



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

EL MARTES, NEGOCIACIÓN CON EL GREMIO

Listos, operadores emergentes ante otro paro del Metro

El viernes, sindicalizados colapsaron la Línea 7 en rechazo a laborar horas extras

Illich Valdez/México

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro tiene preparados 63 operadores emergentes, si es que el sindicato vuelve a prohibir a sus trabajadores que laboren horas extras.

El director del Metro, Jorge Gaviño, señaló que las horas extras son una prestación y que no se les puede obligar a los trabajadores a laborarlas; sin embargo, para evitar afectaciones ya tienen un operativo dispuesto, el cual se aplicará desde las 5 de la mañana, debido a la amenaza del sindicato de no trabajar horas extras durante siete días, hasta que el Metro responda a sus peticiones.

La mesa de negociación entre autoridades del Metro y el Sindicato Nacional de Trabajadores del

Sistema de Transporte Colectivo iniciará el próximo martes.

Ahí, el sindicato no solo llegará con la petición de pagos de horas extra para sus operadores, sino que busca que el Metro les asignen trabajos de mantenimiento de trenes e instalaciones fijas.

Además, solicitan el suministro de medicamentos a todos los sindicalizados, uniformes y ropa de trabajo, sin contar que exigen frenar el uso de recursos para "embellecer estaciones".

Al respecto, Gaviño dijo que buscan evitar afectaciones como la ocurrida el viernes pasado, cuando 71 operadores sindicalizados dejaron de laborar y afectaron a cerca de 25 mil usuarios, sobre todo de la Línea 7.

En el Metro hay cerca de 15 mil 300 trabajadores, de los cuales el sindicato controla a 14 mil 200.



Calculan que la protesta del viernes afectó a 25 mil personas.

Durante la administración de Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno, el sindicato quiso tener las plazas restantes, pero el gobierno no lo dejó. A lo largo de la dirigencia de Fernando Espino, que lleva 30 años al frente, el sindicato ha apoyado al PRI,

Nueva Alianza, y ahora está con Movimiento de Regeneración Nacional.

El jefe de Gobierno descartó que la negativa de los trabajadores a laborar se deba a intereses partidistas, pero dijo que investigarán lo ocurrido. **M**

#METRO

Al sindicato le llueven los recursos

LA AGRUPACIÓN GREMIAL QUE ENCABEZA FERNANDO ESPINO ARÉVALO ES LA MÁS BENEFICIADA

POR MANUEL DURÁN
PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro recibe cada año millones de pesos del Sistema de Transporte Colectivo, pese a lo cual afecta el servicio con paros discrecionales por presuntos retrasos en el pago de horas extras.

El viernes 5 de mayo, usuarios de la Línea 7 quedaron varados cuando presuntamente 71 sindicalizados hicieron "brazos caídos", afectando parte del sistema y generando molestias entre los usuarios.

Para restablecer el servicio, el Metro tuvo que suplir a los trabajadores por personal de confianza.

Durante 2016, el Metro destinó 36 millones 431 mil pesos para los sindicatos y asociación

16

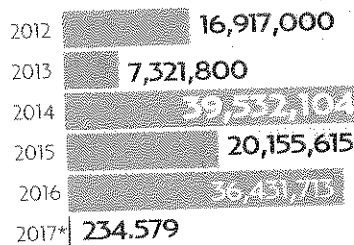
TRABAJADORES COMISIONADOS TIENE LA ASTM EN TOTAL.

20

TRABAJADORES COMISIONADOS TIENE EL SDI.

PERCEPCIONES ANUALES

CANTIDADES ASIGNADAS A LOS DIFERENTES SINDICATOS EN LOS ÚLTIMOS SEIS AÑOS.



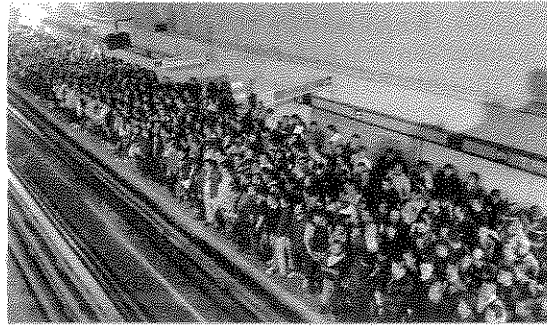
*De enero a marzo.
Fuente: STC Metro.

sindical en el Sistema de Transporte Colectivo, revela un informe del Gerente de Presupuesto, César Adrián Basilio.

En el primer trimestre de 2017 (enero-marzo), el sindicato recibió 234 mil 570 pesos.

Este martes 15 se espera una reunión entre el director General del Metro, Jorge Gaviño, y la dirigencia sindical que encabeza Fernando Espino Arévalo, en busca de evitar más conflictos que afecten a los usuarios.

Recientemente, Espino Arévalo mostró su apoyo a la can-



MOVILIDAD

RETRASOS

• Miles de usuarios se vieron afectados por la falta de personal operativo.

MOLESTIAS

• De inmediato, las redes sociales fueron espejo de las inconformidades generadas.

203

TRABAJADORES COMISIONADOS TIENE EL SINDICATO DE ESPINO.

3

SON LOS SINDICATOS DE TRABAJADORES DEL METRO.

didata de Morena al Gobierno del Estado de México, Delfina Gómez. En agosto de 2002, Espino usó una táctica de paros injustificados, sin previo aviso.

El dirigente gremial controla el sindicato del Metro desde hace más de 30 años. Ha sido diputado federal por el PRI en tres ocasiones y dos más legislador capitalino; desde 1991 ha saltado de Cámara de Diputados a la Asamblea y viceversa.

Dentro del Metro hay tres organizaciones sindicales. Espino Arévalo encabeza el más poderoso, pues tiene 203 comisionados sindicales. Es decir, que tienen cargo dentro del Metro pero están comisionados a la vida sindical, incluidos algunos familiares. En el listado, con corte a mayo, hay comisionados que van desde supervisores, operadores de trenes, jefes de sección, hasta taquilleras.

Sobre el paro del viernes 5 de mayo, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, confió en que no exista un trasfondo político y que no se comprometa la movilidad de la ciudad.

El Metro tiene otros dos sindicatos, el Democrático Independiente, y el Nacional de Trabajadores del STC Metro. •

15 MAY 2017

Mañana habrá reunión con el sindicato del Metro

REDACCIÓN

@DDMexico

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, aseguró que el servicio del Transporte Colectivo (STC) está garantizado, esto luego del caos causado por el paro de labores por parte de conductores de la Línea 7 del Metro ante la falta de pago de sus horas extra.

Mancera descartó que el problema con los trabajadores del SCT tenga que ver con un trasfondo político, esto porque Fernando Espino, líder del Sindicato del Metro anunció su apoyo la candidata a gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez.

El titular del Metro, Jorge Gaviño Ambríz, indicó que el martes tendrá una reunión con el sindicato a fin de resolver el conflicto, pero aclaró que no habrá ningún



CUARTOSURCO

➤ Mancera aseguró que está garantizado el servicio.

aumento salarial debido que no hay recursos.

El paro de labores inició la mañana del viernes 12 y afectó a 25 mil personas, debido a la suspensión del servicio por cerca de una hora.

El gobierno capitalino y el STC expresaron que están dispuestos a negociar con los inconformes,

por lo que se espera establecer una mesa de diálogo con el gremio el próximo martes.

Gaviño aceptó que existen algunas carencias, pero dijo que las condiciones laborales han mejorado, mencionó, por ejemplo la entrega de más de 300 viviendas para los trabajadores sindicalizados del STC.

15 MAY 2017

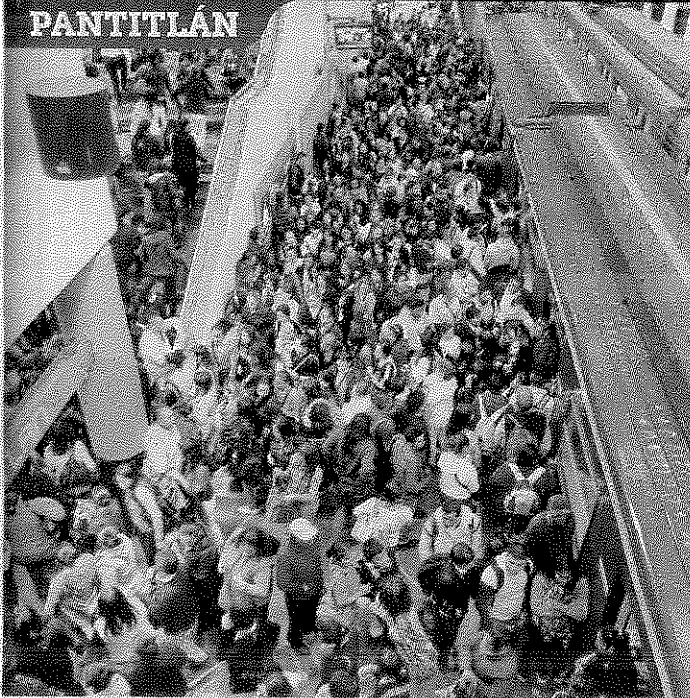
Página: 6 Sección: Ciudad



Airmando Vázquez

PADECE METRO SATURACIÓN

PANTITLÁN



REFORMA / STAFF

El Metro transporta al día a 5.5 millones de personas, aunque fue diseñado para movilizar a un máximo de 4.5 millones.

Esto pone a prueba la capacidad de las autoridades para dar el servicio, lo que se agrava en horas pico.

"Cuando metemos 5 millones y medio de usuarios al sistema, un millón más en hora punta, es lo que se siente de saturación", dijo el director del Metro, Jorge Gaviño, en abril.

Entonces, el funcionario informó que el STC requiere 286 trenes en circulación para operar de manera óptima, pero 10 trenes se descomponen a diario, en promedio.

Renueva Metro la Línea 1

El STC trabaja en mejoras estéticas y operativas.

- Las labores iniciaron hace medio año, e incluyen la automatización de servicios como iluminación y ventilación.
- Asimismo, se instaló un mecanismo para monitorear la cantidad de usuarios en los andenes.

- La Línea 1, que fue la primera en dar servicio, consta de 20 estaciones y 18 kilómetros de largo.
- Como parte de las labores se colocaron señalamientos y apoyos a personas con discapacidad, como elevadores, guía táctil

y placas en lenguaje braille.

- En Insurgentes se restauró la cantera y el mármol de la fachada, y los jeroglíficos en las columnas de inmueble.
- El STC alista la entrega de cuatro estaciones más: Merced, Pino Suárez, Salto del Agua y Cuauhtémoc.

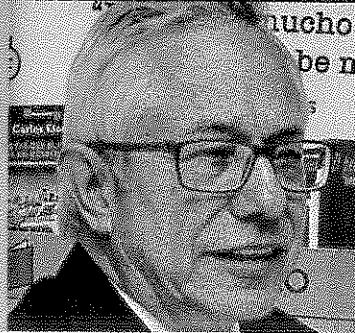
3

mejoras: Insurgentes, Boulevard Puerto Aéreo y Moctezuma.

205

millones de pesos se han invertido.

Jorge Gaviño, Director del Metro



/// Sobre el valor artístico de Insurgentes, de la mano con las autoridades del INBA fuimos trabajando todo lo que ven, no hicimos nada que ellos no nos autorizasen".

■ Se hará con capital público-privado o con un crédito, señala el titular de Finanzas local

Recorte federal al gasto impactó ampliación de la línea 9 del STC

■ Se buscará evitar un colapso en Observatorio con la llegada del Tren Interurbano México-Toluca, dice

**LAURA GÓMEZ FLORES Y
BERTHA TERESA RAMÍREZ**

La administración capitalina apostará por una asociación público-privada (APP) o un crédito para construir la ampliación de la línea 9 del Metro a Observatorio y evitar un colapso en esa zona con la llegada del Tren Interurbano México-Toluca, informó el titular de la Secretaría de Finanzas, Edgar Amador Zamora.

Los recortes presupuestales federales para este ejercicio fiscal, explicó, impactaron a esa obra, y "no es aceptable que carezcamos de dicha ampliación y coloquemos a los usuarios como víctimas de diferencias o prejuicios respecto de un esquema u otro".

La firma de una APP, aclaró, "no significa privatizar un servicio como el Sistema de Transporte Colectivo, sino contar con recursos para realizar una obra necesaria, porque llegar a esa terminal de la línea 1 del Metro implica subir 200 o 300 metros".

Con el arribo del Tren Interurbano, sin embargo, la zona colapsaría de carecer de esa ampliación y su conexión con la línea 12, que también llegará a Observatorio, pero se requieren recursos y algunas de las salidas son una APP o un crédito.

El funcionario afirmó que "podemos echarnos la culpa unos a otros, pero con qué cara le decimos al usuario del Metro que como alguien pensaba que usar una APP era privatización, no le hicimos la ampliación de la línea 9 y tienen que subir 300 metros para conectarse con otros servicios de transporte, lo que sería peor de lo que vivieron los usuarios del Suburbano, por falta de conexión".

Los 500 millones de pesos entregados para la línea 12 tampoco son suficientes y se analiza contratar más crédito el próximo año para concluirla; y para la adquisición de más trenes se vería su compra o recurrir a la firma de un proyecto de prestación de servicios (PPS), no arrendamiento.

La renta de los 30 trenes "ha salido muy cara, aunque con la cobertura se nos amortiguó y tenemos un ahorro para la ciudad de 4 mil millones de pesos, al haberse contratado el dólar en 16.75 pesos", destacó el funcionario al señalar que continúa discutiendo con la Federación la necesidad de contar con recursos para las líneas 9 y 12, pero no ha habido nada en firme.

La situación, dijo, es crítica por la necesidad de contar con recursos para obras de movilidad prioritarias y la firma de PPS o APP, así como contratar más créditos, serían algunas posibilidades para llevarlas a cabo, como ha sucedido con la planta de termovalorización, luminarias, el Circuito Interior y próximamente la planta de biodigestión.

No obstante, debemos ser muy cuidadosos porque la Ley de Disciplina Financiera federal, que entró en vigor este año, pone condiciones obligatorias a la contratación de PPS, aun cuando hemos sido muy moderados en utilizar este esquema de financiamiento, mencionó.

El coordinador de la bancada del Partido de la Revolución Democrática (PRD), Leonel Luna, informó que la ALDF solicitará a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes información sobre el impacto de la construcción del tren interurbano.

Además, dijo, presentará "puntos de acuerdo en contra de su construcción hasta que no haya claridad en las obras de mitigación de esta obra", primera en su género en América Latina, que contará con 58 kilómetros, seis estaciones, 30 trenes de cinco vagones y un aforo de más de 230 mil pasajeros diarios.

Comentó que se buscarán recursos adicionales para generar inversión en la zona, la cual será considerada para la construcción de centros comunitarios, casas del adulto mayor, clínicas o centros de salud, espacios deportivos, de atención y mantenimiento a escuelas, entre otras acciones.

PREMIAN POR GRAFITEAR METROS

Piden investigar a empresas de aerosol

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimn.com.mx

Las autoridades ministeriales deberán investigar a empresas transnacionales de venta de productos para grafitis, como la pintura en aerosol, quienes presuntamente lanzan retos y ofrecen premios monetarios, para quienes rayen trenes del metro en el mundo, consideró Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo.

Indicó que la Comunidad de Metros (Comet) reporta casos en países como Inglaterra, Francia, Chile, Brasil, Singapur, China, entre otros.

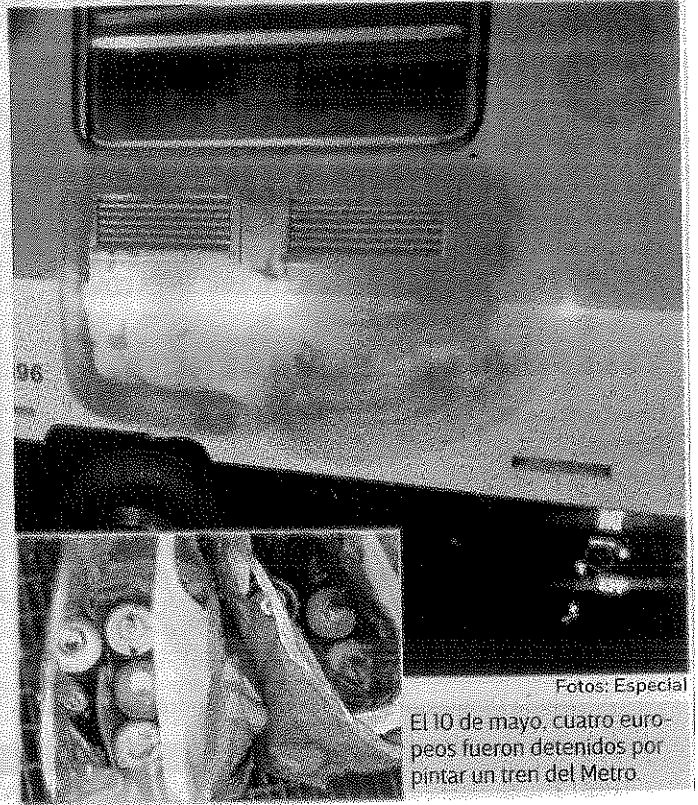
"Tenemos una página en internet con ellos y todas las incidencias de este tipo son reportadas, lo que es el robo de cable, es lo que nos preocupa, las introducciones vandálicas que lleguen a nuestras instalaciones a dañar", dijo.

Indicó que este tipo de retos está muy presente en Metros de Europa. El Metro de la Ciudad de México, al ser el quinto más grande del mundo en usuarios transportados, se convierte en un reto atractivo.

Los cuatro europeos detenidos el miércoles portaban latas de pintura marca 360 Spraypaint Cuen, que presuntamente da premios a los grafiteros por cumplir retos.

"Lo que tiene que hacer el Ministerio Público es investigar y si se encuentra que hay alguna situación de este tipo, pues fincarle responsabilidad penal", expresó Gaviño.

El director del Metro indicó que en México, la ley es laxa para este tipo de casos a pesar de que sus instalaciones son consideradas de alta seguridad; mientras que en otros países se alcanzan penas de hasta 15 años de prisión.



Fotos: Especial

El 10 de mayo, cuatro europeos fueron detenidos por pintar un tren del Metro

La Sedeso quiere acoger también unas horas a los hijos de *vagoneros*

► Busca un convenio con el Sistema de Transporte Colectivo para que los trabajadores sociales ingresen al Metro e inviten a los padres a que sus hijos permanezcan en el albergue instalado en Iztacalco

[RUTH BARRIOS FUENTES]

El gobierno de la Ciudad de México busca dar albergue, ahora, a los niños cuyos padres trabajan de ambulantes en el Metro.

José Ramón Amieva, secretario de Desarrollo Social, explicó que se quiere firmar un convenio con el Sistema de Trans-

porte Colectivo (STC) Metro para que los trabajadores sociales ingresen al Metro e inviten a los padres a que sus hijos permanezcan en el albergue instalado en Iztacalco.

En entrevista con *Crónica*, el funcionario reveló que el gobierno quiere romper con la dinámica de que los niños se mantengan alejados de la educación y pasen hambre mientras sus padres trabajan, aunque lo hagan de manera informal.

“Estamos viendo la parte del Metro. No son sólo en los semáforos, aunque ahí es el doble de riesgo”, precisó.

Desde hace tres semanas, la administración capitalina puso en marcha un proyecto piloto para recibir a niños de 3 a 12 años cuyos padres trabajan de limpiaparabrisas y vendedores en las calles.

Los menores son recogidos en una camioneta y luego son llevados a una casa de asistencia ubicada en Iztacalco. Ahí reciben alimento, educación y actividades de esparcimiento. Hasta ahora, el gobierno local ha logrado convencer a unas seis familias y tiene en sus instalaciones a 14 niños.

Una vez que acaban las actividades, la camioneta deja en el mismo punto a los menores o los padres pueden ir por ellos directamente al albergue, ya que los niños no deben dormir ahí.

Amieva admitió, sin embargo, que algunos niños son usados por sus padres o por personas ajenas, ya que son obligados a trabajar.

Ante ello, dijo, se avisa al DIF sobre la situación para que tomen conocimiento y, de ser necesario, quite la custodia a los padres.

Comentó que la Secretaría ya ha detectado varios casos en los que los tíos o los padres usan a sus hijos, más bien, por un tema de lucro.

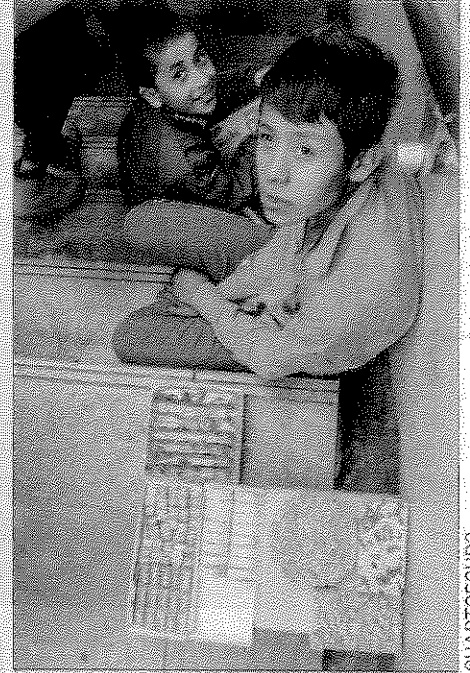
“Cuando no aceptan, les decimos que están cometiendo una ilegalidad, que están contraviniendo mucha normatividad, como el interés superior del niño y de la niña. Les estamos dando aviso al DIF para que nos vayan acompañando.

“Aunque la Comisión de Derechos Humanos diga que estamos criminalizando, para nada. Es un tema en el que hemos invitado a las asociaciones, pero muchas veces las personas no aceptan que noso-

tros nos llevemos a los niños. Es una situación triste en el que los niños tienen que sufrir eso”, recalcó.

Amieva expuso que los padres tampoco son obligados a que dejen a sus hijos

Recibirán educación, alimentos y talleres deportivos y recreativos



en la casa de asistencia, ya que, recalcó, es un tema de convencimiento.

El secretario señaló que las personas que trabajan en las calles no tienen domicilio en la capital mexicana, por lo que es difícil incorporarlos en otro programa de ayuda.

“Los que hemos encontrado no son de la Ciudad de México, son personas que vienen del Estado de México y de Oaxaca, principalmente”, comentó.

El secretario indicó que las autoridades locales han detectado al menos 280 puntos en el que trabajan limpiaparabrisas y hay algún menor con ellos.

Esto, advirtió, resulta un riesgo para los menores, ya que pueden ser atropellados o, incluso, atrapados por alguna red de trata.

#ECOLOGIA

La capital alista su gestión de energía

EL CONSEJO
ECONÓMICO Y SOCIAL
CREA UNA AGENCIA
ESPECIALIZADA

POR MANUEL DURÁN

PAIS
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La Ciudad de México tendrá su propia Agencia de Energía. El Consejo Económico y Social de la capital aprobó la creación del nuevo organismo para la gestión de energías limpias.

La agencia regulará a las instancias como el nuevo modelo de gestión de residuos sólidos, que incluye la construcción de la Planta de Termovalorización para convertir la basura en energía para el Metro.

"Hoy la ciudad está gestionando 6 mil toneladas de basura, prácticamente toda la basura de ciudades muy grandes de nuestro país hoy ya están siendo gestionadas.

"Pero para finales de 2018 estaremos gestionando otras seis mil toneladas y estaremos generando energía con la basura y estaremos haciendo cada vez más sustentable nuestra ciudad", explicó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

A finales de abril de 2017, el gobierno capitalino presentó la Oficina de Fomento a la Inversión para la Sustentabilidad Energética que ayudará a negocios y empresas de todo tipo a utilizar energía limpia. ■

13

MIL TONS DE
BASURA PRO-
DUCE LA CDMX.

4.5

PASARÁN POR
LA TERMOVA-
LORIZACIÓN.

15 MAY 2017

Página: 15 Sección: CDMX

Abre STC segunda estación temática

La primera fue inaugurada en enero en la estación Guerrero; está dedicada a la lucha libre. La nueva está inspirada en el mundo del box y se encuentra en Garibaldi

[OMAR DÍAZ]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro ya cuenta con dos estaciones temáticas dedicadas al deporte.

La primera fue inaugurada en enero en la estación Guerrero y es dedicada a la lucha libre; mientras que la segunda está inspirada en el mundo del box, se encuentra en la estación Garibaldi y fue abierta al público este sábado.

La estación Guerrero de la Línea B del Metro rinde homenaje a las *Leyendas de la Lucha Libre*, y cuenta con más de dos mil metros cuadrados de arte impreso.

Al respecto, el director general del STC, Jorge Gaviño, explicó que esta exposición consiste en la representación de 45 luchadores en más de dos mil metros cuadrados de mural y techo.

Reúnen a luchadores pioneros como El Enmascarado, El Charro Aguayo y La Maravilla, El Santo, El Verdugo, Cavernario, René Guajardo, Ángel Blanco, Tinieblas, Perro Aguayo, Es-

trella Blanca, Blue Demon, Mil Mascaras y Espectro, entre otros.

Durante su inauguración, el pasado 22 de enero, el jefe de gobierno señaló que continuarán con las estaciones temáticas en el STC como una forma de tributo a grandes personalidades.

"El Metro es el punto más cer-

que hoy no tenga atención médica, con nosotros la tiene garantizada", añadió.

El Hijo del Santo reconoció al jefe de gobierno por cumplir lo que promete, y destacó el apoyo que reciben los luchadores de la tercera edad, así como este homenaje a los grandes pilares de la lucha libre de 1933 a 1970.

En total son 47 grandes figuras del boxeo mexicano, 24 de ellos campeones

BOX. *Idolos del boxeo* se localiza en la estación Garibaldi y el director del Metro, Jorge Gaviño, explicó que en la estación se encuentran dos grandes murales que

rinden homenaje a José Guadalupe Píntor, Julio César Chávez, Carlos Zárate y Salvador Sánchez; sobre este último, el pueblo mexicano aún lamenta su deceso, pues a los pocos días de noquear a Wilfredo Gómez, falleció en un accidente automovilístico.

Recordó que los luchadores de la ciudad cuentan con el apoyo y programas sociales del Gobierno de la Ciudad de México como el programa El Médico en Tu Casa.

"En el gobierno estamos comprometidos con ustedes, hicimos un convenio, hicimos un compromiso, más de lo que se escribe, de lo que se dice, de darles atención médica, cualquier luchador o luchadora, cualquiera,

rinden homenaje a José Guadalupe Píntor, Julio César Chávez, Carlos Zárate y Salvador Sánchez; sobre este último, el pueblo mexicano aún lamenta su deceso, pues a los pocos días de noquear a Wilfredo Gómez, falleció en un accidente automovilístico.

Explicó que en la escalera se ubica la imagen de Juan Manuel Márquez triunfando sobre Manny Pacquiao. Asimismo, en una vitrina se exhibe el retrato de José Sulaimán Chagnón, impulsor del boxeo mexicano; las ba-

15 MAY 2017

Página: 2 Sección: Nacional



tas de Salvador Sánchez y Marco Antonio Barrera, así como la careta de Rafael Bazooka Limón, además del cinturón ganado por Ulitimio Ramos a Davey Moore, quien lamentablemente falleció tras este épico combate.

Los asistentes a la estación podrán disfrutar de un cinturón del campeonato mundial más reciente, en el que se observan cambios importantes en su tamaño, diseño y colorido.

No podía faltar en este espacio Ricardo Finito López, quien defendió el título en 17 peleas y

se retiró invicto, convirtiéndose en un ejemplo a seguir por quienes incursionan en este arduo camino.

**Ricardo Finito
López defendió
el título en 17
peleas y se
retiró invicto**

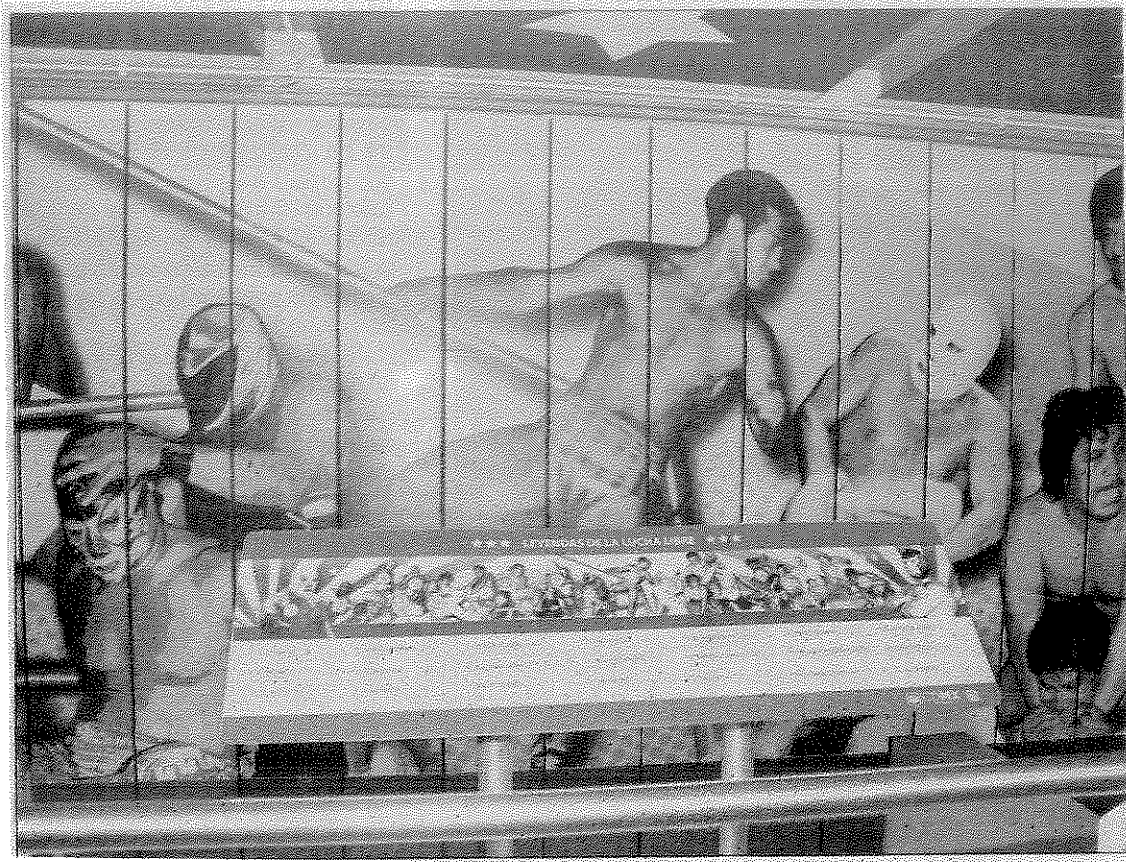
sabor, está en el corazón del box, está muy cerca del barrio bravo de Tepito, estamos donde nace, donde se forjan muchos de los boxeadores", dijo el jefe de gobierno.

En total son 47 grandes figuras del boxeo mexicano, 24 de ellos campeones, los que engalanan esta exposición que abarca dos mil metros cuadrados de murales y vitrinas.

"Dignificamos una estación, le damos sentido, le damos

15 MAY 2017

Página: 2 Sección: Nacional



15 MAY 2017

Página: 2 Sección: Nacional

> ÍDOLOS DEL BOXEO EN EL METRO

El Gobierno de la Ciudad de México y el Sistema de Transporte Colectivo instalaron una exposición permanente, denominada *Ídolos del Boxeo Mexicano*.

Con esta muestra, instalada en la estación Garibaldi-Lagunilla del Metro, se pretende que cuando menos 120 mil personas que transitan a diario ahí puedan admirar objetos de los ídolos del boxeo mexicanos.



15 MAY 2011

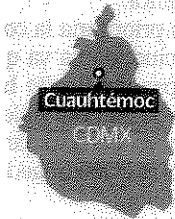
Página: 32 Sección: CONTRAPORTADA



AVANZAN OBRAS EN INSURGENTES



BERENICE FREGOSO, EL UNIVERSAL



Como parte de los trabajos de remodelación que se realizan en estaciones de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, también se encuentra el remozamiento de la Glorieta de los Insurgentes, que sufrirá una transformación que incluye el cambio de piso y alumbrado público, principalmente. Ante ello, algunos comerciantes de la zona y los peatones tienen que sortear las obras para cruzar esta emblemática zona de la capital del país.

15 MAY 2017

Página: 1

Sección: METROPOLI

Obesidad causa 7 de cada 10 decesos: Ahued

- Relanzan campaña Muévete en Paseo de la Reforma
- Afirma que luchan por mantener "sanos a los sanos"

PHENÉLOPE ALDAZ

phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Siete de cada 10 muertes están relacionadas con la obesidad y el sobrepeso, alertó el secretario de Salud, Armando Ahued, y para combatirlo, se trabaja en políticas públicas que fomenten un estilo de vida saludable y la práctica de ejercicio.

"Estamos promoviendo una Ciudad de la salud, con mejor calidad de vida. Ya no queremos seguir atendiendo enfermos, lo que queremos es mantener sanos a los sanos el mayor tiempo posible", enfatizó.

Ahued Ortega acudió este domingo al Paseo de la Reforma en donde se lleva a cabo el programa Muévete, que ayer fue relanzado con la presentación de nuevas coreografías.

Destacó que el sobrepeso, la obesidad y diabetes, consideradas como

enfermedades "gatillo" porque a partir de ellas se presentan otros padecimientos, tienen al país en una emergencia sanitaria.

El secretario insistió en que por ello es necesario fomentar una dieta saludable y el ejercicio; para ello se han instalado más de mil gimnasios urbanos y se llevará el programa Muévete a espacios públicos de las 16 delegaciones a lo largo de toda la semana.

"Es más caro estar esperando a las personas en los hospitales que hacer estas actividades donde la gente está feliz, quemar calorías y, anímicamente, están más a gusto", dijo.

Armando Ahued precisó que en la ciudad se han detectado más de 330 mil casos de sobrepeso y obesidad, se han brindado orientación alimenticia a 48 mil personas y brindado pláticas de nutrición a 628 mil.

Además, en las más de 80 mil se-

siones de activación física han participado un millón 800 mil personas.

Señaló que por lo que refiere a obesidad mórbida, se han realizado más de 2 mil cirugías de bypass o manga gástrica. Enfatizó en que quien se enfrenta a esta enfermedad tiene siete veces más riesgo de morir.

El secretario de Salud recordó que la Ciudad de México cuenta con 220 centros de salud, 12 clínicas en las estaciones del Metro, además de Kioscos de la Salud en la Pista de El Sope, en Chapultepec, en el Bosque de San Juan de Aragón, y los canales de Cuernavaca, a los cuales los capitalinos pueden acudir para hacerse un chequeo básico y así detectar a tiempo alguna enfermedad.

Tenemos que ir creando una nueva cultura de la salud. Hagan ejercicio, que los niños no estén viendo todo el día la tele", agregó. ●

Impulsan la campaña "Muévete" para combatir la obesidad

POR HÉCTOR CRUZ

Sin importar herir susceptibilidades, principalmente de "los gorditos" que lo veían fría y duramente, pues desde temprano de ayer los citaron en los pies del Ángel de la Independencia, para ser parte de la nueva coreografía de la campaña "Muévete", la cual tiene como propósito llevar activación física de forma gratuita a la población.

Ahí, ante esas personas, el secretario de Salud capitalino, Armando Ahued Ortega, reveló que en México siete de cada 10 muertes están asociadas con el sobrepeso y la obesidad, por lo que reiteró su petición de implementar políticas públicas que permitan a la ciudadanía mantenerse sana y en forma.

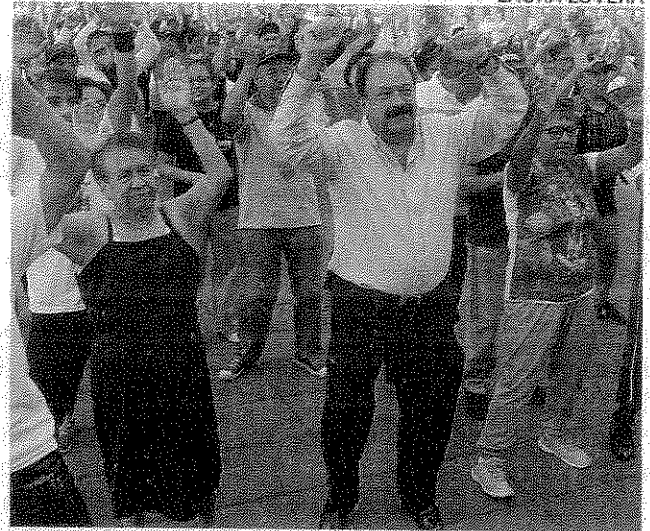
Y como era de esperarse, la noticia inquietó a los presentes, quienes con envidia le entraron a los nuevos movimientos que los profesores en educación física les indicaban, mientras el encargado de la política sanitaria en la Ciudad de México informaba que en plazas públicas y parques de las 16 delegaciones políticas, personal de la Sedesa lleva a cabo diariamente sesiones de ejercicio, en las que pueden participar todos sin importar la edad.

"Tenemos que ir creando una nueva cultura de salud en la ciudad y por supuesto, en el país. Necesitamos que la gente tenga una corresponsabilidad del autocuidado de su salud, que coman mejor, tomen agua, le bajen a la sal, hagan ejercicio, no estén viendo todo el día la tele o con los videojuegos", comentó.

Destacó que en el tema de la salud, se debe tomar conciencia de que no cuidarse, puede desencadenar enfermedades crónico degenerativas, cuyo tratamiento suele ser costoso y desgastante.

Además, sostuvo que actualmente México ocupa el primer lugar de obesidad infantil de América Latina, de ahí la importancia de generar hábitos saludables entre los menores para evitar que se conviertan en adultos enfermos.

"He propuesto infinidad de veces crear una ma-



LAURA LOVERA

ARMANDO AHUED, secretario de Salud, encabezó la presentación de la nueva fase del programa "Muévete"

teria de salud obligatoria en las escuelas, porque si no cambiamos y empoderamos a la población de información y en educación de salud, entonces pasa lo que estamos diciendo. Si no sabes que es la obesidad y el sobre peso, las enfermedades que detonan, pues dices así es la vida y seguimos igual y peor", agregó.

Incluso, reveló que hasta el momento la Sedesa ha practicado más dos mil intervenciones quirúrgicas de bypass y manga gástrica, para, con ello, elevar la calidad de vida del paciente.

De igual forma, destacó que se han realizado más de tres mil detecciones de sobrepeso y obesidad, además han dado asesoría a 48 mil personas respecto de cómo cuidar su alimentación.

Recordó que la Ciudad de México tiene tres "Kioscos de la Salud", ubicados en la pista de El Sope, en San Juan de Aragón y en Cuernavaca, donde médicos capacitados realizan un chequeo básico a la ciudadanía.

Sin embargo, dijo, también existen 220 centros de salud y 12 clínicas, ubicadas en varias estaciones del Sistema de Transporte Colectivo-Metro y en la Central de Abasto, donde ofrecen atención para quienes desean cambiar su estilo de vida. El propósito, destacó, es impulsar una política preventiva y no reactiva.

Finalmente, y ante la mirada de decenas de personas, que desde temprana hora llegaron a la conocida Glorieta del Ángel, Ahued Ortega aprovechó el evento para reactivarse y junto con los asistentes realizó una rutina de entrenamiento.

7 DE CADA 10 MUEREN POR SOBREPESO

Llaman a activarse contra la obesidad

Armando Ahued, secretario de Salud, pidió a los ciudadanos integrarse a la campaña Muévete

POR WENDY ROA

wendy.roa@gmm.com.mx

En México, siete de cada diez muertes están asociadas con el sobrepeso y la obesidad, ante ello es necesaria la aplicación de políticas públicas que permitan a la ciudadanía mantenerse sana y en forma, aseguró el secretario de Salud de la capital (Sedesa), Armando Ahued.

Señaló que con la campaña Muévete, puesta en marcha en plazas públicas y parques de las 16 delegaciones, diariamente se llevan a cabo sesiones de ejercicio donde pueden participar todos sin importar la edad.

"Tenemos que ir creando una nueva cultura de salud en la ciudad y, por supuesto, en el país. Necesitamos que la gente tenga una corresponsabilidad del autocuidado de su salud, que coman mejor, que tomen agua, que le bajen a la sal, que hagan ejercicio, que no estén viendo todo el día la tele o con los videojuegos, los niños", mencionó.

Dijo que México ocupa el primer lugar en obesidad infantil en América Latina. De ahí la importancia de generar hábitos saludables en los menores para evitar

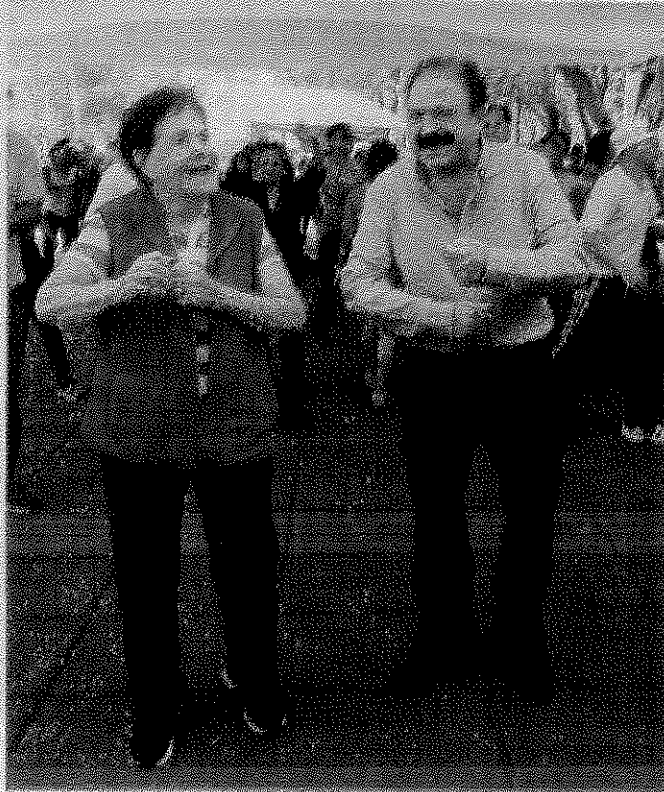


Foto: David Hernandez

EN CINTURA. Armando Ahued quemó calorías en el Ángel.

"Necesitamos que la gente tenga una corresponsabilidad del autocuidado de su salud, que hagan ejercicio."

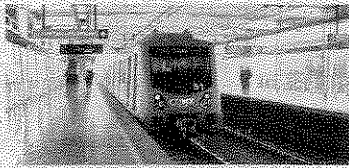
ARMANDO AHUED
SR. DE SALUD

que se conviertan en adultos enfermos.

El funcionario destacó que a la fecha se han practicado más de dos mil intervenciones de bypass y manga gástrica para elevar la calidad de vida de los pacientes.

Recordó que en la ciudad hay tres Kioscos de la Salud en

la pista de El Sope, en San Juan de Aragón y en Cuernavaca, donde se realizan chequeos básicos; en tanto que en los 220 centros de salud de la red hospitalaria capitalina y en las 12 clínicas que están en el Metro y en la Central de Abasto se ofrece atención para quienes buscan otro estilo de vida.



Arrestan a implicado en fraude de la L-12

El exdirector de Administración de Contratos, José Pascual Pérez fue encarcelado por fraude en agravio de la hacienda pública. El desfalco fue de 5.3 millones de pesos, el cual afectó el funcionamiento de la Línea 12 del Metro.

Marcelo Ebrard, sueña con Segob

SUBMARINO POLÍTICO
LEO AGUSTO



RECIÉN SE CUMPLIERON dos años desde que Marcelo Ebrard optó por el exilio, esto por las enormes dudas financieras que genera la construcción de la Línea 12 del Metro, específicamente 489 millones de pesos provenientes de fondos federales. Ya no digamos los costos que generaron a la ciudad las fallas en las vías y el posterior cierre de un tramo importante de la llamada 'Línea Dorada', que afectó a cientos de miles de usuarios. A pesar de no ser investigado por ninguna instancia de procuración de justicia del país, Marcelo tenía otros datos y salió casi huyendo del país. No quiso convertirse en el "chivo expiatorio" de nadie. Pero la Línea 12 sólo representa la cima del enorme iceberg de negocios, que se dieron al cobijo de quien fuera jefe de gobierno del Distrito Federal entre 2006 y 2012.

Entre los pecadillos del 'carnal Marcelo', está la casa de la colonia Roma, ubicada en el 46 de la Plaza Río de Janeiro, rematada por el gobierno de Ebrard en un millón de pesos, cuando su valor era de 33 millones y que ahora Marcelo renta a la Constructora Enalser, empresa ligada por la Unidad de Inteligencia Financiera de la PGR a la

red de empresas 'fantasma' por donde 'danzaron' los millones desviados por el gobierno de **Javier Duarte**, en Veracruz. Desde dicha finca, Ebrard tejería su propia candidatura presidencial para 2018.

Hay otra casa, que coincidentemente también es blanca, la ubicada en el número 100 de la calle Alfonso Reyes, de la colonia Hipódromo Condesa, donde Marcelo operó su campaña a la jefatura de gobierno en 2006 y después lo convirtió en su despacho alterno. En los últimos días, se ha registrado movimiento en dicho predio, entran y salen operadores de la candidata de Morena al gobierno del Edomex.

Con bajo perfil, Marcelo comienza a operar desde la Condesa para **López Obrador**, lo mismo si se ofrece llevar gente al Monumento a la Revolución para asistir los discursos del líder de Morena, que si necesita operar electoralmente la elección en el Estado de México. Lo anterior, como resultado de un acuerdo entre ambos personajes en California, durante una de las giras del tabasqueño.

No queda claro si a Marcelo Ebrard le urge más la impunidad, que el poder, pero un político tan experimentado como él ya debería estar habituado a la derrota. Desde su añeja apuesta por **Manuel Camacho Solís** en la presidencial de 1994; sus propias candidaturas al gobierno del DF en 2000 y a la presidencia en 2012; la derrota "haiga sido como haiga sido" de AMLO, en 2006; y más recientemente, la negativa del TEPJF a ser candidato por el partido Movimiento Ciudadano a diputado federal en 2015; la apuesta y el activismo por la candidatura de **Hillary Clinton** en la última elección presidencial de EU. ¿Qué dirá Marcelo de sus propios dotes como operador político a su 'carnal' y aliado Andrés si **Delfina** pierde la elección en el Edomex?

Ahora Ebrard busca ser el coordinador de campaña de López Obrador

el año entrante, ya no quiere la candidatura a la presidencia en el corto plazo, sino la Secretaría de Gobernación con el tabasqueño. Esto último lo dice el periodista alemán **Bas Van Lier**, quien también anuncia al ex jefe de gobierno del DF como uno de los oradores principales en un evento organizado por activistas contra el cambio climático los próximos 23 y 24 de mayo en Amsterdam, Holanda. Eso, si la Interpol no emite antes una ficha roja de localización. Mientras tanto, Marcelo Ebrard sueña, sueña con la impunidad valiente.

PERISCOPIO. Cada vez es más evidente la cargada a favor del proyecto político de Andrés Manuel López Obrador. El encuentro entre Delfina y un sector del SNTE, es una muestra de la alineación de los astros en su favor.

EN EL RADAR. Se sabe que **René Cervera** era el brazo político operador de Marcelo Ebrard en México, hasta que se pelearon por la curul que ocupa Cervera por el MC en la Cámara de Diputados. 'Chelito' se enojó porque quería legislar vía whatsapp la segunda mitad del mandato, año y medio, vía el suplente, pero no lo dejaron.

Se registran 158 mil 524 viajes diarios en bicicleta

REAFIRMA CAPITAL VOCACION CICLISTA

Cuenta la Ciudad con 170 kilómetros de ciclovías ubicadas en 4 delegaciones

NOHEMI EROSA

Con equipamiento deportivo o un simple casco de protección, todas las mañanas se puede ver a miles de hombres y mujeres transitar en vialidades como Tlalpan, Reforma, División del Norte y Eje Central utilizando la bicicleta como un medio de transporte.

El impacto de su uso en la Ciudad de México ha he-

cho que oficinistas, estudiantes y mensajeros utilicen este vehículo para cruzar la Capital en traslados de 25 a 40 minutos, con el fin de mejorar su calidad de vida y ahorrar tiempo y dinero en transporte público.

Según el libro "CDMX, hacia una ciudad ciclista", gracias a los 170 kilómetros de ciclopistas desarrolladas, el número de usuarios aumentó a 158 mil 524 diarios.

"Yo voy y vengo de la colonia Balbuena a la Tabacalera todos los días y me gusta, no está tan lejos, hago ejercicio y a veces me da tiempo de conocer calles del Centro que ni sabía que existían. Mientras en la escuela me dejan guardar mi bici y cuando encuentre trabajo también, no cambiaré esta rutina por nada", dijo Ángel, estudiante de 25 años.

Además de la infraestructura dirigida al ciclismo urbano en el Centro Histórico y en delegaciones como Cuauhtémoc, Coyoacán y Benito Juárez, la Ciudad de México ha escalado en el ranking de ciclociudades gracias a programas e implementos como Ecobici, Muévete en Bici, las biciescuelas, los biciestacionamientos, el paseo dominical y hasta la primera gran

Lugar de encuentro

Este año, la CDMX albergó el Foro Mundial de la Bicicleta.

- Los viajes en bicicleta aumentaron un 496% del 2008 al 2016.
- El paseo dominical más transitado aglutinó 75 mil 263 personas, equivalente a 440 vagones del Metro llenos.
- La longitud de la ciclovía dominical es de 55 kilómetros, equivalentes a 137 vueltas a una pista de atletismo, la longitud total del Anillo Periférico o 300 veces la altura de la Torre Latinoamericana.
- 135 mil personas asisten al Paseo Nocturno de 18 kilómetros actualmente.
- Ecobici cuenta con 452 cicloestaciones con más de 6 mil bicicletas públicas en funcionamiento.

38.8

millones de viajes en Ecobici se han registrado hasta la fecha.

rodada, en la que se rompió el récord con 57 mil 495 asistentes sobre ruedas.

"Si algo sí le reconozco a nuestro Gobierno actual es que han seguido aumentando estos programas", comentó Saúl Gutiérrez, mecánico de 64 años de Iztapalapa.

"A mí me cambió la vida, yo nunca hacía ejercicio y, ahora, todos los domingos salgo con mi nieto a andar en bici, me mantengo en forma y convivimos más".

Con mucha o poca difusión, los ciclistas cuentan cada vez con más protección dentro del Reglamento de

Tránsito y con el Manual del Ciclista Urbano, los cuales instruyen las reglas con las que debe contar el vehículo y su libre tránsito, pero también tienen nuevas tecnologías que los ayudan a llegar a su destino con seguridad y a bajo costo.

Además de EcoBici, que en su aplicación puede decirle al usuario en dónde hay bicicletas disponibles, existen aplicaciones para smartphones como iMap My Ride y Runtastic, la primera para establecer rutas y la segunda para medir el esfuerzo del ciclista.

HISTORIAS POR ILICH VALDEZ

LUIS ANTONIO Y SU FAMILIA YA RECIBEN ASISTENCIA

El menor, su padre y hermanita serán auxiliados para enfrentar problemas de salud, movilidad y alimentación

A Luis Antonio le cambió el panorama. Ayer accedió a programas sociales y a mejor atención médica, las cuales se le habían complicado. Ahora su familia podrá comer y su padre se trasladará sin preocupaciones a verlo al Hospital Pediátrico de Iztacalco, donde está internado y espera vencer sus padecimientos.

Luis Antonio, de 12 años de edad, solo espera el día para morir y estar al lado de su madre, quien falleció en enero, y era todo para él. El Gobierno de Ciudad de México anunció apoyos para su papá, quien está a punto de que le amputen una pierna por un tumor que tiene, y quien también perdió a su madre el viernes. La hermanita de Luis, de tres años, ahora ingresará gratis a los comedores comunitarios.

El gobierno de Miguel Ángel Mancera le dará mejor atención médica a Luis Antonio y lo apoyará

Enfrenta padecimiento cardiorrespiratorio y renal crónico; está hospitalizado en Iztacalco

a enfrentar una enfermedad cardiorrespiratoria y otra renal crónica.

La noticia de los apoyos fue recibida este fin de semana por Luis Antonio, en la cama 13 de nefrología. Hasta ahí llegó su padre con sus tenis rotos y su mochila, en la que lleva todos los papeles personales del niño, ante cualquier situación que se complique.

A su padre, la Secretaría de Movilidad, que encabeza Héctor Serrano, le entregó una tarjeta de transporte gratuito para personas en situación de vulnerabilidad, luego de que una vecina de Iztapalapa, Refugio Yáñez, lo auxiliara.

Con ello viajará de la Sierra de Santa Catarina, en Iztapalapa, donde renta un cuarto de 4 cuatro metros cuadrados, al Hospital Pediátrico de Iztacalco, donde pasa 16 horas diarias al cuidado de Luis Antonio.

Recibió accesos para el Metro, Metrobús, Tren Ligero, Corredores Viales de Transporte y transporte concesionado, que era lo que pedía y que MILENIO dio a conocer.

Luis Antonio le comentó a su padre que su mamá, desde el cielo, está siendo su ángel para lograr esos apoyos.

“Me dijo que estaba feliz por nosotros, por su hermana y por mí, también él se sentirá mejor, porque lo van a llevar a un hospital especializado para ver el tema de sus pulmones y su corazón, y ver si hay una pequeña esperanza de alargar su vida un poco, porque ya están destruidos, aunque no sabemos a qué grado”, señaló Bulmaro José, padre de Luis.

También recibió una tarjeta de apoyo a niños menores de seis años, ya que la hermana de Luis Antonio tiene tres años, y con esos recursos le comprará este lunes zapatos y ropa.

El director del DIF de Ciudad de México, Gamaliel Martínez, señaló que en cumplimiento de la disposición del jefe de Gobierno se realiza una labor social para apoyar a la familia de Luis Antonio.

“Conocemos este caso, nos ha dolido mucho, y ahora acercamos los programas a quien más lo necesita. Todos los niños deben tener un correcto y garantizado apoyo y la aplicación de sus derechos, es relevante destacar que el gobierno

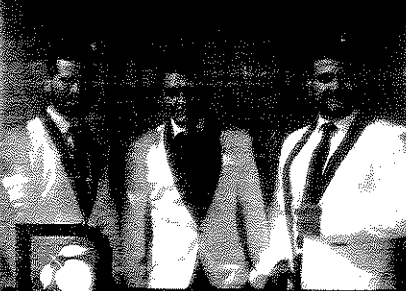
está interesado en la integración de la familia, y damos cuenta de ello con los programas para Luis Antonio, su padre y su hermana”, indicó el funcionario.

La Consejería Jurídica, a través del Registro Civil, le entregará actas de nacimiento al Bulmaro, para que pueda realizar otros trámites. Desde Oaxaca nos enviarán el documento, señaló el director del Registro Civil, Antonio Padierna.

Luis Antonio había perdido todas las esperanzas de vida cuando murió su mamá, incluso, no se enteró de que falleció inmediatamente, sino nueve días después, cuando levantaron la cruz. Ahora, dice, hay esperanza. M

ARTES ESCÉNICAS

TRIO MILENIO
BOLEROS



CHABACANO
LÍNEA 9
DE 14:00 A 16:00 Hrs.



LÍNEA 1
DE 14:00 A 15:00 Hrs.

Pablo Leyva

MÚSICA INSTRUMENTAL

Originario de San Luis Potosí, el músico ejecutante es egresado del Conservatorio Nacional de Música Instrumental en la especialidad de violín y oboe, aunque también tiene estudios de solfeo y flauta dulce.

EXPOSICIONES



15 MAYO
CULTURA M
CDMX

Línea 1
Horario de servicio del Metro

VIVAN LAS MUJERES

Exposición con textos e imágenes de 70 ilustradoras, artistas plásticas, músicas, poetas y novelistas de distintos países iberoamericanos, que forma parte de la actual campaña de Amnistía Internacional sobre violencia de género.

MUSEOTÚNEL
de la CIENCIA

VISITA GUIADA
DE LA TIERRA A LAS LUNAS

Exposición permanente en el Museo Túnel de la Ciencia, en colaboración con la Secretaría de Cultura/CONACULTA/Alas y Raíces.

LA RAZA

"DE LA LENTE"
ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7

"CENTENARIO DE LA
CONSTITUCIÓN MEXICANA"
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2

"MÁS ALLÁ DE LO QUE VES"
ESTACIÓN: JAMAICA, L-9

"KALIMÁN ANDA EN METRO"
ESTACIÓN: HIDALGO, L-3

"MUJERES DEL SALÓN DE LA PLÁSTICA MEXICANA"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8

"MIRARME EN TUS OJOS"
ESTACIÓN: CHABACANO, L- 9 Y ZARAGOZA, L-1

"VIAJEROS SIN DESTINO"
ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8

"APEGO A LA URBE"
ESTACIÓN: POLANCO, L-7

"PABLO O'HIGGINS"
ESTACIÓN: CENTRO MEDICO, L-9

"CARTELES DE CINE MEXICANO"
ESTACIÓN: TACUBA, L-7

"CARLOS OBREGÓN SANTACILIA"
ESTACIÓN: JUAREZ, L-3

"EMPATÍA, BARBARA KRUGER"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8

Consulta nuestra cartelera

www.metro.cdmx.gob.mx #culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX CapitalSocialPor.TI