



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Celebrará Metro 16 años de Wikipedia en español con boleto conmemorativo

► Se imprimirá un tiraje de 10 millones de entradas y estarán disponibles a partir de octubre

► Existen 233 artículos relacionados con el STC en el portal web

[ANA ESPINOSA ROSETTE]

El Sistema de Transporte Colectivo celebró los 16 años de la edición en español de Wikipedia con un boleto conmemorativo que estará disponible a partir de octubre en todas las taquillas de la Red, excepto en la Línea 12, ya que en ésta sólo se puede ingresar con tarjeta.

El director general del Metro, Jorge Gavino; Juliet Barbara, vocera de Wikimedia Foundation, e Iván Martínez, presidente de Wikimedia en México, anunciaron que se imprimirá un tiraje de 10 millones.

El titular del transporte señaló que este portal web "fue una verdadera revolución tecnológica de consulta que se convirtió en una herramienta fundamental

para cualquier estudiante o autodidacta que necesita obtener de forma rápida cualquier dato".

Además, destacó que existen 233 artículos relacionados con el Metro de la CDMX y que en 2016 acumularon un millón 323 mil 854 visitas.

Los temas más buscados en la Red son acerca de las líneas 1 que va de Pantitlán a Observatorio; la 2 que va de Cuatro Caminos a Tasqueña y la 3 que conecta Indios Verdes con Universidad.

Durante su intervención, Juliet Barbara refirió que "Wikipedia es más que un sitio web. Es una comunidad de personas y organizaciones que son dedicadas a la meta del conocimiento libre para todos y todas. Con esta importante alianza, celebramos los 16 años de la edición en español de Wikipedia y la participación de personas y organizaciones alrededor de México que apoyan al conocimiento libre".

En tanto, Iván Martínez, responsable de Wikimedia en México, dijo que "Es frecuente encontrar decenas de actividades de difusión del conocimiento en el Metro, y el mismo Sistema guarda dentro de sus paredes patrimonio reconocible de la ciudad. Personalmente soy un usuario cotidiano del Metro, me siento parte de él y me enorgullece mucho lograr esta nueva relación".

Este sitio en internet cuenta con más de 1 millón 300 mil artículos que pueden consultarse de manera libre y gratuita. Por lo que respecta a los artículos

relacionados con el Metro, en idioma español recibieron aproximadamente 1 millón 700 mil visitas durante 2016, cabe resaltar que el artículo del Metro de la Ciudad de México existe en 30 ediciones diferentes.

WIKIPEDIA. Es una enciclopedia de contenido libre, publicada en internet bajo las licencias libres CC BY-SA 3.0 y GFDL. En la actualidad cuenta con 1,335,766 artículos, y es escrita por usuarios voluntarios, es decir, cualquiera puede editar un artículo, corregirlo o ampliarlo.

Los servidores son administrados por la Fundación Wikimedia, una organización sin ánimo de lucro cuya financiación fundamentalmente se basa en donaciones.

En octubre de 2016, Wikipedia en español era la segunda en cuanto al número de visitas mensuales con 579 millones de consultas por mes, después de Wikipedia en inglés con 4,211 millones seguido de Wikipedia en ruso con 562 millones.

La edición en español se inició el 20 de mayo de 2001, al ampliarse el proyecto Wikipedia desde la primera versión monolingüe en inglés hacia otros idiomas.



Juliet Barbara, vocera de Wikimedia Foundation, Jorge Gaviño, director del Metro, e Iván Martínez, presidente de Wikimedia en México.



GAVIÑO con un boleto conmemorativo de Wikipedia, ayer.

Metro requiere 5 mil mdp para mantenimiento a fondo: Gaviño

Por Uriel Bahena
mexico@razon.com.mx

TRAS INAUGURAR la cuarta edición del Librofest en la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño, aceptó que "no hay recursos suficientes para darle mantenimiento a fondo al Metro, que tiene filtraciones en los túneles, goteras y un sistema eléctrico de más de 50 años".

Reveló que es necesaria una inversión de cinco mil millones de pesos para reemplazar la tecnología obsoleta que tiene el transporte actualmente. En este momento se espera que se autori-

JORGE GAVIÑO detalló que hay filtraciones en los túneles, goteras...; reparaciones, cuando hay dinero, dice

Jorge Gaviño
Titular del STC
Metro

"Requieren reparación total cada 750 mil kilómetros y hay algunos que tienen hasta un millón 700 km sin atención"

ce el recurso para licitar subestaciones en las líneas 1, 2, 3 y con ello "adquirir 17 subestaciones de rectificación y tres de alta tensión en estas líneas y con ello entregar un Metro mucho mejor del que estamos recibiendo".

Gaviño indicó que las reparaciones se van haciendo en la medida en que se cuenta con los recursos, sin embargo los trenes necesitan un mantenimiento que no se puede solucionar de la noche a la mañana: "requieren reparación total cada 750 mil kilómetros y hay algunos que tienen hasta un millón 700 km y aún no reciben atención"

Actualmente en la línea 2, que corre de Tasqueña a Cuatro Caminos, se han

reparado apenas 35 de 85 trenes.

Gaviño también adelantó que en los próximos días se firmarán las condiciones generales de trabajo con los sindicalizados que han cumplido con su promesa de no detener más el servicio.

Explicó que ya se signó un documento en el que el sindicato se comprometió a colaborar y garantizar la seguridad, el servicio y "juntos resolver los problemas del Sistema de Transporte Colectivo". Por eso los retrasos que se presentaron en los últimos días resultaron menores "y no fue una situación digna de comentarse", aclaró el titular del Metro.

Finalmente indicó que se ha realizado un diagnóstico muy objetivo de cómo está el sistema "ahora mismo tiene problemas de funcionalidad y están trabajando en ellos".



De la web al papel con boleto del STC

El Metro capitalino llevó la enciclopedia en línea Wikipedia al papel... mediante la emisión de 10 millones de boletos dedicados al portal. Ayer, el STC presentó el diseño del boleto que circulará en las taquillas para conmemorar el aniversario número 16 de la enciclopedia en línea, que cuenta con un artículo sobre el Metro de la CDMX que está disponible en 30 idiomas. ISRAEL ORTEGA

Conmemoran Wikipedia con boleto del Metro

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Director General del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Gaviño, Juliet Barbara, vocera de Wikimedia Foundation, e Iván Martínez, presidente de Wikimedia México, presentaron el Boleto Conmemorativo a los 16 años de la edición en español de Wikipedia, el cual contará con un tiraje de 10 millones de unidades.

El titular de la red de transporte, resaltó que este portal fue una verdadera revolución tecnológica de consulta que se convirtió en una herramienta fundamental para cualquier estudiante o autodidacta que necesita obtener de forma rápida cualquier dato.

Gaviño Ambríz destacó que 233 artículos relacionados con el Metro de la CDMX acumularon en 2016, 1 millón 323 mil 854 visitas, siendo las Líneas 1, 2 y 3, los temas más visitados.

En su oportunidad, Juliet Barbara manifestó que Wikipedia es más que un sitio web. Es una comunidad de personas y organizaciones que son dedicadas a la meta del conocimiento libre para todos y todas.

"Con esta importante alianza, celebramos los 16 años de la edición en español de Wikipedia y la participación de personas y organizaciones alrededor de México que apoyan al conocimiento libre", dijo.

23 MAY 2017

Página: 8 Sección: CIUDA

Miden la calidad del aire en el Metro

- El objetivo es mejorar los esquemas de ventilación: **STC**
- También prueban filtros para reducir la contaminación

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) puso en marcha un programa piloto para medir la calidad del aire que respiran los usuarios al interior de la red del Metro.

Jorge Gaviño, director general del STC, informó que las mediciones se realizarán en la estación Zócalo de la Línea 2, en convenio con la empresa SEYER, que prestó el equipo tecnológico "sin ningún compromiso".

"Este programa piloto del Zócalo es con una empresa que tiene filtros de gran tamaño también. Ellos están asegurando que dentro de sus filtros detienen partículas suspendidas, el ozono, lo abren, la molécula de ozono al chocar se abre y se convierte otra vez en oxígeno. Entonces, lo que estamos haciendo de manera gratuita para el sistema son pruebas de calidad del aire, pero además vamos a probar los filtros", detalló.

Precisó que el convenio con la empresa inició desde hace un mes y, por el momento, trabajan en la instalación de los aparatos y ductos por los cuales se obtendrán las muestras de la calidad del aire.

Indicó que las mediciones se harán bajo el acompañamiento de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) y se espera que los resultados, que serán propiedad del Metro, estén listos en alrededor de dos meses.

Entre los detalles que se obtendrán de este programa piloto están la velocidad del viento, niveles de ozono y partículas suspendidas, lo que permitirá mejorar los esquemas de ventilación, señaló.

"Está demostrado que [esta tecnología] funciona, lo que no está demostrado es cómo funciona en el Metro, porque el Metro cuando circula hace como un émbolo en los túneles, entonces empuja el aire y lo succiona cuando va saliendo del túnel y eso

provoca un movimiento. Es muy importante saber por dónde está entrando y saliendo el viento para mejorar los esquemas de ventilación", dijo.

Jorge Gaviño indicó que, además de los dos aparatos ubicados en la estación Zócalo, también se colocaron medidores de partículas, los cuales medirán (por hora) la calidad del aire y velocidad del viento dentro de la estación y en túneles.

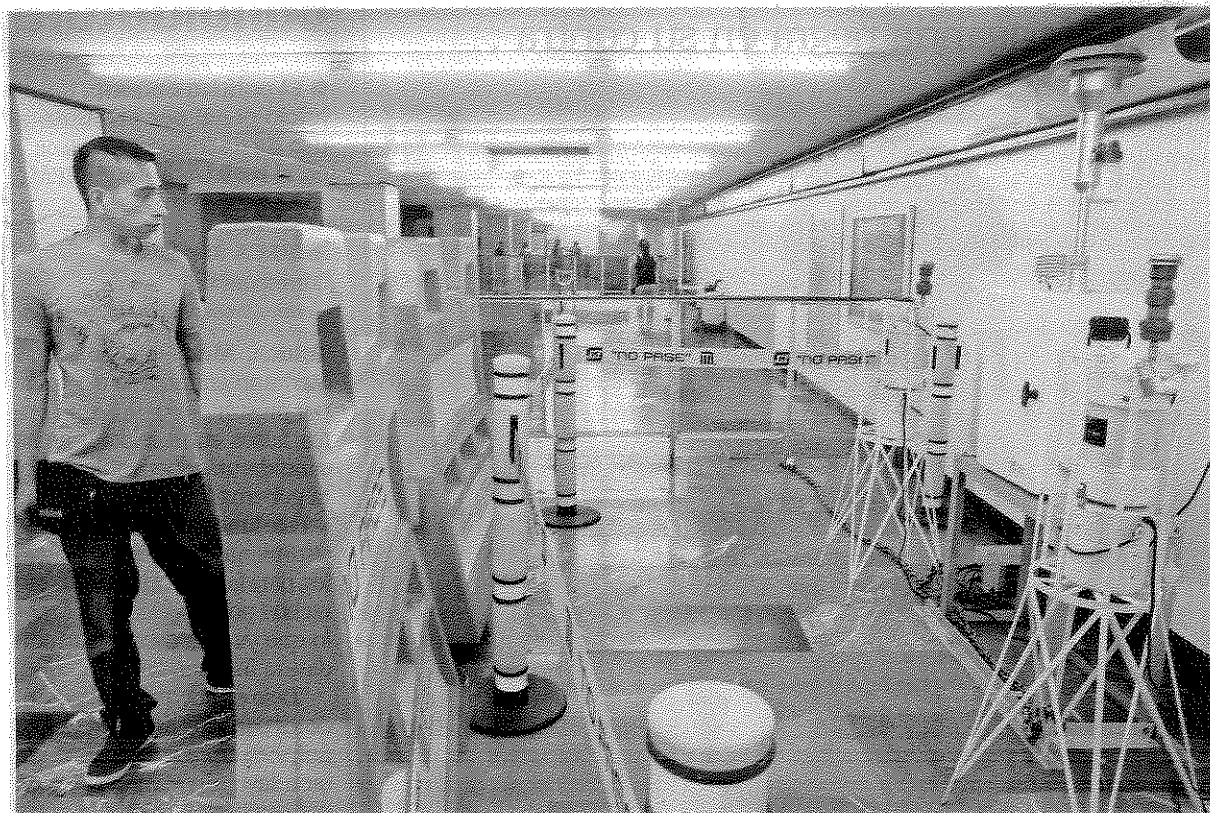
Calor. En entrevista, luego de presentar el boleto conmemorativo por los 16 años de Wikipedia, el director del Metro adelantó que en los próximos días se pondrán en funcionamiento siete turbinas en la Línea 7 del Metro, con las cuales se busca disminuir las altas temperaturas.

Destacó que con la instalación de estos "macro ventiladores", para los cuales se destinó una inversión de 30 millones de pesos, habrá "mayor ventilación y, por ende, va a descender los grados centígrados que se registran en las profundidades".

Comentó que esta línea, que corre de Barranca del Muerto a El Rosario y es la más profunda de la red, registra las temperaturas más altas y el aire corre con mayor lentitud, lo que deriva en problemas de ventilación.

Agregó que, ante las altas temperaturas de los últimos días, se han tomado medidas para aminorar las afectaciones a los usuarios, como poner en funcionamiento 100 bebederos, mantener los ventiladores activos y las ventanas abiertas. ●

MIDEN . .



La empresa SEYER presta el equipo tecnológico para realizar la prueba piloto en la estación Zócalo de la Línea 2, informó Jorge Gaviño, director general del STC metro.

Vuelve contingencia; monitorean la calidad del aire en el Metro

● **Advierte CAME que en próximas semanas seguirán restricciones a la circulación vehicular**

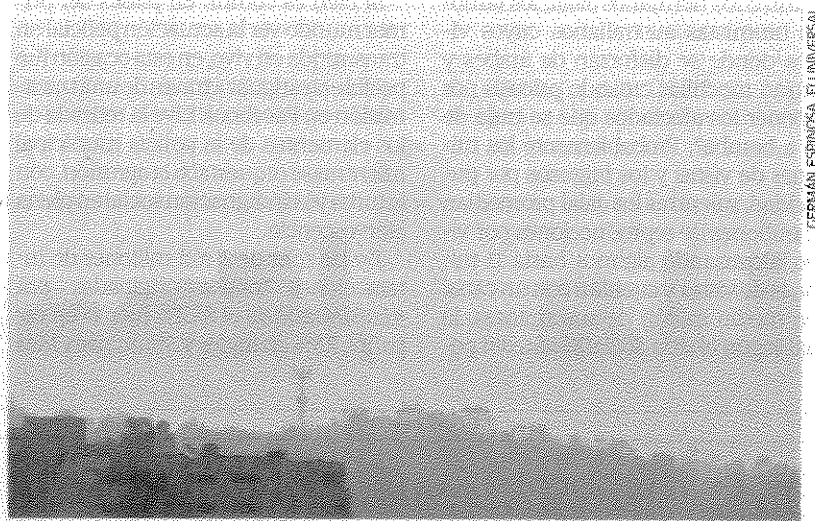
TASNEEN HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras declararse una nueva contingencia ambiental, la sexta en los últimos siete días, Martín Gutiérrez Lacayo, coordinador ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) asegura que no hay motivo para declarar una "alerta ambiental" en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Incluso, adelantó que las próximas semanas continuarán las restricciones para circular en la capital del país, debido a que las condiciones meteorológicas previstas no permitirán la dispersión de contaminantes.

"Es importante aclarar a la ciudadanía que tal pareciera que estuviésemos en una situación de alerta ambiental, pero no es así, y seguiremos trabajando para proteger la salud de la población", precisó el funcionario en conferencia de prensa, en la que destacó que el Valle de México padece los efectos del cambio climático.



GERMÁN ESPINOSA - EL UNIVERSAL

Ayer se registraron 162 puntos Imeca en la Miguel Hidalgo y el pronóstico de la calidad del aire para hoy es de "muy mala con riesgo de contingencia".

Destacó que desde 2014 se han venido endureciendo las medidas en materia de contaminación, lo que ha permitido contar con una mejor calidad del aire.

Mientras tanto, ayer las autoridades ambientales capitalinas volvieron a decretar la Fase 1 de la contingencia debido a que los niveles de ozono superaron los 160 puntos imecas, ape-

nas 18 horas después de que se habían levantado las restricciones vehiculares en la ciudad.

A su vez, el Sistema de Transporte Colectivo Metro puso en marcha un programa piloto en las estaciones Zócalo e Insurgentes para medir la calidad del aire que se respira en el interior de estas estaciones.

METROPOLI C1

Contaminación no es para alarmarse: CAME

- **Gutiérrez Lacayo** descarta una situación de alerta ambiental
- **Advierte** que las restricciones se prolongarán en próximas semanas

TASNEEN HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Un sistema de alta presión y las "inusuales" altas temperaturas de los últimos días se conjuntan para evitar la dispersión de contaminantes en el Valle de México, así lo aseguró Martín Gutiérrez Lacayo, coordinador ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME).

Advertió que "para las siguientes semanas van a ser cada vez más comunes, van a ser cada vez más largos", esto por los efectos del cambio climático. Ya que "México es un país muy vulnerable al cambio climático y debemos estar preparados".

El coordinador de la CAME, aseveró que "es importante aclarar a la ciudadanía, tal pareciera que estuviésemos en una situación de alerta ambiental, la cual no es así. Seguiremos trabajando siempre por proteger la salud de la población".

Destacó los resultados de las medidas que se han implementado desde 2014 para endurecer los criterios de los protocolos de contingencia y aseguró que sin éstos serían aún más graves las circunstancias actuales. "De no haber modificado estas condiciones, esta semana hubiéramos estado en condiciones muy distintas y tal vez a los ojos de la opinión pública pareciera que estamos en una crisis o en una alerta ambiental, no obstante que no estamos en niveles óptimos de calidad de aire, no estamos tampoco en ninguna alerta ambiental", puntualizó.

El funcionario federal recomendó algunas acciones para contribuir a disminuir las emisiones precursoras de ozono; llamó a "establecer controles hacia las fuentes de emisión de carácter industrial; a dejar de usar algunos componentes quími-

cos que han estado generando precursores de ozono, en especial compuestos orgánicos volátiles".

Gutiérrez Lacayo adelantó que continuarán las condiciones adversas para la dispersión de contaminantes en el Valle de México, por lo menos hasta el próximo 27 de mayo.

El coordinador general del Servicio Meteorológico Nacional (SMN), Alberto Hernández, advirtió que este sistema de alta presión que favorece las concentraciones de contaminantes cubre gran parte del territorio nacional, ya que está desde el Océano Pacífico hasta el golfo de México.

Además de que ha contribuido al aumento de temperatura de las últimas semanas y reveló que ésta se ha incrementado por los efectos de la "isla de calor" y que es el resultado del calentamiento del pavimento urbano, de ahí que se pueda llegar a los 35 grados en zonas con grandes concentraciones de concreto, como es el caso de la plancha del Zócalo.

El especialista aclaró que este sistema ha contribuido a que el viento tenga una menor velocidad, ha propiciado el aumento de la temperatura y, en consecuencia, la concentración de ozono en la megalópolis.

Aseguró que se tiene previsto una leve baja en la temperatura que "podría ser propicio para una moderada dispersión de contaminantes, sin llegar a ser algo muy significativo".

Hernández Unzón invitó a la ciudadanía a estar informados y alerta respecto a las condiciones de la calidad del aire, además de recomendarle que "racionalicen el uso de vehículos y de energía eléctrica".

El coordinador general del SMN también llamó a mantener a niños, adultos mayores y personas con problemas respiratorios y cardiovascula-

res en interiores en las horas de máxima concentración de ozono, que va de las 13:00 a las 19:00 horas.

Las personas que padecen enfermedades crónicas deben continuar con sus tratamientos y en caso de presentar malestares diferentes asistir de inmediato al médico.

A la población en general aconseja permanecer hidratadas y reducir al máximo la exposición al aire contaminado, reiteró que en especial se debe cuidar a los niños y ancianos.

Medición en el Metro. 

"México es un país muy vulnerable al cambio climático y debemos estar preparados"

"Se deben establecer controles hacia las fuentes de emisión de carácter industrial, dejar de usar algunos componentes químicos que han estado generando precursores de ozono"

MARTÍN GUTIÉRREZ LACAYO
Coordinador ejecutivo de la CAME

Instalan filtros en Zócalo e Insurgentes, en tres meses tendrán resultados

Miden dentro del Metro nivel de contaminación

Realizan pruebas para detectar partículas como el ozono

ISRAEL ORTEGA

En medio de una contingencia ambiental, el Metro realiza mediciones de partículas en el aire en la estación Zócalo de la Línea 2.

Se trata de una evaluación del Sistema de Transporte Colectivo y la Secretaría del Medio Ambiente que se realiza desde el miércoles de la semana pasada en el vestíbulo de la estación.

Jorge Gaviño, director del Metro, explicó que la medición dará un parámetro que posteriormente prevén utilizar para probar la efectividad de filtros de aire que podrían instalarse eventualmente en las instalaciones para reducir la contaminación.

“Este programa piloto del Zócalo es con una empresa que tiene filtros de gran tamaño también donde ellos están asegurando que dentro sus filtros detienen partículas suspendidas, detienen el ozono, lo abren, la molécula de ozono al chocar entonces se convierte otra vez en oxígeno”, explicó Gaviño.

“Lo que estamos haciendo, de una manera gratuita para el Sistema, es haciendo pruebas de calidad del aire, pero además vamos a probar los filtros que van a colocar como programa piloto”.

En la estación de la Línea 2, se colocaron tres sistemas para registrar partículas de diferentes tamaños.

Uno de los medidores fue puesto por la Secretaría del Medio Ambiente y los otros dos pertenecen al Metro, mismos que utilizan para diagnosticar si hay partículas en el aire de los talleres que pudieran afectar la salud de los trabajadores.

“Son un par de bombas que muestrean el polvo que está suspendido en el viento, se toman dos tamaños: 2.5 micras y 10 micras”, describió Juan Luis Alcántara Estrada, operador del equipo del Laboratorio Físico-Químico del Sistema de Transporte Colectivo.

“Es un monitoreo para futuras referencias, para proyectos que pudiera hacer la Dirección (del Metro)”.

El personal del Metro tomará como referencia normas oficiales mexicanas para determinar la calidad del aire en el Metro Zócalo.

“No se han hecho estu-

dios con anterioridad. Entonces, están muy interesados en saber qué es lo que acontece aquí en las instalaciones del Sistema (de Transporte Colectivo)”, mencionó Rodolfo Díaz, encargado del Laboratorio del Metro.

El director de la red agregó que también se instalaron medidores en la estación Insurgentes de la Línea 1.

Con las contingencias ambientales, el Metro registra aproximadamente 100 mil usuarios adicionales a los 5.5

millones que habitualmente lo ocupan en un día hábil.

Gaviño agregó que para evitar la propagación del calor, en la Línea 7 se prevé volver a poner en servicio un conjunto de ventiladores que ya no se utilizaban.

MIDEN _ _



■ En la estación Zócalo, unas bombas muestrean el polvo que está suspendido.

23 MAY 2017

Página: 2 Sección: CIUDAD

Contra polución en el Metro

ISRAEL ORTEGA

En plena contingencia ambiental, el Metro y la Secretaría del Medio Ambiente realizan mediciones de la calidad del aire en la estación subterránea Zócalo, de la Línea 2.

Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo, explicó que estas mediciones tienen como fin probar la funcionalidad de filtros

que instalará posteriormente la empresa Seyer, como parte de un programa piloto para buscar soluciones a la contaminación.

Este programa piloto del Zócalo es con una empresa que tiene filtros de gran tamaño también donde ellos están asegurando que dentro sus filtros detienen partículas suspendidas, detienen el ozono, lo abren, la molécula de ozono al chocar entonces se convierte

otra vez en oxígeno", explicó Gaviño.

Por lo pronto, en el vestíbulo de la estación Zócalo permanecen instalados los medidores del Metro y de la Secretaría, para que posteriormente se prueben los filtros y se evalúe su efectividad.

Gaviño agregó que en la estación Insurgentes también se instalaron filtros para determinar la calidad del aire en túneles y andenes.

/// Lo que estamos haciendo, de una manera gratuita para el Sistema, (son) pruebas de calidad del aire (...) vamos a probar los filtros que van a colocar como programa piloto".

Jorge Gaviño Director del Sistema de Transporte Colectivo



Colocarán filtros contra partículas en el Metro

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro arrancó un programa piloto en la estación Zócalo de la Línea 2, el cual medirá la calidad del aire al interior de las estaciones y permitirá probar un filtro que, en teoría, detiene las partículas suspendidas que se detecten.

Jorge Gaviño, director del STC, señaló que la instalación de filtros de carbón activado corre a cargo de la empresa Seyer, la cual asumió el

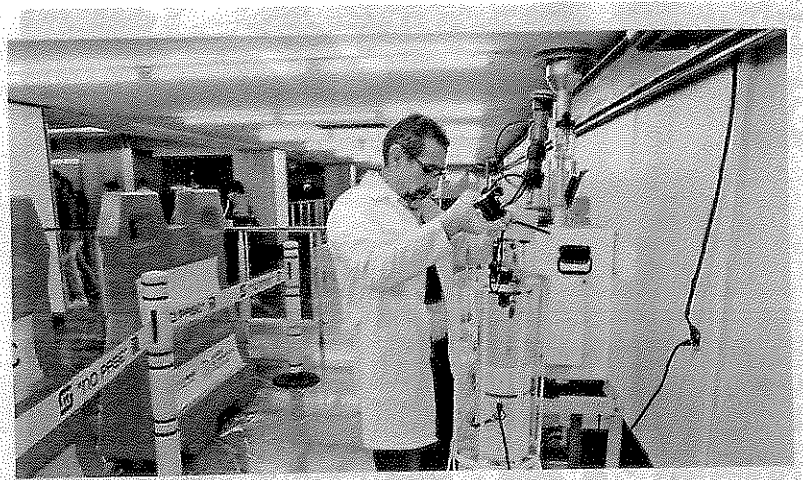
costo de los aditamentos, por lo que el Metro no desembolsó recursos.

“Este programa piloto del Zócalo es con una empresa donde ellos están asegurando que dentro de sus filtros detienen partículas suspendidas y de ozono, para convertirlo en oxígeno. Están haciendo pruebas de calidad del aire y van a probar los filtros”, detalló.

Durante la presentación del Boleto Conmemorativo por los 16 años

de la edición en español de Wikipedia, el funcionario explicó que también se instalaron medidores de partículas en la estación Insurgentes, de la Línea 1. Además, el STC invitó a la Secretaría del Medio Ambiente local para que ésta los auxilie en los estudios de medición.

