



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Reforzarán vigilancia para evitar accidentes de ambulantes invidentes

► Luego de que un comerciante con discapacidad visual cayera a las vías en Bellas Artes, el Metro determinó incrementar el número de policías en las 195 estaciones

[REDACCIÓN]

El Sistema de Transporte Colectivo reforzará la seguridad en las instalaciones de las 195 estaciones que comprenden la Red, a fin de evitar el comercio de invidentes.

Esto, luego de que el pasado 9 de junio cerca de las 16:00 horas, personal de Seguridad Institucional auxiliara a Mario Gómez Vázquez, un comerciante informal de 41 años de edad, con discapacidad visual, que puso en riesgo su vida al caer accidentalmente al cajón de vías a la altura del andén central de la estación Bellas Artes, dirección Constitución de 1917.

El incidente provocó un corto eléctrico, debido a que el comerciante invidente cayó a la zona de vías con un "carrito de paletas" metálico, poniendo de manifiesto el riesgo que representa que las personas débiles visuales ingresen a las instalaciones sin acompañantes o sin las medidas de prevención adecuadas.

Por esta causa, el Sistema de Transporte Colectivo reforzará la seguridad en andenes y vagones, con la finalidad de no permitir el comercio irregular en las instalaciones del Sistema y, con ello, garantizar la seguridad de los más de cinco millones de usuarios diarios que se transportan a través de las 12 líneas.

Los elementos del STC procedieron a realizar un corte de corriente por 10 mi-

nutos, a fin de desenergizar las vías y poder retirar al accidentado, quien sólo sufrió una contusión en el lumbar derecho.

Luego de ser evaluado por integrantes de Seguridad Industrial, Gómez Vázquez se retiró por sus propios medios.

COMERCIO INFORMAL. La Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP-CDMX) puso en marcha un operativo para inhibir el ambulante y la comisión de delitos, en el interior del Metro.

En esta acción preventiva, que tuvo su punto de partida en avenida Ingeniero Eduardo Molina, colonia El Parque, en la delegación Venustiano Carranza, se desplegaron 400 policías metropolitanos.

El dispositivo se realizó en las estaciones de la Línea 1 de Pantitlán a Observatorio, y en la Línea 2 de Taxqueña a Cuatro Caminos, con el objetivo de brindar seguridad a los pasajeros, así como para vigilar que no se vendan objetos en los vagones.

La tarea consistió en abordar los vagones del STC Metro, a fin de detectar personas que se dedican a robar pertenencias de los pasajeros, así como asegurar y presentar ante autoridades correspondientes a las personas que desarrollan el comercio informal.

En el dispositivo se detuvo a un joven de 26 años, a quien se le aseguraron 87 envoltorios con hierba verde con las ca-

racterísticas propias de la marihuana, las cual comercializaba en un acceso de la estación del Metro Zaragoza, el sujeto fue detectado gracias a las denuncias ciudadanas y por la labor del área de inteligencia de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México.

Conforme al protocolo de actuación policial, a los imputados se les leyó su derecho a guardar silencio, contar con un abogado y avisar a un familiar sobre su detención por parte de la policía capitalina y fueron trasladados ante el agente del Ministerio Público correspondiente.



21 JUN 2017

Página: 2 Sección: Nacional

El próximo 8 de julio entra en vigor la Nueva Norma Ambiental NADF-024

La CDMX requerirá apoyo de la población en el tema de la basura: Jaime Slomianski

J. Adalberto Villasana

El gobierno de la Ciudad de México da pasos firmes hacia un cambio cultural en la preservación del medio ambiente, pero requerirá del apoyo de toda la población en el tema de la basura, con la entrada en vigor de la Nueva Norma Ambiental NADF-024, el próximo 8 de julio, resaltó Jaime Slomianski Aguilar, titular de la Agencia de Gestión Urbana.

Con el principio de "Basura Cero" consistente en disminuir, aprovechar y valorizar al máximo los residuos que actualmente tiramos, impulsamos una nueva cultura ambiental basada en las "cuatro erres", resaltó.

Las "cuatro erres" son: reducir, reutilizar, reciclar, recuperar en energía, la cual básicamente será para mover el Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro en un proyecto autofinanciable para la ciudadanía.

Resaltó que la CDMX es de las cinco urbes del mundo que más basura generan, porque de las más de 13 mil toneladas diarias que surgen, sólo 15% es separada por los ciudadanos, pese a que hace 13 años se estableció dividirla en orgánica e inorgánica. Con la NADF-024 se buscará revertir totalmente esa inercia, con un cambio de cultura y concientizar a la población en la protección al medio ambiente.

Jaime Slomianski admitió que el reto es difícil porque en una década no se han tenido los avances esperados, pero con la nueva norma se tiene una expectativa diferente porque los 8 millones de personas que la habitan, más los 16 millones que la transitan al día, ya poseen otra cultura.

Recordó que esto ya se platicó con el sindicato y el personal de limpia de la CDMX.

"Avanzamos hacia una nueva cultura en la que debemos hacernos más responsables en lo individual y colectivo. El gobierno de la ciudad avanza en soluciones tecnológicas y en cómo obtener energía de la basura", resaltó.

Enterrarla es contaminar, porque el metano es 25 veces más contaminante que el dióxido de carbono, que tanto daña el medio ambiente.

Reconoció que la falta de educación ambiental para separar la basura entre los habitantes de la CDMX ocasiona que 65% de los residuos sólidos que a diario se generan terminen en rellenos sanitarios, por lo que se dejan de aprovechar miles de toneladas que bien podrían servir para composta o para ser reutilizadas en la elaboración de otros productos, además de que representan un gasto importante, por lo que se tiene que pagar por esa basura.

El objetivo es reducir la cantidad de basura que llega a los rellenos sanitarios y aumentar el reciclaje de los residuos sólidos.

"Desde casa, debemos separar nuestros residuos en cuatro categorías: residuos orgánicos, residuos inorgánicos reciclables o valorizables, residuos inorgánicos no reciclables, residuos de manejo especial o voluminosos", señaló.

Será más ágil la tarea de reciclaje, también disminuirá la cantidad y el volumen de basura que llega diariamente a los rellenos sanitarios y, por tanto, la contaminación que generan si no se les da un manejo correcto.

El personal del gobierno capitalino avisará a los ciudadanos los días en que recogerán a través de los camiones recolectores los residuos orgánicos, los inorgánicos con potencial de reciclaje, los inorgánicos no reciclables y los de manejo especial y voluminosos.

- Se impulsa una nueva cultura ambiental basada en "cuatro erres": reducir, reutilizar, reciclar, recuperar en energía, la cual básicamente será para mover el SCT Metro en un proyecto autofinanciable para la ciudadanía
- El gobierno capitalino avanza en soluciones tecnológicas y en cómo obtener beneficios de las más de 13 mil toneladas diarias de desechos



El titular de la Agencia de Gestión Urbana, Jaime Slomianski Aguilar, acudió a las instalaciones de LA PRENSA para hablar de la preservación del medio ambiente en la capital del país. (Foto: Amado Azueta)

Privan caos y la delincuencia en Cuatro Caminos

- Operan las bandas de los cadeneros y de la bolita
- La zona es tierra de nadie, dicen delegada y edil

REBECA JIMÉNEZ

—rebeca.jimenez@eluniversal.com.mx

Naucalpan, Méx.— Se elevó a 600 mil el número de personas que todos los días llegan al Metro Cuatro Caminos, que hoy se divide entre el confort del Mexipuerto en su zona sur y en el caos del paradero norte, en cuyo entorno prevalece el desorden vial, ambulante e inseguridad por la operación de bandas como los *cadeneros* y los de la *bolita*.

Cuatro Caminos es tierra de nadie, reconocieron la delegada de Miguel Hidalgo, Xóchitl Gálvez, y el alcalde de Naucalpan, Edgar Olvera Higuera, ambos panistas, quienes se reunieron en el Mexipuerto para firmar un convenio de coordinación para resolver los problemas que aquejan la zona.

Autoridades panistas reconocieron que la continuación de la remodelación en el área norte del paradero del Metro Cuatro Caminos compete al gobierno del Estado de México.

Un convenio similar firmaron hace cuatro años el ex alcalde David Sánchez Guevara (PRI) y el ex delegado en Miguel Hidalgo Víctor Hugo Romo (PRD), en esta misma esquina donde confluyen las avenidas Ingenieros Mi-

litares, Transmisiones y la Calzada México-Tacuba, donde los ex gobernantes el 21 de febrero de 2013 señalaron a Cuatro Caminos como "tierra de nadie" y afirmaron que con un trabajo conjunto la inacción por ser zona limítrofe sería cosa del pasado.

En Cuatro Caminos hay una cifra "negra" de robo a pasajeros, pues quien es asaltado aquí se queda sin dinero para trasladarse a la agencia del Ministerio Público que se ubica junto al Palacio Municipal de Naucalpan o a Barrientos, Tlalnepantla, señalaron Eduardo Rodríguez Campos y Rodolfo Bravo Anguiano, delegado vecinal y presidente del Consejo de Participación Ciudadana de Lomas de Sotelo.

Se tiene conocimiento de que entre 15 y 20 personas al día son despojadas de sus carteras, celulares, bolsas y hasta joyería por parte de bandas de ladrones identificadas como los *cadeneros* y los de la *bolita*, que de forma sorpresiva y en grupo rodean a sus víctimas para arrebatarles objetos de valor, especialmente en el paradero norte, acusaron los dirigentes vecinales.

Una agencia metropolitana del Ministerio Público es la petición vecinal de quienes viven y se trasladan todos los días por la zona de Cuatro Cami-

nos, propuesta que "vamos a impulsar y a pedir" con autoridades de la Ciudad y del Estado de México, afirmó la delegada Xóchitl Gálvez.

Los ladrones y ambulantes brincan de una banqueta a otra porque saben que de un lado es Naucalpan y del otro la delegación Miguel Hidalgo, lo mismo hacen transportistas que invaden calles con paraderos ilegales "y yo tengo buena mano para meter en cintura a los transportistas", aseguró Xóchitl Gálvez Ruiz.

Al Mexipuerto llegan todos los días 20 mil unidades de transporte público de pasajeros, que llevan un promedio de 400 mil pasajeros a la nueva terminal que conecta con el Metro Cuatro Caminos, la cual es monitoreada por 300 cámaras de seguridad, en una zona donde ingresa "un vehículo cada tres segundos", indicó Florencia Serranía, de Grupo Carso.

En tanto, en el paradero norte prevalece la inseguridad en una docena de andenes oscuros, ubicados en medio de ambulantes, basura y olor a orines, donde por ejemplo llegan alumnos de la FES Acatlán y del CCH Naucalpan, que igual que otros pasajeros todos los días son asaltados y despojados de sus pertenencias. ●



"Tengo buena mano para meter en cintura a las bases pirata de los transportistas"

XÓCHITL GÁLVEZ

Delegada de Miguel Hidalgo



"[En el caos de Cuatro Caminos tratamos de resolver los problemas del día a día, no los proyectos a largo plazo como el Teleferico, que es una obra que anunció el gobierno del Edomex"]"

EDGAR OLVERA

Alcalde de Naucalpan

600

MIL PERSONAS, de la CDMX y Edomex, llegan todos los días al Metro Cuatro Caminos.

Alistan plan para mejorar la movilidad en Mexipuerto

Apenas iniciarán las mesas para desahogar la zona de Cuatro Caminos

ALBERTO AYALA

Con una ciclovia y el retiro de vendedores ambulantes y rutas ilegales, además de mejoras viales en calles aledañas, agilizarán la movilidad en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Cuatro Caminos.

"Se está planteando que Ingenieros Militares sea exclusivamente hacia el poniente para privilegiar la salida de mil 800 unidades, que actualmente tarda hasta una hora.

"Además está la ciclovia, el mejoramiento de banquetas y el rescate del bajopuente de Río San Joaquín e Ingenieros Militares", sostuvo Adrián Maupome, director de movilidad del Mexipuerto.

Como publicó CAPITALMEDIA en 12 de junio, los usuarios del Cetram tardan hasta una hora para salir del paradero a bordo de las unidades, pues en el cruce de Ingenieros Militares y Transmisiones Militares, el transporte público se estaciona indebidamente generando cuellos de botella, los cuales se agravan por semáforos descompuestos y la ausencia de agentes viales.

Ahora, a siete meses de su inauguración y tras las múltiples quejas de los pasajeros, autoridades mexiquenses y capitalinas comenzarán las mesas técnicas para establecer un proyecto de movilidad que dé cabida a los 250 mil usuarios que diariamente transitan por la también terminal de la Línea 2 del Metro.

"Queríamos hacerlo con anterioridad, pero bueno pues ya se está dando", justificó Edgar Olvera, presidente municipal de Naucalpan,



Se está planeando que Ingenieros Militares sea exclusivamente hacia el poniente para privilegiar la salida de mil 800 unidades, que actualmente tarda hasta una hora"

Adrián Maupome / Director de Movilidad del Mexipuerto

al achacar la falta de un convenio previo a la sobrerregulación y diferencias entre las reglas en la materia en la CDMX y el Estado de México.

Tras la firma del Convenio de Coordinación para la Prestación de Servicios Públicos entre Naucalpan y Miguel Hidalgo, Edgar Olvera y la delegada Xóchitl Gálvez se compro-

metieron a "meter en cintura" a los transportistas que se estacionan en doble fila sobre Ingenieros Militares.

Además, afirmó que ya se trabaja en un proyecto de ciclovia que conectaría con el circuito ciclista de Ferrocarril de Cuernavaca, y que estará listo antes de que termine su cargo en la jefatura delegacional.

En tanto que la concesionaria del Mexipuerto promoverá el uso de su estacionamiento, con cabida para 2 mil 500 vehículos, como primera parada de los usuarios para que continúen su viaje en bicicleta.

Mientras que el edil y autoridades del Mexipuerto reconocieron que aún no hay fecha de inicio para la remodelación en el paradero norte, cuyas 10 bahías están llenas de basura, graffitis, establecimientos cerrados y casetas viejas.

Asimismo, tampoco hay fecha de inicio para la construcción del teleférico anunciado el año pasado por el gobernador mexiquense. ■

PIDEN UNA AGENCIA DEL MP

Violencia no suelta a Cuatro Caminos

Pese a la remodelación del paradero en la zona sur, en la norte persiste la inseguridad

Rebeca Jiménez
EN NAUCALPAN

AL METRO CUATRO CAMINOS llegan diariamente 600 mil personas, quienes observan el confort del Mexipuerto en su zona sur y padecen el caos del paradero norte, en cuyo entorno prevalece el desorden vial, ambulante e inseguridad por la operación de bandas de asaltantes.

En Cuatro Caminos hay una cifra "negra" de robo a pasajeros, pues quien es asaltado aquí, se queda sin dinero para trasladarse a la agencia del Ministerio Público que se ubica junto al palacio municipal de Naucalpan o a Barrientos, Tlalnepantla, señalaron **Eduardo Rodríguez** y **Rodolfo Bravo**, delegado vecinal y presidente del Consejo de Participación Ciudadana de Lomas de Sotelo.

Entre 15 y 20 personas al día son despojadas de sus carte-

Echan la bolita

→ Autoridades panistas aseguraron que la continuación de la remodelación en el área norte del paradero compete al gobierno del Edomex.

ras, celulares, bolsas y hasta joyería por parte de bandas de ladrones identificadas como "los cadeneros" y los de "la bolita" que, de forma sorpresiva y en grupo, rodean a sus víctimas para arrebatarles objetos de valor, especialmente en el paradero norte, acusaron los dirigentes vecinales.

Incluso, las mismas autoridades calificaron a la zona, también conocida como El Toreo, como "tierra de nadie".

La delegada en Miguel Hidalgo, **Xóchitl Gálvez**, y el alcalde Naucalpan, **Edgar Olvera**, re-

conocieron que la continuación de la remodelación en el área norte del paradero compete al gobierno del Estado de México.

CONTRASTES. Al Mexipuerto llegan diariamente 20 mil unidades de transporte público, que trasladan a 400 mil pasajeros a la nueva terminal que conecta con el metro Cuatro Caminos, la cual es monitoreada por 300 cámaras de seguridad.

Sin embargo, en el paradero norte prevalece la inseguridad en una docena de andenes oscuros, en medio de ambulantes,

basura y olor a orines, donde pasajeros son asaltados.

Una petición vecinal es establecer una agencia del Ministerio Público en la zona, propuesta que "vamos a impulsar" con autoridades de la Ciudad y del Edomex, dijo **Xóchitl Gálvez**.

Explica que los ladrones brincan de una banqueta a otra porque saben que de un lado es Naucalpan y del otro la delegación; lo mismo hacen choferes, que invaden calles con paraderos ilegales, pero "yo tengo buena mano para meter en cintura a los transportistas", dijo **Gálvez**.

Las cifras

20

PERSONAS al día, aproximadamente, son asaltadas en la zona de Cuatro Caminos.

300

CÁMARAS de vigilancia operan en el Mexipuerto, recién habilitado.

"Tengo buena mano para meter en cintura a los transportistas".

XÓCHITL GÁLVEZ
Delegada en Miguel Hidalgo

YO LECTOR

YA COLAPSÓ EL METRO

Señor director:

Por meses he sido fiel lector de este espacio y he leído constantes críticas al servicio que hay en el Metro capitalino. Las autoridades competentes han sido omisas en atender los desperfectos que los lectores y quienes participan en esta sección señalan.

No es posible que no contesten y den explicación sobre las quejas que hay. Tal parece que las autoridades del Metro sólo nadan de muertito ante las múltiples necesidades que hay por resolver.

Con alegría, hace unos meses, en conferencia de prensa anunciaban que algunas líneas tendrían su wifi para que los usuarios estén conectados durante los traslados perdiendo de vista que los trenes están obsoletos y se descomponen siempre.

No es posible, además, que no se erradique a los vendedores ambulantes, abundan en todas las estaciones. Además no hay mejoras en las líneas, la infraestructura de las mismas está para llorar.

Hay líneas como la 12 que con las lluvias se encharca. Ejemplos hay muchos, pero no es posible que no se atiendan las problemáticas. En dónde se ve la mejora que han prometido. El incremento en el servicio no se ha reflejado.

A diario por la compra de boletos y recarga de tarjetas se generan millones, ¿dónde está ese dinero?

En 2018 la Línea 1 tendrá nuevos trenes sólo porque habrán un tren interurbano con Toluca, pero debemos esperar hasta el próximo año.

Los capitalinos exigimos un transporte público eficiente, limpio y cómodo. Ya dejen de pensar en el 2018 de reflejar sus más perversos deseos por llegar a Los Pinos.

Los capitalinos queremos soluciones inmediatas. Esperemos que el área de comunicación social del Metro capitalino pueda responder a estas exigencias.

MANUEL ORTEGA
CIUDAD DE MÉXICO

21 JUN 2017

Página: 9 Sección: Primera



QUÉ TANTO ES TANTITIITO

Armando Ramírez

Twitter @uyuyuyy

Estación de San Lázaro

Ir por los rumbos de San Lázaro es encontrarse con un mundo del que van o vienen, o llegaban o partían, como desde la época de don Porfirio Díaz lo ha sido, aquí estuvo la estación de ferrocarriles de San Lázaro, aquí llegó con sus huestes Emiliano Zapata para tomar con Pancho Villa la Ciudad en el año de 1914 y actualmente llega la gente de diferentes puntos cercanos a la Ciudad de México, sea de Veracruz o de Guerrero, Oaxaca o Puebla, etc.

Pero también llegan de diferentes puntos de la ciudad porque aparte de encontrarse la estación de la TAPO, que es de autobuses foráneos, llegan también las estaciones del Metro que vienen de Ciudad Azteca o Buena Vista y la que

va a Pantitlán y llega de Observatorio, sin contar la estación del Metrobús, aquí es, dirían los clásicos, a donde llegan todos y todos se largan.

Pero también en estos territorios de San Lázaro están las instalaciones de la Cámara de Diputados y que alberga también al Congreso de la Unión, y tiene por vecino al Palacio de Justicia Federal, es decir, aquí el Poder Judicial, contando por supuesto al Tribunal Federal Electoral, edificio concebido por el genio de la arquitectura mexicana, el fallecido recientemente Teodoro González de León, por eso el edificio le evocará, el Auditorio nacional o el Colegio de México y la Universidad Pedagógica o el Museo Tamayo, es que está la mano de don Teodoro.

De la vieja estación solo quedan unos arcos y una banca, y unos cuartos derruidos, están sobre Congreso de la Unión.

Y en la orillita de estos territorios está la antigua penitenciaría de Lecumberri, ahora Archivo General de la Nación, se va dando cuenta por qué tanto alboroto al llegar a San Lázaro. Y para acabarla de amolar, ¿a usted le gusta el cuaresmeño? el chile encurtido, se usa para acompañar las tortas de huevos con chorizo o de jamón con quesillo... por estos rumbos estuvo la famosa fábrica donde se enlataban los chiles curados, la fábrica de un francés, don Clemente Jacques, que para hacer propaganda a sus productos, publicaba las tablas y cartas de la lotería, se acuerdan de ¡El borracho!, ¡El valiente! Pues eran de Monsieur Chiles en vinagre.

Eso sí aquí en estos territorios es *garnacholandia*, se comen todo lo sabroso para un *tente en pie*, digo, qué tanto es tantito. ☺

ARTES ESCÉNICAS

21 JUNIO

EXPOSICIONES

COLECTIVO LB RECORDS PRESENTA:

CULTURA M CDMX

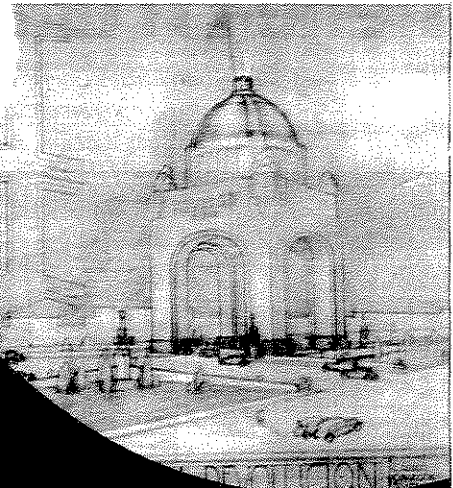


ALEX VENCEN



JURRÉZ

LÍNEA 3 HORARIO DE SERVICIO DEL METRO



"CARLOS OBREGÓN SANTACILIA"

Exposición realizada en colaboración con el Museo de la Revolución, presenta parte de la obra de Carlos Obregón Santacilia, arquitecto mexicano del siglo XX, quien realizó cerca de 150 obras entre los años 20's y los años 70's, su obra más destacada: el Monumento a la Revolución.



VALERIA COX



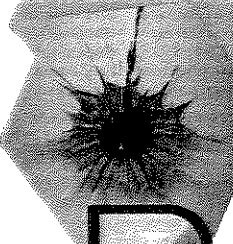
LÍNEA 12 14:00 A 15:30 HRS.

ZAPATA

VISITA GUIADA "LAS CARAS DEL AGUA"



LAS CARAS DEL AGUA
UNA EXPERIENCIA EN ILUSTRACION CON EDUARDO COLAZO BAZZ



Exposición en el Museo Túnel de la Ciencia, en colaboración con PUMAGUA y Fundación UNAM.



LA RAZA

- "PABLO O' HIGGINS"
ESTACIÓN: CENTRO MEDICO, L-9
- "MUSEO NACIONAL DE LA REVOLUCIÓN"
ESTACIÓN: REVOLUCIÓN, L-2
- "CARTELES DE CINE MEXICANO"
ESTACIÓN: TACUBA, L-7
- "OFICIOS ADM ABIERTO MEXICANO DE DISEÑO"
ESTACIÓN: AUDITORIO, L-7
- "MUSEO NACIONAL DE SAN CARLOS"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8
- "POSIBILIDADES DEL CUBO"
ESTACIÓN: SAN LAZARO, L-8
- "MEXIBILITY"
ESTACIÓN: POLANCO, L-7
- "TAXIDERMIA GRÁFICA"
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-1
- "FOTÓGRAFOS DE AGÜITA"
ESTACIÓN: CANDELARIA, L-1
- "ELA: ROSTROS ANTE LA ENFERMEDAD"
ESTACIÓN: JAMAICA, L-9
- "LABERINTOS OCULTOS"
ESTACIÓN: ERMITA, L-12

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX



@MetroCDMX



MetroCDMX

CDMX Capital Social **Por Ti**