



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Asegura que el Metro tiene un servicio que cumplir

Pide MAM a Espino no politizar disputa

Encarga a Gaviño atender demandas de los operadores sindicalizados

DALILA SÁRABIA

El Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera pidió al líder sindical del Metro, Fernando Espino, no politizar el conflicto con la Dirección del Sistema de Transporte Colectivo.

Sindicalistas acusan que no les han pagado horas extra y el viernes pasado organizaron una protesta que retrasó el servicio en la Línea 7 generando saturación en las estaciones.

"Yo pediría que no se politice eso, nada más, el director general del Metro (Jorge Gaviño) está encargado de la tarea, nada más que no se politice. No se debe utilizar el Metro para tareas políticas. El Metro tiene que cumplir un servicio para la Ciudad", señaló Mancera.

"El Metro debe estar trabajando de la mano con los trabajadores, de la mano con todo el mundo, hay que ver

por el bien de la Ciudad y ese es el llamado que hacemos".

¿Qué pasó con la relación que había con el sindicato del Metro, que era buena todavía hace menos de un mes?, se preguntó al Mandatario.

"Pues yo espero que siga siendo buena, acabamos de tener un evento donde estuvo presente el sindicato el pasado sábado", respondió.

El 28 de abril, en Ecatepec, Espino hizo público el respaldo del Sindicato del Metro a Delfina Gómez, candidata a la Gubernatura del Estado de México por Morena.

Aproximadamente, el 60 por ciento de los 12 mil 400 trabajadores afiliados, sostuvo, tiene su residencia en la entidad mexiquense.

"Usted contará con el apoyo de muchos electores de esta gran familia Metro en las elecciones del 4 de junio".

"Mis compañeros trabajadores que viven en el Estado de México le expresan su beneplácito y respaldo", lanzó aquel día ante la candidata de Morena.

El viernes, en la hora pico de 6:00 a 9:00 horas de la mañana, 77 conductores de la

Línea 7 se ausentaron de sus labores, ante lo que el Metro buscó reemplazos y consiguió 70 operadores. Sin embargo, los trenes tardaban más de 20 minutos en arribar.

Por estos hechos se vieron afectados aproximadamente 25 mil usuarios.

Desde la noche del jueves 11 de mayo, una sección sindical llamó a los conductores a protestar con su ausencia en el trabajo, por una presumible reducción en el pago de horas extras, otorgadas cuando suplen a algún manejador.

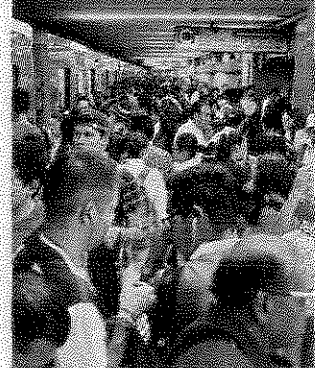
El sindicato informó que entre las demandas no atendidas por el Metro está la compra de refacciones, la falta de medicamentos y uniformes.

Además, aseguraron, está la urgencia de capacitación a trabajadores y el exhorto a no contratar empresas externas que hagan trabajos que ellos podrían realizar a costos más económicos.

Se prevé que el director del Metro y el líder sindical sostengan hoy una reunión para negociar las inquietudes de ambas partes y alcanzar algún acuerdo.

Ahorcados

El paro de operadores del viernes pasado afectó a miles de usuarios.



- En total, 77 operadores no realizaron su labor.
- La suspensión de actividades se dio en un periodo crítico, de 6:00 a 9:00 horas.
- El STC consiguió solamente 70 reemplazos para retomar la conducción de los convoyes.
- En total, los trenes tardaban 20 minutos en llegar.
- Aproximadamente, 25 mil personas se vieron afectadas.

Mancera pide al sindicato del Metro no politizar su trabajo

► Confía en que la relación entre los trabajadores y el gobierno central siga siendo buena

[RUTH BARRIOS FUENTES]

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, pidió que la labor de los empleados del Metro no se politice. En entrevista, el mandatario capitalino confió en que la relación entre los trabajadores y el gobierno central siga siendo buena, aun con la supuesta simpatía del líder sindical, Fernando Espino, con el partido de Morena.

"Nada más que no se politice, no se debe utilizar el Metro para tareas políticas. El Metro tiene que cumplir con un servicio para la Ciudad de México", comentó.

Miguel Ángel Mancera planteó que el Metro debe cumplir su labor para todos los usuarios.

"El Metro debe estar trabajando de la mano con los trabajadores, de la mano con todo mundo, hay que ver por el bien de la ciudad y ése es el llamado que hacemos nosotros, que se trabaje por el bien de la ciudad", expuso.

Confió también en que la relación entre el gobierno local y el líder sindical siga bien. Incluso ejemplificó que ambos participaron en un evento la semana pasada.

"Yo espero que siga siendo buena [la relación]. Acabamos de tener un evento donde estu-



Llama a los trabajadores a cumplir con un servicio para la ciudadanía.

vo presente el sindicato, el pasado sábado, entonces esa es la tarea que tiene encargada el director general", sostuvo.

El pasado viernes se generaron retrasos en el servicio del Metro debido a que 71 trabajadores no se presentaron a laborar.

Ante ello, el director del Metro, Jorge Gaviño, explicó que los trabajadores sindicalizados no se presentaron a laborar debido a que argumentan que no se les han pagado horas extra.

Mencionó que buscaría al líder sindical, Fernando Espino, para revisar las nóminas y demostrar que si se les ha pagado.

Incluso Gaviño comentó que

el año pasado se les otorgó un bono extra de más.

"Ya acordamos revisar las bitácoras y demostraremos que se han pagado todas las horas extras y que tenemos más horas pagadas que el año pasado", informó.

Gaviño contó que en días pasados circuló un volante dirigido a las diferentes secciones del STC en el que se invita a los trabajadores a "ya no laborar horas extras".

"El pago de tiempos extras, como se sabe, es por ley, y cuando un trabajador se queda más de ocho horas debe tener un pago adicional, con mayor recurso y a éstos les interesa trabajar horas extras", explicó.

**NO DEBE USARSE
EL METRO EN
TAREAS POLÍTICAS**

C2

Metro no debe usarse en tareas políticas: MAM

● Jefe de Gobierno llama a no politizar el conflicto interno del STC con sindicalizados

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, advirtió que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro no debe ser utilizado para tareas políticas.

Luego del paro laboral que realizaron trabajadores del Metro, el viernes de la semana pasada, insistió en que este conflicto no debe ser politizado.

“Yo pediría que no se politice, eso nada más, el director general [del Metro, Jorge Gaviño] está encargado de la tarea. Nada más que no se politice, no se

debe utilizar el Metro para tareas políticas, el metro tiene que cumplir un servicio para la Ciudad de México”.

El viernes por la mañana, 71 operadores del Sindicato Nacional de Trabajadores del STC no se presentaron a trabajar, argumentando la falta de pago en horas extra y el incumplimiento en diversas prestaciones laborales.

La falta afectó a cerca de 25 mil usuarios de la Línea 7, que va de Barranca del Muerto a El Rosario; aunque el STC cubrió con 64 trabajadores de confianza la ausencia de los sindicalizados, el caos se extendió por varias horas.

En entrevista, en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, Miguel Ángel Mancera confió en que pese a este conflicto y el respaldo que manifestó el líder del sindicato del Metro, Fernando Espino, a la candidata de Morena a la gubernatura del Estado de México, Delfina

Gómez, su relación se mantenga en buenos términos.

“El Metro debe estar trabajando de la mano con los trabajadores, con todo mundo. Hay que ver por el bien de la Ciudad y ese es el llamado que hacemos, que se trabaje por el bien de la Ciudad [...] Espero que [la relación] siga siendo buena, acabamos de tener un evento donde estuvo presente el sindicato el pasado sábado”, dijo.

Entre las demandas de los operadores están el pago de horas extra, entrega de uniformes, servicios médicos y equipo para trabajos de mantenimiento en trenes. Este martes se tiene prevista una reunión entre el sindicato y autoridades del Metro para resolver el conflicto laboral.

Jorge Gaviño, director del STC, declaró el sábado que aunque se buscará negociar un aumento salarial es “inviable”, porque no se cuenta con recursos para atender la demanda; pero sí se podría dar cabida a otras peticiones como la entrega de medicamentos. ●



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Miguel Ángel Mancera pidió al director y los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro trabajar por el bien de la Ciudad de México.

GAVIÑO Y ESPINO SE REUNIRÁN HOY

Mancera exige no politizar disputa sindical del Metro

Es una instalación estratégica para la movilidad de los capitalinos y se debe trabajar por el bien de los usuarios: jefe de Gobierno

Illich Valdez/México

El jefe de Gobierno de Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, llamó al Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro a no politizar los conflictos laborales que enfrentan.

Recientemente, el gremio se adhirió a Movimiento de Regeneración Nacional y realizó un paro laboral el viernes pasado en la Línea 7 del Metro, el cual afectó a unas 25 mil personas.

Tras encabezar la presentación del proyecto del Centro de Interculturalidad de CdMx en el patio

oriente del Antiguo Palacio de Ayuntamiento, Mancera señaló que el director general del Metro, Jorge Gaviño, se encargará este martes de hablar con el líder sindical, Fernando Espino, y ver el pago de horas extra.

El paro que afectó a los usuarios fue para pedir el pago de la prestación, pero aumentar su pliego petitorio denotaría que el Metro se está utilizando para tareas políticas, dijo el mandatario.

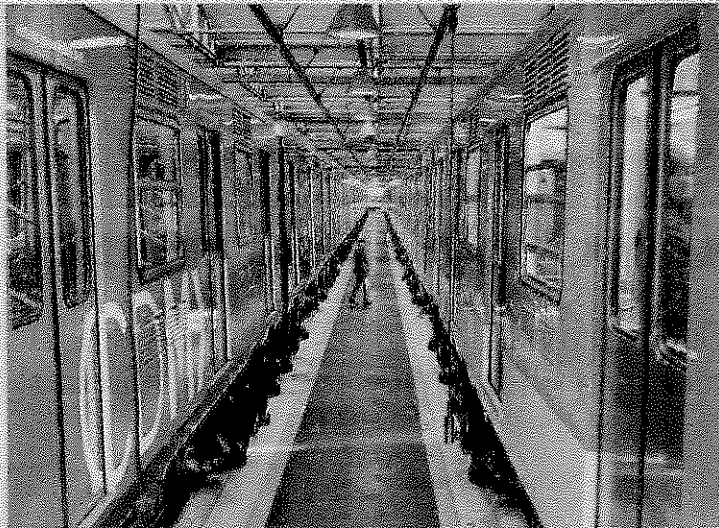
No obstante, el sindicato adelantó que busca que le asignen trabajos de mantenimiento de trenes e instalaciones fijas, suministro de medicamentos a todos

los sindicalizados, uniformes y ropa de trabajo, sin contar que exigen frenar el uso de recursos para "embellecer estaciones".

El Metro es considerado a escala nacional como una instalación estratégica, por lo que no debe pararse; sin embargo, Fernando Espino, líder sindical, logró detener la operación de dos líneas hace 14 años y ahora afectar a los usuarios de la Línea 7.

Además, Mancera dijo que el Metro tiene que cumplir la función de ser la columna vertebral del transporte en la ciudad, pues moviliza a más de 5.3 millones de usuarios por día.

JORGE GONZÁLEZ



La protesta de la semana pasada afectó a 25 mil usuarios.

Incluso, llamó al líder sindical para que se continúe con la operación y se trabaje en bien de los usuarios.

"El Metro tiene que cumplir un servicio para la Ciudad de México hay un programa que todos conocemos y todos hemos escuchado y todo lo demás nada más que no se politice", aseguró.

"Creo que el Metro debe estar laborando de la mano con los trabajadores, con todo el mundo hay que ver por el bien de la ciudad y ese es el llamado que hacemos nosotros".

Además, el jefe de Gobierno aseguró que revisarán la relación con el sindicato, pero no dejarán que obtenga las mil 200 plazas que no controla de las más de 15 mil que hay. M

16 MAY ...

Página: 17 Sección: CIUDAD

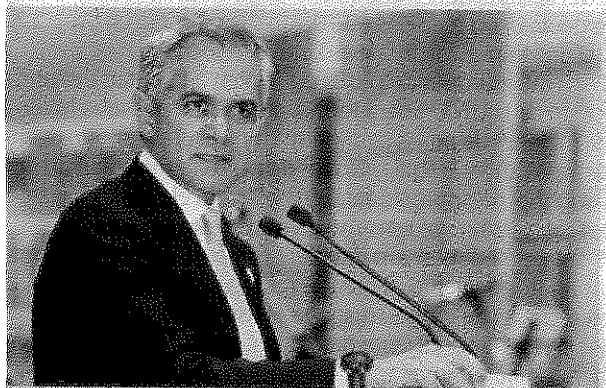


Foto: @ManceraMiguelMX

Mancera pide no politizar

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, solicitó al líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, Fernando Espino, no politizar el conflicto que ha derivado por la cancelación de pago de horas extra para sus agremiados.

El mandatario capitalino hizo un llamado a Espino para trabajar en conjunto por el bien de la ciudad y dejar que los temas laborales se resuelvan sin afectar a la población.

— Wendy Roa

Llama Mancera a no *politizar* el conflicto del STC

ALEJANDRO CRUZ FLORES Y
LAURA GÓMEZ FLORES

El mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, hizo un llamado a no politizar el conflicto laboral en el Sistema de Transporte Colectivo (STC): "No se debe utilizar el Metro en tareas políticas, tiene que cumplir con un servicio para la Ciudad de México".

El pasado viernes, un grupo de trabajadores del STC faltaron a sus labores en la línea 7 del Metro, que va de El Rosario a Barranca del Muerto, para exigir el pago de horas extras e incremento salarial.

Dicha protesta tuvo lugar días después de que el líder sindical del Metro, Fernando Espino Arévalo, manifestó su apoyo a la candidata de Morena al gobierno del estado de México, Delfina Gómez Álvarez, de allí que el titula del Ejecutivo local hizo un llamado al gremio a trabajar por la ciudad.

Al respecto, Espino Arévalo afirmó que en la suspensión del servicio en la línea 7 "no hay un trasfondo político" y que desde el año pasado se entregó un pliego de 20 puntos, en el que piden herramientas y refacciones para mantenimiento de trenes e instalaciones fijas, así como medicamentos, uniformes y ropa de trabajo.

También exigen que no se contrate a empresas externas para trabajos en aparatos de vías, red contra incendios o mantenimiento, labores que ellos pueden hacer con un ahorro de hasta 65 por ciento.

Pide no politizar conflicto del STC

DALILA SARABIA

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, pidió al líder sindical del Metro, Fernando Espino, no politizar el conflicto con la dirección del Sistema de Transporte Colectivo.

Sindicalistas acusan que no les han pagado horas extra y el viernes pasado organizaron una protesta que retrasó el servicio en la Línea 7, generando saturación de usuarios en las estaciones.

"Yo pediría que no se politice eso, nada más, el director general del Metro (Jorge Gaviño) está encargado de la tarea, nada más que no se politice, no se debe utilizar el Metro para tareas políticas", señaló el Mandatario.

"El Metro debe estar trabajando de la mano con los trabajadores, de la mano con todo el mundo, hay que ver por el bien de la Ciudad y ese es el llamado que hacemos nosotros".

¿Qué pasó con la relación que había con el sindicato del Metro que era buena todavía hace menos de un mes?, se le preguntó al Mandatario.

"Pues yo espero que siga siendo buena, acabamos de tener un evento donde estuvo presente el sindicato el pasado sábado", dijo Mancera.

El 28 de abril en Ecatepec, Espino informó del respaldo del sindicato del Metro a Delfina Gómez, candidata de Morena a la Gubernatura del Edomex.

Aproximadamente el 60% de los 12 mil 400 trabajadores afiliados al sindicato del referido medio de transporte, sostuvo, tiene su residencia en el Edomex.

El viernes, en la hora pico, de 6:00 a 9:00 de la mañana, 77 conductores de la Línea 7 omitieron acudir a laborar; ante tal situación, el Metro buscó reemplazos y consiguió a 70 operadores para dar el servicio.

16 MAY 2017

Página: 7 Sección: Ciudad

Llama la CdMx a no politizar las demandas de empleados del Metro

POR ANA MARÍA LOZADA

Tras las recientes fallas y la suspensión parcial del servicio en la Línea 7 del Metro, el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, llamó ayer a no politizar las demandas de los trabajadores y confió que se alcancen acuerdos durante la reunión de hoy entre el sindicato y el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño Ambríz.

“Nada más que no se politice, no se debe utilizar el Metro en tareas políticas, el Metro tiene que cumplir un servicio para la Ciudad de México (...), el Metro debe estar trabajando de la mano con los trabajadores, de la mano con todo el mundo, hay que ver por el bien de la ciudad y ese es el llamado que hacemos

nosotros, que se trabaje por el bien de la ciudad”, señaló.

Entrevistado en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, en donde presentó el proyecto del Centro de Interculturalidad de la Ciudad de México que deberá estar concluido este año, Mancera Espinosa descartó que haya una mala relación con el líder sindical, Fernando Espino Arévalo, quien ahora está en las filas del Movimiento Regeneración Nacional (Morena).

“Yo espero que siga siendo buena, acabamos de tener un evento donde estuvo presente el sindicato el pasado sábado, entonces esa es la tarea que tiene encargada el director general”, precisó.

Cabe mencionar que el sindicato de ese medio de transporte presentó hace unos días un pliego petitorio que incluye capacitación, mayor equipamiento, uniformes, mejoras al servicio médico y

el pago de horas extras. Sobre el rechazo de vecinos y del Comité Ciudadano de la Colonia Polanco-Reforma a la permanencia del restaurante Pujol porque, argumentan, es de uso habitacional exclusivamente, Mancera Espinosa dijo que ha dado instrucciones a la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado Castro, además de que también ahí está la autoridad delegacional.

CUARTO POLO

El Ejecutivo local también indicó que muy pronto verá la luz su proyecto denominado “Cuarto Polo”, porque “lo veo muy avanzado y vamos a ver cómo funciona”.

“Esa es la parte fundamental, ciudadanos, es la parte fundamental, es un proyecto de la ciudadanía, de causa ciudadana en donde no están excluidos los partidos políticos”, puntualizó.

Ven con buenos ojos aumento a minisalarario

POR LILLIAN REYES RANGEL

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, y el secretario del Trabajo y Previsión Social (STPS) del Gobierno Federal, Alfonso Navarrete Frida, sostuvieron un encuentro en el que abordaron el aumento al salario mínimo, entre otros temas.

"Estamos en pláticas buscando consensos, impulsando con el Jefe de Gobierno, con su capacidad ahora como Presidente de la CONAGO (Conferencia Nacional de Gobernadores), para que a la mayor brevedad podamos tener resultados en lo que ha sido una propuesta, una cruzada y una convicción, que es recuperar los mínimos", afirmó Navarrete Frida.

Ambos funcionarios coincidieron en que el encuentro fue cordial, productivo

y de avance.

El funcionario federal señaló que la lucha por el aumento salarial no ha sido de colores o de partidos, sino de justicia, por lo que así lo han entendido por parte del Jefe de Gobierno, al tiempo que manifestó que el Presidente de la República, de forma muy respetuosa y con una enorme convicción, ha estado comprometido con el tema.

"Tienen que opinar los que al final pagan sobre esto, que son los sectores productivos, patrones y trabajadores, pero lo que le toca al Gobierno es asumirlo con énfasis, con buenos ojos, generar las condiciones en la parte de producción de la zona centro de la República, que aporta el PIB más importante del País, la Ciudad de México en particular, que

lleva el liderazgo del Jefe de Gobierno y Presidente de la CONAGO", concluyó el titular de la STPS.

Por su parte, Mancera Espinosa, precisó que existen condiciones favorables para el diálogo y que todos los argumentos que se comentaron al secretario del Trabajo y sus respuestas dan una visión clara de que sí se puede lograr un aumento y que es viable hacerlo.

"¿Qué falta?, como él ha señalado, llegar a los consensos exactamente de los montos, nosotros seguimos insistiendo en la propuesta", indicó el Jefe de Gobierno.

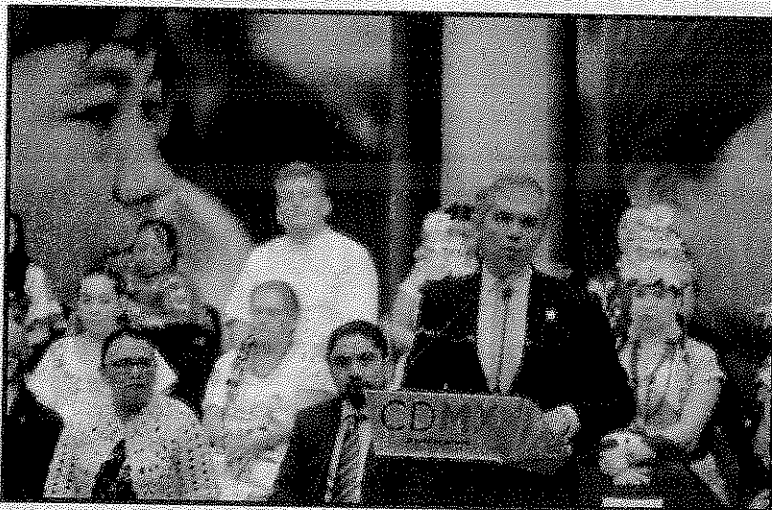
Recordó que desde el 1 de mayo, el Gobierno de la CDMX ha insistido en la urgente necesidad de aumentar el salario mínimo a 92 pesos con 41 centavos, es decir, el costo de la canasta alimentaria que calcula el Consejo Nacional de Evaluación (CONEVAL).

Agregó que incrementar el salario representa un estímulo y productividad y adelantó que se acordó realizar otra reunión, probablemente la próxima semana, para revisar algunas otras cosas importantes.

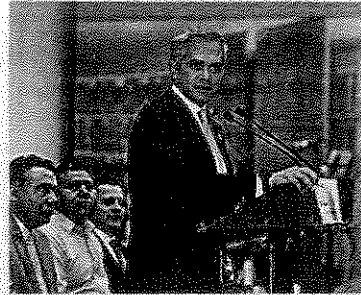
"Tenemos en la agenda de la CONAGO también la implementación de la Reforma Laboral, así que estaremos trabajando con coordinación, pero hoy ya hay una muy buena noticia para la gente, se está avanzando en este tema del salario mínimo", explicó.

Pide no politizar conflicto sindical del Metro

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, llamó a no politizar la actual situación en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, luego de la afectación que sufrió el servicio de la línea 7 el pasado viernes y advirtió que el titular de la Red, Jorge Gaviño ya está atendiendo la situación.



Miguel Angel Mancera, jefe de Gobierno de la CDMX.



Llaman a no politizar conflicto del Metro

El GCDMX pidió al líder sindical del Metro, Fernando Espino, no politizar el conflicto con la dirección del Metro.

Sindicalistas acusaron que no les han pagado horas extras y el viernes pasado organizaron una protesta que retrasó el servicio en la Línea 7. Trabajadores exigieron compra de refacciones y mejora salarial.

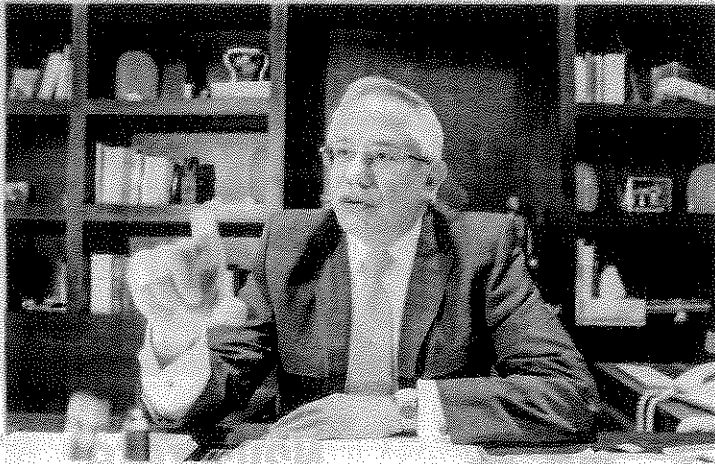
16 MAY 2017

Página: 4

Sección:

GENERAL

EL CABALLITO



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Jorge Gaviño Ambríz

Gaviño, a fajarse con el sindicato del Metro

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento existe una gran preocupación por lo que está sucediendo en el Metro, luego de que en días pasados se diera la orden a 70 operadores de la Línea 7 de que dejaran de prestar el servicio bajo el argumento de que no les habían pagado y, luego, dijeron los líderes sindicales que era un adeudo de tiempo extra. Por lo pronto, ya la pidieron al director del transporte, **Jorge Gaviño**, que debe fajarse los pantalones con el sindicato y no permitir que vuelva a darse un paro de esta naturaleza, que impacta a millones de capitalinos. También hay quienes le dan una lectura política, luego de que el candidato perredista **Juan Zepeda** se pronunció por más líneas de Metro en el Estado de México, añadiendo que operaría como en la CDMX. Más allá de ello, si hay gran tensión y algunos recuerdan a **Joel Ortega**, quien trajo a raya al sindicato.

Encarnación Alfaro, firme en su propuesta



José Encarnación Alfaro

El presidente de la Comisión Especial para la Reforma Política en la Asamblea Legislativa, **José Encarnación Alfaro**, llamó a discutir la Ley Electoral con un nivel de debate argumentativo, respetuoso, con ideas y no descalificaciones u ofensas, como lo hiciera el panista **José Manuel Delgadillo**. El priista dijo que no va caer en el juego de su contrincante, quien asegura faltó a la seriedad como presidente de la Comisión de Asuntos Políticos Electorales con sus declaraciones. Por lo pronto, el legislador dejó en claro que continuará impulsando su propuesta de lo que será el nuevo marco electoral, ya que según sus cuentas tiene el apoyo de 31 diputados locales.

Salgado le arrima el caballo a Monreal

Ahora sí que el jefe delegacional en Tláhuac, **Rigoberto Salgado**, le arrimó feo el caballo a su compañero de partido y titular de la delegación Cuauhtémoc, **Ricardo Monreal**. Resulta que don Rigoberto escurrió el bulto cuando se le preguntó sobre la inseguridad en su demarcación y las ejecuciones que se han dado entre grupos de narcomenudistas, pues aseguró que en esa tierra del oriente de la ciudad no pasa nada y si aparecen muertos es porque se los van a dejar o es efecto de la "migración delincinencial", término que no alcanzó a explicar bien. Pero se descoció asegurando que donde realmente impera la inseguridad y operan las bandas delictivas es en la Cuauhtémoc y ahí debería ponerse especial atención. No cabduda que los golpes bajos en Morena están a la orden del día.

El derecho a votar de los policías

Un problema más tiene que resolver el secretario de Gobierno mexicano, **José Sergio Manzur Quiroga**, en la jornada electoral del 4 de junio, es permitir que los más de 50 mil policías puedan ejercer su voto ese día. Nos comentan que los elementos agrupados en el Comité Permanente de Seguridad y Redes Ciudadanas, piden a las autoridades estatales y municipales ejercer su derecho ciudadano por el candidato que deseen, pues en las últimas elecciones en la entidad no han podido hacerlo porque los encuartelan, lo que les impide llevar a cabo ese derecho constitucional. Con lo cerrado de la contienda, todos los votos valen y la tentación de meter mano negra es muy grande, según nos dicen.



José Sergio Manzur

EL CABALLITO es elaborada con aportación de periodistas y colaboradores del diario previamente verificadas. Para comentarios comunicarse al 5709 1313, extensión 2421 o al email editor@eluniversal.com.mx

Rozones

Osorio alza mano en Tamaulipas

Contundente fue el secretario de Gobernación, **Miguel Ángel Osorio**, ayer en Tamaulipas, donde encabezó el gabinete de seguridad junto con el gobernador **Javier Cabeza de Vaca**, y advirtió que no enviarán más fuerza federal para atacar el crimen porque la estrategia será reforzar las labores de inteligencia para asestar donde duela a los malos: en sus finanzas y redes de corrupción.

La burla de Cadena

El estilo de Morena de ¡al diablo las instituciones! la ex candidata de ese partido a una alcaldía de Veracruz y actual diputada, **Eva Cadena**, ignoró a la FEPADE y sigue sin atender los requerimientos para responder por las múltiples grabaciones en que aparece recibiendo dinero. Como ya se siente acorralada, porque también está en curso su posible desafuero, ahora busca un amparo, mismo que ayer le negó un juez en la CDMX.

La caída de Josefina

El retroceso en la preferencia de la panista **Josefina Vázquez Mota** registró una baja en su equipo de campaña por el Edomex. El colombiano **Mauricio De Vengoechea**, afamado estratega que ha asesorado a 16 candidatos presidenciales en América Latina, dejó de laborar para ella porque tiene otros compromisos! O sea, voló después de los dos amargos debates y a 20 días de la contienda.

Márquez se encomienda

Como andarán las cosas en Guanajuato que el mismísimo gobernador, el panista **Miguel Márquez**, encomienda a Dios el estado y pide perdón por sus errores. El sábado, en una misa en León, dijo "entrego a Dios y su divina voluntad todo lo que somos y todo lo que tenemos en este estado"... Uff, y todavía le falta un año para terminar el mandato. ¿Los ciudadanos también deberán ponerse a rezar?

El reto de Gaviño

Además de lidiar con la operación de 12 líneas del Metro, el director **Jorge Gaviño** debe afrontar al sindicato de **Fernando Espino**, que hace días hizo la mala obra con un paro que afectó a miles de pasajeros. Cuentan que Gaviño tiene instrucciones del jefe de Gobierno, **Miguel Mancera**, de no aflojar en el servicio, y claro que esto no tiene qué ver con los acercamientos de Espino con Morena, ¿verdad?

» PULSO POLÍTICO



**Ejecutan
a otro
periodista**

Por Francisco
Cárdenas Cruz

fcardenas@pulsopolitico.com.mx

La de Javier Valdez Cárdenas, ayer a mediodía en Culiacán, es la enésima ejecución de un periodista por parte del crimen organizado y el narcotráfico, la mayoría de las cuales han ido quedando en la impunidad, del que la de Miroslava Breach Valducea, cometida el 23 de marzo pasado en la capital de Chihuahua, es el ejemplo más reciente; igual que las ocurridas en otros estados como Veracruz, Guerrero y Tamaulipas.

Valdez Cárdenas era un periodista de investigación que trabajaba para el semanario *Ríodoce*, corresponsal de *La Jornada* —como también lo fuera Breach Valducea— y colaboraba en el semanario *Proceso*, en los que en reiteradas ocasiones puso al descubierto las acciones de los cárteles de la droga.

DE ESTO Y AQUELLO...

Al fin, y después de varios días en que la con-

taminación alcanzó a nublar la visibilidad en varios rumbos de la Ciudad de México, la Comisión Ambiental de la Megalópolis, decidió activar hoy la Fase 1 de Contingencia, por lo que este día no podrán circular todos los vehículos con holograma de verificación 1 y 2, incluyendo a los que porten placas formadas exclusivamente por letras y sin holograma de verificación.

En el caso de los que tengan holograma de verificación 1, terminación non en sus placas y los engomados color rosa y terminación 7 y 8, tampoco podrán circular este día, por lo que se calcula que al menos dos millones de vehículos no podrán ser utilizados por sus propietarios, con lo que se espera que los altos índices de concentración de ozono, que ayer llegó a los 151 puntos en la delegación Tlalpan, aminoren.

Tras el paro de conductores del viernes pasado en el Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México, que brinda servicio a millones de usuarios diariamente, el Jefe de Gobierno, Miguel Mancera, declaró que aquél no debe servir para tareas políticas.

Al mismo tiempo, pidió que ese problema no se politice, luego de que el líder sindical de los trabajadores del Metro capitalino, Fernando Espino Arevalo, quien se ha eternizado en ese cargo, sumó el apoyo de su organización a Delfina Gómez Álvarez, candidata de Morena al gobierno del estado de México.

El motivo de ese paro fue que los conductores demandan pago de horas extra y entrega de uniformes, aunque tal parece que el trasfondo es político, ante la posición asumida por su sindicato de pronunciarse a favor de la candidata del partido propiedad de Andrés Manuel López Obrador, que en la elección mexiquense le apuesta a todo.

Mancera dijo que el director general del STC, Jorge Gavino Ambriz, está encargado de atender las demandas del personal que el viernes anterior dejaron sin servicio, hasta por más de una hora, a miles de usuarios de la Línea 7, cuyos conductores hicieron el paro.

Twitter: @MXPulsoPolitico

CIRCUITO INTERIOR

ASÍ como los usuarios del Metro se quedaron esperando vagones por la protesta

del viernes, **Miguel Ángel Mancera** se quedó esperando al sindicalista

Fernando Espino.

DESPUÉS de que una protesta sindical afectó a 75 mil usuarios de la Línea 7, el Jefe de Gobierno extendió la mano a Espino y lo invitó a inaugurar el homenaje boxístico en la estación Lagunilla, pero fue desairado.

AHORA, el Mandatario cambió de tono y le sugirió al dirigente sindical no politizar un asunto laboral, de cara a una mesa de trabajo que le ofrecerá hoy el director del Metro, **Jorge Gaviño.**

PERO surge la duda: ¿el que planta primero... planta dos veces?

...
DE VEZ en cuando, un fenómeno casi milagroso ocurre en calles de Álvaro Obregón: se aparece la Delegada **Antonieta Hidalgo.**

Y AYER algunos cuantos pudieron atestiguarlo en la Colonia Presidentes, donde la perredista repartió apoyos -en bolsas color sol azteca, obvio- a cambio de copias de credencial de elector.

QUIZÁ los vecinos no ubiquen tanto a la funcionaria, pero sus estrategias... esas sí que son bien conocidas.

circuitointerior@reforma.com

línea10

DEMIS FUENTES

Así como los usuarios del Metro se quedaron esperando vagones por la protesta del viernes, **Miguel Ángel Mancera** se quedó esperando al sindicalista **Fernando Espino**.

Después de que una protesta sindical afectó a 75 mil usuarios de la Línea 7, el Jefe de Gobierno extendió la mano a Espino y lo invitó a inaugurar el homenaje boxístico en

la estación Lagunilla, pero fue desairado.

Ahora, el Mandatario cambió de tono y le sugirió al dirigente sindical no politizar un asunto laboral, de cara a una mesa de trabajo que le ofrecerá hoy el director del Metro, **Jorge Gaviño**.

Pero surge la duda: ¿el que planta primero... planta dos veces?

De vez en cuando, un fenómeno casi milagroso ocurre en calles de Álvaro Obregón: se aparece la Delegada **Antonieta Hidalgo**.

Y ayer algunos cuantos pudieron atestiguarlo en la Colonia Presidentes, donde la

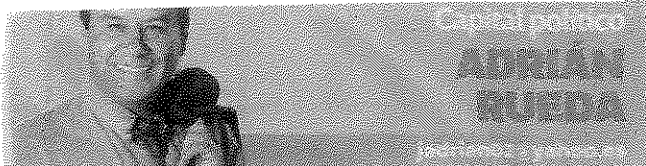
perredista repartió apoyos -en bolsas color sol azteca, obvio- a cambio de copias de credencial de elector.

Quizá los vecinos no ubiquen tanto a la funcionaria, pero sus estrategias... esas sí que son bien conocidas.

demisfuentes@reforma.com

16 MAY 2017

Página: 24 Sección: Opinión



ADRIÁN
RUEDA

Dejan fuera del pastel a Bejarano

Aunque no signifique ahora gran cosa, los caciques no deberían despreciar al político.

A la reunión de tribus convocada por caciques locales para esta semana no fue requerido **René Bejarano**, a quien la mayoría de ellos da por muerto en la Ciudad de México, aunque al final su precario número de consejeros pudiera inclinar la balanza para cualquier lado.

Desde la semana anterior, dirigentes de tribu fueron notificados que se prepararían, porque en estos días habría una reunión VIP para empezar a analizar la baraja de probables sustitutos de **Miguel Ángel Mancera** a partir de la primera semana de octubre.

A esta reunión están anotados **Héctor Serrano**, **Víctor Hugo Lobo**, **Carlos Estrada**, **Leonel Luna**, **Julio César El Nenuco Moreno**, **Dione Anguiano** y hasta **Mauricio Toledo**, pero en ningún momento se pensó en el viejo *Señor de las Ligas*.

Y no porque el otrora influyente profesor tenga mayoría en el interior del PRD ni mucho menos, pues su presencia ha pasado a ser prácticamente simbólica. Pero si se llegara a dar alguna confrontación que cerrara las opiniones, sus pocos consejeros serían importantes.

Aunque no signifique ahora gran cosa, los caciques no deberían despreciar tan fácilmente a **Bejarano**, que actualmente juega en dos pistas: por un lado se dice perredista y busca influir en la grilla amarilla, aunque todo mundo sabe que tiene los pies metidos en Morena.

Cuestión de recordar que hará un par de meses fue invitado por su diputada **Rebeca Peralta** a un evento en Izta-palapa, donde "casualmente" coincidió y se abrazó en el

estrado con el zacatecano **Ricardo Monreal**, de quien, se dice, es aliado.

Como quiera —con él o sin él— los preparativos para la magna reunión de tribus siguen firmes, aunque se hará en un escenario cada vez más complicado por los abiertos golpes bajos entre integrantes del gabinete capitalino.

Cada vez es más frecuente ver publicaciones en todos los medios sobre un fuego cruzado entre los aspirantes no sólo a la candidatura hacia el Gobierno de la Ciudad de México en 2018, sino en la sustitución de **Mancera** en octubre próximo.

Además de afectar a los capitalinos, esa guerrita de baja intensidad en su gabinete afecta al propio jefe de Gobierno, sobre todo ahora que acaba de asumir la presidencia de la Conago, que es su plataforma para concretar su candidatura presidencial el año entrante.

Parece que lo más indicado en estos momentos sería que **Mancera** diera un golpe en la mesa para frenar a los acelerados, y de paso recomendar a su partido ser más incluyente para que busquen la unidad ante el difícil reto que les espera.

CENTAVITOS... Ahora resulta que el verdadero copión del programa de meditación y yoga es **Jesús Valencia** y no la delegada **Dione Anguiano**, como lo difundió en su Twitter el diputado federal. En los archivos aparece que desde marzo de 2014, cuando **Dione** era legisladora local en ALDF ya realizaba clases masivas de yoga y meditación... Lo del paro parcial de conductores del Metro en la Línea 7, que afectó a unos 25 mil usuarios la semana pasada no es casual, pues se da en el contexto de una feroz lucha entre partidos con miras a 2018. Hay que tomar en cuenta que los trabajadores del sindicato del STC, liderados desde hace ya 40 años por **Fernando Espino Arevalo**, eligieron la Línea 7, que no es de las que más usuarios transporta; nadie quiere imaginar qué hubiera pasado si pararon las líneas 1, 2, 3 o la Línea 12, por ejemplo. Y como en política no hay casualidades, hay que levantar la guardia ante posibles ataques a la administración capitalina.

Los preparativos para la magna reunión de tribus siguen firmes, aunque se hará en un escenario cada vez más complicado por los golpes bajos entre integrantes del gabinete.

CAFÉ POLÍTICO



José Fonseca

josae.fonseca@eleconomista.com.mx

Edomex: prisas, nervios y angustia

Restan 15 días de campaña en la elección de gobernador del Estado de México. Y la tensión empieza a calar el temple de candidatos y partidos, un temple que será indispensable para quienquiera que gane los comicios del 4 de junio próximo.

Hay prisa en el prisma, que, ya reagrupado, busca lograr que se confíen sus cuadros, militancia y aliados. Los nervios de los morenistas están a flor de piel, pues ya no están seguros de que sea suficiente con el carisma de su dirigente.

En el PAN y el PRD la angustia es tal que ya hablan de una "alianza de facto" que sume votos panistas al perredista **Juan Zepeda**. Apuesta riesgosa que se parece más a un último y desesperado recurso.

SHCP: toda iniciativa debe financiarse

Ya empiezan a dejarse escuchar algunas quejas de quienes han impulsado proyectos y programas que, traducidos en cambios a la legislación, no se han puesto en marcha, aunque quienes los propusieron los consideran prioritarios.

La preservación de la disciplina financiera ha exigido que la SHCP realice recortes presupuestales, los cuales dejan sin recursos algunos programas ya aprobados, pero que no pueden ser financiados.

Quizá sea una experiencia para los legisladores, cuya creatividad para las iniciativas es admirable. Es tiempo de que, como en otras naciones, se exija a los legisladores que al presentar una iniciativa la acompañen de un estudio de cómo se financiará. Eso limitaría las ocurrencias.

Reforma educativa: ¿y después del 18?

Mucho falta para que la reforma educativa sea la regla bajo la cual funcione todo el sistema de la educación de la República, es cierto; pero también lo es que se han dado grandes y trascendentales pasos.

Seguramente la reforma es perfectible y deba ajustarse con el paso de los meses y los años, pero no debe cejarse en mejorar la calidad de la educación en México, para hacer frente a los retos de una modernidad cambiante.

Lo peor que puede pasar es que, después de la elección presidencial, el nuevo gobierno intente recuperar victos que apenas empiezan a ser desterrados y lleve al país a un irreparable retraso.

NOTAS EN REMOLINO

"Yo sí le puedo ganar a López Obrador", le dijo a **Joaquín López Dóriga** la señora **Margarita Zavala**, con lo cual mostró que tiene lo principal para quien aspira a ganar una elección: confianza en sí misma... El asesinato de la joven **Andrea Athié**, sobrina del delegado de Conagua en Chihuahua, pone a prueba la estrategia del gobernador **Javier Corral**, tan empeñado en controlar todo y sólo ha desmantelado hasta las instituciones de la procuración de justicia... La demanda presenta da contra **Alfredo de Mazo** por **Emilio Álvarez Icaza** sólo prepara el terreno para la narrativa que justifique una derrota... Debe confirmar la CNDH si es cierto que se ha negado a enviar observadores a los operativos contra los ladrones de combustible... Digan lo que digan, no es casual que apenas anuncia el doctor Miguel Ángel Mancera sus aspiraciones políticas, surge la agitación entre algunos del sindicato del Metro...

Para Morena, Toluca bien vale una misa

Algunos de los seguidores de Andrés Manuel son simplemente miembros de una Comunidad de la Fe. Lo seguirán hasta donde tope. Su esperanza está puesta en un hombre, más que en un proyecto. Y todo aquel que disienta será visto por ellos como un hereje, un apóstata, un infiel. AMLO los llevará de paseo, y serán dialécticos a su manera: cambiarán de opinión sobre temas y personajes, al son que les toque el líder indiscutible.

En 2013, durante la discusión de la reforma fiscal, el título de esta columna fue "El Viraje", y se refería a un abandono de la ideología de izquierda de parte de Andrés Manuel López Obrador. En esa discusión habían vuelto a aflorar —tal vez como en el canto del cisne— las ideologías del siglo XXI. Por un lado, la mayor parte de los empresarios, estaban militantemente en contra, en cada una de sus organizaciones cúpula, con los matices de siempre, y los

acompañaban los panistas, reciclados como defensores de los intereses de las "clases medias productivas". Por el otro, la mayor parte del PRD, que consideraba correcto un aumento en la carga impositiva: que paguen más quienes más tienen y que las grandes empresas pierdan privilegios. Hasta ahí todo normal, el esperado regreso al Siglo XX. Pero hubo una excepción, un *outlier*, como dirían los politólogos modernos. Morena y sus partidos satélites, así como el ala supuestamente radical del PRD votaron, y vociferaron, en contra de una reforma progresiva respecto al ISR, que gravaba ganancias en bolsa y eliminaba el régimen de consolidación fiscal (afectando a los 422 grupos empresariales más fuertes, que son menos del 1 por ciento de las personas morales), que cortaba con el dogma del déficit cero y que tenía lógica federalista. Comenté entonces que "sería fácil y simplificador decir que el rechazo se debe exclusivamente a la conocida estrategia lopezobradorista de oponerse a todo lo que proviene del odiado gobierno. Hay algo de más fondo".

Morena fue específica en su defensa del empresariado nacional (¿"empresariado bueno"?) durante la discusión de esa reforma. Fueran refresqueros, transportistas o mineros. Fue específica en decir que no era necesario un cambio fiscal, sino "acabar con la corrupción". Y consideró, literalmente, dignos del muro de la ignominia, a los legisladores que aprobaron las reformas que dotaban de más recursos al Estado. En otras palabras, lanzó al bote de la basura las antiguas propuestas de su líder único, las que estaban en su programa del 2006. ¿Por qué lanzó a la basura esas propuestas? Porque Andrés Manuel, fuera del PRD, ya no trata de buscar un lugar dentro de la izquierda, sino de hacerse un espacio propio en la nueva disposición ideológica del país. Y ese espacio está en el nacionalismo radical. Es que, sabrá el apreciado lector, AMLO es dialéctico. Él cambia. No lo hace en función de valores sociales, sino de la estrategia en pos del poder. Hay indicios de que ese viraje se ha profundizado a últimas fechas. Atrás quedó la idea de "primero los pobres", y avanza la del "pueblo bueno" (y ya sabemos que, salvo

los miembros oficiales de la Mafía del Poder, todos somos pueblo). El enfoque del discurso, muy en línea con las preocupaciones de los electorados del siglo XXI, ha estado en el combate a la corrupción, que es visto como la panacea que arreglará todos los males del país. La justicia social vendrá por añadidura. Esto implica, necesariamente, una nueva política de alianzas, que empieza por los grupos empresariales interesados en mantener buenas relaciones con el gobierno en turno, sin importar su procedencia (y, si se puede, obtener nuevos beneficios), pasa por grupos eclesiásticos de diverso tipo, continúa con organizaciones sindicales corporativas y termina con la incorporación individual de políticos reciclables (o no, el chiste es que sumen sus fuerzas). En el Estado de México, como laboratorio de la elección presidencial del año próximo, se acumulan las evidencias de esta nueva estrategia. Algunos de los seguidores de Andrés Manuel son sim-

plemente miembros de una Comunidad de la Fe. Lo seguirán hasta donde tope. Su esperanza está puesta en un hombre, más que en un proyecto. Y todo aquel que disienta será visto por ellos como un hereje, un apóstata, un infiel. AMLO los llevará de paseo, y serán dialécticos a su manera: cambiarán de opinión sobre temas y personajes, al son que les toque el líder indiscutible.

Al mismo tiempo, una parte de la izquierda radical —y un cachito de la tradicional— ha confluído en Morena. Va siendo hora que empiecen a hacer cuentas, y a hacerlas en serio, porque la nueva agrupación tiene otras prioridades, y una lógica de pragmatismo, que es típica también de los nuevos partidos alejados de las ideologías.

Ya están empezando a tragar sapos. Figuras del nacionalismo de la derecha están allí desde hace rato: ahora las acompañan personeros de empresarios multimillonarios, curas, chamanes, personajes del sindicalismo rancio —muy capaces de jugar sucio, como se vio en la Línea 7 del Metro— y otros actores políticos todavía menos presentables.

Por el momento, varios de estos militantes de Morena hacen todo tipo de cabriolas mentales (por no decir otra cosa) para justificar alianzas con aliados que no les gustan. Quieren congratularse de que hay un liderazgo más allá de los rencores, pero les cuesta trabajo hacerlo. Quieren pensar en que todo es por la prioridad de la victoria electoral. Toluca (por ahora) bien vale una misa.

El problema es que al rato se van a tener que chutar todo el catecismo y comulgar con ruedas de molino.



**Francisco Báez
Rodríguez**

fbaez@gmail.com
www.panchobaez.blogspot.com
Twitter: @franciscobaezr

16 MAY 2017

Página: 1 Sección: opinión

USO DE
RAZÓN

PABLO
HIRIART



Opine usted:
phiriart@elfinanciero.com.mx
@PabloHiriart
phl@enal.com.mx

Morena se destapa

Lo más ilustrativo de la campaña en el Estado de México es que Morena se ha quitado la máscara y no es un partido enemigo de la corrupción.

¿Por qué López Obrador se alía con Elba Esther y su camarilla?

Porque busca el poder por el poder, y no un cambio en la sociedad.

Es sólo un "quítate tú para ponerme yo".

¿No que a él lo movían "ideales"?

Los que pensaban que a AMLO lo motiva un genuino afán de limpiar la corrupción de la esfera pública, hoy deben estar desilusionados.

Desde siempre han puesto a Elba Esther Gordillo como la síntesis de la corrupción política y sindical, y ahora la suman como aliada.

"Pragmatismo", le llaman a lo que es pura y exclusivamente oportunismo.

Se cayó la única bandera que justificaba a Morena en la escena política: su verbal intransigencia con la deshonestidad y la corrupción.

No son diferentes a los demás partidos. Tal vez son peores, por el grado de cinismo que implica predicar valores en los que no creen.

Usaron a la honestidad como una forma de posicionarse entre una población que justificadamente está hastiada por la corrupción.

Pero a la hora de la verdad, suman a la camarilla de Elba Esther a su proyecto.

Ahí están el yerno de la profesora, Fernando González, que fue subsecretario de Educación (¡!), y el dirigente formal del SNTE durante el cacicazgo de Elba, Rafael Ochoa Guzmán. Abrazados. De cachetito.

Todos a apoyar a Morena.

Incorporan a Fernando Espina, el sempiterno mandamás del sindicato del Metro.

Delfina Gómez descontaba a sus trabajadores parte del sueldo en la alcaldía de Texcoco, para (supuestamente) darle ese dinero al líder de su asociación política, Higinio Martínez, hoy presidente municipal por Morena.

Ella y luego Higinio le quitaban (le quitan) la pensión alimenticia a las exesposas de los trabajadores del ayuntamiento para financiar su campaña al gobierno del estado.

Y se nos presentan como los combatientes contra corrupción.

¿No que Elba Esther era una de las más notables exponentes de la mafia del poder?

Desconozco si todo lo que se dice de la profesora Gordillo, de lo que se le acusa, sea cierto.

Pero López Obrador y sus seguidores eran los principales denunciantes de Elba Esther, y ahora resulta que es su aliada. Lo mismo que los otros.

Qué bueno que haya claridad.

Para uno de los principales problemas de México, la corrupción, López Obrador y su partido no son la solución.

Habrá que ver cómo repercute en la opinión pública mexiquense este striptease de Morena y de López Obrador con el apoyo recibido de parte de Elba Esther Gordillo.

Algunos sugieren que esto no le va a hacer nada a Delfina Gómez en las preferencias de voto. Lo dudo, aunque es posible.

El enojo contra el PRI en el Estado de México es grande y es justificado.

Y la reflexión de largo plazo no penetra lo suficiente: el triunfo de Delfina Gómez es el preludio de la llegada de López Obrador a Palacio Nacional, con todo lo que ello implica.

La esperanza se llama Delfina

LOS GRANDES cambios sociales se generan a partir del consenso. La candidatura de la maestra **Delfina Gómez** para la gubernatura del Estado de México es una muestra de que el consenso por el cambio en esa entidad ya es un hecho.

La campaña de Delfina ha aglutinado la necesidad de los mexiquenses para terminar con 87 años de gobiernos del PRI y la victoria política de Delfina Gómez es la vía para lograrlo.

Este posicionamiento ha dado como resultado la formación de un amplio bloque de apoyo a su candidatura conformado por la suma de diversos sectores y personalidades a su plataforma política. Con Delfina confluyen prácticamente todas las corrientes del magisterio, tradicionalmente enfrentadas, y se suman sectores tradicionalmente oficialistas como el Sindicato del Metro.

Personajes históricamente ligados al PRD, como **Alejandro Encinas**, ex candidato a la gubernatura mexiquense por ese partido, también convergen en la campaña de Delfina Gómez porque ven en ella la única posibilidad de derrotar al PRI.

Otra personalidad que se unió a la campaña de Delfina es **Tatiana Clouthier**, la hija del emblemático dirigente panista, **Manuel Clouthier**, quien llamó a los mexiquenses a no comprometer el destino de sus familias a cambio los 3 mil pesos que ofrece el PRI por el voto.

Incluso personajes tradicionalmente

OBJECIONES DE LA MEMORIA

MARTÍ
BATRES
GUADARRAMA



La campaña de Delfina ha aglutinado la necesidad de los mexiquenses para terminar con 87 años de gobiernos del PRI y la victoria política de Delfina Gómez es la vía para lograrlo".

reacios a la cercanía con los partidos políticos en esta ocasión están decidiendo expresar su abierto apoyo a la maestra de Texcoco, tal es el caso del padre **Alejandro Solalinde**, que le entregó una propuesta para la protección a migrantes e hizo público su respeto a la

candidata de Morena.

"Vine a expresarte mi respeto a la maestra Delfina porque es una persona fuerte, sólida y confiable. Vengo como ciudadano y como cristiano para decirle que nuestro Estado de México está cansado de tanta corrupción. Yo creo que merecemos un cambio", dijo el sacerdote.

Este fenómeno se reproduce abajo, en cada municipio, en cada barrio, personas que tradicionalmente se asumen como apolíticas esta vez saldrán a votar por Delfina, lo mismo que quienes tradicionalmente emiten su voto por otros partidos esta vez lo harán por la izquierda.

El fenómeno se refleja también en las encuestas que señalan la caída del resto de los aspirantes, de tal forma que más allá de Delfina la competencia es por ver quién baja menos en las simpatías de los mexiquenses.

La ventaja de Delfina también ha provocado que se arrecie la guerra sucia en su contra, prácticamente todos los partidos en todos los tonos han enfilado sus estrategias a dañar la imagen de la maestra.

Al parecer, el interés de la clase política mexiquense ya no es evitar que el PRI continúe en el poder, sino impedir a toda costa que Delfina triunfe. Sin embargo, la candidatura de Delfina Gómez es fuerte como un roble, porque representa la esperanza de millones de mexiquenses que ya decidieron terminar con la corrupción y el atraso en esa entidad.



Foto: Wendy Roa

Falla trenes de las líneas 2 y B

Una falla en un tren de la Línea 2 del Metro ocasionó que el servicio fuera lento y se saturara; los usuarios aseguraron que tuvieron retrasos hasta de una hora. Se reportó que un tren presentó fallas en el sistema de pilotaje automático por lo que tuvo que ser retirado en la estación Revolución.

Por la noche se reportaron fallas en la electricidad de la Línea B, que corre de Villa de Aragón a Múzquiz.

—Jonás López

16 MAY 2017

Página: 1 Sección: Comunidad



Nueva falla en el Metro, esta vez se paralizó la Línea 2

INFORMACIÓN:

Metro retrasó su servicio por fallas en un tren

Las estaciones Hidalgo y Revolución fueron las afectadas

POR SERGIO PEREZTREJO

Durante 20 minutos el Metro de nuevo retrasó su servicio de Hidalgo hacia Revolución a las 8:00 horas de la mañana de ayer, por fallas en un tren. La gente desesperada se acordó de lo ocurrido el pasado viernes en la Línea 7.

En las redes sociales reprobaron que de jefe de gobierno "decore" instalaciones con exposiciones como la de los boxeadores en

la estación Garibaldi, en lugar de mejorar el servicio.

En comentarios de Twitter dirigidos al jefe de Gobierno, uno de ellos expone respecto a la referida exposición que "definitivamente es una muy bonita decoración, pero hay prioridades en el transporte, desde seguridad hasta infraestructura".

Otro refiere: "en decorar se gastó el ingreso extra por el aumento del boleto? La gente se sacrifica mucho a cambio de muy poco".

¿Esa exposición me hará llegar

a tiempo a mis ocupaciones, y va a mejorar la calidad del servicio?"

Otro expuso: "Muy bonitos actos públicos, pero mejorando la seguridad ¿es como ganarás adeptos para 2018?"

Respecto a la falla de la mañana de ayer, las autoridades del Metro indicaron que se debió a problemas en el módulo de conducción de uno de los trenes, el cual quedó varado en la estación Revolución con dirección a Cuatro Caminos. Tuvo que ser sacado por una vía alterna.

16 MAY 2017

Página: 6 Sección: Justicia

CONSTRUCCIÓN DE 30 PROYECTOS

Insurgentes, rumbo a la saturación

Miles de personas llegarán a trabajar en este corredor y el único medio de transporte masivo es el Metrobus

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

La Avenida de Los Insurgentes vive el momento de mayor transformación en su siglo de historia.

Actualmente están en desarrollo cerca de 30 proyectos en diversas fases de construcción, que cambiarán su fisonomía y la movilidad en la zona.

Miles de personas más llegarán a laborar a este corredor que presenta vialidad congestionada casi a cualquier hora y cuyo único modo de transporte masivo es la Línea 1 del Metrobús.

En un recorrido se encontraron 28 proyectos en construcción, en diversas etapas, que van desde la demolición de inmuebles, la excavación, la cimentación o la franca construcción, además de media docena de predios tapiados y a la espera de iniciar algún proyecto.

Se trata de edificios de usos mixtos o habitacionales, que inician en la Gloneta del Metro Insurgentes, con la Torre Glorietta (28 pisos aún en proceso de ocupación) y culminan en San Ángel con la Torre Aleph,

en proceso de construcción y que contará con 25 pisos de elevación.

Destaca la media docena de proyectos que hay en torno al World Trade Center, los ocho que hay en la zona de Guadalupe Inn y el furor que hay entre el Parque Hundido y el conjunto dominado por la Torre Manacar, en el cruce con Circuito Interior.

Las obras se realizan en terrenos tan pequeñas como un predio estrecho en la zona de Guadalupe Inn, o la demolición de media manzana en Oso, corporativos que anuncian más de 40 mil metros cuadrados de construcción total en una veintena de pisos, o edificios de la década de los 50 en remodelación para albergar viviendas de lujo en el cruce con Aguascalientes.

Se suma el desmantelamiento de la Comercial Mexicana de Perpetua, que junto con su estacionamiento, se convierten en un envidiable terreno de más de una hectárea, o la esquina con Alvaro Obregón, en el epicentro de las colonias Roma y Condesa, que tendrá un desarrollo de 21 pisos que rebasa a cualquiera del entorno.

Mario Alberto Rodríguez, integrante del Comité Vecinal Roma

3, señala que: "es preferible que se urbanice una vialidad como Insurgentes Sur, a que esas versiones se desarrollen al interior de la colonia, agravando su movilidad, abasto de agua y servicios urbanos y comprometiendo la conservación de su patrimonio arquitectónico".

El problema subyace, recalcó el representante vecinal, en que se han autorizado indebidamente las alturas de los edificios que hay sobre la avenida.

"Por ejemplo, en el programa delegacional de Cuauhtémoc de 2008 existen definidas las normas de vialidad sobre Insurgentes, de Yucatán a Reforma, donde se tiene una norma de vialidad de 12 niveles, sin embargo, ésta puede cambiar si tienes un polígono de actuación como es el caso de Alvaro Obregón e Insurgentes, que será de 21 niveles", explicó Rodríguez.

En este caso, además, se suma la transferencia de potencialidad (cuando se tienen dos terrenos y se edifica en uno, transfiriendo la potencialidad de crecimiento de uno a otro), pues el predio contiguo no se desarrollará.

"Otro muy grave es Querétaro 240, donde de un uso de Suelo H-4 (Habitacional, con cuatro niveles) Seduvi le otorgó un H-12 mediante un polígono de actuación", explicó el

representante vecinal.

Es a través de esos instrumentos legales, de transferencia de potencialidad y polígonos de actuación que Insurgentes Sur se ha sembrado de construcciones con contadas excepciones en zonas como Chimalistac, La Condesa o La Florida, por contar con programas parciales que les otorgan cierta protección.

El resto de la avenida es terreno sujeto a la habilidad y conocimiento de los abogados

de los desarrolladores para encontrar el mecanismo legal que les permita obtener la autorización de más pisos, y a la capacidad de la autoridad para vigilar que todas las construcciones respeten sus permisos o licencias, y evitar que rebasen aquello que tienen autorizado.

También entran en juego las leyes de la oferta y la demanda. Beatriz Gamboa Lago, recién nombrada presidenta de la Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios, destacó que la demanda de vivienda en la Ciudad de México "es increíble".

"Lo más extraordinario es que desarrollo que se pone en venta (pese a su alto costo), desarrollo que se vende", dijo.

El presidente de Morena en la ciudad, Martí Batres, plantea que en la capital del país se está gestando un boom inmobiliario debido a

que una vez que entre en vigor la Constitución de la CDMX las reglas del juego cambiarán.

"Tienen prisa por invertir antes de que ganemos la ciudad", dijo Batres.

Además, el nuevo Programa General de Desarrollo Urbano será modificado por la Asamblea Legislativa, preparando el camino para los nuevos Programas Delegacionales y Programas Parciales de Desarrollo, que plantearán nuevos usos de suelo que podrían no permitir elevaciones como las que se edifican actualmente.

EL TRANSPORTE NO CRECIÓ

Una vez más, lo único que no cambia es el transporte público, que quedó rezagado desde que inició este boom inmobiliario en Insurgentes.

Alejandro García Lara, arquitecto y catedrático del Tecnológico de Monterrey y de la

Universidad Iberoamericana llena hojas de un cuaderno explicando cómo se construyó un sistema de transporte, la Línea 1 del Metrobus, que siendo una buena idea fue rebasada casi de inmediato por la demanda de los pasajeros.

El colapso vial y del Metrobus ya existía mientras se autorizaban las nuevas construcciones, estableció el también integrante del Consejo de Desarrollo Urbano Sustentable (Conduce).

"No colapsó (con las construcciones actuales), ya estaba, postergaron la decisión de qué hacer", insistió García.

La estación Insurgentes del Metro, que es uno de los ejes del actual desarrollo inmobiliario, también incrementará su aforo.

De acuerdo con estimaciones de la empresa paraestatal ProCDMX, en Insurgentes se incrementarán 21 por ciento las salidas (arribos) de

pasajeros por la mañana, y los ingresos por la tarde y noche se incrementarán 27 por ciento.

César es uno de los miles de trabajadores que labora en la zona del World Trade Center, en la colonia Nápoles. Su única salida en transporte público para ir al norte es el Metrobus de la Línea 1. Llegar en las mañanas desde la zona de La Villa le lleva al menos hora y media.

Rafael Guarneros, vecino de la colonia Hipódromo y fundador de la Asociación de Residentes de esa colonia, también labora en la Nápoles; explica que cada noche cientos de personas hacen ese trayecto a pie, pues es imposible abordar el Metrobus.

"Son entre 50 y 100 personas por minuto las que veo caminar desde mi oficina hacia el metro Chilpancingo, todo porque el Metrobus está colapsado.

150
MDP

pagaron como mitigación los desarrolladores, según informes de la Secretaría de Obras de la Ciudad de México

8.2 KILÓMETROS
de acera son remodelados en la actualidad en Insurgentes

A FUTURO

Con la entrada en vigor de la nueva Constitución de la CDMX las reglas de construcción cambiarán

Disfrutaron concierto del flautista Pablo Leyva en Chabacano

► El evento se realizó en esa estación del Metro, Línea 9, donde recibió el aplauso y la ovación de los asistentes ► El STC se ha convertido en una plataforma para impulsar a grupos de rock y artistas musicales

[RUTH BARRIOS FUENTES]

Pablo Leyva Ibarra, uno de los flautistas más importantes de la capital mexicana, realizó ayer un concierto en la estación del Metro Chabacano, de la Línea 9, donde recibió el aplauso y la ovación de los usuarios.

Originario de Venado, San Luis Potosí, Leyva Ibarra inició sus estudios musicales en la clase de solfeo y flauta dulce.

El músico ejecutante es egresado del Conservatorio Nacional de Música Instrumental en la especialidad de violín y oboe.

El artista es retirado de una banda de música militar y actualmente se dedica

a la docencia particular y la difusión del oboe.

Ayer se presentó en la estación del Metro Chabacano para interpretar algunas melodías.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro se ha convertido en una plataforma para impulsar a grupos de rock y artistas musicales.

De acuerdo con Vanessa Bohórquez, directora del área cultural del Metro, a los artistas se les permite presentarse en las instalaciones de la red para mostrar sus propuestas musicales. Incluso, pueden hacer un tour por diferentes líneas.

De acuerdo con el STC, en el Metro transitan 5 millones de personas al día, por lo que el trabajo de los artistas puede ser conocido más fácilmente.

Bohórquez comentó, por ejemplo, que la cantante chilena Mon Laferte comenzó su carrera en las instalaciones del Metro.

Todas las instituciones están obligadas a que haya un acceso plural, democrático, que llegue a todas las clases sociales. Uno de los propósitos que tenemos es el tema de una movilidad digna y

una nueva intención de movilidad, donde no solo sea de tránsito, sino una movilidad que reúna condiciones de calidad de vida y ahí entra la cultura", señaló en entrevista con *Crónica*.

Durante los últimos dos años se ha ampliado la oferta cultural, como música, danza y teatral, señaló el Metro.

"Se ha hecho un esfuerzo por mejorar la oferta y dar una mayor cobertura en las 195 estaciones que tenemos", expuso.

De acuerdo con Bohórquez, el Metro

organiza los eventos en lugares donde los usuarios no corran peligro ante los tumultos.

"Se cuida que no estemos en los horarios en donde haya mayor concentración de gente. Lo que hacemos es irle generando

una costumbre de que sepan que dentro de estas estaciones siempre podrán tener una oferta cultural plural", señaló.

La estación San Lázaro es utilizada para hacer conciertos de rock; en el pasado, este lugar estaba desperdiciado.

"Los jóvenes pueden escuchar bandas de rock en un espacio seguro, donde la actividad no tiene costo y brindamos espacios a las bandas que buscan dónde poder tocar", comentó.

Otros lugares, como la Línea 12, son ocupados para conciertos de música clásica; la razón: las instalaciones poseen mejor acústica.

"La Línea 12 tiene una acústica bondadosa con los artistas y por eso tenemos programas de ópera, de sinfónicas juveniles y compañías de danza", expuso.

A los artistas
se les permite
presentarse en
las instalaciones
de la Red para
mostrar sus
propuestas
musicales



16 MAY 2017

Página: 2 Sección: Nacional

Costa de Marfil, país invitado

Con 2 sedes y 8 foros crece la FERIA de las Culturas Amigas

EN ESTA NOVENA EDICIÓN participarán 91 naciones; se realizarán actividades de cine, danza y teatro; el pabellón gastronómico estará ubicado en Santo Domingo

Redacción > La Razón

En su novena edición, la FERIA Internacional de las Culturas Amigas (FICA) 2017 no sólo tendrá una sede principal, sino dos, e incluso tendrá ocho espacios alternos, que incluirán museos y la Universidad del Claustro de Sor Juana, en donde se realizarán actividades de teatro, danza cine, entre otras.

El evento, que contará con la participación de 91 países y tendrá como nación invitada a Costa de Marfil, iniciará el próximo 20 de mayo y terminará hasta el 4 de junio.

Bajo el eje temático *Diversidad Cultural*, los visitantes podrán ir del Zócalo capitalino a la Plaza de Santo Domingo a través de un corredor que se instalará en la calle de República de Brasil.

*el tip

LA FERIA que estará hasta el 4 de junio, tendrá un horario de 11:00 a 20:00 horas de lunes a domingo.

A este circuito se suman recintos como el Antiguo Colegio de San Ildefonso, la Casa de la Primera Imprenta de América, el Centro Cultural España, el Centro Cultural del México Contemporáneo, el Museo Nacional de las Culturas, el Palacio de la Escuela de Medicina de la UNAM, el Teatro de la Ciudad "Esperanza Iris" y la Universidad del Claustro de Sor Juana.

Como parte de las novedades para esta edición, se realizará el primer Foro Académico CDMX: *lugar donde las culturas dialogan*, del lunes 29 de mayo al viernes 2 de junio, en el Palacio de la Escuela de Medicina.

Esta actividad reunirá a 45 expertos nacionales e internacionales para reflexionar en torno a la temática de la diversidad cultural y la creatividad en nuestra urbe.

Nuria Sanz Gallego, directora y representante de la Oficina de la UNESCO en México, señaló que serán 15 conversatorios de reflexión donde se tratarán temas que van desde la migración,

4

Millones de personas se estima que acudirán en la novena edición

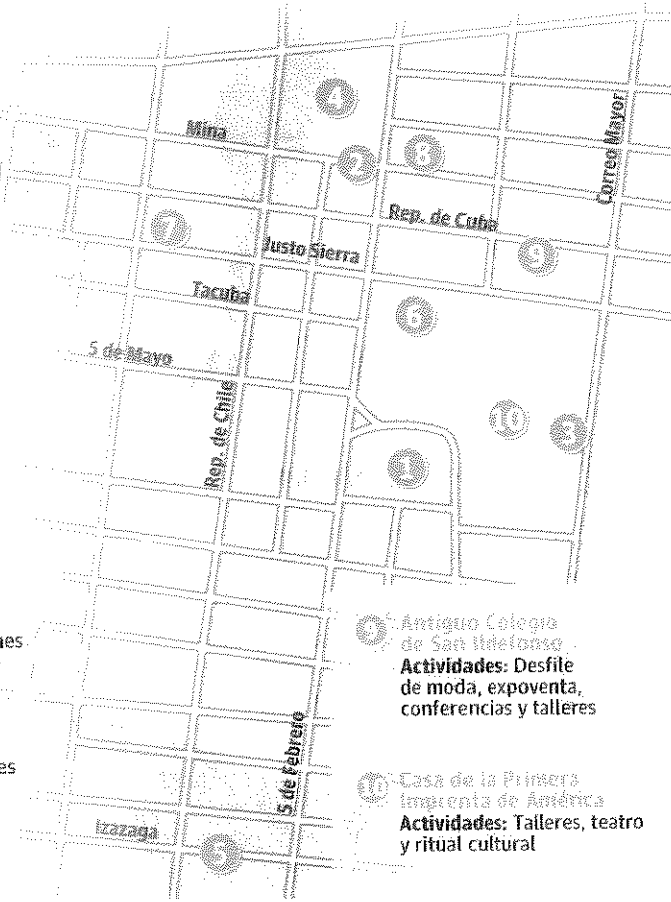
91

Países invitados estarán en el evento que inicia el 20 de mayo

Estampa diversa

Para este año, el evento tendrá en total 10 sedes, entre las que se incluyen museos y universidades.

- 1 **Zócalo Capitalino**
Actividades: Pabellón de la Diversidad Cultural y proyecciones de cine en conjunto con Ambulante.
- 2 **Plaza de Santo Domingo**
Actividades: Pabellón Gastronómico, se habilitará un comedor.
- 3 **Museo Nacional de las Culturas**
Actividades: Conferencias, talleres, exposiciones, proyecciones audiovisuales, teatro, presentaciones musicales y círculos de lectura
- 4 **Centro Cultural de México Contemporáneo**
Actividades: Cine
- 5 **Universidad del Claustro de San Juan**
Actividades: Gastronómicas
- 6 **Centro Cultural de España**
Actividades: Conciertos, presentaciones musicales, exposiciones, cine, círculo de lectura, presentación de danza y performance
- 7 **Teatro de la Ciudad**
Actividades: Concierto, presentaciones musicales y de danza
- 8 **Antiguo Colegio de Medicina**
Actividades: Foro Académico "Ciudad de México: Lugar donde las culturas dialogan"



Cuauhtémoc Cárdenas
Coordinador Asuntos Internacionales CDMX

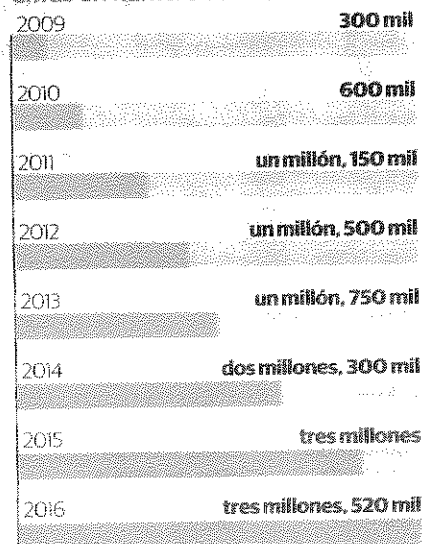
“El eje de la feria es la diversidad cultural... sus contenidos se desarrollaron en colaboración con la oficina de la UNESCO en México”

Gráfico: Alfredo Peralta La Razón

Interés en aumento

Cada año, miles de personas se acercan a los stands de los diferentes países para conocer más sobre ellos.

Cifras en número de visitantes



creatividad y libertad artística, hasta los derechos culturales ciudadanos y la multiculturalidad.

Se instalará además el “Pabellón de la Ciudad de México”, un espacio audiovisual para proyecciones cinematográficas con el apoyo de Cinépolis y Ambulante, donde habrá funciones se realizarán y cine debates.

Presentarán, entre otros, los 10 cortometrajes finalistas de la primera convocatoria de la FICA 2017 Ciudad de México, Lugar Donde las Culturas Dialogan, la cual concluyó el pasado viernes 12 de mayo con el anuncio de los tres ganadores.

El “Pabellón de la Diversidad” de la Plaza de la Constitución estará dividido en tres bloques en los que se exhibirá la diversidad cultural de las representaciones diplomáticas con un enfoque de “horizontalidad de las culturas”, es decir, los módulos estarán organizados por latitudes geográficas y no por continentes, con lo que se pretende apreciar una “antropología visual” en donde las culturas

convivan y dialoguen.

En este mismo lugar se ubicará el stand de la CDMX que resaltarán el nombramiento de la metrópoli como *Capital Mundial del Diseño 2018*; y se difundirá la labor de la UNESCO en México y su colaboración en esta Feria.

Asimismo, brindará información de la ciudad con el apoyo del Fondo Mixto de Promoción Turística y se promoverá el enfoque incluyente de la feria en colaboración con el Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación (COPRED).

En la Plaza de Santo Domingo se ubicará el “Pabellón de la Gastronomía”, espacio exclusivo para la muestra culinaria de los países.

Para esta edición se eligieron productos amigables con el medio ambiente y con potencial de reciclaje, se realizará la separación y aprovechamiento de residuos sólidos generados en el evento y se promoverá el uso de medios de transporte limpios como el Metro, Metrobús o bicicleta para llegar a la Feria.



Elba juega sus cartas

Resulta evidente que las fuerzas que le queden a Gordillo participarán junto con la candidata de Morena en el Estado de México y con López Obrador en 2018.

Cuando en 2012 publicamos *La élite y la raza: la privatización de la educación en México* (Taurus) con **Bibiana Belsasso**, el objetivo del libro era advertir que la Reforma Educativa en ciernes tenía que realizarse con el sindicato de maestros, con el SNTE, y que el mayor enemigo que tenía esa reforma era, por una parte, la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación, y por la otra, grupos que en su afán por castigar al sindicato por los abusos reales o supuestos que hubiera cometido, terminaban, al igual que la Coordinadora, impulsando una educación crecientemente privatizada.

El argumento no fue entendido así y la administración **Peña** decidió lanzar la Reforma Educativa sin **Elba Esther Gordillo** a pesar del fuerte apoyo que le había dado la dirigente magisterial a la campaña de **Peña**, encarcelar a la maestra y buscar un acuerdo con la Coordinadora. **Gordillo** no estaba en contra de la reforma, quería incorporar matices y cuando no fue escuchada cometió errores muy costosos. Los operadores de su caída fueron el subsecretario de gobierno, ahora en la Sedesol, **Luis Miranda**, y el principal ideólogo de aquella operación era **José Murat**, viejo enemigo de **Gordillo**, quien le había creado el conflicto de la APPO a su sucesor **Ulises Ruiz** y que presumía de controlar desde sus tiempos de gobernador a la Coordinadora.

El costo de aquella decisión se sigue arrastrando hasta el día de hoy. La Coordinadora creció y se radicalizó como nunca antes, generando un conflicto desestabilizador tras otro a la administración **Peña**; el gobierno federal tardó

muchísimo tiempo en comprender que para sacar su reforma sus aliados estaban en el SNTE. **Gordillo** sigue detenida aún sin poder configurarle una condena después de cinco años de proceso, y la base magisterial, con **Juan Díaz de la Torre** al frente, tiene que hacer un esfuerzo para ser parte de la reforma y no escuchar los cantos de sirena de la Coordinadora y sus socios.

La batalla por los maestros es una de las más importantes y quien la gane tendrá de su lado apoyos fundamentales.

Ahora, luego del acto del sábado en el que participó **Fernando González** junto a **Delfina Gómez**, resulta evidente que las fuerzas que le queden a **Gordillo** participarán junto con la candidata de Morena en el Estado de México y con **López Obrador** en 2018.

No es nuevo, no tendría que ser sorpresivo. **Elba Esther** siempre tuvo una buena relación con **Manuel Camacho**, desde que se hizo con el control del SNTE, pero sobre todo su amistad se dio con **Marcelo Ebrard**, quien ya está a punto de concluir su exilio en Francia y Estados Unidos, para evitar acusaciones sobre la Línea 12, y sigue siendo operador cercano de **López Obrador**. Por esas vías se han dado los acercamientos entre **López Obrador** y **Gordillo**. Es una alianza natural, además, porque como están las cosas se convertirá en una alianza restauradora, en términos políticos y educativos. Le generará costos a **López Obrador**, pero

también muchos beneficios operativos. Y el líder de Morena ya ha demostrado que ningún apoyo para su causa es rechazado si le genera algún beneficio.

Decíamos ayer que nadie sabe cuál es la fuerza real que tiene hoy **Gordillo**. La suya creo que es más una fuerza nominal que real, pero el SNTE, aquel que **Miranda** y **Murat** dejaron de lado para operar los acuerdos de la Reforma Educativa (algo que ha intentado recuperar **Aurelio Nuño** reconstruyendo la relación con el sindicato) tiene un millón 600 mil afiliados, tiene cerca suyo al partido Nueva Alianza, tiene capacidad de operación en toda la República, como muy pocas otras fuerzas e instituciones pueden hacerlo. La batalla por los maestros es una de las más importantes que se deben librar en el ámbito político y quien la gane tendrá de su lado apoyos fundamentales.

Por lo pronto habrá que ver en el Estado de México qué resulta de estos movimientos y hasta dónde benefician a **Delfina** y a **Morena**. Pero la apuesta está hecha, los actores ya han jugado sus cartas.

MIRELES, LIBRE

José Manuel Mireles fue uno de los organizadores de las *autodefensas* en Michoacán, fue su vocero y su personaje más mediático, pero también uno de los personajes de aquellos grupos que estuvieron ligados a organizaciones criminales, además de querer darles a las *autodefensas* un juego político en beneficio propio.

Las acusaciones contra **Mireles** eran muchas, pero nunca terminó de quedar en claro en qué era diferente su actuación respecto a la de otros que operaron de la misma manera y con las mismas relaciones y no terminaron en la cárcel. Quizás la diferencia estuvo en la ambición política de **Mireles**.

Terminó preso casi tres años y en un principio su causa fue utilizada por grupos radicales y ligados también con el crimen que lo único que lograron fue dificultar su liberación. Ahora ha quedado libre y, como se había dicho desde tiempo atrás, en Movimiento Ciudadano podría encontrar espacios políticos para desarrollar una candidatura local.

Queda la duda, sin embargo, de hasta dónde el propio **Mireles**, como ha ocurrido con **Elba Esther**, querrá jugar sus cartas y apostar duro por su regreso. **Mireles** hizo muchos amigos, pero también una cantidad enorme de enemigos muy poderosos.

VAZQUEZ MOTA INICIA SU DÍA CON UN POCO DE CARDIO

El abstencionismo, es hoy su mayor miedo

Jose, como le dicen sus cercanos, disfruta escuchar desde Los Tigres del Norte hasta Joaquín Sabina

ENTREVISTA

POR VIOLETA HUERTA
EL SOL DE TOLUCA

TOLUCA, Méx; (OEM-
Informex). Con la certeza de que el Estado de México requiere "más que un cambio", la candidata del PAN a la gubernatura mexiquense, Josefina Vázquez Mota, busca ser la primera gobernadora del Estado de México y derrotar al PRI, con el fin de cambiar la realidad de los mexicanos y poner de pie a la entidad que en estos momentos, asegura, está de rodillas.

En entrevista con el *El Sol de Toluca*, la abanderada comparte algunas de sus propuestas y muestra sus pasatiempos, aficiones y gustos: se define como una deportista, amante de la música y de la comida mexicana.

También nos presenta la visión que tiene de la entidad. Considera que el principal problema del estado es la falta de ley; sostiene que hay recursos para hacer realidad sus promesas de campaña y responde algunas preguntas sobre precios de la canasta básica.

La candidata explica su posición en relación a algunos temas polémicos: se pronuncia a favor de la vida, en defensa de las familias, pero sin discriminar a nadie, y en un rápido ejercicio de palabras y frases define a varios personajes y partidos y vaticina que Morena no ganará la elección.

---¿A qué le tiene miedo?

--- Lo único que me daría miedo es que la gente no venga a votar y que tengamos 90 años más de una pesadilla como la que hemos vivido, eso sí me parecería una película de terror, pero estoy segura de que vamos a salir a votar. Yo amo la vida, y entre más años tengo y más días pasan, más me abrazo a la vida, más disfruto cada instante.

LA COCINA UNE A LA FAMILIA

Josefina Eugenia Vázquez Mota, con 56 años de edad, tiene 33 años de casada con su esposo Sergio. "Me hice novia a los 15 años de edad y me casé a los 23, llevo 33 años de casada". Tiene tres hijas: María José, Celia María y Monserrat. Es católica y es la número cuatro de siete hermanos.

Disfruta estar con su familia, el deporte, la lectura, cocinar y convivir con personas para aprender de ellas. Le encanta cocinar comida mexicana, bacalao, romeritos. La cocina, dice, es una expresión del amor y une a su familia.

Diariamente desde las seis de la mañana hace algo de cardio, principalmente bicicleta y footing.

La música es una de sus pasiones. Escucha a Los Tigres del Norte, la Sonora Margarita, Carlos Vives para hacer deporte, pero para el resto del día prefiere las baladas; la trova: Silvio Rodríguez, Joaquín Sabina, Serrat, Guadalupe Pineda.

También señala que le fascina la música mexicana y destaca voces de Rocío Banquells, Emmanuel y Mijares. El amor a la música, dice, se lo debe a su mamá.

Deleita su paladar con comida mexicana, pero se aferra a la disciplina y trata de consumir alimentos sanos como las verduras, pescado, pollo, y el huevo que casi no falta en su desayuno.

El motor de su vida: "La libertad y la justicia son mis causas más importantes, todo lo que nos haga más libres siempre voy a estar de ese lado", y aprovecha para comentar a los trabajadores del gobierno estatal que no perderán su empleo si votan por el PAN. "Van a mantener su empleo y nos va a ir mucho mejor".

EL PROYECTO ALBICELESTE

La candidata del PAN presenta propuestas concretas en forma breve para ofrecer soluciones a los siguientes problemas:

Para resolver la inseguridad y violencia, explica que es necesaria la aplicación de la ley, hacer del Estado de México un Estado de Derecho, limpiar los cuerpos policiacos, cuidar a los buenos policías y a sus familias para evitar que se unan a la delincuencia; generar políticas de prevención, más y mejor educación, fortalecer las redes de la familia y su convivencia.

Considera urgente replantear las redes, la lógica de transporte y vialidad, construir más kilómetros del tren suburbano, del Mexibús, líneas del metro, más orden en el transporte.

Los transportistas, asegura, contarán con ella: bonos especiales para estudiantes, jefas de familia, adultos mayores y a personas con discapacidad.

Para mejorar el medio ambiente, Vázquez Mota dice que se debe recuperar cuencas, mantos freáticos, bosques y

rios que ahora son de aguas negras; instrumentar un sistema de desarrollo integral de recuperación primero y después de protección a todos los recursos naturales; hacer compatibles la urbanización y el crecimiento del estado con el cuidado del medio ambiente.

En relación a la calidad educativa, una de sus ejes de experiencia, la panista defiende un sistema educativo que acompañe a los padres de familia; la formación de maestras y maestros, promover escuelas de tiempo completo, sobre todo a nivel primaria, estancias infantiles para apoyar a jefas de familia, más cobertura de bachillerato y educación dual: bachillerato y carrera técnica.

Además, impulsará una red de universidades más vinculada a los sectores productivos de cada región, analizar el tipo de carreras a impulsar; internet en todo el estado y fortalecer la educación a distancia.

Para frenar la ola de feminicidios en la entidad, Vázquez Mota se comprometió a crear una instancia especial que sume a organizaciones, a instituciones de justicia, a la academia y a todos los actores en coordinación con otros estados.

La abanderada del PAN también sostiene que de ganar, sus propuestas están sustentadas en el presupuesto. Dice que no aumentará la deuda, analizaría los salarios de ella y de los altos mandos y comenta que quiso ser candidata porque le indigna la situación que vive la entidad.

¿Cuánto costará hacer realidad sus promesas de campaña? Tenemos la responsabilidad

financiera, si dejamos de endeudarnos, si acabamos con los actos de corrupción, si de verdad, como lo vamos a hacer, le devolvemos la seguridad a las familias, y estos empleos se van a crear porque tenemos la condición para hacerlo, tendremos los recursos suficientes.

¿Aumentará la deuda pública? No, lo que queremos es detener esta deuda pública, lo que queremos es actuar con responsabilidad en las finanzas

¿Disminuiría gastos y salarios de altos mandos? De los altos mandos claro, pero sobre todo vamos a revisar todos estos actos de corrupción, todos estos trámites y todo aquello que realmente no aporte valor a las familias.

16 MAY 2017

Página: 12 Sección: NACIONAL

¿Cuál sería su salario? Lo que yo gane lo voy a declarar, va a ser exactamente tal cual como lo he hecho y vamos por supuesto a hacer una revisión a la baja de estos ingresos.

¿Por qué quiere ser gobernadora? Porque me indigna todo esto que hemos comentado y porque creo en la grandeza de nuestra gente, porque no nos merecemos vivir así y porque después de casi 100 años estamos a menos de un mes de la oportunidad histórica de lograr esta alternancia, porque creo totalmente que lo que hoy vivimos y la injusticia, este dolor se va a transformar y tendremos la capacidad para cambiarlo y porque tenemos un estado extraordinario que lo tienen puesto de rodillas y que lo vamos a poner todos, excepto aquellos que lo han puesto de rodillas, todos los demás lo vamos a poner de pie. Tenemos la grandeza, el talento, la capacidad, las ganas, la confianza; lo único que tenemos que hacer es hacerlo y tener los incentivos correctos. Estoy tan segura de esto que por eso estoy aquí.

Si usted gana, ¿quién gobernaría? ¿Usted o su partido? Voy a gobernar yo y voy a gobernar para los ciudadanos.

¿El Edomex requiere un cambio? Más que un cambio.

¿Sirve la alternancia? Claro, después de 90 años; hombre, cómo no va a servir la alternancia si ayuda a la competencia, si nos ayuda a aprender, a conocer otras culturas. El hartazgo es como nunca antes, pero estamos a punto de que esto cambie

y de transformar estos 90 años en un gobierno de alternancia.

SU POSICIÓN SOBRE LOS TEMAS POLÉMICOS

¿Matrimonios igualitarios?

Voy a gobernar para todos; voy a ser una defensora de los derechos de la familia.

¿Aborto?

A favor del derecho a la vida, desde el momento de la fecundación.

¿Pena de muerte?

No compartimos la pena de muerte; (sí) cadena perpetua para funcionarios corruptos.

¿Eruviel Ávila?

Ocho de cada diez están pidiendo que ya se acabe.

¿Enrique Peña Nieto?

Exgobernador del Estado de México y hoy es presidente de México.

¿Andrés Manuel López Obrador?

Ni valiente, ni honesto.

¿PRI?

Ya se va.

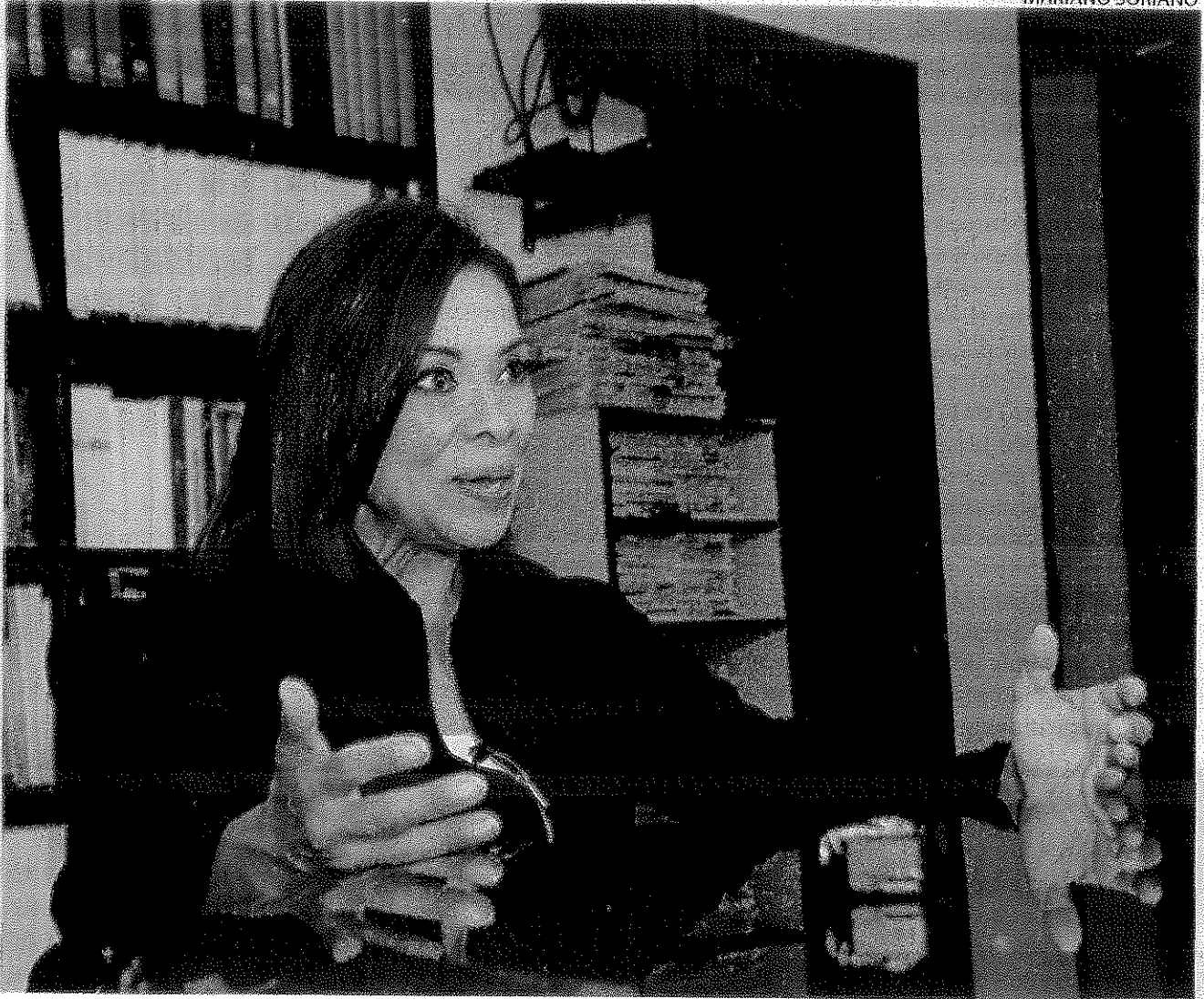
¿PAN?

Ya viene.

16 MAY 2017

Página: _____ Sección: _____

MARIANO SORIANO



16 MAY 2017

Página: 12 Sección: NACIONAL

el ángel exterminador

RAFAEL TONATIUH

EN EL TONO
DEL TONO

SIN CLAXON

“Lo primero que aprende un niño mexicano al llegar a este mundo es llorar, para que se atiendan sus necesidades. Lo siguiente que aprende es a tocar el claxon de su papá, con el mismo objeto”: Jorge Ibargüengoitia. *Instrucciones para vivir en México.*

Recuerdo que, cuando era niño, mi papá, el difunto *Pocho*, tenía una manera de tocar el claxon como rúbrica: un toquido largo y tres cortos, para anunciar que habíamos llegado. Otros parientes y amigos adultos, también tenían su manera de hacerse notar, lo cual me hizo ver que el claxon no es para avisarle a un peatón descuidado que uno va por el camino, sino para destacar. Siguiendo esta tendencia se inventaron claxones más artísticos, que lamentablemente ya nadie usa, con tonaditas musicales, siendo el tema de *El Padrino* y *“La Cucaracha”* los más socorridos.

Como el automóvil representa una clase privilegiada que sube gente sexy sobre las vestiduras de sus asientos para que se diviertan en antros exclusivos, los claxones musicales dejaron de usarse cuando se corrió el rumor de que eran nacos (lo contrario a las aspiraciones de un automovilista pretencioso, a menos que realmente sea un naco, y entonces le agradezco el uso del claxon musical y el peluchito de piel de tigre en el tablero, que suaviza el panorama).

Los transportes antiguos no usaban claxon: el caballo, el elefante y el camello. Bastaba su contundente e inobjetable presencia para quitarse del camino o enterarse de la llegada del usuario. Cuando mucho un relinchido, un bufido del animal, natural y discreto.

Ni la carreta ni la diligencia recurrieron al estruendo para llamar la atención; no fue hasta la llegada del imponente ferrocarril, armatoste metálico y pode-

roso que recortaba largas distancias a gran velocidad, que el ser humano sintió la necesidad de expresar su poderío a través del ruido.

A decir verdad, el tren tampoco tuvo necesidad de utilizar un silbato escandaloso para evitar choques y peligros (como su hijo el Metro), pues es muy improbable el *encontronazo* con otro vehículo en un solo carril; el cambio de vías es preciso, cualquier animal huye con la agitación de las vías, las damiselas amarradas a las vías por un villano solo tienen que esperar a que venga a salvarlas el héroe (y si no llega a tiempo, que Dios las tenga en su santa gloria).

El tren trajo el silbatazo como forma de hacer más espectacular lo que de por sí ya representa una poderosa energía, concepto que heredó el automóvil, cuyos inventores le vendieron al consumidor la idea de que, trepado en una fuerte maquinaria, no solo llegaba cómodamente a su destino acortando distancias, sino que adquiría un *símbolo de estatus*, que no cualquiera puede tener.

Si un Dr. Jekyll es potencialmente un Mister Hyde al volante, podemos esperar cualquier demostración de superioridad: estacionarse en las entradas, acelerar para que corra el peatón, pisar un charco para mojar a los de la banqueta, etcétera.

Las motocicletas prefieren el ruido del acelerador y chocar, antes de tener tiempo de usar el claxon. Las bicicletas son vehículos más modestos por carecer del vital líquido que genera la alucinación de superioridad, y se conforman con un

simpático timbre, incapaz de escuchar una persona habituada al reggaetón.

Para colmo, los patrulleros usan sus sirenas para espantar, intimidar y dejar bien claro quien es el *mero, mero petatero* en las calles. En mi colonia avanzan una cuadra con la sirena puesta, sin que medie ninguna persecución que la justifique, salvo el ego del patrullero, sintiéndose Robocop.

El claxon es una contaminante vía de escape al enojo. Ya sea porque una persona la dejaron encajonada por otro auto en doble fila, porque no llega el maestro mecánico, porque es necesario mentarle la madre a un vecino, porque los carros no avanzan en el tráfico. La gente normal piensa: “El claxon no va a desaparecer los coches”, pero la gente normal no toma en cuenta que el automovilista está poseído por el espíritu de la desesperación y se desahoga con el ruido, ante la imposibilidad de echarse a correr para disipar el nerviosismo.

Ante todos los claxones sonando por rencor y prepotencia, se suma el desahogo social inconsciente, por la situación en que nos encontramos gracias regreso del Partido Revolucionario Institucional al poder, cuyos miembros son una banda de ladrones con impunidad y cómplices del crimen organizado. Los claxonazos se vuelven reclamos y gritos de auxilio que solo exasperan al mundo.

Es lógico que una persona azorrillada por el ruido reaccione de manera violenta, pero la violencia no se resuelva con violencia sino que genera más. Es mejor apaciguar el alma y, de manera sosegada y racional, protestar por vías pacíficas.

Prohibir las bocinas automovilísticas no es más que el primer paso encaminado al desarme mundial, considerando al claxon como el arma legal más inofensiva, a la que sigue la cuchara, el tenedor, el cuchillo, el desarmador y así, hasta llegar a la aterradora *Madre de todas las bombas*.

Al despojar al automovilista del aparato con el que agrede diariamente a los demás, irá reduciendo su agresividad y aires de grandeza. Las personas, liberadas del intimidante escándalo de los cláxones, tendrán un sistema nervioso más sano, un carácter más alegre y una actitud más optimista.

Llegará el día en que los terrícolas no solo se darán cuenta de que nunca necesitaron un claxon para realizarse, sino tampoco el automóvil. Andarán a pie, disfrutando de un aire sin smog. La gasolina dejará de ser una costosa mercancía y se acabarán las guerras en el Oriente Medio.

Sin cláxones que justifiquen la agresión y prepotencia auditiva, y sin automóviles devoradores de combustible que provocan guerras más sangrientas que el tráfico de marihuana, el hombre se dedicará a cultivarse, será amable, civilizado, amoroso; ya no encontrará sentido en clavarle un cuchillo a sus semejantes, ni disparar pistolas, ni comprar tanques, granadas ni misiles. Todas las inútiles armas del mundo se oxidarán en una bodega.

Cuando se acaben las industrias armamentista, energética y de fabricación de cláxones, todo el dinero ahorrado se distribuirá de manera más equitativa y se producirá más arte, cultura, belleza, grandes obras de refinamiento espiritual.

Si un candidato promete extirparle el claxon al automóvil, automáticamente se gana mi voto, por proponer una solución efectiva para combatir la violencia. M

ARTES ESCÉNICAS

ZAIRA FRANCO
 FUSIÓN DE BLUES Y FOLK.
 LÍNEA 9 de 14:00 A 15:00 HRS.

CARMEN MOCTEZUMA
 MÚSICA VERSÁTIL.
 LÍNEA 1 de 14:00 A 15:00 HRS.



SERGIO ECHENIQUE
 Originario de Santo Domingo, República Dominicana. Es cantante, compositor y arreglista. Sus influencias musicales van desde el Blues, hasta el R&B. Se inclina hacia la Habla Pop. Ahora está promovando su primer EP titulado "1".

16 MAYO
CULTURAM
 CDMX

LUCKY CHOPS

Amados con la creencia de que la música positiva puede cambiar el mundo, Lucky Chops ha cumplido con su misión, inyectarle vida a la industria musical.

Librofest
 Metropolitano
 Casa de libros abiertos

MUSEOTÚNEL de la CIENCIA

EXPOSICIONES

- "CENTENARIO DE LA CONSTITUCIÓN MEXICANA"
 ESTACIÓN: PINO SUAREZ, L-2
- "MÁS ALLÁ DE LO QUE VES"
 ESTACIÓN: JAMAICA, L-9
- "KALIMÁN ANDA EN METRO"
 ESTACIÓN: HIDALGO, L-3.
- "MUJERES DEL SALÓN DE LA PLÁSTICA MEXICANA"
 ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8
- "MIRARME EN TUS OJOS"
 ESTACIÓN: CHABACANO, L - 9 Y ZARAGOZA, L-1.
- "VIAJEROS SIN DESTINO"
 ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8
- "APEGO A LA URBE"
 ESTACIÓN: POLANCO, L-7.
- "PABLO O'HIGGINS"
 ESTACIÓN: CENTRO MÉDICO, L-9.
- "CARTELES DE CINE MEXICANO"
 ESTACIÓN: TACUBA, L-7.
- "CARLOS OBREGÓN SANTACILIA"
 ESTACIÓN: JUÁREZ, L-3.
- "EMPATÍA, BARBARA KRUGER"
 ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8.
- "VIVAN LAS MUJERES"
 ESTACIÓN: TACUBAYA, L-1

Zona de Talleres
 La UAM Librofest invita al Taller de encuadernación en el Museo Túnel de la Ciencia.
 11:00 A 12:00 HRS.

Consulta nuestra cartelera
www.metro.cdmx.gob.mx #culturametroCDMX
 @MetroCDMX f/MetroCDMX