



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# 10 millones de boletos para festejar 15 años de Fondeso

► Jorge Gaviño, titular del STC, dijo que la impresión de estos boletos ayudará a difundir las actividades que realiza esta empresa pública

► Fondeso busca cambiar la mentalidad de las personas para que se conviertan en pequeñas empresas

[ OMAR DÍAZ ]

**E**l Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro lanzó un tiraje especial de boletos conmemorativos por los 15 años del Fondo para el Desarrollo Social (Fondeso).

Durante una ceremonia en las instalaciones del organismo, ubicadas en la calle Delicias, el director general del Metro, Jorge Gaviño, señaló que serán 10 millones de ejemplares los que estarán en circulación.

Sostuvo que la impresión de estos boletos ayudará a difundir las actividades que realiza esta empresa pública, que busca cambiarle la mentalidad a las personas para que se conviertan en pequeñas empresas.

"Para tener resultados distintos, debemos tener también actitudes distintas, pero para tener actitudes distintas, tenemos que tener pensamientos diferentes; así es la cosa, cambiar nuestro pensamiento, cambiar nuestra mente, cambiar nuestra lógica, cambiar nuestra palabra, cambiar nuestra actitud y luego tener resultados distintos", aseveró.

Jorge Gaviño destacó que la colaboración entre el STC y la Sedeco se fortalece con acciones como ésta, y adelantó que se podrían instalar módulos del Fondeso para atención de la ciudadanía en algunas estaciones de la Red.

"No quedamos ahí con el apoyo, abrimos las puertas del Metro para que pongan sus módulos de información, para que pongan un módulo de afiliación y que puedan capacitarse cada vez más personas", explicó Gaviño.

A la ceremonia asistió el secretario de Desarrollo Social de la Ciudad de México, Salomón Chertorivski, y el director del Fondeso, Víctor Hugo López.

Al respecto, Chertorivski aseguró que el Fondeso ha sido punta de lanza para que hoy la Ciudad de México esté considerada como capital del emprendimiento en América Latina.

Destacó que se han otorgado 218 mil créditos para capitalinos, sobre todo a mujeres, por mil 500 millones de pesos. Asimismo, indicó que el 90 por ciento de los créditos son pagados

a tiempo, por lo que significan una herramienta para que puedan iniciar o mejorar su negocio.

De igual forma, precisó que a partir del trabajo del Fondeso se ha acompañado a más de 90 mil jóvenes emprendedores, con cerca de cinco mil millones de pesos invertidos con el gobierno federal, para que surjan y se apuntalen nuevos negocios.

A su vez, el director general del Fondeso, Víctor Hugo López, apuntó que este fondo ha generado una política pública que ha permitido a miles de personas encontrar una opción para el desarrollo económico.

Expuso que durante la presente administración se han blindado opciones para que jóvenes de preparatorias y universidades públicas sean emprendedores.

El Fondeso se creó el 24 de mayo de 2002 para promover el desarrollo económico de los capitalinos, a través de servicios financieros y no

financieros dirigidos a los emprendedores, micros, pequeños y medianos empresarios capitalinos.

Durante los 15 años, el Fondeso ha capacitado a 283 mil usuarios en temas relacionados con el manejo del crédito y habilidades empresariales.

En la administración de Miguel Ángel Mancera se han otorgado más de 48 mil créditos por un monto mayor a 475 millones de pesos, para lo cual se amplió el portafolio de productos financieros dirigidos a pobla-

ción no cubierta, como locatarios de mercados, emprendedores, personas privadas de la libertad, comerciantes de la vía pública.

Al finalizar el evento, los funcionarios develaron el boleto conmemorativo y se tomaron la fotografía oficial.

Fondeso ha sido  
punta de lanza  
para que hoy  
la Ciudad de  
México esté  
considerada  
como capital del  
emprendimiento  
en América  
Latina

**PROHIBIDA SU REVENTA**

**FONDESO**

**LQ-XIII<sup>1</sup>**  
790749  
CIUDAD DE MÉXICO

**15 ANIVERSARIO**

Fondo para el Desarrollo Social de la Ciudad de México  
Crédito para tu Negocio  
[www.fondeso.cdmx.gob.mx](http://www.fondeso.cdmx.gob.mx)

**SEDECO**

**UN VIAJE**

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**

18 MAY 2017



18 MAY 2017

Página: 2 Sección: Nacional

## Financian por 15 años

El Fondeso cumple 15 años de dar créditos. Víctor Juárez

- El Fondo para el Desarrollo Social otorga préstamos a pequeños empresarios.
- "Las tasas de repago han subido, y cada financiamiento va acompañado de un curso, para que los negocios mejoren", indicó el Secretario Salomón Chertorivski.
- La tasa de repago es de 90 por ciento, el doble que recibió la actual Administración.
- El 70 por ciento de los beneficiarios son mujeres.
- El Metro emitió 10 millones de boletos conmemorativos por el aniversario del programa de apoyos económicos.

**218,000**

créditos otorgados  
a capitalinos  
emprendedores.

**1,116**

millones de pesos  
otorgó Fondeso  
en 15 años.

## Emite el STC boleto por 15 años de apoyo del Fondeso

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El Fondo para el Desarrollo Social (Fondeso) se convirtió en banca social al entregar 218 mil créditos, por un monto de mil 500 millones de pesos y un repago de 90 por ciento en los tres lustros anteriores, lo que ha permitido la constitución y/o ampliación de pequeños y medianos negocios.

En la develación del boleto del Metro conmemorativo por el 15 aniversario del Fondeso, con un tiraje de 10 millones, su director, Víctor Hugo López, detalló que 70 por ciento de los acreditados son mujeres y 25 por ciento mayores de 60 años que han podido generar ingresos para sus familias.

El financiamiento empieza con 5 mil pesos y avanza conforme la capacidad de pago del negocio, llegando hasta el medio millón de pesos, aunque el acompañamiento y capacitación han permitido que desde la tienda de la esquina hasta una empresa tengan éxito, indicó.

Acompañado por el director del Metro, Jorge Gaviño, y funcionarios de la Secretaría de Desarrollo Económico, explicó que con la creación del Centro de Emprendimiento se captaron cerca de 5 mil millones de pesos para apoyar a 90 mil jóvenes emprendedores.

La Ciudad de México es considerada como la capital del emprendimiento en América Latina, por los apoyos diferenciados que reciben los jóvenes, que van desde

cursos, para ver si su plan de negocios es factible, hasta aceleradoras o incubadoras de negocios.

Tan sólo en esta administración, precisó, se han otorgado 48 mil créditos —casi una cuarta parte del total— por un monto de 475 millones de pesos, al ampliarse el portafolio de productos financieros dirigidos a locatarios de mercados públicos y sobre ruedas, personas privadas de la libertad, emprendedores y comerciantes en la vía pública.

1 8 MAY 2017

Página: 38 Sección: CAPITAL



### Recuerda el Metro aniversario del Fondeso

El secretario de Desarrollo Económico capitalino, Salomón Chertorivski Woldenberg, acompañado por el director del Metro, Jorge Gaviño Ambriz, y Víctor Hugo López, del Fondo para el Desarrollo Social de la Ciudad de México, develó el boleto del Metro que conmemora el 15 aniversario del Fondo para el Desarrollo Social (Fondeso). / NOTIMEX

PREOCUPA A  
SINDICATO  
FALLAS EN STC

C4



# No habrá paro en el Metro mientras negocian salarios

- Los trabajadores se dicen preocupados por las fallas que hay en STC
- Los problemas van desde goteras hasta desperfectos en red eléctrica

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Trenes sin mantenimiento, fallas eléctricas en la red, goteras en estaciones y túneles son los principales problemas que se tienen que solucionar en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y los trabajadores también están preocupados por el tema, por tal razón el Sindicato y autoridades acordaron seguir trabajando mientras se analiza el contrato colectivo de este año, aseguró Jorge Gaviño Ambriz, titular del Metro.

"Tenemos una mesa permanente con el sindicato, ayer el acuerdo importante que tuvimos fue que vamos a estar en la mesa sin afectar el servicio del Metro ni a los usuarios, vamos a unir los esfuerzos para solucionar los problemas que tiene el sistema", dijo el funcionario.

Se comprometió a que será antes del mes de septiembre cuando se firme el contrato, considerando el tiempo en el que se firmó el año pasado.

"Vamos a poner lo que está en nuestra posibilidad, ver las necesidades de los trabajadores y solucionarlas, generalmente se avanza rápido, hace dos años lo firmamos después de 15 días", dijo Gaviño Ambriz.

Durante la develación del boleto de metro conmemorativo del 15 aniversario del Fondo para el Desarrollo Social (Fondeo), el titular del Metro informó que tras las condiciones en las que se encuentra son normales los problemas que se han generado en las últimas fechas, donde se ha detenido el servicio y se han registrado inundaciones.

"Les comentaba que tenemos muchos problemas en el sistema, uno de ellos es la falta de mantenimiento que tienen los trenes, hay trenes que tienen más de un y medio millón de kilómetros y no se han revisado, esto implica que las fallas sean frecuentes; otro tema es el de la energía eléctrica, las instalaciones del Metro tienen cerca 37 años, tenemos que cambiarlas por nuevas y se tiene que hacer

una inversión de 5 mil millones de pesos, vamos a empezar en las líneas 1, 2 y 3", informó el funcionario capitalino.

**Coincidencia.** Jorge Gaviño informó que el martes pasado, durante la reunión que sostuvo con el líder del sindicato del STC Metro, Fernando Espino, tocaron el tema de las necesidades que se tienen que atender en la red de transporte y coincidieron en el tema de la energía eléctrica, que consideró urgente.

Tras el comienzo de la temporada de lluvias, Gaviño Am-

briz argumentó que también será urgente atender los túneles, pues tiene un problema considerable en el tema de las filtraciones de agua.

"Tenemos que atender toda la filtración grave de los túneles. Ustedes ven que cuando llueve hay filtraciones en las estaciones, pero lo que no se ve pero es todavía más grave y se trata de las filtraciones en los túneles, tenemos una gran cantidad de agua que se dirige hacia ellos por estar al nivel de la calle, se mete muchísima agua y nosotros tenemos que estar bombeándola", comentó.

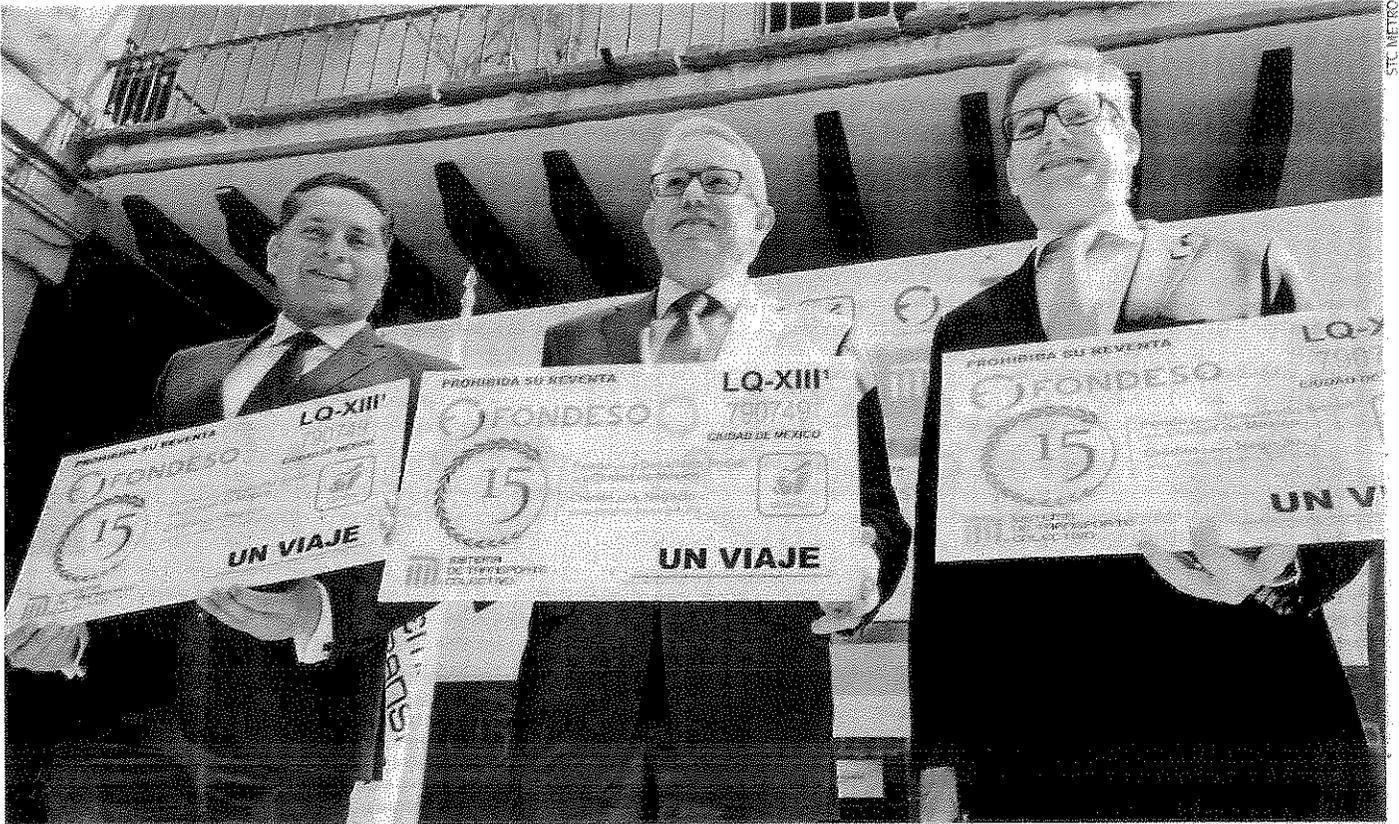
El viernes pasado 71 operadores no aceptaron trabajar horas extra como parte de una manifestación, por lo que el STC Metro tuvo que sustituir a 64, las otras siete generaron un caos por una hora entre los usuarios de la Línea 7 del Metro.

"Después de haber solicitado al sindicato y éste haber accedido a retirar su plan de acción, volvieron a aceptar las horas extras", señaló Gaviño. ●

**"Tenemos una mesa permanente con el sindicato, ayer el acuerdo fue que vamos a estar en la mesa sin afectar el servicio del Metro ni a los usuarios"**

**JORGE GAVIÑO AMBRIZ**  
Director del Metro

No HABRÁ PARO ...



Durante la develación del boleto de Metro conmemorativo del 15 aniversario del Fondo para el Desarrollo Social, Jorge Gaviño (centro) informó que hay fallas en servicio debido a las malas condiciones en las que se encuentran las instalaciones y trenes.

1 8 MAY 2017

Página: 4 Sección: METRÓPOLI

# En pobreza 40% de los trabajadores

Revela encuesta que la causa son los bajos salarios en empleos formales

POR ANA MARÍA LOZADA  
Y FERNANDO RÍOS

**L**a Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo revela que los sueldos precarios ocasionan que en el país los trabajadores vivan en la pobreza, a pesar de que 40% está en la economía formal y tiene un ingreso fijo, señaló ayer el secretario de Desarrollo Económico de la Ciudad de México, Salomón Chertorivski Woldenberg.

"Cuarenta por ciento de los trabajadores que están registrados en el Seguro Social, es decir, los trabajadores formales de nuestro país, siguen siendo pobres a pesar de trabajar (...) No son números, no son estadísticas, estamos hablando de millones de trabajadores mexicanos que trabajan duro, llegan a su casa y siguen siendo pobres", subrayó.

Luego de que el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) diera a conocer esa encuesta, en la que revela que pese

al aumento en la tasa de empleo los salarios sigue por abajo de los dos salarios mínimos, el funcionario capitalino insistió en la necesidad de incrementar dichos sueldos, que pueden pasar de los 80 a 92.41 pesos diarios, sin generar inflación o desempleo.

Al participar en la presentación del boleto conmemorativo de XV aniversario del Fondo para

el Desarrollo Social (Fondeso), realizado en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Chertorivski Woldenberg, subrayó que un aumento salarial generaría más consumo y un mayor mercado interno y el 92.41 pesos aunque no son suficientes para poder vivir con dignidad, permitiría a un adulto y un menor desayunar, comer y cenar.

En este sentido, anotó que en un mediano plazo se podría aspirar a llegar a 185 pesos diarios. Preciso también que después de la reunión del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y el secretario del Trabajo federal, Alfonso Navarrete Prida, se puede generar un incremento este mismo año.

## A TIEMPO

Durante la presentación, informó que la Ciudad de México está considerada como la capital del emprendimiento en América Latina, con 218 mil créditos otorgados con un monto de mil 500 millones de pesos a través del Fondo para el Desarrollo Social (Fondeso).

Afirmó que el 90 por ciento de los créditos, entregados principalmente a mujeres, se han pagado a tiempo, lo que constituye una herramienta para el arranque o mejoramiento de un negocio.

El funcionario destacó que el gobierno federal y la Fondeso han invertido cerca de cinco mil millones de pesos en beneficio de más de 90 mil jóvenes emprendedores.

18 MAY 2017

Página: 3 Sección: CIVIL



EL SECRETARIO de Desarrollo Económico de la Ciudad de México, Salomón Chertorivski, asistió a la presentación del boleto de Metro conmemorativo del XV aniversario del Fondeso

18 MAY 2017

Página: 3 Sección: CIUDAD

# Minisalarario de \$92.41 generaría mayor consumo: Chertorivski

► Es inaplazable el incremento, insiste el titular de Desarrollo Económico capitalino  
 ► Lamenta que el 40% de los trabajadores formales siga siendo pobre



El incremento del empleo formal no ha servido para sacar a los trabajadores de la pobreza, reprocha Salomón Chertorivski.

[ OMAR DÍAZ ]

El secretario de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivski, lamentó que el 40 por ciento de los mexicanos sea pobre a pesar de trabajar, por lo que insistió en que es necesario e inaplazable un aumento al salario mínimo.

En entrevista, tras asistir a un evento del Metro, el funcionario señaló que datos de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo del INEGI, refieren que a pesar de que la tasa de empleo se ha incrementado en el país, los salarios continúan siendo bajos.

“El 40 por ciento de los trabajadores que están registrados en el Seguro Social, es decir, los trabajadores formales de nuestro país siguen siendo pobres a pe-

sar de trabajar... No son números, no son estadística, estamos hablando de millones de trabajadores mexicanos que trabajan duro, llegan a su casa y siguen siendo pobres.

En este sentido, sostuvo que existe una muy mala distribución de la riqueza en el país, el cual no tendrá un futuro promisorio si no se otorga un incremento salarial que permita a millones de trabajadores vivir con dignidad.

Por lo anterior —dijo— la administración capitalina, encabezada por Miguel Ángel Mancera, insistirá en que se incremente el salario mínimo, en un primer paso a 92.41 pesos.

“Un incremento salarial generaría más consumo y un mayor mercado interno, por lo que es ne-

cesario llegar a 92.41 pesos, que no son suficientes para poder vivir con dignidad, sino simplemente para que un adulto y un menor puedan desayunar, comer y cenar y en un mediano plazo aspirar a llegar a 185 pesos, que representa la línea de pobreza”, dijo.

Salomón Chertorivski comentó que los datos de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo vuelven a mostrar un incremento de empleo, pero en los ingresos más bajos, es decir, vuelve a crecer el empleo entre el uno y dos salarios mínimos y disminuye el número de mexicanos trabajadores que ganan menos de cinco salarios mínimos.

Detalló que únicamente el 5.2 por ciento de la población que trabaja gana más de cinco



salarios mínimos, es decir, 95 por ciento de todos los trabajadores mexicanos ganan menos de 12 mil pesos, mientras que todos los trabajadores que ganan menos de dos salarios mínimos, es decir, menos de cuatro mil 800 pesos, están por debajo de la línea de pobreza.

## METRO FALLA AL DOBLE

Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte colectivo, dio a conocer que los convoyes del Metro presentan en promedio una falla que los saca de operación cada tres mil 500 kilómetros recorridos, cuando los del resto del mundo lo hacen cada siete mil 500 kilómetros. ➤



Foto: Sunny Quintero/Archivo

**DEFICIENCIAS.** El titular del STC Metro, Jorge Gaviño, señaló que existen convoyes que no han recibido mantenimiento a pesar de haber recorrido hasta un millón y medio de kilómetros.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

# Metro falla el doble que en otros países

Por averías, los trenes salen de operación cada 3 mil 500 kilómetros, mientras el promedio mundial es de 7 mil 500

**POR JONÁS LÓPEZ**

jonas.lopez@gimm.com.mx

La mayoría de los trenes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) fallan casi con el doble de frecuencia que los del resto del mundo.

Jorge Gavino, director del organismo informó que los convoyes del Metro presentan en promedio una falla que los saca de operación cada 3 mil 500 kilómetros recorridos, cuando los del resto del mundo lo hacen cada 7 mil 500.

De esta situación, sólo se salvan los 30 trenes modelo FM10 que operan en la Línea 12 que no reciben mantenimiento por parte de los trabajadores del STC, sino de la empresa CAF pues así está previsto en el contrato de adquisición que data de 2010, además de otros 30 que ha rehabilitado la empresa Alstom como parte de un contrato en curso para renovar 85 convoyes. Cabe destacar que el parque total de trenes que opera diariamente es de 289.

El director del Metro agregó que existen trenes, como los que operan en la Línea 2, que no han recibido mantenimiento mayor a pesar de que ya recorrieron 1.5 millones de kilómetros, cuando la recomendación es que se tuvieron que desarmar y revisar a los

750 mil kilómetros.

“En los metros del mundo hay una falla promedio cada 7 mil 500 kilómetros de tren, nosotros estamos teniendo fallas debajo de los 3 mil 500 kilómetros, lo que tenemos que hacer es revertir ese asunto para que las fallas tengan un promedio internacional”, señaló Gavino en entrevista.

Indicó que hasta el momento la Secretaría de Hacienda federal y la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México no han autorizado la adquisición de un crédito por 12 mil 500 millones de pesos con garantía de pago en el Fideicomiso Maestro del Metro que se nutre de recursos del incremento a la tarifa de 3 a 5 pesos para atender la flota de trenes, túneles y sus instalaciones eléctricas, las cuales algunas rebasan los 47 años de servicio.

“No tenemos tantos recursos, si los vamos a tener para cambiar las subestaciones una vez que nos autoricen el crédito que estamos buscando, estamos prácticamente ya con más de año y medio luchando la autorización del crédito, tenemos que tener la autorización de la Secretaría de Hacienda, tenemos que tener la autorización de la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad para

poder tener este crédito necesario”, señaló.

Como parte de las negociaciones entre el Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) y el STC, declaró que está el compromiso de atender las necesidades más urgentes del Metro para brindar un mejor servicio.

“Estuvimos platicando con el ingeniero Fernando Espino y fue una de las cosas en las que coincidimos perfectamente bien: las necesidades que tenemos que atender”, dijo Gavino.

Respecto a las negociaciones del Contrato de Condiciones General de Trabajo, Gavino señaló que se llevarán a cabo en los próximos 15 días, pero descartó nuevas protestas que afecten el servicio.

229

TRENES

de los 289 que componen el parque total presentan fallas.



Las averías son frecuentes, sobre todo con las puertas, motores y cortocircuitos; hay que revertir esto para estar en el promedio internacional.”

JORGE GAVINO

DIRECTOR STC METRO

18 MAY 2017

Página: 4 Sección: Comunidad

CELEBRAN UN ACUERDO ENTRE SINDICALIZADOS Y AUTORIDADES DEL METRO PARA NO SUSPENDER DE NUEVA CUENTA EL SERVICIO

## Nuevas condiciones de trabajo en el STC, antes de septiembre: Gaviño

[ OMAR DÍAZ ]

■ Antes de septiembre estarán firmadas las nuevas condiciones de trabajo entre la dirección y el Sindicato del Metro, anunció el director general del organismo, Jorge Gaviño.

En entrevista, refirió que la mesa de trabajo con los sindicalistas es permanente y cordial, por lo que confió que en las próximas semanas ya queden listas las nuevas condiciones laborales.

De igual forma, reiteró que ya hay un acuerdo firmado entre ambas partes para no suspender de

nueva cuenta el servicio en el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“Vamos a estar en la mesa sin la afectación del usuario, el sindicato y nosotros estamos preocupados por las carencias del STC y vamos a unir los esfuerzos para tratar de solucionarlas, ése es el compromiso fundamental, y vamos a ponernos de acuerdo en los puntos que ellos han solicitado que son 20”, comentó.

Jorge Gaviño explicó que si bien no hay fecha límite para firmar estas nuevas condiciones de trabajo, se avanzará en las nego-

ciaciones para que esto se pueda dar a la brevedad, y recordó que el año pasado este contrato se firmó en septiembre, aunque ahora el objetivo es hacerlo antes.

“El documento de condiciones generales de trabajo es un documento que implica el *minimum* de las prestaciones que tiene un trabajador, esto se basa en la Ley Federal del Trabajo y después se van negociando año con año las condiciones de mejora que van a tener los trabajadores... Yo siento que vamos a avanzar muy rápido, les comen-

to que el año pasado se firmó en septiembre, pero ahora lo vamos a hacer antes. Las mesas son permanentes, vamos a hacerlo cada semana, tenemos una relación muy dinámica el sindicato y nosotros y vamos a avanzar rápidamente”, comentó el director del Metro.

Este martes, la dirección del Metro y el sindicato firmaron un documento en el que se comprometen a continuar con las negociaciones para la firma de las nuevas condiciones de trabajo, y se comprometieron a ya no pa-

rar las actividades.

Desde ayer, la copia de este acuerdo es exhibido en todas las estaciones del Metro para que los trabajadores y usuarios estén enterados.

“Ofrecemos nuestra mayor disposición para obtener los mejores resultados en una negociación laboral que favorezca a los trabajadores y a sus familias, y para que el servicio del Metro de la Ciudad de México se ofrezca con las mayores garantías de seguridad, comodidad y rapidez posibles”, se lee en el acuerdo.

18 MAY 2017

Página: 17 Sección: ciudad

# Urden reforzar medidas de desinfección en Metro

● Asamblea alerta posible proliferación de cepas de virus

**DIANA VILLAVICENCIO**

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

Frente a los altos índices de contaminación y las elevadas temperaturas, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro deberá reforzar sus medidas de higiene y desinfección diaria en los 390 trenes que ruedan diariamente en la capital.

Esto, luego de que la Diputación Permanente aprobara un exhorto al director del Metro, Jorge Gavino Ambríz, a que en lo inmediato implemente este ejercicio de sanidad ante la proliferación de cepas de virus que puedan ocasionar epidemias a los usuarios de este sistema de transporte masivo.

Desde tribuna, la diputada panista Wendy González Urrutia consideró urgente impulsar esta medida sanitaria, ya que tan sólo en 2015 diariamente se transportaron más de un mi-

llón 600 mil usuarios provenientes de diversos lugares de la Zona Metropolitana del Valle de México.

La estación Atlalilco ha sido la de mayor afluencia, con 68 mil usuarios, y la estación Indios Verdes de la Línea 3.

**Alerta de propagación de padecimientos.** La asambleísta argumentó que la Organización Mundial de la Salud (OMS) refiere que el transporte masivo se encuentra estrechamente relacionado con el desarrollo de varias enfermedades no transmisibles, incluyendo enfermedades cardiovasculares causadas por la contaminación del aire, lo que ha llevado que en

390

**TRENES** ruedan diario en las 12 líneas del Metro; la estación con mayor afluencia es Atlalilco, con 68 mil usuarios.

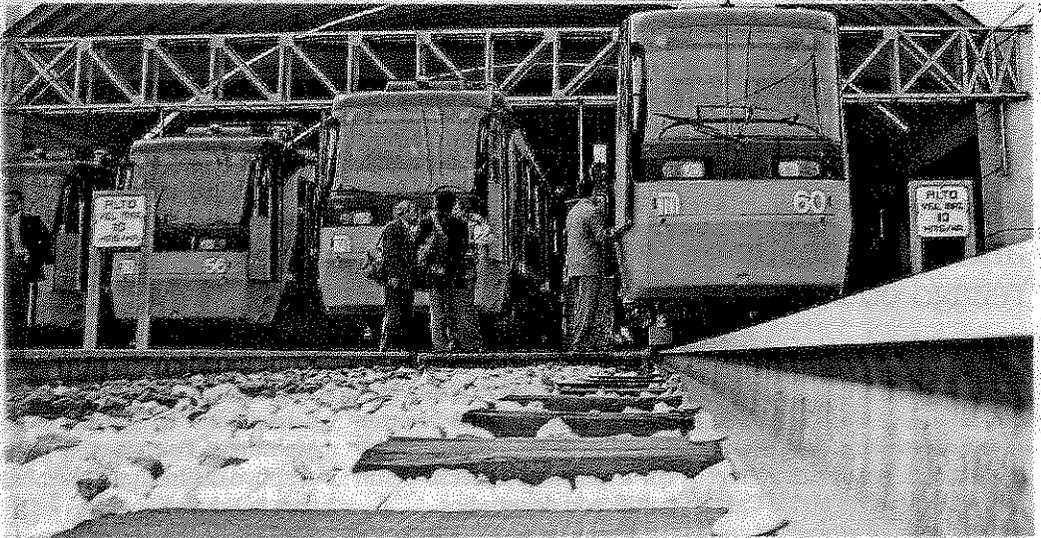
varias ocasiones en la Ciudad de México se implemente el programa de contingencias ambientales atmosféricas.

En ese sentido, el diputado morenista José Alfonso Suárez del Real, quien anteriormente se desempeñó en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, recordó que hay un protocolo de sanitización que se endureció todavía más después de la presencia de la epidemia del AHINI en esta Ciudad.

No obstante, el legislador consideró indispensable reforzarlos para evitar cualquier tipo de enfermedad a los usuarios.

Comentó además que en la estación Garibaldi existe un "ejército" de trabajadores de limpieza que trapean el piso con líquidos antibacteriales.

"No queda ahí, ese es el proceso de corrida en corrida; es decir, llega el tren, entra ese ejército de limpieza, hace la limpieza, da la vuelta para integrarse en el sentido contrario y recibir a usuarios y bajan en la siguiente terminal donde se hará el mismo proceso. Soy muy burdo al decirle un trapeado con un líquido antibacteriano".



La asambleísta argumentó que la Organización Mundial de la Salud (OMS) refiere que el transporte masivo se encuentra estrechamente relacionado con el desarrollo de varias enfermedades.

**SON ADHESIONES, NO AFILIADOS: BERTHA LUJÁN**

# Morena exime del “no robar, no mentir” a Espino, gente de Gordillo...

Por Luis Alonso

**PRESIDENTA DEL CONSEJO** de ese partido asegura a *La Razón* que se abre la puerta a todos los que se acercan por voluntad propia para apoyar candidaturas; “la militancia es otra cosa”, dice

**ACLARA QUE MIENTRAS** no se afilien, “no deben cumplir con los estatutos”; el compromiso ahora es votar por nuestros candidatos, asevera **pág. 8**

## Aliados con historial cuestionado

**Fernando Espino**  
Líder sindical del Metro  
Su gestión al frente del gremio es una de las más objetables; recién fue exhibido en un audio en el que dice que lo importante es entrar a la política por cualquier partido.

**Fernando González Yerno** de la exlíder del SNTE; la “maestra” fue acusada por AMLO de orquestar junto con Calderón el supuesto fraude electoral en los comicios de 2006, en los que el tabasqueño quedó en segundo lugar.

Todos entran para apoyar candidaturas: Luján

# Adheridos, libres de "no mentir ni robar": Morena

Por Luis Alberto Alonso >  
Luis.alonso@razon.com.mx

**E**n Morena todos los actores políticos y sociales como Fernando Espino, líder sindical del Metro —cuya gestión ha sido una de las más cuestionadas—, miembros del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación (SNTE) o de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) tienen cabida, pero no como militantes, sino sólo para apoyar candidaturas.

Y al no estar afiliados, no están obligados a cumplir con los estatutos de Morena que establecen "no mentir, no robar y no traicionar", según refinó Bertha Luján.

**Bertha Luján**  
Presidenta del Consejo de Morena

"Eso le hace daño a Morena en algunos casos, preferible que no estuvieran, pero tenemos que ser congruentes y aceptar a la gente que se acerca"

En entrevista con *La Razón*, la presidenta de la Mesa Directiva del Consejo Nacional de Morena, afirmó que las adhesiones recientes al movimiento partidista son bienvenidas con el objetivo de sumar votos para sus candidatos.

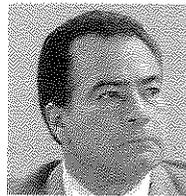
No obstante admitió que perfiles con historial en la vida sindical y política del país podrían manchar la imagen de honestidad que Andrés Manuel López Obrador presume del partido.

"Se suman al proyecto, es una inclusión al movimiento. El caso del señor Espino como de las otras personalidades es una adhesión y se van a ir sumando distintos personajes, y en este ánimo de abrir la puerta se van a sumar otras personas. Eso le hace daño a Morena en algunos casos, preferible que no estuvieran, pero tenemos que ser congruentes y aceptar a la gente que se acerca por voluntad propia,

LA PRESIDENTA del Consejo de ese partido reconoce que algunos pueden manchar la imagen del partido; se han sumado cercanos a la exlíderesa del SNTE Elba Esther Gordillo

## Para muestra...

Personajes de dudoso historial se han sumado a Morena.



### FERNANDO ESPINO

Líder del Sindicato del Metro  
**ACUSACIONES:** Su gestión al frente del gremio fue una de las más cuestionadas; en días pasados fue exhibido en un audio en el que dice que lo importante es entrar a la política "por cualquier partido"



### FERNANDO GONZÁLEZ

Yerno de Elba Esther Gordillo, exlíder del SNTE  
**LA "MAESTRA"** fue acusada por AMLO de orquestar junto con Felipe Calderón el supuesto fraude electoral de los comicios de 2006 en los que el tabasqueño quedó en segundo lugar de las preferencias.

que no están amenazados ni comprados", afirmó Luján.

"Es relación de unidad, estás diciendo que estás de acuerdo en luchar y votar por los candidatos de Morena, ése es el compromiso de la gente que firma el Acuerdo por la Unidad Nacional, y en ese sentido está la puerta abierta: puede entrar gente del SNTE de la CNTE, del sindicalismo democrático o de los que han estado en las filas del sindicalismo oficial, como es el caso de Espino... pero la militancia es otra cosa", subrayó.

En días recientes, se dio a conocer que el exmilitante del PRI y líder del Sindicato de Trabajadores del Metro, Fernando Espino, respaldaba a Morena, en particular la candidatura de Delfina Gómez.

En una llamada que fue grabada justificó dicho apoyo en que "lo importante es entrar (a la política y puestos de Gobierno) por todos los partidos, vale lo mismo ser representante popular por uno o por otro partido,

lo importante es estar dentro".

López Obrador también sumó el fin de semana el apoyo de la sección 36 del SNTE, con base en el Estado de México, a través de su dirigente, Rafael Ochoa, quien fue operador político de Gordillo.

En el mismo evento, el tabasqueño se hizo acompañar de Fernando González, yerno de la exlíderesa del SNTE.

La maestra fue acusada por AMLO de orquestar junto con Calderón el supuesto fraude electoral que lo ubicara en segundo lugar en la contienda presidencial.

Sobre estos nuevos acompañantes de Delfina Gómez para el Edomex y de AMLO para la Presidencia, Luján resaltó que no deben cumplir con los estatutos de Morena sobre "no mentir, no robar y no traicionar" en tanto que no han solicitado su afiliación.

Puntualizó que en caso de solicitar ser militantes o candidatos deberán firmar una carta compromiso con las reglas del partido.

25.8  
Millones de pesos reportó Morena haber gastado en 40 días de campaña

# EL CABALLITO

## Zepeda va hasta el final



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

**Juan Zepeda Hernández**

Para terminar con las especulaciones sobre una supuesta declinación del candidato del PRD al gobierno del Estado de México, **Juan Zepeda**, en favor de su contrincante de Morena, **Delfina Gómez**, en el cuarto de guerra del abanderado y la dirigencia nacional amarilla alistan un documento en el que fijarán su postura de manera clara y contundente. Nos adelantamos que don Juan va a llegar hasta el final de la contienda y con amplias posibilidades de ser una opción para la entidad, sobre todo ahora que los números lo colocan en la tercera posición entre el electorado mexiquense, por lo que la instrucción es redoblar el paso en las

últimas semanas y tener un mayor contacto con la ciudadanía. Van con todo!, nos comentan.



**Socorro Meza Martínez**

## Informales se quejan de diputada

Se alista en la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México una guerra frontal entre los comerciantes ambulantes y la presidenta de la Comisión de Abasto y Distribución de Alimentos, la perredista

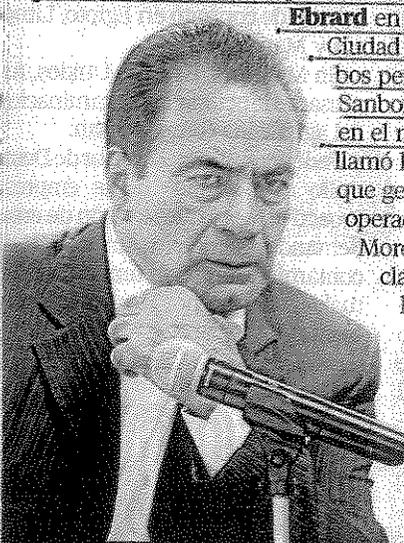
**Socorro Meza**. Los informales se quejan de que doña Socorro anda más interesada en ayudar a los locatarios de mercados públicos que en sacar adelante sus peticiones para concretar una ley que garantice el derecho a ser reconocidos como personas no asalariadas y sin prestaciones sociales. Nos dicen que la perredista nada más les da la vuelta porque todo indica que no habrá avance en la materia, con tal de que le ayuden con algunos locatarios de los 329 mercados públicos, con quienes acordó varios asuntos por eso de la llegada de 2018.

## Los amigos de Abril Trujillo

Mientras muchos se desmarcaron del ex líder del PRI capitalino, **Cuauhtémoc Gutiérrez de la Torre**, quien lo felicitó públicamente por su cumpleaños fue la diputada local del Partido Encuentro Social, **Abril Trujillo**. Vía Twitter, la legisladora celebró a su "amigo y líder", como lo describió en su mensaje, en el que agregó una foto del político, quien vivió una grave crisis en 2014 al ser acusado de encabezar una red de explotación sexual, cargo del que fue exonerado. Nos hacen ver que el año pasado la hermana del ex líder tricolor, **Norma Gutiérrez de la Torre**, renunció al PRI y se fue al PES junto con sus simpatizantes, anuncio en el que estuvo presente doña Abril y su compañero de bancada, **Carlos Candelaria**, con quienes tiene una buena relación el ex dirigente del tricolor en la capital del país.

## El encuentro Cervera-Espino

Todo parece indicar que en Morena sí le abrirán las puertas al dirigente del Sindicato de Trabajadores del Metro, **Fernando Espino**. Por lo menos así lo dejó ver la reunión que sostuvo ayer por la tarde con **René Cervera**, quien fuera el hombre fuerte de **Marcelo**



**Fernando Espino**

**Ebrard** en la pasada administración de la Ciudad de México. Nos dicen que ambos personajes se reunieron en un Sanborns por la zona de Lindavista, en el norte de la capital. A más de uno llamó la atención de este encuentro, que generó muchas dudas sobre la operación de don René al interior de Morena. Lo único que nos queda claro es que los coqueteos con el líder sindical, que le ofreció votos de trabajadores mexiquenses a **Delfina Gómez**, van muy en serio.

EL CABALLITO es elaborada con aportación de periodistas y colaboradores del diario previamente verificadas. Para comentarios comunicarse al 5709 1313, extensión 2421 o al email editor@eluniversal.com.mx

AGENCIA DE GESTIÓN URBANA

# En septiembre construirán planta para basura

**El equipo de termovalorización incinerará residuos sólidos para producir energía eléctrica para el Metro**

**POR GEORGINA OLSON**  
georgina.olson@gimm.com.mx

La planta de termovalorización que permitirá procesar hasta cuatro mil 500 toneladas de residuos sólidos diarios para proveer de energía a las 12 líneas del Metro, se empezará a construir en fines de agosto o principios de

septiembre, adelantó en entrevista Jaime Slomianski, titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU).

El city manager participó en la primera reunión de trabajo sobre el tema de las Comisiones Unidas de Gobierno y de Preservación del Medio Ambiente, Protección Ecológica y Cambio Climático de la Asamblea Legislativa. Ahí, el diputado del PVEM, Xavier López Adame, le preguntó por qué el consorcio Proactiva Medio Ambiente, S.A. de C.V.-Veolia ganó la licitación en la que compitieron también el consorcio

## ADJUDICACIÓN

Proactiva Medio Ambiente-Veolia tendrá a su cargo la construcción, operación y mantenimiento de la planta, con una inversión de 11 mil 500 millones de pesos.

franco-español Urbaser y la norteamericana Waste Conversion Technologies.

Slomianski respondió que Veolia ganó la licitación, pues aunque las tres concursantes cumplieron con la parte administrativa del proceso "en

la parte tecnológica los otros dos grupos no cumplieron en algunos rubros, y quien cumplió con todos los requisitos de las bases de la licitación fue Veolia.

El titular de la AGU planteó que la ciudad "ya no puede seguir llevando la basura a los rellenos sanitarios sin separarla; lo hemos hecho por décadas, pero no podemos continuar; estamos contaminando el subsuelo, el aire".

Federico Cazares, del consorcio Proactiva Medio Ambiente-Veolia, explicó que una vez que se termine de construir la planta y empiece a funcionar, empleará cada año 150 mil metros cúbicos de agua.



Foto: Tomada del Twitter @JSlomianski

**EN REUNIÓN.** Jaime Slomianski, city manager capitalino (centro), participó en una mesa con diputados locales en la ALDF.

En ALDF muestra cómo convertirá basura en energía

# Veoli hace en el Bordo su planta 64 en el orbe

Por Luis Alberto Alonso >  
luis.alonso@razon.com.mx

**C**on 63 plantas de termovalorización en el mundo que procesan hasta 100 millones de toneladas de basura al año, el consorcio Proactiva Medio Ambiente Veolia acreditó la experiencia necesaria para operar el centro de procesamiento para la Ciudad de México que producirá la energía suficiente para alimentar las 195 estaciones y 400 convoyes del Metro.

En una reunión de trabajo con los diputados de la Asamblea Legislativa (ALDF), el ingeniero Federico Enrique Cásares expuso que la empresa española ganadora de la licitación para procesar cuatro mil 600 toneladas diarias de residuos sólidos en la capital mexicana desarrollará en el Bordo Poniente la planta más grande en la que haya participado.

"La planta operará las 24 horas durante los 365 días del año con una variación de 15 a 20 por ciento a través de cuatro trenes de calderas y ductos de procesamiento para generar los 965 mil Megavatio-hora (MWh) de energía eléctrica que requiere el Sistema de Transporte Colectivo para funcionar", dijo a *La Razón*.

Como director de Desarrollo y Relaciones Institucionales de Veolia México, el ingeniero informó que esta empresa opera un total de 63 plantas de

**EL CONSORCIO EXTRANJERO** procesará 4 mil 600 toneladas diarias de desechos; generará 965 mil MWh para las 12 líneas del Metro; será la más grande de Latinoamérica



**Jaime Slomianski**  
Titular de la  
Agencia de  
Gestión Urbana

**"Es una política pública de Estado por- que la trascendencia de lo que ordenó (Mancera) alcanza para varias generaciones. A él no le va a tocar encender ninguna de las dos y no se trata de que la administración actual lo haga, sino de que se inicien políticas públicas en gestión de residuos sólidos"**

este tipo de las cuatro mil que hay en el mundo.

Sobre el proceso de generar energía eléctrica a partir de los residuos sólidos inorgánicos que serán consumidos por temperaturas superiores a los mil grados, refirió que dicho procedimiento permite cumplir con la Norma Euro 6, la más estricta en el mundo sobre emisiones contaminantes.

El proceso de construcción con 3 mil trabajadores en el Bordo Poniente, tendrá una duración de dos años para que el funcionamiento quede a cargo de 150 operadores mexicanos.

"La planta estará en operación a mediados de 2019 y los beneficios ambientales que traerá equivalen a plantar millones de árboles.

"En tanto que la CDMX dejará de producir 4 mil 600 toneladas diarias de dióxido de carbono", abundó el representante de la empresa.

A su vez, el titular de la Agencia de Gestión Urbana de la CDMX, Jaime Slomianski, resaltó que este proyecto sumdo al de la Planta de Biodigestión próxima a licitarse y que tendrá el mismo efecto al procesar desechos orgánicos, pone de manifiesto el carácter estadista del Jefe de Gobierno, Miguel Mancera.

"Es una política pública de estado porque la trascendencia de lo que ordenó el Jefe de Gobierno alcanza para varias generaciones. A él no le va a tocar encender ninguna de las dos y no se trata de que la administración actual lo haga, sino de que se inicien políticas públicas en gestión de residuos sólidos como punta de lanza", concluyó el funcionario local.

4

Mil plantas procesadoras de basura hay en el mundo

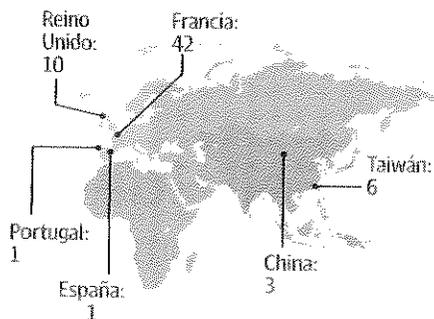
18 MAY 2017

Página: 17 Sección: \_\_\_\_\_

## Con 160 años de experiencia

La compañía española tiene plantas en los siguientes territorios:

Francia fue el primer país donde se implementó la tecnología para la valorización de residuos.



La empresa dio a conocer el diseño que tendrá la termovalorizadora.

Foto: Especta

AL MISMO TIEMPO EDIFICARÁN EL PARQUE ECOLÓGICO DE TLÁHUAC

## Planta de Termovalorización se construirá en septiembre

[ DENISSE MENDOZA ]

■ El titular de la Agencia de Gestión Urbana, Jaime Slomianski, confió que la construcción de la Planta de Termovalorización, en el Bordo de Xochiaca, comience a finales de agosto o principios de septiembre.

“El arranque de la obra puede ser entre las dos últimas semanas de agosto o en las dos primeras semanas de septiembre”, indicó.

Además, el funcionario adelantó que la construcción del Parque Ecológico de Tláhuac se hará al mismo tiempo que la Planta de Termovalorización.

Incluso comentó que se edificará a un costado de la esta-

ción Tláhuac y que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro se hará cargo de su diseño.

Dijo que los proyectos dependen al 100 por ciento del cierre financiero que realice el consorcio para la construcción.

Y detalló que la Planta de Termovalorización utilizará una extensión de entre 10 y 12 hectáreas, y que 10 más serán utilizadas para la construcción de la Planta de Biodigestión, mientras que el Parque Ecológico será construido en 11.4 hectáreas.

“Son alrededor de mil 500 hectáreas las que se concesionaron hace muchos años para la Ciudad de México y para es-

te proyecto estamos solicitando 40”, indicó.

En cuanto a que si el cambio de gobierno en 2018 podría frenar las construcciones, mencionó que habría repercusiones debido a que se perdería dinero invertido.

Explicó que el contrato contiene absolutamente todas las garantías legales, dando la seguridad al Gobierno de la Ciudad de México de que el consorcio Veolia S.A de C.V cumplirá con todas sus obligaciones pactadas en un plazo de tres años.

“Cualquiera de los dos que incumpla resultaría con una desventaja de altos costos financieros para ambas partes si se diera

el caso de una salida anticipada”, detalló.

En tanto que el proyecto va enfocado en una política pública enmarcada en acciones que se orientan al mejoramiento del cambio climático y del calentamiento global, pues se deben realizar funciones para evitar a toda costa que se sigan incrementando los índices de contaminación en la capital.

“Ningún gobierno puede llegar para echar abajo una política responsable además de que se perdería demasiado dinero de inversión y no se sabría a dónde llevar toda la basura actualmente utilizada”, comentó.

# Defienden planta de termovalorización

● Slomianski afirma que la tecnología no es experimental ni provoca daños a la salud

**DIANA VILLAVICENCIO**

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

El titular de la Agencia de Gestión Urbana de la Ciudad de México, Jaime Slomianski, dijo que la tecnología licitada y contratada para arrancar la planta de termovalorización, entre agosto y principios de septiembre, no es experimental ni tampoco provocará problemas a la salud pública.

A las organizaciones ambientales, principalmente de Greenpeace, que han cuestionado esta planta que permitirá aprovechar el valor calórico de la basura para transformarla en energía, les aseguró que no afectará la salud de los capitalinos y mucho menos a los aledaños al Bordo Poniente, donde será instalada la planta.

El *city manager* aseguró que se trata de una tecnología probada con más de mil 400 plantas en todo el planeta. "Si estas tecnologías que tienen más de 30 años funcionando en Europa, Norteamérica y Asia fueran o contribuyeran a daños a la salud de las comunidades habría más de mil gobiernos irresponsables en el mundo promoviendo tecnologías para contaminar sus ciudades y causar un daño a la salud", reviró Slomianski.

Ante diputados locales de las Comisiones Unidas de Gobierno y de Preservación del Medio Ambiente, Protección Ecológica y Cambio Climático en la Asamblea destacó que los europeos, que tienen el mayor control de medidas de contaminación, cuentan con este tipo de plantas.

Recordó que la Ciudad de México está entre las cinco ciudades que más generan basura en la tierra.

Frente a Leonel Luna y Xavier López Adame, presidentes de las comisiones y quienes preguntaron la razón de por qué elegir a la empresa Proactiva, filial de la firma francesa Veolia, para construir la planta, el titular de la agencia respondió que está respaldada con resultados ambientales satisfactorios en Finlandia, Suecia, España, Portugal, Francia, Alemania, Holanda, Japón y China, en donde llevan operando por más de 25 años estas plantas.

Al menos 45 organizaciones dedicadas a la defensa del medio ambiente han denunciado que la empresa Veolia enfrenta demandas en tribunales internacionales por incumplimiento de contrato en Egipto, Lituania y Marruecos.

En Michigan, Estados Unidos, fue acusada de ocultar la contaminación del agua con plomo, acusan.

Federico Cásares, director de Desarrollo de Negocios de la empresa Proactiva, negó que la razón de estas demandas se deba a un asunto de contaminación. "Son temas contractuales, pero no por situaciones ambientales", recalcó. ●

# 4,500

**TONELADAS** de residuos sólidos se procesarán por día, lo cual se traducirá en 965 mil megawatts que serán aprovechados en el Metro. La planta tendrá una inversión de 10 mil 902 millones de pesos.

# Descartan daños por la planta de termovalorización

JOSE LUIS RUBIO

Admite la empresa Pro Activa Veolia que las cenizas generadas sí son residuos peligrosos

POR FERNANDO RÍOS

**L**a operación de la planta de Termovalorización que se construirá en el Bordo Poniente para transformar basura en electricidad no provocará daños a la salud pública, garantizó ayer Jaime Słomianski Aguilar, director de la Agencia de Gestión Urbana (AGU) de la Ciudad de México.

Por su parte, el representante de la empresa Pro Activa Medio Ambiente Veolia, José Enrique Cázares, reconoció que como parte de la descomposición térmica de la basura se genera un tres por ciento de cenizas, que sí son residuos peligrosos y no tienen posibilidad de ser aprovechadas como es el caso de las escorias, que oscila entre 20 y 25 por ciento.

Słomianski Aguilar destacó

que existen institutos europeos que han acreditado que no está demostrado que las tecnologías de termovalorización, influyan en algún problema de salud pública.

Sostuvo que la contaminación, no es un asunto de percepción, es un asunto de medición tecnológico y científico, por lo que el contrato con la empresa Pro Activa Medio Ambiente Veolia, que ganó la licitación para el diseño y la construcción de la planta en la Ciudad de México, tendrá que sujetarse a la regulación más estricta del planeta en materia de control de gases contaminantes como la europea.

Durante la primera reunión de trabajo de la AGU con Comisiones Unidas de Gobierno y de Preservación del Medio Ambiente, Protección Ecológica y Cambio Climático de la Asamblea Legislativa

del Distrito Federal, aseguró que la operación de dicha planta cumplirá con normas ambientales que se aplican en Europa, además se actualizarán las normas local y federal para que la empresa cumpla

con niveles de emisiones incluso inferiores a la europea para el tratamiento de cuatro mil 500 toneladas de basura al día.

VEA: EL PROYECTO... 4A

## El proyecto contribuirá a la reducción de contaminante

VIENE DE LA PÁGINA 1A

Explicó que dicho proyecto contribuirá a la reducción de gases efecto invernadero y se dejará de enterrar la basura en rellenos sanitarios, lo que le quita todo valor a los desechos.

Destacó que la incineración de desechos sólidos no controlada está prohibida en México y en el mundo, porque genera dioxinas y furanos, contaminantes que sí podrían generar daños a la salud pública, en cambio, con la propuesta tecnológica presentada con la planta, se realizará una incineración controlada que no tendrá ningún impacto al medio ambiente y es una alternativa ambientalmente responsable para cambiar la gestión de los residuos que se generan en la capital del país hacia un esquema de aprovechamiento de su valor calórico.

Puntualizó que no se trata de un proyecto experimental, de prueba, porque es una tecnología con más de 30 años de experiencia y mil 400 plantas operando en distintos países de Europa, Asia y Norteamérica, como Finlandia, Suecia, España, Francia, Japón y China y Estados Unidos, por lo que la construcción podría iniciar entre agosto y septiembre, con un costo de cerca de 11 mil millones de pesos.

Detalló que la planta proce-

sará cuatro mil 500 toneladas de basura para transformarla en energía eléctrica para las 12 líneas del Metro.

Reconoció que se trata de un proyecto transexenal sustentado en contratos claros y transparentes, por lo que sería más caro cancelarlos que concluirlos.

Recordó que a la brevedad se licitará la construcción de una planta de biogeneración, porque no existe un lugar a donde llevar las 130 mil toneladas de desperdicio diarias que se producen en la Ciudad de México.

Destacó que la construcción de la planta de termovalorización no representa un costo adicional para la Ciudad de México, pues se financiará con el costo actual para el manejo de la basura y lo que paga el STC Metro por costo de energía.

Advirtió a los grupos ambientalistas que se oponen al proyecto, que deberían fijarse en el sin número de tiraderos a cielo abierto, que rodean a la capital del país, que sí emiten gases de efecto invernadero a la atmósfera y de libsidados que contaminan el subsuelo, que no tienen ningún control.

Finalmente, las cenizas al no poder ser valorizadas, tendrán que enviarse a un centro de tratamiento y disposición final de residuos peligrosos que existen en el país.

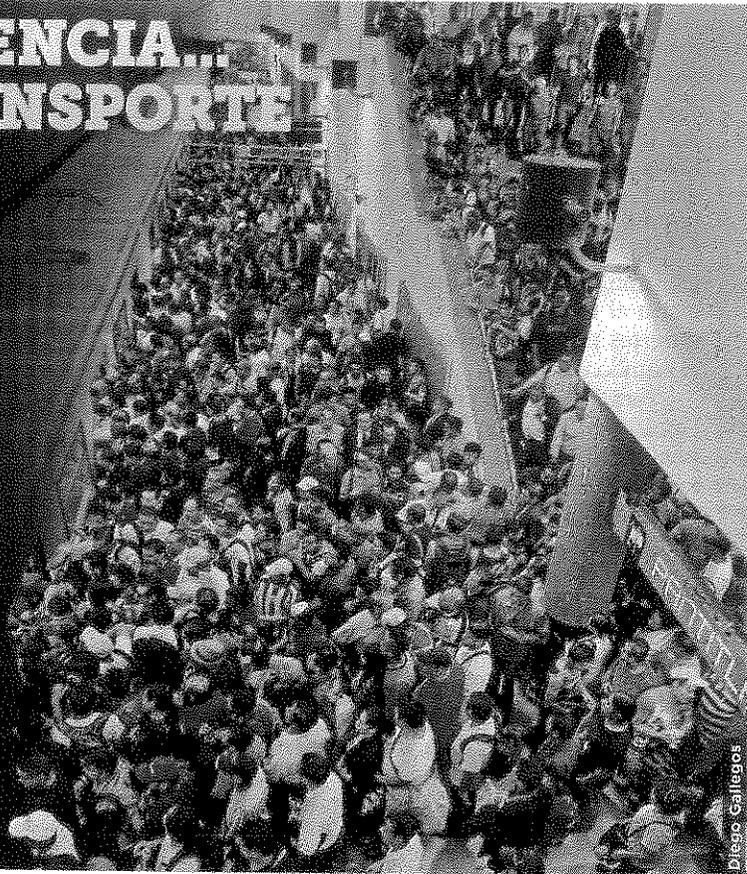
CORTESÍA

18 MAY 2017

Página: 4 Sección: Ciudad

## CONTINGENCIA... EN EL TRANSPORTE

A los ya saturados vagones del Metro se sumaron 100 mil usuarios más debido a la contingencia ambiental, la cual continuará hoy y obliga a 1.5 millones de vehículos a dejar de circular al día. Metrobús, trolebús, camiones y micros también se vieron saturados. CIUDAD



Diego Gallardo

### Y saturan Metro y Metrobús

ISRAEL ORTEGA

La contingencia ambiental orilló a más capitalinos a viajar en el Metro y el Metrobús ante la Fase 1 que impide circular a 1.5 millones de vehículos a diario.

El Sistema de Transporte Colectivo reportó que la afluencia de usuarios incrementó en al menos 100 mil usuarios, adicionales a los 5.5 millones que viajan en la red todos los días.

“Viene hasta el gorro, en Centro Médico no se podía subir, hoy más. Me iba a ir en taxi, pero también me iba a salir bien caro”, describió Jesús Martínez, usuario de la Línea 3.

El Metro reforzó la dosificación del ingreso de usuarios y el envío de trenes vacíos a estaciones saturadas.

El Metrobús estimó hasta 70 mil usuarios más a los 1.4 millones de personas que transporta a diario.



Alfredo Moreno

# Repuntan usuarios en Metro y Metrobús

ISRAEL ORTEGA

La contingencia ambiental orilló a más capitalinos a viajar en Metro y Metrobús.

Este jueves, ambos sistemas cumplirán tres días transportando a más usuarios que optaron por utilizar los servicios de transporte público luego de que la Comisión Ambiental de la Megalópolis activó la Fase 1 de contingencia ambiental que impide circular a vehículos.

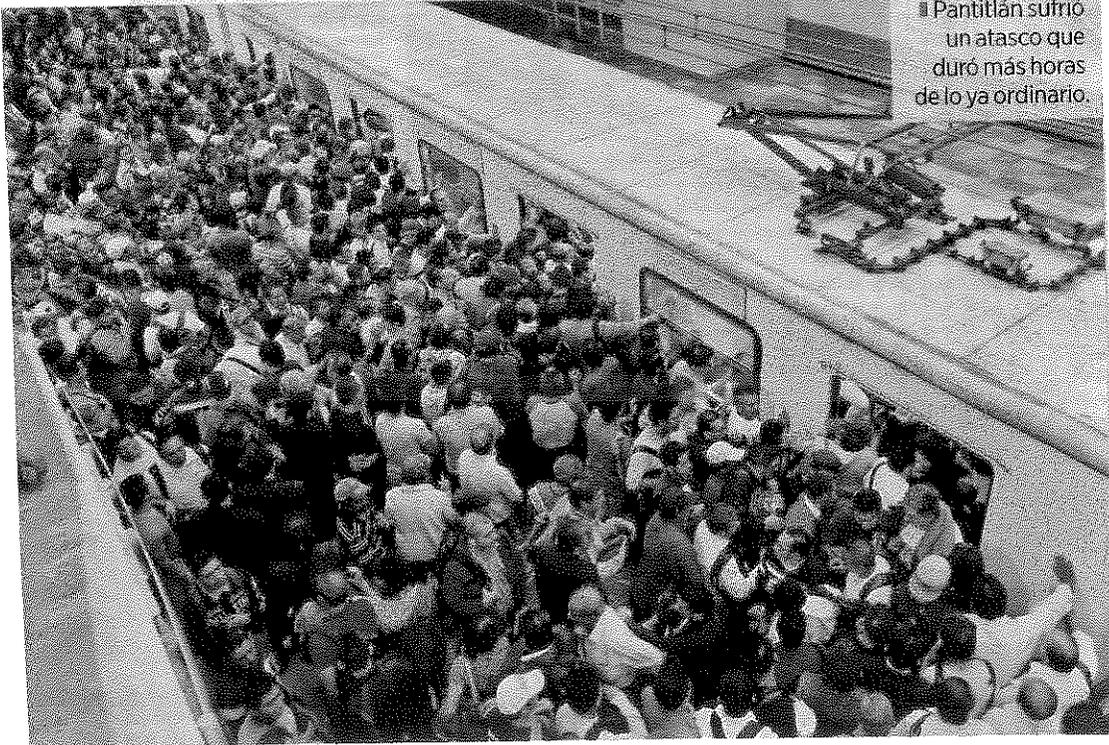
El Metro reportó que en el primer día de contingencia la afluencia de usuarios incrementó en al menos 100 mil usuarios que se sumaron a los más de 5 millones que viajan en la red del Metro todos los días.

"Viene hasta el gorro, en Centro Médico no se podía subir, hoy más, me iba a ir en taxi pero también me iba a salir bien caro", describió Jesús Martínez, usuario del Metro que viajaba en la Línea 3.

El organismo optó por dosificar el ingreso de usuarios a los andenes y por enviar trenes vacíos a correspondencias para disminuir las aglomeraciones de pasajeros.

De manera preliminar, el Metrobús estimó un incremento de hasta 70 mil usuarios más en sus líneas.

"Todavía no tenemos los datos precisos pero sí se ha observado una afluencia incremental de algunas de las líneas", describió el Director General del Metrobús, Guillermo Calderón.



■ Pantitlán sufrió un atasco que duró más horas de lo ya ordinario.

# Mala calidad del aire prevalecerá hasta el sábado

- CAME prevé tres contingencias más este mes
- Por tercer día se mantiene Fase 1 en la CDMX

**ASTRID RIVERA  
Y PHENÉLOPE ALDAZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

La mala calidad del aire en la Ciudad de México prevalecerá hasta el sábado e incluso se prevé que en lo que resta del este mes se presenten tres contingencias ambientales más, advirtió el coordinador ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), Martín Gutiérrez Lacayo.

En entrevista con EL UNIVERSAL, comentó que el pronóstico del clima estima que hasta el próximo sábado prevalezcan las condiciones adversas para la dispersión de contaminantes, debido a que hay un sistema de baja presión y alta radiación solar; no obstante, se prevé que para hoy exista una "ligera mejoría" en el ambiente con niveles de entre 140 y 150 puntos del Índice Metropolitano de la Calidad del Aire (Imeca).

Pese a estas condiciones, aclaró, el Hoy No Circula no se implementará a los vehículos con holograma 0 y 00, debido a que la norma emergente 167 de Verificación Vehicular permite que haya un parque vehicular diferenciado en el que sólo circulan diariamente los autos menos contaminantes.

Con las restricciones vehiculares que se aplicaron por la Contingencia Ambiental Fase 1 salieron de circulación en el Valle de México 1.5 millones de vehículos, lo que representa 30%

137

**PUNTOS IMECA** registró la delegación Coyoacán ayer a las 14:00 horas, de acuerdo con el Sistema de Monitoreo Atmosférico.

del parque vehicular. Indicó que el año pasado por estas fechas se habían presentado ocho contingencias, mientras que la que se declaró el martes fue la primera del año.

"Nuestro pronóstico es que en todo el año tengamos entre cuatro y cinco contingencias por ozono, hemos visto que la concentración de óxidos de nitrógeno provenientes del parque vehicular por la entrada en vigor de la norma 167 ha liberado un poco las concentraciones de este contaminante y han dado buenos resultados, nos ha ayudado el clima, tuvimos frentes fríos que se asociaban a nubosidad y rachas de viento. En lo que resta de este mes prevemos no tener más de tres episodios", dijo.

Descartó que se suspendan clases en las escuelas, debido a que esta medida sólo se aplicaría en el supuesto de rebasar los 200 puntos Imeca, condición "que no se presentará du-

rante la actual temporada de ozono". Recomendó a la población verificar que no existan fugas de gas LP, en bóilers y estufas, pues estas emisiones también contribuyen a la contaminación atmosférica; otra medida para mejorar la calidad del aire es compartir los vehículos con compañeros de trabajo o escuela a fin de reducir el tráfico vehicular y que en las horas pico no hay embotellamientos.

Asimismo pidió a los automovilistas no cargar gasolina entre las 13:00 y las 17:00 horas, lapso en que se presentan evaporaciones en los conductos de combustible.

**Siguen restricciones.** Las condiciones de la calidad del aire en el Valle de México han empeorado, ayer el Imeca alcanzó un máximo de 174 puntos, en la estación Ajusco Medio en la delegación Tlalpan, informó el Sistema de Monitoreo Atmosférico (Simat).

Debido a que el pronóstico para este jueves es similar, la CAME mantuvo las restricciones a la circulación vehicular. Hoy no podrán transitar los vehículos con holograma 2, además de las unidades con holograma 1 terminación de placa non y los correspondientes al programa Hoy No Circula; es decir, autos con engomado color verde, terminación de placa 1 y 2. ●

Polución frena obras. ➔

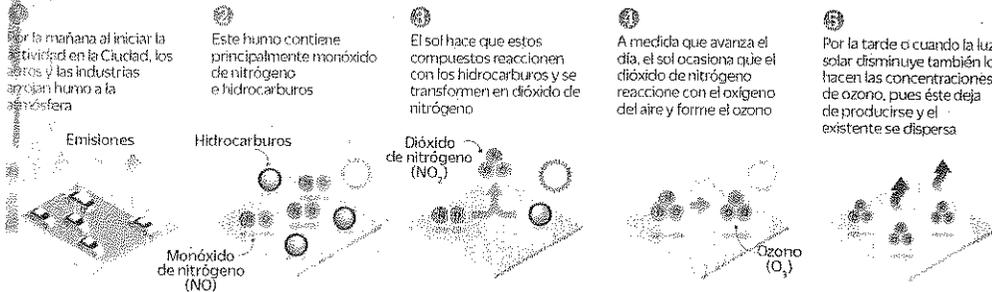
# Paran cinco obras en CDMX debido a la contaminación

- Destacan el doble túnel de Mixcoac, el tren interurbano y la L7 del Metrobús
- Se suspenden los trabajos con uso de maquinaria pesada, pintura y solventes

## Un tema de nunca acabar

La intensa actividad industrial en la Ciudad, así como el elevado número de automóviles que circulan, provoca efectos contaminantes (principalmente entre los meses de marzo a junio)

### ¿Cómo se forma el ozono?



**Simbología**  
 Oxígeno  
 Nitrógeno

### Partículas suspendidas

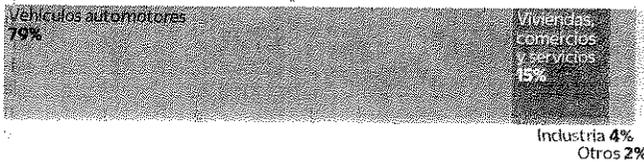
Pueden ser sólidas o líquidas suspendidas en el ambiente, la mayor parte de ellas son peligrosas. Esta mezcla contiene, entre otras, polvo, polen, hollín, humo y pequeñas gotas.

### Precursores

Menores a 10 micrómetros (PM 10)	
Vehículos	Industria
32%	12%
Menores a 2.5 micrómetros (PM 2.5)	
Vehículos	Industria
33%	17%

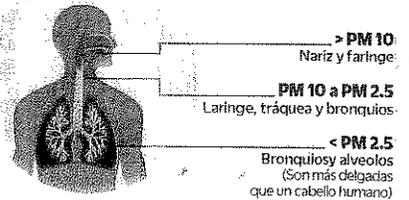
### Precursores de Ozono

Emisores de óxidos de nitrógeno (NO)



Una importante fuente de generación de precursores son las fugas de gas doméstico o la quema deficiente de este combustible en estufas y calentadores

### ¿Dónde se quedan las partículas?



Fuente: Secretaría del Medio Ambiente de la CDMX

### SANDRA HERNÁNDEZ

metropoli@eluniversal.com.mx

Por la contingencia ambiental, al menos cinco obras importantes para el Gobierno de la Ciudad de México se mantienen suspendidas desde el lunes.

Se trata del Desnivel Mixcoac —cuya inauguración está prevista para el próximo mes—, la rehabilitación de la plancha del Zócalo, la construcción de la Línea 7 del Metrobús sobre Paseo de la Reforma, el tercer tramo del Tren Interurbano México-Toluca y la ampliación de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro a Observatorio.

“La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) informa que derivado de la activación de la Fase 1 de Contingencia Ambiental Atmosférica por Ozono, determinada por la Comisión Ambiental

de la Megalópolis [CAME], desde la tarde del lunes 15 de mayo se suspendieron los trabajos con maquinaria en cada uno de los proyectos a su cargo”, dijo a conocer la dependencia.

En esas obras fueron suspendidos los trabajos concernientes al uso de maquinaria pesada, pintura y solventes: “Como en cada contingencia, se instruyó a los contratistas que en los frentes de obra sólo se realicen labores manuales de mínimo esfuerzo físico.

“Es importante destacar que a pesar de que no todas las obras están en viabilidad, se solicitó que sólo se efectúen trabajos manuales para coadyuvar con el mejoramiento de las condiciones atmosféricas”, informó la Sobse, a cargo de Edgar Tungüi Rodríguez.

La interrupción de dichas actividades durante las contingencias ambien-

tales es una de las medidas que fueron dictaminadas por la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) para contribuir a la disminución de contaminantes, favorecer su dispersión y mejorar la calidad del aire.

La dependencia capitalina no especificó si la interrupción de los trabajos afectará los tiempos de conclusión de las obras; por ejemplo del Desnivel Mixcoac, cuya apertura al público está prevista en el próximo mes de junio, así lo ha sostenido el titular de Sobse, y el propio jefe de Gobierno.

Otra obra que será concluida en próximas fechas es la Línea 7 del Metrobús, que correrá de Indios Verdes a Santa Fe sobre Paseo de la Reforma; la inauguración se prevé para agosto.

En el caso de la remodelación de la Plaza de la Constitución, autoridades

prometieron concluirla antes del 15 de septiembre, fecha en la que se celebra el tradicional Grito de Dolores.

La Secretaría de Obras y Servicios aseguró que permanecerá atenta a lo que dicte la CAME con respecto a las contingencias ambientales.

En cuanto sea levantada se reactivarán las actividades en cada obra.

De acuerdo con la Comisión Ambiental de la Megalópolis, durante las contingencias también serán suspendidas las actividades de pintura de vehículos en la vía pública, mobiliario y equipos a cielo abierto, así como en instalaciones sin casetas de pintura; actividades de limpieza y desengrase en los servicios que utilicen productos orgánicos volátiles sin control de emisiones, así como actividades de bacheo, pintado y pavimentación. ●

## Paran obras

Por la contingencia ambiental, al menos cinco obras importantes para el gobierno de la CDMX se mantienen suspendidas desde el lunes.

Se trata del Desnivel Mixcoac, cuya inauguración está prevista para el próximo mes; la rehabilitación de la plancha del Zócalo; la construcción de la Línea 7 del Metropolitano; sobre Paseo de la Profundidad; el tercer tramo del Tren Interurbano México-Toluca y la ampliación de la Línea 12 del Metro S. Hernández.

18 MAY 2017

Página: 8 Sección: CONX

# El financiamiento del nuevo aeropuerto ya está garantizado

■ Está blindado hasta mediados de 2019

■ Al término del 2018 estarán terminadas tres pistas y la torre de control

■ Inviabile mantener la actual terminal aérea, confirman expertos

**E**l nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México ya está blindado financieramente hasta mediados del 2019, de acuerdo al esquema de recursos fiscales multianuales, créditos bancarios y emisión verdes.

La obra debe estar terminada para octubre de 2020, y se calcula que para finales del 2018 tendrá terminadas tres pistas y la torre de control. Al final de la actual administración 50% de la obra total estará concluida.

En un recorrido por los terrenos, ya totalmente bardeados y con trazos de las primeras pistas, el secretario de Comunicaciones y Transporte, Gerardo Ruiz Esparza, destacó los avances y reiteró que la posibilidad de mantener el actual aeropuerto y apoyarse en la terminal de Santa Lucía no es viable.

El nuevo aeropuerto está diseñado para que las pistas tengan la suficiente distancia una de otra para permitir el tráfico simultáneo de las naves. Y éste es uno de tantos factores, explicó Ruiz Esparza, por los cuales construir un aeropuerto en lo que fuera el lago de Texcoco, es la mejor opción.

Dijo que expertos de MITRE (Instituto Tecnológico de Massachusetts) y de IATA (Asociación Internacional de Transporte Aé-

reo), han explicado que la posibilidad de mantener el aeropuerto actual para vuelos nacionales y utilizar la terminal de Santa Lucía para internacionales, como lo ha propuesto el líder de Morena, Andrés Manuel López Obrador, no es viable, porque por su posición, ambos aeropuertos comparten el mismo espacio aéreo y no podrían tener actividad simultánea.

Con dos aeropuertos se tendría que duplicar el equipo aéreo, la tripulación y el número de trabajadores para atender a los pasajeros, y por el contrario no garantizaría la capacidad para atender el creciente número de vuelos en demanda.

Además, Santa Lucía está aún más retirado que el Aeropuerto de Toluca y para los pasajeros que salen de la ciudad de México sería una travesía demasiado larga.

Ruiz Esparza señaló que estos diagnósticos ya fueron presentados al equipo de Morena y que no hubo duda alguna sobre el tema.

## ¿Y PARA LLEGAR?

Cientos de camiones de carga entran y salen constantemente del terreno, para sacar el material de desecho. Incluso, cascajo que se tiró en la zona luego de los derrumbes provocados por el sismo de 1985.

El tráfico de camiones, que hoy es molesto para la gente que vive en los alrededores, disminuirá al mínimo porque todo se sacará por tren.

La subsecretaria de Transporte, Yuriria Mascott, confirmó que para finales de julio ya estará lista la vía férrea por donde pasará el tren de carga para la transportación del material que requiere la magna obra. La obra está a cargo de Ferrovial.

Al respecto Ruiz Esparza señaló que están en constante coordinación con los gobiernos de la Ciudad de México y del estado de México para el trazo y diseño de las rutas viales que se crearán para poder llegar a la terminal.

La parte frontal del Aeropuerto, tiene considerada además, llegada de transporte multimodal, terminales de taxis y una estación del Metro.

## Y ADEMÁS DE LA OBRA

En paralelo, se ha empezado a ubicar y capacitar a controlado-

res aéreos, porque se requerirán aumentar la plantilla aproximadamente 40%, dado que el servicio aéreo pasará de un avión cada minuto, como sucede hoy, a tres cada minuto.

Éste, el nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, tendrá un tráfico de 127 millones de pasajeros al año, y será el de mayor actividad del mundo. El aeropuerto de Atlanta, por ejemplo, atiende 105 millones de pasajeros.

Actualmente 157 empresas están trabajando en diferentes partes del proceso de construcción. De hecho, las obras de preparación del suelo que se están llevando a cabo permitirán acelerar en 10 meses el proceso de hundimiento natural que el subsuelo hubiera registrado en 20 años.

Un sistema de drenes de 20 metros más capas de dos metros de tezontle y basalto garantizarán una superficie firme para soportar el peso de la terminal aérea y de las naves que podrán llegar hasta acá.

18 MAY 2017

Página:

3

Sección:

Nacional

## GRAFITEROS EXTRANJEROS

# Definirán el lunes si los vinculan o no a proceso

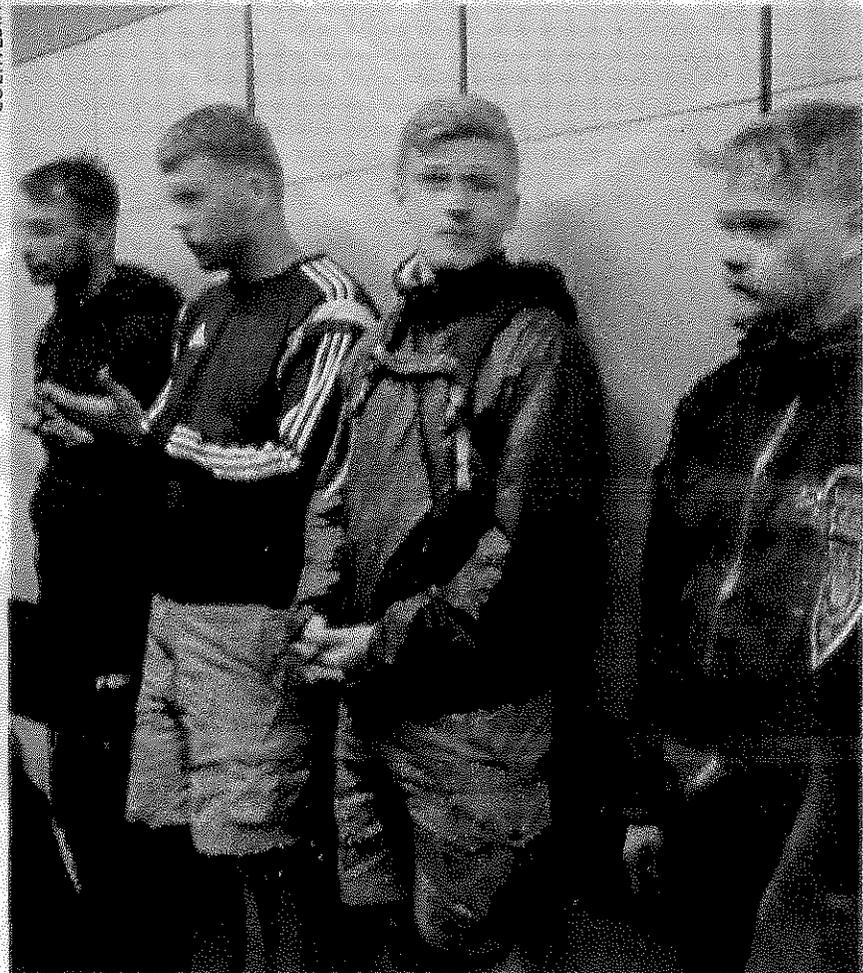
POR SERGIO PEREZTREJO

**L**a juez de Control, Victoria Arreola Valdés, encabezó ayer la audiencia inicial en la que dos alemanes y dos suecos que grafitaron un tren del Metro solicitaron la duplicidad del término constitucional para que les sea definida su situación jurídica por el delito de daño a la propiedad doloso en pandilla, en agravio del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Permanecen en la Estación Migratoria Las Agujas, en Iztapalapa. En audiencia inicial, el agente del Ministerio Público imputó el delito a los cuatro ciudadanos europeos, a quienes acusó de realizar pintas en vagones del Metro el pasado día 10, en inmediaciones de la estación Doctores de la Línea 8, donde fueron detenidos.

Asesorados por sus defensores privados, los extranjeros solicitaron que la juez de Control defina su situación jurídica en la duplicidad del término constitucional, por lo que se programó audiencia para el próximo día 22, a las 13 horas, a fin de que se determine su vinculación o no a proceso.

Por otra parte, la juez Arreola Valdés impuso a los europeos las siguientes medidas cautelares:



COERTESIA

EL DELITO es de daño a la propiedad doloso en pandilla, en agravio del STC

presentación periódica quincenal ante la Unidad de Supervisión de Medidas Cautelares y Suspensión Condicional del Proceso y la prohibición de salir de la Ciudad de México. Ambas medidas, por el

tiempo que dure el proceso. Finalmente, en la audiencia, los imputados tuvieron la asistencia de peritos traductores, y en el caso de los alemanes estuvieron representantes consulares de su país.

18 MAY 2017

Página: 7

Sección: JUSTICIA



En corto

### IMPIDEN A GRIFTERS SALIR DE CDMX

Los 4 extranjeros que la semana pasada hicieron pintas en el Metro no podrán salir de la Ciudad mientras enfrenten su proceso en libertad; los imputados pidieron la duplicidad del término constitucional para que se defina su situación jurídica, informó ayer el TSJ. Cristina Hernández

○ MEDIDA CAUTELAR

**Ordenan a extranjeros que grafitearon  
el Metro no salir de la ciudad**

■ Un juez ordenó a los extranjeros que fueron sorprendidos realizando pintas al interior del Metro, permanecer en la ciudad, mientras enfrenten su proceso por el delito de daño a la propiedad doloso en pandilla.

Lo anterior, como una medida cautelar dictada, luego de la audiencia inicial a la que se presentaron ayer por la tarde.

El Tribunal Superior de Justicia local informó que la jueza de control, Victoria Arreola, tomó conocimiento del caso por el que están acusados dos alemanes, un suizo y un sueco.

1 8 MAY 2017

Página: 18 Sección: Ciudad

**JUEZ LES DIO MÁS TIEMPO.** La situación jurídica de los cuatro detenidos por grafitear un tren del Metro se definirá el 22 de mayo.

1 8 MAY 2017

Página: 1 Sección: Comunidad

---

# Ocupa informalidad Metro Patriotismo

SHELMA NAVARRETE

Puestos que invaden la vía pública y una base de taxis irregulares es lo que se puede encontrar al exterior del Metro Patriotismo de la Línea 9, con una afluencia concurrencia debido a que conecta a los usuarios con las colonias Condesa e Hipódromo.

Al menos 18 puestos metálicos ocupan y estorban en las dos salidas de esta estación del Metro, lo que limita

el paso de los peatones y llega a ponerlos en riesgo.

Quienes se dirigen a la Calle General Salvador Alvarado deben de hacerlo entre un espacio de aproximadamente un metro y medio debido a los locales semifijos instalados.

Mientras que sobre la Avenida Benjamín Franklin, en cada sentido, opera un sitio de taxis frente a los accesos de la estación del STC.

En dirección hacia la

Avenida Nuevo León la base de vehículos de alquiler frente a Patriotismo opera con automóviles particulares sin la cromática oficial y con placas del Estado de México y la Ciudad de México.

Alma Salvador, quien trabaja en la Colonia Condesa, comentó que el mayor problema en el punto para la seguridad de los peatones son los taxis irregulares.

“Los puestos como sea ya me acostumbre y ni los

noto, pero lo que sí está mal son los taxis de aquí enfrente. No sé cómo es posible que siendo está una vía principal estén cargando como si nada”, expresó Salvador.

Durante un recorrido en la zona se pudieron ver dos automóviles color gris con placas 852-WBR del Distrito Federal y el otro portando la lámina NBS-99-06 del Estado de México, ambos cargaban pasaje a un lado de taxis con placas autorizadas.



Shelma Navarrete

■ A la salida del Metro Patriotismo los ambulantes obstruyen el paso de los usuarios.

# Vigila SSP hospital tras asaltos

AUGUSTO ATEMPA

Tras una serie de asaltos y una manifestación para exigir vigilancia, la Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSP) desplegó 90 policías en los alrededores del Hospital Juárez de México.

La mañana del lunes, un médico salió del nosocomio hacia una tienda, pero en su camino fue interceptado por ladrones, quienes lo golpearon para despojarlo de su celular.

El doctor fue ingresado al área de terapia intensiva en donde se le diagnosticó hematoma epidural a causa de los golpes en la cabeza.

Este asalto y otros hechos similares provocaron que sus compañeros realizaran una manifestación, el martes, para exigir mayor seguridad en la zona.

Tras el bloqueo, mandos de la SSP se reunieron con representantes de la Delegación Gustavo A. Madero y con el Director del nosocomio, el Doctor Martín Antonio Manríquez.

Los médicos les explicaron que en el exterior del hospital se comenten cons-



■ Autoridades delegaciones, funcionarios de la Policía y directivos del hospital acordaron crear estrategias de seguridad.

tantes asaltos hacia el personal y los pacientes, incluso, una doctora residente ha sido asaltada en seis ocasiones.

El personal del nosocomio acompañó a los representantes de la SSP y la Delegación para que conocieran los puntos de riesgo que rodean el centro médico, los cuales se ubican en la Avenida Instituto Politécnico Nacional, Euzkaro y Colector 13.

El recorrido se extendió hasta los accesos del Metro, en la estación Lindavista, donde los ladrones interceptan a sus víctimas.

La SSP se comprometió a reforzar la seguridad con 90 agentes más, y la demarcación dará mantenimiento a las luminarias y podar árboles para que se permita una mayor visibilidad hacia las cámaras del C2.

## Refuerzan seguridad del Hospital Juárez, ante asaltos

POR CARMEN MEDINA

Tras recibir reportes de asaltos en la zona, la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP-CDMX) destinará 90 policías para reforzar la seguridad en los alrededores del Hospital Juárez.

La dependencia a cargo de Hiram Almeida Estrada, informó que personal se reunieron con el director general del Hospital Juárez de México, Martín Antonio Manríquez y representantes de la delegación Gustavo A. Madero.

En la junta se habló del caso reciente del asalto a un residente del nosocomio, quien resultó lesionado al desapoderarlo de sus pertenencias, motivo por el cual la comunidad médica protestó el pasado martes.

Las autoridades y personal del hospital realizaron un recorrido por los alrededores del lugar y revisaron puntos conflictivos, principalmente en la avenida Instituto Politécnico Nacional,

Euzkaro y Colector 13, de la colonia Magdalena de las Salinas, así como en calles de las colonias aledañas, y revisión en estaciones del metro, así como paraderos de transporte público que hay en la zona.

La SSPCDMX se comprometió a cubrir el área de inteligencia específica y reforzó las condiciones de seguridad que se requieren en las inmediaciones con 90 elementos policiacos más, quienes estarán vigilando continuamente los puntos de mayor afluencia de personas y corredores peatonales que van de las estaciones del metro y paraderos de transporte público a la entrada del hospital.

Además, se realizarán operativos de reordenamiento vial a la zona lo que favorecerá la movilidad de vehículos de emergencia y particulares que circulen en el punto.

Por su parte, la delegación Gustavo A Madero se comprometió a dar mantenimiento a luminarias y a retirar follaje excesivo en árboles.

## Refuerzan vigilancia en las inmediaciones del Hospital Juárez

Tras una reunión entre autoridades de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSPCDMX), con directivos del Hospital Juárez de la Ciudad de México, en atención al llamado de los usuarios y médicos que laboran en dicho nosocomio, se llegó al acuerdo de reforzar la seguridad en las inmediaciones de las instalaciones médicas, para reforzar la seguridad en este punto.

La SSPCDMX indicó que en la reunión participó personal de la Subsecretaría de Operación Policial, la Subsecretaría de Participación Ciudadana y Prevención del Delito, así como de la Subsecretaría de Tránsito, por las autoridades del nosocomio estuvieron el director General del Hospital Juárez de México, Martín Antonio Manríquez y representantes de la delegación Gustavo A. Madero, donde se expusieron las denuncias correspondientes sobre temas de inseguridad en las inmediaciones del nosocomio y de esta forma atender de forma específica las denuncias no solo del personal médico sino también de los usuarios del hospital.

También se hizo mención sobre el caso reciente del asalto a un residente del nosocomio, quien resultó lesionado al desaparecerlo de sus pertenencias, motivo por el cual la comunidad médica se pronunció el pasado martes.

La SSPCDMX indicó que como parte de la solventación a las denuncias realizadas, los representantes de la Policía Capitalina, en coadyuvancia con personal de la delegación

Gustavo A. Madero y del propio Hospital Juárez, realizaron un recorrido por los alrededores del nosocomio, revisando los puntos conflictivos que prevalecen sobre las arterias viales a la zona de hospitales, principalmente en la Avenida Instituto Politécnico Nacional, Euzkaro y Colector 13, de la colonia Magdalena de las Salinas, así como en calles de las colonias aledañas, y revisión en estaciones del metro, así como paraderos de transporte público que hay en la zona.

Indicó que como resultado del diagnóstico realizado en la zona de hospitales, la SSPCDMX se comprometió a cubrir el área de inteligencia específica y reforzó las condiciones de seguridad que se requieren en las inmediaciones con 90 elementos policíacos más, quienes estarán vigilando continuamente los puntos de mayor afluencia de personas y corredores peatonales que van de las estaciones del metro y paraderos de transporte público a la entrada del hospital, además de realizar dispositivos de reordenamiento vial a la zona lo que favorecerá la movilidad de vehículos de emergencia y particulares que circulen en el punto.

Mientras que la delegación Gustavo A. Madero, se comprometió a dar mantenimiento a luminarias y a retirar follaje excesivo en árboles lo que permitirá una mayor visibilidad a las cámaras del centro de control y comando C2 para complementar de mejor forma la vigilancia en todo ese perímetro.

EN LA MIRA



Luis Cárdenas

Duele que nos mataran a Javier

**J**avier era un compa de primera, un ca-  
brón en sus textos al que le molestaba  
la formalidad extrema y mamona, él  
prefería escribir en un lenguaje más abierto y  
menos encriptado, para que todos entendié-  
ramos bien al maldito infierno en el que nos  
hundimos desde hace muchos años. Las cró-  
nicas de sus *Morros del Narco*, por ejemplo,  
dejan al lector tenso, impotente y hasta em-  
pático con sus personajes.

Javier era un periodista de primera, como  
independiente, como corresponsal y con su  
*Riodoce* que le ganó exclusivas a los medios  
poderosos y grandotes en más de una oca-  
sión, como cuando reportaron, antes que  
nadie, los ataques y balazos en la Tuna Ba-  
diraguato que buscaban levantar a la mamá  
del *Chapo*.

Javier era un tipo que siempre te regalaba  
una sonrisa de buena gana, Javier era un ti-  
po que siempre buscaba la forma de apoyar  
y sumar, cosa rara en este medio repleto de  
vanidades, Javier era un chingón, Javier  
era... Duele, es eso lo que cala en estas letras:  
Javier "era" y no lo volverá a ser más porque  
nos lo mataron y nos dieron en la madre con  
su silencio eterno que ahora se vuelve es-  
cándalo en voces desgarradas con gritos  
que claman justicia.

Pero Javier no era protagonista ni acapara-  
dor, justicia para él y para todos: periodistas,  
ciudadanos, para todas las bajas de todas las  
fuerzas y para todo, no solamente para los  
muertos, para los que sufren un secuestro, pa-  
ra los que se quedan en la miseria después de

la extorsión, para las niñas y mujeres conver-  
tidas en esclavas sexuales, para todos los abra-  
sados de la hoguera en que se convirtió la se-  
guridad de este país.

No sé si fue el "narco Estado" o el "Estado"  
o el "narco" el responsable de su muerte, al fi-  
nal todo puede ser una mezcla del desastre que  
vivimos y que dejamos crecer por décadas de  
mirar hacia otro lado y de tolerar la *pax narca*  
que terminó convirtiéndose en guerra.

Pero sí sé que peleados, en la lógica de to-  
dos contra todos, como sociedad y como  
país terminaremos siendo una bagatela,  
una bicoca a manos de unos hijos de puta  
que quieren vernos como sus peones para el  
mercado negro.

Tenemos que ser más que un maldito pu-  
ñado de sicarios. Valemos y nos merece-  
mos más.

El enemigo es claro, solo falta que de verdad  
queramos verlo.

**DE COLOFÓN.**— Se realizó un entrena-  
miento militar de "prácticas de rescate de re-  
henes" en los talleres de mantenimiento del  
Metro en la CDMX. ●

**No sé si fue el Estado o el narco  
el responsable de su muerte, al  
final todo puede ser una mezcla  
del desastre que vivimos y que  
dejamos crecer por décadas  
de mirar hacia otro lado**

# YO LECTOR

## HIGIENE EN EL METRO

Señor director:

Dado que no se hace nada por mejorar la infraestructura en el Metro capitalino, es necesario que, mínimo, se trabaje en mejorar la higiene del mismo.

1. Si todos los trenes tuvieran aire acondicionado en buen estado se evitaría el mal olor que impera en muchos vagones, producto del calor humano que se genera.
2. Colocar cestos de basura con el fin de que no se tire la misma en los trenes ni en las vías, con lo cual se evitaría el desperfecto de las unidades.
3. Se debe limpiar con cloro y pino los vagones, así como desinfectar los tubos de los mismos, los cuales son un foco de infección.
4. Se debería prohibir la entrada con alimentos al Metro, tal y como se hace en el Tren Suburbano, de esta forma se puede garantizar que haya higiene.

Es claro que estas cuatro propuestas mejorarían en mucho el servicio y haría más llevadero el traslado a los usuarios, quienes a diario al usar el Metro sufren por las múltiples carencias que imperan en el servicio.

Se requiere que se trabaje en estos puntos, pues usar el Metro en cualquier línea representa un verdadero infierno. Si creen que exagero invito a todos los legisladores a que hagan uso de este ineficiente transporte.

**MARILÚ CARBAJAL**  
CIUDAD DE MÉXICO

18 MAY 2017

Página: 11 Sección: Primero



CHILANGO  
TOWN

Alfredo Magaña

Cetram

fredosoto@gmail.com

**iP**ero qué gacho le pusieron en su máuser al paradero del Metro Chapultepec, contamos a los carnales consentidos del gran Diario **BASTA!**

De ese paradero lleno de vida quedó una cosa nauseabunda, hasta parece que los usuarios del Metro entran a un corral en donde deben sortear a los micros y camiones para llegar a las escalinatas y poder abordar el Metro, ¡qué gacho!

Lo que era la zona del paradero ya está cercada con una barda de lámina donde se pondrán hartos anuncios y a la entrada levantaron unos cuartos de tabicón que nada tienen que hacer allí, a menos que afean el lugar de forma estúpida y antiestética, ¡verdad buena que estaba más bonito lleno de comerciantes ambulantes!

Pero eso no es todo, para acabarla de amolar, decenas de unidades con ruta a Polanco y Edomex bajan a la gente en la banqueta del Circuito Interior, pos resulta que taponearon el acceso vehicular que subía por el puente situado a la entrada del Bosque de Chapultepec.

Y según nos rajaron miembros de la Asociación de Vecinos de la Condesa, todo apunta a que ya nunca será abierta al transporte público, pues será entrada exclusiva al mamerto centro comercial con hotel que quieren construir en lo que fue un hermoso parque, por eso, afirman, ¡no tiene madre el desgobierno capitalino! ¡POR HOY ES TODO, cuidense!

ARTES ESCÉNICAS



ARTES CULTURALES ESCÉNICAS DEL ISSSTE  
PRESENTA AL "ÚNICO TRIO DE 4" BALADA  
LÍNEA 1  
13:00 A 14:00 HRS.



CENTRO CULTURAL OLLIN YOLIZTLI  
RECITAL DE OPERA DE AMOR Y OTROS DEMONIOS  
LÍNEA 3  
17:00 A 18:00 HRS.



"METROFEST"  
POP-ROCK  
LÍNEA 1  
17:00 A 19:30 HRS.



LÍNEA 12  
14:00 A 15:00 HRS.

GRUPO MICKA  
POP-ROCK

Proyecto musical que mezcla diversos géneros como el dance, pop y electro, complementando con su riqueza visual y vanguardista; es el resultado de fusionar a un genio musical y una voz aterciopelada.

EXPOSICIONES

18 ABRIL

CULTURAMETRO CDMX



NEW MARKET  
LÍNEA 1  
HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

OAXACA BICICLETERA

Esta exhibición es el resultado de la convocatoria realizada en el marco del Premio de la Bicicleta de Oaxaca, en donde se busca emplear el lenguaje visual fomentando el uso de la bicicleta, a través de 30 carteles que muestran paisajes, lugares, formas y personajes que nos permitan ver las ventajas que tiene este medio de transporte.

Librofest | 2017  
Metropolitano  
Casa de libros abiertos



Zona de Talleres

La UAM Librofest invita al Taller de modelado de personajes en el Museo Túnel de la Ciencia.  
11:00 A 12:00 HRS.



"KALIMÁN ANDA EN METRO"  
ESTACIÓN: HIDALGO, L-3.

"MUJERES DEL SALÓN DE LA PLÁSTICA MEXICANA"  
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8.

"MIRARME EN TUS OJOS"  
ESTACIÓN: CHABACANO, L-9 Y ZARAGOZA, L-1.

"VIAJEROS SIN DESTINO"  
ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8.

"APEGO A LA URBE"  
ESTACIÓN: POLANCO, L-7.

"PABLO O'HIGGINS"  
ESTACIÓN: CENTRO MÉDICO, L-9.

"CARTELES DE CINE MEXICANO"  
ESTACIÓN: TACUBA, L-7.

"CARLOS OBREGÓN SANTACILIA"  
ESTACIÓN: JUÁREZ, L-3.

"EMPATÍA, BARBARA KRUGER"  
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8.

"VIVAN LAS MUJERES"  
ESTACIÓN: TACUBAYA, L-1.

"DE LA LENTE"  
ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7.

"CENTENARIO DE LA CONSTITUCIÓN MEXICANA"  
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2.

Consulta nuestra cartelera

www.metro.cdmx.gob.mx #culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social