Respecto a la ola de calor que en últimos días ha afectado a la Ciudad de México y que también provoca aumentos de temperatura en las estaciones, mencionó que en los próximos días se instalarán siete macroventiladores o turbinas en los túneles de ventilación de la Línea 7, la cual alcanza hasta 38 grados de temperatura. / KARLA MORA



Programa piloto. La empresa que realizó los filtros probará su tecnología en el Metro, comenzando con la estación Zócalo. / NOTIMEX

APUNTE

FILTRO CONTRA EL ESMOG

El Sistema de Transporte Colectivo instalará un filtro de carbón activado en la estación Zócalo para reducir las partículas de ozono.

El director del Metro, Jorge Gavino, reveló que hace un mes se firmó el convenio con la empresa que los instalará sin costo.

Agregó que los filtros servirán para limpiar la atmósfera y de ser efectivos, se colocarán en toda la red del Metro.

23 MAY 2017

Página: 11

Sección:

Nacional

Reactivan la Fase 1 de Contingencia Ambiental

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● En menos de 24 horas, el Valle de México volvió a registrar altas concentraciones contaminantes.

Como indicaba el pronóstico, el Índice Metropolitano de la Calidad del Aire (Imeca) alcanzó los 150 puntos por ozono, por lo que la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) reactivó la Fase 1 de Contingencia Ambiental; por ello, hoy no podrán circular todos los vehículos con holograma de verificación 2, los automóviles con holograma de verificación 1 terminación de placa de circulación non y los correspondientes al Programa Hoy No Circula; es decir, engomados color rosa con terminación de placa 7 y 8.

Después de una semana de haber permanecido activa la Fase 1 de Contingencia Ambiental, la tarde del domingo la CAME determinó levantar la alerta bajo el argumento de que a lo largo del día no se habían superado los 150 puntos Imeca, aun cuando el pronóstico de la calidad del aire indicaba un riesgo de contingencia.

Ayer, a las 15:00 horas, el Sistema de Monitoreo Atmosférico reportó 162 puntos Imeca en la delegación Miguel Hidalgo y el pronóstico de la calidad del aire para hoy es de "muy mala con riesgo de contingencia".

"La presencia de un sistema de alta presión que afecta el centro del país desde hace varios días y que en el transcurso del día se ha fortalecido, ocasiona estabilidad atmosférica con viento débil en superficie y escasa dispersión de la contaminación, esto acompañado de altas temperaturas y radiación solar", provocaron que se dispararan una vez más las concentraciones de ozono, dijo la CAME.

162

PUNTOS IMECA reportó el Sistema de Monitoreo Atmosférico en la estación ubicada en la delegación Miguel Hidalgo.

A las restricciones vehiculares también deberán sumarse todos los de servicio particular con placas de circulación del extranjero o de otras entidades federativas que no porten el holograma de verificación 0, 00 o exento.

Mientras que los vehículos destinados al servicio de transporte de carga con placa federal o local deberán acatar la restricción a la circulación de las 06:00 a las 10:00 horas.

Concentraciones, también en el Metro. El director General del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Gaviño, explicó que cada vez que se activa la Contingencia Ambiental, a los más de 5 millones de usuarios que a diario utilizan el Metro se suman 100 mil personas.

Aseguró que, pese a ello, se cuenta con la capacidad para atender la demanda de transporte. "El asunto de la contingencia nos incrementa el número de usuarios, pero por fortuna no en las horas críticas, no en las horas pico. Generalmente los que usan el automóvil tienen otro tipo de horarios", precisó el funcionario. ●

■ Vientos débiles, altas temperaturas y pocas lluvias, causas, señala Gutiérrez Lacayo

Regresa la contingencia; la Came prevé polución alta toda la semana

■ No hay una situación de emergencia, asegura el titular del organismo ■ Índices son más estricto

No pasaron más de 24 horas para que la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) reactivara la fase 1 de contingencia ambiental por ozono, luego de que ayer, a las 15 horas, en la delegación Gustavo A. Madero se registraran 162 puntos en el índice de la calidad del aire.

Apenas el domingo, poco después de las 19 horas, el organismo levantó la medida que afectó a la ciudad y la zona metropolitana durante seis días consecutivos, con el argumento de que durante esa jornada los índices de contaminación no alcanzaron 150 puntos.

La Came determinó nuevamente endurecer las restricciones a la circulación de vehículos, por lo que hoy, además de los autos con engomado rosa, holograma 1 y terminación de placa 7 y 8 que marca el programa *Hoy no circula*, tampoco podrán transitar los que posean holograma de verificación 2, así como los de holograma 1 con terminación de placa en número non.

Esta prohibición abarca también a los autos de servicio particular con placas del extranjero u otras entidades que no porten holograma doble cero, cero o exento; así como el transporte de carga con matrícula federal o local. Estos últimos en horario de 6 a 10 horas y con excepción de los que participen en el programa de autorregulación de vehículos con motor a diésel.

Por la mañana, el titular de la Came, Martín Gutiérrez Lacayo, advirtió que los altos niveles de contaminación continuarán por

lo menos hasta el 28 de mayo, debido a un sistema de alta presión atmosférica que se presenta en el centro del país que hace que el aire corra lento, se registren altas temperaturas y haya poca precipitación pluvial.

Se mantendría la fase 1

En conferencia conjunta con las autoridades capitalinas y del estado de México, agregó que las condiciones atmosféricas son poco favorables para la dispersión de contaminantes, por lo que es probable que la fase 1 de contingencia se repita por varios días consecutivos, como ocurrió la semana pasada.

Sin embargo, aseguró que no

hay una situación de emergencia ambiental, ya que la contaminación en el valle de México ha disminuido de los años 90 a la fecha, pero desde marzo de 2006 se hicieron más estrictos los niveles permitidos de contaminantes, por lo que se eliminó la precontingencia y ahora se pasa directamente a la fase 1 con 150 puntos en el Índice Megalopolitano de Calidad del Aire (Imeca).

Gutiérrez Lacayo advirtió que aún así no se han alcanzado niveles óptimos en la calidad del aire, y aunque no se espera pasar a la fase 2, que es cuando se superan 200 puntos, en caso de presentarse esta situación se considerarán medidas emergentes, como la suspensión de clases, horarios escalonados para servidores públicos y horarios laborales desde casa.

El coordinador general del Servicio Meteorológico Nacional, Alberto Hernández Unzón, dijo que estamos sufriendo una onda de calor atípica en todo el territorio nacional, lo que contribuye a la mala calidad del aire.

Por otra parte, el director del Metro, Jorge Gaviño, informó que este sistema contará con un índice de calidad del aire que permita detectar la emisión de contaminantes en túneles y estaciones, que en su etapa piloto arrancó en la estación Zócalo, de la línea 2, con la instalación de dos filtros destinados a detener las partículas suspendidas, así como captar y "romper" las moléculas de ozono para convertirlas en oxígeno; mientras en Insurgentes se colocaron medidores de varios tipos de partículas que medirán cada hora la calidad del aire en túneles y la velocidad del viento.

ALEJANDRO CRUZ FLORES, MIRNA
SERVIN VEGA Y LAURA GÓMEZ FLORES

El PRD propone transporte sustentable no contaminante

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

●●● Frente a los altos índices de contaminación que no cesan en la Ciudad de México, diputados del PRD buscan impulsar un nuevo sistema de transporte público elevado, personal y sustentable.

De acuerdo con el presidente de la Comisión de Ciencia, Tecnología e Innovación en la Asamblea Legislativa, Víctor Hugo Romo, se trata de góndolas que viajarán a una velocidad de 15 kilómetros por hora, con dos asientos cada una y operada bajo un sistema de elevación gravitacional que podría ahorrar hasta 80% de energía eléctrica.

Hasta el momento se tiene planeado que este transporte funcione en las delegaciones Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Xochimilco.

Romo informó que ya hay un prototipo de este Transporte Urbano Elevado Personalizado el cual fue elaborado por la Secretaría de Ciencia y Tecnología.

Explicó que el diseño y la tecnología son 100% mexicanos, además de considerarse un transporte sustentable al no ser contaminante, respetar la ecología y por tener una larga vida útil. Según cálculos de la empresa desarrolladora, sería un transporte económico y con un costo de operación 18 veces menor al del Metro y su costo de mantenimiento, 25 veces menor al del Metrobús.

“El prototipo está en sus últimas etapas de prueba, se invirtieron 40 millones de pesos y a lo largo de cinco kilómetros puede transportar más de 5 mil pasajeros y un máximo de 60 mil al día si se instala en una primera ruta”, dijo Romo. ●

Colocarán 7 turbinas de ventilación en túneles de la Línea 7 del Metro

■ Se invertirán 30 millones de pesos; disminuirá hasta 3° la temperatura

POR ANA MARÍA LOZADA

Con una inversión de 30 millones de pesos, se colocarán siete macroventiladores o turbinas en túneles de ventilación de la Línea 7 del Metro, que corre de Rosario a Barranca del Muerto, con lo que se espera disminuirá hasta tres grados la temperatura actual, señaló su titular, Jorge Gaviño Ambriz.

Entrevistado luego de la develación del boleto conmemorativo por el 16 aniversario de Wikipedia en español, informó también que se pondrá en marcha un programa piloto en las estaciones Zócalo e Insurgentes que no significará ningún costo para el organismo, pero sí permitirá identificar partículas como el ozono o partículas suspendidas.

En el primer caso indicó que aunque en todas las líneas del transporte se registran altas temperaturas, la Línea 7 es donde hay una mayor elevación debido a la profundidad de la misma que impide que haya una mayor ventilación.

Por ello, en los próximos días serán colocados estos macroventiladores que se tenían desde su inauguración, pero que fueron apagados por el ruido que hacían debido a que tenían un desbalanceamiento.

Mencionó que durante los pasados días de contingencia ambiental el sistema registró cien mil usuarios diarios más, que no implicó problema alguno porque no usaban el Metro en horas críticas.

También, agregó que se colocan a marchas forzadas los ventiladores en los trenes y en las terminales se revisan que las ventanas de cada uno de los vagones esté abierta para una mayor circulación de aire.

Gaviño Ambriz explicó que se tiene un convenio con una empresa que colocará un filtro de carbón activado de gran tamaño en la estación Zócalo para detener partículas suspendidas y ozono que de acuerdo a los técnicos al chocar esta molécula se convierte en oxígeno.

“Este programa piloto en el Zócalo es con una empresa que tiene filtros de gran tamaño y donde ellos están asegurando que dentro de sus filtros detienen partículas suspendidas, detienen el Ozono; la molécula se ozono se abre y se convierte otra vez en oxígeno en lugar de ser ozono, entonces, de manera gratuita estamos haciendo pruebas de calidad y vamos a probar los filtros que van a colocar como programa piloto”, explicó.

En Insurgentes se colocan medidores de varios tipos de partículas que informarán por hora la calidad del aire en las estaciones, túneles y la velocidad del viento en estos.

23 MAY 2017

Página: 2 Sección: Ciudad

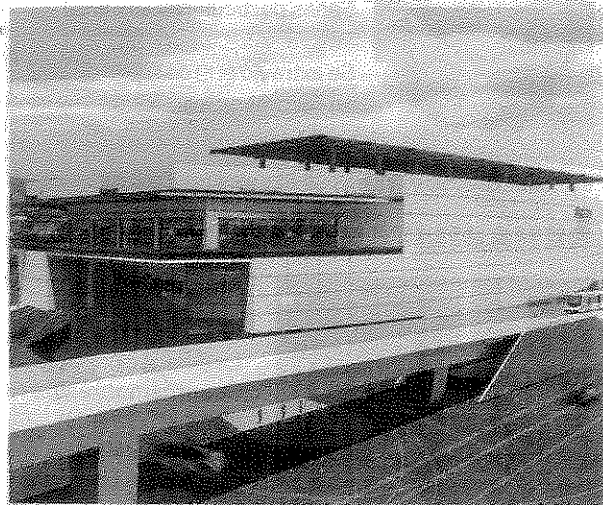


Foto: Especial

INICIA NUEVO CETRAM

Por la construcción del Centro de Transferencia Modal en Martín Carrera, que tardará dos años y un costo de 784 millones 557 mil pesos, habrá un paradero provisional en una sección de la avenida Mariano Arista y su continuación en Ferrocarril Hidalgo, rodeando al actual paradero de autobuses procedentes del Estado de México. Prevén que la primera etapa esté lista en agosto próximo. >>

HABRÁ PARADERO TEMPORAL

Inicia obra de Cetram Martín Carrera

La obra tendrá una duración de dos años y estará en un predio de 20 mil 641 metros cuadrados

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

La construcción del Centro de Transferencia Modal de Martín Carrera tendrá un costo de 784 millones 557 mil pesos, su edificación tardará dos años, e iniciará con la construcción de un paradero provisional.

De acuerdo con el proyecto publicado por el Gobierno de la Ciudad de México, la concesión tendrá una duración de 40 años con la

posibilidad de una prórroga a la empresa Concesionaria MC, S. A. de C. V.

El predio donde se edificará el Cetram tendrá una superficie de 20 mil 641 metros cuadrados, en él se habilitarán tiendas de autoservicio y departamentales, restaurantes, servicios, comida rápida, instalaciones deportivas, bancos, salas de cine, biciestacionamientos, espacios al aire libre para actividades recreativas y mil 033 cajones de estacionamiento.

El total de la construcción será de 77 mil 383 metros cuadrados, de los que corresponderán 30 mil a estacionamientos, 24.8 mil al área

63 MIL
usuarios llegan diariamente al actual paradero de Martín Carrera, lo que al año suma un total de 23 millones de pasajeros de las líneas 4 y 6 del Metro y de la L6 del Metrobús

comercial y de servicios, 20.6 mil al paradero definitivo y 1.3 mil al área sociocultural.

Diariamente arriban al actual paradero de Martín Carrera un total de 63 mil usuarios, que al año suman

23 millones de pasajeros de las líneas 4 y 6 del Metro, así como de la Línea 6 del Metrobús.

Las obras iniciarán con la construcción del paradero provisional, en una sección de la avenida Mariano Arista y su continuación Ferrocarril Hidalgo, rodeando al actual paradero de autobuses procedentes del Estado de México.

El proyecto señala que en su primera etapa se entregará el Área de Transferencia Modal provisional, un espacio temporal para el servicio de transporte que no afectará a los usuarios. La etapa estará lista en agosto de 2017.

RESIDUOS PELIGROSOS IRÁN AL NORTE DEL PAÍS

Las 135 toneladas de cenizas, consideradas como residuos peligrosos, que se prevé se generen diariamente en la Planta de Termovalorización, serán enviadas a dos centros de tratamiento en Nuevo León y Coahuila, indicó Veolia, la empresa desarrolladora.



Foto: Cuartoscuro/Archivo



Foto: Héctor López

ACCIONES DE LA CDMX. Jaime Slomianski, titular de la Agencia de Gestión Urbana, dijo que esta planta generará el equivalente a la energía que consumen las 12 líneas del Metro.

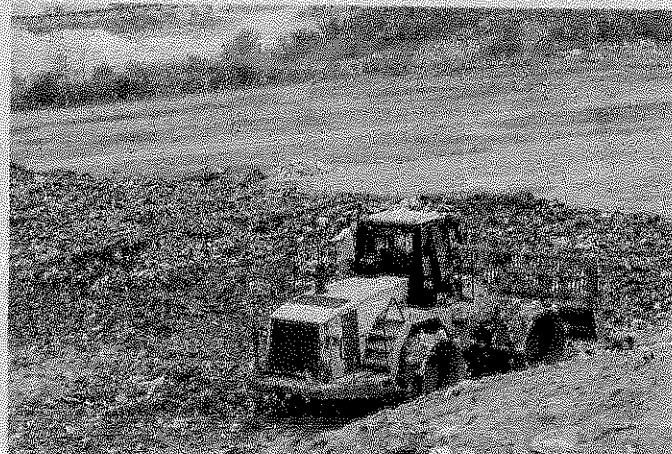


Foto: Karina Tejada/Archivo

Con esta Planta de Termovalorización la Ciudad de México dejará de enviar hasta 8,600 toneladas de residuos a rellenos sanitarios.

135 TONELADAS DIARIAS

Enviarán al norte residuos peligrosos

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimn.com.mx

La Planta de Termovalorización que desarrolla el Gobierno de la Ciudad de México y que se estima entre en operación en 2020, generará diariamente unas 135 toneladas de cenizas consideradas residuos peligrosos que serán enviadas a centros de tratamiento ubicados en Nuevo León y Coahuila.

Federico Cazares, representante de Veolia, la empresa ganadora de la licitación para desarrollar, construir, operar y mantener la planta, informó que tres por ciento de las cuatro mil 500 toneladas de residuos inorgánicos que se tratarán serán cenizas.

Estimó que semanalmente se transportarán cargamentos por carretera o tren hasta los dos únicos centros autorizados en el país para este tipo de residuos peligrosos y que se ubican en los municipios de Mina y Ramos Arizpe, ubicados en Nuevo León y Coahuila, respectivamente.

Informó que en estos centros de tratamiento también se reciben residuos explosivos y radioactivos, entre otros.

Cazares indicó que Veolia está investigando y desarrollando métodos para que esta ceniza deje de ser un re-

La Planta de Termovalorización generará desechos en ceniza que se enviarán a Nuevo León y Coahuila

síduo peligroso y obtenga valor, como ocurre con otro de los desechos del proceso de termovalorización conocido como escoria, que puede ser utilizado en la industria de la construcción para crear caminos y carreteras.

La Agencia de Gestión Urbana (AGU) y Veolia presentaron el proyecto de la Planta de Termovalorización ante el Colegio de Biólogos, los especialistas mostraron su interés por saber cómo se manejarán estos residuos.

Desde luego, como ocurre en todo este tipo de plantas, están las cenizas captadas de todos los sistemas de tratamiento de gases, en los cuales son considerados como residuos peligrosos de acuerdo a la normatividad mexicana, y está previsto su manejo conforme a la normatividad que existe para el manejo de residuos peligrosos, concretamente enviarlos a los centros de tratamiento y disposición final que existen en el país para el tratamiento y disposición de estos materiales.

"Ya algunos de los colegas me han preguntado sobre las cantidades de generación, bueno, en promedio tres por

ciento es lo que estimamos que se va generar, tres por ciento con respecto a la corriente de entrada, es decir, por cada cien toneladas alimentadas de residuos sólidos urbanos se van a generar en promedio tres toneladas de estas cenizas que van a ser, insisto, manejadas como residuos peligrosos, la cual es una cantidad muy muy importante de residuos peligrosos que

van a tener que ser enviados a disposición final", expuso.

Informaron que la planta tendrá una inversión de 11 mil millones de pesos y se construirá en un plazo de tres años.

Será la más grande del mundo pues tendrá capacidad para tratar hasta un millón 679 mil toneladas de residuos anuales,

cuando el centro que le sigue es uno ubicado en Shanghai, China, que maneja un volumen de 550 mil toneladas.

Una vez en operación, el Gobierno capitalino pagará 2 mil 350 millones de pesos anuales, durante 30 años, como contraprestación a Veolia.

VOLUMEN

La Planta de Termovalorización tendrá capacidad para tratar un millón 679 mil toneladas de residuos al año.

ENVIARÓN ...

Jaime Slomianski, titular de la AGU, informó que serán recursos que ya se gastan en el traslado de basura a los rellenos sanitarios y en pago por el suministro de electricidad

a CFE, pues la planta también generará el equivalente de la energía que consumen las 12 líneas del Metro.

Destacó que por cada tonelada de basura inorgánica que se trate será equivalente a dejar de emitir una tonelada de dióxido de carbono a la atmósfera.

Consideró que esta planta es una de las acciones para que la CDMX deje de enviar hasta ocho mil 600 toneladas de residuos a rellenos sanitarios del Estado de México y Morelos, lo cual es caro y no sustentable.

Adelantó que otra línea de acción es la construcción de la Planta de Biodigestión, cuya licitación se publicará en unos dos meses.

Alertó que la CDMX es una de las cinco ciudades que más basura genera en el planeta.

11

MIL

millones de pesos se invertirán para construir esta planta

3

POR CIENTO

de las 4,500 toneladas de residuos inorgánicos serán cenizas



Por cada cien toneladas de residuos sólidos urbanos se van a generar en promedio tres toneladas de cenizas”.

**FEDERICO
CAZARES**
REPRESENTANTE
DE VEOLIA

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La administración capitalina otorgará una contraprestación anual de 2 mil 350 millones de pesos, por 30 años, a la que será la planta de termovalorización más grande del mundo, que se construirá en el relleno sanitario Bordo Poniente, por la recepción diaria de 4 mil 500 toneladas de basura y su conversión en energía para el Metro; mientras las 49 mil 275 toneladas de cenizas al año que generará, consideradas residuos peligrosos, se enviarán a Nuevo León o Coahuila.

Tras una reunión con integrantes del Colegio de Biólogos de México, Jaime Slomianski Aguilar, titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), explicó que la ciudad "no tendrá un ahorro con la entrada en operación de la planta, que será en dos o tres años, pero tampoco se endeudará".

■ La ciudad no ahorrará, pero tampoco se endeudará: Slomianski

Se pagarán \$2 mil 350 millones anuales a Veolia por convertir basura en energía

El presupuesto para trasladar la basura y comprar energía para el Metro se destinará a una política pública para resolver "todos los problemas de contaminación, derivados de enterrar los residuos; de autonomía de gestión, al tener dónde depositarlos, y de darle valor a la basura misma", puntualizó.

Federico Casares, director de desarrollo de negocios de Veolia, empresa ganadora de la licitación para desarrollar, construir, operar y mantener dicha planta durante 30 años, precisó que 3 por ciento de las 4 mil 500 toneladas de resi-

duos inorgánicos que se recibirán, se convertirán en cenizas.

Dicho material es considerado peligroso, por lo que será enviado a su planta de tratamiento en Mina, Nuevo León, que funciona desde 1985, para que sea colocado en celdas de alta seguridad, o a otra planta autorizada, ubicada en Ramos Arizpe, Coahuila, indicó.

La planta de termovalorización, con capacidad anual para tratar hasta un millón 679 mil toneladas, significará una inversión de 11 mil millones de pesos y permitirá atender más de una tercera parte de las 13 mil tone-

ladas diarias de basura que se recolectan, y generar 965 mil megavatios/hora para mover las 12 líneas del Metro, con lo cual se dejará de comprar energía a la Comisión Federal de Electricidad, agregó Slomianski.

Recordó que la capital del país es una de las cinco ciudades que más basura generan en el planeta y por cada tonelada de desechos inorgánicos que se trate, se dejará de emitir una tonelada de dióxido de carbono a la atmósfera, por lo que la planta representa una solución definitiva al tratamiento de los residuos.

Inversión en CDMx

Veolia convertirá basura en energía

La compañía francesa de agua y residuos Veolia Environnement acordó construir una instalación para convertir los residuos domésticos en energía en la Ciudad de México.

La instalación será capaz de convertir 1.6 millones de toneladas métricas de residuos en 965 mil megawatts-hora de electricidad al año y ayudará a alimentar el sistema del Metro, de acuerdo con una declaración del lunes de la empresa con sede en París.

La Ciudad de México genera 13 mil toneladas de desechos por día, y la planta será capaz de convertir alrededor de un tercio de eso en energía verde. Actualmente, cerca de dos tercios de los residuos de la ciudad terminan en vertederos, dijo Veolia.

La planta entrará en operación en 2020, y un contrato de operación y mantenimiento de 30 años generará ingresos por aproximadamente 886 millones de euros, o 997 millones de dólares.

—Bloomberg

FOCOS

El objetivo.

La empresa francesa dará electricidad al Sistema de Transporte Colectivo Metro de la capital.

Largo plazo.

La planta aprovechará un tercio de los residuos de la entidad para convertirlos en energía verde, con un contrato por 30 años.

#RESIDUOSYTRATAMIENTO

Estudian trato para cenizas

POR MANUEL DURÁN

MANUEL DURÁN
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La Planta de Termovalorización que transformará basura en energía para el Metro, generará cenizas que serán contenidas en su totalidad para que sean tratadas como materiales peligrosos y así evitar cualquier impacto ambiental.

Federico Casares, representante del Consorcio Proactiva Media Ambiente, filial de la empresa francesa Veolia, que construirá la planta, reconoció que cada día se producirán 130 toneladas de materiales que serán enviados a centros de tratamiento en el norte del país.

“La planta representa una alternativa de tratamiento eficaz para los desechos, con el que se reducirán las emisiones al medio ambiente, se contribuirá a mejorar la salud. Estamos desarrollando investigación para aprovechar estos residuos.

“Se estudia en diferentes sitios del mundo, pues existen mil 900 plantas de este tipo, todas generan estas cenizas y se está viendo dónde se pueden aprovechar, integrar estos materiales, por ahora lo que debemos hacer es entregarlos como residuos peligrosos o industriales, están muy regulados”, señaló.

La Agencia de Gestión Urbana y Veolia presentaron el proyecto al Colegio de Biólogos y éstos preguntaron cómo se manejarán los residuos.

El Colegio dará seguimiento a la construcción de la Planta de Termovalorización, primera en el país que convertirá cada día 4 mil 500 toneladas de basura en energía eléctrica, equivalente a la utilizada por las 12 líneas del Metro capitalino.

La obra costará 11 mil millones de pesos de la iniciativa privada, mediante la banca comercial y de desarrollo, será terminada en dos años y generará tres mil empleos directos.

Las instalaciones se integrarán al programa Basura Cero, que busca sustituir los rellenos sanitarios.

El titular de la Agencia de Gestión Urbana, Jaime Slomianski, precisó que los re-

cursos públicos que hoy son utilizados para disponer la basura en rellenos sanitarios y que son factor de contaminación, serán los mismos que estarán orientados para la generación de energía limpia.

Slomianski Aguilar advirtió que es impostergable atender un problema que representa costos, contaminación y que mantiene a la ciudad en un atraso de 30 años en el manejo de

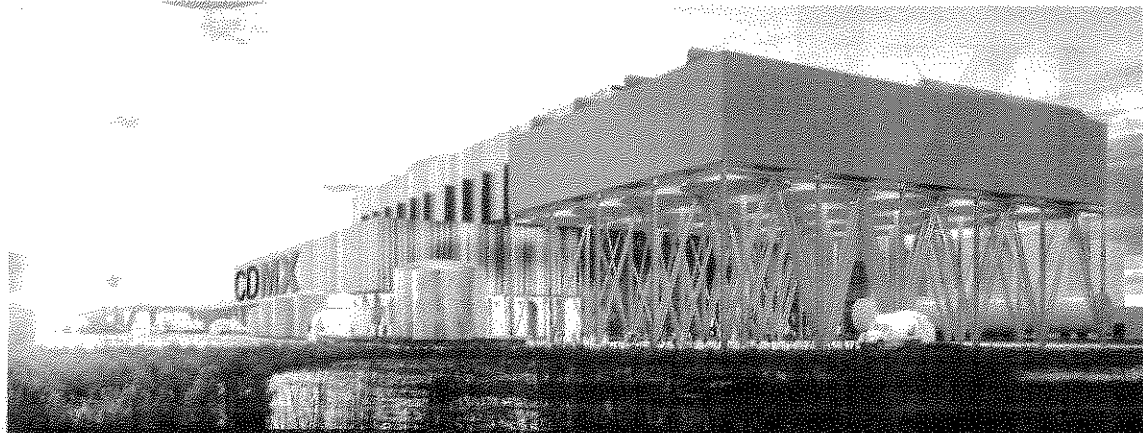
los Residuos Sólidos Urbanos.

En la sesión informativa, Slomianski explicó que los efectos de la contaminación que generan los rellenos sanitarios y los tiraderos a cielo abierto son un asunto tecnológico y científico.

“Por eso, el Gobierno de la CDMX decidió incorporar una tecnología que científicamente es medible con normas internacionales más estrictas que las mexicanas. En el mundo operan más de mil 400 plantas que son usadas desde hace 30 años por países como Finlandia, Suecia, España, Portugal, Francia, Alemania, Holanda, Japón y China”, argumentó. ●

23 MAY 2017

Página: 16 Sección: CDMX

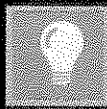


BASURA, TEMA CANDENTE

LA TRANSFORMACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS ES UN GRAN PENDIENTE DE LA CDMX.



4,500 toneladas de basura se enviarán a la planta de termovalorización.



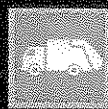
965 mil megawatts de energía producirá.



30 años durará el contrato para operarla.



11 mil millones de pesos costará la planta.



2,579 vehículos recolectores requerirá.



13 estaciones de transferencia operarán.



12 líneas del Metro consumirán esta energía al año.

PLANTA DE TERMOVALORIZACIÓN GENERARÁ 130 TONELADAS DE MATERIAL QUE DEBE SER VIGILADO

11

MIL 400 TONELADAS DE RESIDUOS ASIMILARÁ EL PROGRAMA BASURA CERO.

2

MIL TONELADAS DE BASURA SERÁN RECICLADAS.

1400

TONELADAS DE RESIDUOS SERÁN ENVIADOS A EMPRESAS CEMENTERAS.

1500

TONELADAS DE RESIDUOS SERÁN ENVIADOS A PLANTA DE COMPOSTA.

BARRIL SIN FONDO

1.- Generamos 13 mil toneladas de basura a diario.

2.- Cinco rellenos sanitarios captan la mayor parte.

3.- Sólo 2 mil toneladas van a biodigestión.



• **VOLUMEN.** Cada casa-habitante produce 1.4 kilos de basura.

Invertirán 11 mil mdp en planta de termovalorización

POR ANA MARÍA LOZADA

La Ciudad de México tendrá la planta de termovalorización más grande del mundo que implicará una inversión de 11 mil millones de pesos, a fin de tratar cuatro mil 500 toneladas diarias de basura para convertirla en energía y usarla en las 12 líneas del Metro.

El titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Jaime Słomianski Aguilar, señaló ayer que se generarán 49 mil 275 toneladas anuales de cenizas consideradas residuos peligrosos que serán enviados para su operación a Nuevo León y a Ramos Arizpe, Coahuila.

En conferencia de prensa, donde se reunió con el director de Negocios de la empresa Veolia -ganadora de la licitación de la construcción de la planta que se ubicará en Bordo Poniente-, Federico Cásares, señaló que el tratamiento de esas cuatro mil 500 toneladas de basura generarán 135 toneladas diarias de cenizas.

Cásares comentó que se cuenta con la infraestructura para atender dichos residuos sin riesgo a la salud de la población.

El funcionario capitalino dijo que se pagará una contraprestación de tres mil 350 millones de pesos anuales, por 30 años, por el tratamiento y conversión de basura en energía. "No hay un ahorro ni tampoco deuda para la ciudad".

Descartó que esa planta incida en generación de contaminación, es una solución a un problema ambiental de la Ciudad de México, porque por ejemplo dejarán de circular unos 200 trailers que mueven ocho mil 600 toneladas diarias de basura hacia distintos lugares, como Chicoloapan e Ixtapaluca, Estado de México.

Sostuvo que por cada tonelada que se trate en la planta de termovalorización se dejará de generar una tonelada de dióxido de

carbono, lo que se traduce en un beneficio ambiental. "Esta planta le va a dar un beneficio ambiental al Valle de México de la Ciudad de México al dejar de generar cuatro mil 500 toneladas diarias de dióxido de carbono", no solo no va a contribuir a la contaminación.

"La planta por cada cuatro mil 500 toneladas de basura equivaldría a plantar 28 millones de árboles, lo que será un beneficio ambiental para la capital del país", concluyó.

EL CABALLITO

Néstor Núñez, echado pa'lante



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Néstor Núñez López

Todo parece indicar que el diputado local de Morena **Néstor Núñez** salió del marasmo en que se encontraba y ahora busca tener una mayor presencia mediática. Ayer ofreció una conferencia de prensa en la que anunció su compromiso de impulsar 48 puntos para mejorar la calidad del aire. Pero además nos comentan que también intensificó su actividad proselitista en la delegación Cuauhtémoc, donde ya se presenta como el sucesor de **Ricardo Monreal** e incluso presentó a su equipo de campaña. Nos dicen que él y los otros diputados de Morena a los que les suspendieron sus derechos se encuentran muy confiados de que el Tribunal Electoral del Poder Judicial les dará la razón.



Alejandra Barrales Magdaleno

El efecto negativo de la Alianza

En el PRD y en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento están que no los calienta ni el intenso sol que ha caído en la Ciudad, luego del tremendo tropezón que tuvo la dirigente nacional del partido, **Alejandra Barrales**, durante la conferencia de prensa conjunta que ofreció el pasado fin de semana con el presidente nacional del PAN, **Ricardo Anaya**, en la que anunciaron la alianza de cara a 2018. Nos dicen que el acuerdo era para que salieran a denunciar las anomalías que se han presentado en la contienda de Nayarit, pero al final ese tema quedó en segundo plano. Tras este anuncio les ha caído un caudal de críticas, incluso desde el interior del partido, por lo que ahora, nos dicen, están viendo la forma de salir del atolladero en que los metió doña Alejandra, que incluso puede tener un impacto negativo en el Estado de México.

En defensa de la planta de termovalorización

El titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), **Jaime Słomianski**, anda muy activo para convencer a la ciudadanía y diversas agrupaciones ecológicas y ambientalistas de los beneficios que traerá para la ciudad la planta de termovalorización, sobre todo después de que algunos grupos ecologistas manifestaron su oposición. Por lo pronto, el *city manager* se reunió ayer con los integrantes del Colegio de Biólogos de México, a quienes dejó en claro que los poco más de mil millones de pesos que se gastan en llevar la basura al Estado de México serán los que se utilicen para financiar este proyecto que dotará de energía al Metro. Además destacó que hay alrededor de mil 400 plantas de este tipo en el mundo sin que hasta el momento hayan generado problemas de salud a la población. Nos aseguran que el titular de la AGU no dará marcha atrás a pese a la oposición de algunos grupos.

El dream team de Delfina

La candidata de Morena al gobierno del Estado de México, **Delfina Gómez**, apenas presentó a los nuevos integrantes de su equipo de campaña y ya le comenzaron a caer críticas; en especial en contra de **Alberto Velázquez García**, a quien le recordaron su historial como funcionario público. Nos dicen que fue subtesorero de política fiscal de **Andrés Manuel López Obrador**, además comentan que fue subsecretario de ingresos en el gobierno de **Gabino Cue**, con malos resultados. Los detractores de doña Delfina aseguran que con la incorporación de este personaje el líder máximo de Morena buscará tener control de los recursos.



Delfina Gómez Álvarez

GRAFITEROS DEL METRO

Pagan \$25 mil por su libertad

Los cuatro europeos no serán deportados por daños a dos trenes

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Los cuatro europeos que la madrugada del pasado 10 de mayo grafitaron dos trenes llegaron a un acuerdo reparatorio durante una audiencia que duró más de 5 horas, y se les demandó el pago de 25 mil pesos en total para obtener su libertad. Luego de que fueron acusados por daño a propiedad ajena doloso en pandilla.

Si no hubieran llegado a un acuerdo con la parte afectada, es decir con el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, los alemanes Elton Hinz y Florian Grüding, así como los suecos Gert Simón Thure y Johan Khristophe habrían pasado entre nueve meses y tres años en la cárcel, pues ayer mismo la jueza Gloria Arreola los vinculó a proceso.

Además, los ciudadanos extranjeros no serán deportados a sus respectivos países.

De acuerdo con la investigación, los europeos ingresaron por una rejilla de ventilación en la interestación

del Metro Doctores-Obrera, Línea 8, y fueron sorprendidos grafiteando con spray morado dos trenes en las vías secundarias.

En la audiencia, el Ministerio Público leyó los interrogatorios que le hicieron a tres vigilantes del Metro, así como a dos agentes preventivos y uno bancario, quienes coincidían en que los cuatro jóvenes entraron por la rejilla de ventilación antes de las cuatro de la mañana y que dos guardias los encontraron en

flagrancia pintando grafitis. Y aunque esa misma madrugada los detuvieron y los trasladaron al Ministerio Público, los vigilantes del STC no recogieron los botes de spray con los que realizaron el grafiti en los trenes, y fue hasta 24 horas después cuando uno de los guardias encontró en el lugar de los hechos dos botes y los entregó al Ministerio Público

como prueba. Ese hecho fue duramente cuestionado por la abogada defensora Ana Catriña Suárez, quien argumentó que el no presentar de inmediato los medios de prueba de un delito y hacerlo hasta 24 horas después constituye una irregularidad en la integración del caso que se juzga.

Suárez incluso dijo que uno de los policías habría tenido las manos pintadas con

el spray con el que se habían hecho los grafitis y los europeos tenían las manos limpias.

Sin embargo, la jueza Arreola Valdés desestimó los argumentos y consideró que el Ministerio Público había presentado testimonios convincentes, así como imágenes en video de que los jóvenes habían entrado de forma clandestina al Metro y cometido el ilícito.

La jueza de Control también determinó que una vez que se pagara la cantidad acordada con el STC, no serían deportados a sus países de origen, pues cabe destacar que ni el consulado de Alemania ni el de Suecia enviaron a su respectivo representante a la audiencia, argumentando que tenían asuntos más urgentes que resolver.

3

BOTES

de spray morado fueron presentados como medios de prueba ante el MP

3

POLICÍAS

declararon contra los ciudadanos extranjeros en la primera audiencia



Foto: Especial

VAN AL CAJERO. Los dos suecos y los dos alemanes acudieron al banco para retirar el dinero que se les pidió en la audiencia dentro del Nuevo Sistema de Justicia Oral para pagar por su libertad.

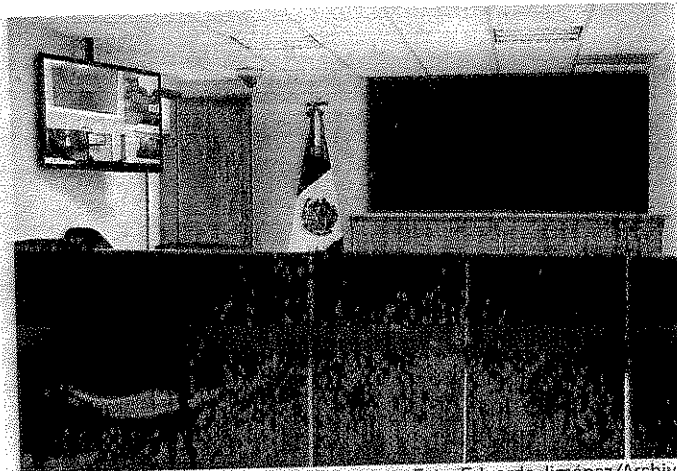


Foto: Eduardo Jimenez/Archivo

Alrededor de cinco horas duró la audiencia en la que se determinó la libertad de los europeos mediante el pago de una fianza.

LIBRES, CON \$25 MIL

Los cuatro europeos que grafitearon un tren de la Línea 8 del Metro pagarán sólo 25 mil pesos y no irán a la cárcel. En la audiencia que duró más de cinco horas llegaron al acuerdo monetario con el Sistema de Transporte Colectivo, de otra manera, los sujetos habrían pasado entre nueve meses y tres años en prisión. >>>

Liberan a los 4 grifters tras pago de \$25 mil

ANTONIO NIETO

Los cuatro jóvenes extranjeros que hicieron pintas en el Metro fueron liberados.

El Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad (TSJ) informó ayer que la Juez de Control, Victoria Arreola, decretó la extinción de la acción penal contra los europeos, pues se llegó a un acuerdo reparatorio con el Metro.

Según la dependencia, dos suecos y dos alemanes pagaron 25 mil pesos como reparación del daño, por lo cual fueron liberados y quedaron sin efecto las imputaciones en su contra.

El pago se realizó durante la audiencia y el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) aceptó los términos.

De no haberse llegado a la medida alterna, los extran-

jeros hubiesen sido vinculados a proceso.

El 10 de mayo, los jóvenes se colaron a los túneles de la Línea 8 por una rendija de ventilación en calles de la Colonia Doctores para hacer pintas en dos vagones.

