



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# Metro atendió 100 mil usuarios más al día por contingencia

Las estaciones más concurridas fueron Pantitlán, San Lázaro e Indios Verdes. A pesar de la demanda, el transporte no tuvo problemas para dar el servicio

[ ANA ESPINOSA ROSETTE ]

El Metro se convirtió en el transporte más usado durante la semana pasada debido a la contingencia ambiental, ya que en los últimos 7 días la demanda aumentó en cien mil usuarios diario.

El director del STC, Jorge Gavino, aseguró que a pesar de la afluencia de usuarios de la Red, no tuvieron problemas con dar servicio en horas pico.

"Más o menos tenemos el cálculo de cien mil usuarios, que luego baja cuando se levanta la contingencia, ellos usan el Metro por la contingencia, pero no llegan en hora pico", indicó el funcionario.

Además, dijo que el intenso calor que se siente en algunas de las líneas, como en la 7, la naranja que va de Rosario a Barranca del Muerto; la 1, que es la rosa que va de Pantitlán a Observatorio, y la Línea 2 color azul, que conecta Tasqueña con Cuatro Caminos, ha provocado que los bebederos tengan mucha demanda.

El titular del transporte aseguró que debido al aumento en el número de las corridas de los trenes en las líneas 1, 2, 3 y B, el traslado fue un poco más lento que lo normal, sin embargo, el usuario no tardó más de siete minutos en abordar algún tren.

En las estaciones de mayor

afluencia, como Pantitlán de la Línea 1, los pasajeros hicieron recorridos de ocho minutos desde el acceso, hasta la zona de andén.

Mientras que en las estaciones Pantitlán Línea 9 y en San Lázaro, de la Línea 1, tardaron sólo cinco minutos, en tanto que en la terminal Indios Verdes de la Línea 3 fue de siete minutos.

Por lo que respecta a Guerrero, en la Línea 3, el usuario hizo ese traslado en cinco minutos y en el caso de Ciudad Azteca, en la Línea B, tardó ocho minutos desde la entrada hasta la zona de andenes.

**CONTINGENCIA.** Por siete días, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) mantuvo la Fase 1 de Contingencia Ambiental, debido a los altos niveles de contaminación y de la intensa radiación social.

Aunque la comisión afirmó que si bien ya había mayores condiciones de humedad, lo que favorecía el arrastre de los contaminantes no era suficiente para tener mejores condiciones en la calidad del aire.

Desde el lunes pasado, las autoridades ambientales decretaron la Fase 1 de Contingencia Ambiental, al alcanzarse 155 puntos Imeca en la Estación Ajusco.

Para el martes, la contaminación incrementó. El nivel máximo de ozono llegó a los 157 puntos.

El miércoles, los valores se elevaron aún más: en la estación Coyoacán se registraron 161 Imecas.

El jueves se reportaron 174 Imecas en el Ajusco Medio, mientras que el viernes aumentó a 164 puntos.

Ya el coordinador ejecutivo de la CAME, Martín Gutiérrez Lacayo, informó que se preve que sea hasta el domingo cuando pueda suspenderse la contingencia ambiental.

"Se podría hacer desde el sábado, pero son pronósticos, debemos ver el comportamiento real del contaminante", indicó.

El funcionario señaló que si bien las condiciones medioambientales han sido extremas, tampoco se ha alcanzado la cantidad de concentración de contaminantes del año pasado.

"Mucha gente no se siente mal y piensa que o son inmunes a la contaminación, o que la contaminación no existe y lo que dice la comisión no es cierto. Hay que tomarlo con seriedad. No estamos en una alerta ambiental, debido a que estamos actuando donde antes no se hacía", precisó.



22 MAY 2017

Página: 2 Sección: *Nacional*

**¿SABÍAS QUE?**

**PROGRAMA PILOTO**  
**Valoran aire del Metro**

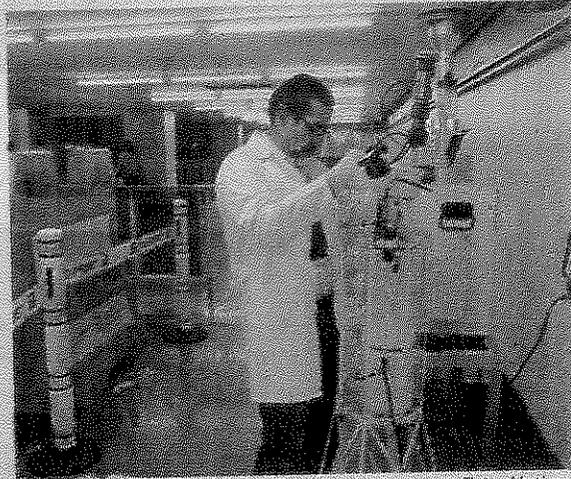


Foto: Notimex

El Sistema de Transporte Colectivo y la Secretaría del Medio Ambiente capitalina efectúan un programa piloto para medir la calidad del aire dentro de las estaciones del Metro.

Desde el jueves, técnicos han tomado muestras utilizando aparatos tecnológicos especializados. Una de las estaciones elegidas para el muestreo fue Zócalo de la Línea 2.

Luego de terminar la toma de muestras se entrará en la etapa de análisis de resultados y conclusiones, aunque ello ocurrirá en algunas semanas, señaló el organismo de transporte.

Jonas López

22 MAY 2017

Página: 7 Sección: Comunidad

# Mejora calidad del aire y levantan la contingencia

- Ayer se registraron lluvias y granizo en la CDMX
- Para hoy se espera rebasar los 150 puntos Imeca

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Luego de casi una semana, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) determinó suspender la Fase 1 de Contingencia Ambiental, alerta que por la cantidad de días que se mantuvo activa creó una marca histórica.

Mediante un breve comunicado explicó que la alerta de contingencia se levanta debido a que a lo largo del día no se alcanzó un nivel máximo de 150 puntos en el Índice Metropolitano de la Calidad del Aire (Imeca).

De acuerdo con el Sistema de Monitoreo Atmosférico (Simat), durante el domingo el registro más alto se tuvo a las 15:00 horas, con 145 puntos Imeca por ozono, en la delegación Tlalpan. Alrededor de las 18:00 comenzó a registrarse lluvia en Coyoacán, Xochimilco, Iztapalapa y el municipio de Ecatepec; en algunas zonas de las delegaciones Benito Juárez y Magdalena Contreras se tuvo granizo.

Aunque las autoridades determinaron levantar la contingencia ambiental, el pronóstico para este lunes —de acuerdo con la aplicación Aire del Gobierno de la Ciudad de México— es que la contaminación por ozono será muy mala con riesgo de contingencia.

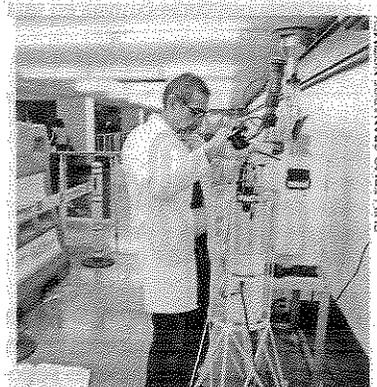
El Simat mantiene un registro de las contingencias que se han registrado en el Valle de México desde 1988. De acuerdo con este recuento, a la fecha la alerta ambiental más larga se registró en 1992, con 13 días de altas concentraciones contaminantes.

La contingencia se activó entonces cuando el Índice Metropolitano de la Calidad del Aire (Imeca) alcanzó los 293 puntos por ozono, al día siguiente los niveles alcanzaron hasta 360 puntos, por lo que fue necesario elevar la alerta a Fase 2. Después de 13 días y con 187 puntos se suspendió.

Ese año, el Programa para Contingencias Ambientales establecía que la Fase 1 debía activarse cuando se alcanzaran los 250 puntos Imeca, al alcanzarse los 350 o más pasaba a Fase 2.

El Programa para Contingencias Ambientales vigente indica que la Fase 1 debe activarse cuando se superan los 150 puntos Imeca y la Fase 2, cuando está por arriba de los 200 puntos.

La contingencia que inició el lunes 15 de mayo de este año se activó con 151 puntos Imeca. ●



Técnicos instalan el equipo en la estación Zócalo de la Línea 2.

## Trasladan a STC medición

En el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro se realiza, desde el jueves, un programa piloto para medir la calidad del aire que respiran los usuarios.

# Aun en Fase 1, sí se puede hacer ejercicio por la mañana: Ahued

**PHÉNELOPE ALDAZ**

phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● El secretario de Salud, Armando Ahued, afirmó que aun en contingencia ambiental se puede hacer ejercicio al aire libre, pero sólo por las mañanas, cuando las concentraciones contaminantes no son elevadas.

Aclaró que eso no significa que los ciudadanos relajen las medidas de prevención y por ello se debe seguir la recomendación de no realizar actividades físicas, cívicas, culturales o recreativas entre las 13:00 y las 19:00 horas, en exteriores.

Luego de andar en bici, bailar y practicar box, como parte de las actividades que se realizan en Paseo de la Reforma, informó que hasta el momento no se ha tenido un repunte en el número de casos de enfermedades respiratorias relacionadas con la con-

taminación: "En los ocho hospitales centinela que tenemos en la Ciudad de México no hemos detectado un incremento que nos llame la atención, que digamos estamos en una situación que hay que alarmar o tomar medidas de otro tipo".

Ahued expuso que ante las altas concentraciones que se registran en el Valle de México, bebés, niños, adultos mayores, mujeres embarazadas y personas con alguna enfermedad respiratoria son más vulnerables.

Por ello, pidió tomar precauciones como el no exponerse por tiempos prolongados a sol, usar bloqueador solar y en el caso de las escuelas suspender las actividades deportivas: "Recomiendo que cada uno tomemos conciencia de que tenemos que hacer algo, lo que podamos hacer, como dejar el vehículo e irnos caminando o si podemos tomar transporte público".

Precisó que de acuerdo con las normas ambientales internacionales, las concentraciones contaminantes deben estar por debajo de los 90 puntos y aunque reconoció que aún falta tiempo para llegar a ello, defendió las políticas ambientales implementadas por el Gobierno capitalino.

"Se ha hecho un gran esfuerzo por parte de la Ciudad de México en muchas estrategias, para bajar, y desde hace muchos años se ha venido trabajando y es el resultado que hoy tenemos: el mejoramiento del transporte público (...) Sin embargo, la alta concentración de personas y vehículos en las grandes ciudades no es privativo de la capital del país ni de la zona metropolitana (...) ya hubo contingencia en Madrid y cerraron, en París, Beijing a cada rato y es parte de un proceso de las grandes concentraciones de personas en las ciudades", enfatizó. ●

## Las alertas históricas

### EN MARZO DE 1992, LA QUE MÁS HA DURADO

● Fueron 13 días los que duraron las restricciones vehiculares cuando se alcanzaron 360 puntos Imeca. El periodo inició el 19 de marzo y concluyó el 10 de mayo, cuando bajó a 187 puntos.

● En mayo de 1998 también se presentó una contingencia prolongada, pues en esa ocasión duró seis días. El punto máximo de Imecas llegó a los 252. Inició el 25 de mayo y concluyó el 30 de mayo, cuando bajó a 151 puntos.

● El 6 de marzo de 1991 también comenzó una larga época de mala calidad del aire que obligó a tomar medidas emergentes para bajar los niveles de contaminación. El punto más alto fue de 315 en la escala de Imecas que son los que miden el ozono. Terminó cuando el 10 de marzo bajó la medición a 162 puntos.

● La actual alerta por contaminación inició el 15 de mayo pasado con 151 puntos, la cual terminó ayer, luego de seis días.

Fuente: Sistema de Monitoreo Atmosférico

## LA GRAN DEPRESIÓN

### La pobre visión doble cero del aire que respiramos

La autoridad mide más el enojo político que el daño a los alveolos pulmonares. El jefe de Gobierno y su encargada de salud salieron a correr despreocupados, en lugar de trabajar horas extra en la emergencia que significó la contingencia

**D**ice la Organización Mundial de la Salud que el exceso de ozono en el aire puede causar problemas respiratorios, provocar asma, reducir la función pulmonar, originar enfermedades pulmonares y aumentar las tasas de mortalidad en la población.

La semana pasada en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) vivimos lo que nunca: cinco días en contingencia ambiental. Y que fue lo que vimos: al jefe de Gobierno corriendo despreocupado, a pesar de que es una de las restricciones, y a su encargada del medio ambiente publicando en Twitter fotos de una ciudad con cielo azul que no existe y presumiendo que gracias a su chamba hay otras ciudades en el país más contaminadas.

Los dos deberían estar trabajando horas extra ante esta emergencia que nos puede costar la vida o haciendo maletas para renunciar. Pero no pasa nada porque no tenemos como ciudadanos el más mínimo interés.

Una mayor restricción vehicular genera, en esta sociedad, más indignación que comprensión ante una emergencia de salud.

Por lo tanto la autoridad mide más el enojo político que el daño a los alveolos pulmonares. Les queda claro a los que gobiernan que son las élites de esta ciudad las que tienen acceso a elegir los escándalos que estallan y cuáles no.

Quitar miles de millones de pesos de programas sociales para subsidiar la gasolina es algo que se puede tolerar cuando se tiene coche. Los que tuitean, los que opinan, los que se sientan en una curul o un escaño están en ese grupo.

Ah, pero quitar el derecho a las gasolinas baratas, subsidiadas, si desata los demonios.

Con la calidad del aire de la ZMVM ocurre lo mismo. Es mejor mantener

contentos a determinados grupos sociales, antes que salvar un pulmón.

En esta ZMVM el transporte público vive en la anarquía de quien ya pagó con respaldo político, los policías de tránsito no ven nada malo si hay una mordida de por medio, los camiones circulan a toda hora y son invisibles para la autoridad. Las violaciones al reglamento de tránsito son instrumento recaudatorio. Es mejor regalar dinero a la clientela política que construir más Metro.

Y ni hablar de contingencias ambientales como la que vivimos. El año pasado si se decidió limitar la circulación de todos los autos sin importar su costo o el holograma de la dudosa verificación y si se logró disminuir de un día para otro los niveles de contaminación.

Ahora que se decidió no molestar a los quejumbrosos votantes de autos nuevos, aquellos que portan los hologramas cero y doble cero, nos pasa-

mos toda la semana en contingencia ambiental.

¿Escuchó usted estos días el mismo escándalo mediático del año pasado? ¡Por supuesto que no! La comenocracia de la radio, la prensa y la televisión, los políticos, los líderes de organizaciones diversas, los académicos y "expertos" quedaron exentos de la medida, por lo tanto de hacer críticas.

Hay millones de familias que no pudieron usar su auto toda la semana por tener calcomanía dos y si tuvieron que respirar, al igual que los demás, un aire altamente contaminado que si envenena el cuerpo.

La respuesta de la autoridad fue salir a correr al parque y mostrar fotos de un cielo azul que aquí no existe. Y todos conformes por la pobre visión doble cero de los que pesan en la crítica.

Mientras se tenga tranquilos a los quejumbrosos del cero y doble cero, pueden colapsar los pulmones sin queja de nadie.

# 'Se respira mejor que en 2000'

MIGUEL ÁNGEL MANCERA RECUERDA QUE SE DABAN ENTRE 185 Y 200 PUNTOS

POR MANUEL DURÁN

MANUEL DURAN @HERALDODEMEXICO.COM.MX

La calidad del aire que respiramos es mejor que en el año 2000".

MIGUEL MANCERA JEFE DE GOBIERNO

En el año 2000 todos los días se respiraban entre 185 y 200 puntos de contaminación, sin que hubiera contingencias, recordó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera. En ese tiempo —dijo— se activaba la contingencia ambiental cuando se rebasaban 225 puntos imeca.

"Hemos hecho una reducción de gases contaminantes, no hemos terminado, todavía hay mucho que hacer, tenemos que sustituir transporte público, hacer más líneas del Metro, transformar industria por energía limpia, pero vamos en la ruta correcta y yo estoy convencido", aseguró.

En 1990, insistió, había 400 puntos de contaminación y eso respiró una generación.

"Eso se respiraba en la Ciudad de México, hoy 150 (puntos) es lo que nos exige la autoridad federal, entonces

Hoy la capital se homóloga con otras ciudades como Los Ángeles, Chicago y París".

MIGUEL MANCERA JEFE DE GOBIERNO

## LA EVOLUCIÓN DE LOS IMECAS

200 PUNTOS EN EL 2000

341 PUNTOS SE LLEGARON A REGISTRAR EN 1990

150

ACTIVAN HOY LA FASE I DE CONTINGENCIA

el esfuerzo es permanente. Los niños que nacieron en 2016, 2017 están respirando un aire que está debajo de 150 puntos de contaminación, esa es la diferencia", agregó.

Si bien el parque vehicular ha crecido —5.5 millones actualmente— los niveles de ozono han ido disminuyendo, reportó la Secretaría de Medio Ambiente.

En 1991 la capital superó 315 días, los 150 puntos de ozono, mientras que en 2017 sólo nueve días han alcanzado estos niveles que la Comisión Ambiental de la Megalópolis estableció para activar la Fase I de Contingencia ambiental.

Desde 2014, la Contingencia ambiental por concentración de ozono se declaró a partir de los 150 puntos imeca. En 2016, la CDMX ocupó el séptimo lugar entre las ciudades de la República Mexicana con los mayores niveles de contaminación, de acuerdo a un informe de la OMS.

"Hoy hemos mejorado muchísimo y hay que reconocerlo, del 2000 al 2006 los parámetros de contaminación en esta ciudad superaban los 200 puntos de ozono permanentemente; todos los días se vivía entre 185, 180 puntos, eso era normal para la capital", dijo. ●

CIUDAD POSIBLE



José Luis Luege

Colapso de la movilidad en el Estado de México

**E**n los recorridos que estoy haciendo en apoyo a la campaña de Josefina Vázquez Mota confirmo mi preocupación sobre el terrible deterioro de la calidad de vida de los habitantes en el Estado de México, por la ausencia de políticas públicas con visión metropolitana y de más largo plazo.

La Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM) representa una de las megalópolis más complejas en el mundo, principalmente por el crecimiento anárquico de lo que alguna vez llamamos la "zona conurbada", que alberga a cerca de 20 millones de habitantes; 11 millones corresponden a pobladores de los municipios del Estado de México. Esta explosión urbana horizontal se llevó a cabo sin planeación y —lo más grave— sin una coordinación con la CDMX, lo que generó un verdadero desastre metropolitano.

La movilidad está estrechamente vinculada a la planeación urbana. En general, los nuevos desarrollos urbanos deberían estar ligados a la creación de polígonos industriales, comerciales y escolares, de tal forma que el habitante de la zona no tenga que emplear demasiado tiempo en sus desplazamientos.

En la ZMCM ocurrió exactamente lo contrario; se alejaron las zonas de vivienda a desarrollos en los quintos infiernos, sin servicios básicos y sin un sistema de transporte público rápido y eficiente. Quien trabaja en la CDMX y vive en Tecámac o en Ecatepec puede perder entre cuatro y seis horas al día en sus desplazamientos, tiempo que le quita a su familia, al estudio o esparcimiento.

Cuando uno pasa los límites de la CDMX hacia el Edomex, se complica el caos del transporte público, porque se basa en las nocivas "combis" que son los vehículos tipo "van" de muy baja capacidad, incómodo, inseguro y muy contaminante.

Los últimos gobiernos del Edomex no han

invertido prácticamente en movilidad; las pocas rutas de Mexibús y el Mexicable no representan nada frente al enorme reto de transporte en la ZMCM. En su lugar, se ha optado por grandes proyectos carreteros a costos astronómicos o bajo esquemas de concesión muy cuestionables, mismos que hoy en día están bajo sospecha de una tremenda corrupción. Se han evidenciado ya los fraudes en los sistemas de medición de aforos, así como en la ampliación injustificada de plazos de concesión hasta por 60 años.

La corrupción y la falta de visión de los malos gobiernos del Edomex han provocado un crecimiento explosivo del auto particular. Se considera que en el estado circulan 5.5 millones de vehículos, de los cuales 95% corresponden a autos particulares; sin embargo, éstos solo aportan 30% de los viajes que se efectúan en dicha entidad.

No se ha invertido en Metro, tranvías o trolebuses ni tampoco en transporte de superficie de alta calidad. Todo el sistema de superficie se basa en el desastroso y corrupto sistema de "permisionarios", agrupados en las Asociaciones de Permisarios, que en lugar de utilizar camiones de mayor capacidad, seguros y de buen desempeño ecológico, optan por camionetas "van" que no cumplen con los requisitos mínimos de seguridad, no cubren la demanda, generan grandes embotellamientos y por lo mismo muchísima contaminación.

Josefina Vázquez Mota ha incorporado en su plataforma de gobierno un Plan Integral de Movilidad para el Edomex, con visión metropolitana y de largo plazo. Consiste en un sistema integrado de transporte, fortaleciendo la inversión en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, trenes interurbanos y suburbanos, rutas concesionadas sólo a empresas mercantiles con autobuses de alta calidad y espacios para su estacionamiento y mantenimiento. Asimismo, busca dar toda la preferencia a los peatones y muy especialmente a las personas con discapacidad. Finalmente, propone programas pro aire para Toluca y la ZMCM, así como sistemas eficientes de monitoreo e información de la calidad del aire.

Josefina Vázquez Mota ha incorporado en esta plataforma todas las propuestas de la Agenda de Movilidad 2025 (#YoMeNuevo), promovida por el ITDP, el IMCO, el WRI y la Fundación Tláloc.

ciudadposiblef.org

Twitter: @JL\_Luege

## Piden cuentas al Metro

La diputada Aleida Alavez llamó a auditar el STC.

- La morenista considera necesario aclarar el número de usuarios e ingresos que por pasajes recibe el Metro.
- Alavez anunció que, mediante un punto de acuerdo solicitará a la Auditoría Superior de la Ciudad de México determinar cuánto ingresa anualmente al Metro por los servicios de transporte de pasajeros, cuántos con boleto pagado y cuántos subsidiados.



# 3,000

millones de pesos de diferencia acusa la asambleísta.

JOSÉ LUIS RUBIO



## Revisar cuentas del Metro

Según la asambleísta Aleida Alavez hay anomalías  
en los reportes de venta de boletos

INFORMACION: 2A

22 MAY 2017

Página: 1 Sección: *Ciudad*

# Detecta asambleísta anomalías en ingresos del Metro

■ Aleida Alavez pide a la Auditoría Superior de la Ciudad de México revisar las cuentas del STC

**I**nconsistencias aparentes por casi tres mil millones de pesos en las cifras reportadas por el Sistema de Transporte Colectivo (STC) fueron detectadas por la asambleísta Aleida Alavez Ruiz, quien solicitará a la Auditoría Superior de la Ciudad de México verificar el número de usuarios e ingresos que por pasajes recibe el Metro, a fin de descartar posibles malos manejos.

La legisladora del Movimiento Regeneración Nacional (Morena) explicó que es necesario aclarar esas cifras, por lo que propone un Punto de Acuerdo para determinar cuánto ingresa anualmente a las arcas de organismo por el transporte de pasajeros, cuántos con boleto pagado y el número de subsidiados.

"Pedimos la intervención del órgano auditor para que aclare estas cifras, ya que mientras las autoridades reportan que por ese concepto han ingresado siete mil 300 millones de pesos, una operación simple indica que son 10 mil 110 millones de pesos", manifestó Alavez Ruiz.

Entre otras inconsistencias detectadas está el número de usuarios que reportan las autoridades anualmente. En 1989, mil 542 millones de personas; de 1999 a 2011, mil 592 usuarios al año; en 2014, mil 685 y en 2016 también mil 685. En marzo de 2017 reporta mil 684, es decir, disminuye un millón de pasajeros.

Ante estas cifras, es necesario aclarar por qué en dos años no se movió el número de usuarios y para 2017 prevén un descen-

so. Esto resulta poco lógico, porque ante el aumento a las tarifas del transporte público concesionado, el número de usuarios del Metro seguramente se incrementó.

Por si esto fuera poco, agregó que se desconoce en qué se han invertido los 10 mil 110 millones de pesos recaudados por el incremento de las tarifas, porque las mejoras son parciales, el servicio sigue siendo deficiente y las instalaciones y trenes están en malas condiciones.

Detalló que muchas de las 195 estaciones de la red, que cada día recibe a 4.9 millones de usuarios en un día laborable, "se están cayendo a pedazos", o las filtraciones de agua obligan a los usuarios a usar paraguas en época de lluvias en los pasillos de transbordo de estaciones como Tacuba en la conexión con Barranca del Muerto-El Rosario, donde desde hace unos dos años las escaleras eléctricas no funcionan, afectando a las personas con discapacidad y de la tercera edad.

Finalmente, insistió en que se deben clarificar las cuentas de los ingresos que generan los usuarios que pagan boleto, porque es urgente contar con un sistema eficiente que no esté en riesgo de colapsar ante situaciones emergentes como las que hemos vivido en la Ciudad de México en los últimos días por la contingencia ambiental, en la que miles de ciudadanos se suman a los millones de usuarios que diariamente se trasladan en el Metro.

REPORTA INCONSISTENCIAS POR 3 MIL MILLONES DE PESOS

# Asambleísta busca auditar al Metro

➤ Aleida Alavez dijo desconocer en qué se han invertido los 10 mil 110 millones de pesos recaudados

## NOTIMEX

La legisladora de Morena, Aleida Alavez Ruiz sugirió hacer una auditoría al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para saber el número de usuarios e ingresos por pasajes que recibe, a fin de descartar irregularidades.

Para ello la legisladora solicitará a la Auditoría Superior de la Ciudad de México que realice la revisión, para determinar cuánto ingresa anualmente al Metro por los servicios de transporte de pasajeros, cuántos con boleto pagado y cuántos subsidiados.

A su juicio hay inconsistencias como la diferencia de casi tres mil millones de pesos en las cifras reportadas por las autoridades del STC, en comparación sobre lo recaudado por el aumento a cinco pesos a la

tarifa desde diciembre de 2013 a la fecha.

Por ello, consideró necesaria la intervención del órgano auditor, ya que mientras las autoridades reportan que por ese concepto han ingresado siete mil 300 millones de pesos, una operación simple -sostuvo- indica que son 10 mil 110 millones de pesos.

Otra inconsistencia, dijo, es el número de usuarios que reportan las autoridades anualmente. En 1989, mil 542 millones de personas; de 1999 a 2011, mil 592 usuarios, en 2014, mil 685 y en 2016 también mil 685, y en marzo de 2017 la cifra baja a mil 684 millones.

Ante estas cifras, enfatizó Alavez Ruiz, se debe aclarar por qué en dos años no se movió el número de usuarios y para 2017 prevén un descenso.

Además, señaló que se desconoce en qué se han invertido los 10 mil 110 millones de pesos recaudados por el incremento de las tarifas, porque las mejoras son parciales, el servicio sigue siendo deficiente y las instalaciones y trenes están en malas condiciones.



➤ Pide que la Auditoría Superior de la Ciudad de México revise los ingresos del transporte



MOMENTO  
CORPORATIVO

Roberto Aguilar

## Veolia y Promecap, duro contra la basura

**P**roactiva Medio Ambiente México, propiedad de la francesa Veolia de Antoine Frérot y Promecap de Fernando Chico Pardo, firmó el contrato para la construcción de la planta de termovalorización más grande y moderna del mundo con una capacidad hasta 4 mil 500 toneladas diarias de residuos inorgánicos y donde se invertirán 550 millones de dólares. La instalación, que se pretende terminar en 24 meses, es un gran paso para el tratamiento y aprovechamiento de las 13 mil toneladas diarias de basura que se generan en la CDMX, y al mismo tiempo disminuirá el gasto del gobierno capitalino en la energía eléctrica de todo el Sistema de Transporte Colectivo. Veolia, que en México representa Federico Casares, es líder mundial en tecnología de valorización con 63 plantas en operación y cerca de 10 nuevos proyectos en marcha, principalmente en China.

## MÁS PRESENCIA

Hoy Grupo Aeroméxico de Andrés Conesa anuncia una nueva ruta al estado de California, específicamente desde Guadalajara a San José que se suma al servicio que ofrece a Los Ángeles, San Francisco, Fresno, Ontario y Sacramento. California es el estado con la mayor presencia de mexicanos en su población y a Los Angeles llega cada año una tercera parte de todos los mexicanos que visitan Estados Unidos vía aérea o terrestre. El anuncio de la nueva ruta tendrá como invitados a los alcaldes de Anaheim y San Francisco, Tom Tait y Ed Lee, que encabezan una misión de negocios en la CDMX.

## APOYAR EL DESARROLLO

GINgroup, que preside Raúl Beyruti Sánchez, firmó un acuerdo con el Conacyt de Enrique Cabrero y el Centro de Investigación en Geografía y Geomática (CentroGeo), de José Ignacio Chapela, para un mejor entendimiento y registro de las empresas dedicadas a las administraciones de capital humano y el impulso del talento científico mexicano para responder a la creciente demanda del mercado, observando siempre las mejores prácticas y normas en la subcontratación.

## VECINOS EMITEN QUEJAS Y DENUNCIAS

# Avanza 37% obras de Línea 7 del Metrobús

El titular de la Sobse destacó que, en total ya suman 30 kilómetros a la red de este transporte

POR HÉCTOR CRUZ

**S**in importar las quejas vecinales y denuncias legales, el titular de la Secretaría de Obras y Servicios capitalino (Sobse), Edgar Tungüí Rodríguez, aseguró ayer que la construcción de la Línea 7 del Metrobús tiene 37 por ciento de avance general, ya que por ahora se han construido nueve kilómetros de carril confinado en Paseo de la Reforma, entre Eje 2 Norte y Lieja.

Además, destacó que fue renovado el asfalto de los carriles adyacentes al corredor confinado en el tramo de Eje 2 Norte a Avenida Hidalgo, así como en Prolongación Paseo de la Reforma.

Con esta obra, destacó el funcionario, se suman 30 kilómetros a la red de Metrobús. La Línea 7 tendrá conexión con las rutas 1, 3, 4 y 6 de la misma, así como con ocho líneas del Metro y con cicloestaciones del sistema Ecobici.

"De esta manera se fortalece la red integrada de transporte público, que incide en la calidad de vida de los habitantes y mejora las condiciones ambientales", afirmó.

Explicó que ese proyecto unirá la zona norte de la Ciudad de México con el poniente de la misma (Indios Verdes-Santa Fe), reducirá 40 por ciento los tiempos de traslado de las casi 130 mil personas con necesidades de viaje dentro de las cuatro delegaciones por las que circulará: Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Cuajimalpa.

Derivado de la activación, por parte de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), de la Fase I de Contingencia Ambiental, desde el pasado martes y vigente hasta ayer, fueron suspendidos los

22 MAY 2017

Página: 7 Sección: CIUDAD

MAURICIO HUIZAR



EDGAR TUNGÜÍ Rodríguez, titular de la Sobse, reveló que los trabajos de construcción continúan con el acompañamiento del Instituto Nacional de Antropología e Historia para preservar el acervo cultural localizado en la ruta del corredor de transporte

trabajos con maquinaria para contribuir a la dispersión de las partículas contaminantes y mejorar las condiciones atmosféricas.

Tungüí Rodríguez manifestó que la interrupción del uso de la maquinaria, permite cumplir con los preceptos del desarrollo de la obra pública, ya que la dependencia a su cargo busca consolidar proyectos que desde su ejecución hasta la operación coadyuven con el cuidado al ambiente.

“El reordenamiento del transporte público en Calzada de los Misterios y Paseo de la Reforma, nos dará la oportunidad de tener un servicio sustentable, autobuses modernos de bajas emisiones contaminantes y sobretodo accesibles. Trabajamos para cumplir

con la fecha de entrega y que los ciudadanos gocen de sus beneficios. Sin embargo, estamos conscientes de que el uso de la maquinaria de obra puede contribuir a la contingencia ambiental y, por ese motivo, limitamos las labores a actividades manuales de bajo esfuerzo físico”, sostuvo Tungüí Rodríguez.

Indicó el funcionario que la sustitución de 180 camiones con tecnología obsoleta por 90 autobuses que cumplen con la norma Euro VI, la más estricta para este tipo de vehículos en Europa, evitará mandar a la atmósfera 19 mil toneladas de contaminantes anualmente y reducirá considerablemente el congestionamiento vial.

Cabe destacar que preocupados por la preservación ambiental y aunque se tiene la autorización por parte de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) para derribo o poda de 618 árboles, se pretende reducir esa acción hasta 40 por ciento; además, de que se invertirán 18.9 millones de pesos en el Fondo Ambiental Público de la Capital.

El titular de la Sobse manifestó que trabaja en conjunto con la Secretaría de Gobierno y la Dirección General de Metrobús para atender las inquietudes vecinales, en especial la referente a la operación en la Fuente de Petróleos.

“La ruta del Metrobús no cambiará, mantiene el trazo por Paseo de la Reforma, se está revisando la transición del autobús de doble piso con el servicio complementario que llegará hasta Santa Fe. Estamos pendientes a las reuniones y modificaciones técnicas requeridas por la Dirección General de Metrobús”, señaló el funcionario.

LA CRÓNICA DE ...

Chilangos a fuego lento

A guardas el arribo de la "pecerda", "microbio" o "tatabús": al que primero llegue treparás, Jonas, para evitar el solazo que nos trae asoleados. Apenas amanece y el resplandor que emiten los blancos muros encieguece; arden los ojos cuando el sudor invade sus comisuras.

-Calor de playa en la Ciudad de México. Y un mar de ardiente asfalto -dice el poeta Armando Alanís en el "feisbit":

-La calor -juguetea Leonora Cohen en esos lares.

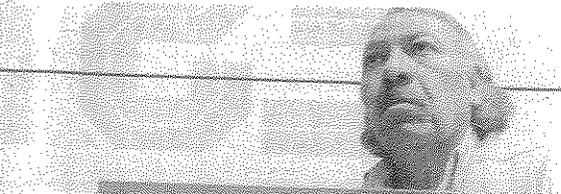
-Las altas temperaturas derriten a los "urbanitas", cabecean con variantes los diarios.

Ni hablar. Tocó "combipecerda". Diseñada para que viajen con holgura nueve personas, en la Zona Metropolitana del Valle de México los permisionarios "enquistar" hasta 16 pasajeros. Y aquí vas compartiendo sudor y grasa, mal humor y resignación.

-Nos redetimos -dice la doña que escurre goterones por cuello. Una joven madre desnuda al bebé y lo deja en pañal:

-Si aquí nos asamos, en el Metro se deshidrata.

El Meteorológico Nacional informó que las altas temperaturas se deben a un sistema de alta presión que afecta al Valle de México, genera estabilidad atmosférica, viento débil y humedad limitada e intensa radiación solar, lo que acumula contaminantes y precursores de ozono estancados.



Emilliano Pérez Cruz

¡Enía "moder"! Contingencia ambiental, como si no fuese ya suficiente el mal así sintetizado; aquí nos tocó vivir, y en la torre le pusimos al valle, y ahora los impuestos exigen que le paguen. La Organización Mundial de la Salud previene: la contaminación se asocia a la muerte prematura por males del corazón, cáncer de pulmón y variadas enfermedades respiratorias.

Metro Pantitlán. Y sin haber hecho la primera comunión. Te incorporas a la riada humana que, proveniente de la Línea A del tren ferreo (Pantitlán-La Paz), a paso veloz, arrasa; y ahí vas sin querer: codo con codo, panza con panza, "nachas" con "nachas" (de preferencia masculinas, porque las femeninas pueden armar oso, por supuesto o real acoso). Ah, el calor, el bochorno, la ropa adherida, vuelta "tiliches" reblandecidos, con tanto sudor humedecidos.

El aroma de la infame turba que todos conformamos, se mezcla con el de las plantas de bombeo del drenaje -aledañas al Centro de Transferencia Modal Pantitlán-, que embarran fetidez, miasmas, efluvios, emanaciones en las narices de los metronautas: subespecie metropolitana resistente a cuanto vejación presente y futura emane de los poderes reales y fácticos.

Sha-sha-sha, se escucha el calzado de centenares de metronautas que, ante la saturación,

soportan estóicos la dosificación del flujo de usuarios entre los laberintos creados para este fin, sha-sha-sha. Contaderos, prisiones en el subsuelo, donde la resignación es consuelo.

A ver a qué horas...

No traje tortas...

Y cuando la dosificación se prolonga inician las rechiflas, a las que te sumas: la presión de todos contra todos, qué sofoco, animales, no sean brutos: no empujen que hay niños, hay niñas y ancianos y ancianas, "cuieros" (y huleras): ¡no se pasen!

Y no, pese a todo la cosa no pasa a mayores y ya estás en el andén de la Línea 9, la que lo mueve si es posible hasta Tacubaya, vaya-vaya Tacubaya: lo lograste, entrar a un vagón tres convoyes después, cuidado, cuidado: azotó la res, no la vayan a pisar,

hágase p'acá abuela o la destripan. Un niño "guacarea". Duele la cabeza.

Así como la estación Pantitlán, Línea 9 por las mañanas, igual la situación en Indios Verdes y Cuatro Caminos con el desmedido arribo de "metronautas" rumbo a sus respectivos quehaceres... y con este "calorón" que eleva la venta de "chescos" y aguas, helados y congeladas patito o "bonaices", que pone los nervios de punta y la violencia a flor de piel: que bochorno, anda y recárgate en tu abuela; pon tu marrana humanidad en otro lado.

Suspiras. Transbordas en Chabacano. En el pasillo te das tiempo para pedir una orden de tacos de canasta y una "drogacola", apenas las 8 y "cacho" am y el sol aquí cala ya, inclemente anula la mente; le cumple a la poeta Alfonsina Storni: ¿En dónde está el que con su amor me

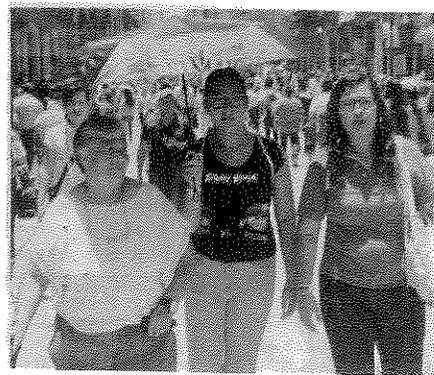
erivuelva?/ Há de traer su gran verdad sabida.../ Hielo y más hielo recoge en la vida:/ Yo necesito un sol que me disuelva.

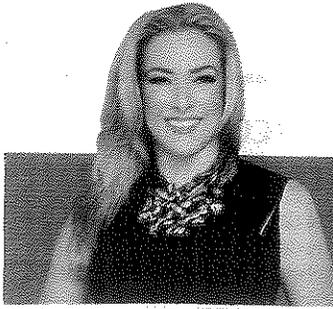
Pues lástima, Alfonsina, que no estés en este mundo de la rima, porque en él y cuando el calor se arraiga al paso de los días y canícula precoz lástima, la Línea 7 del Metro -la más profunda en todo el México profundo-, ofrece generosa diluirte a 38 grados, "pa' que" te sientas López Velarde, cuando la cosa está que arde: Yo despilfarro, en una absurda espera, / fantasía y hoguera.

Solazo y cero viento, ideal para el tormento. Vale recordar a Dickens:

El sol es débil cuando se eleva primero, y cobra fuerza y coraje a medida que avanza el día.

Y a tu amiga Laura Hernández, cuando escribe: "Dice mi amiga Celia que la contingencia ambiental es una metáfora del país: respiramos plomo". Y si: rumbo al Hospital de la Luz bajas en el Metro Revolución, enfrentas la polución con rumbo a la Plaza de la República, donde respiramos plomo, "popó" y ozono..., aunque el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, considere que no existe una situación de "altísima emergencia. Ah, este Jefe tan mono...





» BAJO SOSPECHA

## ¿Qué fue del gabinete de AMLO?

Por Bibiana Belsasso

**S**on ya 18 años los que lleva batallando Andrés Manuel López Obrador (AMLO) para ganar la Presidencia. A lo largo de tiempo, ha cambiado su discurso e ideas, según las circunstancias. También han ido cambiando sus vínculos con muchas personas, a las que incluso llegó a nombrar en sus gabinetes "legítimos".

En un entrevista que le hice la semana pasada al doctor Juan Ramón de la Fuente, quien fuera nombrado en el 2012 como secretario de Educación en el gabinete "legítimo" de López Obrador, le pregunté sobre las diferencias ideológicas entre AMLO y él.

"Claro, yo me considero un liberal que frente a ciertas coyunturas, tiras más para la izquierda que para la derecha, ¿no?, pero estos temas que son típicamente de los liberales progresistas, no son las prioridades que ha establecido López Obrador, yo creo en la muerte digna, yo creo en la diversidad sexual, en la diversidad en general.

"Me parece que la clave para entender a un país como México es respetar la diversidad y respetarla significa darles a todos los mismos derechos", expresó.

Hagamos memoria de los gabinetes "legítimos".

El 4 de noviembre de 2006, luego del convulsionado ambiente político que se tuvo tras la cerrada votación en la que Felipe Calderón venció a López Obrador en la elección presidencial, que fue cuando AMLO mantuvo tomado Paseo de la Reforma durante semanas como protesta, presentó lo que llamó su primer "gobierno legítimo".

De ese grupo de personas para el 2012, sólo incluyó a dos: Claudia Sheinbaum y Bertha Elena Luján.

Para el segundo gabinete "legítimo" que presentó en el 2012, nombró a 20 integrantes.

Es entonces cuando López Obrador incluyó al doctor Juan Ramón de la Fuente, a quien en algún momento lo llamó "peón de Zedillo" y a José María Pérez Gay, al que supuestamente se le identificaba como un

personaje cercano a Carlos Salinas de Gortari.

Fueron 20 personajes en total, de los cuales, también hay algunos con los que López Obrador, con el paso del tiempo, rompió vínculos.

El más notable sería Marcelo Ebrard, quien en su momento llegó a ser considerado como el adversario más fuerte de Andrés Manuel para contender por la candidatura de "las izquierdas", en la elección presidencial de 2012, pero declinó en favor del tabasqueño.

En la actualidad, Ebrard vive fuera del país, todavía aquejado por el escándalo de corrupción que se descubrió en la Línea 12 del Metro.

Quien también formaba parte del "gabinete legítimo" de López Obrador fue el doctor Manuel Mondragón y Kalb, quien marcó su distancia.

El doctor Mondragón trabajó en un principio con la administración de Marcelo Ebrard, pero actualmente lo hace para el Gobierno federal como comisionado Nacional contra las Adicciones.

López Obrador también ya anunció algunos personajes con quien podría gobernar, en caso de ganar la Presidencia en el 2018.

**Cambio de ideas**



Foto: Especial

El único nombre que repetiría en los tres "gabinetes" del político tabasqueño sería el de Claudia Sheinbaum, actual jefa delegacional en Tlalpan, quien también ya se encuentra en precampaña para la candidatura a la jefatura de gobierno de la Ciudad de México, con todo el apoyo de López Obrador.

Hace unos días platiqué con Claudia Sheinbaum y le pregunté cómo se describía a sí misma y me contestó: "Consecuente en su vida privada, en su vida pública, una persona que lucha por transformar la situación que vivimos en nuestro país, alegre y disciplinada, trabajadora."

Y es precisamente esa disciplina hacia López Obrador, lo que la hecho su persona de mayor confianza y la única pieza importante, que a lo largo de los años, se ha mantenido cercana a él.

Y es así, como la ideas del líder de Morena y la gente que lo acompaña, han ido cambiando conforme pasan los años.

EL PASADO 24 DE ENERO, el líder de Morena, Andrés Manuel López Obrador, presentó a su gabinete que lo acompañaría en caso de ganar la elección presidencial en el 2018 (primera foto).

El "grupo plural e independiente" de expertos y especialistas, revisará las propuestas que plasmó en su libro *2018, la salida. Decadencia y renacimiento de México*.

En su equipo cercano de trabajo ya no aparece el exrector de la UNAM, Juan Ramón de la Fuente (segunda foto), quien formó parte de su "gabinete legítimo" en 2012.

Ahora el tabasqueño nombró a Alfonso Romo Garza como coordinador de su nuevo proyecto. Romo fue uno de los artífices de los Amigos de Fox, que llevaron al panista Vicente Fox a sacar al PRI de los Pinos en el 2000. El empresario admitió que en 2006 se equivocó al juzgar a López Obrador sin conocerlo y calificarlo de "un peligro para México". Pero no son todos los que AMLO ha sumado a su proyecto, también está Esteban Moctezuma, expriista y exfuncionario del gobierno de Ernesto Zedillo, a quien designó como responsable de Desarrollo Social.

Además como responsables de Política y Gobierno estará Claudia Sheinbaum; de Economía y Desarrollo, Adrián Rodríguez; y de Educación y Cultura, Laura Esquivel.

Y en el marco del Día Internacional de la Mujer expresó que su gabinete "como mínimo" se conformará por la mitad de mujeres.

"Aunque incomode o no guste a los machistas, la mujer es más inteligente, decidida y honrada que los hombres", afirmó.

**CAYÓ A VÍAS**

# Rescatan a débil visual

NOTIMEX  
comunidad@gmm.com.mx

Elementos de la Policía Auxiliar del Sector 70, que prestan los servicios de seguridad en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, rescataron a una persona de 63 años con debilidad visual que cayó a las vías.

De acuerdo con el parte informativo, usuarios del Metro que esperaban el arribo del tren en Velódromo, de la Línea 9, pidieron apoyo a la Policía Auxiliar debido a que una persona se había arrojado a las vías.

Policías capitalinos realizaron el corte de electricidad para rescatar al hombre, quien explicó que es débil visual y que por accidente cayó a las vías del Metro.

22 MAY 2017

Página: 6 Sección: Comunidad

RESCATAN AGENTES A PASAJERO EN METRO VELÓDROMO

# Se cae a las vías

**Asegura la víctima a los uniformados que por un descuido ocurrió el accidente**

AUGUSTO ATEMPA

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Un hombre, de 63 años de edad, con una discapacidad visual, cayó a las vías del Metro y fue rescatado por agentes de la Policía Auxiliar.

La mañana de ayer, el pasajero caminaba a lo largo del andén de la estación Velódromo de la Línea 9, en espera del tren que lo llevara a la terminal Pantitlán.

La víctima llegó a la orilla y en un

descuido cayó a las vías, pero no tocó las barras electrificadas, informó la Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSP).

El incidente fue observado por un varios usuarios, quienes corrieron hasta donde estaban los agentes de la Policía Auxiliar para informarles lo sucedido.

Los uniformados cortaron la energía eléctrica para evitar que el hombre recibiera una descarga.

Posteriormente, los agentes bajaron a las vías para auxiliar al pasajero, quien resultó con algunos golpes, y luego lo rescataron.

El hombre informó que padecía debilidad visual y por ello cayó, sin embargo, descartó que haya sido un

intento de suicidio, reportó la SSP.

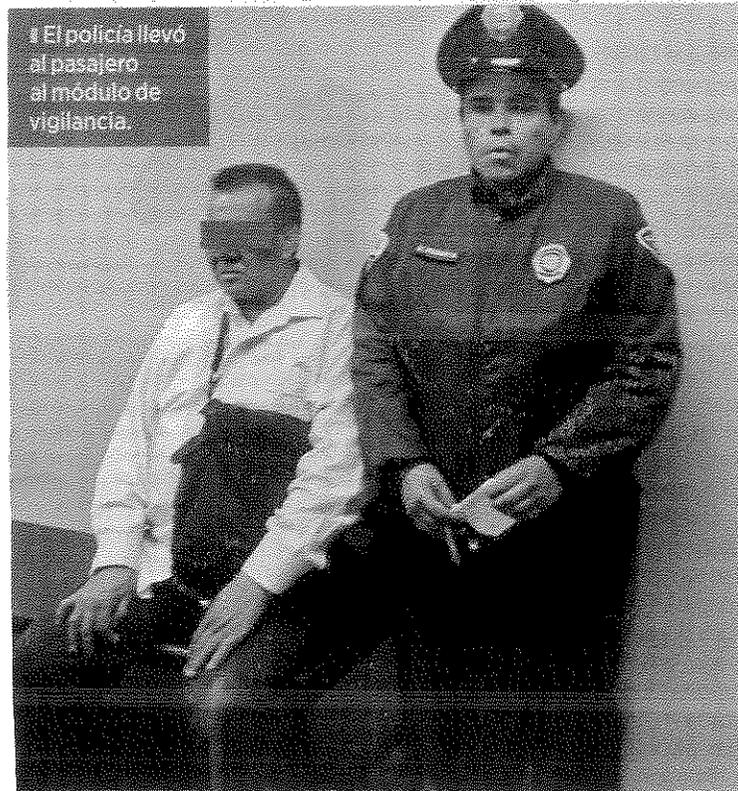
Paramédicos revisaron a la víctima, pero no requirió traslado hospitalario.

Los uniformados llevaron al hombre al módulo de vigilancia en donde dieron aviso a familiares.

El servicio del Metro fue interrumpido por unos minutos, pero tras auxiliar a la víctima se restableció.

El pasado 13 de marzo, un hombre cayó a las vías tras sufrir un mareo, por lo que también fue auxiliado por los agentes de la SSP.

El hombre, de 60 años, estaba en el andén de la estación Obrera de la Línea 8, y se precipitó debido al malestar, pero paramédicos del ERUM determinaron que sólo resultó con golpes y no fue hospitalizado.



El policía llevó al pasajero al módulo de vigilancia.

**VENCE PLAZO.** Hoy se define la situación jurídica de los cuatro europeos detenidos por grafitear un tren de la Línea 8 del Metro.

22 MAY 2017

Página: 1

Sección: *Comunidad*

---

ARTES ESCÉNICAS



MÉXICO Y2K17

INTERNATIONAL LIVE LOOPING FESTIVAL



**LINEA 6**  
15:00 Yandín Wong: Folk-Pop (EE.UU.)  
15:30 Rick Walker: Experimental (EE.UU.)  
17:00 Mauricio Sotelo: Rock-Ambient-Experimental (México)  
17:30 Spookst(t)ra: Experimental-Ambient-Noise (EE.UU.)



**LINEA 9**  
17:00 The Winkler: Ambient (EE.UU.)  
17:30 Entertainment for the Granddead: Funk (Alemania)

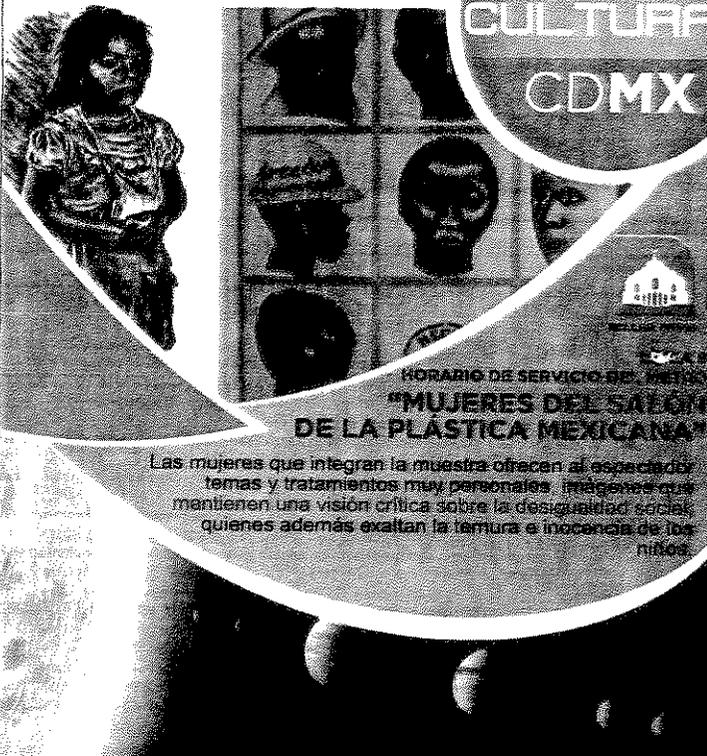


**LINEA 1**  
17:00 Oscar Gallo: Rock-Ambient (México)  
17:30 Juan Pablo Villa: Traditional-Experimental (México)

EXPOSICIONES

22 MAYO

CULTURA M  
CDMX



MUSEO TÚNEL DE LA CIENCIA  
HORARIO DE SERVICIO RD. METRO  
"MUJERES DEL SALÓN DE LA PLÁSTICA MEXICANA"

Las mujeres que integran la muestra ofrecen al espectador temas y tratamientos muy personales, imágenes que mantienen una visión crítica sobre la desigualdad social, quienes además exaltan la ternura e inocencia de los niños.



VISITA GUIADA  
DE LA TIERRA A LAS LUNAS

Exposición permanente en el Museo Túnel de la Ciencia, en colaboración con la Secretaría de Cultura/CONACULTA/Alas y Raíces.



"MIRARME EN TUS OJOS"  
ESTACIÓN: CHABACANO, L-9 Y ZARAGOZA, L-1.

"VIAJEROS SIN DESTINO"  
ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8.

"APEGÓ A LA URBE"  
ESTACIÓN: POLANCO, L-7.

"PABLO O'HIGGINS"  
ESTACIÓN: CENTRO MÉDICO, L-9.

"CARTELES DE CINE MEXICANO"  
ESTACIÓN: TACUBA, L-7.

"CARLOS OBREGÓN SANTA CILIA"  
ESTACIÓN: JUÁREZ, L-3.

"EMPATÍA, BARBARA KRUGER"  
ESTACIÓN: BELLAS ARTES L-8.

"VIVAN LAS MUJERES"  
ESTACIÓN: TACUBAYA, L-1.

"DE LA LENTE"  
ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7.

"CENTENARIO DE LA CONSTITUCIÓN MEXICANA"  
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2.

"OAXACA BICICLETERA"  
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2.

"KALIMÁN ANDA EN METRO"  
ESTACIÓN: HIDALGO, L-3.

Consulta nuestra cartelera

www.metro.cdmx.gob.mx #culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social