



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CDMX CAOS EN QUINTO DÍA DE CONTINGENCIA



Foto: Daniel Betanzos

VIERNES DE FALLAS. Como hace ocho días, el Metro registró aglomeraciones en la Línea 7; esta vez por el desperfecto en un tren.

AFECTÓ A MILES DE USUARIOS

Falla la Línea 7 del Metro

Un tren sufrió un desperfecto en el sistema de modo de conducción

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gmm.com.mx

Por segundo viernes consecutivo el Metro registró retrasos por la mañana. Esta vez fue un desperfecto lo que afectó de nuevo a los usuarios de la Línea 7, que corre de Barranca del Muerto a El Rosario.

De acuerdo con el Sistema de Transporte Colectivo Metro, fue un desperfecto en el "sistema de modo de conducción en un tren en la estación Barranca del Muerto.

La afectación comenzó alrededor de las 08:00 horas y se regularizó después de las 09:00 horas.

Excelsior documentó que ante esta falla, los pasajeros salían a la calle para buscar otro modo de transportarse, lo que provocó congestiones a la altura de Barranca del Muerto y a lo largo de Revolución y Patriotismo.

Se trata del segundo caos en la misma línea, en una semana.

El viernes 12 de mayo, se registró por la negativa de 71 operadores para laborar, de los que fueron sustituidos 64.

La ausencia de siete provocó el colapso.

De acuerdo con el STC, la Línea 7 es la que ha recibido más trenes reconstruidos con los recursos del fideicomiso creado con el incremento de la tarifa de tres a cinco pesos a finales de 2013.

MASFALLAS

El lunes la Línea 2 presentó fallas en el sistema de pilotaje, la B, en la electricidad y la Línea 1, en un aparato en vías.

El lunes, un tren de la Línea 2 presentó una falla en el sistema de pilotaje, lo que ocasionó que el servicio fuera lento y se

saturara. Por la noche, la Línea B tuvo fallas en la electricidad. El jueves se registró otra falla en la Línea 1, en un aparato en vías.



Fotos: Daniel Betanzos

Alrededor de las 09:00 horas, los usuarios en la estación Barranca del Muerto tuvieron que buscar otro transporte, debido a que los trenes demoraron. Esto ocasionó congestión en avenida Revolución.

¡Sí hay quinto malo... por altos puntos Imeca! Han descansado obligadamente 5 días autos con calcomanía 2



Enrique Hernández, Texto y foto

El señor Juan Robles, durante este record más largo de contingencia ambiental, fue uno de los miles de automovilistas que detuvieron su vehículo por cinco días seguidos, por el simple hecho de contar en sus unidades con la calcomanía 2.

“No circulé martes, miércoles, jueves ni viernes y el sábado de manera obligatoria tengo que parar la unidad. Es como si no tuviera coche”, dijo con enfado el padre de familia que se vio en la necesidad de transportarse en el Metro.

“Aunque no gasté en gasolina, pagué más en pasajes, porque con mi unidad

transporto a cuatro de mis familiares que dependen de mí”, recaleó.

Explicó que por el incremento de pasajeros de más de 100,000 usuarios por día en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, se vio en la necesidad de utilizar en ocasiones un taxi.

“Así es que el Hoy No Circula fase 1 me afectó en mi cartera de manera económica esta semana y me salí de presupuesto”, subrayó el señor Juan.

México vive la contingencia más larga desde hace 17 años, tras cuatro días en fase 1 y niveles que difícilmente bajan de 150 puntos en el Índice Metropolitano de Calidad del Aire (Imeca).

Desde que se comenzó a registrar este índice, en 1991, la actual emergencia ambiental, solamente ha sido superada significativamente por una en 1998, cuando se alcanzaron 251 puntos con una duración de 5 días y en 1992, en donde se registraron 360 puntos y cuya duración fue de 21 días.

Expertos aseguran que el aire que respiramos, dista mucho de ser el ideal. De acuerdo con el comunicado de la Comisión Ambiental de la Megalópolis, la presencia de partículas contaminantes precursoras de ozono sumada a las condiciones desfavorables para su dispersión y la alta radiación solar, han generado este tipo de problemas.

Pega a capitalinos restricción vehicular

**EDUARDO HERNÁNDEZ
Y GERADO SUÁREZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● El vehículo de Estefani no circuló esta semana en dos ocasiones, tiene holograma 1 y su placa es terminación par; para dirigirse a su trabajo tuvo que utilizar el transporte público. Los viernes es un día complicado para ella, porque tiene que transportar algunos archivos desde su casa, por lo tanto, en las mañanas paga taxi o el servicio de transporte privado, cuando no circula.

Estefani trabaja en una oficina a hora y media de camino de su casa, por lo que el gasto para movilizarse es alrededor de 200 pesos, ella señala que hay veces que es más.

"Es difícil estar pagando esas cantidades, pero la necesidad, yo por las tardes utilizo el Metro y las micros, aunque no me guste", dijo.

El tráfico es menor a los días sin contingencia, por lo que la llegada a su trabajo es más rápido.

Como ella, miles de automovilistas dejaron su vehículo en casa debido a las restricciones vehiculares que determinó la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) por la mala calidad del aire que se presentó esta semana.

Aunque se mantiene la contingencia ambiental en la Ciudad y se restringe la circulación de automóviles mediante el Doble Hoy no circula, hubo políticos capitalinos que no se bajaron de sus autos.

Fue el caso de la diputada local del PRI, Mariana Moguel, a quien se observó llegar a bordo de un automóvil blanco a un foro que se realizó en el edificio de la Asamblea Legislativa.

A ese mismo evento también llegó en un vehículo negro el consejero del Instituto Electoral local, Pablo Lezama.

Ayer, durante el cuarto día consecutivo de contingencia ambiental, se observó que personas que utilizan la bicicleta para desempeñar un trabajo, no dejaron de rodar a pesar de los altos niveles de contaminación.

Multas. Tras los cuatro días de la contingencia ambiental en la fase 1 del programa Hoy No Circula, la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México ha remitido a 359 vehículos al corralón que no acataron la disposición, derivado de las condiciones meteorológicas y de calidad del aire en la Megalópolis. Las remisiones al depósito vehicular se realizan con fundamento en el Artículo 47 del Reglamento de Tránsito Metropolitano, el cual señala que: "Los conductores de vehículos motorizados deberán acatar los programas ambientales y no circular en vehículos que tengan restricciones o en las zonas de movilidad sustentable, los días y horas correspondientes".

La SSP dijo que mantiene vigilancia a través de Cámaras de Control y Comando y carruseles de vigilancia con el fin de agilizar la circulación, además de reforzar la vigilancia para retirar vehículos contaminantes. ●

5

DÍAS ha durado la contingencia ambiental declarada por la CAME.

359

VEHÍCULOS han sido remitidos al corralón por violar la disposición.

20 MAY 2017

Página: 3

Sección: METROPOLI

Transporte público gratuito en la contingencia

Mario Sánchez M.

Las medidas para combatir la polución en la megalópolis castigan a los que menos tienen. No solamente al restringirles la circulación por carecer de vehículos nuevos, sino al apretarles aún más la economía familiar al incrementar los gastos de transportación cuando hay contingencia ambiental, ya que tienen que pagar más por dejar sus viejos automóviles o esperar más tiempo por la saturación en el transporte público, impactando con ello en sus actividades productivas, escolares y hasta familiares.

Aunque la contaminación afecta a todos, pues los más pobres tienen menos recursos para tratarse los efectos de respirar veneno y acudir a los centros de salud que son gratuitos y que están saturados.



La insensibilidad de las autoridades ambientales al restringir la movilidad sin antes implementar una serie de acciones para apoyar al grueso de la población que, insistimos es la que mayormente paga los costos.

Desde hace un año cuando se dispararon los niveles de ozono en la temporada de más calor, las autoridades de la CDMX y del Estado de México, así como del propio gobierno federal, tuvieron el tiempo suficiente para que en la próxima contingencia ambiental poner en marcha un conjunto de acciones, precisamente para apoyar a la población particularmente a los que menos tienen.

Fueron más de doce meses que pasaron y no hicieron nada, sino confiar que la madre naturaleza limpiara la suciedad que generan los humanos.

Deberían, al restringir la movilidad de los vehículos, detonar un programa emergente de gratuidad en el transporte público, tanto en el Metro como en los camiones y microbuses.

El transporte público debe ser gratuito durante las contingencias.

Además, de haber muchas más corridas en el Metro y en el transporte eléctrico. De igual manera, los taxis tienen que aplicar tarifas que estén por abajo del 50 por ciento.

Ya tuvieron un año para impedir que las chimeneas que circulan en las calles, disfrazadas de camiones, microbuses, camiones de basura y materialistas, anduvieran en circulación. Eso sí que es contaminar y nadie les dice nada.



Mancera vs Pacchiano II; conferencia mañanera PAN-PRD; otro periodista levantado; ridículo de los gendarmes

Cinco días consecutivos de mala calidad del aire y de No Circula reforzado.

Cinco días de que los jodidos, quienes tienen un automóvil modelo 2006 o anterior, han tenido que parar su vehículo de acuerdo al número de placa y a la verificación obtenida y sumarse al infierno del incómodo e insuficiente transporte público.

Una labor casi imposible prepararse al Metro y al Metrobús, de por sí saturados. Hay que empujar, codear, morder, rasguñar y pellizcar nalga para poder subir.

Y nuevo enfrentamiento entre **Miguel Ángel Mancera**, mandatario capitalino, y el gobierno de **Enrique Peña Nieto**, a través del secretario del Medio Ambiente, **Rafael Pacchiano**, por la reducción de los límites de 180 a 150 puntos Imeca para declarar alerta.

Tal como en 2016, cuando se dio una contingencia similar, atribuida entonces a la entrega indiscriminada de calcomanías cero para circular diario sin importar el modelo, el jefe de gobierno acusa intención política.

Continúa en la página 2

SEXTO DÍA



Por Alberto Montoya

Viene de la página 1

Las diferencias entre ambos gobiernos se agudizaron cuando la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) clausuró varios verificadores en la Ciudad de México, después de anunciar el nuevo sistema, que escanea la computadora de los vehículos.

Ayer, **Mancera** volvió a quejarse del ajuste en los límites para declarar alerta y hasta aseguró que había muchas probabilidades de que se levantara la contingencia, pero la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) decidió que no.

De hecho, emitió un comunicado en el que niega que esta contingencia sea peor que 2016, porque, argumenta, para esta fecha ya se habían decretado ocho.

¿Y de qué sirve presionar, acosar y maltratar a los automovilistas, si circulan, como ha sido históricamente, decenas de camiones, tráilers y hasta unidades de Metrobús que contaminan?

Son chimeneas y nadie, absolutamente nadie, los detiene.

Y en el Estado de México no es distinto.

Como significan votos y la elección es dentro de dos semanas, los llamados *chimecos* que circulan en Tlalneptlá, Naucalpan, Atizapán, Coacalco, Villa Nicolás Romero, Cuautitlán y los camiones de todo tipo no son ni siquiera amonestados.

Por si fuese poco, **Mancera** asegura que la CAME ya analiza aplicar el no circula a las motocicletas, que se han convertido en una opción ante la falta de transporte, pero que no lo aceptarán.

De hecho, desde 2016 se hizo el anuncio de que serían sometidas a la prueba de verificación.

El gobierno federal argumenta que la salud es prioridad, pero las medidas tienen un tufo electorero y de golpeo al PRD en la Ciudad de México.

Y qué mejor para el gobierno federal: salud pública, el argumento, y, de paso, le das un lleguecito al gobierno de oposición.

¿Nayarit o Edomex?

Quedan sólo 10 días de campaña para la elección del Estado de México y lo sucedido ayer no es halagüeño.

Josefina Vázquez Mota, candidata del Partido Acción Nacional (PAN), aseguró que pedirán la anulación del proceso, y **Andrés Manuel López Obrador**, creador y dueño de Morena, dijo que se prepara un fraude con policías.

Mientras, anoche circuló una invitación que sacudió a todos, principalmente al Estado de México:

Conferencia de prensa matutina -9:30- hoy, en el Hilton Alameda de **Alejandra Barrales y Ricardo Anaya**, líderes de PRD y PAN, respectivamente.

El pronóstico es tan reservado para la jornada del 4 de junio, en la que van, como narrara un clásico: "coco a coco, cara a cara, en la lucha cuerpo a cuerpo", que comenzó a circular la versión de que **Josefina Vázquez Mota** declinará a favor de **Juan Zepeda Hernández**. O al revés, volteado.

Y en ambos partidos, ni confirman ni negan, sino todo lo contrario.

Y aunque la invitación del panista asegura que es para abordar la elección en Nayarit, donde el escándalo por la presunta orden del gobernador **Roberto Sandoval** de retener las credenciales de elector a los beneficiarios del Programa de Seguro Alimentario (Prosa) que podrían votar contra el PRI no cesa, el fantasma de la declinación flotaba en el ambiente.

No se necesita realmente una declinación para enviar un mensaje de sociedad o alianza de facto, porque, evidentemente, a estas alturas es imposible hacerla ante el Instituto Electoral del Estado de México (IEEM).

Es suficiente con llamar al voto útil, por cualquiera de ambos, y que el voto duro e indeciso haga su juicio.

Ambos saben que no ganarán y que Delfina lidera.

Hay que pararla, porque si Morena gana Edomex, será muy difícil 2018.

Ese es el objetivo de esta conferencia.

Quieren dormir al velador.

Otro periodista

Un día después de que **Enrique Peña Nieto** prometiera seguridad y justicia a los periodistas, en Michoacán fue levantado **Salvador Adame**, dueño de un canal de televisión local.

Sus familiares aseguran que no ha estado implicado en temas policíacos recientemente, aunque en el medio es conocido por su activismo social y en defensa de sectores más desprotegidos.

Ridículo

El asalto que una treintena de elementos de la Gendarmería es el colmo. Es como para bajar la cortina e irse.

En la caseta de cobro de la Autopista del Sol, en Alpuyecá, Morelos, tres malandrines se subieron al autobús turístico en el que volvían los federales de unos días de descanso en Acapulco, Guerrero, ¿y qué cree?

Los asaltaron.

Les bajaron todo.

Celulares, tamarindos, cocos, trajes de baño, goggles, salvavidas, gorros, patos de hule y bronceador.

Sospechan del chofer, quien, dicen, se bajó de la unidad presuntamente al baño y regresó con el trío.

Los agentes dicen que traían de todo, menos armas y que por eso fue imposible defenderse.

Vámonos: **Rex Tillerson**, secretario de Estado de Estados Unidos, y **John Kelly**, secretario de Seguridad Nacional, descubrieron el hilo negro: la demanda de drogas en EU origina la violencia en México.

albermontmex@yahoo.es

@albermontmex

Suspenden maquinaria en obras

IVAN SOSA

Trabajos con maquinaria de motores diesel en los proyectos a cargo del Gobierno fueron suspendidos por la contingencia ambiental, informó la Secretaría de Obras.

El Desnivel Mixcoac-Insurgentes, la Línea 7 del Metrobús, la ampliación de la Línea 12 del Metro, el Tren Interurbano México-Toluca, el Tribunal de Justicia para Adolescentes y la renovación de la Plaza de la Constitución son algunas de las obras afectadas, pues sólo pueden realizar trabajos manuales.

En la rehabilitación de la plancha del Zócalo, la dependencia informó que se instala el drenaje de agua pluvial; en la construcción de la Línea 7 del Metrobús se realiza limpieza y excavación manual, mientras que en el distribuidor Mixcoac-Insurgentes se coloca alumbrado interior.

La habilitación del parque lineal sobre el Circuito Interior se ha retrasado porque en los trabajos de sustitución de banquetas y guarniciones es necesario el uso de maquinaria.

Dejaron de realizarse actividades como lanzamiento de concreto, extracción de residuos, soldadura y pintado de algún tipo de estructura.

20 MAY 2017

Página: 1 Sección: CIUDAD

Analizan proyecto del Transporte Urbano Elevado Personalizado

POR FERNANDO RÍOS

El presidente de la Comisión de Ciencia, Tecnología e Innovación de la Asamblea, Víctor Hugo Romo Guerra, propondrá a la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación (Sesito) realizar los estudios de factibilidad financiera, legales, de demanda, estructurales y de operatividad para el proyecto del Transporte Urbano Elevado Personalizado (TUEP) en dos probables rutas, de Chapultepec a Santa Fe, o en la zona de Nuevo Polanco.

El perredista destacó ayer que en caso de que el gobierno capitalino se decida por la instalación del TUEP con una inversión público-privada, a lo largo de 15 kilómetros transportaría a los usuarios en 45 minutos, de la estación principal a la final, en una ruta de Chapultepec a Santa Fe, o en la zona de Nuevo

Polanco recorrería cinco kilómetros en casi 20 minutos.

Sostuvo que dicho proyecto beneficiaría a la población con una opción de un sistema complementario al servicio de transporte público, como el Metro y Metro bus, con un bajo costo de operación y mantenimiento.

Recordó que las delegaciones Iztapalapa, Xochimilco y Miguel Hidalgo, han mostrado interés en establecer el TUEP.

Agregó que el prototipo de ese medio de transporte tuvo una inversión de 41 millones de pesos por parte de la Seciti, con un diseño y tecnología 100 por ciento mexicana, además de que se trata de un transporte sustentable pues no contamina, respeta la ecología y tiene una larga vida útil.

Detalló que el TUEP transportaría a 37 millones de personas al año y se puede instalar a lo largo de 15 kilómetros, con recorridos a

una velocidad de 15 kilómetros por hora, con un sistema gravitacional que ahorra hasta 80% de electricidad, lo que contribuye a solucionar el problema de contaminación y movilidad urbana.

Dijo que cálculos de la empresa desarrolladora, se trata de un medio de transporte económico y con un costo de operación 18 veces menor al del Metro y un costo de mantenimiento, 25 veces menor al del Metrobús y un beneficio social anual para los usuarios de la zona donde se ubique de cuatro mil 786 millones de pesos.

Finalmente, agregó que el prototipo está en las últimas etapas de prueba transportando a lo largo de cinco kilómetros a más de 5 mil pasajeros y un máximo de 60 mil al día si se establece una primera ruta, aunque puede incrementarse a 160 mil en un día, y a máxima capacidad hasta 58 millones de usuarios al año.