Sin embargo, personal de la Policía y del STC los detectaron y capturaron, según consta en la indagatoria CI-FAAE/STCMZV/UI-2C/D/238/05-2017.

En ese momento, también fueron detenidos dos mexicanos, quienes fueron dejados en libertad al no encontrar elementos en su contra.

Todos eran parte de grupos de grifters, tendencia europea que tiene como objetivo realizar pintas en metros y trenes y posteriormente publicarlas en redes sociales o en revistas especializadas.

Pagan \$25 mil por rayar el Metro

ANTONIO NIETO

CIUDAD DE MEXICO. Los cuatro jóvenes extranjeros que hicieron pintas en el Metro fueron liberados.

El Tribunal Superior de Justicia local (TSJ) informó ayer que la Juez de Control, Victoria Arreola, decretó la extinción de la acción penal contra los europeos, pues se llegó a un acuerdo reparatorio con las autoridades capitalinas.

Según la dependencia, dos suecos y dos alemanes pagaron 25 mil pesos como reparación del daño, por lo que fueron liberados.

El pago se realizó durante la audiencia, y el Sistema de Transporte Colectivo Metro aceptó los términos.

De no haberse llegado a la medida alterna, los extranjeros hubiesen sido vinculados a proceso.

Los jóvenes se colaron a los túneles del Metro por una rendija de ventilación en la Colonia Obrera y luego hicieron pintas en dos vagones, el pasado 10 de mayo.

Sin embargo, policías bancarios los capturaron, según consta en la Indagatoria CI-FAAE/STCMZV/UI-2C/D/238/05-2017.



Los extranjeros fueron detenidos el 10 de mayo.

Pagaron 25 mil pesos por daños grafiteros del Metro

Los cuatro extranjeros que grafitearon un vagón del Metro pagaron ayer 25 mil pesos por los daños que provocaron a ese medio de transporte y con eso quedaron en libertad.

De esta manera, la juez de Control Victoria Arreola Valdés autorizó la salida alterna al proceso que enfrentaban los dos alemanes y dos suecos, quienes estaban acusados del delito de daño a la propiedad doloso en pandilla, cuya parte ofendida es el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

El Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México informó que la impartidora de justicia decretó un acuerdo reparatorio de cumplimiento inmediato, fijado en 25 mil pesos, monto que fue exhibido en la misma audiencia.

Al haberse autorizado el acuerdo reparatorio, la juez declaró la extinción de la acción penal, decretando el sobreseimiento total del delito con resolución firme.

Asimismo, Arreola Valdés or-

denó el cese de las medidas cautelares impuestas en la audiencia inicial, consistentes en presentación periódica quincenal ante la Unidad de Supervisión de Medidas Cautelares y Suspensión Condicional del Proceso y la prohibición de salir de la Ciudad de México

Al inicio de la audiencia de ayer, la impartidora de justicia había vinculado a proceso a los cuatro extranjeros, como lo había solicitado el agente del ministerio público. Dada la calidad migratoria de éstos, se ordenó comunicar la situación jurídica de los mismos al Instituto Nacional de Migración y a los consulados de Alemania y Suecia.

Finalmente, en audiencia inicial del día 17 de mayo, el agente del ministerio público imputó el delito a los cuatro ciudadanos europeos, a quienes acusó de realizar pintas en vagones del Metro el pasado día 10, en inmediaciones de la estación Doctores de la Línea 8, donde fueron detenidos.

23 MAY 2017

Página: 5

Sección:

Ciudad

Autoriza jueza salida de extrajeros grafiteros

Noel F. Alvarado

La jueza de control Victoria Arreola Valdés, del Tribunal Superior de Justicia de la CDMX, autorizó la salida alterna al proceso que enfrentaban cuatro personas de origen extranjero, dos alemanes y dos suecos, acusadas del delito de daño a la propiedad doloso en pandilla, cuya parte ofendida es el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Los imputados de origen Alemán, entre ellos Elton Hinz, de 23 años de edad, quien ya había sido detenido en 2014 en Singapur por vandalizar instalaciones férreas y Florian Gründing, de 28 años de edad, perteneciente a un grupo conocido internacionalmente como 1Up Crew.

Además, dos suecos identificados como Johan Kristoffer Salomonsen, de 28 años de edad, y Gert Simon Thure Valentin Stellberg, de 23 de edad. Junto con los europeos fueron detenidos dos mexicanos identificados como Diana Medina Sosa y Fernando Romero Morales, ambos de 20 años de edad.

La impartidora de justicia decretó un acuerdo reparatorio de cumplimiento inmediato, fijado en 25,000 pesos, monto que fue exhibido en la misma audiencia.

Al haberse autorizado el acuerdo reparatorio, la jueza declaró la extinción de la acción penal, decretando el sobreseimiento total del delito con resolución firme.

Asimismo, Arreola Valdés ordenó el cese de las medidas cautelares impuestas en la audiencia inicial, consistentes en presentación periódica quincenal ante la Unidad de Supervisión de Medidas Cautelares y Suspensión Condicional del Proceso, y la prohibición de salir de la Ciudad de México.

Al inicio de la audiencia de este día, la impartidora de justicia había vinculado a proceso a los cuatro extranjeros, como lo había solicitado el agente del ministerio público. Dada la calidad migratoria de éstos, se ordenó comunicar la situación jurídica de los mismos al Instituto Nacional de Migración y a los consulados de Alemania y Suecia.

En audiencia inicial del día 17 de mayo, el agente del ministerio público imputó el delito a los cuatro ciudadanos europeos, a quienes acusó de realizar pintas en vagones del Metro el pasado día 10, en de la estación Doctores de la Línea 8.

23 MAY 2017

Página: 10 Sección: *Justicia*

Liberan a los 4 vándalos europeos con 25 mil pesos

POR CARMEN MEDINA

Los cuatro europeos -dos alemanes y dos suecos- salieron en libertad luego de que la juez de Control Victoria Arreola Valdés autorizó la salida alterna al proceso que enfrentaban por el delito de daño a la propiedad doloso en pandilla, cuya parte ofendida es el Sistema de Transporte Colectivo Metro, y fijó un acuerdo reparatorio de cumplimiento inmediato ascendente a 25 mil pesos.

En continuación a la audiencia inicial, tras autorizarse el acuerdo reparatorio, la juez declaró la extinción de la acción penal, decretando el sobreseimiento total del delito con resolución firme.

Asimismo, Arreola Valdés ordenó el cese de las medidas cautelares impuestas en la audiencia inicial, consistentes en presentación perió-

dica quincenal ante la Unidad de Supervisión de Medidas Cautelares y Suspensión Condicional del Proceso y la prohibición de salir de la Ciudad de México

Al inicio de la audiencia, la jueza había vinculado a proceso a los cuatro extranjeros, como lo había solicitado el agente del Ministerio Público.

Dada la calidad migratoria de éstos, se ordenó comunicar la situación jurídica de los mismos al Instituto Nacional de Migración y a los consulados de Alemania y Suecia.

En audiencia inicial del día 17 de mayo, el representante social imputó el delito a los cuatro ciudadanos europeos, a quienes acusó de realizar pintas en vagones del Metro el pasado día 10, en inmediaciones de la estación Doctores de la Línea 8, donde fueron detenidos.

AFECTÓ A POLANCO

... y por la tarde se cayó el cielo

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@ginim.com.mx

Una fuerte precipitación se registró en la zona poniente de la Ciudad de México, lo que provocó afectaciones en la delegación Miguel Hidalgo. Se registraron al menos 29 encharcamientos y bloques de coladeras debido al granizo, follaje caído, y basura acumulada en Periférico y Circuito Interior.

Los encharcamientos de 40 metros y 40 centímetros de tirante se reportaron en avenidas como Ejército Nacional, lo que impidió que las personas salieran a la calle. El agua, incluso ingresó al vestíbulo de la estación Polanco del Metro.

El granizo ocasionó que algunos vehículos se detuvieran en Mariano Escobedo,



Fotos: @luismiguelbaraa y @fabbiolanavarro

En el código QR se observa un video donde usuarios registraron la fuerte lluvia de la tarde-noche de ayer, que ocasionó encharcamientos severos en avenidas principales.

Presidente Masaryk y Ferrocarril de Cuernavaca.

El segundo piso de Periférico también estuvo anegado desde el Toreo hasta Polanco. Hubo autos varados

en las colonias San Miguel Chapultepec y Lomas de Chapultepec.

El Servicio Meteorológico Nacional prevé para hoy cielo parcialmente nublado por

la mañana, con incremento de nubosidad por la tarde que favorecerá chubascos, con descargas eléctricas y posible caída de granizo.

Con información de Jonás López

Encharcamientos por lluvias en 5 delegaciones

¡INUNDADO POLANCO!

En algunas zonas de la capital y estaciones del Metro el líquido pluvial alcanzó los 40 centímetros de alto

Noel F. Alvarado

El torrencial aguacero que azotó la tarde-noche de ayer lunes la Ciudad de México, dejó a su paso 29 encharcamientos de hasta 40 centímetros en las delegaciones Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc, Benito Juárez, Tlalpan y Álvaro Obregón. Lo que provocó severo congestionamiento vehicular en las principales calles y avenidas de estas demarcaciones.

Debido a ello, personal del Cuerpo de Bomberos, se vio atareado para desalojar el agua con bombas.

Al respecto, el gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Protección Civil y del Sistema de Aguas (Sacmex), dio a conocer que lluvia acompañada de tormenta eléctrica que se registró la tarde noche en la capital del país, se concentró principalmente en esas cinco delegaciones.

Los encharcamientos donde el agua alcanzó hasta los 40 centímetros, ocurrieron en Camino Real San Andrés y Limones, Colonia Primavera, Tlalpan; espejo de 100 metros y 15 centímetros de tirante; Ejército Nacional y Gutenberg, Colonia Verónica Anzures, Miguel Hidalgo; 20 centímetros de tirante por 10 metros de espejo.

Además, en José Vasconcelos entre Pasco de la Reforma y Avenida Chapultepec, en ambas circulaciones, con 30 centímetros de tirante por 30 metros de espejo; Viaducto Río Becerra y Nebraska, Colonia Escandón, Miguel Hidalgo, de 10 metros de espejo y

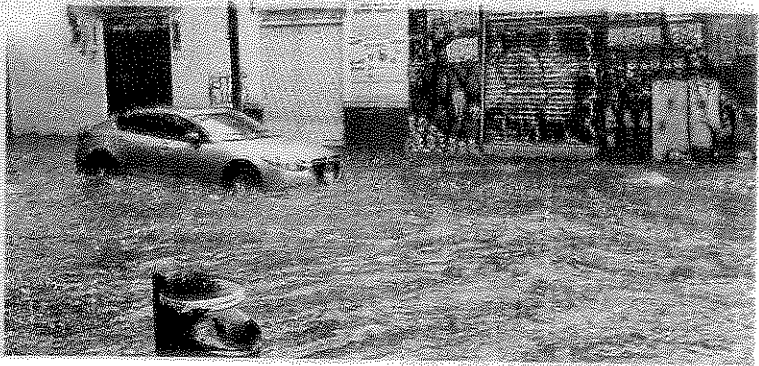
20 centímetros de tirante. Afectación vial de un carril de Viaducto al poniente; Periférico esquina Alencastre, Colonia Chapultepec 2a. Sección, Miguel Hidalgo; 50 metros por 20 centímetros de altura.

El aguacero también afectó seriamente Calzada San Bartolo Naucalpan y Río Paraná, Colonia Argentina Poniente, Miguel Hidalgo, espejo 100 de metros y tirante de 25 centímetros; Mariano Escobedo y Avenida Horacio, Colonia Chapultepec Morales, Miguel Hidalgo; espejo 150 metros y tirante 25 centímetros; Avenida Ferrocarril de Cuernavaca esquina Volcán, Colonia Lomas de Chapultepec, Miguel Hidalgo. Encharcamiento de hasta 45 centímetros. Vehículo varado. Los niveles desciende conforme la capacidad del drenaje.

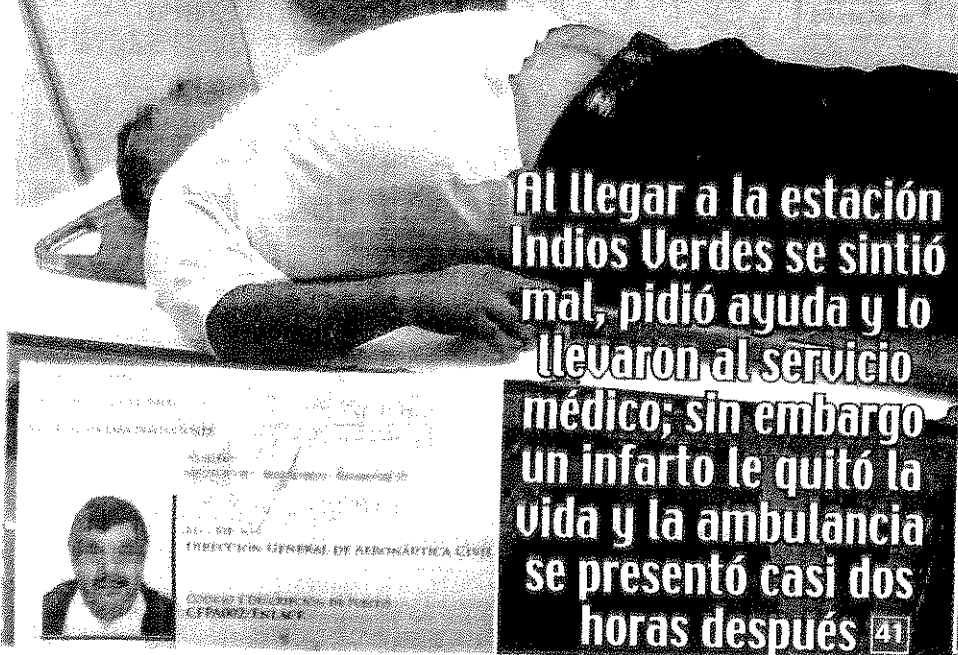
El Agua, dejó encharcamientos en Avenida Observatorio ambas circulaciones y Periférico Colonia Vive, en Miguel Hidalgo. Espejo de 40 metros y 40 centímetros de tirante; Colonia Polanco, sobre Anatole France se tiene un enchar-

camiento de 60 metros lineales por hasta 20 centímetros de tirante. Se tiene afectación solo a vialidad, personal operativo procede a retirar la basura de accesorios hidráulicos; Bajo puente de Periférico esquina Reforma, tirante máximo de un metro por 50 metros de espejo; tres vehículos afectados y en Colonia Lomas Virreyes Volcán esquina Ferrocarril de Cuernavaca, granizo sobre la vialidad.

En tanto, el Sistema de Aguas de la CDMX tomó conocimiento de encharcamientos en avenidas y calles principales mismos que son atendidos y entre los que destacan Barranca del Muerto y Avenida Insurgentes Sur, Circuito Interior esquina Vicente Eguía, Circuito Interior esquina Marina Nacional, Pedro Antonio de los Santos esquina Antonio León, Anillo Periférico esquina Alencastre, Avenida Presidente Masaryk esquina Gral. Mariano Escobedo, Anillo Periférico Sur esquina Línea uno, Avenida Paseo de Las Palmas esquina Anillo Periférico, Mariano Escobedo esquina Horacio y en la Avenida Revolución entre Calle 3 y Calle 5.



Entró vivo al Metro y **SALIÓ MUERTO!**



Al llegar a la estación Indios Verdes se sintió mal, pidió ayuda y lo llevaron al servicio médico; sin embargo un infarto le quitó la vida y la ambulancia se presentó casi dos horas después **41**



Entró vivo al Metro Indios Verdes y...

¡SALIÓ MUERTO!

Comenzó a sentir un fuerte dolor en el pecho y buscó ayuda con el jefe de estación, quien lo llevó al servicio médico, pero como no hubo quién lo atendiera, pereció; un infarto sería la causa del deceso

Noel F. Alvarado

La muerte acechaba a un usuario del Sistema de Transporte Colectivo Metro en un andén del paradero de los Indios Verdes, apenas media hora de haber iniciado el servicio, a las 5:30 horas, comenzó a sentir un fuerte dolor en el pecho y se trasladó a la jefatura de estación para pedir ayuda.

Con visibles gestos de dolor fue llevado al servicio médico, pero al no haber personal que le brindara la atención necesaria, elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) asignados a cuidar a los usuarios en la estación, solicitaron vía radio la pre-

sencia de una ambulancia.

Paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) arribaron a la estación al filo de las 7:00 horas, pero para entonces un infarto fulminante había acabado con la vida del hombre de 61 años de edad que, según una credencial que portaba, se dirigía al aeropuerto capitalino a realizar su trabajo.

Ante tal situación, el ministerio público de la Fiscalía Desconcentrada de Investigación en Agencias de Atención Especializadas, inició carpeta de investigación por el delito de homicidio por otras causas, tras la muerte del hombre, aparentemente

por un infarto al miocardio, en la estación del Metro Indios Verdes.

De acuerdo con los primeros informes, alrededor de las 5:30 horas de ayer lunes, el agraviado solicitó auxilio mientras permanecía en la citada estación, por lo que fue llevado al servicio médico, donde informó padecer hipertensión y no estar medicado; minutos más tarde falleció.

El cuerpo fue trasladado por personal de la Coordinación General de Servicios Periciales al anfiteatro de la Fiscalía de la Procuraduría General de Justicia en la Delegación Gustavo A. Madero, donde se continúa con las investigaciones.

23 MAY 2017

Página: 41

Sección: *Policía*

Investigan deceso de una persona en el metro Indios Verdes

La Procuraduría capitalina a través del Ministerio Público de la Fiscalía Desconcentrada de Investigación en Agencias de Atención Especializadas, inició una carpeta de investigación por el delito de homicidio por otras causas, tras la muerte de un hombre, aparentemente por un infarto al miocardio en la estación del metro Indios Verdes.

La dependencia a cargo de Rodolfo Ríos Garza, mencionó que de acuerdo con los primeros informes, alrededor de las 05:30 horas de ayer la víctima solicitó auxilio mien-

tras permanecía en el andén central de la citada estación, por lo que fue llevado al servicio médico, donde informó padecer hipertensión y no estar medicado; minutos más tarde falleció.

Indicó que el cuerpo fue trasladado por personal de la Coordinación General de Servicios Periciales al anfiteatro correspondiente, donde se espera que acudan familiares a identificarlo. El representante social continúa a la espera del dictamen pericial para determinar las causas del deceso.

Abren investigación por difunto en el Metro

Un agente del Ministerio Público inició una carpeta de investigación tras la muerte de un hombre, de 61 años, en la estación Indios Verdes del Metro, donde un usuario pidió ayuda porque tenía en proceso un infarto, y la ambulancia llegó para auxiliarlo, dos horas después, encontrando al sexagenario ya muerto.

23 MAY 2017

Página: 17 Sección: 000190 Foto

CAMPAÑAS TRANSPORTE

Del Mazo ofrece llevar el Metro hasta Chalco



Ante integrantes de Antorcha Campesina, el candidato del PRI-Verde-Panal-PES se comprometió a ampliar la Línea A del Sistema

POR ÁNGELES VELASCO
Corresponsal
nacional@gimm.com.mx

LOS REYES LA PAZ, Mex.— El candidato de la coalición PRI-Verde-Panal-PES al gobierno del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza, se comprometió a integrar a su plan de trabajo la ampliación de la Línea A del Metro de La Paz a Chalco, de ganar la gubernatura de la entidad.

En un encuentro con la militancia de Antorcha Campesina, el abanderado de la coalición que encabeza el PRI destacó la importancia de esta obra, que ha ido gestionando la diputada Maricela Serrano, pues beneficiaría a los habitantes de Ixtapaluca, Chalco y toda la región suroriente del Estado de México.

En el evento, el cual fue reportado como privado y fue organizado por el movimiento de filiación priista en el municipio de La Paz, Del Mazo afirmó que sería un transporte seguro y económico que reduciría de manera sustancial los tiempos de traslado.

Al respecto, la legisladora y dirigente antorchista, Maricela Serrano Hernández, aplaudió el compromiso y sensibilidad del candidato Del Mazo para sumarse a esta demanda.

Mencionó que, junto con el Movimiento Antorchista, diversos liderazgos políticos y sociales han manifestado

EFICIENCIA

Alfredo del Mazo consideró que ampliar la línea del Metro reduciría los tiempos de traslado de los habitantes del suroriente del Estado de México.

que la línea del Sistema de Transporte Colectivo Metro a Chalco no es un capricho, sino una urgente necesidad para acercar a quienes diariamente se trasladan hacia la Ciudad de México u otros municipios.

Serrano Hernández recordó que, desde 2004, el exdiputado federal Jesús Tolentino Román solicitó esta obra en la Cámara de Diputados, y desde esa fecha se han realizado diversas gestiones para concretarla.

No obstante, y a pesar de que en su calidad de diputada federal logró etiquetar recursos dentro del Presupuesto de Egresos de la Federación para iniciar la obra, ésta tuvo que suspenderse debido a los recortes que anunció el gobierno federal a principios de este año.

La legisladora precisó que, de acuerdo con las estimaciones, esta nueva infraestructura tendría un costo aproximado de 12 mil millones de pesos.

Por ello aplaudieron el compromiso del abanderado priista al comprometerse a gestionar que se lleve a cabo dicha obra.

Cabe señalar que éste es el segundo encuentro que sostiene Del Mazo Maza con militantes de la organización política Antorcha Campesina en el Estado de México.

breves



LLAMA A VENCER EL ABSTENCIONISMO

OTZOLOTEPEC. - Delfina Gómez, candidata de Morena al Edomex, advirtió que el PRI le apuesta al abstencionismo para ganar la elección, por lo que apremió a los ciudadanos a que inviten a sus familiares, amigos y conocidos a votar el próximo 4 de junio. Héctor Gutiérrez

PAGA JOSEFINA \$1, 500 SEMANALES A PORRA

NAUCALPAN. - El equipo de campaña de la candidata panista Josefina Vázquez Mota paga mil 500 pesos semanales a jóvenes brigadistas que forman parte de la porra en Naucalpan. Así lo afirmó un joven de 24 años, quien por estar desempleado consiguió este trabajo. Arcelia Maya

RETOMA DEL MAZO TREN CHALCO-LA PAZ

LOS REYES. - Alfredo del Mazo, candidato priista a la Gobernatura del Edomex, retomó el proyecto de construcción de una línea de Metro entre los municipios de Chalco y Los Reyes al reunirse con la estructura de Antorcha Campesina en la entidad. Claudia Guerrero

Buscará ampliar Línea A del Metro

Omar Aguilar

El candidato del PRI, PVEM, Nueva Alianza y Encuentro Social al gobierno del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza, hizo público el compromiso de integrar a su plan de trabajo la realización de la ampliación de la Línea A del Metro La Paz a Chalco, en caso de resultar electo el próximo 4 de junio en los comicios.

Mencionó que junto con el Movimiento Antorchista, diversos liderazgos políticos y sociales han manifestado que

el Metro a Chalco no es un capricho, sino una urgente necesidad para acercar a quienes diariamente se trasladan hacia la ciudad de México u otros municipios.

En el evento que le organizó el antorchismo en el municipio de La Paz, destacó la importancia de esta obra porque no sólo beneficiará a los habitantes de Ixtapaluca y Chalco, sino también a la zona de los volcanes por ser un transporte seguro y económico que reducirá de manera sustancial los tiempos de traslado.



Estuvo con los antorchistas

Al respecto, la líder histórica del antorchismo en Ixtapaluca y principal promotora de esa importante obra, Maricela

Serrano Hernández, aplaudió el compromiso y sensibilidad del candidato Del Mazo para sumarse a esta demanda.

Serrano Hernández recordó que desde el 2004 el ex diputado federal, Jesús Tolentino Román Bojórquez, solicitó esta obra en la Cámara de Diputados, y desde esa fecha se han realizado diversas gestiones para concretarla.

Precisó que de acuerdo a las estimaciones esta nueva infraestructura tendría un costo aproximado de 12 mil millones de pesos. ☞

Plan de transporte de Delfina costaría 240 mmdp; acusan que 'es irrealizable'

➤ Promete 4 líneas del Metro, 4 del Tren Suburbano y 7 del Mexibús

➤ "Es una ocurrencia, una idea al vacío", afirman expertos de Imco y México Evalúa

VÍCTOR CHÁVEZ
vchavez@elfinanciero.com.mx

Entre el conjunto de promesas de campaña "inviabiles e irrealizables por su falta de soporte técnico", el proyecto de la Red Integral de Transporte Masivo Ordenado

(RITMO), que propone la candidata de Morena al gobierno del Estado de México, Delfina Gómez, tendría un costo estimado de casi 240 mil millones de pesos.

Contempla la construcción de 100 kilómetros de vías para cuatro nuevas líneas del Metro, que irían de Cuatro Caminos a Cuautitlán; de Los Reyes La Paz a Chalco; de Martín Carrera a Tepexpan, y de Politécnico a Tlalnepantla.

Además incluye otros 100 kilómetros de vías para otras cuatro líneas de Tren Suburbano: Buenavista-Texcoco; Indios Verdes-Tecámac; Tecámac-Lechería, y Cuautitlán-Huehuetoca.

La red "morena" de transporte añade también 120 kilómetros

para crear siete nuevas rutas del Mexibús: Pantitlán-Los Reyes La Paz; Lechería-Huixquilucan; Mario Colín-Lechería; Cuatro Caminos-Chamapa; Ciudad Azteca-Nicolás Romero; Tecámac-Huehuetoca, y de Cuatro Caminos-Mario Colín.

Con un presupuesto anual de 263 mil millones de pesos, la candidata calcula destinar 20 mil millones de pesos cada año, lo que le llevaría más de dos sexenios.

Estimaciones del Imco y de México Evalúa revelan que, tomando en cuenta que el costo que se ha anunciado por los propios candidatos, de 14 mil millones de pesos para la ampliación de la Línea A del Metro de Los Reyes La Paz a Chalco, para un tramo de 13 ki-

PLAN
 lómetros, cada kilómetro tendría un costo de mil 076 millones 923 mil pesos. Lo anterior significa —señalan— que estos mil 076 millones 923 mil pesos, multiplicados por los 200 kilómetros de vías para el Metro y Tren Suburbano que se proponen, la erogación alcanzaría alrededor de los 215 mil 384 millones 615 mil 200 pesos. A esta inversión —añaden— hay que agregar otra de alrededor de 24 mil millones de pesos para las siete nuevas rutas del Mexibús. Esta estimación resulta de las últimas obras de ese

tipo realizadas en el Edomex y en la Ciudad de México, con un costo aproximado de 200 millones de pesos por kilómetro. Así, la suma de RITMO da un total de 239 mil 384 millones, 615 mil 200 pesos.

Mariana Campos, consultora y coordinadora del Programa de Gasto Público y Rendición de Cuentas de México Evalúa, advierte que “es una mala práctica que se prometan proyectos específicos de obra; no se trata de lo que la candidata diga sólo para ganar votos, sino de hacer diagnósticos y proyectos con factibilidad financiera, viables; es evidente que no

tienen un soporte técnico, legal, económico, ambiental ni social”.

“Que diga primero la candidata cómo van a abatir la corrupción en obra pública, —después de lo que supo ya de los contratos en Texcoco— y cómo garantizar un mejor gobierno, con transparencia en contratos, con licitaciones públicas y no amañándolas”, recomienda.

Pedro Gerson, consultor experto en Políticas Públicas del Imco, plantea que “es inviable, como otras de los demás principales candidatos, porque pareciera que no es parte de una agenda de política pública, que es una idea al vacío y hasta ocurrencia; no se dice con qué recursos se va a realizar. Estas propuestas minan la confianza en los políticos y en los gobiernos”.

Se llama RITMO

Inviabile, el RITMO de Delfina



La candidata de Morena al gobierno de Estado de México plantea la Red Integral de Transporte Masivo Ordenado (RITMO), que incluye más líneas de Metro y Tren Suburbano, con un costo estimado de casi 240 mil millones de pesos.

TOTAL DEL PROYECTO DE LA MORENISTA

\$239,384,615,200

El presupuesto anual del Estado de México es de **\$263,000,000,000**

Delfina Gómez calcula destinar **20 mil mdp** cada año, lo que le llevaría dos sexenios

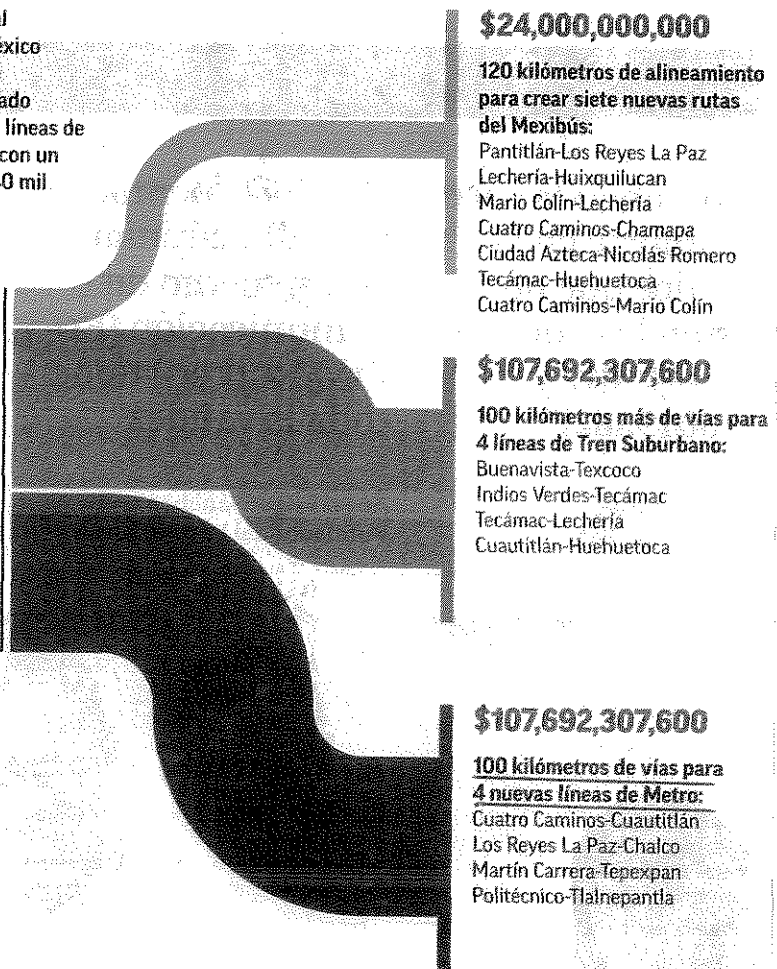


GRÁFICO: OSCAR I. CASTRO

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA CON ESTIMACIONES DE IMCO Y MÉXICO EVALUA

DINERO

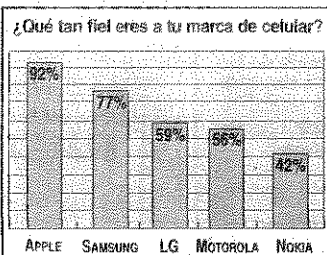
▸ Negociazo de mil millones de dólares con la basura ▸ La fiesta de *El Padrino* ▸ El Metrobús sobre Reforma

A un cuando sus allegados comentan que Miguel Ángel Mancera dejará en septiembre el cargo de jefe de Gobierno de la ciudad para lanzarse en pos de su candidatura presidencial, no se detienen los grandes negocios a cargo del presupuesto que maneja. La empresa Veolia publicó esto en Twitter: "Estamos orgullosos de haber sido elegidos para operar la Planta de Termovalorización en la CDMX, que convierte residuos sólidos en energía". La agencia Reuters amplió la información: "El grupo francés de residuos Veolia firmó un acuerdo con la Ciudad de México por 886 millones de euros (unos mil millones de dólares) por el que construirá para 2020 un incinerador de desperdicios cuya energía será usada para alimentar al Metro de la metrópoli". El equipo será operado por Veolia por 30 años, tendrá una capacidad de procesar casi 4 mil 565 toneladas de basura al día —un tercio de los desperdicios de la ciudad—, o casi 1.7 millones de toneladas al año, agrega. No es la primera vez que Veolia recibe un "carriñito" de Mancera: la misma empresa, en su portal de Internet, había anunciado antes que le había renovado el contrato de la gestión del sistema comercial del agua hasta mayo de 2021. El negocio, dice, tiene un valor de 69 millones de euros.

CONTAMINANTES CANCERIGENOS

La generosidad del jefe de Gobierno con el proyecto de la basura de esta empresa ha sido cuestionada por organizaciones sociales. Han denunciado que el consorcio ha enfrentado demandas ante tribunales internacionales y nacionales por incumplimiento en sus contratos en países como Egipto, Lituania y Marruecos. Y en Chiapas ha sido acusado por la contaminación de mantos

ENRIQUE GALVÁN OCHOA



¿Eres más fiel a tu marca de celular que a tu pareja? Juzga por estos datos. De acuerdo con la consulta elaborada por Statista, 92 por ciento de los propietarios de iPhone, que planean cambiar equipo en los próximos 12 meses, lo hará por otro de la misma marca. De los usuarios del sistema Android, Samsung, a pesar de sus tropezones, mantiene una fidelidad de sus usuarios de 77 por ciento. En global, se venden más celulares Android que iPhone.

Fuente: Morgan Stanley vía encuestadora Statista

freáticos originados por el basurero a su cargo, Marisa Jacott, directora de Fronteras Comunes, dice que "es una obligación del Gobierno de la ciudad informar a sus habitantes que una de las tantas consecuencias de la incineración de basura es la reducción de la fecundidad y el aumento en la prevalencia de algunas enfermedades como endometriosis y ciertas clases de cáncer". Por su lado, Gustavo Ampugnani, director ejecutivo de Greenpeace México, señala que el Gobierno de la ciudad "tuvo seis años desde que se cerró el Bordo Poniente, en 2011, para buscar alternativas para el buen manejo de los residuos sólidos urbanos, pero no lo hizo y hoy quiere imponer la incineración pese a ser una tecnología que genera contaminantes

altamente tóxicos, cancerígenos y perturbadores endocrinos". Pues sí, tal vez tienen razón, pero son mil millones de dólares los que están de por medio.

GENTE FINA

El mes de mayo de 2017 será recordado por dos sucesos de la *high society*. En Londres, Pippa Middleton, la hermana de la futura reina de la Gran Bretaña, contrajo matrimonio con un joven multimillonario. En México, la hija de *El Padrino* petrolero también contrajo nupcias; aquella jovencita que viajaba con su mascota por el mundo, en cabina de primera clase. Asistió lo más granado de la clase política: el director de Petróleos Mexicanos, José Antonio González Anaya; Enrique Ochoa Reza, líder nacional del PRI; René Juárez, subsecretario de Gobernación; Jesús Murillo Katam, ex procurador general de la República; los ex gobernadores: Francisco Olvera, de Hidalgo; Carlos Lozano, de Aguascalientes, y Mariano González Zarur, de Tlaxcala; el panista Diego Fernández de Cevallos. También los senadores Salvador Vega, Diva Gastélum y Pablo Escudero, quien llegó acompañado por la diputada Sylvana Beltrones. No pudieron asistir, pero mandaron obsequio a la mesa de regalos, los ex gobernadores que están presos: Guillermo Padrés, Javier Duarte y Tomás Yarrington, ni los que andan a salto de mata, Eugenio Hernández y César Duarte. Tampoco el exdirector general de Pemex Emilio Lozoya, porque no se extingue todavía la humareda del Odebrecht.

OMBUDSMAN SOCIAL

ASUNTO: METROBÚS EN REFORMA

Poco inteligente la decisión del Metrobús en Reforma. El Metro es lo mejor porque es subterráneo, sólo que no le han dado el mantenimiento necesario y no hay suficientes trenes; ahí deriva el problema. En Reforma bastaba con los camiones que ya hay; si se reduce el carril necesario exclusivo para el Metrobús, habrá más contaminación; además, ya se había reducido el espacio para autos con la ciclovia. Lamentable la tala de gran cantidad de árboles. Daño al ambiente y gasto innecesario.

Delia Gallardo /Ciudad de México (vía Facebook)

R: ¿Recuerdas cuál fue la divisa de su campaña? "Decidamos juntos". La olvidó pronto. Ahora sólo decide con sus socios, no con los ciudadanos. ¿Por qué no llamó a una consulta pública sobre el Metrobús en Reforma?

TWITERATI

¿Qué obtienes si cruzas a un panista con un perredista? Un priista.

June @Miriam_Junne

Si el PRI gana las elecciones el 4 de junio en el Edomex, me mudó de país...

J Luis Cordero @Subpoeta

Me comentó el mecánico que cobran 1,800 pesos el "brinco"; que porque hay mucha vigilancia! #FelizLunes

César @cesariinsky813

galvanochoa@gmail.com • Regístrate en el foro: <http://www.dinero.tv/mexico/index.php>

CARTAS A REFORMA

Seguridad en CU

A raíz del hallazgo en Ciudad Universitaria del cadáver de una mujer, identificada como Lesvy Berlín Osorio Martínez, las autoridades declararon que “se reforzará la seguridad en las inmediaciones de Ciudad Universitaria y en los accesos aledaños” (como, en efecto, se ha hecho) y que el gobierno de la CDMX continuará con el reordenamiento del comercio informal en las estaciones del Metro Copilco y Universidad.

¿Y la seguridad dentro de la Universidad? ¿Y cuándo va a reordenarse el comercio informal dentro de CU? Con fecha 7 de abril de 2016 fue enviada al Rector Enrique Graue una carta suscrita por un amplio grupo de universitarias, en la que se exponen los problemas de inseguridad a que están expuestos quienes estudian y trabajan en la UNAM, en particular las mujeres y más aún las que acudimos a la Facultad de Filosofía y Letras. No se puede ignorar que la apropiación de espacios por grupos ajenos a la Universidad –como es el caso del auditorio Justo Sierra (Che Guevara), ocupado desde 1999– y la venta irregular de diversos productos que ahí se efectúa favorecen la proliferación de la delincuencia.

Leonor Fernández Guillermo • Coyoacán

23 MAY 2017

Página: 4 Sección: NACIONAL

23 MAYO

CULTURAM
CDMX

ARTES ESCÉNICAS

MÉXICO YAKI

INTERNATIONAL LIVE LOOPING FESTIVAL



LÍNEA 2

13:00 Faisal Mahmood Khan, Jazz-Ambient (Paquistán) / 13:30 MIDI_Pipe, Electrónica (México) /
17:00 James Sidlo, Jazz-Ambient (EE. UU.) / 17:30 Violancheloops, Ambient-Experimental (México).



LÍNEA 2

INTERVENCIÓN METRO ZAPATA I.

13:00 Los Hijos de Doña Loope, Ambient-Experimental (México) / 13:30 The Winkler, Ambient (EE. UU.) /
17:00 Astrolab-10, Electrónica (México) / 17:30 CIAN, Jazz-Ambient-Pop (México).

INTERVENCIÓN METRO ZAPATA II.

13:00 Tripolar, Rock-Ambient (México) / 13:30 Manu Betz, Rock-Pop (México) /
17:00 ecnegrU, Dubstep (Francia/Italia) / 17:30 Valentina Gonzalez, Folk-Pop (México).

EXPOSICIONES

Librofest | 2017
Metropolitano
Casa de libros abiertos

MUSEO TÚNEL
de la CIENCIA

Zona de Talleres

La UAM Librofest invita a la presentación del libro
"TABATA" de Rita Lozano en el Museo Túnel de la Ciencia,
12:00 A 13:00 HRS.



LA PLAZA

"VIAJEROS SIN DESTINO"
ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8.

"ARREGLO A LA URBES"
ESTACIÓN: POLANCO, L-7.

"PABLO O'HIGGINS"
ESTACIÓN: CENTRO MEDICO, L-9.

"CARTELES DE CINE MEXICANO"
ESTACIÓN: TACUBA, L-7.

Consulta nuestra cartelera

www.metro.cdmx.gob.mx #culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por TI

23 MAY 2017

Página: 44 Sección: