



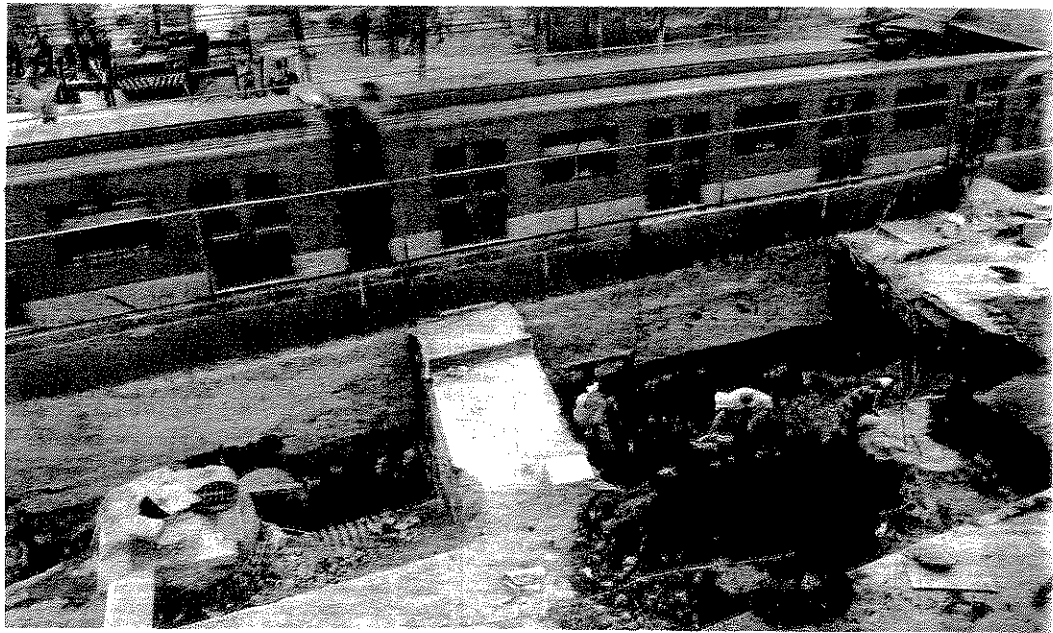
CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---



Al supervisar trabajos de construcción en Línea A, el director del Metro dijo que el sistema necesita grandes inversiones, pero hay un problema financiero.

# Aumento a trabajadores de Metro no será mayor a 3%

- No tenemos las posibilidades para otorgar un porcentaje mayor: **Jorge Gaviño**
- Sindicato y autoridades acuerdan que no habrá más paros en el sistema

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Un aumento máximo de 3% se podrá otorgar a los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para este año, pues en la Ciudad de México no hay aumentos mayores a ese porcentaje, señaló su titular, Jorge Gaviño Ambríz.

"Este problema va más allá de las condiciones contractuales del propio sistema, nosotros no vamos a poder

dar más aumento de que el que esta autorizado. Estamos pensando en un 3% de aumento y creo que será suficiente, entiendo que no es un sueldo idóneo para una vida decorosa, debemos aumentarlos más, pero no tenemos las posibilidades", explicó el director general del STC Metro.

Ayer por la tarde, mantuvo una reunión de trabajo con Fernando Espino, secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores, en la cual acordaron seguir con las negociaciones, evitando generar un paro como el registrado el pasado viernes.

"Ambas representaciones consideramos que en estos momentos resulta necesario brindar a los trabajadores, y a la ciudadanía en general, la confianza en que cualquier tipo de diferencia que exista en la relación obrero-patronal se resolverá con apego a derecho, en el marco de un amigable entendimiento y sin que se afecte el servicio que prestamos a la comunidad", informaron ambos dirigentes.

Gaviño Ambríz destacó que habrá algunas cosas en las cuales se comprometerán a apoyar; sin embargo, sobre la demanda del pago de horas extras, mencionó que es un tema que vería complicado.

"Es un tema que por la ley se congeló, si ustedes revisan el presupuesto van a ver con claridad que ninguna dependencia del gobierno de la Ciudad ni federal pueden aumentar su presupuesto, lo que respecta al capítulo mil; por tal motivo, si nosotros teníamos un aumento de horas extras en lo que va del año, afectaría al presupuesto general y, evidentemente, si gastamos más no nos alcanzará para todo el 2017", declaró.

El director general del STC Metro aseguró que en el sistema se tienen que hacer grandes inversiones, pero hay un problema financiero; no obstante, indicó que llegarán en una decisión favorable para no afectar a los más de 5.5 millones de usuarios.

"Vamos a revisar en este momento las condiciones generales de trabajo con el pliego petitorio que nos hizo el sindicato, ahí vamos a revisar punto por punto y apoyaremos a los trabajadores en todo lo que podamos. Cada año revisamos las condiciones generales de trabajo, estamos en este proceso, el año pasado lo hicimos de la misma manera", recalzó.

Hizo un llamado a Fernando Espino, líder sindical, a no politizar las cosas con los trabajadores y, mucho menos, tomar de rehenes a los usuarios del STC Metro.

El viernes pasado se hizo una convocatoria a los 14 mil trabajadores sindicalizados para no aceptar las horas extras por una semana. 71 operadores cumplieron lo dicho y no las aceptaron, por lo que el STC Metro tuvo que sustituir a 64; los otros siete no llegaron y, al no tener sustitutos, se generó un caos en la Línea 7 del Metro.

"Después de haber solicitado al sindicato y éste haber accedido a retirar su plan de acción, volvieron a aceptar las horas extras", señaló. ●

STC METRO

# Plantean alza salarial de 3%

**Acordaron revisar el contrato de 14 mil trabajadores sindicalizados para mejorar condiciones laborales**

**POR JONÁS LÓPEZ**  
jonas.lopez@gmm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) otorgará un máximo de 3% de aumento salarial a los agremiados del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC).

Así lo adelantó su director, Jorge Gaviño, quien informó que ayer iniciaron las reuniones para la revisión del Contrato de Condiciones Generales de Trabajo que involucra a unos 14 mil trabajadores sindicalizados.

Empresa y sindicato acordaron que la revisión contractual se realizará con apego a derecho y sin realizar afectaciones a los usuarios como las ocurridas el viernes en la Línea 7 cuando conductores faltaron a cubrir tiempos extra, afectaron la operación y a unos 25 mil usuarios.

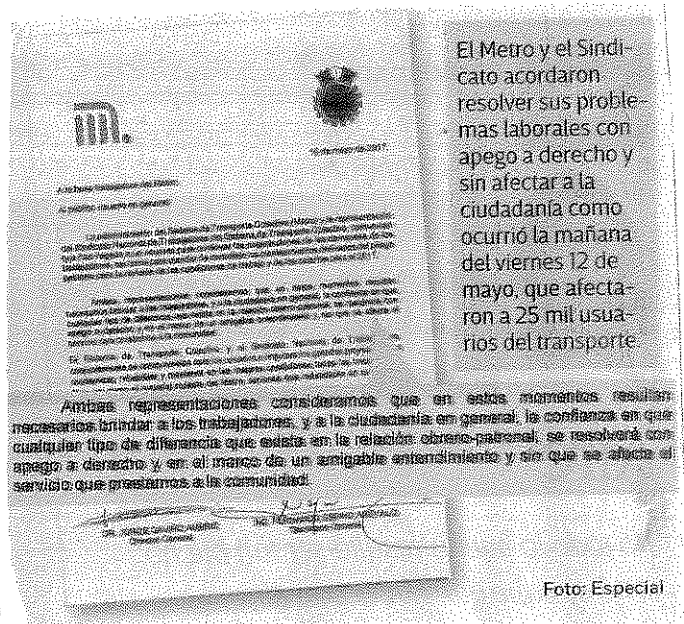
"Cualquier tipo de diferencia que exista en la relación obrero-patronal, se resolverá con apego a derecho y sin que se afecte el servicio", señalaron el sindicato y el Metro, en un comunicado.

Entre las peticiones del sindicato están las mejoras salariales, más horas

extra, mejoramiento de plazas laborales, uniformes, no contratación de empresas externas, entre otras.

Gaviño confió en que el sindicato no repita medidas de presión como las ocurridas el viernes que afectaron el servicio de la Línea 7. Llamó a no politizar el tema y confió en que la representación sindical a cargo de Fernando Espino sea sensible.

Este diario buscó a Espino para conocer su postura al respecto, sin embargo, no atendió el llamado.



El Metro y el Sindicato acordaron resolver sus problemas laborales con apego a derecho y sin afectar a la ciudadanía como ocurrió la mañana del viernes 12 de mayo, que afectaron a 25 mil usuarios del transporte

Foto: Especial



# Acepta Sindicato no afectar al Metro

DALLILA SARABIA

Días después de afectar a 75 mil usuarios de la Línea 7 con una protesta, el Sindicato del Metro acordó seguir negociando sus condiciones contractuales con el Sistema de Transporte Colectivo y no afectar el servicio.

El director del Metro, Jorge Gaviño, y el líder sindical de los trabajadores, Fernando Espino, tuvieron ayer una reunión para abordar la revisión que exige el gremio.

De acuerdo con un documento firmado por ambos funcionarios, se acordó atender de manera inmediata el pliego petitorio de los trabajadores, así como revisar los salarios para 2017.

"Ambas representaciones consideramos que en estos

## **Sistema de Transporte Colectivo Metro**

**//** ...cualquier tipo de diferencia que exista en la relación obrero-patronal, se resolverá con apego a derecho y en el marco de un amigable entendimiento y sin que se afecte el servicio que prestamos a la comunidad"

momentos resultan necesarios (sic) brindar a los trabajadores, y a la ciudadanía en general, la confianza en que cualquier tipo de diferencia que exista en la relación obrero-patronal, se resolverá con apego a derecho y en el marco de un amigable entendimiento y sin que se afecte el servicio que prestamos a la comunidad", señala el documento divulgado por el STC Metro.

Entre las demandas del

sindicato están la adquisición de uniformes, abastecimiento de medicamentos y el freno a la contratación de empresas externas para ejecutar labores que los sindicalizados podrían realizar a un menor costo.

Gaviño había adelantado que los sindicalizados podrían tener un incremento del 3 por ciento en su salario para este año, si es que acepta el gremio.

## Llegan a acuerdos STC y sindicato; no habrá más paros

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La administración y el sindicato del Sistema de Transporte Colectivo acordaron continuar la revisión de las demandas laborales, con lo que se descarta una nueva afectación al servicio, informó el director de la empresa, Jorge Gavino, quien adelantó que se ofrecerá a los trabajadores un incremento de 3 por ciento.

Además, se está en pláticas con las secretarías de Hacienda y Crédito Público federal y de Finanzas local para contar con recursos adicionales para el pago de horas extras, pues el presupuesto del capítulo mil está congelado en ambos ámbitos.

Se analiza también su petición de compactación de plazas, que el año pasado fueron 180 en beneficio de mil trabajadores; la entrega de uniformes y medicinas se realiza sin problemas, y se ha buscado que las empresas encargadas del mantenimiento de las instalaciones y los trenes los contraten.

El mantenimiento de trenes de línea 12, sin embargo, lo realizará la empresa CAF hasta 2027, como lo acordó la anterior administración del Metro, que también acordó la renovación del contrato signado con Alstom, que contrató a personal del STC.

Por la tarde, empresa y sindicato consideraron que resultan necesarios brindar a los trabajadores y a la ciudadanía la confianza en que cualquier tipo de diferencia que exista en la relación obrero-patronal se resolverá con apego a derecho y sin que se afecte el servicio.

YA NO HAY RIESGO DE QUE SE REPITA LA INASISTENCIA DE TRABAJADORES COMO OCURRIÓ EL VIERNES PASADO

## Pactan Metro y sindicato negociar aumento de salario y cero paros

[ DENISSE MENDOZA ]

■ El director del Metro, Jorge Gavino, subrayó que ya no hay riesgo de que se repita un paro de trabajadores como el del pasado viernes que afectó la Línea 7.

Asimismo, indicó que se está analizando un aumento salarial para los operadores de al menos un tres por ciento.

“Estaremos viendo que el Gobierno de la Ciudad de México apruebe máximo el tres por ciento para el salario de los conductores sindicalistas, pero no más”, comentó en entrevista por la mañana.

Por la tarde, el STC informó que la Dirección del organismo y el Sindicato llegaron a un acuerdo para continuar con

las negociaciones y atender el pliego petitorio de los trabajadores, esto con el fin de realizar la revisión de las condiciones laborales y el salario para este año.

“Ambas representaciones consideramos que en estos momentos resultan necesarios brindar a los trabajadores, y a la ciudadanía en general, la confianza en que cualquier tipo de diferencia que exista en la relación obrero-patronal, se resolverá con apego a derecho y en el marco de una amigable entendimiento y sin que se afecte el servicio que prestamos a la comunidad”, detallaron a través de un comunicado conjunto.

Ambas autoridades se comprometieron a

mantener un ambiente favorable en las negociaciones para no afectar a los usuarios.

**TINTES POLÍTICOS.** Raúl Flores, presidente del PRD en la Ciudad de México, aseguró que el caos provocado por los sindicalistas en la Línea 7 del Metro fue propiciado por Morena, por lo que pidió a los trabajadores del Metro valorar que la estabilidad de la ciudad es más importante que cualquier visión política y que el compromiso es con los ciudadanos.

Hizo un llamado a Fernando Espino, líder sindical del STC, y a trabajadores para colaborar con la ciudad y que no se dejen engañar por una politización “que va a llevar a un sindicato a un descrédito”.

El también asambleísta explicó que desde su punto de vista, este tipo de prácticas políticas son totalmente injustas para la ciudadanía y para los trabajadores por crear rumores, aún cuando existen parámetros establecidos en los contratos.

Además comentó que espera que lo sucedido el pasado viernes no sea una cuota de entrada del líder sindical a Morena, pues hay que recordar que Fernando Espino apoya a la candidata Delfina Gómez en el Estado de México.

“Sé por experiencia propia que Andrés Manuel no deja entrar sin una cuota y pues que se cuiden las cuotas sindicales”, advirtió.

17 MAY 2017

Página: 16 Sección: Ciudad

# Ofrece STC aumento de 3% a salarios

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Gaviño, informó que tras las peticiones del sindicato del STC para mejorar sus condiciones de trabajo se planteará incrementarles 3% su salario, lo cual debe ser suficiente "porque no hay aumento mayor en todo el Gobierno".

El funcionario garantizó que no se repetirá un caso como el ocurrido el viernes pasado, cuando la falta de siete operadores de trenes provocó retrasos en los viajes.

El sindicato convocó a no laborar fuera de horario durante una semana, pero después de que las autoridades del sistema les comunicaron que no se pudo cubrir todo el servicio, el gremio accedió a continuar sus labores.

"El sindicato sabe que el Metro no puede autorizar (el pago de) horas extra si no tiene dentro de su presupuesto el techo", dijo.

Sobre las negociaciones con los trabajadores, Jorge Gaviño, director del STC, y Fernando Espino, secretario general del sindicato, firmaron un acuerdo en el que se comprometen a que no se afectará el servicio a los usuarios durante el diálogo para dar respuesta a lo que piden los empleados.

Por separado, el presidente del Partido de la Revolución Democrática (PRD) en la CDMX, Raúl Flores, solicitó prudencia al líder sindical del Metro, Fernando Es-

cualquier tipo de diferencia que exista en la relación obrero-patronal, se resolverá con apego a derecho y en el marco de un amigable entendimiento y sin que se afecte el servicio que prestamos a la comunidad.



**Acuerdo.** El documento firmado por el STC y su sindicato.

pino Arévalo, para no afectar el servicio del STC Metro. Además, demandó cuidar las cuotas sindicales, porque, afirmó, éstas podrían ser desviadas para apoyar al partido Morena. / KARLA MORA



Durante la reunión entre Jorge Gaviño y Fernando Espino acuerdan no más paros en el Metro



La finalidad fue fomentar la práctica matemática entre alumnos y maestros a nivel nacional



> ACUERDAN NO MÁS PAROS EN EL METRO

# FUMAN LA PIPA DE LA PAZ GAVIÑO Y ESPINO

## LA CDMX OBTIENE EL PRIMERO Y SEGUNDO LUGAR EN MATEMÁTICAS

≡ REALIDAD URBANA  
**SERGIO ROMERO**

**L**uego de una reunión, que fue cordial y productiva, entre Jorge Gaviño, director del Sistema Transporte Colectivo Metro, y Fernando Espino, dirigente sindical de los trabajadores de ese medio de transporte, acuerdan no más paros en beneficio de los usuarios del Metro.

Gaviño expresó que se revisarán las condiciones de trabajo de los empleados de ese medio de transporte, por un pliego petitorio que realizó el sindicato y su dirigente Fernando Espino, con el fin de evitar que ocurra un paro de labores como sucedió el viernes pasado en la línea 7.

"Vamos a resolver el problema del sindicato, eso lo vamos a resolver, no tengan duda", puntualizó Gaviño.

Señala que hay un diálogo permanente con el sindicato y se piensa en un 3% de aumento salarial, incremento como el que tendrán todos los trabajadores de la Ciudad de México, que ya está puesta sobre la mesa en espera de la respuesta de Espino y del sindicato del Metro.

Cabe señalar que el Metro tiene 15 mil 500 trabajadores, de los cuales 14 mil son sindicalizados.

La reunión fue necesaria luego de que conductores generaron caos en la Línea 7 del Metro, que va de Barranca del Muerto a El Rosario.

La protesta fue por el no pago de horas extras, explicó Gaviño en su momento.

"Es un tema de grupo de gremio que piden no se disminuyan las horas extras y que se aumenten, como ha ocurrido este año", expresó.

Ante esta problemática, Gaviño habló con Fernando Espino y

acordaron revisar las bitácoras para demostrar que se pagaron horas extras e incluso se han pagado más que el año pasado.

Luego de la plática de este viernes entre Gaviño y Espino fuman 'la pipa de la paz' en pro de los trabajadores del Metro y uno de los puntos que acordaron fue no más paros para beneficio de los usuarios de ese medio de transporte colectivo.

Tan vital es el servicio que prestan los trabajadores del sindicato del Metro, que ya el PRD capitalino, en voz de su presidente Raúl Flores, le solicita prudencia a Fernando Espino Arévalo, así como a los trabajadores de su sindicato para no enrarecer el servicio que se presta a la ciudadanía.

Estamos seguros que Fernando Espino y sus trabajadores sindicalizados pondrán por delante los intereses de los usuarios que los personales para beneficio de la movilidad de la Ciudad de México.

El dirigente perredista señaló que como presidente del PRD local está cierto que si hubiera un mal trato contra los trabajadores, sería el primero en protestar y poner un alto a las autoridades del Metro.

### ANTORCHA IMPULSA LA EDUCACIÓN EN LA CIUDAD DE MÉXICO

Raúl Martínez, profesor de las preparatorias creadas por Antorcha en la Ciudad de México y activista de la misma organización, obtuvo el primer lugar en la Categoría Docente Media Superior; y el segundo lugar en la Categoría Nivel Superior le correspondió al alumno de octavo semestre de la Facultad de Física de la Universidad Autónoma Metropolitana, Alejandro Juárez, en la V Espartaqueada Nacional de Matemáticas 2017.

Con casi 3 mil participantes midieron sus conocimientos en esta disciplina en dos exámenes que fueron aplicados según la categoría en la que se participaba: Alumnos de Secundaria, Medio Superior, Normal, Superior y Docentes.

El evento se llevó a cabo en el municipio de Tecamatlán, Puebla, los días 13 y 14 de mayo y fue organizada por Antorcha Magisterial, la Federación Nacional de Estudiantes Revolucionarios Rafael Ramírez (FNERRR) y el Centro Mexicano de

Estudios Económicos y Sociales Mexicanos (CEMEEES) con la finalidad de fomentar la práctica matemática entre alumnos y maestros a nivel nacional.

Martínez manifestó que se siente muy satisfecho con el logro obtenido, porque es una muestra de que en las escuelas creadas por Antorcha en la

Ciudad de México se imparte esta disciplina con calidad, por lo que señaló que se preparará con más ahínco en este terreno para aprender más acerca de las matemáticas y así poder transmitir ese conocimiento a sus alumnos, ya que es muy importante promover su aplicación porque éstas nos ayudan a tener más

conciencia de nuestra realidad.

Por su parte, la dirigente de Antorcha en la CDMX, Gloria Brito, felicitó a los ganadores y los conminó a seguir adelante para prepararse en todos los terrenos académicos para sacar al país del atraso en el que se encuentra inmerso a nivel internacional.



# Evitarán Gaviño y sindicato afectar a usuarios del Metro

El titular del STC les propuso un incremento salarial de tres por ciento

**HORTENSIA GUTIERREZ B.**

Todas las demandas presentadas por los empleados del Metro se atenderán, aseguró el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño.

"Vamos a revisar las condiciones generales de trabajo con el pliego petitorio que nos hizo el propio sindicato y que revisaremos punto por punto; haremos lo que podamos para apoyar a los trabajadores, vamos a arreglar el asunto de los trabajadores", afirmó.

Agregó que además de dar respuesta a sus peticiones de uniformes, herramientas de trabajo, servicio médico y más horas extra, la dependencia a su cargo tiene la disposición de ofrecerles un incremento salarial de tres por ciento.

"En este momento estamos pensando en tres por ciento de aumento y creo que será suficiente porque no hay aumento mayor en todo el Gobierno de la ciudad; cada año hay estos planteamientos donde ellos piden más sueldo", aseguró.

Sobre el tema de las horas extra, explicó que el problema fue que la red de transporte carece de los recursos para pagar más de tres horas a cada empleado, como lo solicitan, pues a partir de la cuarta hora el cobro es al triple.

Abundó en que una de las alternativas es conseguir dinero del capítulo mil, referente a las contrataciones, pero necesitan la aprobación de las secretarías de Hacienda y de Finanzas, con las que ya dialogan.

Asimismo, resaltó que hay un acuerdo firmado por el líder del sindicato, Fernando Espino, de que no volverán a afectar a los usuarios.

"Somos sensibles a sus demandas, y ellos están trabajando de una manera correcta", remarcó.

En tanto, el representante del PRD en la CDMX, Raúl Flores, pidió a los trabajadores cumplir prestar el servicio y no dejarse politizar.

"La estabilidad de la ciudad es más importante que cualquier ambición política u otro compromiso, pues el primero es con la Ciudad de México; el llamado es a que no se dejen engañar con una politización que no llevará a nada más que a un conflicto y un descrédito", sostuvo.

Consideró "raro" que después de que surgió la inconformidad de este sector una semana después de que el dirigente del sindi-

cato acudió a un evento de la candidata mexiquense de Morena, Delfina Gómez, a pesar de que en la Asamblea Legislativa hay diputados de dicho partido en contra de ese gremio.

Por ello, exhortó también a Espino a tener prudencia, pues este acercamiento no será gratuito.

"Allá él (Fernando Espino) y su mala cabeza; si va con los que lo atacaron en su momento. También que cuide las cuotas sindicales. Sé por experiencia propia que Andrés Manuel no te deja entrar sin una cuota, y esa no solo es política, también es monetaria", aseveró. ■



Foto: Clarifonero

Estamos pensando en tres por ciento de aumento y yo creo que será suficiente porque no hay incremento mayor en todo el GCDMX

**Jorge Gaviño Ambríz / Director del Metro**

NO HAY RECURSOS PARA EL PAGO DE HORAS EXTRAS

# Gaviño ofrece 3% de aumento a empleados

REDACCIÓN  
@DDMexico

Jorge Gaviño, titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, ofreció un incremento salarial del 3 %, así como revisar las prestaciones generales de los trabajadores.

En el caso de las horas extras, tema que detonó el paro de empleados de la Línea 7 del Metro, indicó que por el momento es inviable, pues no se cuentan con los recursos necesarios; sin embargo, ya están en pláticas con las Secretarías de Finanzas y la de Hacienda y Crédito Público.

"En este momento estamos pensando en un 3 % de aumento, creo que será suficiente porque no hay incremento mayor en todo el gobierno de la ciudad como se llevó a cabo en enero, eso lo vamos a entender, cada año hay esos planteamientos en donde ellos exigen más sueldo, entiendo que no es suficiente para una vida decorosa y entiendo que los sueldos hay que aumentarlos, pero esto es una empresa que se mueve con recursos públicos", dijo el titular del Metro.

En un comunicado de prensa, firmado por Jorge Gaviño y el líder sindical Fernando Espino lle-

El sindicato y autoridades acordaron no afectar a ciudadanos

Garantizarán atender otras exigencias como equipo y servicio médico

garon a un acuerdo para seguir con las negociaciones de las demandas de los trabajadores.

Ambas partes acordaron llevar las negociaciones apegadas al derecho y sin afectar el servicio en beneficio de los usuarios.

Por otra parte, el día de ayer se anunció un avance de 75% en las obras de instalación de un colector pluvial en La Paz, que tiene el

objetivo evitar inundaciones que afectan a los usuarios de la zona, así como los recorridos de los trenes de la Línea A del Metro.

Gaviño Ambríz anunció, además, que en los próximos días iniciarán las obras de remodelación en las estaciones Zócalo y Pino Suárez para revisar cables, estructuras, elevadores y ductos entre otras afectaciones.

"En este momento estamos pensando en un 3% de aumento, creo que será suficiente porque no hay incremento mayor en todo el gobierno de la ciudad como se llevó a cabo en enero".

JORGE GAVIÑO | DIRECTOR DEL METRO

REALIZARÁN PROYECTO CONJUNTO

## Sin acuerdos, sindicato del Metro y gobierno capitalino

Hlich Valdez/México

**E**l Sistema de Transporte Colectivo Metro y el sindicato no alcanzaron acuerdos en las negociaciones sobre el pliego de 20 puntos de los agremiados, aunque establecieron que harán un proyecto conjunto para mejorar las instalaciones fijas y el material rodante del organismo.

El director del STC, Jorge Gaviño, y el líder gremial, Fernando Espino, trabajarán sobre el pliego petitorio de 20 puntos y se analizará el ofrecimiento de 3 por ciento de aumento salarial.

Gaviño y Espino seguirán con las negociaciones sobre las demandas de los trabajadores y evaluarán también el incremento al salario que les ofrece el organismo a los más de 14 mil sindicalizados, ade-

más de otras peticiones como un contrato exclusivo para realizar mantenimiento a trenes, uniformes y medicamentos gratuitos.

"Ambas representaciones consideramos que en estos momentos resulta necesario brindar a los trabajadores y a la ciudadanía la confianza en que cualquier diferencia que exista en la relación obrero patronal se resolverá con apego a derecho y en el marco de un amigable entendimiento y sin que afecte el servicio que se presenta a la comunidad", indicaron.

El pasado viernes, las 10 secciones del sindicato de trabajadores del Metro dejaron de trabajar tiempo extra en protesta por la falta de pago de horas y por la carencia de equipo, lo que afectó la Línea 7, donde se registraron retrasos hasta de una hora en el servicio. M

## Sindicato y Metro acuerdan aumento salarial y no dañar a los usuarios

■ Presencia de militares  
en los talleres, "natural"

POR FERNANDO RÍOS



INFORMACIÓN: CIUDAD

@HMZO09

17 MAY 2017

Página: 1

Sección:

Nacional



# Pactan la paz Metro y sus trabajadores

■ Colector de Agua en la Línea A tiene un avance del 75 por ciento

POR FERNANDO RÍOS Y GERARDO CAMPOS

FEDERICO XOLOCOTZI

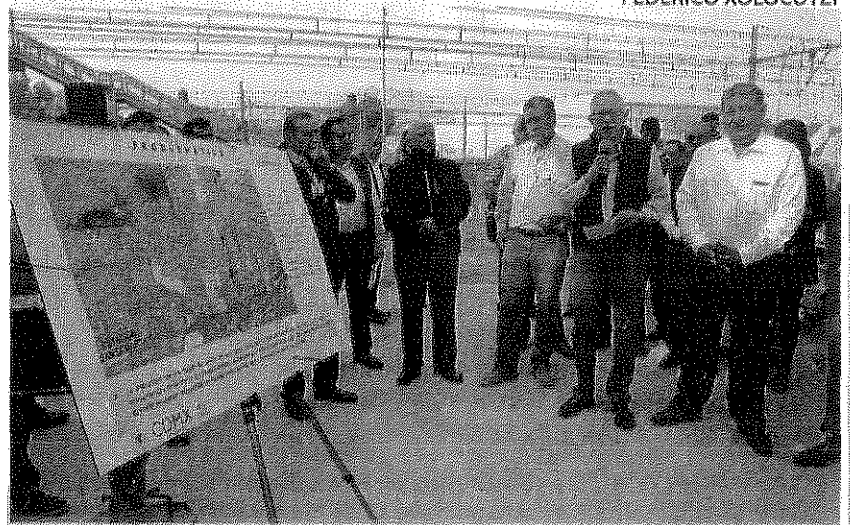
**E**l Metro y el Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) acordaron ayer que cualquier tipo de diferencia en el marco de las negociaciones de las demandas laborales se resolverá con respeto al marco jurídico, sin afectar el servicio a la comunidad

En Los Reyes La Paz, Estado de México, Jorge Gaviño, director del organismo, dio a conocer que se concederán a los empleados del Metro un aumento del 3%.

Mediante un comunicado conjunto firmado por el director general del organismo, Jorge Gaviño Ambriz, y el secretario general del sindicato, Fernando Espino, informaron que llegaron a un convenio para continuar las negociaciones de revisión de las condiciones generales de trabajo entre el organismo y sus trabajadores para 2017.

Ambas representaciones, coincidieron en brindar a la ciudadanía y a los trabajadores, la certeza que cualquier diferencia obrero-patronal que se presente, se resolverá con apego a derecho.

Además, se comprometieron a impulsar proyectos de modernización y rehabilitación para mantener en óptimas condiciones las instalaciones fijas y el equipo rodante, para brindar al público un servicio más eficiente, seguro y de calidad.



## Descartan paro laboral del STC

VIENE DE LA PÁGINA 1

Destacaron su compromiso por alcanzar una negociación laboral en beneficio de los trabajadores y sus familias y un servicio del Metro de la Ciudad de México seguro, cómodo y rápido en la medida de lo posible.

Por otro lado, en Los Reyes La Paz, Estado de México, el director del Metro descartó otro paro laboral, ya que, dijo, se platica con los sindicalizados a quienes solo se dará un tres por ciento de aumento salarial.

Agregó que fueron convencidos de no cobrar horas extra y

aunque el aumento es mínimo destacó que el Metro no tiene recursos para más; a la vez anunció una nueva inversión de cien millones de pesos en trabajos de reparación y supervisión de infraestructura en las estaciones Zócalo y Pino Suárez.

En esa localidad, supervisó la obra para evitar las inundaciones en la vía férrea del Metro, la cual solo tiene un avance del 75 por ciento y estará concluida a finales de junio y no es una garantía total de no inundaciones en la zona, en el lugar aseguró tener el control de los trabajadores y que no habrán mas paros de labores.

VEA: DESCARTAN... 4A

17 MAY 2017

Página: 1

Sección:

Ciudad





EL COLECTOR que cuenta solo con un kilómetro cien metros de extensión, tiene tubería de 4.22 metros de alta densidad, y requirió una inversión de 24 millones de pesos, estará concluida a finales de junio

# Negociarán sin afectar el servicio

ISRAEL ORTEGA

Días después de afectar a 75 mil usuarios de la Línea 7 con una protesta, el Sindicato del Metro acordó seguir negociando sus condiciones contractuales con el Sistema de Transporte Colectivo y no afectar el servicio.

El director del Metro, Jorge Gavino y el líder sindical de los trabajadores, Fernando Espino, tuvieron ayer una reunión para abordar la revisión contractual que exige el gremio.

De acuerdo con un documento firmado por ambos funcionarios, se acordó atender de manera inmediata el pliego petitorio de los trabaja-

dores, así como revisar los salarios para este 2017.

“Ambas representaciones consideramos que en estos momentos resultan necesarios (sic) brindar a los trabajadores, y a la ciudadanía en general, la confianza en que cualquier tipo de diferencia que exista en la relación obrero-patronal, se resolverá

con apego a derecho y en el marco de un amigable entendimiento y sin que se afecte el servicio que prestamos a la comunidad”, señala el documento divulgado por el STC Metro.

Entre las demandas del sindicato están la adquisición de uniformes, medicamentos y frenar la contratación de empresas externas.

17 MAY 2017

Página: 5 Sección: Ciudad

# Pide presidente del PRD a líder sindical serenarse

DIANA VILLAVICENCIO

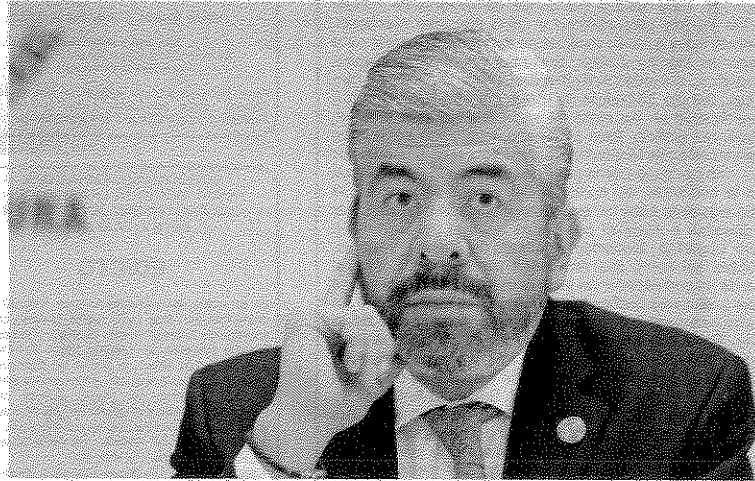
—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

●●● Que se serene, pidió el presidente del PRD en la Ciudad de México, Raúl Flores García, al líder sindical del Metro, Fernando Espino; incluso, lo llamó a no enrarecer el ambiente laboral en el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Recordó que el sindicalismo no es un asunto electoral y solicitó a los trabajadores valorar que la estabilidad es más importante que cualquier ambición política o compromiso.

El también vicecoordinador de la bancada del PRD en la Asamblea Legislativa salió en defensa del director del Metro, al declarar que si hay un funcionario que respeta a los empleados es Jorge Gavíño.

"Hace unos meses subí a tribuna porque los diputados de Morena se abalanzaron en contra los trabajadores del sindicato del Metro y ahora resulta que una semana después del desayuno que tuvieron con Delfina Gómez se presenta este conflicto en la Línea 7 del metro", cuestionó Flores García.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Raúl Flores solicitó valorar que la estabilidad es más importante que cualquier ambición y que el primer compromiso es con la Ciudad.

En entrevista, recordó que hace años se vivió un ambiente de hostilidad y el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, siempre ha sido sensible a las problemáticas que se viven alrededor de este transporte.

Por esta situación, insistió a los sindicalizados que el primer compromiso es con la Ciudad de México.

"Para nosotros lo principal es que haya un debate serio, que se atienda a los trabajadores como prioridad, por eso les pedimos que colaboren con la capital, que no se dejen engañar, que no politicen un asunto que no va a llevar más que al descrédito de un sindicato que tiene que ser pieza clave en la Ciudad", advirtió. ●

# Denuncian perredistas boicot en L7 del Metro

**Adriana Novelo**

Ciudad de México, Méx. - Raul Flores García, diputado local del Partido de la Revolución Democrática (PRD) en la Asamblea Legislativa, aseveró que detrás de las afectaciones en el servicio de la Línea 7 del Metro está la mano de Morena, pues no es casualidad que unos días después del desayuno que sostuvieron el líder del Sindicato de Trabajadores del Metro, Fernando Espino, y la candidata de Morena a la gubernatura del Estado de México, Delfina Gómez, se haya dado el paro por parte de los trabajadores.

"Hace unos meses subí a la tribuna porque los diputados de Morena se abalanzaron contra los trabajadores del Sindicato del Metro y ahora resulta que se presenta este conflicto en la Línea 7.

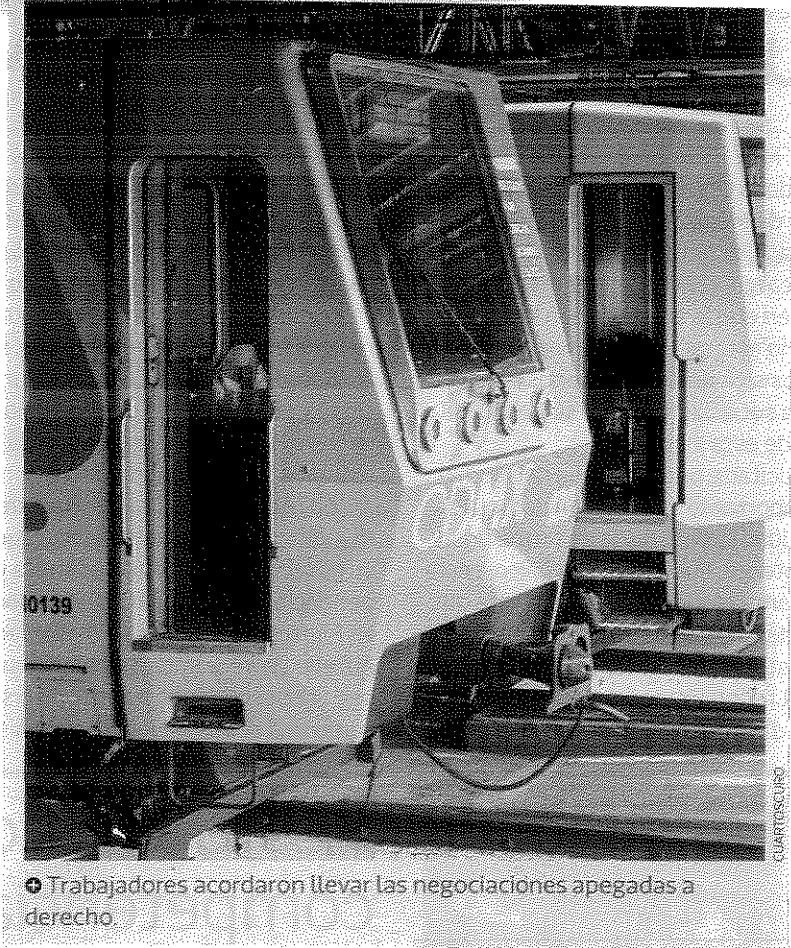
"Si hay algún funcionario que tiene una visión de respeto a los trabajadores es Gaviño. Por eso al líder sindical del Metro, Fernando Espino, le hago un llamado a serenarse, y a los trabajadores a no enrarecer el ambiente laboral, que es un servicio que cuando se interrumpe afecta a los habitantes de la CDMX", indicó.





Se anunciaron obras de remodelación en las estaciones Zócalo y Pino Suárez.

TWITTER



Trabajadores acordaron llevar las negociaciones apegadas a derecho.

CUARTOSURCO

## PRD culpa a Morena de afectaciones en el Metro

POR HÉCTOR CRUZ

El presidente perredista capitalino, Raúl Flores García, aseveró ayer que detrás de las recientes afectaciones en el servicio de la Línea 7 del Metro, "está la mano de Morena", pues no es casualidad que antes ocurrió un desayuno entre el líder del Sindicato de Trabajadores de ese medio de transporte, Fernando Espino, y la candidata del Movimiento Regeneración Nacional (Morena) a la gubernatura del Estado de México, Delfina Gómez.

"Lo curioso es que horas después ocurrió el paro de los trabajadores sindicalizados, que afectó la movilidad de más de 25 mil personas. Incluso, coincidió que primero los diputados locales de Morena se abalanzaron contra el Sindicato del Metro, y ahora resulta que una



RAÚL FLORES, líder perredista capitalino, arremetió contra Morena por las protestas de trabajadores en el Metro

semana después del desayuno que tuvieron con Delfina Gómez, se presentó este conflicto en la Línea 7", sostuvo el perredista.

Añadió que si hay algún funcionario que tiene una visión de respeto a los trabajadores, es Jorge Gaviño, por lo cual exigió serenarse al líder sindical del Metro, Fernando Espino, y a los trabajadores a no enrarecer el ambiente laboral en ese medio de transporte, que es un servicio que cuando se interrumpe afecta a los habitantes de la Ciudad del México, pero también del Estado de México.

Flores García acompañó al

director del Metro, Jorge Gaviño Ambriz, a conocer los avances del colector Avenida del Pino, colonia Valle de los Reyes, municipio mexicano de La Paz, que evitará las inundaciones que se registran en las inmediaciones de la estación La Paz, de la Línea A del Metro.

Durante el recorrido, el líder perredista reiteró que si alguien ha sido sensible con las condiciones laborales de los trabajadores del Metro, es el gobierno de Miguel Ángel Mancera, "que dista mucho del trato recibido por Andrés Manuel López Obrador cuando fue jefe de Gobierno y de los actuales diputados de Morena".

17 MAY 2017

Página: 5 Sección: CIUDAD



# EL CABALLITO



**Miguel Ángel Mancera**

## Mancera se protege contra "mal de ojo"

Si alguien quería hacerle "mal de ojo" al jefe de Gobierno, **Miguel Ángel Mancera**, debería saber que perderá el tiempo, luego de que ayer un grupo de mujeres mazahuas realizó una limpia al mandatario; con incienso y algunos rezos alejaron las malas vibras —con eso de que dicen que no tiene—, para luego colocarle un collar de flores con bolillos. El ritual lo realizaron a su llegada a la explanada de la delegación Iztacalco, en donde entregó viviendas. Luego de quedar protegido, Mancera no dudó en dejarse apapachar por los beneficiarios; por más de 20 minutos caminó entre la sillería regalando besos, abrazos y fotos. ¿Será que esta limpia también ayude al mandatario local en sus aspiraciones presidenciales de cara al 2018, que está a la vuelta de la esquina?

## De la Asamblea a la farándula



**Luisa Yanira Alpizar**

La diputada local del sol azteca **Luisa Yanira Alpizar** se convirtió en la comidilla de los diputados luego de que en sus redes sociales subiera videos para presumir sus dotes de bailarina y cantante, así como también de la forma en que ha transformado su cuerpo. Incluso algunos de los diputados consideran que la legisladora debería inscribirse en algunos concursos de canto como el de *La Voz México*; pero otros advierten que si Antonio Aguilar escuchara cómo interpreta su canción *Un puño de tierra se volvería a morir*. Lo que también llama la atención es lo poco que destaca en sus redes su trabajo legislativo. ¿Será que no ha sido muy productiva?

## Las visiones sobre el paro en el Metro

Sorprendió la postura del director general del Metro, **Jorge Gavilón**, sobre el paro que se registró el pasado viernes en la Línea 7, debido a que prácticamente salió en defensa de los trabajadores sindicales. Don Jorge dice que la problemática nada tiene que ver con un tema político o la reunión que sostuvo el dirigente **Fernando Espino** con la candidata de Morena al gobierno del Estado de México, **Delfina Gómez**. Una visión contraria tienen en el gobierno central y en el propio PRD, pues consideran que la suspensión del servicio fue algo más que un guiño para Morena y su dirigente nacional **Andrés Manuel López Obrador**.

## El desaire de Müller

Como un gran desaire tomaron en la delegación Cuajimalpa la ausencia de la secretaria del Medio Ambiente, **Tanya Müller**, al foro organizado por el jefe delegacional **Miguel Ángel Salazar**, para analizar la propuesta de regularizar a 30 mil familias que se encuentran en asentamientos irregulares en la demarcación. La importancia de la presencia de doña Tanya estriba en que estos predios se encuentran en suelo de conservación y es necesario su punto de vista. Este hecho fue considerado por el delegado un "rotundo no" de la secretaria a su propuesta, situación que le preocupa, porque la zona ya no tiene nada de suelo de conservación y requiere eliminar esta categoría para brindar los servicios.

**Tanya Müller García**



EL CABALLITO es elaborada con aportación de periodistas y colaboradores del diario previamente verificadas. Para comentarios comunicarse al 5709 1313, extensión 2421 o al email editor@eluniversal.com.mx

ITINERARIO POLÍTICO Ricardo Alemán



## ¡El matrimonio de AMLO con "la mafia del poder"

**A**lgunos prefieren llamarle "el beso del diablo". Otros dicen que se trata de un síntoma de vejez, ya que, con los años, hacen todo lo que criticaron a los 20. Los más aventurados le llaman "el matrimonio de **AMLO** con la mafia del poder".

Sin embargo, aquí preferimos considerar que es una mezcla del síndrome de Estocolmo y el pragmatismo político duro y puro.

Es decir, que en el caso de la alianza entre Morena y la profesora **Gordillo**, por un lado, asistimos al curioso estado psicológico que hace que una víctima de violencia termine enamorada de su victimario, quien, además de causarle un daño extremo, le otorga un poder inimaginable.

Y, por el otro lado, que la impresentable alianza de grupos mafiosos —como los de **Gordillo** y Morena—, en realidad es una simbiosis política en la que las partes resulten gananciosas; Morena cree que la *maestra* le hará ganar la elección mexiquense, mientras que **AMLO** tendrá a la mano los secretos de **Miguel Ángel Yunes**, otrora escudero de **Elba Esther** y hoy el peor enemigo del tabasqueño.

Además, queda claro que **López Obrador** y Morena establecieron una alianza emergente con la más reputada integrante de la "mafia del poder", que es la profesora **Gordillo**.

O si se quiere, que atacados por el síndrome de Estocolmo, **López Obrador** y Morena parecen enamorados de la señora **Gordillo**, la misma que en 2006 hizo perder la Presidencia a **AMLO**; la misma que hizo ganar a **Felipe Calderón**, la misma que le dio al PAN la diferencia de

votos para arrebatárle el poder al PRD y a **AMLO**.

¿Y como se le llama a esa impensable conversión política? La respuesta es digna del diván y de la ciencia política: se llama amor por el golpeador, por un lado, y pragmatismo duro y puro, por el otro.

Y es que Morena es hoy el más pestilente receptáculo de lo peor del PRI, aquella clase política que el propio **AMLO** llamó "lo más corrupto" de los políticos mexicanos y la peor amenaza para la sociedad.

Y si dudan que Morena es la moderna versión del síndrome de Estocolmo, basta recordar que cuando nació el Frente Democrático Nacional (FDN) y luego, cuando se creó el PRD, el principal enemigo de la naciente unidad de izquierda no fue **Carlos**

**Salinas**, sino el operador del salinismo, el hoy domesticado **Manuel Bartlett**.

¿Ya no recuerdan los morenistas que **Bartlett** fue el artífice del fraude electoral que según **Cárdenas** y **AMLO** orquestaron "el salinismo" y "la mafia del poder" contra "las fuerzas progresistas" en la elección presidencial de 1988?

Hoy los fundadores de Morena tragan sapos y serpientes al pactar con su principal verdugo —**Manuel Bartlett**—, que es el nuevo prohombre de la honestidad valiente. ¡Ver para creer!

¿Tampoco recuerdan los fieles de Morena que **Fernando Espino**, el pillo líder del Sindicato del Metro —priista de toda la vida—, orquestó una feroz *guerra sucia* contra el gobierno de **López Obrador** en el Distrito

Federal, donde presentó demandas contra el tabasqueño. Hoy **Espino** es otro símbolo de la honestidad valiente de Morena; otro ejemplo del amor al golpeador.

La lista de ofensores de las izquierdas, del PRD y de Morena, puede ser infinita. Sin embargo, los anteriores son botones de muestra que revelan la inclinación patológica de **AMLO** por el amor de su golpeador y secuestrador y por aquel que le causa daño. Es decir, que los casos anteriores serían suficientes para verificar la prevalencia del síndrome de Estocolmo en el partido Morena.

Pero frente a la desesperación política por una eventual derrota electoral en el Estado de México, los jefes de Morena debieron olvidar "los ascos" que les causan personajes impresentables de la política mexicana y debieron establecer un acuerdo político con la esperanza de salvar lo que queda de una candidata que, en medio de los escándalos de raterías e incongruencias, da tumbos y confirma que la "honestidad valiente" no es más que una fea broma engañabobos.

Y en medio de la náusea de los más, Morena hizo pública la mayor contradicción de su líder; el matrimonio de Morena con "la mafia del poder": con la señora **Gordillo**.

¿Hasta dónde llegará ese matrimonio entre **AMLO** y la profesora **Gordillo**? ¿Será un amor eterno? ¿Servirá para que Morena gane el Estado de México?

Nadie tiene las respuestas. Lo cierto es que será la más costosa alianza de Morena y de **AMLO**. Y es que todos los aliados de la señora **Gordillo** se han arrepentido.

Al tiempo. M





■ Gavilino aseguró que los trabajos van en tiempo, aunque no prometió que no se registren inundaciones este año.

## Prevén acabar a tiempo colector de L-A

ISRAEL ORTEGA

La construcción de un colector para evitar inundaciones en un tramo de la Línea A del Metro se concluirá a tiempo, el 30 de junio, y aunque no garantizará que no vuelvan a llenarse de agua las líneas si aminorará el problema.

Jorge Gavilino, Director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), expuso que la obra va según lo programado, durante un recorrido en el que se informó que ya hay

avances en un 75 por ciento.

"Este año espero no inundarnos, porque hemos estado con mucha suerte, no nos vamos a inundar; sin embargo, ahorita como está abierto todas las zanjas también esperamos que haya más desfogue", describió.

La obra inició en diciembre, en conjunto con la Comisión de Aguas del Estado de México, a la altura de Avenida Pino, que se encuentra entre las estaciones Los Reyes y Santa Martha.

En ese punto se inundaron las vías, en septiembre de 2016, lo que orilló al Metro a suspender el servicio.

En un recorrido por la obra, funcionarios capitalinos y del Edomex constataron los avances, escucharon quejas de algunos vecinos y concluyeron en que sí se terminarán los trabajos a tiempo.

De acuerdo con el proyecto original presentado en diciembre, se requieren 25 millones de pesos para la obra, aportados por el Fondo

Metropolitano.

La tubería que se colocará mide 1.2 metros de diámetro y el colector será conectado con el Río de la Compañía.

Ayer, durante el recorrido por el lugar, vecinos solicitaron que se vigile que las banquetas aledañas a la obra sean reparadas.

Anteriormente, el Metro contaba con un colector pluvial para la Línea A, pero quedó rebasado con la conexión de tomas domiciliarias durante décadas.

# Colector que evitará inundaciones en La Paz estará listo en junio

- ▶ El director del STC, Jorge Gaviño, informó que la obra presenta un avance del 75 por ciento
- ▶ Evitará que la zona se inunde en temporada de lluvias y provoque desperfectos al transporte

[ DENISSE MÉNDOZA ]

**E**l colector pluvial que se construye en el municipio de La Paz, Estado de México, y que se encargará de desazolvar el agua que se estanca por las fuertes lluvias, lleva un 75 por ciento de avance.

Lo anterior lo informó Jorge Gaviño, director general del Sistema de Transporte Colectivo, quien realizó un recorrido de supervisión.

Asimismo, se informó que las obras que se realizan entre las estaciones La Paz y Los Reyes, de la Línea A de dicho sistema, estarán concluidas el 30 junio próximo.

El colector servirá para erradicar las inundaciones que se registran en la colonia Valle de los Reyes.

Dichos trabajos se realizan con una inversión de 24 millones de pesos, producto de la coordinación entre el Gobierno de la Ciudad de México, del Estado de México y de la Federación.

El colector pluvial tiene un diámetro de 1.22 metros y recorre 1.6 kilómetros hasta llegar al río de la compañía.

Jorge Gaviño Ambriz supervisó el avance de los trabajos de construcción del colector de agua pluvial, "el cual reducirá los problemas generados, principalmente

en época de lluvias, a la Línea A del Metro y colonias aledañas a esta zona".

"La inversión para esta obra salió del Fondo Metropolitano y la participación de Conagua, Sacmex, ODAPAS y del propio STC", añadió.

Gaviño destacó que la obra llevaba muchos años planeada pero las autoridades capitalinas, mexiquenses y federales no se habían puesto de acuerdo para ejecutarla.

"No nos habíamos puesto de acuerdo, pasaron muchos años, hace más de 10 años la gente estaba tratando de ponerse de acuerdo para hacer esta obra", señaló.

17 MAY 2017

Página: 2 Sección: Nacional

El titular del Metro enfatizó que este trabajo es producto de un esfuerzo conjunto, "es una obra fundamental para evitar los problemas de inundaciones y garantizar la funcionalidad de la Línea A".

Detalló además que durante la temporada de lluvias, el cajón del Metro se inundaba por el ingreso de agua del exterior; para prevenir esta afectación se construye el colector el cual pasa por debajo de las vías de la Red y ayudará a que los vecinos no vuelvan a pasar por más de metro y medio de inundación.

Al recorrido asistió Rolando Castellanos Hernández, presidente municipal de La Paz, quien dijo que la obra "es una muestra de que los gobiernos de la CDMX y el Estado de México pueden dialogar y trabajar en beneficio de la población".

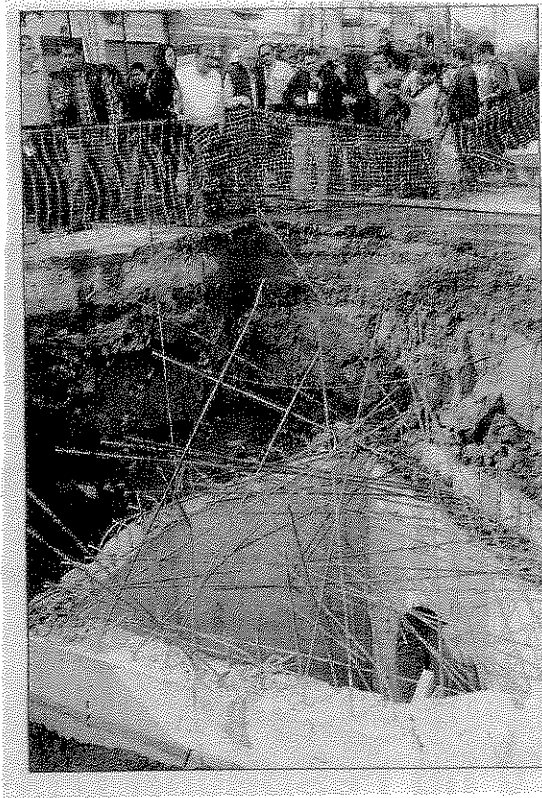
## El colector servirá para erradicar las inundaciones en la colonia Valle de los Reyes.

Por su parte, el diputado local de la ALDF, Raúl Flores, reconoció los trabajos efectuados y refirió que con la obra se refrenda el interés de la Ciudad de México por dar mejor servicio y evitar las inundaciones que molestan a los vecinos.

"Lo que ha hecho el director del Metro con los recursos es increíble, porque es una inversión para beneficio directo de la población", puntualizó.

Finalmente, Jorge Gaviño indicó que la red del Metro cuenta con 800 cárcamos que estarán siendo monitoreados para evitar inundaciones en esta temporada de lluvia y que uno de los puntos rojos es la Línea A.

Además de que se atienden goteras y plafones dañados por humedad en toda la red.



17 MAY 2017

Página: 2 Sección: Nacional



## Evitarán inundación con colector

El STC busca terminar las inundaciones por lluvias en la Línea A

En coordinación con el Estado de México y 24 millones de pesos del Fondo Metropolitano, se construye un colector de mil 160 metros lineales que evitara inundaciones a las vías y se construye entre las estaciones La Paz y Los Reyes. La obra se prevé que esté lista el 30 de junio.

Jorge Gaviño, titular del STC, dijo que la obra se planeó desde hace 10 años.

— Ionás López

17 MAY 2017

Página: 1 Sección: *Comunidad*

**LAS VÍAS DE LA LÍNEA A DESAPARECÍAN BAJO EL AGUA EN TEMPORADA DE LLUVIAS**

# Avanzan 75% obras contra inundaciones en el Metro

## INFRAESTRUCTURA

**JORGE GAVIÑO ASEGURÓ QUE LOS TRABAJOS ESTARÁN LISTOS EL 30 DE JUNIO PRÓXIMO**

**KARLA MORA**

Las obras para la construcción del colector pluvial en el municipio de La Paz, que impedirá inundaciones en la estación del Metro del mismo nombre, lleva un avance de 75%, por lo que estarán listas el 30 de junio, dijo Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo.

Durante un recorrido por la zona de trabajos, en la colonia Valle de los Pinos, el funcionario explicó que la instalación de la tubería en un tramo de mil 160 metros resolverá el problema de raíz en cuanto a las inundaciones en la zona y garantizará la funcionalidad del transporte, no sólo del Metro, sino de los vehículos que transitan en alrededores.

En la temporada de lluvias, el cañón del Metro en la Línea A se inundaba por el ingreso de agua del exterior; para prevenir esta afectación se construye el colector, que cuenta con 1.22 metros de diámetro y una longitud de un kilómetro 150 metros. El drenaje marginal llevará agua al colector y posteriormente desembocará al río de la Compañía.

“Es una zona que se inunda permanentemente en cada lluvia fuerte, de tal manera que tuvimos que unir nuestros esfuerzos el municipio, el Estado de México, la Ciudad de México y la Federación para así tener una solución definitiva”, dijo.

Detalló que, a pesar de que el colector no estará listo para afrontar las precipitaciones de este 2017, confió en que las afectaciones serán menores y habrá menos inundaciones que el año pasado. Además, insistió a la Comisión de Agua del Estado de México (CAEM) a continuar en colaboración con el Gobierno de la Ciudad de México.

Sobre las inundaciones que presenta el sistema durante las lluvias fuertes, mencionó que para abatir la problemática se atienden los 800 cárcamos (pozos de succión) del sistema, los cuales son cubiertos con resina especial para sellar las fisuras que tengan.

Además, en los cárcamos se instalaron monitores para detectar cuando están llenos, con lo que se evitarán anegaciones dentro de los túneles, pues cuando esto ocurre se generan cortocircuitos por el espejo de agua en la barra guía.

“No nos alcanza ni el tiempo ni el recurso, pero estamos avanzando; va a haber menos inundaciones que el año pasado”, dijo.

17 MAY 2017

Página: 11 Sección: COMEX

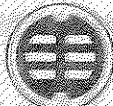


**Trabajos profundos.** Las obras del Metro evitarán que las lluvias afecten el servicio en la Línea A, que cruza los límites entre la Ciudad de México y el EDOMEX. / DANIEL PERALES

**EN QUÉ CONSISTEN LAS OBRAS**



● **25 millones** de pesos del Fondo Metropolitano invertidos en obras en el drenaje profundo que beneficiarán a la Línea A del Metro, que llega hasta el Estado de México



● **El drenaje** evitará inundaciones en el municipio de La Paz y en la estación del Metro del mismo nombre. La anegación más reciente se registró en septiembre del año pasado



● **Los trabajos** de drenaje fueron realizados a un costado del Metro, entre las estaciones de Santa Martha Acatitla y Los Reyes, del lado del municipio de Los Reyes



● **El tubo de drenaje**, que desfogará a un cárcamo de bombeo, se llevará el líquido que recupere al Canal de la Compañía, donde se descarga el agua pluvial



● **Sólo recolectará** aguas pluviales y no negras o residuales, para evitar que se sature y su capacidad sea insuficiente en las temporadas de lluvias en la región

17 MAY 2017

Página: 11 Sección: COMEX

CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR DE UN TRAMO DE LA LÍNEA A DEL METRO

# Tendrán obra a tiempo

**Director del STC,  
Jorge Gaviño, dijo  
que estará listo el  
próximo 30 de junio**

ISRAEL ORTEGA

La construcción de un colector para evitar inundaciones en un tramo de la Línea A del Metro se concluirá a tiempo, el 30 de junio, y aunque no garantizará que no vuelvan a llenarse de agua las líneas si aminorará el problema.

Jorge Gaviño, Director del Sistema de Transporte Colectivo (STC),

expuso que la obra va según lo programado, durante un recorrido en el que se informó que ya hay avances en un 75 por ciento.

"Este año espero no inundarnos, porque hemos estado con mucha suerte, no nos vamos a inundar, sin embargo, ahorita como está abierto todas las zanjas también esperamos que haya más desfogue", describió.

La obra inició en diciembre, en conjunto con la Comisión de Aguas del Edomex, a la altura de Avenida Pino, que se encuentra entre las estaciones Los Reyes y Santa Martha.

En ese punto se inundaron las

vías, en septiembre de 2016, lo que orilló al Metro a suspender el servicio.

En un recorrido por la obra, funcionarios capitalinos y del Edomex constataron los avances de las obras, escucharon quejas de algunos vecinos y concluyeron en que si se terminarán los trabajos a tiempo.

Según el proyecto original presentado en diciembre, se requieren 25 millones de pesos para la obra, aportados por el Fondo Metropolitano.

La tubería que se colocará mide 12 metros de diámetro y el colector será conectado con el Río de la Compañía.



17 MAY 2017

Página: 5 Sección: Ciudad



## Para junio, el colector pluvial de la Línea A

HORTENSIA GUTIÉRREZ B.

En junio estará listo el colector que se construye en la estación del Metro Los Reyes para evitar inundaciones en la Línea A, afirmó el director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gavino.

Tras supervisar los trabajos que llevan un avance de 75 por ciento, señaló que la obra en la que se destinaron 22 millones de pesos del Fondo Metropolitano "será suficiente para resolver el problema de raíz", pues evitará que el agua de lluvia se desborde hacia las vías entre las estaciones Los Reyes y La Paz, como ocurrió dos veces en 2016, lo que obligó a suspender el servicio y afectó a los usuarios.

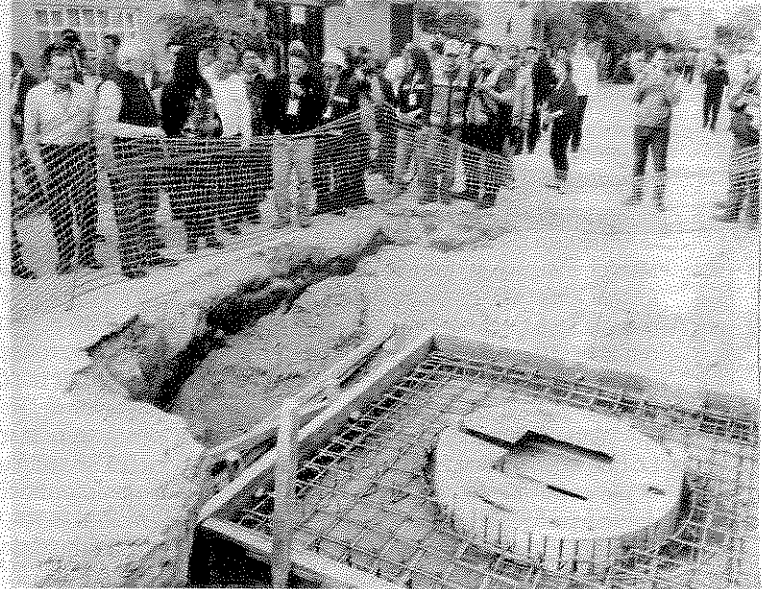
Expresó que esta temporada de lluvias "se ha tenido mucha suerte"

pues no se ha registrado ningún problema en este punto, y confió en que la Comisión de Aguas del Estado de México (CAEM) concluya el cárcamo para trasladar el agua hacia el río la Compañía.

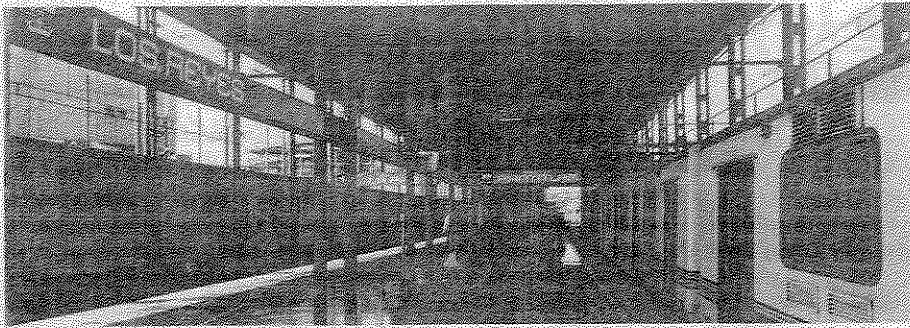
Agregó que se atenderán las goteras y filtraciones que se tienen identificadas, sobre todo las que pueden detener el funcionamiento de los trenes.

"Estamos poniendo monitores en los cárcamos para que cuando se llenen nos aparezca una luz y empezar a sacar agua de los túneles", comentó el titular.

En este marco, justificó que los plafones que cayeron en la Línea 12 no representaron riesgo, pues sólo son decorativos y añadió que su prioridad actual es el sellado de más de 800 cárcamos.



Con la construcción evitarán inundaciones en las estaciones Los Reyes y La Paz.



## Supervisan construcción de colector de agua pluvial para evitar inundaciones

Leobardo Reyes

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), Jorge Gaviño Ambríz acompañado de la presidenta de la Comisión de Protección Civil de la Asamblea Legislativa, Janet Hernández Sotelo y el diputado Raúl Flores García, supervisó ayer la construcción del Colector de Agua Pluvial que evitará inundaciones en el área de la Estación La Paz de la Línea "A".

Gaviño Ambríz y los legisladores coincidieron en el beneficio que ofrecerá el Colector Pluvial para miles de personas que viven en la zona de Los Reyes y que se trasladan a través del Metro desde la estación La Paz.

El director del STC-Metro, informó que se construirá un recolector de 1.22 metros de diámetro en Avenida Pino en el tramo de la avenida Puebla en el municipio de Los Reyes que conectará a una lumbrera del drenaje del ayuntamiento, el colector pluvial es necesario debido a que Los Reyes se ubica en una zona baja que en tiempos de lluvias los escurrimientos de la Sierra de Santa Catarina, Iztapalapa, ocasionan que suba el nivel del agua por falta de capacidad en la red de drenaje.

Janet Hernández, recomendó a la población que mientras se construye el Colector Pluvial, estar atentos a posibles inundacio-

nes que podrían dañar sus bienes. Recomendó que las familias capitalinas cuenten con su plan familiar de protección civil a la mano ya que les ayudará a salvar vidas y bienes materiales, "las inundaciones sobrevienen cuando la acumulación de agua aumenta porque el drenaje queda rebasado al presentar desniveles, y a la basura que se acumula con el flujo del líquido, más del 50 por ciento de las inundaciones se debe a la basura que se arroja a la vía pública".

Aseveró, Iztapalapa es una delegación que constantemente sufre inundaciones en la temporada de lluvias y huracanes, mencionó dos puntos críticos cuando hay demasiada lluvia, Calzada Zaragoza y Ermita Iztapalapa, precisamente por el área donde corre el Metro Línea "A".

Durante este evento se informó que la obra del Colector Pluvial lleva un avance del 75 por ciento y se busca concluirlo el 30 de junio próximo con un costo aproximado de 24 millones de pesos.

Asimismo, los asambleístas fueron invitados a supervisar los trabajos de Conversión de los Trenes 8,9 y 10 de 6 a 9 vagones que aliviarán el traslado de pasajeros de la Línea "A" que ha aumentado en los últimos años y que con este aumento de carros, la capacidad de traslado aumentará y asimismo se reducirán los tiempos de estos traslados.

DEJARÁ EL GCDMX EN SEPTIEMBRE

# Mancera incumple las promesas de campaña

• La popularidad del jefe de Gobierno se derrumbó drásticamente por el aumento al Metro, el nuevo reglamento de tránsito, parquímetros, inseguridad y concesiones de la vía pública

## Agencia BASTA!

**E**mpecinado en competir por la Presidencia de la República aún sin estar afiliado al partido que lo encumbrió en el poder de la Ciudad de México (PRD), Miguel Ángel Mancera dejará inconcluso su cargo en septiembre próximo, sin cumplir valiosas promesas de campaña.

Una de sus principales ofertas de hace cinco años que le rindieron simpatías y votos, pero que no cumplió, fue sobre la tarifa del Metro, al insistir reiteradamente que durante su mandato no sería incrementada.

No obstante, traicionó al electorado el 13 de diciembre de 2013, cuando autorizó el aumento al boleto de tres a cinco pesos, un 40%, lo que provocó multitudinarias protestas de millones de capitalinos que durante los primeros días en forma espontánea se brincaron o se pasaron por debajo de los torniquetes.

En tanto, grupos de jóvenes estudiantes le lanzaban recordatorios familiares, hecho que para políticos de la oposición, como el líder de Morena en la ALDF, César Cravioto, fue una acción de gobierno de las más criticadas que derrumbó su popularidad a los suelos.

Por si fuera poco, Mancera prometió ampliar la Línea 12 del Metro, lo que también de-

jará incumplido, al igual que al menos otra veintena de ofertas electorales como demuestra información contenida en los ar-

chivos del Diario **BASTA!**

Pero no sólo incrementó el precio del boleto del Metro, sino recientemente la tarifa ge-

neral del transporte público, micros, vagonetas, autobuses y unidades de los corredores del transporte, lo que provocó una reciente oleada de críticas.

## "DECIDIR JUNTOS"

Mancera prometió que sus acciones de gobierno las decidiría en conjunto con la ciudadanía, lo cual también incumplió. Uno de los casos más sobresalientes ocurrió en septiembre de 2015, cuando una multitud de vecinos se manifestó

17 MAY 2017

Página: 38 Sección: ESPECIAL



**SIN ATENCIÓN CRÍTICAS**

- **NUEVO** Reglamento de Tránsito
- **PASIVIDAD** ante el Triple No Circula.
- **CONCESIONES** de la vía pública.
- **TOLERANCIA** a malos colaboradores.
- **AUMENTO** al Metro y transporte público.
- **NO RECONOCE** al crimen organizado.



El caso de los levantados y ejecutados del Heave, sin resolver

contra el Deprimido Vehicular Insurgentes-Mixcoac, un túnel de dos pisos que atravesará Insurgentes para conectar el Circuito Interior Río Churubusco con las avenidas Patriotismo y Mixcoac.

Y lejos de escuchar sus demandas, fue enviada la policía para golpear y desplegar a los opositores. Así, tanto mujeres como personas mayores o niños, fueron víctimas de la represión policial, que se repitió varios días hasta que los opositores desistieron en su empeño.

Antes, Miguel Ángel Mancera vio frustrado su proyecto del Corredor Cultural Chapultepec, no por la voluntad propia, sino por la férrea oposición que hicieron organizaciones vecinales.

**"SEGURIDAD. LA PRIORIDAD"**

En campaña, Mancera Espinosa dijo reiteradamente que la seguridad sería su tema prio-

ritario de llegar a la jefatura capitalina. Sin embargo, ya en el poder inició una racha de asesinatos masivos atribuibles al narcotráfico local.

El 26 de mayo de 2013 fueron levantados 13 jóvenes de ambos sexos del bar Heaven de la Zona Rosa, donde las cámaras de videovigilancia que tanto presumía el gobierno de Mancera no funcionaban; más tarde sus cuerpos fueron hallados en una fosa clandestina en Tlalmanalco, Estado de México.

Otro multihomicidio sobresaliente fue el 31 de julio del 2015, contra el fotoreportero Rubén Espinosa Becerril, la activista Nadia Vera, la colombiana Mile Virginia y dos mujeres más en un departamento de la colonia Narvarte, atribuido a mafias del nar-

cotráfico, mientras Mancera sostenía su versión de que el crimen organizado no operaba en la capital mexicana.

No obstante, la presencia de importantes capos del narco quedó en evidencia al ser detenidos por la Policía Federal, mismas que son minimizadas por la administración mancerista con el argumento que la CDMX es sólo centro de reunión de capos pero no de sus actividades, algo poco creíble.

Estadísticas recientes de organizaciones civiles señalan que el índice delictivo en la Ciudad de México está en el nivel histórico más alto.

Mientras, el nivel de popularidad de Mancera Espinosa

está en su punto más bajo de toda su administración, pues sólo 3 de cada 10 electores lo respaldan.

**EN EL OLVIDO**

Otras promesas olvidadas por Mancera fue el impulso al turismo, y mientras las cifras oficiales son optimistas, organismos especializados afirman que la inseguridad y la indigencia espantan a los turistas extranjeros.

La reciente visita del relator especial de la ONU sobre Agua Potable y Saneamiento, Léo Heller, dejó al descubierto la grave situación de millones de familias que sufren por el desabasto del vital líquido.

En tanto, miles de jóvenes no estudian por falta de espacios educativos. Las invasiones continúan en áreas protegidas de toda la capital, los tiempos requeridos para trasladarse en auto o transporte público son cada vez más largos.

Los abusos con el alcoholímetro, parquímetros, grúas, arañas o licencias crecen, igual que las violaciones a los derechos humanos con la policía o ministerio público, todo eso ha derribado la popularidad de Miguel Ángel Mancera Espinosa, quien finge no darse cuenta para seguir con sus aspiraciones de llegar a Los Pinos en el 2018.



Para leer más información

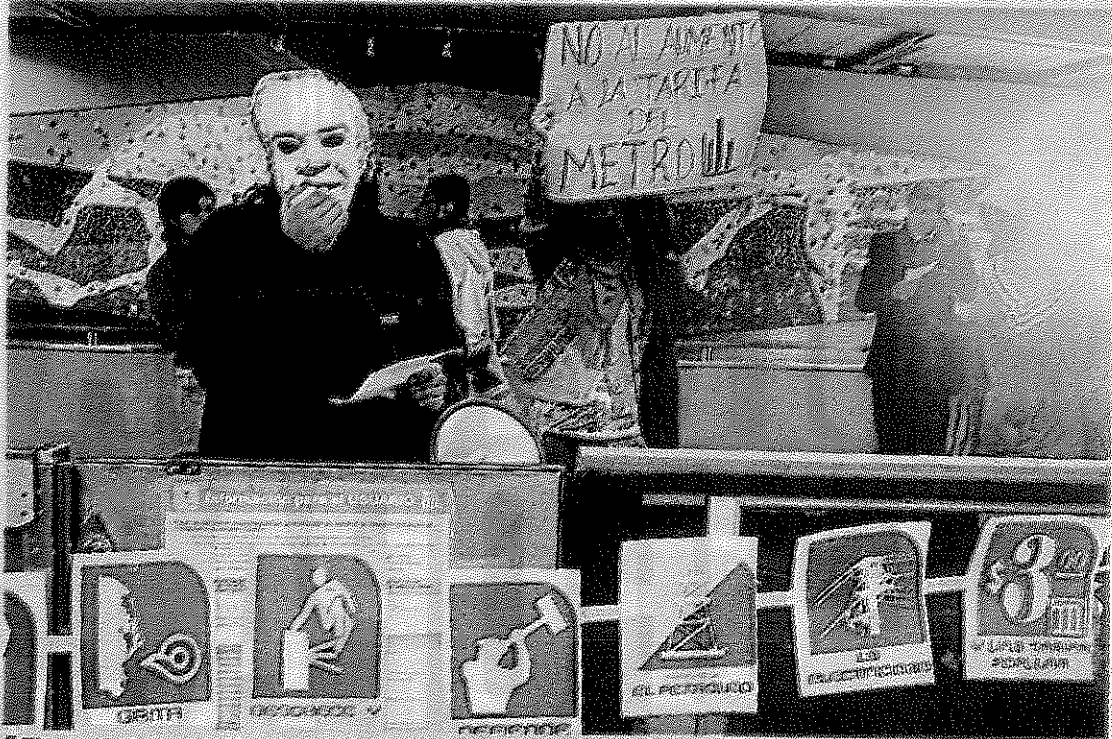
escanea el código

en tu móvil

diariobasta.com

17 MAY 2017



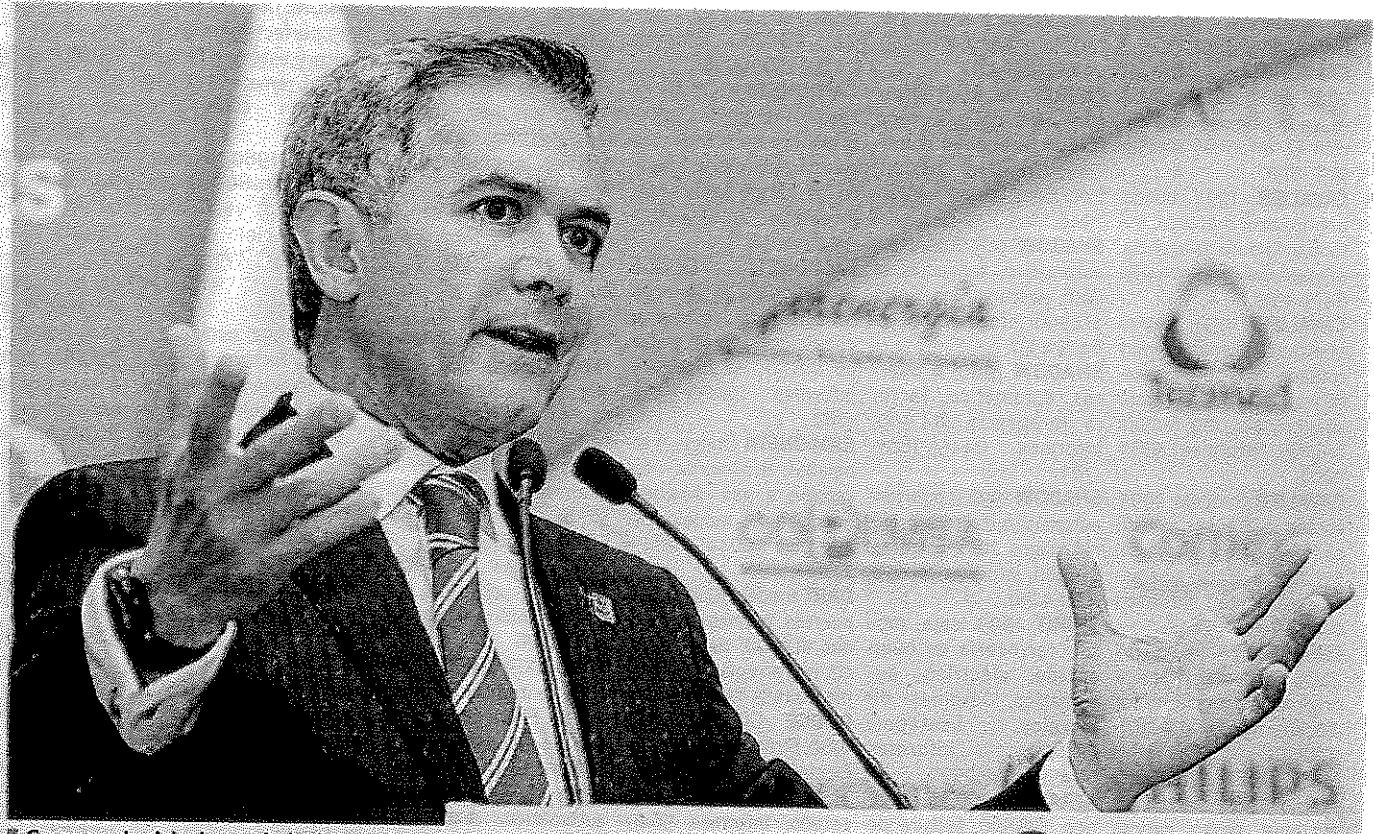


El aumento a la tarifa del Metro le acarreó muchísimas quejas y descontento

**COMISIONES INICIATIVAS**

- **TOMAR** decisiones junto con la ciudadanía.
- **GARANTIZAR** el agua en el oriente capitalino.
- **TERMINAR** con los problemas de basura.
- **IMPEDIR** invasiones en las áreas de protegidas.
- **HACER** más eficientes los servicios públicos.
- **DESAPARECER** o sustituir todos los microbuses.
- **REGULARIZAR** 130 mil taxis y acabar con piratas.
- **CONSTRUIR** 20 preparatorias en toda la capital.
- **LEVANTAR** cinco Zodes de desarrollo urbano.
- **CIUDAD** con movilidad ágil y eficiente.
- **LA JUVENTUD** como una prioridad principal.
- **RESPECTO** a los Derechos Humanos.

17 MAY 2017



■ Su popularidad va a la baja por los malos resultados en la capital



■ Las protestas por no cumplir su palabra no han cesado

**PROGRAMA BASTA!**

- **DESARME** Voluntario.
- **CONDUCE** sin Alcohol.
- **PASAJERO** Seguro.
- **RECUPERACIÓN** de Espacios Públicos.

**¿SABÍAS QUE?**

Sólo tres de cada 10 capitalinos respaldan actualmente a Mancera, quien sufre el nivel más bajo de popularidad desde 2012 a la fecha, cuando ganó con un 62.5% de los votos.

17 MAY 2017

# Ejército revisa instalaciones del Metro

■ Los talleres de Zaragoza fueron escenario de las prácticas anuales de los militares

POR FERNANDO RÍOS

**E**lementos del Ejército mexicano realizaron el pasado lunes prácticas anuales de rutina en los talleres del Sistema de Transporte Colectivo Metro ubicados en Zaragoza.

El área de comunicación social del STC Metro informó que las instalaciones del Metro son consideradas áreas estratégicas de alta seguridad, como el Aero-

puerto Internacional de la Ciudad de México o las instalaciones de Pemex, por lo que cada año, la Secretaría de la Defensa Nacional, lleva a cabo prácticas en las instalaciones del organismo.

Explicó que desde la inauguración del STC Metro en 1969, cada año, tanto las policías como el ejército realizan prácticas y que el pasado lunes se llevó a cabo la correspondiente a 2017.

Señaló que no existe una fe-

cha determinada para llevar a cabo esas prácticas y que la Sedena solo avisa a las distintas áreas como seguridad y protección civil para que los acompañen y apoyen en sus prácticas.

Agregó que por su parte, el Metro otorga todas las facilidades al personal militar y los apoya con personal especializado para brindar información sobre zonas energizadas y movimiento de trenes dentro de los talleres.

17 MAY 2017

Página: 4 Sección: CIUDADES

## AGREDEN A UN USUARIO

En la Línea 2 del Metro, un usuario fue golpeado por otro pasajero presuntamente porque insultó a la conductora del tren ayer, en la estación Popotla. El video de la agresión se difundió a través de redes sociales. En tanto, el Sistema de Transporte Colectivo dijo que no se levantaron denuncias y sólo se jaló la palanca de emergencias.



Foto: Especial

17 MAY 2017

Página: 1 - Sección: *Comunidad*



# Sistema anticorrupción resolverá casos en 1 año

Por **Luis Alberto Alonso**  
luis.alonso@razon.com.mx

**LOS DIPUTADOS** de la Asamblea Legislativa perfilan que el Sistema Anticorrupción (SA) local, que se prevé esté listo la próxima semana, resuelva en un plazo máximo de un año cada caso que investigue por oficio o denuncia.

Así lo explicó el asambleísta Iván Texta, quien resaltó en entrevista que los legisladores locales preparan alcances y candados no previstos en la norma federal con el propósito de dar un carácter innovador a este nuevo órgano de investigación que operará en noviembre.

"Estamos diseñando un Sistema Anticorrupción a la vanguardia y la ley local va a tener mayores beneficios que la federal. La ley soluciona ciertas ambigüedades que tiene la federal como el tipo de sanciones y que no sólo haya contralores sino subcontralores para permitir una mayor regulación en todos los apartados, como que las investigaciones puedan ser dictaminadas en un plazo no mayor de un año", informó.

El presidente de la Comisión de la Auditoría Superior de la ciudad puntualizó que si bien los trabajos de recopilación de datos e indagatorias alargan las investigaciones, con esta normativa para



Iván Texta  
Diputado local

"Tenemos que apostar por un Sistema Anticorrupción innovador para el

beneficio de los ciudadanos. Estamos apostando a que aun si es impugnado, va a salir"

la Fiscalía Anticorrupción se intenta resolver la impunidad que la burocracia genera en casos como el cierre de la línea 12.

Además, las nueve leyes que integrarán este sistema establecerán auditorías en tiempo real y mayores sanciones administrativas, económicas y penales para los servidores que sean hallados culpables.

## PAN culpa a Edomex por mala calidad del aire

**GERARDO SUÁREZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● El presidente del PAN-CDMX, Mauricio Tabe, culpó al gobierno del Estado de México de no asumir medidas más contundentes contra la contaminación ambiental, puso como ejemplo la baja inversión para adquirir transporte público masivo.

Luego de que el lunes pasado se activara la Fase 1 de Contingencia Ambiental, el panista explicó que la mitad de los viajes en la Zona Metropolitana del Valle de México corresponden al Estado de México; sin embargo, éste sólo cuenta con 15% de la infraestructura de transporte masivo de la región, mientras que la capital del país concentra 85% de la oferta.

“El Estado de México tiene tres líneas de Mexibús, un tren suburbano y miles de combis y camiones que se utilizan, hay muy poco transporte público masivo, es por eso que las contingencias van a seguir mientras los gobiernos no entiendan que tienen que invertir en este tipo de movilidad”, precisó Tabe Echartea.

En cambio, refirió que de 2004 a 2016 aumentó de 20 mil a 80 mil el número de vagonetas, según datos del Centro Mario Molina.

Aseguró que la entidad ha investi-

do 20 mil millones de pesos en los últimos 20 años en transporte masivo, lo que equivale apenas a un tercio de los 68 mil millones que se invirtieron en el Circuito Exterior Mexiquense.

El panista calificó como “irresponsables” a las autoridades estatales por esta situación, pidió al gobernador Eruviel Ávila invertir más en medios masivos de transporte y reactivar a la Comisión Metropolitana de Transporte y Vialidad (Cometravi).

Con dicha comisión, dijo, se podrán tomar decisiones junto con el Gobierno de la Ciudad de México para mejorar la movilidad y reducir las emisiones contaminantes.

Mauricio Tabe cuestionó que con la construcción del Circuito Exterior Mexiquense, autoridades mexiquenses “olvidaron” beneficiar a millones de habitantes que a diario invierten más de dos horas en cada uno de sus trayectos: “Por eso cancelaron la ampliación del Metro de La Paz a Chalco y del Suburbano de Cuautitlán a Huehuetoca, porque no les interesa mejorar el transporte”. ●

“[Por el Circuito Exterior Mexiquense] cancelaron la ampliación del Metro de La Paz a Chalco, y del Suburbano, de Cuautitlán a Huehuetoca, porque no les interesa mejorar el transporte”

**MAURICIO TABE**

Presidente del PAN-CDMX

## Pide Tabe corresponsabilidad del Edomex ante contingencias

El presidente del PAN en la Ciudad de México, Mauricio Tabe, pidió a las autoridades del Estado de México ser corresponsables en el tema de las contingencias ambientales.

Refirió que las autoridades mexiquenses han sido sumamente irresponsables con la movilidad y el cuidado del medio ambiente en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) ya que en los últimos 20 años ha invertido menos de 20 mil millones de pesos en la expansión del transporte público masivo, lo que representa —dijo— menos de una tercera parte de los recursos que se destinaron para la construcción del Circuito Exterior Mexiquense, el cual costó 63 mil millones de pesos.

Por lo anterior, Tabe pidió al gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, reactivar la Comisión Metropolitana de Transporte y Vialidad (Cometravi), que actualmente está muerta, para impulsar las acciones coordinadas que se requieren para

mejorar la calidad del aire en ambas entidades.

De acuerdo con el Centro Mario Molina, el 85 por ciento de la infraestructura de transporte público masivo en la ZMVM se encuentra en la Ciudad de México y el resto en el Estado de México, cifra absurda, pues —dijo— más de la mitad de los 22 millones de viajes de la ZMVM se originan en el Estado de México.

“Por eso cancelaron la ampliación del Metro de La Paz a Chalco y del Suburbano de Cuautitlán a Huehuetoca, porque no les interesa mejorar el transporte, les tiene sin cuidado que millones de personas ocupen más de dos horas para moverse de su hogar a su trabajo o escuela”, abundó.

Cabe mencionar que en la ZMVM aumentaron en los últimos 12 años (de 2004 a 2016) el número de vagonetas que hay en circulación, pasando de 20 a 80 mil unidades, de acuerdo al Centro Mario Molina. (Omar Díaz)

GALO CANAS / CUARTOSCUIRO

17 MAY 2017

Página: 15 Sección: Ciudad

## EXIGIÓ AYER MAURICIO TABE

# Acusa el PAN al Edomex por la mala calidad del aire

El Gobierno mexiquense debe hacerse cargo también de la mala calidad del aire en la Ciudad de México, pues ha sido sumamente irresponsable en la movilidad y el cuidado del medio ambiente de la zona, exigió ayer Mauricio Tabe, líder panista capitalino.

Como ejemplo, mencionó que las autoridades del Estado de México, en las últimas dos décadas, han invertido menos de 20 mil millones de pesos en la expansión del transporte público masivo, lo que representa menos de una tercera parte de los recursos que se destinaron para construir el Circuito Interior Mexiquense, que costó 63 mil millones de pesos.

Exhortó a Eruviel Ávila, gobernador del Estado de México, a reactivar la Comisión Metropolitana de Transporte y Vialidad (Cometravi) que actualmente está "muerta", a fin de que impulse las acciones coordinadas que requieren empujar ambas entidades para mejorar la calidad del aire.

El líder del Partido Acción Nacional (PAN) local citó al Centro Mario Molina, el cual informó que el 85 por ciento de la infraestructu-

ra de transporte público masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) está en la capital y el 15 por ciento restante en el Estado de México, lo que es absurdo pues más de la mitad de los 22 millones de viajes de la región se originan en territorio mexiquense.

"Es evidente la apatía del Gobierno en el Estado de México en este tema, ya que sacrificaron

el bienestar de los mexiquenses a costa del negocio con OHL e Higa, en lugar de reducir los tiempos de traslado y mejorar la seguridad en el transporte", aseguró Tabe Echartea.

Afirmó que por esa razón cancelaron la ampliación del Metro de La Paz a Chalco, y del Suburbano de Cuautitlán a Huehuetoca, porque no les interesa mejorar el transporte y les tiene sin cuidado que millones de personas ocupen más de dos horas para moverse de su hogar a su trabajo o escuela.

El líder panista llamó a las autoridades mexiquenses a atender las recomendaciones de diversos expertos, como las formuladas por el Centro Mario Molina en la Estrategia Integral de Movilidad Sustentable y Calidad del Aire (2015) que plantean ampliar las

redes de transporte público de calidad; unificar los esquemas tarifarios en toda la ZMVM; integrar físicamente los modos de transporte público en centros de Transferencia Modal modernizados; concretar la sustitución del transporte vehicular; ampliar las zonas de control de estacionamiento en la vía pública y de bicis compartidas; establecer políticas

y programas integrados con una visión metropolitana, entre otros.

Finalmente, en la ZMVM aumentaron en los últimos 12 años (de 2004 a 2016) el número de vagonetas en circulación, pasó de 20 a 80 mil unidades, según el Centro Mario Molina.



## CAOS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO POR EL DOBLE NO CIRCULA



La restricción en la circulación vehicular por la contingencia ambiental provocó un incremento de usuarios en el Metro, Metrobús, Tren Ligero y el Sistema de Movilidad M1. En las estaciones Indios Verdes, San Lázaro, La Raza y Pantitlán los pasajeros tardaron hasta 20 minutos para ingresar a los trenes. La imagen es en la terminal Buenavista del MB. La comisión de la megalópolis decidió mantener para hoy la Fase 1 al rebasar la contaminación por ozono los 157 puntos en la delegación Coyoacán, a las 16 horas ■ Foto Francisco Olvera

Laura Gómez

■ 43

1 7 MAY 2017

Página: 48 Sección: CONTROLES

# Se satura el transporte público por la restricción de circular a particulares

■ Se forman aglomeraciones en andenes ante la imposibilidad de abordar el Metro ■ Afloran empujones, gritos e insultos ■ La gente "se nos desbordó por el *No circula*"

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La restricción a la circulación vehicular por la contingencia ambiental provocó un incremento de usuarios en el Metro, Metrobús, Tren Ligero, Trolebuses y el Sistema de Movilidad M1, así como en el transporte público colectivo.

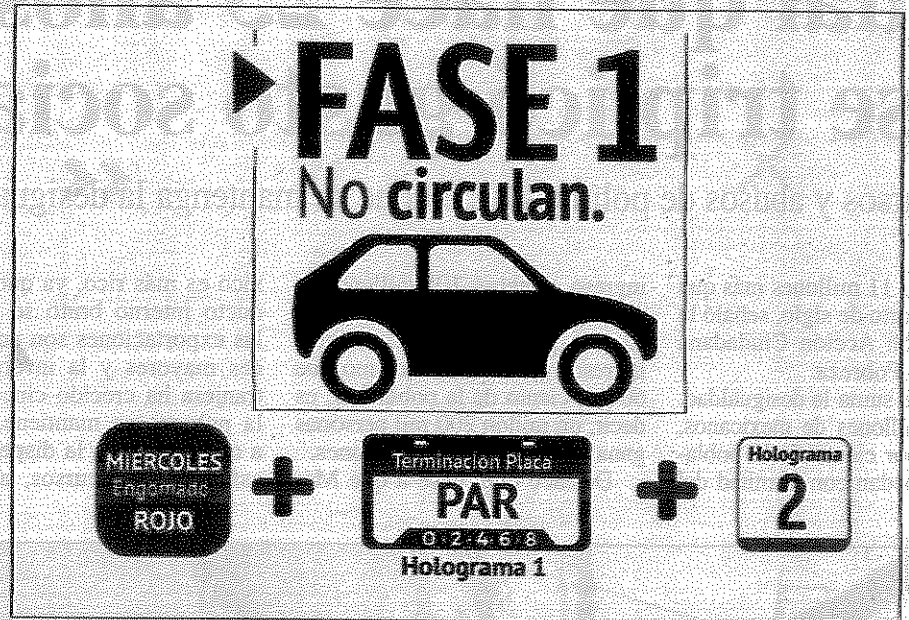
La imposibilidad de ingresar a los trenes en las primeras horas del día provocó aglomeraciones en los andenes de estaciones como Indios Verdes, San Lázaro, La Raza y Pantitlán, y que personal de seguridad dosificara el ingreso de la gente.

Subir a uno de los trenes llevó a los usuarios un promedio de 20 minutos, entre empujones, gritos y algunos golpes, ante la desesperación de llegar a tiempo a dejar a sus hijos en la escuela, acudir al trabajo o asistir a una cita laboral.

Una situación similar se observó en la línea 1 del Metrobús que corre sobre Insurgentes, pese al paso continuo de unidades, porque "la gente se nos desbordó con el *Hoy no circula*, y ni modo, tiene que esperar a ver a qué hora logra subirse al camión", comentaron policías.

Trabajadores del gobierno capitalino que venían de Xochimilco comentaron que también tuvieron que "luchar" para llegar a Taxqueña, porque "el Tren Ligero venía hasta el tope, igual que micros y camiones, pero una vez que te subías a estos últimos, te ibas más rápido, porque no había tráfico".

Las filas para abordar los trolebuses, unidades M1 o del servicio colectivo eran



■ Gráfico tomado de la página web de la Comisión Ambiental de la Megalópolis

también muy largas, como en La Raza, Eje Central o Paseo de la Reforma, por lo que el ingreso por la puerta trasera, cuando bajaban algunos pasajeros, fue una alternativa para muchos pasajeros.

En la estación Polanco del Metro, los taxis hicieron labor de colectivo, aunque en lugar de cobrar 10 pesos por persona hacia Periférico, elevaron su costo, 50 por ciento, a 15 pesos, ante la demanda que registraron durante la mañana y tarde del martes.

Los bicitaxis en las colonias populares

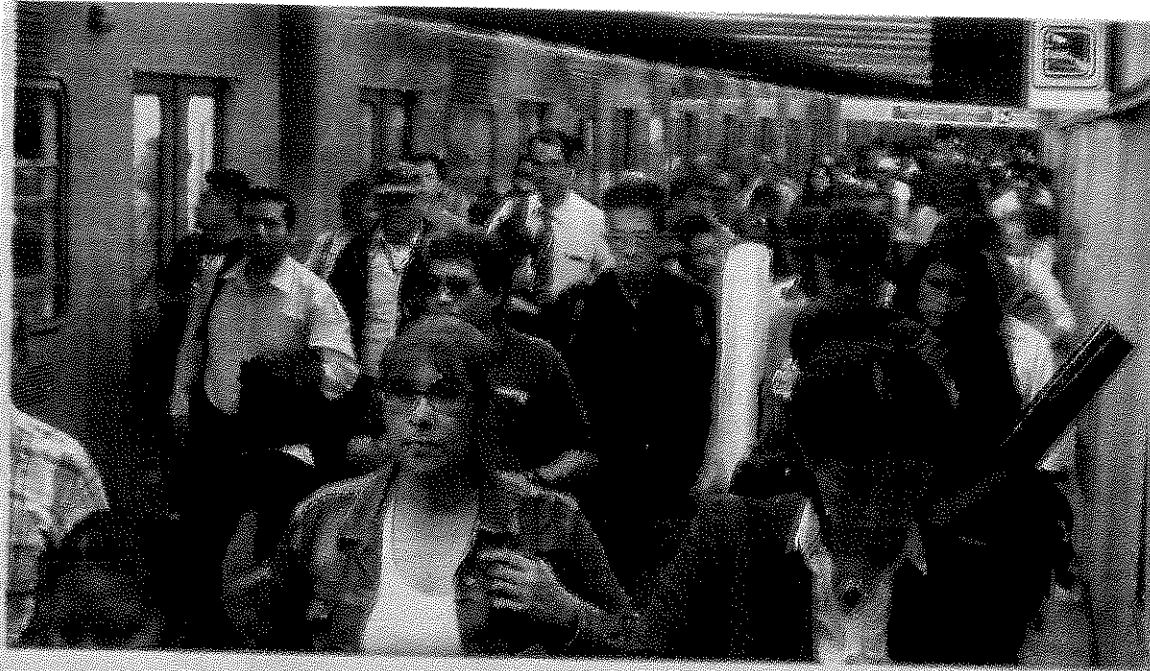
también aprovecharon que la gente no circulaba para cobrar 15 pesos por viaje y "la gente no repeló, porque no tiene otra forma de irse al mercado o al súper, porque sus carros no circulan y no hay colectivos", señalaron algunos conductores.

El director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño, informó que no hubo un problema relevante que impidiera el buen funcionamiento del Metro, ante la contingencia ambiental, y todas las áreas estuvieron atentas para atender cualquier problema que se presentara.



Los andenes de la estación Balderas del Metro se vieron más saturados de lo habitual, debido a la aplicación del programa *Hoy no circula* ampliado por la contingencia ambiental ■ Foto Francisco Olivera





## Atiborran usuarios STC Metro por aplicación de la fase 1

### Enrique Hernández

Debido a la aplicación del Hoy No Circula fase 1, las filas en el transporte fueron más largas y el Sistema de Transporte Metro se vio más atiborrado que de costumbre, además miles de automóviles de alquiler, ya sea de carga o de pasajeros, quedaron varados.

Tal es el caso del señor Rodrigo, quien maneja un camión de carga y por tener la calcomanía 1, con placas terminación impar, tuvo que detener su unidad, por lo que perdió su jornada laboral de 1,500 pesos. Otros particulares tuvieron que utilizar otro medio de transporte y por supuesto hacer más gasto. La familia Díaz, comenzó viajando en el Metro.

Posteriormente en microbús para llegar a su destino, tuvieron que salirse del presupuesto, pero "nos exponemos en el transporte a los robos". El padre de familia dijo que hicieron un esfuerzo para tener un vehículo, pero de nada les sirvió, ya que la compararon con mucho esfuerzo para viajar más seguros, pero es de modelo de más de 10 años de antigüedad.

17 MAY 2017

Página: 10 Sección:

*Zuf. Graf*



DESDE SAN  
LÁZARO

ALEJO  
SÁNCHEZ  
CANO

## La CAME, al paredón

El entramado jurídico que hace posible que la Comisión Ambiental Metropolitana (CAME) tome decisiones que afecten la vida de millones de capitalinos debe adecuarse de tal manera que las contingencias ambientales no se tomen sólo considerando los indicadores de contaminantes, sino que también se tomen en cuenta múltiples factores más, como la movilidad, el transporte público, la seguridad pública, la salud, economía y hasta la propia gobernabilidad.

Resulta absurdo que un grupo de tecnócratas, comenzando por el titular de la Semarnat, Rafael Pacchiano, y terminando por el secretario de la CAME, Martín Gutiérrez Lacayo, asuman posturas y posiciones que no sólo lastiman la vida cotidiana de más de 15 millones de personas, sino que ponen en riesgo la propia operación del corazón del país.

Este tema, el de las contingencias ambientales, es un harakiri político que además de afectar al

gobierno de la república, daña a Miguel Ángel Mancera y al inepto de Eruviel Ávila y por supuesto que la molestia ciudadana se eleva geométricamente hasta, incluso, la violencia.

Los inspectores de la secretaría del Medio Ambiente del gobierno capitalino son la vil imagen de chacales que se regocijan con el dolor ajeno. He visto casos en los que, aun sin cometer falta alguna, estos patanes despojan de las placas de los vehículos a los conductores, que su único pecado fue atravesarse en su camino.

Tanto los legisladores como el presidente Peña Nieto deben tomar cartas en el asunto para ubicar a la CAME en un plano subordinado a un grupo interdisciplinario de mayor envergadura que sea el que tome las decisiones.

La medida, que tiene como finalidad el cuidado de la salud de los habitantes del centro urbano de la república, pone al descubierto la vulnerabilidad de las

políticas públicas que se aplican en la megalópolis; el transporte público además de obsoleto es insuficiente; las autoridades viales no están preparadas para controlar conglomerados humanos en horas pico; los avisos sobre la medida aplicada no sólo son inoportunos sino ineficaces, pues el manejo informativo es confuso.

Colapsar el Metro con la incorporación de miles de usuarios, seguramente provocará accidentes mayores y, ojalá me equivoque, pero habrá muertes, y entonces será Martín Gutiérrez el causante de esos males y se le sancionará penalmente.

Quejas hay muchas en torno a la activación de lo que se conoce como Fase 1 de Contingencia Ambiental por Ozono, pues además de la medida se debe orientar a la población sobre las alternativas que existen en materia de transporte público y, por ejemplo, en las empresas se deberían establecer protocolos laborales que permitan el manejo de horarios escalonados, tanto para la salida como para la entra-

da a los centros de trabajo.

En los hospitales, todos los días y a todas horas, ingresan o se dan de alta enfermos, unos con padecimientos más graves que otros, pero pacientes al fin, y en la mayoría de los casos estos tienen la necesidad de ser trasladados en vehículos particulares que a duras penas lograron conseguir o sus familiares dejaron de utilizar en sus actividades cotidianas para atender la emergencia; por ese motivo los hospitales, centros médicos y clínicas

deberían de estar autorizados para extender documentos que permitan utilizar vehículos que no circulan por la contingencia y evitar con ello más problemas a la ciudadanía.

No hay duda, en el tema ambiental hay puras ocurrencias y las políticas públicas siguen esperando; de alguna manera tendrán que ser los legisladores los que pongan los puntos sobre las íes en este rubro, eso o de plano nos seguimos acostumbrando a la fase uno y a funcionarios de medio pelo que tienen la sensibilidad de un elefante.

Opine usted:  
opinion@  
elfinanciero.  
com.mx

## CARTAS A REFORMA

### Creativas, no restrictivas

*Hay que aceptar que las contingencias ambientales son recurrentes y estacionales. Saldrán muchos expertos hablando desde la calidad de las gasolinas hasta los que buscan un trasfondo político en la medida. La realidad es que hay demasiados autos en la Ciudad. Las soluciones van en el sentido de disminuir el número de autos circulando. Desafortunadamente, un programa que involucre transporte colectivo seguro y de calidad suena a utopía.*

*Una sugerencia es tomar el programa Pico y Placa, que se aplica en otros países y consiste en que, en las horas pico, deja de circular la terminación de placas que se decida, que puede ir desde un número hasta descansar en pares y nones. De esta manera, no se requieren autos de repuesto y los que pretenden circular se organizan con base en esta medida. Ojalá se apliquen medidas creativas, más que restrictivas.*

**Miguel Ángel Becerra** • Tlalnepantla, Edomex

### Errores necios

Seguimos sin prevenir ni atacar de fondo los problemas por más sencillos que sean y damos muestras completas de ineficiencia y falta de acciones. La basura, plantas, hojas se encuentran en las colonias del poniente de la Ciudad sobre las calles y aceras y junto a las alcantarillas, y en esta época de lluvias torrenciales se introducen, se atascan, y no circula el agua y todo se inunda, poniendo en riesgo la integridad de la gente.

Lo hemos manifestado en este espacio, incluso mencionando que la iniciativa la toma la gente y no la autoridad. Seguimos cometiendo errores de primaria, cuando se pueden evitar actuando a tiempo. ¡Qué necesidad!

**Marcos Schwartzman Katz** • Miguel Hidalgo

### Contingencia y transporte

La Came declaró contingencia debido a que la estación Ajusco Medio midió 151 puntos de ozono. Recordemos que la Came desapareció el nivel precontingencia, que iba de 150 a 180 puntos, sin que hubiera una reducción en el ozono medido, como se había hecho anteriormente. Primero bajaba la contaminación y después bajaban la precontingencia.

Viendo los datos de 2016, eran de esperarse muchas más contingencias, que incrementan las ganancias del transporte público. Ningún Hoy No Circula ha reducido la contaminación. Es inútil sacar de circulación los coches particulares cuando se permite que el transporte público contamine mucho más. Metro y Metrobus no satisfacen la demanda en hora pico, mucho menos en contingencia.

La Came trae a expertos españoles para que opinen. México tiene expertos, pero no les hacen caso: no dicen lo que ellos quieren oír.

**Héctor G. Riveros** • Coyoacán

### Multas que sorprenden

¿De qué se trata? En noviembre del año pasado, llevé a verificar mi carro, y me encontré con la molestia de tener dos multas, las cuales tuve que pagar. El fin de semana, nuevamente llevo mi carro a verificar, y encuentro que tengo otra multa, pero, para mi sorpresa, ésta es del 17 de septiembre del año pasado. ¿Qué no tendría que aparecer esta multa en la verificación anterior?

Las faltas han sido menores (quedar sobre las líneas marginales y dar vuelta a la derecha), pero, al fin y al cabo, faltas. ¿Al Gobierno no se le puede sancionar por no reportar oportunamente las multas? Porque, si la falta la cometí en septiembre, ¿por qué motivo no apareció en noviembre?

**David Villavicencio Santiago** • Azcapotzalco

Envíe sus comentarios al correo electrónico [cartas@reforma.com](mailto:cartas@reforma.com), al fax 56287189 o a Av. México Coyoacán 40, Col. Santa Cruz Atoyac, CP 03310. Sea breve y aborde temas de interés general. Nos reservamos el derecho de editar los textos. Incluya nombre, dirección y teléfono.

## LA ENTREVISTA

JUAN ZEPEDA • CANDIDATO DEL PRD A LA GUBERNATURA DEL EDOMEX

# “Quiero ser el gobernador”

- El perredista aseguró que el principal problema de la entidad es la corrupción
- Se define como un amante del rock y de los tacos

POR VIOLETA HUERTA  
EL SOL DE TOLUCA

**T**OLUCA, Mex. (OEM-Informex).- Para muchos es la sorpresa en esta elección, el candidato que le ha dado al PRD el oxígeno que requería, justo cuando muchos lo habían desahuciado: Juan Zepeda Hernández, el aspirante a gobernador del sol azteca es quizá el abanderado que más ha crecido en las últimas semanas.

El exalcalde de Nezahualcóyotl considera que el principal problema de la entidad es la corrupción y respaldado por los resultados que obtuvo en Nezahualcóyotl, donde disminuyó los índices delictivos en un 63% quiere ser recordado como el gobernador que trajo la paz al Estado de México, pues confía en que “caballo que alcanza, gana”.

En una entrevista con *El Sol de Toluca* platica sobre sus gustos y aficiones. Se define como un amante del rock y de los tacos. Sostiene que él es “puro barrio”, hijo de padres campesinos, de origen muy humilde. Fue migrante indocumentado y al regresar al país estudió dos licenciaturas, su maestría, especialidad y ahora cursa un doctorado en la UAEMex.

Con 48 años de edad, Zepeda, originario de Neza no es casado, tiene un hijo; es católico, y a diferencia de otros militantes de izquierda lo dice con seguridad y asegura que Dios lo quiere mucho. Sus papás, presume, le inculcaron valores, pero también es un defensor de los derechos: respalda los matrimonios igualitarios, el derecho de la mujer a decidir sobre su cuerpo, pero está en contra de la pena de muerte.

Entre sus pasatiempos y aficiones destaca ir al cine, estar con su familia, escuchar música y su grupo favorito es Metalica. Además le gusta el futbol, le va a las Chivas Rayadas del Guadalajara y de joven practicó box.

Su comida preferida son los tacos de todo tipo. “Todo lo que me pongan con tortilla lo hago taco”. Su municipio favorito es Nezahualcóyotl, el motor de su vida es su familia y dice que solo tiene miedo “a la muerte”.

17. MAY 2017

Página: 12 Sección: ENTREVISTA

## EL PROYECTO DEL PRD

Para combatir la inseguridad y la violencia, el candidato del PRD ofrece implementar el modelo de policía vecinal de proximidad que tan buenos resultados -asegura- le dio en Nezahualcóyotl, donde disminuyó la inseguridad en un 63 por ciento; mientras para atender la violencia propone un mayor apoyo a la educación, una Reforma Pedagógica estatal para que en los jóvenes se genere la cultura de tener buenos ciudadanos y se disminuya la violencia.

En transporte y vialidad propone dos nuevas líneas del metro de Chalco a La Paz y de Ecatepec a Martín Carrera y diez líneas del mexibus; mientras en Procuración y administración de Justicia plantea dar "dientes" y presupuesto suficiente a la Fiscalía General de Justicia y reformas legales que permitan fortalecer esa institución; así como platicar con el presidente del Poder Judicial para que se logre una mejor justicia.

Por lo que toca al medio ambiente plantea impulsar las energías renovables: paneles solares, calentadores solares para reducir la emisión de bióxido de carbono, sanear los ríos, pero también garantizar la protección de los animales, castigar el maltrato, garantizar la preservación de las especies que están en vías de extinción y fomentar el reciclaje y tratamiento de aguas; a la par de atender el tema de la basura e impulsar la separación de residuos desde el hogar en orgánicos e inorgánicos.

Para el tema de salud, el candidato del PRD ofrece infraestructura y calidad,

mejorar sueldos y horarios laborales de los médicos, infraestructura de calidad y medicinas suficientes; mientras en educación plantea promover una reforma pedagógica estatal, revisar las condiciones de los maestros y junto con ellos diseñar programas que permitan generar educación de calidad.

"De la mano de los maestros tenemos que generar un esquema donde podamos garantizar que nuestros niños salgan bien educados, mejorar y extender la infraestructura educativa; abrir 50 nuevas preparatorias y 10 campus universitarios de la UAEMex que es la tercera Universidad más importante del país y hay que ampliarla", garantizar la educación, cero rechazados y becas a jóvenes.

En desarrollo económico y empleo advierte que no son los gobiernos quienes generan empleos, sino los empresarios, por lo cual es necesario ofrecer las condiciones necesarias para que lo hagan y facilitar la apertura de negocios. "Mucho ayuda el que no estorba: no me voy a meter con los empresarios, les voy a dar facilidades, les voy a garantizar seguridad y a los micro, pequeños y medianos empresarios les voy a dar un empujoncito para que tengan su propio negocio: impulsar la creación de empleo".

Juan Zepeda advierte que el 70 por ciento del campo está abandonado, por lo cual falta tecnificarlo, dar créditos para



semilla mejorada, fertilizante, pero también cerrar el ciclo productivo, con la garantía de que puedan vender en mercados sus productos a buenos precios, donde no sólo ganen los intermediarios y diversificar los cultivos.

En los temas de pobreza y desarrollo social subraya que la política de desarrollo social no significa clientelismo, ni populismo, pues el gobierno tiene la obligación de generar mejores condiciones para quienes no tienen que comer y eso implica voltear hacia los sectores vulnerables, como: adultos mayores, madres solteras, personas con discapacidad, jóvenes y niños.

También plantea dar un calentador solar a cada familia para que se ahorren el 80 por ciento del consumo de gas, pensiones alimenticias a madres viudas, y en otros casos obligar a los padres a pagar la manutención de sus hijos, que no haya salarios rosas, pero sí un impulso a los sectores para que salgan adelante.

En cuanto a los grupos vulnerables propone una pensión vitalicia porque quienes sufren una discapacidad no tienen las mismas condiciones de valerse por ellos mismos; así que ofrece por ley garantizarles un mínimo satisfactor.

Para atender uno de los problemas que más han estigmatizado al estado de México: el de feminicidios propone extender la alerta de género a los 125 mu-

nicipios, que se cumpla el protocolo de la Ley de Acceso a la No Violencia y destinar el presupuesto necesario para que se concrete toda la línea de investigación y sanción.

“Hoy ha quedado en letra muerta y que podamos realmente generar todo un esquema de no ver al feminicidio cuando ya ocurrió; sino ver las causas que hoy llevan al asesinato de mujeres; lograr una educación con perspectiva de género y que no haya impunidad en el tema de la violencia. Romper con ese ciclo donde la violencia hacia la mujer se ve normal o es hasta socialmente aceptada”.

#### ■ Propuestas viables y realizables

Juan Zepeda defiende que el Estado de México tiene el presupuesto suficiente para materializar sus propuestas, pues tiene mucho dinero, pero falta administrarlo adecuadamente y asegura que todos sus compromisos tienen metas medibles y comprobables.

#### ■ ¿Cuánto costará hacer realidad sus promesas de campaña?

Tengo ya la proyección, todo lo que he venido proponiendo es perfectamente financiable con el presupuesto que actualmente está manejando el gobierno del estado, solamente eficientándolo, por ejemplo en 2015 solo en gastos de viáticos, gasolina, vehículos, gastos de comunicación y uniformes se ahorrarían los mil millones de pesos más que se darían a la UAEM al año.

Y con la subestimación de recursos entre 2011 y 2015 que suman más de 260 mil millones se podrían hacer todas las propuestas.

#### ■ ¿De dónde saldrá el dinero?

Sale del presupuesto y de tener un presupuesto real, acorde al estado, sin subestimaciones que en estos momentos hay porque el gobierno tiene un manejo discrecional, sin el control del congreso de una franja que cada vez se hace mayor

#### ■ En caso de ganar: ¿En cuánto tiempo se verían resultados concretos de su gobierno?

Dependerá de cada propuesta: algunos deben ser inmediatos, desde el primer día se tiene que ver el deseo de cambiar la seguridad y llamar a revisión a todos, pero medibles y tangibles en dos años porque no es ocurrencia, ya lo hice en Neza y sé que los primeros meses serán de perros porque hay resistencias. Te vas a enfrentar a grupos enquistados en la policía.

En dos años los índices delictivos habrán bajado un 30 por ciento y en cuatro años en un 50 por ciento en todo el estado, pero habrá municipios donde la disminución será mayor. Los calentadores solares, metro, mexibús, cuatro años es el tiempo para dar resultados verificables y medibles.

■ **¿Aumentará la deuda pública?**

No, por supuesto que no, aunque la deuda no es mala, pero depende para qué la utilices

■ **¿Disminuiría gastos y salarios de altos mandos?** Es necesario eficientar la administración, ya lo hice en Neza, un recorte salarial de casi 50 por ciento, acá tendríamos que ver cuánto se gasta.

■ **¿Cuál sería su salario?**

Sí debe haber una reducción, adelantado que no va a ser del 10 por ciento para eficientar la administración.

■ **¿Por qué quiere ser gobernador?** El estado de México representa retos que sé que perfectamente los puedo superar, me motiva que en materia de seguridad soy el que trae los mejores resultados, con un modelo probado que ganó premios a nivel nacional e internacional, me motiva que podamos caminar las calles con seguridad y que me recuerden como el gobernador que trajo la paz al Estado de México.

## Temas polémicos:

**Matrimonios igualitarios:** A favor

**Aborto:** A favor

**Penal de muerte:** En contra, soy pro derechos humanos y la vida es un valor fundamental.

**Revocación del mandato:** A favor

**Eliminación del fuero:** A favor

**Revocar concesiones a empresas que operan autopistas:** Ya me la fusilaron, esa es mi idea: a favor.

**Gabinete paritario:** Es una de mis propuestas.

**Alerta de género en los 125 municipios:** Una bandera nuestra.

**Transparencia y gobierno abierto:** A favor.

**Guerra sucia:** En contra, eso sí no va conmigo.

**Finiquitos en los gobiernos:** Ya lo demostré: hay una diferencia entre 36 mil pesos que yo recibí (como alcalde de Nezahualcóyotl) y 400 mil pesos. Hay una Ley laboral y nos

debemos sujetar a lo que indica. No está a discusión

**En una palabra o frase define:**

**Eruviel Ávila:** Ya se va.

**Enrique Peña:** Nunca llegó.

**Andrés Manuel López Obrador:** Sin comentarios, ya me mandó a la mafia del poder.

**Ricardo Anaya:** Un joven presidente del PAN.

**Enrique Ochoa:** Le ha ido bien con sus taxis.

**Alejandra Barrales:** La presidenta del PRD.

**Alberto Anaya:** Creo que lleva 20 años en el PT.

**PRI:** El PRI es corrupción.

**PAN:** El PAN ya fue

**PRD:** Mi partido.

**Morena:** Serena

**PT:** Recuperó su registro.

**Candidata(o) independiente:** Estamos muy lejos de que haya candidaturas independientes reales.

**Estado de México:** Es mi estado y lo quiero mucho.



17 MAY 2017

Página: 12 Sección: ENTREVISTA

# TRASBORDO SORPRESA

## Da Lucky Shop show en Metro Zapata previo al de hoy en el Metropolitán

ENRIQUE NAVARRO

Que Lucky Chops toque energéticamente en el metro de Nueva York no es raro, pues fue en sus andenes donde halló fama.

Pero que la banda de vientos y percusión volviera ayer a sus inicios, pero en la estación del Metro Zapata de la Ciudad de México, sorprendió a muchos.

A las 17:00 horas, en el pasillo de trasbordo entre la línea 3 y la 12 del Sistema de Transporte Colectivo retumbó la alargada nota de un trombón y entre gritos arrancó un show sorpresa.

El sonido captó la atención de oficinistas, estudiantes y curiosos que grabaron el momento con sus teléfonos móviles.

De una manera parecida a esa, cuando tocaban en un espacio público, alguien los grabó,

subió el video a YouTube y con ello les regaló la oportunidad de llevar su música por países como Brasil, China y ahora México.

"Tocar en el metro hace que te acerques personalmente y cachas a la gente a distintas horas del día. Hay quienes van a trabajar, otros hacia casa.

"Crecimos en Nueva York, donde la gente está ocupada y moviéndose. Así que, el que la gente se pare y escuche nuestra música es inesperado", dijo el baterista Charles Sams IV.

Por cinco pesos (el costo del boleto del metro), el público tuvo un show íntimo de 20 minutos en los que disfrutó de crossovers instrumentales de rolas como "Danza Kuduro", "Eye Of The Tiger" y "Funkytown".

Ahí vieron la destreza de Sams con las baquetas, los in-

cansables brincos que daba Josh Holcomb mientras tocaba el trombón, acompañado de Daro Behroozí en el sax.

Los acompañaban Joshua Gawel en la trompeta y Raphael Buyo en el saxafón.

La gente movía la cabeza, marcaba el ritmo con los pies, bailaba en su lugar y, muy especialmente, sonreía.

"Vimos a toooda la gente sonriendo, eso fue muy lindo y lo amé", reflexionó Josh al final de su happening.

La banda promocionó así el concierto que dará esta noche en el Teatro Metropolitán, además de su nuevo disco, lanzado el pasado 21 de abril.

"Queríamos captar la energía de nuestros shows en vivo en el disco. Es difícil captar esa energía en el estudio, pero trabajamos muy duro para hacer este nuevo álbum tan energético como lo que vieron esta tarde", dijo Josh.



*Transbordo.*



■ Con su talento, la agrupación neoyorquina sorprendió a los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo.

Angel Delgado



LUCKY CHOPS DEBUTA EN ESTACIÓN ZAPATA

# Arman fiesta en el Metro

Cristina Ibañez/México

**E**l ritmo de las percusiones en sintonía con cuatro instrumentos de aire, tuba, trompeta, trombón y saxofón que logra; la agrupación neoyorquina Lucky Chops puso a bailar a la estación Zapata del Metro de la CdMx.

En sus tiempos de preparatoria, la banda comenzó a tocar música con el objetivo de inspirar alegría, posteriormente eligieron como escenario principal el Metro de Nueva York, para después despuntar a la fama debido a su talento musical.

“Era sorprendente compartir nuestra música con la gente en New York, así que elegimos el metro de la Ciudad de México como el primer escenario que pisamos en este país”, declaró Josh Holcomb, trombonista.

Eran las 17 horas en la estación Zapata, cuando Josh Holcomb, Daro Behroozi, Joshua Gawel, Raphael Buyo y Charles Sams se hicieron presentes entre la multitud instalada en el pasillo del transbordo entre las líneas 3 y 12, tocando los primeros acordes del tema “Problem” de Ariana Grande.

Entre la audiencia se encontraban fanáticos de la banda que se habían dado cita desde temprano para verlos por primera vez en vivo y otros más que se detuvieron en el camino solo para observar el espectáculo.

“La mayoría de nuestros seguidores en redes sociales son mexicanos, es por eso que decidimos compartir nuestra música aquí con ellos,” dijo Josh Holcomb.

El espectáculo continuó con



LUIS ORTIZ

Apoyo de sus fans.

temas como “Funky town” de Lipps Inc. y “I feel good” de James Brown, pero la energía y entusiasmo de los músicos era la verdadera protagonista de la cita.

“Nos gusta tocar música que sea accesible para todo tipo de gente, gustos y culturas, pero al mismo tiempo queremos inspirar a nuestro público para que sea alegre, se exprese, baile, grite y disfrute la vida”, comentó Daro Behroozi, encargado del saxofón.

La música urbana no podía faltar en su presentación, así que cuando los ánimos estaban más exacerbados, el tema “Danza Kuduro” de Don Omar logró que decenas de asistentes se colocaran alrededor de la banda para capturar con sus celulares el momento.

“Nos gusta tocar canciones latinas porque el ritmo provoca, te dan ganas de bailar, aunque no te guste, cuando la escuchas no puedes evitar llenarte de energía”, añadió Charles Sams, baterista de la banda. ☑



## Globos y rock sobre Teotihuacán

■ JAIME WHALEY

Globos y rock, entre otros ritmos, volarán sobre Teotihuacán el 27 de mayo al efectuarse el Festival Nacional del Globo.

Unos 30 aerostatos surcarán el espacio de la sagrada población, a partir de temprana hora, para ofrecer vuelos de exhibición de 120 minutos a quienes

estén dispuestos a soltar poco más de 2 mil 500 pesos por la travesía, que partirá del rancho El Horreo y tocará tierra en el aeródromo del lugar.

De acuerdo con Iyonne Guido, de la empresa organizadora, se esperan poco más de 100 intrépidos pasajeros para los viajes que, dijo, son otra forma de impulsar la visita a las zonas arqueológicas, como en este caso, además de ofrecer la experiencia de remontar vuelo en una canastilla, sin más impulso que el viento.

Para los amantes de la música, por la noche habrá un espectáculo en el que, entre otros grupos, actuarán INS, Félix, Iskander, Oleo y Bacaanda.

### LUCKY CHOPS EN EL METRO ZAPATA



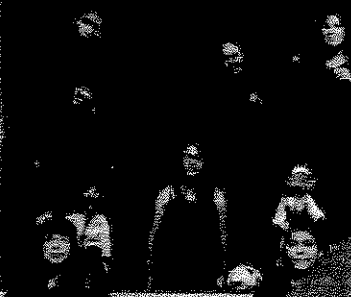
Los metales del ensamble neoyorquino Lucky Chops sonaron ayer en la estación del Metro Zapata. Fue una presentación previa a su concierto de esta noche en el Teatro Metropolitano ■ Foto Notimex

ARTES ESCÉNICAS



**TANGO MILONGA**  
EXHIBICIÓN DE DANZÓN Y BAILES DE SALÓN  
LINEA 9 17:00 a 18:00 HRS.

**LOS ALEGRÍA BOLEROS**  
LINEA B 14:00 a 15:00 Hrs.



**MARIONETITLÁN**  
ESPECTÁCULO MÚSICO TEATRAL CON MARIONETAS.  
Linea 12 13:00 a 14:00 HRS.

Marionetitlán es una compañía que se integró en 2016, con el fin de impulsar el teatro clásico de marionetas para adultos y que no se pierda este tipo de espectáculo que difícilmente se ve en México.

EXPOSICIONES



**CENTENARIO DE LA CONSTITUCIÓN MEXICANA**  
Exposición realizada con la colaboración de la Autoridad del Centro Histórico de la CDMX. La muestra fotográfica forma parte de la celebración del Centenario de la Promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

**GRANDES VOCES DEL METRO**  
LINEA 2 15:00 a 16:30 HRS

Laura Artemisa González Orozco (soprano), Ricardo Chaveste Mantignón (tenor), Fued Jalli Jassan (tenor) y Nancy Elizabeth López Vilchis (soprano), llenan con sus voces las estaciones del STC.

17 MAYO  
CULTURA CDMX

- "MÁS ALLÁ DE LO QUE VES" ESTACIÓN: JAMAICA, L-9
- "KALIMÁN ANDA EN METRO" ESTACIÓN: HIDALGO, L-3
- "MUJERES DEL SALÓN DE LA PLÁSTICA MEXICANA" ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8
- "MIRARME EN TUS OJOS" ESTACIÓN: CHABACANO, L-9 Y ZARAGOZA, L-1
- "VIAJEROS SIN DESTINO" ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8
- "APEGO A LA URBE" ESTACIÓN: POLANCO, L-7
- "PABLO O'HIGGINS" ESTACIÓN: CENTRO MÉDICO, L-9
- "CARTELES DE CINE MEXICANO" ESTACIÓN: TACUBA, L-7
- "CARLOS OBREGÓN SANTACILIA" ESTACIÓN: JUÁREZ, L-3
- "EMPATÍA, BARBARA KRUGER" ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8
- "VIVAN LAS MUJERES" ESTACIÓN: TACUBAYA, L-1
- "DE LA LENTE" ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7

Consulta nuestra cartelera  
[www.metro.cdmx.gob.mx](http://www.metro.cdmx.gob.mx) #culturametroCDMX  
 @MetroCDMX f/MetroCDMX