



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Refrescan la Línea 7 del Metro con turboventiladores

► Se han puesto en función 7 aparatos en la línea naranja, una de las más profundas de la red

[DENISSE MENDOZA]

Para evitar que los usuarios del Metro padezcan el intenso calor tanto en los trenes como en las estaciones, el Sistema de Transporte Colectivo está colocando turboventiladores en los túneles.

Jorge Gaviño explicó que "son extractores muy potentes y eso bajará la temperatura de manera importante, la próxima semana estaremos haciendo la inauguración".

Son siete ventiladores los que se han instalado en la Línea 7, la naranja, que va de El Rosario a Barranca del Muerto.

La razón por la que se colocaron en esa línea es debido a que es la más profunda y es más difícil la circulación del aire.

"Solamente son los trenes los que hacían el émbolo, pero eso ya no era suficiente y la temperatura iba aumentando considerablemente".

El titular detalló que actualmente se ha logrado bajar la temperatura en la estación Hidalgo por los diversos comercios que se encontraban ahí y que utilizaban hornos de microondas.

"Desde que sacamos a los últimos comerciantes que se encontraban ahí ya no se sube tanto la temperatura y no se permitirán más generadores de calor", comentó.

Desde que inició la administración se ha estado monitoreando la temperatura de toda la red, con el fin de detectar

las zonas en donde se concentra más el calor, por lo que con el paso del tiempo se han ido instalando ventiladores e hidroventiladores.

"Tenemos los estudios y los monitoreos hechos en años pasados para llevar el control de las temperaturas que se han registrado", explicó.

PREMIO DE INGENIERÍA. Titulares del STC Metro y de la Secretaría de Obras presentaron al jurado que será el encargado de calificar el Premio de Ingeniería de la Ciudad de México 2017, el cual se entregará en julio, en el marco del Día Nacional del Ingeniero.

De acuerdo con las bases los integrantes del jurado deben ser ingenieros con experiencia en la actividad académica y de investigación, gremial, en la gestión pública y en la labor empresarial y de desarrollo de proyectos.

"El objetivo de este premio es reconocer a un gremio sin el cual no se podría pensar en construcciones de ciudades modernas, funcionales y que satisfagan las necesidades de sus habitantes", agregaron ambos titulares de las dependencias.

El jurado será conformado por nueve integrantes expertos en la materia: la ingeniera Verónica Flores Déleon, del Consejo Consultivo de la Asociación Mexicana de Asfalto; los ingenieros Fernando Gutiérrez Ochoa, presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México; Alejandro Vázquez López, presidente de



CUARTOSCURO

la Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros; Arturo Bautista Lozano, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción en la CDMX; y Sergio Viñals Padilla, presidente de la Asociación de Ingenieros y Arquitectos de México.

Y se contará con dos académicos: el maestro Dante Real Miranda, presidente de la Asociación Nacional de Facultades y Escuelas de Ingeniería, y el doctor Jaime Parada Avila, presidente de la Academia de Ingeniería de México.

Jorge Gaviño Ambriz, director general del STC Metro, comentó que el objetivo del galardón es que se consolide como el premio más importante del país por la aportación que tiene a la ingeniería de la Ciudad de México en beneficio de la sociedad.

"Es importante honrar a este gremio porque el México actual no se explica sin los talentos, las manos y la creatividad de profesionistas que saben enfrentar cualquier reto que se les presenta", expresó.

la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría; Rafael Julio César Contreras Borrayo, presi-

dente del Colegio de Ingenieros Mecánicos y Electricistas; Gustavo Arvizu Lara, presidente de



Estrenará STC turbo ventiladores en la Línea 7

HORTENSIA GUTIÉRREZ B.

Como en época de calor la temperatura en el Metro puede alcanzar hasta 38 grados centígrados, especialmente en áreas con mayor profundidad como la Línea 7, el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño, anunció la colocación de turbo ventiladores, pues dejaron de funcionar hace años.

"No se ven porque están en los túneles de ventilación, pero son muy potentes", explicó.

Agregó que la próxima semana estarán listos, en tanto que los primeros se instalaron en la línea que va de Barranca del Muerto a Rosario, por ser donde se intensifica el ambiente caluroso.

Abundó en que desde hace un año también se inició el cambio de los sistemas de ventilación de los trenes y se prevé que esta labor concluya antes de diciembre de 2018.

Asimismo, remarcó que para evitar la deshidratación de los usuarios, se avanza en la colocación de 400 bebederos en toda la red y destacó que con esto cada estación tendrá dos o más despachadores de agua potable, eliminando la entrega del líquido en vasos de papel.



Gaviño afirmó que los existentes dejaron de funcionar hace varios años.

19 MAY 2017

Página: 17 Sección: CAPITAL



CALOR EN EL METRO

38 GRADOS BAJO TIERRA

Los usuarios de la línea 7, la más profunda de la red al estar 40 metros bajo el nivel del suelo, padecen hasta 38 grados de temperatura durante los días de calor. Ante esto, en los próximos días se pondrán en marcha siete turboventiladores que ayudarán a que el aire fluya dentro de las instalaciones. >3

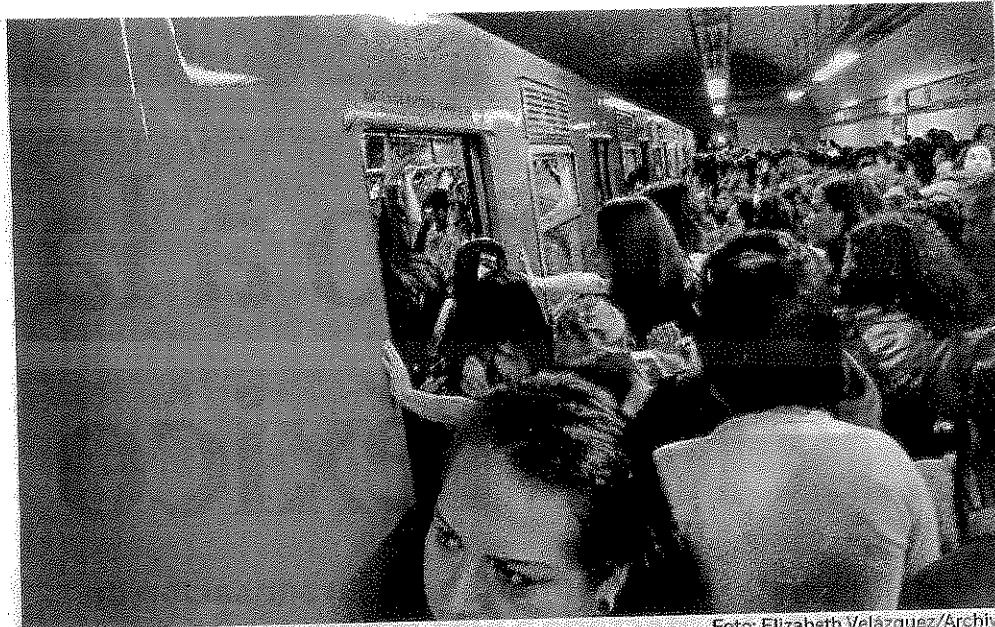


Foto: Elizabeth Velázquez/Archivo

ENFRENTAN RETRASOS Y CALOR. El pasado viernes, usuarios de la L7 padecieron para trasladarse ante el paro de choferes que reclamaban pago de sus horas extra.

19 MAY 2017

Página: 1 Sección: Comunidad

METRO ESTRENARÁN VENTILADORES

Línea 7, hasta con 38 grados de temperatura

En los últimos días, ha recibido cien mil usuarios extra que han tenido que dejar su auto como medida ambiental

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lope@gmm.com.mx

La Línea 7 del Metro ha alcanzado hasta 38 grados de temperatura en los últimos días de esta semana, informó ayer Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

La concentración del calor se debe, en parte, porque es la línea más profunda de toda la red al estar 40 metros debajo del nivel del suelo.

Para paliar las altas temperaturas en esta línea 7, en los próximos días el STC

200

BEBEDEROS

han sido instalados en toda la red para hidratar a los usuarios

inaugurará siete turboventiladores que ayudarán a que el aire fluya dentro de las instalaciones, baje la temperatura y reduzca el ruido, agregó Gaviño

Excelsior publicó el pasado 10 de abril que el STC impulsa este proyecto para reducir la temperatura con la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación (Seciti).

“Los ventiladores no se ven en las estaciones porque están en los túneles de

ventilación, pero son extractores muy potentes”, dijo Gaviño.

Dijo que la L7 es donde más calor se siente, pues en estos días en otros puntos de la red la temperatura oscila en 30 grados centígrados.

El funcionario dijo que entre las acciones para mitigar el calor está la instalación de 200 bebederos en toda la red que ayudan a que los usuarios se hidraten y la operación de hidroventiladores para refrescarlos.

Explicó que debido a la Fase I de la contingencia ambiental, el Metro ha recibido diariamente unos cien mil usuarios extra que han dejado su auto, y que no llegan en horas pico, sino que se han distribuido a lo largo del horario del servicio, lo que hace más fácil su atención.



OLA DE CALOR, SEMANA Y MEDIA MÁS

Los millones de usuarios del Metro padecen las altas temperaturas, que de acuerdo con las autoridades llegan a registrar hasta 38 grados centígrados, por lo que los ventiladores resultan insuficientes para paliar el calor. Ayer se registró una temperatura de 29 grados Celsius y de acuerdo con el meteorólogo Jaime Albarrán prevé que la siguiente semana y media continuará este clima y los problemas de contaminación en la capital. **ca**



FOTOGRAFÍA: EL UNIVERSAL

Las altas temperaturas derriten a los capitalinos

● La L7 del Metro registra hasta 38 grados centígrados en sus andenes

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Sombrillas, gorras, bloqueador, lentes oscuros salieron del closet de los capitalinos para cubrirse del sol en esta temporada de calor, incluso hubo algunos que aprovecharon el periódico o cualquier otro artículo para librar un poco los rayos.

CRÓNICA

Una temperatura de 29 grados se registró este jueves en las calles de la Ciudad de México. Durante un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se observó que la gente buscaba alguna sombra y otros se dirigían a los puestos para comprar agua; algunos más tuvieron que aguantar sin más las fuertes temperaturas.

"El calor está infernal, ya llevo dos aguas de a litro, pero con esto no se quita, si te subes al transporte público está aún peor, pero que podemos hacer", dijo Daniel Estrada.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el meteorólogo Jaime Albarrán previó que por las mañanas durante la siguiente semana y media continuaran las temperaturas elevadas en la capital, en la tarde noche se registrará formación nubosa y además habrá algunas precipitaciones en la Ciudad de México.

"Las temperaturas pueden estar oscilando entre los 30 y 32 grados de temperatura máximos, y la mínimas entre los 14 y 16 grados Celsius", explicó el especialista.

Recordó que en este mes se registran temperaturas muy elevadas y será una temporada muy calurosa, pero no se alcanzará la temperatura máxima que se ha registrado en el observatorio central ubicado en la capital, que se presentó el 9 de mayo de 1998 de 33.9 grados Celsius.

Para los comercios ambulantes y formales, esta época les favorece en la venta de bebidas, helados, congeladas y paletas, pese a que tienen que aguantar horas bajo los rayos del sol, aseguran que es una buena temporada de venta.

"Se vende muy bien el agua, pero hace un calor que es insoportable, aunque se disminuye un poco la venta de otros productos, con las bebidas nos compensamos", señaló una vendedora que coloca su puesto en la calle Juárez de la colonia Centro.

Tratando de buscar la sombra que genera el semáforo o bajo las sombrillas de los vendedores de periódicos, los policías de Tránsito que resguardan los cruceros de avenida Paseo de la Reforma, estuvieron por más de ocho horas bajo los rayos del sol, gastaron más de 40 pesos en comprar agua para no deshidratarse, pero era cuestión de minutos para que se calentara.

"Estamos aquí desde las seis de la mañana, pero a mediodía el calor está muy fuerte y no hay para dónde irse, así que nos lo tenemos que aguantar; para no deshidratarnos nos tomamos dos botellas de agua de litro y medio, después un refresco", dijo uno de los oficiales que aún debía trabajar bajo los rayos del sol.

Dentro del transporte público el calor corporal aumenta las temperaturas y pese a que hay ventiladores en algunos, los usuarios se quejan. Tal es el caso del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, donde se registran temperaturas hasta de 38 grados de temperatura.

"En estos días de calor, la Línea 7 del Metro ha alcanzado hasta 38 grados, se trata de la línea más profunda de toda la red, pues está a unos 40 metros debajo del nivel del suelo de la Ciudad de México", informó Jorge Gaviño Ambríz, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC). ●

Viajan más en Metro por contingencia

■ Se incrementó en 100 mil pasajeros la afluencia durante la restricción vehicular

POR ANA MARÍA LOZADA

Unos cien mil usuarios que dejaron el automóvil optan por viajar en el Metro durante estos días de contingencia ambiental, consideró ayer Jorge Gaviño, director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), quien dijo que no han presentado problema porque lo utilizan en diversas horas.

“Tenemos un cálculo que cada vez que hay una contingencia más o menos lo utilizan 100 mil usuarios más y luego

disminuye (...) no nos ha pegado mucho porque lo hacen en diversos horarios y no en horas pico”, precisó.

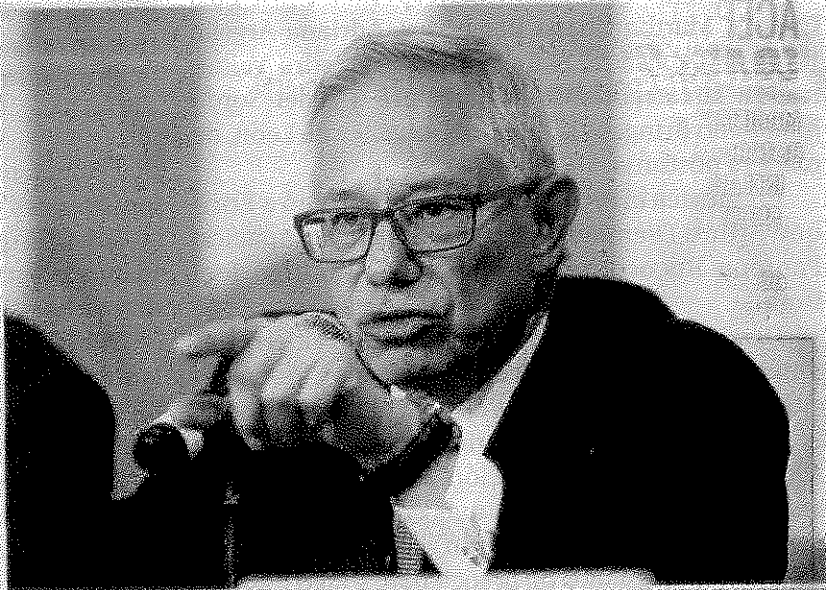
En conferencia, donde junto con el secretario de Obras, Edgar Tungüi Rodríguez, presentó a los integrantes del jurado calificados del premio de Ingeniería de la Ciudad de México 2017, señaló que no se han registrado problemas por ese incremento de usuarios diarios porque “se van distribuyendo a lo largo del día y no de 6:00 a 8:30 de la mañana”.

VEA: PARAN... 4A

19 MAY 2017

Página: 1 Sección: CIUDAD

MAURICIO HUIZAR



“

*No nos ha pegado mucho,
porque lo hacen en diversos
horarios y no en horas pico”*

JORGE GAVIÑO, director del Metro

19 MAY 2017

Página: / Sección: CIUDAD

Paran obras a causa de la contingencia

VIENE DE LA PÁGINA 1A

A su vez, el titular de Obras, Edgar Tungüi Rodríguez, aseguró que se han tenido que parar obras como la de la Plaza de la Constitución (Zócalo), la Línea 7 del Metrobús y la del Desnivel de Mixcoac, entre algunas otras, debido a la presencia de contaminantes en el ambiente de la ciudad.

"Las contingencias no solo impactan el desnivel de Mixcoac, sino en todas las obras que tenemos y se tiene la instrucción de que hay que pararlas debido a las emisiones contaminantes, el ruido y las partículas", mencionó.

Detalló que una vez que se levante la contingencia ambiental, se tendrán que hacer ajustes al programa de varias de estas obras, pues tan sólo en el Desnivel de Mixcoac se tenía como fecha entregarla a finales

de junio, "ahora tendremos que evaluar".

VENTILADORES

Gaviño Ambriz dijo que se trabaja en el tema de ventiladores para que todos los trenes cuenten con estos, sobre todo durante la presente temporada de calor. "La idea es cambiar en este periodo todos los ventiladores en los trenes para que no haya un solo tren sin ventilación", apuntó.

En este sentido, reiteró que a finales de año casi todas las estaciones del Metro contarán con al menos un bebedero de agua potable, en beneficio de miles de usuarios, toda vez que este transporte lo utilizan 5.5 millones de personas.

Finalmente, recordó que se ha invertido una cantidad importante de recursos para poner estos bebederos, que vinieron a desplazar las "botellitas" de agua.

19 MAY 2017

Página: 4

Sección:

CUBA

Se quedan guardados 1.5 millones de autos

● Por mala calidad del aire más de 200 mil pasajeros usaron líneas del Metro y Metrobús

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras la aplicación doble del programa Hoy No Circula que se puso en marcha desde el martes en la Ciudad de México, día en que entró en Fase 1 de Contingencia Ambiental, muchos capitalinos dejaron sus vehículos y utilizaron el transporte público, generando un aumento de 100 mil usuarios.

Con esta acción alrededor de 1.5 millones de vehículos dejaron de circular en las calles de la capital.

Jorge Gaviño, director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, informó que las horas pico no se vieron afectadas debido a que los usuarios se distribuyen a lo largo del día, lo que no haya mayor problema en la movilidad de los 5.5 millones de usuarios diarios.

"En esta ocasión hubo un aumento de 100 mil usuarios que luego bajan cuando se levanta la contingencia, es muy importante señalar que esto no nos pega mucho, porque los que dejan su vehículo para subirse al

5.5 MILLONES DE USUARIOS

MILLONES de usuarios registra al día el Sistema de Transporte Colectivo Metro; el Metrobús moviliza a un aproximado de un millón 400 mil.

Metro no lo hacen en las horas pico del sistema", comentó.

Impulso al transporte. Ante esta situación refirió que es necesario que las autoridades fortalezcan el transporte colectivo como el Metro, Metrobús y carriles confinados, pues el problema que se ha generado en el medio ambiente ha sido debido a que se le ha apostado al vehículo particular.

"En la Ciudad de México se está moviendo un promedio de 1.2 personas por automóvil, esto significa que para mover a 35 personas tenemos que ocupar 500 metros de cinta asfáltica con 30 automóviles, en un autobús podríamos mover a esas 35 personas con tan sólo 50 metros de cinta asfáltica", expuso el titular del STC Metro.

Por su parte Guillermo Calderón, titular del Metrobús, señaló que el aumento fue sólo de 74%, pero no se ha registrado saturación en las líneas.

"Normalmente tenemos un aproximado de un millón 400 usuarios, ahora con la contingencia tenemos un aproximado de un millón 500 mil, pero esto no ha afectado el servicio del Metrobús", indicó el funcionario.

En las calles de la Ciudad de México el tráfico disminuyó tras el dispositivo del doble hoy no circula, ante esto, algunas personas previnieron su viaje en transporte público y para evitar congestiones lo utilizaron en horas que no se encontraba saturado.

Andrea fue una de ellas. Este jueves le tocó dejar su vehículo en casa, pero un día antes programó su viaje hacia su trabajo y anticipó media hora más su salida para no tener contratiempos.

"En coche hago cerca de una hora a mi trabajo, pero hoy decidí salirme antes de mi casa, las combis venían llenas, ninguna me hacía parada, me subí hasta la quinta y después me tardé en subir a un vagón del metro", comentó. ●



En algunas estaciones como Salto del Agua, en la Línea 1, se registró gran afluencia de personas, lo que complicó el ingreso a los vagones.

Se saturan los servicios de Metro y Metrobús

La contingencia ambiental generó un aumento de más de 200 mil usuarios en el Metro y entre 150 mil a 180 mil en el Metrobús, con la consecuente saturación del servicio.

Jesús Padilla Zenteno, presidente del consejo de administración de la línea del Metrobús Insurgentes, explicó que del martes al jueves hubo un incremento de entre 4 a 5 por ciento de pasajeros.

El sistema tiene la capacidad

para atenderlos, pero "se nos revienta en horas pico, al igual que sucede con otros sistemas, como los corredores de transporte, que van al tope de su capacidad".

Después de esa hora, "sobrevivimos, pero es necesario mutar hacia camiones biarticulados en esa línea, no sólo por el tema del aumento de usuarios por la contingencia, sino por el crecimiento inmobiliario en las zonas por donde atraviesa, y pensar

hacia el futuro hacia un tranvía o tren", comentó.

Dijo que las seis líneas mueven a diario a alrededor de un millón 200 mil usuarios, concentrándose la afluencia en las tres primeras.

Por otra parte, información del Sistema de Transporte Colectivo señala que se movilizaron a 200 mil usuarios adicionales a los 5.5 millones que viajan a diario en sus 12 líneas.

Laura Gómez Flores

Suman cuatro días consecutivos los altos índices de contaminación por ozono Se mantiene fase 1 de contingencia ambiental: CAME

• **Recomienda reducir el tiempo de exposición en exteriores a niños, adultos mayores, mujeres embarazadas y personas con problemas respiratorios y cardiovasculares; no realizar actividades escolares al aire libre; reducir viajes en vehículos y utilizar medios alternos**

Patricia Carrasco

Por cuarto día consecutivo, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) informa que se mantiene la fase 1 de contingencia ambiental por ozono para hoy viernes 19.

Ello debido a que el Sistema de Monitoreo Atmosférico reporta altos índices de contaminación por ozono y a las 15:00 horas, en las estaciones Pedregal y Gustavo A. Madero, se registró un valor máximo de 153 (157ppb) y 151 (155 ppb) puntos en el Índice de Calidad del Aire (delegaciones Alvaro Obregón y Gustavo A

Madero, respectivamente).

De acuerdo con el pronóstico de la calidad del aire de la CDMX, las condiciones atmosféricas para mañana serán desfavorables.

El sistema de alta presión que afecta a la zona metropolitana del Valle de México, continúa generando estabilidad atmosférica, viento débil y transporte de humedad limitado, además de intensa radiación solar, lo que propicia estancamiento de los precursores de ozono.

En un comunicado, la CAME destacó que con fundamento en los Programas para Contingencias Ambientales Atmosféricas que aplican en la Zona Metropolitana

del Valle de México, se mantiene la fase 1 de contingencia ambiental por ozono y se comunica para hoy viernes 19, lo siguiente:

Se recomienda a la población que, durante la permanencia de elevados índices de ozono, que se presentan de las 13:00 a 19:00 horas, se realice lo siguiente:

Reducir el tiempo de exposición en exteriores, a niños, adultos mayores, mujeres embarazadas y personas con problemas respiratorios y cardiovasculares.

Los alumnos de centros escolares, deportistas y la población en general, deben abstenerse de realizar actividades cívicas, culturales, deportivas y de recreo al aire libre.

Limitar las actividades cívicas, culturales y de recreo al aire libre, de los tres órdenes de gobierno y de las organizaciones sociales. Reducir el consumo de gas LP y recarga en tanques, así como revisar y reportar fugas de gas.

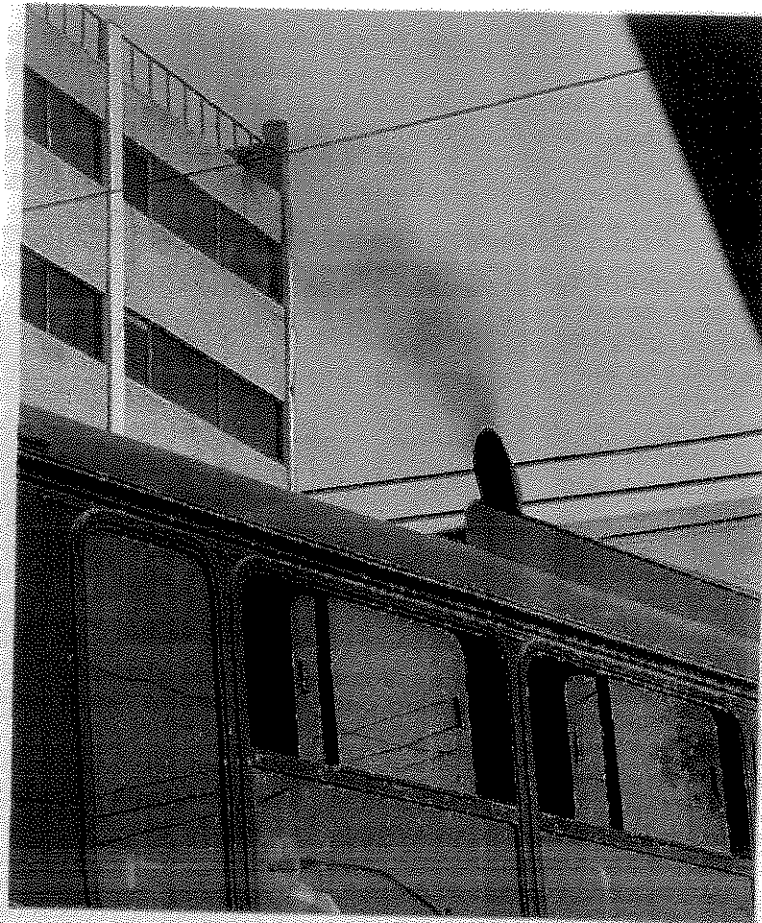
Se invita a reducir los viajes en vehículos, realizar viajes compartidos o utilizar medios alternos de transporte.

HOY NO CIRCULA

Hoy, viernes 19 de mayo, no podrán circular entre las 5:00 y las 22:00 horas los siguientes vehículos: todos los vehículos particulares con holograma de



Mientras que automovilistas se esfuerzan por dejar el auto en casa para viajar en Metro por la contingencia ambiental, unidades de transporte público y vehículos oficiales contaminan la CDMX. (Fotos: Enrique Hernández).



verificación 2, incluyendo vehículos con placas formadas exclusivamente por letras y sin holograma de verificación.

Todos los vehículos con holograma de verificación 1 terminación de placa de circulación PAR.

Los vehículos con engomado color azul con holograma 1, terminación de placa 9 y 0 (Hoy No Circula).

Todos los vehículos de servicio particular con placas del extranjero o de otras entidades federativas que no porten el holograma 00, 0 o Exento, no podrán circular.

Todos los vehículos destinados al servicio de transporte de carga con placa federal o local, deberán de acatar la restricción a la circulación de las 6:00 a las 10:00 horas. Excepto cuando participen en el Programa de Autorregulación de vehículos a diesel.

Todos los vehículos de reparto de gasolina, diesel y gas licuado de petróleo con holograma 1 y 2 terminación de placa de circulación PAR.

Los hologramas 0 y 00 están exentos de las restricciones vehiculares, al igual que los vehículos híbridos y eléctricos.

Autoridades mantienen hoy el doble No Circula

Aire sucio hace historia: 5 días de contingencia

Por Erika Montejo >
erika.montejo@razon.com.mx

La mala calidad hace historia en la Ciudad de México; por quinto día se mantiene activa en fase I de contingencia ambiental en el Valle de México.

La Comisión Ambiental de la Megalópolis informó que la escasez de viento y la intensa radiación solar, que propicia el estancamiento de los precursores de ozono, provocó los altos índices de contaminación.

> el dato

LOS AUTOMÓVILES son la fuente más importante de monóxido de carbono en la Ciudad de México, en donde existe un parque vehicular de 5 millones.

Sólo ayer, el Sistema de Monitoreo Atmosférico reportó altos índices de contaminación por ozono en las estaciones de las delegaciones Álvaro Obregón y Gustavo A Madero con valores máximos de 153 y 151 puntos, respectivamente, en el Índice de Calidad del Aire. Sin embargo, a las 17:00 horas registró 164 puntos.

El lunes la calidad del aire alcanzó las 150 unidades necesarias para activar la contingencia ambiental en primera fase, misma que pese a las restricciones de circulación se incrementó en los siguientes tres días, ya que el martes registró 157 puntos y el miércoles 162 puntos.

Ante este escenario, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) suspendió desde el martes los trabajos concernientes al uso de maquinaria pesada, pintura y solventes en cinco obras importantes para el Gobierno de la Ciudad de México.

Estos son el desnivel Mixcoac, la rehabilitación de la plancha del Zócalo, la construcción de la Línea 7 del Metrobús sobre Paseo de la Reforma, el tercer tramo del Tren Interurbano México-Toluca y la ampliación de la Línea 12 del Metro.

En tanto, autoridades ambientales capitalinas sancionaron a los propietarios de más de 150 vehículos ostensiblemente contaminantes.

En el cuarto día con restricción vehicular, ante el pronóstico de condiciones atmosféricas desfavorables para la Ciudad de México y la mala calidad del aire, no podrán circular entre las 5:00 y 22:00 horas, los vehículos particulares con ho-

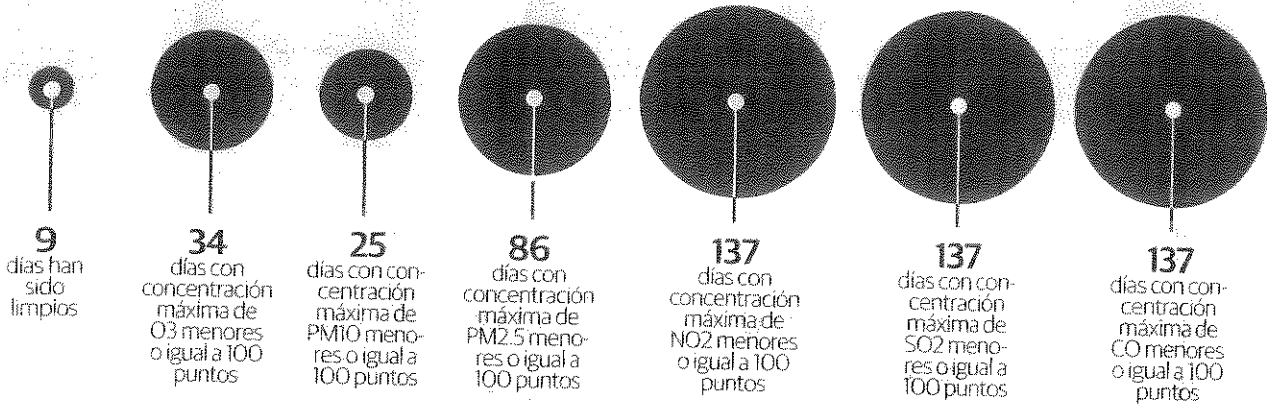
lograma de verificación 2, incluyendo vehículos con placas formadas exclusivamente por letras y sin holograma de verificación.

De igual forma, los vehículos con engomado color azul con holograma 1, terminación de placa 9 y 0, y todos los de servicio particular con placas del extranjero o de otras entidades federativas que no porten el holograma "00", "0" o exento, están impedidos para transitar.

A excepción de los que participen en el Programa de Autorregulación de vehículos a diesel, todos los vehículos destinados al servicio de transporte de carga con placa federal o local, deberán de acatar la restricción a la circulación de las 06:00 a las 10:00 horas, al igual que las unidades reparto de gasolina, diésel y gas licuado de petróleo con holograma 1 y 2 terminación de placa de circulación PAR.

En lo que va del año

Respecto al Índice Metropolitano de Calidad del Aire, se ha registrado lo siguiente:



EN ÁLVARO OBREGÓN y Gustavo A. Madero se registraron 153 y 151 puntos; desde el lunes no baja de las 150 unidades; la restricción es para autos con holograma 1 y 2

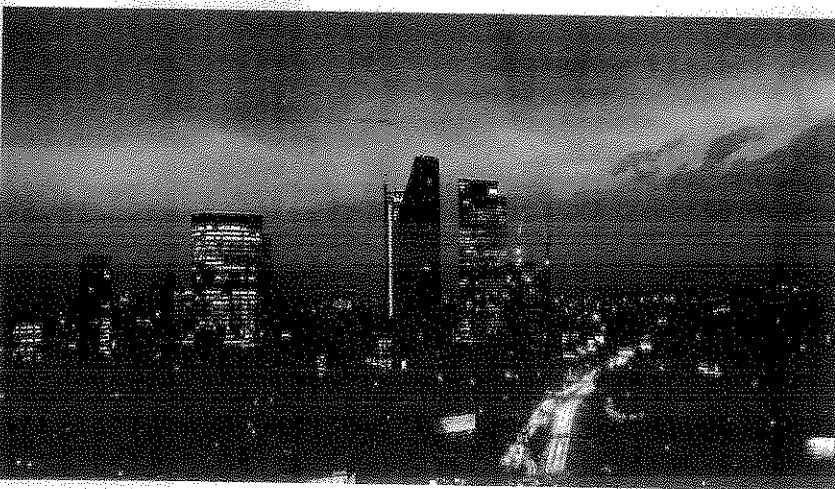


Foto: Victor Nieto/La Razón

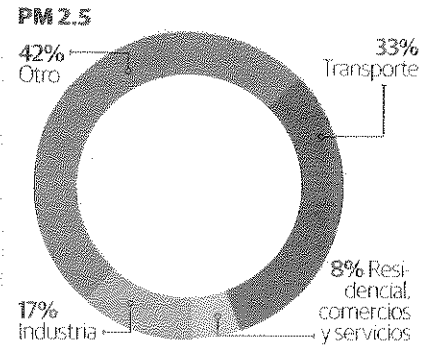
LA CALIDAD DEL AIRE se mantuvo mala en la capital, anoche.

Principales generadores de emisiones contaminantes

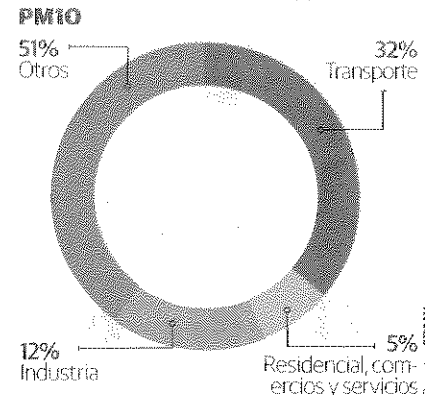
Lo que respiramos

- Las altas concentraciones de monóxido de carbono pueden causar:
 - La inhabilitación del transporte de oxígeno hacia las células
 - Mareos
 - Dolor de cabeza
 - Náuseas
 - Estados de inconciencia e inclusive la muerte

Partículas menores a 2.5 micrómetros



Por partículas menores a 10 micrómetros



Fuente: CONEX

SOBSE TÚNEL MIXCOAC

Contingencia entorpece trabajos

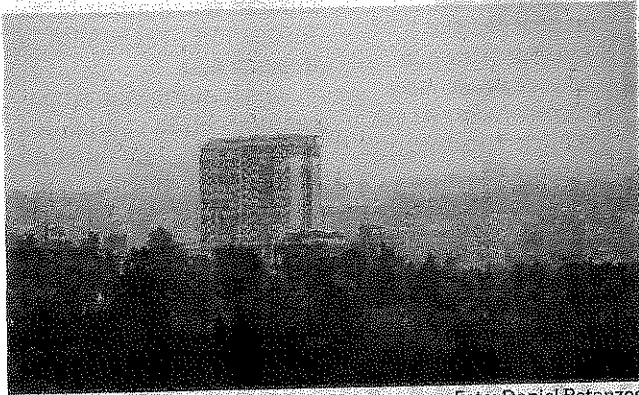


Foto: Daniel Betanzos

Continúa la mala calidad del aire en el Valle de México, por lo que hoy se mantiene la Fase I de contingencia ambiental

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

La Fase I de la Contingencia Ambiental que se aplica desde el martes en la Ciudad de México, podría afectar la fecha de término de construcción del Túnel de Mixcoac, dijo Edgar Tungüí, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse). Durante el lanzamiento de la segunda edición del Premio de Ingeniería 2017, Tungüí informó que están analizando si la fecha de término, que está

contemplada para el 30 de junio, puede recorrerse hacia los primeros días de julio.

Actualmente, las obras públicas que ejecuta la Sobse están detenidas pues la Fase I contempla que los trabajos que produzcan contaminación por ruido y emisión de partículas deben detenerse.

Otras obras como el Tren Interurbano, la Línea 12 del Metro, la Línea 7 de Metrobús, el hospital de Cuajimalpa, la renovación del Zócalo capitalino, también están detenidas.

19 MAY 2017

Página: 2 Sección: Comunidad

LAS OBRAS SUFRIRÁN AFECTACIONES

Van cuatro días de contingencia en la Ciudad de México

⊕ La Profepa comenzó a vigilar que empresas cumplan con las medidas cautelares

17 años tenía la capital de no presentar una contingencia tan amplia

REDACCIÓN
@DDMexico

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came), informó que la contingencia ambiental se mantendrá por quinto día consecutivo, situación que no pasaba desde hace poco más de 15 años.

En un boletín se reportaron altos índices de contaminación por ozono, siendo las estaciones Pedregal y GAM con mayor puntaje de 137 y 151 puntos Imeca.

Por ello todos los vehículos particulares con holograma 1 y 2, incluyendo vehículos con placas formadas exclusivamente por letras y sin holograma de verificación, así como terminación de placa par, dejarán de circular.

Por otra parte, autoridades ambientales capitalinas sancionaron a los propietarios de más de 150 vehículos por emitir altos contaminantes; agregó que por segundo año consecutivo, se pusieron en operación los sensores que miden las concentraciones de contaminantes de vehículos de carga a diésel y a gasolina.

Los automóviles que rebasan los límites que establece la Norma 167 de Verificación Vehicular serán retirados de la circulación por la Policía Federal y recibirán una sanción económica de 40 días de salario mínimo, de acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

En cuanto al tema, la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente, realizó un total de 73 visitas técnicas a empresas de jurisdicción federal, para vigilar que se cumpla con las medidas indicadas en la ley.

Por otro lado, Edgar Tungüi, titular de la Secretaría de Obras y Servicios, informó que la construcción del deprimido de Mixcoac-Insurgentes se verá afectada por la contingencia y se espera que esté terminada para los primeros días de julio.

Actualmente, las obras públicas que ejecuta la Sobse están detenidas pues la Fase 1 contempla que los trabajos que produzcan contaminación por ruido y emisión de partículas deben detenerse.

Otros trabajos como el Tren Interurbano, la ampliación de la Línea 12 del Metro, la Línea 7 de Metrobus, el hospital de Cuajimalpa, también están detenidas.

Rechazan ecologistas Metrobús 7

ISRAEL ORTEGA

Ecologistas presentaron un amparo ante el Juzgado Octavo Federal de Distrito de Materia Administrativa para tratar de frenar la construcción y operación de la Línea 7 de Metrobús sobre Paseo de la Reforma.

Investigadores de la Academia Mexicana de Derecho Ambiental (AMDA) acusaron que este sistema de transporte masivo agravaría la contaminación, pues advierten que se haría más lenta la circulación por la disminución de carriles.

También consideraron que los autobuses que rodarán no solucionan el problema de emisiones y propusieron cambiar de tecnología.

“Este amparo pone en evidencia que no se consultó lo suficiente... lo que hubiéramos propuesto es: en lugar de Metrobús, Metro”, describió el Doctor Ramón Ojeda Mestre, fundador de la AMDA y ecologista.

También cuestionaron que no se haya difundido la ubicación ni los detalles de la estación de transferencia del Metrobús para tomar los camiones hacia Santa Fe.

Por separado, el Secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüí, indicó que estarían dispuestos a modificar el trazo, de ser necesario.

“Es un tema más de operación que de obra, estamos en pláticas con el director general de Metrobús, Guillermo Calderón, para revisar cuáles son las opciones que hay y poder hacer el ajuste que requiera el proyecto si así procediera”, respondió.

19 MAY 2017

Página: 1 Sección: CIUDAD

DE LA LÍNEA 7 EN REFORMA

Rechazan Metrobús

Solicitan ecologistas un amparo contra el corredor ya que temen congestión

ISRAEL ORTEGA

Ecologistas presentaron un amparo ante un juez federal para tratar de frenar la construcción y operación de la Línea 7 de Metrobús sobre Paseo de la Reforma.

Investigadores de la Academia Mexicana de Derecho Ambiental (AMDA) acusaron que este sistema de

transporte masivo agravaría la contaminación, pues advierten que se haría más lenta la circulación por la disminución de carriles.

El amparo fue presentado ayer en el Juzgado Octavo Federal de Distrito de Materia Administrativa.

También consideraron que los autobuses que rodarán no solucionan el problema de emisiones.

"Este amparo pone en evidencia que no se consultó lo suficiente... lo que hubiéramos propuesto es: en lugar de Metrobús, Metro", describió el Doctor Ramón Ojeda Mestre, fundador de la AMDA y ecologista.

También cuestionaron que no se haya difundido la ubicación ni los detalles de la estación de transferencia en la que los usuarios se bajarían de los autobuses del Metrobús para tomar los camiones hacia Santa Fe.

Por separado, el Secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüí, indicó que, de ser necesario, estarían dispuestos a modificar el trazo.

"Podría modificarse el proyecto de la Línea 7 sobre todo en la zona de la Glorieta de Petróleos, de hecho el día de ayer (el miércoles) hubo un recorrido en donde participó la dirección general de obras públicas", expuso.

19 MAY 2017

Página: 2 Sección: CIUDAD

Presenta Línea 7 de Metrobús avance del 37%, dice Tungüi

POR LILLIAN REYES RANGEL

El secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüi Rodríguez, afirmó que el avance de la construcción de la Línea 7 del Metrobús, cuyas labores son más evidentes en Reforma, es del 37 por ciento y estará lista para octubre de este año.

"La Línea 7, como cualquier otra de las obras del Gobierno de la Ciudad, cuenta con todos los permisos que una obra de este tamaño requiere, en particular en el tema de Reforma, la avenida más importante no sólo de la Ciudad, sino del País, hemos trabajado muy de la mano con el Instituto Nacional de Antropología e Historia", expuso.

Al dar a conocer el jurado calificador del Premio de Ingeniería de la Ciudad de México 2017, en compañía del Director General del Sistema de Transporte

Colectivo (STC) Metro, Jorge Gavilán Ambríz, manifestó que la llegada de la Línea 7 del Metrobús sacará de circulación casi 200 camiones de Paseo de la Reforma, mismos que serán sustituidos por 90 autobuses de tecnología Euro VI, los primeros de ese tipo en dar servicio en la CDMX. Estos nuevos autobuses permitirán reducir anualmente 19 mil toneladas de gases contaminantes, lo que podrían captar 56 mil árboles; además de que cada uno puede transportar 130 pasajeros, que si se trasladaran en automóviles se requerirían 108 unidades.

Respecto al concurso, indicó que el jurado será integrado por ingenieros con experiencia en la actividad académica y de investigación, gremial, en la gestión pública y en la labor empresarial y de desarrollo de proyectos.



Presentan obras de Línea 7 del Metrobús, avance significativo.

COMENTARIOS A REFORMA.COM

**Llenan el Metro
por Hoy No Circula**

Lo que hacen algunos
con tal de presumir otro
Récord Guinness.

La cdmxguinness

**Tiene contingencia
récord de duración**

¡Se ve, se siente: Mancera,
Presidente!

Lalo

**Al lunes, debate
sobre Moreira**

Al rato dirán que ni lo co-
nocen.

Monaquenses

**125 universidades
en Edomex.- AMLO**

¿Qué Delfina no era la
candidata?

México

Esas universidades no las
tiene ni Obama.

México

**Roban a gendarmes
en Autopista del Sol**

¿No que la Policía Fede-
ral tenía muy bien moni-
toreadas todas las carrete-
ras del País?

Jesús

Si los asaltan a ellos, en
qué posición estamos los
que no somos policías.
Estamos a merced de la
delincuencia.

José Pablo

**Busca IP salario
mínimo de \$92**

Estaría bien un mínimo,
pero a los sueldos
de nuestros diputados
y senadores.

La verdad no peca

**Hieren a sicario
'muerto' en 2010**

Con razón hay chavos
que quieren ser sicarios:
¡hasta pueden resucitar!

Conocido

DINERO

► Los capitalinos se están asfixiando ► Multan a Facebook por WhatsApp ► ¿Bienestar con salario de 92.70?

Este viernes la Fase 1 del plan de contingencia ambiental permanecerá activo por quinto día consecutivo. Es un récord, maisano, pero récord. Las autoridades podrán culpar a las condiciones atmosféricas, pero la contaminación esconde una forma de costosa corrupción. ¿A dónde ha ido a parar el dinero que recaudan los verificadores desde su creación en la década de los 90? Sabemos que es un negocio operado por empresas privadas, pero autorizado y supervisado por el gobierno de la capital. ¿Por qué, si tenemos esta crisis ambiental, siguen operando y generando millones de pesos? ¿Para qué sirven? En un reciente artículo, *The New York Times* dice que en total, la polución aérea en todo el país cobra alrededor de 20 mil vidas al año por muertes prematuras, 9 mil 600 sólo en la zona metropolitana del valle de México —que incluye a la capital y zonas conurbadas—, de acuerdo con el Instituto Nacional de Salud Pública. La contaminación incluso ocupa el noveno lugar en la lista de factores que producen enfermedades y muertes en todo el país. Es un negocio macabro que el hoy no circula, sencillo o doble, ni siquiera es un intento serio para detenerlo, porque deja mucho dinero.

NADA RADICAL NI DISTINTO

De acuerdo con el doctor Daniel Pérez Torres, coordinador de Planeación Urbana y profesor de maestría de las universidades Nacional Autónoma de México e Iberoamericana, se están dejando de lado soluciones que sí serían efectivas. Las medidas y los programas implementados para contrarrestar la contaminación en la zona metropolitana no son lo adecuado (no están de más, pero no son la solución). “Aunque haya controles nuevos de verificación vehicular, realmente no son nada radical ni distinto de los que se tenían antes”. Dice Pérez

Tarjetas de crédito caras ... y subirán más

Institución	Tarjeta	CAT
Con el CAT más elevado		
Bancomer	Azul	95.8%
BanCoppel	VISA	85.7
Afirmé	Clásica	63.4
Scotiabank	ScotiaTravel	57.0
Banorte	Clásica	56.3
HSBC	Oro	44.8
Con el CAT más bajo		
CSB	ClásicaAzul	24.2%
Santander	Light	30.3
Banamex	Teletón	34.8
Santander	Clásica	37.3

El Banco de México subió ayer la tasa de interés a 6.75%. Tendrá efectos inmediatos en el costo de las tarjetas de crédito, las hipotecas, los préstamos de nómina y los créditos para empresas. La gráfica muestra el costo anual total (CAT) de algunas de las tarjetas, antes del aumento de ayer.

Fuente: Conducef

Torres que un modo más efectivo de solucionar parte del problema sería “hacer una importante inversión en transporte público, incluida la construcción de nuevas líneas del Metro cada tres años”. Pérez Torres ve en la CdMx una gran necesidad de trasladarse y con transporte público insuficiente la gente tiende a usar el transporte privado. Hay un Plan de Desarrollo Urbano para la Ciudad de México atorado en la Asamblea que sería importante revisar y aprobar, y con base en él realmente llevar a cabo una reorganización de distribución de actividades donde el ciudadano tuviera a su alcance la satisfacción de necesidades, de trabajo, de servicios en su rumbo y así evitarse los largos trayectos.

ENRIQUE GAIJÁN OCHOA

MULTAN A FACEBOOK POR WHATSAPP

WhatsApp vino a cambiar el modo como nos comunicamos en el mundo; además, quitó a las telefónicas el monopolio de las llamadas de larga distancia. La Comisión Europea (CE), autoridad antimonopolio, anunció el jueves la imposición de una multa de 110 millones de euros (122 millones de dólares) a Facebook por la compra de WhatsApp; la multa más alta jamás impuesta. La falta cometida por Facebook es que proporcionó información “incorrecta o engañosa” durante la adquisición de WhatsApp en 2014. Facebook entonces había informado a la CE que no se produciría una transferencia de datos entre ambos servicios. Sin embargo, posteriormente WhatsApp hizo un cambio en sus términos de servicio y política de privacidad e incluyó la posibilidad de vincular los números de teléfono de los usuarios de WhatsApp con Facebook.

LÍNEA DE BIENESTAR

Gustavo de Hoyos, presidente de la Coparmex (Confederación Patronal de la república Mexicana), ha sobresalido en la lucha contra la corrupción. Anuncia que antes de que termine este año se debe llegar a un acuerdo para que el salario mínimo alcance 92.70 pesos diarios, que corresponden a la línea de bienestar del Coneval (Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social). Actualmente el salario es de 80.04; el aumento sería 12.66. ¿Línea de bienestar? ¿De veras se puede disfrutar de una vida de bienestar con 92.70? Realiza la prueba, Gustavo. El gasolinazo y la inflación ya se comieron el aumento.

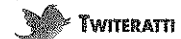
OMBRUDSMAN SOCIAL

ASUNTO: DIOS Y EL PALO

Enrique: ¿por qué si el dólar estadounidense está bajando ello no se ve reflejado en la disminución de los combustibles y servicios, que con el pretexto de la devaluación del peso aumentaron? Por ejemplo, Dish, en el lapso de seis meses, realizó dos incrementos en sus paquetes; primero pasó de 164 a 182 pesos, y el segundo aumento fue en enero, cuando pasó de \$182 a \$196. Cuando el peso se devalúa todo sube y cuando se aprecia nada baja; los que nunca pierden son los empresarios.

Hugo González Aguilar /estado de México (vía Facebook)

R: Es la ley del palo divino. Dice así: “palo dado ni Dios lo quita”.



TWITERATI
Ay Mancera, esta es tu Ciudad de México (#CDMX), tan gris como tu gestión y tan poco transparente como los permisos que otorgas a varias inmobiliarias y constructoras.

Salvador San Vicente @SSVphotographer

Juan Ruflo imaginó un pueblo de muertos. La realidad nos alcanzó. Hace mucho.

Intestino @ProfesorDoval

Eran la pareja perfecta: ella con el agua hasta el cuello y él siempre muerto de sed.

Psic. Rodrigo Asseo @PsicoanálisisF

Y A CUATRO HIJOS, TRES CUÑADAS...

Espino tiene en nómina del Metro a tres exesposas

Por Luis Alonso

EL LÍDER SINDICAL colocó a 13 parientes; cobran tres millones 435 mil pesos al año como coordinadores, jefes y subjefes **pág. 6**

APOYA A MORENA desde hace unos días, partido que tiene entre sus principios "no robar y no mentir"; ha sido 2 veces diputado del PRI

Salarios de más de \$23 mil al mes
Nómina en la que aparecen las exesposas de Fernando Espino.

COORDINACION DE BAJA TENSION	ANA MARIA SUAREZ GARCIA	23,139.00
Ana María Suárez García.		
COORDINACION DE MANTENIMIENTO MAYOR TICOMAN	MARINA ALEJANDRA GONZALEZ SANCHEZ	23,139.00
Marina Alejandra González Sánchez.		
SUBGERENCIA DE SERVICIO MEDICO	IPA DEL CARMEN GARCIA VILLARREAL	23,139.00
María del Carmen García Villarreal.		

El nuevo adepto de AMLO dirige el sindicato del Metro

Espino tiene en nómina del STC a sus exesposas, hijos...

LOS 13 MIEMBROS DE SU CLAN cuestan al erario 3.43 mdp cada año; cuando el tabasqueño fue Jefe de Gobierno tuvieron desencuentros por el manejo de ese transporte

Por Luis Alonso >
luis.alonso@razon.com.mx

Tres exesposas del líder sindical del Metro, Fernando Espino Arévalo; así como cuatro de sus hijos, una hermana, tres cuñadas y dos sobrinos están en la nómina del Sistema de Transporte Colectivo (STC); los 13 cobran un total de tres millones 435 mil pesos al año.

Espino, quien ha sido diputado federal y asambleísta por el PRI, recientemente sumó su apoyo a la candidatura presidencial de Andrés Manuel López Obrador, fundador de Morena, partido con el lema de "honestidad valiente" y que tiene entre sus principios "no robar, no mentir y no traicionar".

Hoy se declara a favor de AMLO, pero cuando el tabasqueño fue Jefe de Gobierno entre 2000 y 2006, sostuvieron desencuentros por el manejo del sistema de transporte más grande de la CDMX.

El líder sindical, como empleado, está adscrito como subjefe de departamento A N-14 con un salario de 23 mil 139 pesos mensuales. Antes, en 2009, cobraba apenas 11 mil 406 pesos como Técnico Profesional A.

Con 47 años al interior de este gremio, Espino cuenta ya con tres de sus exesposas en la estructura del Metro en las adscripciones de "Baja Tensión", "Servicio Médico" y "Mantenimiento Mayor", según constató *La Razón*.

Se trata de Ana María Suárez García

...Y los agregados

También se encuentran exesposas, excuñadas y sobrinos.



*** FERNANDO ESPINO ARÉVALO**
Cargo: subjefe de departamento A N-14
Salario: 23 mil 139 pesos mensuales.

- Ana María Suárez García
Exesposa, adscrita al área de Baja Tensión
- Marina Alejandra González Sánchez
Exesposa, adscrita al Servicio Médico
- María del Carmen García Villareal
Exesposa, adscrita a Mantenimiento Mayor
- Claudia García Villarreal
Cuñada, adscrita a Coord. De Egresos
- Estela García Villarreal
Cuñada, adscrita a Prestaciones
- María García Villarreal
Cuñada, adscrita a Taquilla
- Luis Alonso Espino
Sobrino, puesto en el nivel N-14
- Rosalía Zucel Manifacio García
Sobrino, puesto en el nivel N-14

y Marina Alejandra González Sánchez, quienes ostentan un salario de 23 mil 139 pesos mensuales, así como María del Carmen García Villareal, quien cobra cada mes 16 mil 926 pesos. Todas ellas tienen el mismo nivel de coordinaciones de proyectos tipo A N-14.

A su vez, su hijo Fernando Espino González tiene el cargo de subjefe de departamento con un salario de 16 mil 926 pesos.

Él fue evidenciado en años anteriores como prestador de servicio para los comedores del STC a través de las empresas Birmes y Tahakun, de las cuales es dueño y representante legal.

Su otro hijo, Fernando Espino García cuenta con el puesto de subjefe en el área de mantenimiento, labor por la que cobra 23 mil 139 pesos.

En la nómina del Metro, a la cual se tuvo acceso, también aparece su hija Mayra Espino Suárez, quien ejerce de coordinadora de proyectos en la Dirección de Transporte, con un sueldo de 21 mil pesos.

Mientras que Mabel Espino Suárez, la cuarta hija del líder sindical, fue despedida en su momento por Joel Ortega, ex titular del Metro, luego de darse a conocer que Espino contaba con hasta 22 familiares cercanos dentro de la nómina.

4

De sus hijos y una hermana aparecen en la nómina del STC

3

Exesposas e igual número de excuñadas, también

Bonita familia

Cuatro de los hijos y una hermana (marcada en color amarillo), además del líder del sindicato, (marcado en rojo), con su cargo y percepción mensual.

1	JEFE DE SECCION "A" N-13	MAYRA	ESPINO	SUAREZ	21,031.00
1	COORDINADOR DE PROYECTOS "A" N-14	GUADALUPE	ESPINO	AREVALO	23,139.00
	COORDINADOR DE PROYECTOS "A" N-14	FERNANDO	ESPINO	GONZALEZ	23,139.00
	COORDINADOR DE PROYECTOS "A" N-14	MABEL	ESPINO	SUAREZ	23,139.00
	SUBJEFE DEPARTAMENTO "A" N-14	* FERNANDO	ESPINO	AREVALO	23,139.00
	SUBJEFE DEPARTAMENTO "A" N-14	FERNANDO	ESPINO	GARCIA	23,139.00

> el dato

EN LA LISTA aparece también Lidia Lara Barragán, excandidata del PRI a diputada constituyente y de quien se difundió una llamada en la que dan su apoyo a Morena.

Aquella vez salió de la Dirección de Servicio Médico, para la cual Mabel Espino no cubría los requisitos de una carrera en medicina ni experiencia en el área. El STC licitó dichos servicios y obtuvo un ahorro de 100 millones de pesos.

Sin embargo, Mabel regresó a la nómina, ahora como coordinadora de proyectos en la Dirección de Transportación, con salario de 23 mil 139 pesos mensuales.

Además de ellos, tres cuñadas de Espino también cobran en las Coordinaciones de Egresos, Prestaciones y Taquilla con sueldos de 23 mil 139 pesos cada una.

Son Claudia García Villarreal, Estela García Villarreal y María García Villarreal, hermanas de María del Carmen Villarreal.

Guadalupe Espino Arévalo, hermana del líder sindical, labora en el área de Análisis de Proyectos con un salario de 23 mil 139 pesos.

El ahora simpatizante de Morena también cuenta con sus sobrinos en el STC, Luis Alonso Espino y Rosalía Zucel Manifiacio García, en el mismo nivel jerárquico N-14 que el resto de sus familiares, con salarios cercanos a los 24 mil pesos.

19 MAY 2017

Página: 6 Sección: México



» CANELA FINA

Si eres de
la familia,
Espino
te emplea

Por
Rubén Cortés

Imposible regatear a Fernando Espino el pragmatismo que le permite ser rey indiscutido en el sindicato del Metro, incluso desde que AMLO, siendo Jefe de Gobierno, intentó desafiarlo en 2002 como diputado priista, porque aseguraba que Espino dañaba las instalaciones del sistema de transporte.

Pragmatismo que le permite estar hoy en la campaña del partido de AMLO, en el Estado de México. "Lo importante es entrar por todos los partidos, lo importante es estar dentro", admite Espino en una grabación, difundida la semana pasada.

Imposible regatearle tampoco que cree en la estructura familiar como los personajes de Mario Puzo: tiene en la nómina del Metro a tres exesposas, cuatro hijos, una hermana, tres cuñadas y dos sobrinos, que cobran en conjunto tres millones 435 mil pesos.

El reportero Luis Alonso encontró en documentación del sistema de transporte que dos de las exesposas, Ana María Suárez y Marina Alejandra González, ganan 23 mil 139 pesos; mientras otra, María del Carmen García, cobra 16 mil 926. Las tres con nivel de coordinaciones de proyectos.

Sus cuidados de la familia se amplían a los hijos: Fernando Espino González es sub jefe de departamento (16 mil 926 pesos), Fernando Espino García, sub jefe de mantenimiento (23 mil 139) y Mayra Espino Suárez, coordinadora de proyectos (21 mil 31).

Quien llegó a perder la suerte fue una cuarta hija, Mabel Espino Suárez. Ocupaba una plaza médica sin tener carrera de medicina y fue despedida por el exdirector Joel Ortega, tras un escándalo en el que se conoció que Espino tenía en nómina a 22 familiares.

Pero los Espino son peleadores. No olvidemos que el padre de la familia fue *sparring* de boxeadores como Mantequilla Nápoles y Lupe Pintor. Así que Mabel regresó a la nómina, ahora como coordinadora de proyectos (23 mil 139 pesos).

Guadalupe Espino, hermana de Espino, tiene sueldo de 23 mil 139 pesos como analista de proyectos. Las procuraciones de Espino no se quedan en el círculo estrecho, pues tres cuñadas cobran 23 mil 139 pesos en Egresos, Prestaciones y Taquilla: Claudia, Estela y María García.

Tampoco podían quedar fuera los sobrinos: Luis Alonso Espino y Rosalía Zucel Manificacio García ganan 23 mil 139 pesos.

De hecho, con quien Espino se sincera en una grabación es con otra persona en nómina como coordinadora de proyectos, Lidia Lara Barragán (12 mil 749 pesos).

"Vale lo mismo ser representante popular por uno u otro partido, lo importante es estar dentro", le dice. Y ambos cumplen: ella fue candidata del PRI a la Constituyente; él ahora apoya a Morena.

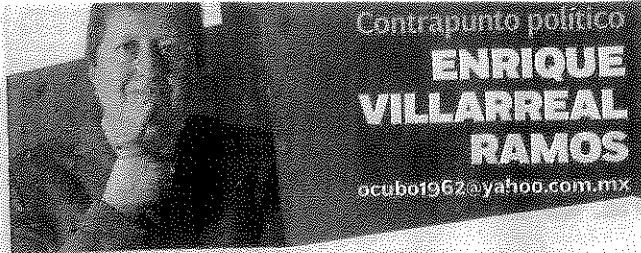
Y Morena acaba de exentar a Espino de cumplir sus requisitos de "no mentir, no robar" y esas cosas.

¡Faltaba más, hombre!

Twitter: @Ruben_Cortes

19 MAY 2017

Página: 4 Sección: México



AMLO y Elba Esther: alianza desesperada

El pasado 5 de mayo, AMLO lanzó un ultimátum que si no declinaban los candidatos de los demás partidos de izquierda (PRD, PT y MC) que compiten en Veracruz, Coahuila, Estado de México y Nayarit en favor de Morena, entonces descartaría cualquier coalición electoral con ellos para 2018.

A estas alturas del proceso electoral, queda claro que a Morena le va a ir mal en Nayarit y Coahuila, y sólo en el Estado de México y Veracruz son competitivos. No es casual que las declaraciones de AMLO fueran en Nayarit, donde la alianza PAN-PRD puede triunfar y, claro, la quiere sabotear. En Coahuila, la contienda se encuentra entre tricolores y azules, y el de Macuspana quería la declinación perredista, para darle la puntilla. Dado lo grotesco de la maniobra, los partidos convocados rechazaron el ultimátum.

En el Edomex, a raíz de los escándalos de corrupción, la campaña de Delfina Gómez va en caída libre y, en su desesperación, AMLO recurre al método de las alianzas vergonzantes, aun cuando el costo y el descrédito son enormes. Sucedió en Iguala, donde el expriista y Delfina respaldaron a José Luis Abarca, lo que finalmente condujo a la tragedia de Ayotzinapa. En Veracruz, Morena se alió al gran pillo Javier Duarte contra Miguel Ángel Yunes, y respaldó a una candidata de dudosa reputación, Eva Cadena, cuyas pille-
rias fueron exhibidas en otro capítulo de los videoescanda-

los. Ahora en Edomex, AMLO se une a uno de los personajes más emblemáticos de la "mafia del poder", Elba Esther Gordillo, ungida cacique del SNTE, nada menos que por el supuesto "capo di tutti capi", Carlos Salinas, aplicando la máxima de que "el enemigo de mi enemigo es mi amigo".

Elba Esther había sido la decana del caciquismo, la corrupción y la impunidad del sindicalismo magisterial y del mercenarismo político, gracias a lo cual acumuló gran poder, y lo peor es que dejó escuela, por lo que no extraña que la profe Delfina hubiera aprendido de su política rufianesca. Como parte de su venganza, para la Gordillo es de gran importancia salir de la cárcel antes de que termine la gestión de Peña Nieto; el solo hecho de que esté fuera, sería un golpe político contra aquel, ya que sería otra "prueba" de la impunidad prevaleciente... y le permitiría recuperar lo más pronto posible "su sindicato y su partido" (Nueva Alianza) y hacer negociaciones políticas en libertad y desde una posición de poder con miras a 2018.

La Gordillo está confiada de que va ganando los litigios en su contra (aunque se le pueden fincar otros cargos) e incrementa su activismo político, y aprovechara que el tabasqueño deja abierta la puerta ("aunque está en la cárcel, no estoy acostumbrado a hacer leña del árbol caído") para su revanchismo político en el Edomex, Veracruz y otras partes. Puso a disposición de Morena a sus operadores de confianza, Rafael Ochoa y Fernando González, para que "alboroten el gallinero" en su exbastión, la sección 36 del SNTE, y le movilicen maestros en favor de Morena, de gran valía para su estructura electoral. Asimismo, Elba Esther le será de mucha utilidad para torpedear a su enemigo común, Miguel Ángel Yunes.

Esta alianza entre antiguos archienemigos, AMLO-Elba Esther Gordillo (como la que tiene El Peje con la CNTE) no pretende beneficiar a los maestros ni mucho menos a la educación. Es un mero acuerdo pragmático entre caciques de la política (al cual se ha sumado el gangster sindical, Fernando Espino), que están desesperados por la (re)conquista del poder por el poder (o la supervivencia política), cueste lo que cueste.

ENTRETELONES

Justicia para periodistas y activistas asesinados.

Twitter: @evillarrealr

BREVE

Impiden policías a joven arrojarse desde un puente

Elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) impidieron que un joven se suicidara al arrojarlo desde un puente peatonal ubicado en el Centro de Transferencia Modal CETRAM Pantitlán.

Los hechos ocurrieron cuando los agentes de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP-CDMX) realizaban labores de vigilancia cuando detectaron a un joven con actitud nerviosa y con intenciones de arrojarlo desde la estructura peatonal.

De inmediato acudieron a su lado para convencerlo de regular de sus intenciones mediante los protocolos aprendidos en la capacitación adquirida como parte del programa Salvemos Vidas que se aplica en instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

19 MAY 2017

Página: 8 Sección: CIUDAD



EL PERREDISTA Juan Zepeda, ayer, en entrevista.

Zepeda destaca 70 propuestas de campaña

Por Yared de la Rosa
yared.delarosa@razon.com.mx

EL CANDIDATO DEL PRD a la gubernatura del Estado de México, Juan Zepeda, presumió que a 17 días de finalizar las campañas ha presentado 70 propuestas relacionadas con seguridad, educación, salud, transporte, mejoramiento del entorno y apoyo a las mujeres, adultos mayores y niños; además, aseguró que ha recorrido más de 45 municipios de las regiones Valle de Toluca, sur, centro y oriente.

El perredista recordó que una de sus propuestas es ampliar el presupuesto de la Universidad Autónoma del Estado de México en mil millones de pesos más, lo cual, dijo, permitirá la apertura de 50 preparatorias y 10 campus universitarios.

Una de las universidades, mencionó, se edificará en el municipio de Luvianos, mientras que en Ixtapaluca se construirá otro para atender a todos los jóvenes del oriente del estado.

EL ABANDERADO del PRD dice haber recorrido más de 45 municipios; propone abrir más preparatorias y universidades

> el dato

UNA ENCUESTA de Parametro ya ubica a Zepeda empatado en segundo lugar con Delfina Gómez, de Morena, y a la cabeza Alfredo del Mazo, del PRI.

Otra de las propuestas es pavimentar 500 kilómetros de caminos de terracería en la región sur con el fin de reducir los tiempos de traslado, lo que permitirá, aseguró, la salida de las cosechas que se producen en las diferentes comunidades.

También prometió que, de ganar la gubernatura, en Villa Guerrero construirá una central de abasto para que los productores de flores vendan directamente y se evite el coyotaje.

Señaló que entre sus propuestas está la edificación de un hospital de medicina deportiva, un plan para rescatar de manera real al Río Lerma, la construcción de dos líneas del Metro en la Zona Metropolitana, becas para estudiantes de preparatoria y universidad, un plan de vivienda para policías y paridad entre hombres y mujeres dentro de su gabinete, entre muchas otras más.

"El plan de gobierno de Zepeda Hernández tiene un carácter integral que busca mejorar la calidad de vida de todos los sectores en el Estado de México, por ello sus iniciativas están debidamente estructuradas y se ha analizado el impacto económico de cada una de ellas", aseveró la oficina de comunicación del candidato perredista.

Promesas

Algunas de las que ha hecho el perredista:

- » Abrir 50 preparatorias y 10 universidades de la UAEM
- » Pavimentar 500 km de caminos de terracería en la región sur
- » Construir una central de abasto en Villa Guerrero
- » Un plan para rescatar de manera integral al Río Lerma
- » Construcción de 2 líneas del Metro en la ZMMV

Se adueñan del metro mexicano

Lucky Chops, quien toca en ese transporte de NY, trasladó su show a la línea dorada

CÉSAR HUERTA ORTIZ

—cesar.huerta@eluniversal.com.mx

“Déjeme pasar”, decía la chica de 16 años al elemento de seguridad del metro que, con radio en mano, parecía dispuesto a no permitirlo.

“¡Los sigo desde que interpretaban ‘Stand by me!’”, insistió, mientras a escasos metros la banda de Lucky Chops contestaba preguntas de prensa.

La joven no estaba en un hotel montando guardia para el autógrafo o asistiendo a una conferencia, sino en los pasillos de la estación Zapata de la llamada Línea Dorada.

Lucky Chops, el grupo que comenzó a tocar en el metro neoyorquino y saltó al estrellato cuando alguien subió un video de ellos en Youtube, quiso hacer lo mismo en el de México.

Sólo fueron tres canciones, entre ellas “Problem” de Ariana Grande y “Funky town”, pero suficientes para

que cerca de un centenar de personas se arremoliran a su alrededor.

El Sistema de Transporte Colectivo Metropolitano lo había anunciado en sus redes sociales y la gente que a las 17:00 horas logró salirse de la oficina, pudo verlos.

“Teníamos que estar aquí, en este gran metro”, exclamó Josh Holcomb, el trombonista del grupo.

Lucky Chops, que se distingue por hacer covers con instrumentos de viento, también se presentó el miércoles en el Teatro Metropolitano de la Ciudad de México.

“Empezamos en el metro y queríamos estar en el de México tocando, este es un gran metro”

AUTOR MÚSICO

Poco antes del miniconcierto en la Línea 12, los integrantes se habían paseado por los andenes de la estación, siendo reconocidos por alguno que otro joven, quien disimuladamente les tomaba fotos con el celular para presumirla con sus amigos.

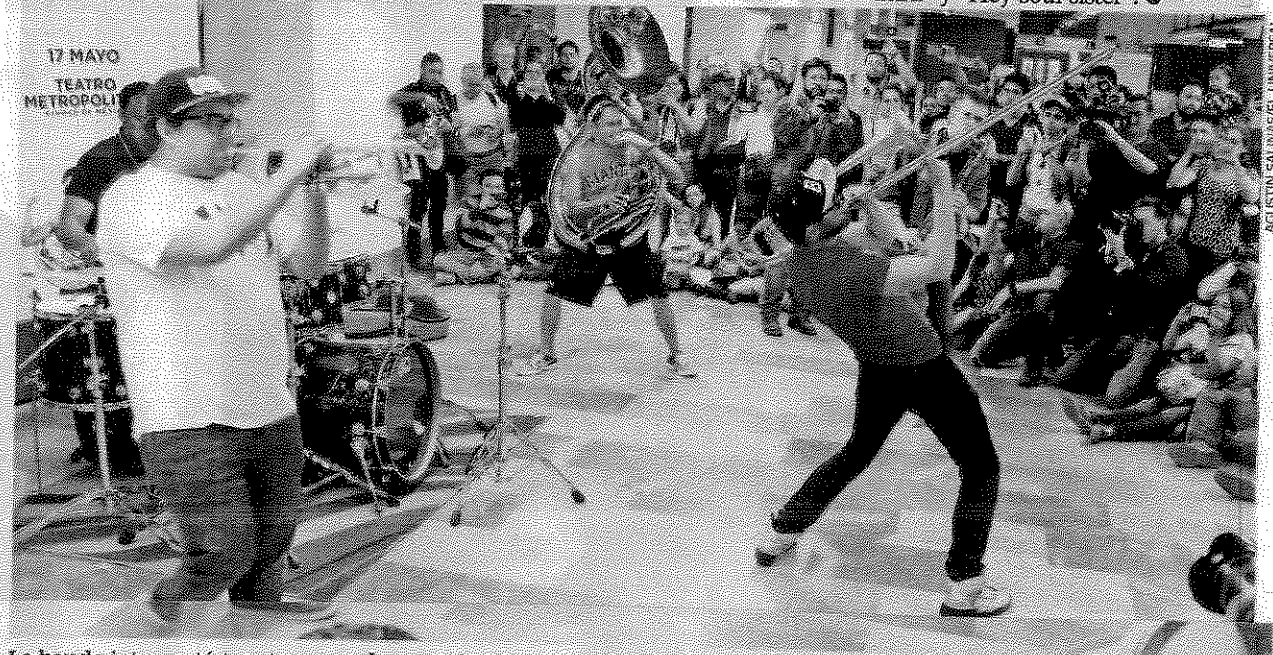
Integrada por Josh Holcomb, Daro Behroozí, Joshua Gawel, Raphael Buyo y Charles Sams, el grupo hizo su aparición en el escenario improvisado caminado y tocando sus instrumentos como cualquier grupo mexicano de banda, género que les fascina.

Los chicos, que se conocieron en el instituto de música de la Gran Manzana, comenzaron tocando en Central Park y luego pasaron al metro, lugar al que consideraban un lugar triste y solo.

“Entonces era dar un poco de alegría”, indica Holcomb.

Ahora, han pisado países como Alemania, España, Italia y Holanda.

En YouTube, sus videos promedian más de dos millones de visualizaciones en donde se los ve interpretando canciones como “Eye of tiger”, “Danza kudurú” y “Hey soul sister”. ●



La banda interpretó tres temas en la estación Zapata, también se presentó en el Teatro Metropolitano.

ARTES ESCÉNICAS

MARTE PARA TRES
 BALADA POP
 16:00 A 17:00 HRS.



LÍNEA 12

METROFEST
 LIVING GENOCIDE,
 GALAGA, DANIEL
 CASTILLO, LOS CONEJOS
 EBRIOS, GROENLANDIA
 Y WETDREAM
 17:00 A 19:30 HRS.



LÍNEA 1

**LA EDAD DE ORO Y
 TAI CHI CHUAN**
 RITMOS LATINOS Y TAI CHI
 12:00 A 13:00 HRS.



LÍNEA 1

GRUPO ROCKAFILIA
 FUSIÓN ROCK, BLUES Y JAZZ
 18:00 A 19:30 HRS.

LÍNEA B



LÍNEA 9
 14:00 A 15:00 HRS.

Es una de las grandes propuestas que recibe el mercado musical mexicano, con grandes influencias sonoras del rock y el soul, inspirados en grandes estrellas del Reino Unido.

EXPOSICIONES

19 MAYO

CULTURA
CDMX



HIDALGO

LÍNEA 3
 HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

KALIMÁN ANDA EN METRO

Kalimán conmemora el primer aniversario luctuoso de René Del Valle, quien fue el dibujante más representativo de las aventuras del Hombre Increíble. Se exhiben 44 ilustraciones, creadas con distintos estilos por artistas de diversas generaciones.

AJEDREZ EN EL METRO
 DOMINGOS
 TORNEOS, SIMULTÁNEAS
 Y CLASES GRATUITAS
 10:00 a 14:00 Hrs.

ESTACIONES:
 ZAPATA L-12, MIXCOAC L-12,
 ERMITA L-12 Y CHABACANO L-9

EL DANZÓN VIAJA EN EL METRO
 SÁBADO 20 DE MAYO

PERIFÉRICO ORIENTE LÍNEA 12
 12:00 HRS.
 ERMITA LÍNEA 12
 14:00 HRS.

"MUJERES DEL SALÓN DE LA PLÁSTICA MEXICANA"
 ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8.

"MIRARME EN TUS OJOS"
 ESTACIÓN: CHABACANO, L-9 Y ZARAGOZA, L-1.

"VIAJEROS SIN DESTINO"
 ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8.

"APEGO A LA URBE"
 ESTACIÓN: POLANCO, L-7.

"PABLO O'HIGGINS"
 ESTACIÓN: CENTRO MÉDICO, L-9.

"CARTELES DE CINE MEXICANO"
 ESTACIÓN: TACUBA, L-7.

"CARLOS OBREGÓN SANTACILIA"
 ESTACIÓN: JUÁREZ, L-5.

"EMPATÍA, BARBARA KRÜGER"
 ESTACIÓN: BELLAS ARTES L-8.

"VIVAN LAS MUJERES"
 ESTACIÓN: TACUBAYA, L-1.

"DE LA LENTE"
 ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7.

"CENTENARIO DE LA CONSTITUCIÓN MEXICANA"
 ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2.

"OAXACA BICICLETERA"
 ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-1.

Consulta nuestra cartelera

www.metro.cdmx.gob.mx #culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por Ti

19 MAY 2017

Página: 44 Sección: