



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Anuncian consejo Consultivo para el desarrollo del STC

● Definirá el crecimiento del transporte de manera transexenal

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldez@eluniversal.com.mx

El director del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), Jorge Gaviño Ambríz, anunció la creación de un consejo consultivo para la toma de decisiones al interior del organismo.

“Porque no es posible que cada sexenio o cada periodo lleguen personas que con buenas o malas ideas, lleven a cabo la administración de un sistema tan complejo como es el Sistema de Transporte Colectivo, por eso vamos a constituir y a dejar ya permanente un consejo consultivo”, indicó.

Durante la conmemoración por el 50 Aniversario del Metro, Jorge Gaviño explicó que dicho consejo estará integrado por ex directores, ingenieros pioneros y expertos en este sistema de transporte.

“En los próximos días habremos de convocar a todos y vamos a tomarles protesta a este consejo consultivo precisamente cuando conmemoremos el Día del Ingeniero; será la piedra angular del Sistema de Transporte Colectivo”, agregó.

Gaviño Ambríz explicó que esta iniciativa es una instrucción directa del jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, y una de sus prioridades es ser la piedra angular de la planeación del crecimiento del Metro, ello con la finalidad de dar continuidad y evitar que los

proyectos se modifiquen en cada administración local.

Será esta instancia la que se encargue de definir hacia y cómo crecerá la red del transporte subterráneo en la capital del país, además de las mejoras que se deben hacer.

Reconocimientos. Acompañado por el secretario de Obras y Servicios local, Edgar Tungüi Rodríguez, el director del Metro develó una placa conmemorativa sobre el camellón de la avenida Chapultepec, en inmediaciones de la estación del mismo nombre, por el 50 Aniversario del Metro.

Los funcionarios también entregaron reconocimientos a ingenieros destacados que participaron en

AÑOS celebra el STC Metro este 2017; para festejar se develó una placa conmemorativa en inmediaciones de la estación Chapultepec.

el diseño e inicio de la construcción del Metro, por su trayectoria laboral y aportaciones a la movilidad de la Ciudad de México.

Carolina Ávila, Daniel Ruíz Fernández, Víctor Ortiz Ensaustegui, Pablo Haro Trejo, Jorge Ortiz Rivera, Raúl López Roldán, Wharholt Vélez Enríquez, Alejandro Vázquez Vera, Ángel Cervantes Velázquez, Octavio Trejo Pérez y Fernando Ramírez Gamboa, fueron algunos de los ingenieros que recibieron una moneda conmemorativa como reconocimiento a la trascendencia de su labor, además de las aportaciones que realizaron al STC durante sus respectivas colaboraciones. ●



Jorge Gaviño, director del STC, y Edgar Tungüi, titular de la Sobse, entregaron reconocimientos a ingenieros que han colaboraron en el sistema de transporte.

Pide MAM un consejo transexenal para STC

ISRAEL ORTEGA

Los ex directores del Metro podrán continuar adheridos al organismo a pesar del cambio de sexenio mediante la creación de un consejo consultivo que el Sistema de Transporte Colectivo prevé conformar el 1 de julio.

El director del Metro, Jorge Gavino, anunció ayer que el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, lo instruyó a crear este consejo y que será el Día del Ingeniero cuando se instale formalmente.

“No es posible que cada sexenio o cada periodo lleguen personas que, con buenas o malas ideas, lleven a cabo la administración de un sistema tan complejo como el Sistema de Transporte Colectivo”, anunció Gavino durante un evento para conmemorar los 50 años del inicio de la construcción del Metro.

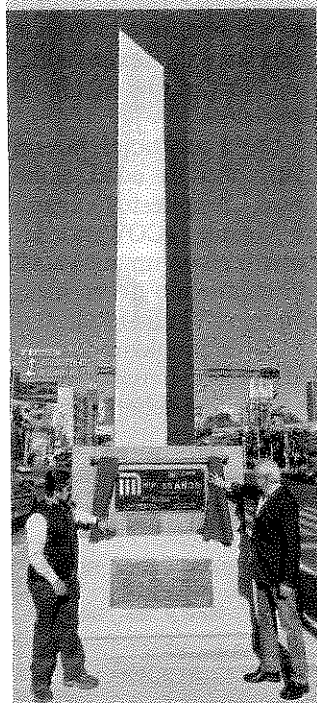
“Vamos a constituir y a dejar ya permanente un consejo consultivo en donde todos los ex directores, los pioneros, los ingenieros que han venido aportando su intelecto, su talento, su trabajo en el Sistema de Transporte Colectivo formen parte de ese consejo.

“En los próximos días habremos de convocar a todas y todos, y vamos a tomarles protesta”

Actualmente, el Metro ya cuenta con el Consejo de Administración, integrado por funcionarios en activo.

Respecto al nuevo consejo, el Director del STC no aclaró sus funciones ni si tendría algún costo.

El anuncio ocurrió ayer durante el 50 aniversario del inicio de la construcción de la primera línea del Metro; para el evento el STC colocó una placa en la Avenida Chapultepec, en el sitio donde hace 25 años también se colocó una placa para conmemorar la fecha.



Alfredo Moreno

Ayer se conmemoró el 50 aniversario del Metro.

Reconocen a pioneros del Metro

COMO PARTE de la conmemoración de los 50 años de inicio de obras del Metro, los titulares del SCT, Jorge Gavito, y la Sobse, Edgar Tungüi entregaron reconocimientos a los pioneros de este sistema de transporte y develaron una placa alusiva en Avenida Chapultepec.

En la ceremonia fue reconocida Carolina Ávila, quien fue la primera arquitecta en tra-

bajar en la construcción de varias estaciones. Asimismo, Héctor Poblano, quien contribuyó al diseño de las tres primeras líneas, recordó que en un principio las limitantes del proyecto eran constructivas, financieras y políticas, pero gracias al apoyo del gobierno francés, de Grupo ICA, y de los profesionistas que prestaron sus servicios, se logró la construcción del Metro.

Recordó que en 1967, cuando inició la construcción, la población en la capital era de 6.3 millones de personas, por lo que solo se contemplaron 3 líneas, con un total de 48 estaciones y 40 km de longitud. Actualmente el Metro tiene 12 líneas y 145 estaciones que se expanden a lo largo de 226 km de manera subterránea, superficial y aérea.

Uriel Bahena

19 JUN 2017

Página: 14 Sección: ciudad

FALTA INVERSIÓN: GAVIÑO

El Metro tiene déficit de 20 kilómetros

POR JONÁS LÓPEZ
jonaslopez@gmm.com.mx

Al Metro de la Ciudad de México le faltan unos 20 kilómetros de longitud que los diferentes gobiernos no han construido.

Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) aseveró que durante muchos años se dejó de construir el Metro.

Estos kilómetros de déficit significan que los capitalinos no cuentan con una línea de tamaño similar a la 2, 3, B o 12.

"Traemos un atraso muy importante, histórico, en el tema de la construcción del Metro. Nos faltan a la fecha de hoy, aproximadamente 20 kilómetros, deberíamos llevar 20 kilómetros más de lo que llevamos históricamente, de lo que tenemos al día de hoy por lo tanto, falta muchísima



Foto: Paola Hidalgo/Archivo

inversión y muchísimos programas", dijo.

La mejor época del Metro fue entre 1981 y 1988 cuando se inauguraron 87 kilómetros. Y la peor, entre 2000 y 2010 cuando se estrenaron sólo dos kilómetros, de acuerdo con datos del STC.

Gaviño aseveró que en esta administración están tratando de hacer crecer el Metro con la

ampliación de 4.5 kilómetros de la Línea 12 y un kilómetro más de la Línea 9.

Además, proyectan un tren exprés elevado de Observatorio al Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México de 30 kilómetros de longitud.

Como parte de la conmemoración de los 50 años de inicio de la construcción del

CONSTRUCCIONES

Desde los 60 este transporte se ha extendido. De 2000 - 2010 decayó.

AÑOS	KILÓMETROS CONSTRUÍDOS
1969 - 1970	39
1972 - 1980	24
1981 - 1988	87
1991 - 1999	49
2000 - 2010	2
2010 - 2012	24
Total	225

Metro, el Gobierno entregó reconocimientos a ingenieros y arquitectos que participaron en la construcción de las primeras líneas del STC y develaron una placa conmemorativa en avenida Chapultepec.

Señaló que buscan conformar un Consejo Consultivo para apoyar al Gobierno a tomar decisiones sobre el crecimiento del Metro.

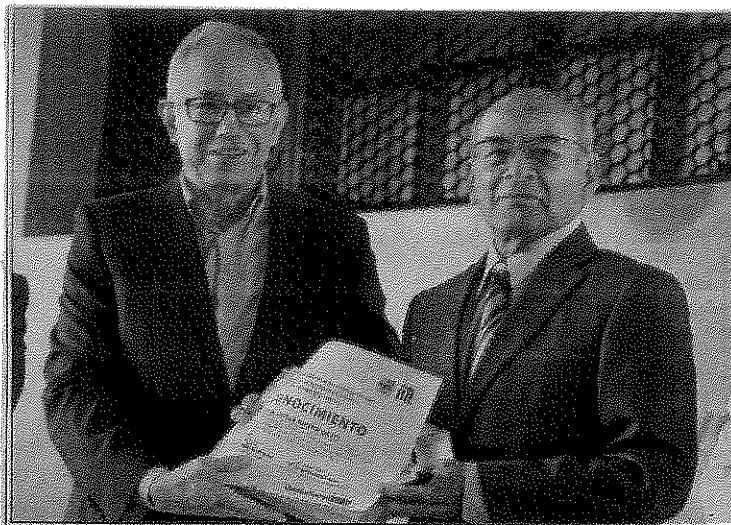
Evitarán sorpresas

El Metro tendrá un consejo consultivo con miembros que permanecerán a pesar del cambio de administración que se realiza cada sexenio, afirmó Jorge Gaviño, Director General del Sistema de Transporte Colectivo (STC), durante el aniversario 50 del inicio de la construcción de la primera línea del Metro. ISRAEL ORTEGA



19 JUN 2017

Página: 9 Sección: Ciudad



MIRADA INDISCRETA

Reconocimiento a pioneros del Metro

• **50 años.** El director del STC-Metro, Jorge Caviño, entregó reconocimientos a ingenieros y arquitectos que participaron en la construcción de este sistema de transporte hace cinco décadas. En la misma ceremonia, se anunció la creación de un consejo consultivo que asumirá la toma de decisiones.

FOTO: CUARTOSCURO

19 JUN 2017

Página: 62 Sección: _____

Crearán Consejo Consultivo para el Metro; quedará conformado el 1o. de julio

Rubén Pérez

Al conmemorar el I aniversario del inicio de las obras del Sistema de Transporte Colectivo Metro, el director de este medio de transporte, Jorge Gaviño Ambríz, dio a conocer que por instrucciones del jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, se creará un Consejo Consultivo para el Metro, conformado por los pioneros del proyecto, exdirectores, ingenieros, arquitectos y expertos.

"No es posible que cada sexenio o periodo lleguen personas a administrar al Metro, que es tan complejo", dijo el funcionario, al tiempo en que el objetivo de este consejo consultivo es analizar de una manera colegiala todas las decisiones que se tomen en torno a este medio de transporte masivo.

Explicó que "cuando el Metro inició operaciones, 47 años atrás, fuimos pioneros al introducir la cinta magnética en los boletos, utilizada después en las tarjetas de crédito, y en la introducción del pilotaje automático 135, pero ya han quedado obsoletos; y ahora debemos volver a ser pioneros, por ello la creación de este consejo honorario, cuya integración se dará a conocer el 1o. de julio".

Acompañado por el secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Edgar Tungüí Rodríguez, Gaviño Ambríz reconoció el trabajo de la gente que hace posible el funcionamiento del llamado "gusano naranja".



El director del Metro, Jorge Gaviño Ambríz -acompañado por el secretario de Obras y Servicios de la urbe, Edgar Tungüí Rodríguez- develó una placa conmemorativa por el I aniversario del inicio de obras de este medio masivo de transporte.

Luego de develar una placa conmemorativa por las 5 décadas de arranque de las obras que dieron forma a lo que hoy es uno de los medios de transporte más dinámicos de la capital, ambos funcionarios escucharon la relatoría de las etapas más significativas en la historia del Metro.

Dicha placa conmemorativa quedó como mudo testigo sobre el camellón de Avenida Chapultepec, justo donde en 1967 iniciaron los trabajos de construcción del Sistema de Transporte Colectivo.

Luego los funcionarios entregaron reconocimientos y medallas a los pioneros de este medio de transporte, hombres y mujeres, cuyas profesiones de ingeniería y arquitectura, permitieron dar forma al proyecto que hoy transporta a diario a 5.5 millones de usuarios.

Posteriormente, hubo un recorrido en la luminaria ubicada en el camellón de Calle Jardín, al cruce con Avenida Camino Real a Toluca, Colonia José María Pino Suárez, Delegación Álvaro Obregón, para supervisar las obras de ampliación de la Línea 12 del Metro.

Crearían Consejo Consultivo del Metro

POR SERGIO PEREZTREJO

La creación de un Consejo Consultivo del Metro "transexenal", que será la piedra angular de la planeación del crecimiento del Metro, con la finalidad de dar continuidad y evitar que los proyectos se modifiquen en cada administración, anunció ayer el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño Ambriz, en el marco del 50 aniversario del inicio de las obras de ese medio de transporte.

Explicó que dicho consejo estará integrado por exdirectores del organismo e ingenieros fundadores que han contribuido al fortalecimiento de la columna vertebral de la movilidad en la Ciudad de México.

Y aclaró que ello, esta iniciativa es una instrucción directa del jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

Acompañado de Edgar Tungüí Rodríguez, secretario de Obras y Servicios Ciudad de México, Gaviño Ambriz entregó reconocimientos a ingenieros destacados que participaron en el diseño e inicio de la construcción del Metro, "a nombre de una sociedad agradecida por esta obra fundamental para el funcionamiento de la capital del país".

En el camellón de la avenida Chapultepec, al cruce con Cuauhtémoc, donde hace 50 años iniciaron las obras del Metro, ambos funcionarios develaron una placa conmemorativa al medio siglo del

comienzo de la construcción del STC. "Al día de hoy, el Metro crece con la ampliación de la Línea 12. En el Gobierno de la Ciudad festejamos trabajando", apuntó Gaviño.

Por su parte, Edgar Tungüí reconoció la trayectoria de los galardonados y su contribución a una obra sin la cual la Ciudad sería impensable, enfatizó.

Carolina Ávila, Daniel Ruíz Fernández, Víctor Ortiz Ensaustegui, Pablo Haro Trejo, Jorge Ortiz Rivera, Raúl López Roldán, Wharholt Vélez Enríquez, Alejandro Vázquez Vera, Ángel Cervantes Velázquez, Octavio Trejo Pérez y Fernando Ramírez Gamboa, fueron los ingenieros que recibieron una moneda conmemorativa y reconocimiento a la trascendencia de su labor.

Después de 50 años, Metro creará su Consejo Consultivo

El organismo evitará que cada administración cambie los proyectos

HORTENSIA GUTIÉRREZ

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, contará con un Consejo Consultivo con el fin de dar continuidad y evitar que los proyectos se modifiquen en cada administración.

Lo anterior, según anunció el director general del organismo, Jorge Gavino Ambríz, en el marco del 50 Aniversario del inicio de las obras del STC, tras lo que aseguró que la nueva entidad estará integrada por exdirectores del STC, además de ingenieros fundadores.

Asimismo, tras asegurar que dicho consejo ayudará a fortalecer el sistema de transporte más importante de la capital del país, destacó que la propuesta fue una instrucción directa del jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera.

En tanto que acompañado por el secretario de Obras y Servicios capitalino, Edgar Tungüi Rodríguez, entregó reconocimientos a ingenieros destacados que participaron en el diseño e inicio de la construcción del Metro, "a nombre de una sociedad agradecida por esta obra fundamental para el funcionamiento de la capital del país".

Mientras que Tungüi reconoció la trayectoria de los galardonados, así como su contribución a una obra sin la cual, enfatizó, la ciudad sería impensable.

Entre quienes recibieron la moneda conmemorativa, figuran Carolina Ávila, Daniel Ruiz Fernández, Víctor Ortiz Ensaustegui, Pablo Haro Trejo, Jorge Ortiz Rivera, Raúl López Roldán, Wharholt Vélez Enríquez, Alejandro Vázquez Vera, Ángel

Cervantes Velázquez, Octavio Trejo Pérez y Fernando Ramírez Gamboa.

Mientras que en el camellón de la avenida Chapultepec y Cuauhtémoc, ambos develaron una placa conmemorativa al medio siglo del inicio de la construcción del STC.

En la Línea Dorada

Tras el anuncio, los funcionarios recorrieron la lumbrera de la calle Camino Real, Alvaro Obregón, donde se trabaja para terminar dos intertramos de obra para la construcción de un túnel y el desvío de los colectores

en Río Becerra y en avenida Prolongación San Antonio.

Tras asegurar que las obras de ampliación de la Línea 12 tienen un avance de 21 por ciento, Gavino explicó que el proyecto fue modificado a solicitud del STC para que las curvaturas cumplan las necesidades.

Añadió que una vez concluida la extensión, ésta conectará con las líneas 9 y 1, además del Tren Interurbano México-Toluca, y trasladará diariamente a 600 mil personas, capacidad que no tiene otro sistema. ■



Gaviño y Tungüí develaron la placa conmemorativa de los 50 años del inicio de la construcción del Metro.

A petición del Jefe de Gobierno, el nuevo ente gestor estará integrado por exdirectores del STC e ingenieros fundadores de dicho sistema de transporte más importante de la capital

Tendrá el STC consejo consultivo transexenal

- Busca evitar que el cambio de administración impida mejorar el servicio
- Cumple 50 años la primera línea

[ANA ESPINOSA ROSETTE]

El Sistema de Transporte Colectivo Metro contará con un consejo consultivo cuyos miembros permanecerán a pesar del cambio de administración que se realice cada sexenio.

Jorge Gaviño, director general del Metro, anunció que el organismo será integrado el Día del Ingeniero por instrucciones del jefe de gobierno.

"No es posible que cada sexenio o cada periodo lleguen personas que, con buenas o malas ideas, lleven a cabo la administración de un sistema tan complejo como el Sistema de Transporte Colectivo", señaló Gaviño. Y agregó: "vamos a constituir y a dejar ya permanente un consejo consultivo en donde todos los ex directores, los pioneros, los ingenieros que han venido aportando su intelecto, su talento, su trabajo en el Sistema de Transporte Colectivo, formen parte de ese consejo".

El titular del transporte dio el anuncio durante el Aniversario 50 del inicio de la construcción de la primera línea del Metro.

LÍNEA 12. La ampliación de la Línea Dorada registra un avance global del 21 por ciento, informó el secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüi Rodríguez, durante un recorrido de supervisión por las obras del túnel que unirá la estación Mixcoac con Observatorio.

"Esta es una obra de ingeniería mexicana. Es una obra subterránea—a 40 metros, en prome-

dio—, que además nos da mucho gusto porque teníamos muchos años sin hacer obra subterránea aquí en la Ciudad de México, y de unos años para acá las hemos retomado", dijo el titular de la Sobse.

Además, expuso que este proyecto fue modificado a petición del Metro para que las curvas del trazo permitan el correcto funcionamiento entre el riel y el tren, y no afecte la operación cuando estas obras entren en funcionamiento, como pasó anteriormente con el tramo elevado de este corredor de transporte.

Se colocará una capa plástica para impermeabilizar el túnel, acción que favorecerá el mantenimiento que en el futuro se le brinde a estas instalaciones. Esta tecnología garantiza que no haya filtraciones dentro del túnel. El plásti-

co impermeable va a conducir el agua a la parte inferior del túnel para su desfogue hacia un canal de drenaje que lleve el líquido hacia los cárcamos de bombeo.

Actualmente, la ampliación de la Línea 12 del Metro tiene tres lumbreras concluidas en avenida Jardín, Calle E y Poniente 83; en las dos primeras ya se construye un túnel—en conjunto suman 415 metros lineales— y en la última se iniciarán estas labores el próximo mes.

El secretario de Obras dijo que los avances de la obra se realizarán conforme la Federación libere los recursos para la ejecu-

ción de los trabajos, los cuales se realizan con una inversión superior a los 9 mil millones de pesos, pues en los últimos años sólo se han asignado 3 mil 200 millones de pesos en total.

"Con los 500 millones de pesos asignados este año estaríamos llegando a un 35 por ciento de obra civil. Estamos buscando más recursos para avanzar más", explicó Tungüi Rodríguez.

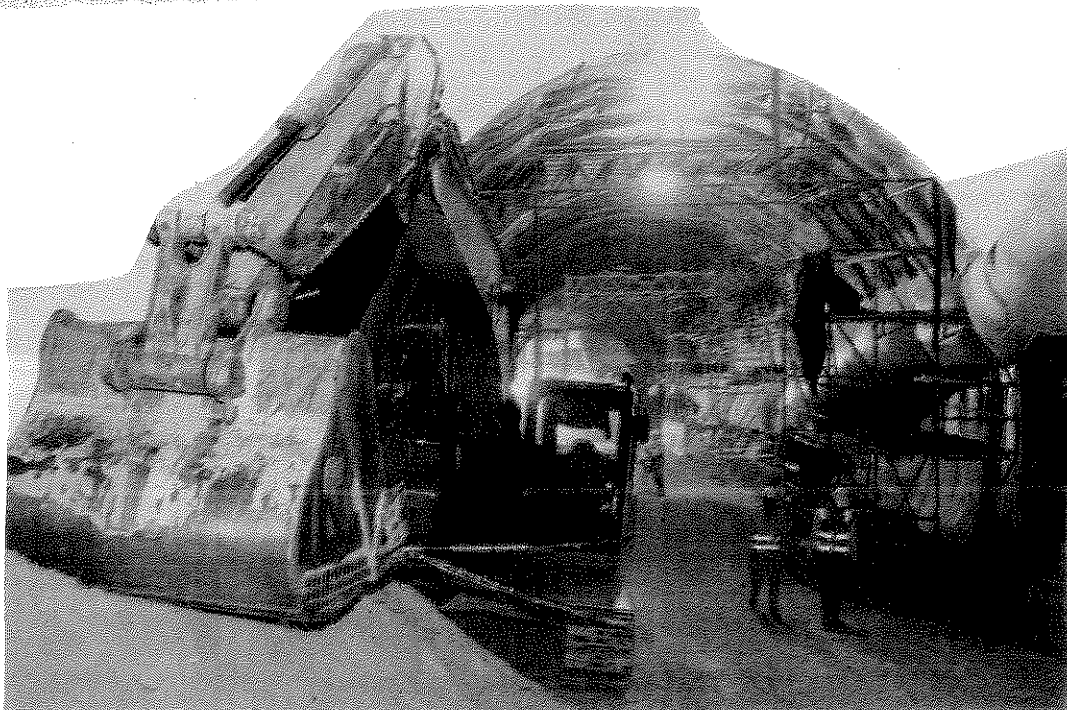
Dejó en claro que estas obras no son de lucimiento y no tienen que cumplir un tiempo electoral. "Lo que estamos dejando es un beneficio importante para la ciudad. Me parece muy responsable de este gobierno, que a pesar de saber que quizás no acabáramos al obra (en la administración), la estamos dejando con un avance importante como para que llegue la siguiente administración y la pueda concluir sin ningún problema", concluyó.

19 JUN 2017

Página: 2 Sección: Nacional



El director del Sistema de Transporte Colectivo Metro recorrió las obras de ampliación de la Línea 12, que llevan un avance del 21 por ciento.



19 JUN 2017

Página: 2 Sección: Nacional

50 años

Movilidad de a Metro

El Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México cumplió 50 años y es momento de replantear su futuro a mediano plazo, es momento de decir ¿en dónde vamos a estar en 30 años?

Lo más probable es que para entonces todas las líneas de Metrobús ya no existan y se tengan que sustituir por otra cosa, si la inteligencia sirve de algo será por vías de comunicación eficientes y sin emisiones, si para entonces la megalópolis es habitable, toda la inversión metrobusera que hoy tiene un coro anodino a favor será tirada a la basura.

El STC Metro tendrá un Consejo Consultivo para el Metro, conformado por los pioneros del proyecto, exdirectores, ingenieros, arquitectos y expertos mientras que el Metrobús tiene a organizaciones de la "sociedad civil" como la Coparmex.

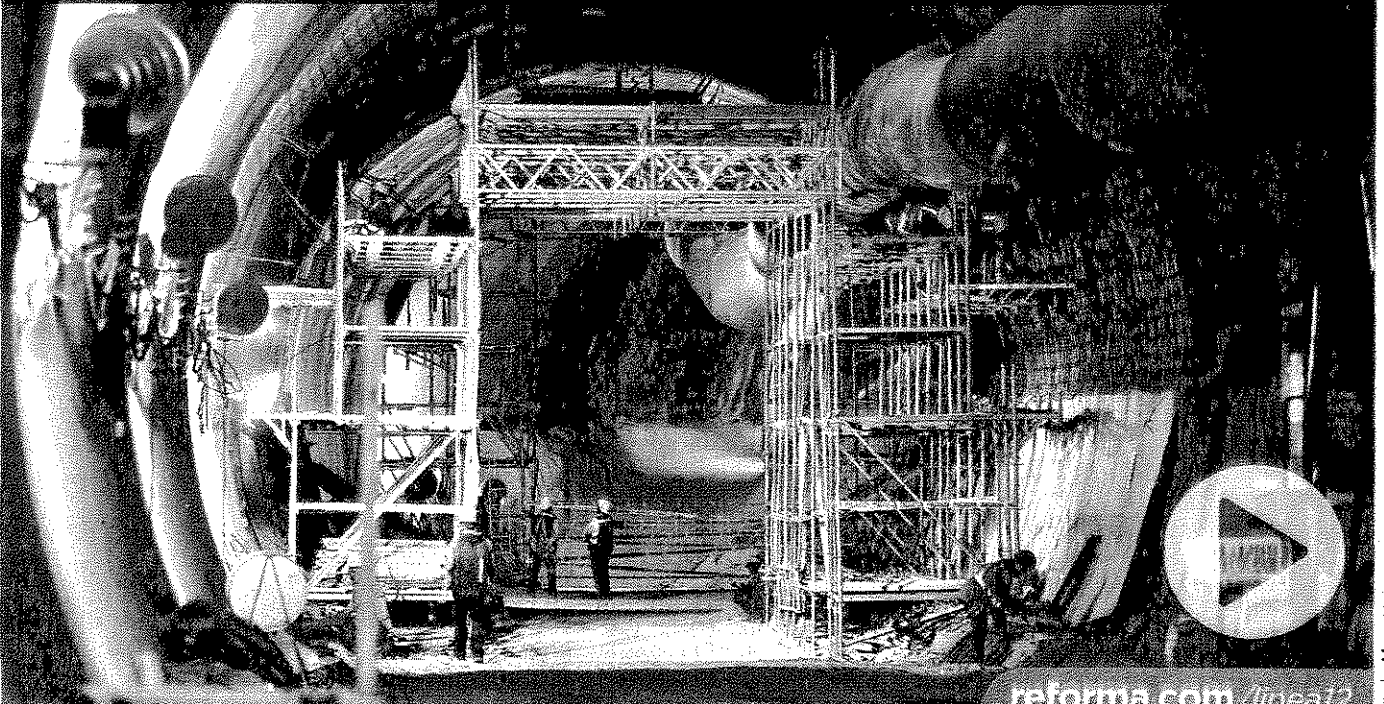
Ayer el secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Edgar Tungüi Rodríguez, dijo que 21 años atrás, cuando era estudiante de ingeniería, sintió admiración por los ingenieros, arquitectos y expertos que hacían posible el funcionamiento del Metro; no se sabe que hoy en las escuelas se hable del excelente funcionamiento de los metrobuses.

19 JUN 2017

Página: 7 Sección: EDITORIAL

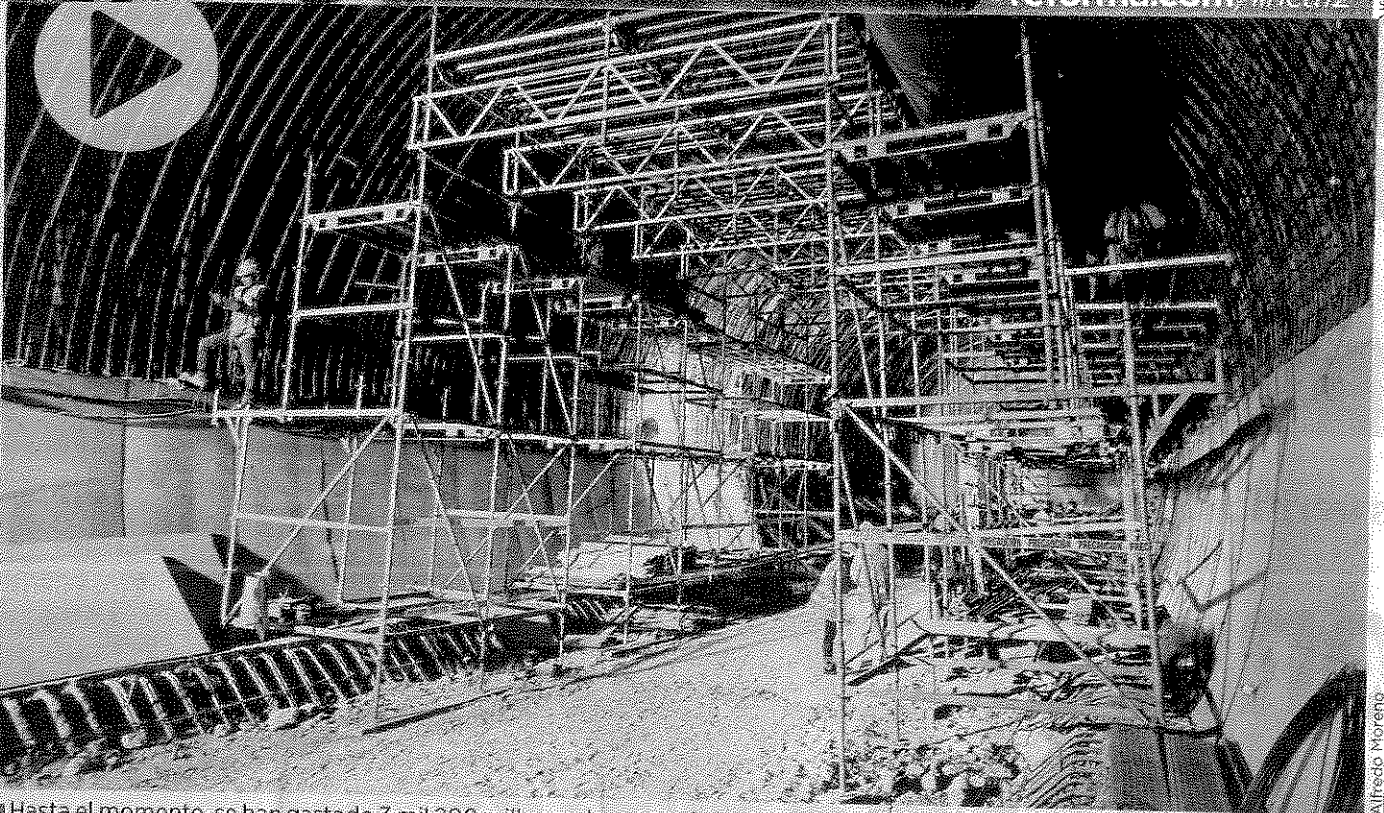
CAVAN PARA LÍNEA 12

El túnel que conectará Mixcoac con Observatorio, para extender la Línea Dorada, es construido bajo una técnica totalmente diferente a la del primer tramo. **PÁGINA 2**



reforma.com/linea12

Alfredo Moreno



Alfredo Moreno

■ Hasta el momento, se han gastado 3 mil 200 millones de pesos, de los cerca de 9 mil millones que costará en total el proyecto.

19 JUN 2017

Página: 1

Sección: CIUDAD

Extienden el trazo del Metro sin usar tuneladora

Amplían la Línea 12 con técnica distinta

**Reporta Obras
avance del 21%
en la construcción
de 4.6 kilómetros**

ISRAEL ORTEGA

La ampliación de la Línea 12 del Metro avanza con la construcción del túnel por el que circularán los convoyes.

Se trata de la construcción que realiza la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), a través de un consorcio, para extender el recorrido de los trenes en 4.6 kilómetros hacia la terminal de la Línea 1, donde también llegará el Tren Interurbano a Toluca.

Gerardo Báez Pineda, director de Construcción de Transporte de la Secretaría de Obras, explicó que el proceso constructivo les permite avanzar tres metros al día y que hasta ayer el avance ya era de un 21 por ciento.

"Este procedimiento es el que le conocen como túnel minero, en el cual se va excavando la sección superior hacia la clave del túnel", describió el funcionario durante un recorrido que ofreció la dependencia por el tramo de la obra civil.

"Con la máquina rosadora se va dando el acabado, una vez que se haya dado el ancho correspondiente y la altura se aplica un recubrimiento primario y después vienen todas las demás etapas", abundó.

El funcionario capitalino destacó que aunque el túnel pasa por debajo de algunas construcciones, no se prevén afectaciones ni notarán los pobladores que se realizan los trabajos.

La anterior Administración había construido los túneles de la Línea 12, de Atlatilco a Mixcoac, con una tuneladora, a diferencia del

método que se utiliza actualmente en el tramo de Mixcoac a Observatorio.

El túnel de la ampliación se ubica 40 metros por debajo de la Colonia José María Pino Suárez, en la Delegación Álvaro Obregón, y unos 160 trabajadores bajan por una lumbrera de 13 metros de diámetro cada día para realizar la construcción.

A la vanguardia se encuentra la maquinaria con la que se va cavando el túnel.

Edgar Tungüi, titular de

la Secretaría de Obras y Servicios, insistió ayer en que los avances de la obra dependerán de los recursos que obtenga el Gobierno local de la Federación.

Hasta el momento, estos ascienden a 3 mil 200 millones de pesos de los 9 mil millones que estiman que costará todo el proyecto.

"Estamos presionando a la Federación y estamos viendo la forma de optimizar o de aplicar los recursos de la mejor manera posible",

expuso Tungüi.

La Secretaría de Obras aseguró que este tramo carecerá de filtraciones, pues en él se colocará una membrana de plástico y que el drenaje será más eficiente.

El titular de la dependencia también anunció que en este tramo el mantenimiento de vías será más barato que en el tramo de Tláhuac a Mixcoac debido a que, ahora sí, las vías y los radios de giro serán compatibles con los trenes.

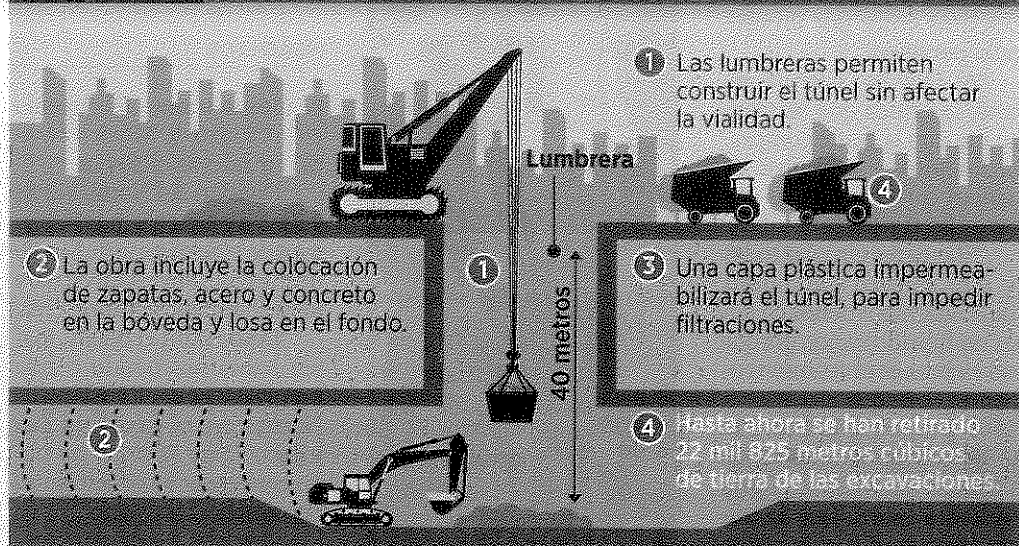
19 JUN 2017

Página: 2 Sección: CIUDAD

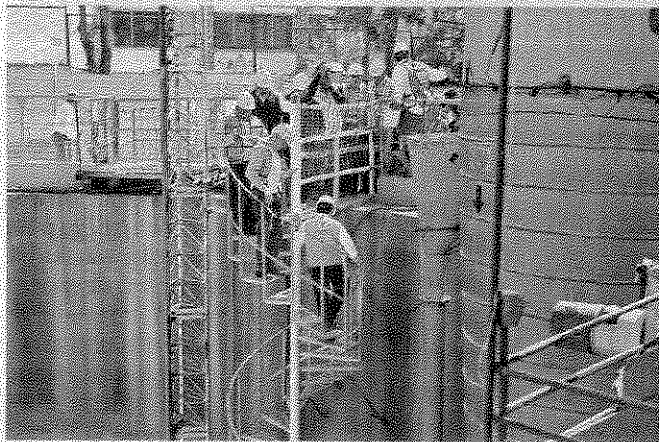
Ampliación...

Abren paso

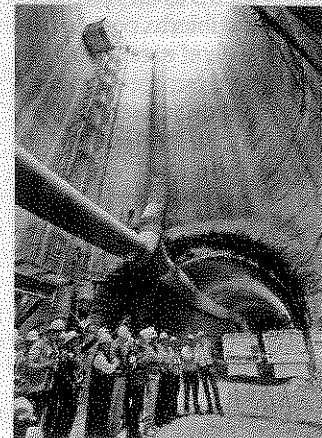
En todo el recorrido de la obra se habilitarán 13 lumbreras, de las cuales seis permitirán excavar 350 metros en ambas direcciones.



Julio López



■ Todos los días, unos 160 trabajadores descienden por las lumbreras para llevar a cabo la construcción del túnel.



■ Los funcionarios aseguran que no habrá filtraciones.

LLEVAN 21 POR CIENTO DE AVANCE

SIN MOVER VIVIENDAS

**REALIZAN UN TÚNEL MINERO EN LAS OBRAS
DE AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 12 DEL METRO**

ISRAEL ORTEGA

La ampliación de la Línea 12 del Metro avanza con la construcción del túnel por el que circularán los convoyes.

Se trata de la construcción que realiza la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), a través de un consorcio, para extender el recorrido de los trenes en 4.6 kilómetros hacia la terminal de las Línea 1 y a donde también llegará el tren interurbano a Toluca.

Gerardo Báez Pineda, Director de Construcción de Transporte de la Sobse, explicó que el proceso constructivo les permite avanzar tres metros al día y que hasta este domingo el avance ya era de un 21 por ciento.

"Este procedimiento es el que le conocen como túnel minero en el cual se va excavando la sección superior hacia la clave del túnel", describió el funcionario durante un recorrido que ofreció la Sobse a medios de comunicación a la obra civil.

"Con la máquina rosadora se va dando el acabado, una vez que se haya dado el ancho correspondiente y la altura se aplica un recubrimiento primario y después vienen todas las

demás etapas".

El funcionario destacó que aunque el túnel pasa debajo de algunas construcciones no se prevén afectaciones ni notarán los pobladores que se realizan los trabajos.

La anterior administración había construido los túneles de la Línea 12, de Atlalilco a Mixcoac, con una tuneladora a diferencia del método que se utiliza actualmente.

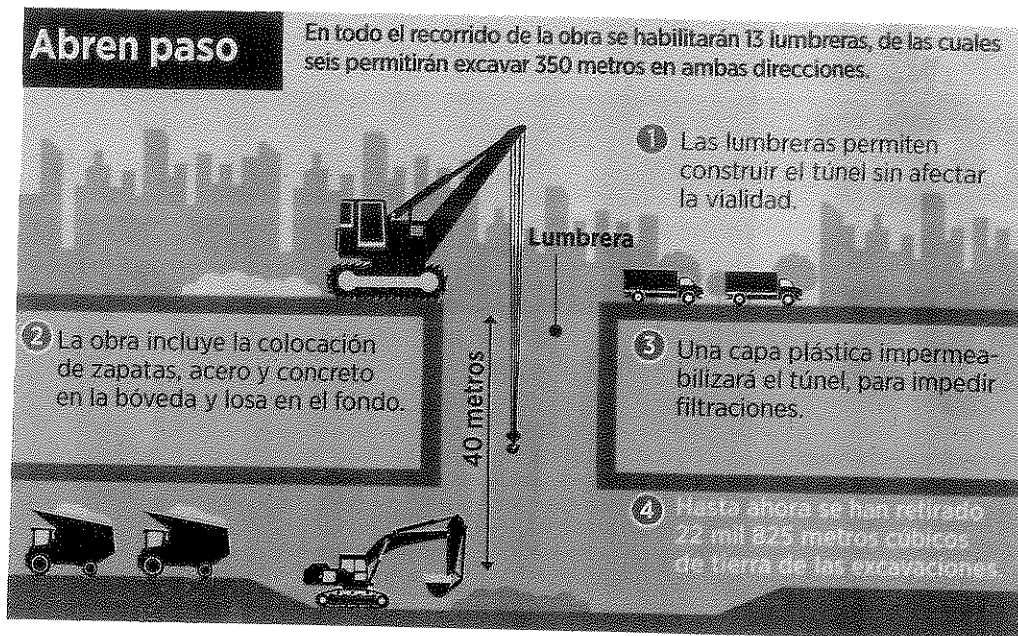
El túnel de la ampliación se ubica 40 metros por debajo de la Colonia José María Pino Suárez, en la Delegación Álvaro Obregón, y unos 160 trabajadores bajan por una lumbrera de 13 metros de diámetro cada día para realizar la construcción.

A la vanguardia se encuentra la maquinaria con la que se va cavando el túnel.

Edgar Tungüí, Secretario de Obras y Servicios, insistió ayer en que los avances de la obra dependerán de los recursos que obtenga el Gobierno local de la Federación, que hasta el momento ascienden a 3 mil 200 millones de pesos de los 9 mil millones que estiman que costará todo el proyecto.

Abren paso

En todo el recorrido de la obra se habilitarán 13 lumbreras, de las cuales seis permitirán excavar 350 metros en ambas direcciones.



1 Las lumbreras permiten construir el túnel sin afectar la vialidad.

2 La obra incluye la colocación de zapatas, acero y concreto en la bóveda y losa en el fondo.

3 Una capa plástica impermeabilizará el túnel, para impedir filtraciones.

4 Hasta ahora se han retirado 22 mil 825 metros cúbicos de tierra de las excavaciones.

Lumbrera

40 metros

3,200
millones
van gastados
hasta el momento

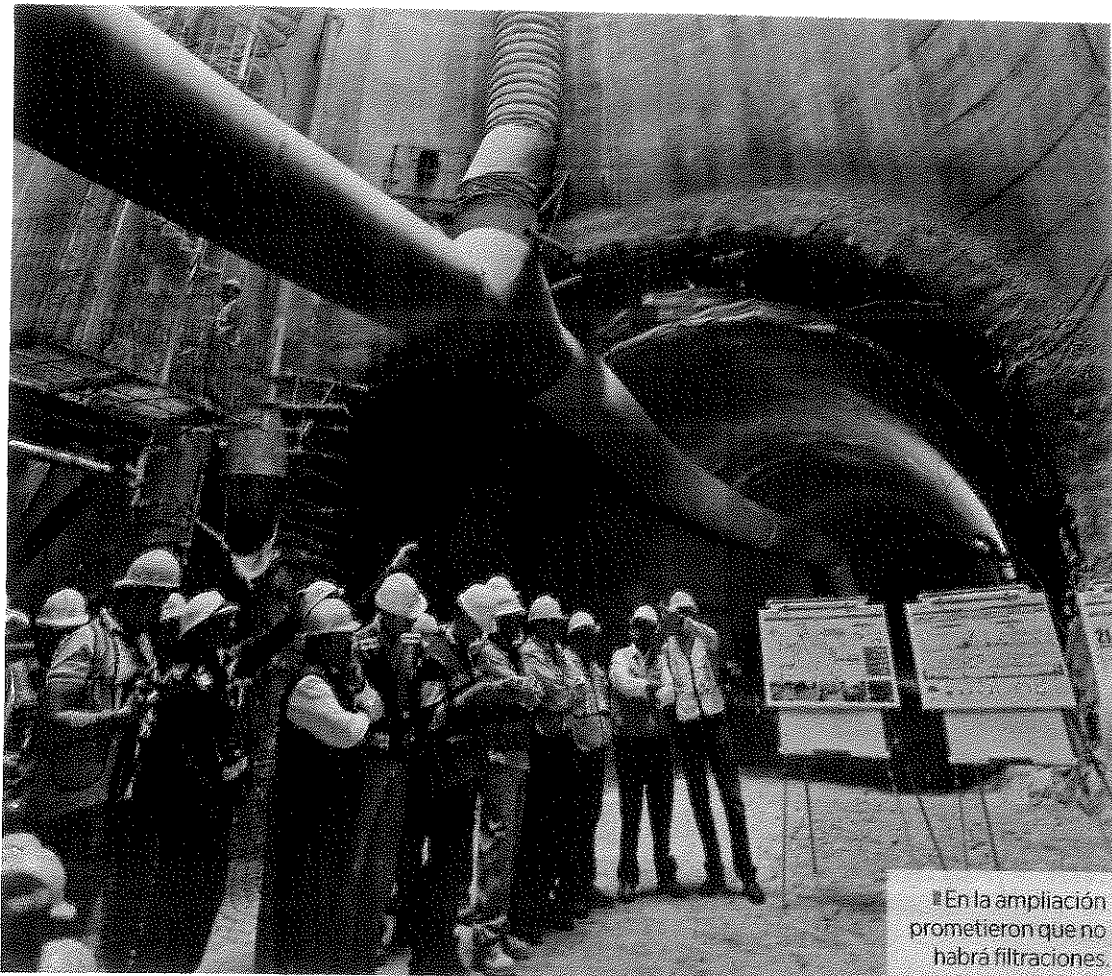
9 mil millones
costará ampliar
la Línea Dorada
hasta Observatorio



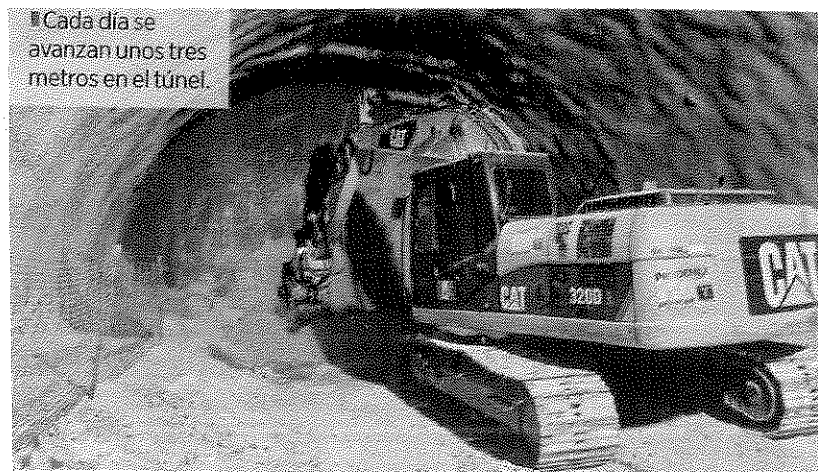
■ En el tramo están calculados los giros que realizarán los trenes.

19 JUN 2017

Página: 8 Sección: Ciudad



■ En la ampliación prometieron que no habrá filtraciones.



■ Cada día se avanzan unos tres metros en el túnel.

19 JUN 2017

Página: 8 Sección: Ciudad

Ampliación de L12 del Metro lleva avance de 21%

- Obra registra una inversión, desde 2014, de 3 mil 200 mdp
- Túneles contarán con una membrana impermeabilizadora

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Con un avance de 21% en lo que refiere a la obra civil, la ampliación de la Línea 12 del Metro ha implicado, desde 2014, una inversión por 3 mil 200 millones de pesos.

Los trabajos se centran en el túnel de interconexión entre las que serán las estaciones Observatorio y Álvaro Obregón; de los 564 metros que se excavarán, se tiene un avance de 370 metros (65%) de los cuales 81 metros ya cuentan con recubrimiento primario, impermeabilización, ductos de drenaje y revestimiento definitivo.

El secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüi, detalló que la ampliación —que constará de tres nuevas estaciones: Valentín Campa, Álvaro Obregón y Observatorio— requiere de una inversión de 9 mil 200 millones de pesos. Preciso que este año se recibió una transferencia por 500 millones de pesos del gobierno federal, con lo cual se espera alcanzar un avance en la obra civil de hasta 35%.

Cuestionado sobre si la obra estará concluida este sexenio respondió: “El doctor Miguel Ángel Mancera ha sido muy claro en ese sentido, lo importante es que las obras inicien (...). Lo que es-

“El doctor Miguel Ángel Mancera ha sido muy claro en ese sentido, lo importante es que las obras inicien (...). Estamos dejando un beneficio importante para la Ciudad”

EDGAR TUNGÜI

Titular de la Sobse

tamos dejando, nos parece, es un beneficio importante para la Ciudad; que a pesar de saber que quizás no acabemos la obra, la estamos iniciando y la dejaremos a un avance bastante importante para que cuando llegue la siguiente administración la pueda concluir sin ningún problema”.

Siguen recomendaciones. Tungüi Rodríguez destacó que en los trabajos de ampliación han sido muy cuidadosos de que se sigan las recomendaciones de construcción, sobre todo en los materiales y las curvas.

“Toda esta ampliación contará con todas estas especificaciones que utilizamos en el tramo elevado que reparamos conjuntamente hace un par de

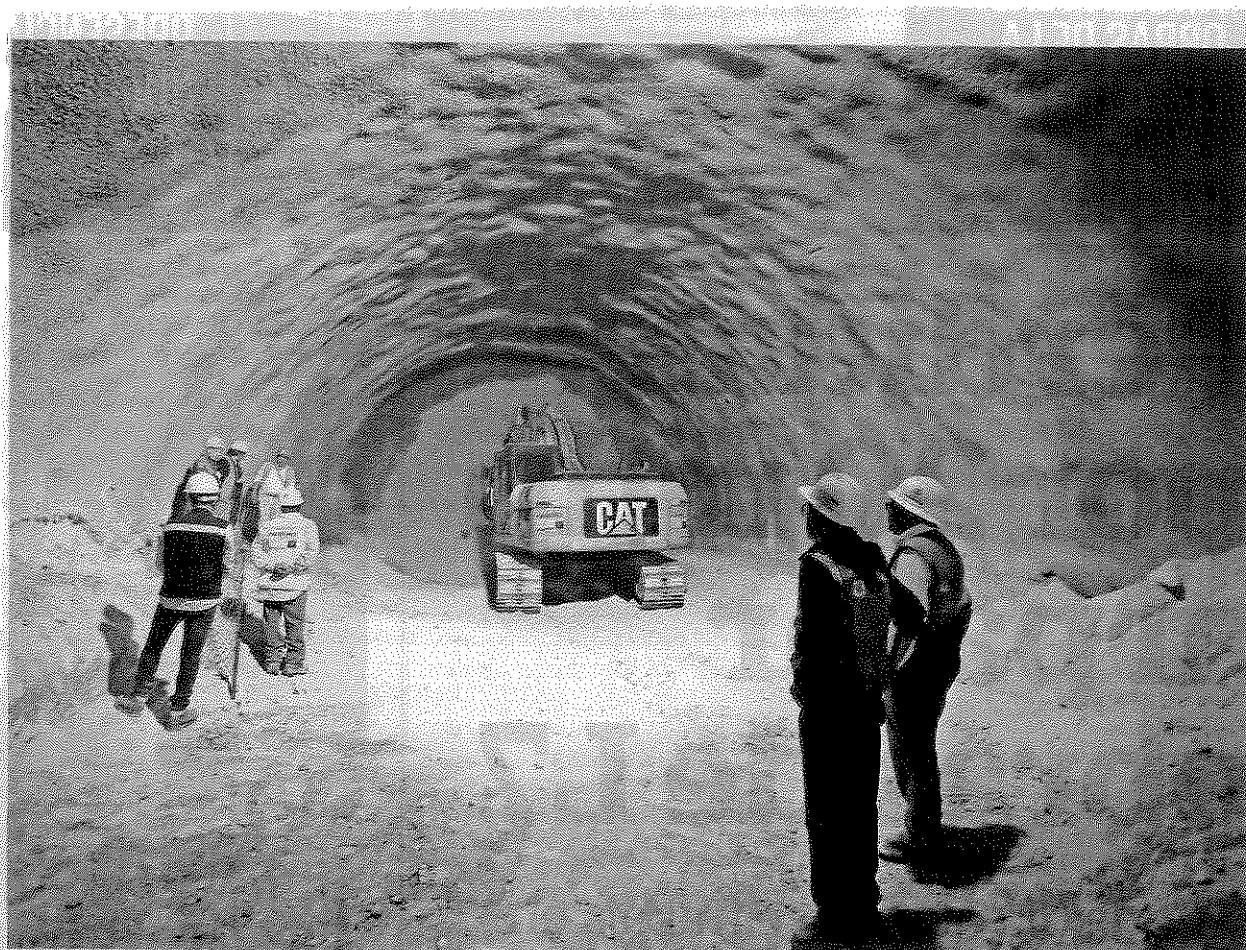
años, y que se refirió a las fijaciones, al tipo de durmiente, al tipo de riel y todo esto ya está considerado para esta ampliación, de tal forma de no dejarle ningún problema al Sistema de Transporte Colectivo Metro; reducir la inversión que se hará en cuanto a mantenimiento y queremos empezar a buscar nuevas tecnologías como esta, una membrana impermeabilizadora”, enfatizó.

El titular de la Sobse, acompañado por el director general del Metro, Jorge Gaviño, realizó un recorrido por la zona del intertramo Álvaro Obregón-Observatorio, a 40 metros de profundidad.

La Línea 12 del Metro, que corre de Tláhuac a Mixcoac, contará con una ampliación de 4.6 kilómetros en los que se pondrán en funcionamiento tres nuevas estaciones.

Para su construcción se retiraron 47 mil metros cúbicos de tierra equivalente a 2 mil 854 camiones de volteo y se han colocado 530 toneladas de acero.

Hasta el momento se tienen abiertos cinco frentes de obra y en breve se iniciará el confinamiento parcial de avenida de Las Torres, en la zona de Observatorio, para el desvío de 2.5 kilómetros de tuberías de agua potable, tratada y drenaje. Para el segundo semestre de este año se tiene programado sumar tres frentes de trabajo más. ●



La ampliación — que constará de tres nuevas estaciones: Valentín Campa, Álvaro Obregón y Observatorio — requiere de una inversión de 9 mil 200 millones de pesos, según estimaciones del gobierno capitalino.

Titular de Sobse encabeza recorrido por la obra

Ampliación de la L12 lleva 21% de avance

TÚNEL DE 4.6 KM unirá Mixcoac y Observatorio; el trazo original fue modificado a solicitud del STC; curvas no impedirán su correcto funcionamiento

Por Uriel Bahena >
mexico@razon.com.mx

Los trabajos de ampliación de la Línea 12 del Metro, que unirá Mixcoac con Observatorio, presentan un avance del 21 por ciento, informó el titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México, Edgar Tungüí Rodríguez.

En un recorrido por la lumbrera ubicada en la calle Camino Real, el funcionario detalló que este tramo tiene un avance de excavación de 370 de los 564 metros que requieren para conectar lo que será la estación Álvaro Obregón con la terminal de la Línea 1, de los cuales 81 ya cuentan con recubrimiento, ductos de drenaje, revestimiento definitivo e impermeabilización.

En la obra se utilizan 30 máquinas rozadoras, retroexcavadoras, grúas, perforadoras y bombas de concreto, con las que se logra un avance promedio de tres metros de túnel por día.

> el dato

ADemás de transportar a 600 mil personas al día, la ampliación de la L12 evitará que se emitan tres mil 742 toneladas de dióxido de carbono cada año a la atmósfera.

Hasta ahora se han retirado 47 mil metros cúbicos de tierra, lo que equivale a dos mil 854 camiones de volteo; se han utilizado 530 toneladas de acero y se han utilizado cerca de ocho mil metros cúbicos de cemento.

El titular de la Sobse detalló que fue instalada una membrana de última tecnología, con la que no se contaba en construcciones anteriores, la cual servirá para evitar filtraciones e inundaciones en los túneles pese a las lluvias, lo que a su vez permitirá reducir la inversión del mantenimiento a largo plazo.

En su oportunidad, el titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Jorge Gavino Ambríz, destacó que esta es una obra de ingeniería mexicana que se ha realizado con orden e inteligencia, y explicó que el proyecto fue modificado a solicitud del STC, por lo que se eliminaron las curvas de radio menor a 350 metros con el objetivo de que cumpliera con las necesidades de la Línea 12.

"Debe tener cierta curvatura que no impida un funcionamiento cómodo entre el riel y la rueda; además, tendrá una nueva tecnología que garantiza que no existan filtraciones de agua en la parte superior", indicó.

Respecto a los recursos, Tungüí Rodríguez explicó que hasta la fecha se han invertido tres mil de los nueve mil 200 millones de pesos que se requieren para finalizar la ampliación de la obra, y aclaró que no se espera que este proyecto se concluya en la presente administración, "pero es importante dejar un avance importante para la que venga".

El director del Metro aseveró que este medio de transporte busca fortalecer las

rutas existentes y ampliarlas; entre las que destacó la posibilidad de contar con un servicio exprés de la estación Observatorio al Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

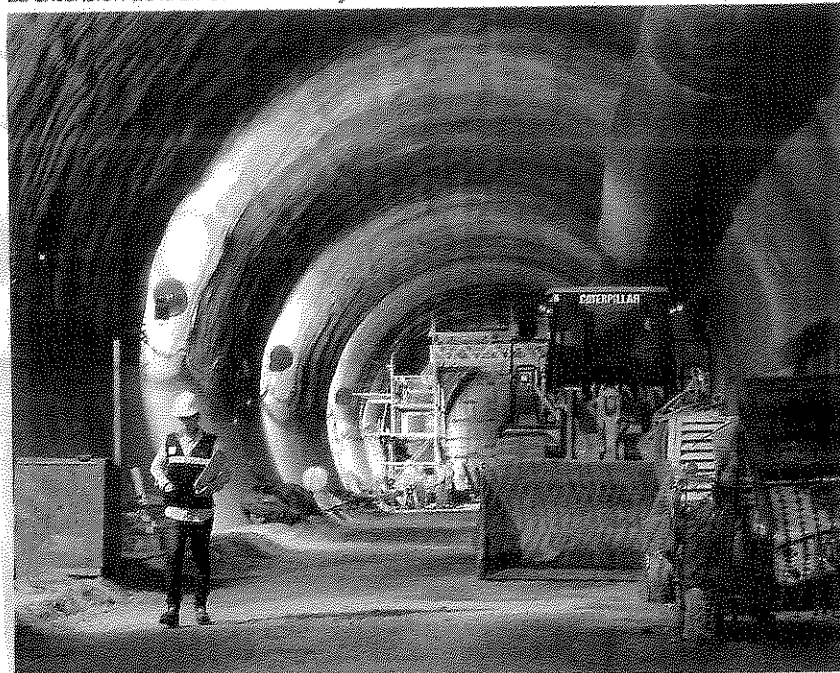
La Línea 12 conectará el oriente y el poniente de la ciudad en la zona sur, al unirse con las líneas 9 y 1, además de enlazar con el Tren Interurbano México-Toluca. Ello, con la construcción de tres estaciones a lo largo de un túnel subterráneo de 4.6 kilómetros de longitud, que transportará a 600 mil personas.

3
Metros de túnel se
excavan cada día

81
Metros tienen recu-
brimiento y drenaje

Ingeniería mexicana

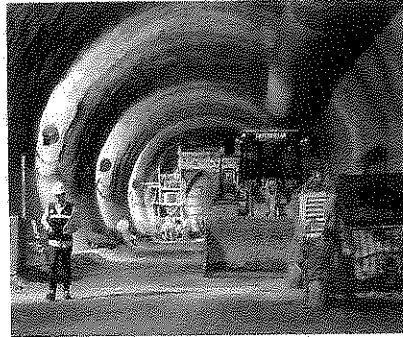
La extensión de la Línea Dorada mejorará la movilidad entre oriente y poniente.



EL PRIMER tramo de túnel excavado tiene un avance de 370 metros.



EN LA OBRA se han utilizado 530 toneladas de acero.



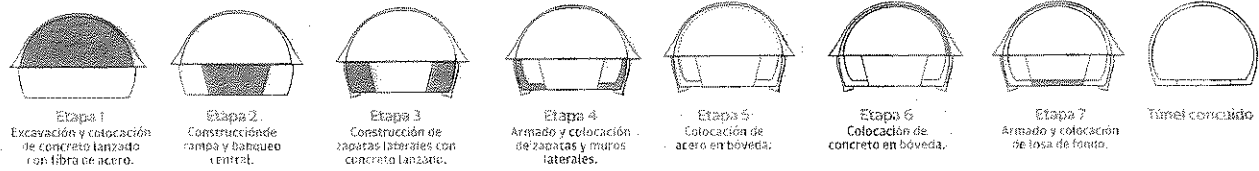
ADEMÁS, se han retirado 47 mil metros cúbicos de tierra.

Foto: Quilicura



ETAPAS

El paso subterráneo tiene un largo proceso de planeación.



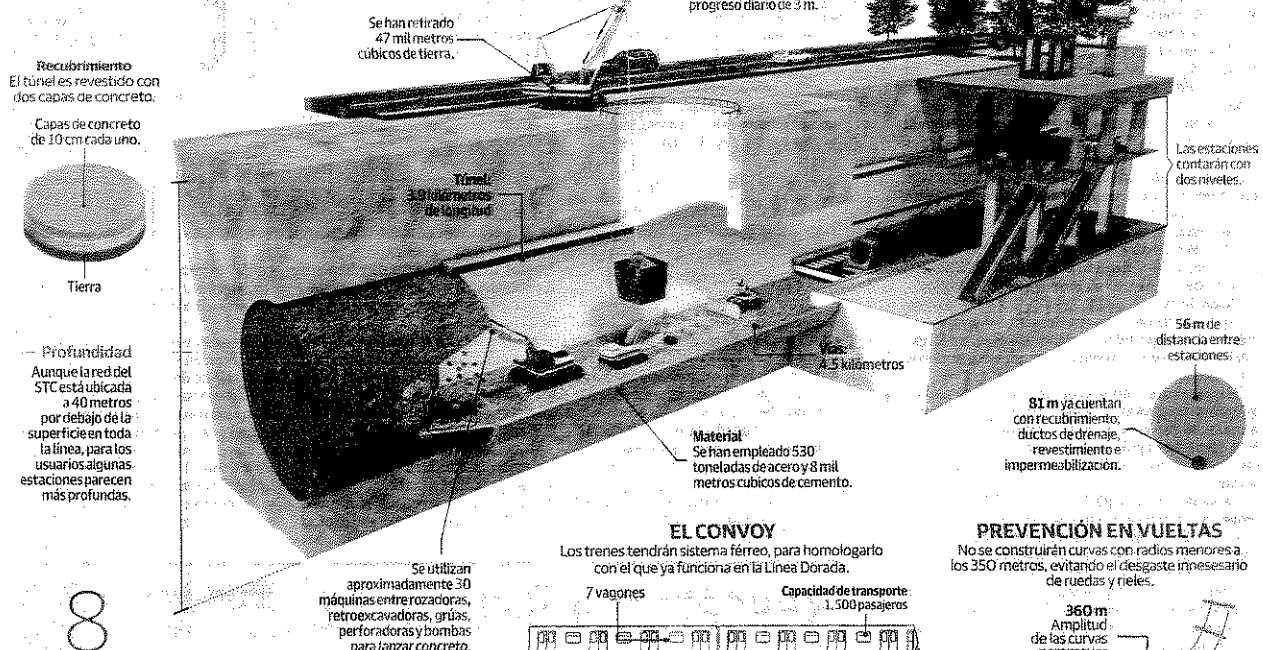
Con 30 máquinas a 40 metros bajo tierra trazan túnel para unir al Metro

Gráficos **Arturo Ramírez y Alfredo Peralta**

EXTENDER LA LÍNEA DORADA requiere una compleja labor de ingeniería en la que participan 30 vehículos y máquinas, y que inició con la perforación del túnel por donde después se montan las vías para el rodamiento de los trenes. Una vez terminados los trabajos, que se llevan a cabo 40 metros bajo tierra, la Secretaría de Obras y el Metro estiman sumar 200 mil pasajeros más a los 400 mil que a diario van de Tláhuac a Mixcoac.

A TODA MÁQUINA

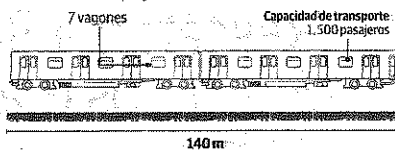
La perforación del túnel requiere el empleo de diferentes tipos de maquinaria.



8 mil millones de pesos es el monto aproximado de inversión para la realización de la ampliación.

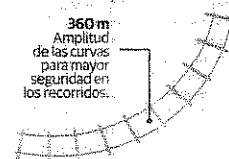
EL CONVOY

Los trenes tendrán sistema férreo, para homologarlo con el que ya funciona en la Línea Dorada.

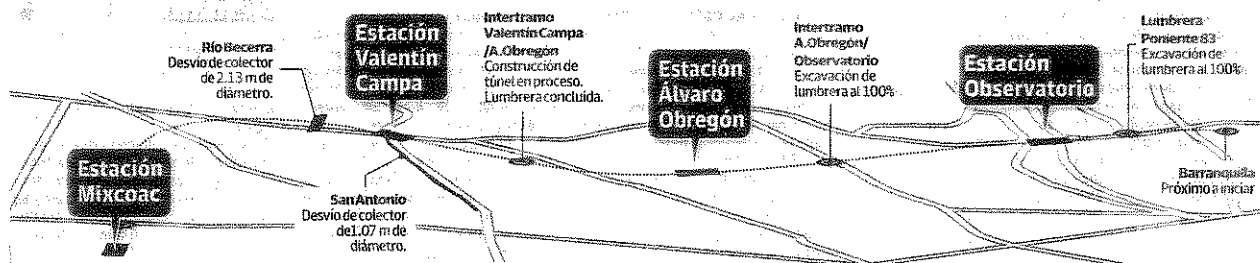


PREVENCIÓN EN VUELTAS

No se construirán curvas con radios menores a los 350 metros, evitando el desgaste innecesario de ruedas y rieles.



TRAZADO DEL PROYECTO



19 JUN 2017

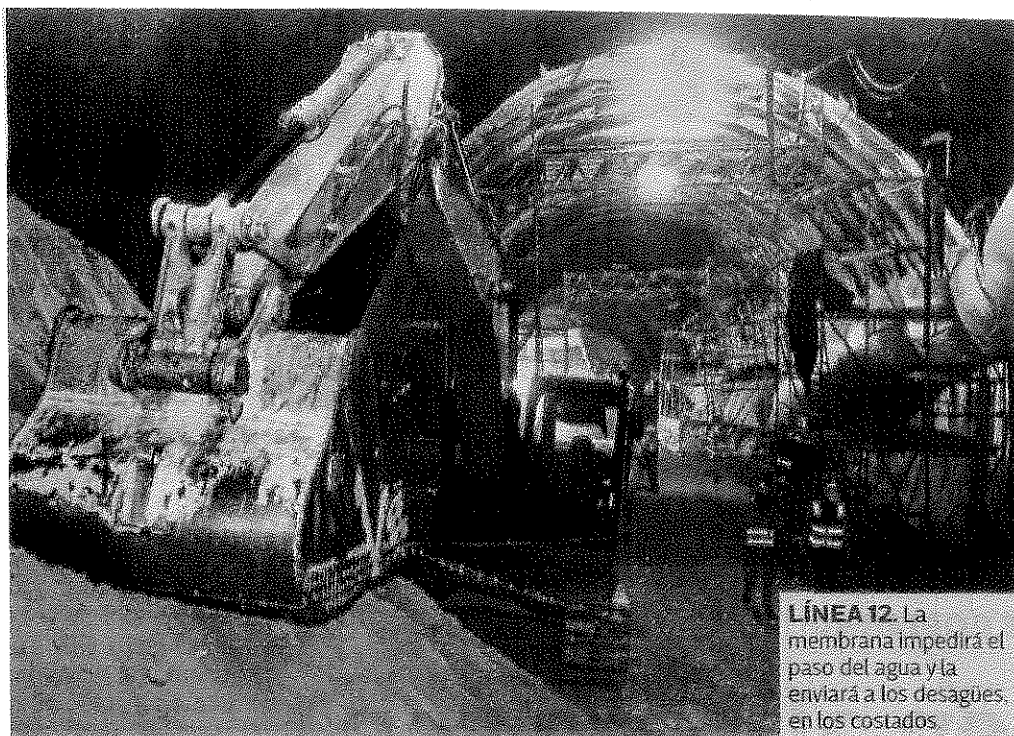
Página: 15 Sección: Ciudad

CONTRA LLUVIAS, LA L12

Los túneles de la ampliación de la Línea 12 del Metro serán impermeables para evitar filtraciones. Se trata de una innovación tecnológica encabezada por la empresa Prodemex, que no se había utilizado en ninguna parte del Sistema de Transporte Colectivo. ➤



Foto: Cuartoscuro



LÍNEA 12. La membrana impedirá el paso del agua y la enviará a los desagües en los costados.

Foto: Cuartoscuro

LÍNEA 12 DEL METRO

Tendrá túneles impermeables

El Sistema de Transporte Colectivo dijo que se trata de una innovación tecnológica que no han utilizado

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

Los túneles de la ampliación de la Línea 12 del Metro serán impermeables para evitar filtraciones y afectaciones a infraestructuras del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Se trata de una innovación tecnológica que no se había utilizado en ninguna parte del STC.

El consorcio constructor encabezado por la empresa Prodemex, instala una membrana plástica en los 4.6 kilómetros de túnel que mide la ampliación de la línea dorada.

La membrana tendrá la función de impedir el paso del agua y dirigirla hacia los costados en donde se ubicará el sistema de desagüe.

"De tal forma de no dejarle ningún problema al Sistema de Transporte Colectivo Metro, reducir la inversión que tenga que hacer en el mantenimiento de ahí que hemos empezado a buscar nuevas tecnologías como esta membrana impermeabilizadora", dijo Edgar Tungüi, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

4.6
KILÓMETROS
del túnel de la Línea 12 del Metro tendrán una membrana plástica que impedirá el paso del agua

Durante un recorrido de supervisión, el director del STC, Jorge Gaviño, y el titular de la Sobse informaron que la obra civil y electromecánica ya tienen un avance en conjunto aproximado del 40 por ciento.

La obra civil está en proceso de construcción con un avance global del 21 por ciento, se trabaja en la excavación de una lumbrera, dos intertramos de estación y en el desvío de los colectores Río Becerray San Antonio.

Ya se han retirado 47 mil metros cúbicos de tierra, equivalentes a 2 mil 854 camiones de volteo.

También se ha iniciado la compra de los elementos

"Hemos empezado a buscar nuevas tecnologías como esta membrana impermeabilizadora".
EDGAR TUNGÜI
TITULAR DE LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

47
MIL
metros cúbicos de tierra se han retirado hasta el momento de la obra civil en construcción de los túneles de la Línea 12 del Metro

electromecánicos para conformar las subestaciones y el sistema de vías, se informó.

La ampliación de la Línea 12 tendrá las estaciones Valentín Campa, Alvaro Obregón y Observatorio.

Tungüi reconoció que la ampliación no estaría lista en esta administración, pero dijo que se cumplía con la responsabilidad de iniciarla.

Gaviño garantizó que la ampliación no tendrá los mismos problemas que padecieron en su primera parte.

19 JUN 2017

Página: 4 Sección: Comoridad

AMPLIACIÓN DEL METRO DE MIXCOAC A OBSERVATORIO

Evitarán desgaste ondulatorio en L12

En la obra subterránea se modificó el proyecto y se utiliza tecnología específica para impedir el deterioro

Illich Valdez / México

La ampliación de la Línea 12 del Metro, que lleva un avance de 21 por ciento, se realiza con tecnología para evitar el desgaste ondulatorio, como ocurrió en el tramo de Tláhuac a Mexicaltzingo, informó el secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüí.

Durante un recorrido de supervisión por las obras del túnel que unirá la estación Mixcoac con Observatorio, el funcionario explicó que el proyecto fue modificado a petición del Metro para que las curvas del trazado permitan el correcto funcionamiento entre el riel y el tren y no afecte la operación.

Señaló que las obras son un ejemplo a escala mundial, que se realiza con ingeniería mexicana para mejorar la movilidad internacional.

"Esta es una obra de ingeniería mexicana. Es una obra subterránea, a 40 metros, en promedio. Nos da mucho gusto porque teníamos muchos años sin hacer obra subterránea aquí en Ciudad de México y de unos años para

acá las hemos retomado", dijo el titular de Obras.

Añadió que los avances de la obra se realizarán conforme la Federación libere los recursos para la ejecución de los trabajos, los cuales se realizan con una inversión superior a los 9 mil

millones de pesos de los cuales. En los últimos años, dijo, solo se han asignado 3 mil 200 millones de pesos en total.

"Con los 500 millones de pesos asignados este año estaríamos llegando a 35 por ciento de obra civil. Estamos buscando más

recursos para avanzar más", explicó Tungüí Rodríguez.

Jorge Gaviño Ambríz, director General del Metro, añadió que los trabajos que se realizan para ampliar la Línea 12 se realizan ordenada e inteligentemente.

Expuso que por primera vez

en la construcción de Metro se colocará una capa plástica para impermeabilizar el túnel, acción que favorecerá el mantenimiento que en el futuro se le brinde a estas instalaciones.

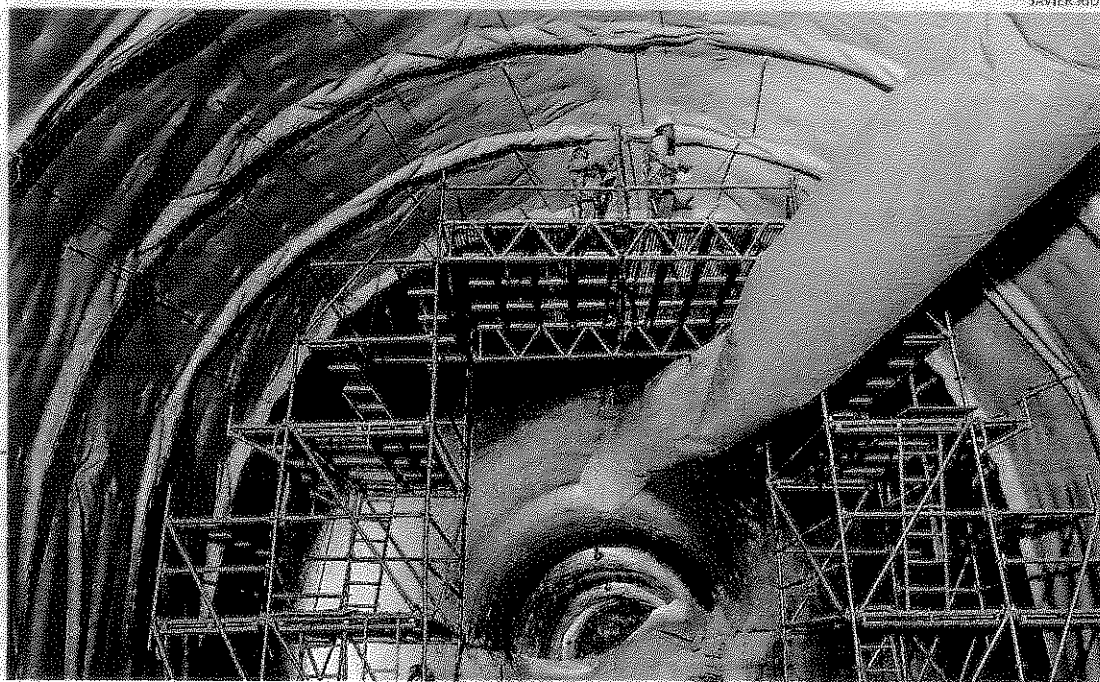
Dicha tecnología garantiza que no haya filtraciones dentro del túnel. El plástico impermeable va a conducir el agua a la parte inferior del túnel para su desfogue hacia un canal de drenaje que lleve el líquido hacia los cárcamos de bombeo.

Además, Gaviño anunció que ex directores del Metro e ingenieros formarán el Consejo Sistema de Transporte Colectivo.

Dijo que ese grupo ayudará al fortalecimiento del sistema más importante de movilidad en Ciudad de México, al tener cerca de 5.5 millones usuarios por día. M

19 JUN 2017

Página: 17 Sección: Ciudad y Estado



Reportan avance de 21 por ciento en la construcción.

Crearán consejo para
fortalecer el sistema
de movilidad más
importante de Cdmx

■ De 2014 a la fecha sólo se le han otorgado \$3 mil 200 millones de \$9 mil millones que cuesta

Hay rezago en la construcción de 20 kilómetros de Metro: gobierno

■ Los titulares del STC y de Obras conmemoran 50 años del inicio de las obras de este sistema

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La Ciudad de México tiene un rezago histórico de 20 kilómetros en construcción de Metro, debido a la falta de inversión para fortalecer las líneas existentes, impulsar un "segundo piso expreso" hacia la nueva terminal aérea y concluir la ampliación de la línea 12, de Mix-

coac a Observatorio, informaron el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño Ambríz, y el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Edgar Tungüí Rodríguez.

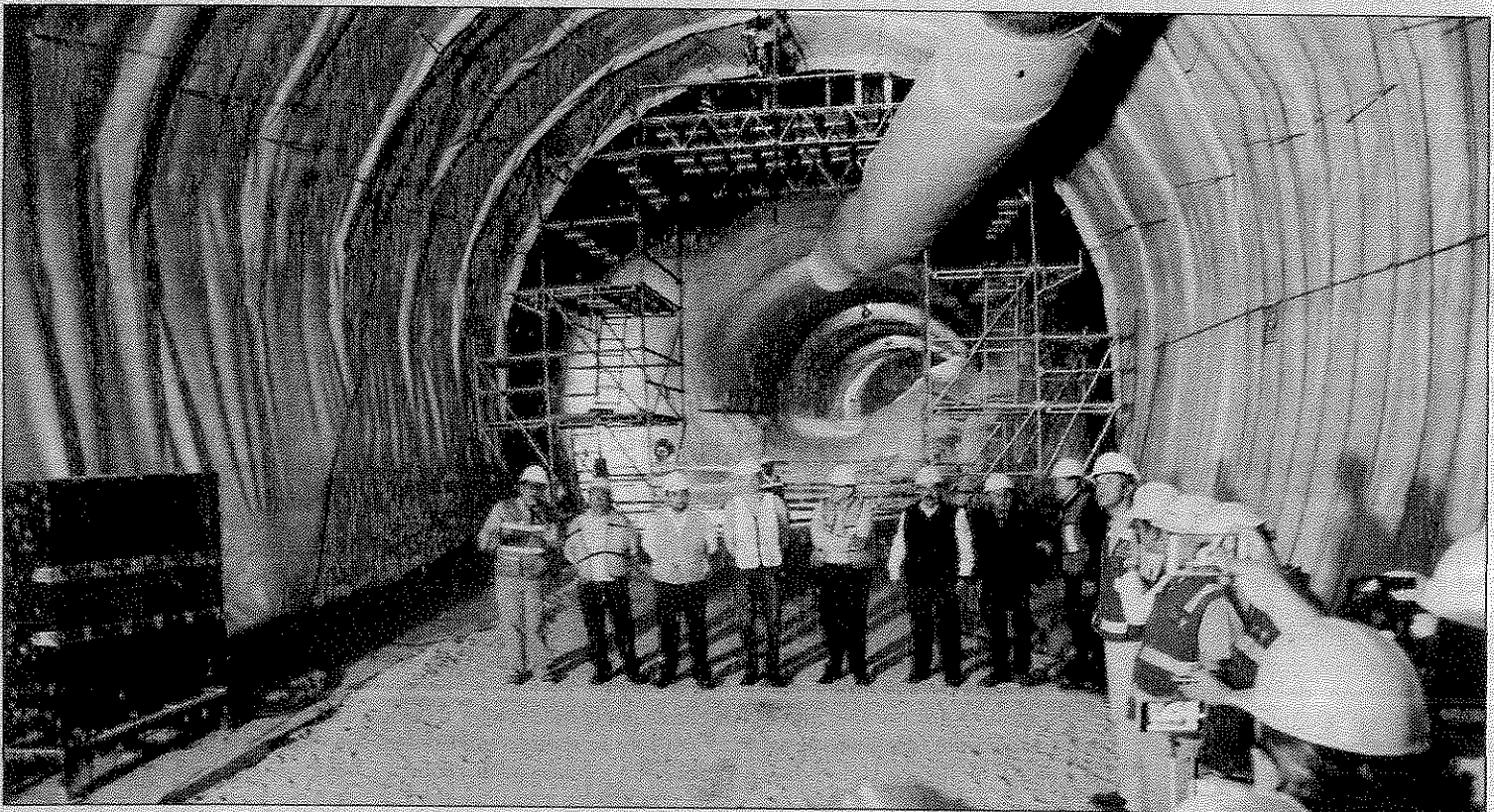
La conclusión del túnel de 4.6 kilómetros de la línea dorada, donde se edifican las estaciones Valentín Campa, Alvaro Obregón y

Observatorio, a 42 metros de profundidad, será en el siguiente gobierno, pues se tiene un avance promedio de 21 por ciento y se podría dejar en 35 por ciento.

De ejercer presión con las autoridades federales, comentó Tungüí, existe la posibilidad de obtener mil millones de pesos adicionales a los 500 transferi-

dos, pero de 2014 a la fecha, de los 9 mil millones que cuesta, sólo se ha obtenido 35.5 por ciento, es decir: 3 mil 200 millones de pesos.

"Con la obra no se busca lucimiento ni tiene que cumplir con un tiempo electoral, sino beneficiar a la ciudad. Es muy loable y responsable de este gobierno que



Autoridades capitalinas entregaron reconocimientos a trabajadores que cumplieron 50 años de laborar en el Sistema de Transporte Colectivo. Aquí, durante el recorrido por un tramo de la ampliación de la línea 12, de Mixcoac a Observatorio ■ Foto Jesús Villaseca

HAY RETAGO -

a pesar de saber que quizá no la acabáramos, la dejaremos con un avance importante, como para que llegue la siguiente administración y la pueda concluir sin ningún problema", puntualizó.

En la conmemoración de los 50 años del inicio de la construcción del Sistema de Transporte Colectivo, donde se develó una placa conmemorativa y se entregaron medallas a quienes participaron en su diseño y obras, Gavíño informó que se creará un consejo consultivo, pues "no es posible que cada sexenio o periodo lleguen personas con buenas o malas ideas a administrar un sistema tan complejo".

Se trata, dijo, de convertirlo en "la piedra angular del Sistema de Transporte Colectivo", al integrar a ex directores, pioneros e ingenieros —de manera honoraria—, cuyos nombres se darán a conocer el primero de julio, y volver a ser pioneros en la materia y atender el atraso histórico que se tiene en la construcción del Metro.

Durante muchos años no se construyó "un centímetro de Metro" y ahora se trabaja en la ampliación de la línea 12, donde podrán transitar cerca de 600 mil personas de Tláhuac a Observatorio, y los usuarios tienen la garantía de que las fallas registradas en su operación "no volverán a ocurrir".

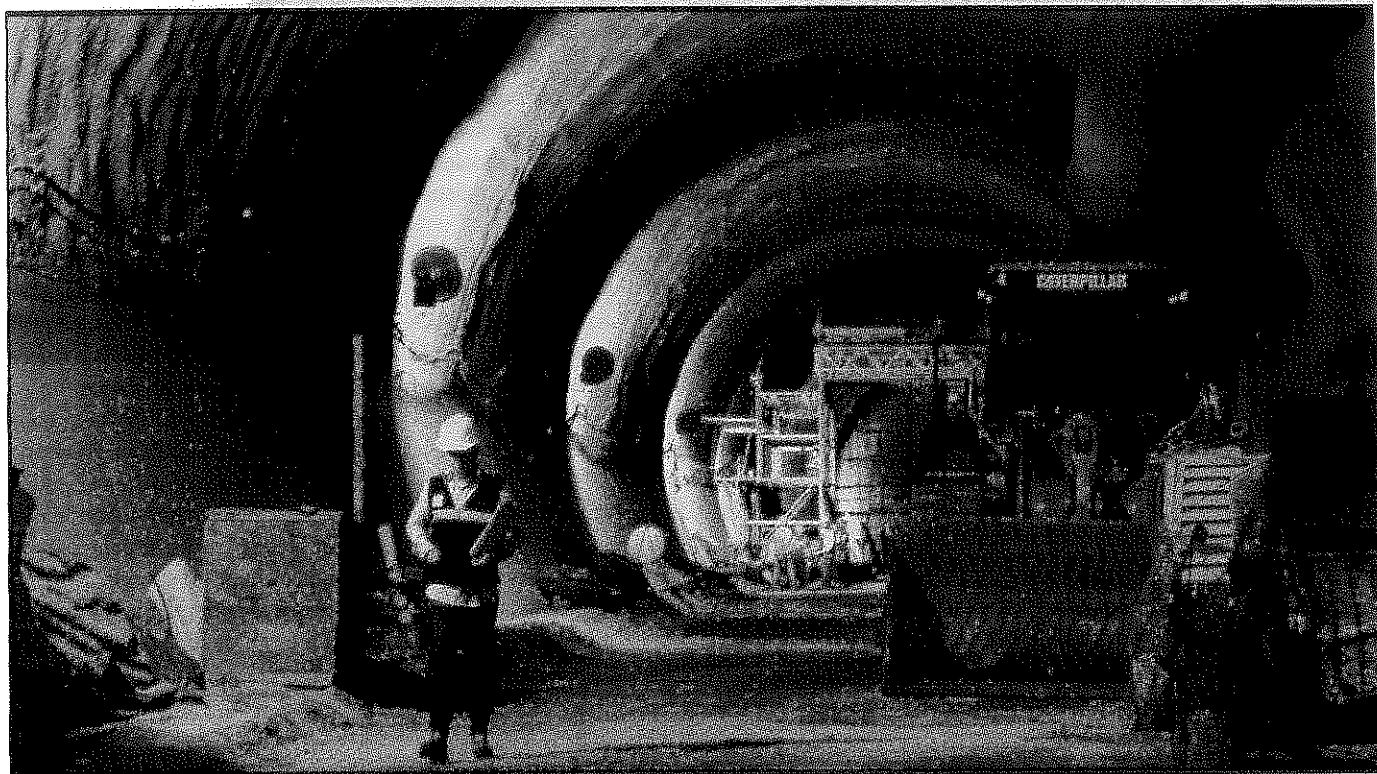
En un recorrido posterior por la obra, señalaron que "la estamos haciendo bien", con un buen sistema de drenaje; se instala, por vez primera, una membrana de última tecnología que evitará filtraciones; tendrá rieles y durmientes adecuados y se cuidará el radio de las curvas.

Además, precisó Gavíño, seguirá la búsqueda de recursos para ampliar la línea 9, de Tacubaya a Observatorio, y atender a los usuarios del Tren Interurbano México-Toluca, y además se dejará el proyecto para construir un Metro exprés elevado, de Observatorio a la nueva terminal aérea.

19 JUN 2017

Página: 30 Sección: CAPITAL

AVANCES EN LA L12 DEL METRO



Los trabajos continúan en la Línea 12 del Metro. Llegará hasta Aragón.

Requiere ampliación de L12 inversión de 9 mmdp

POR LILLIAN REYES RANGEL

La ampliación de la Línea 12 del Metro, que convergerá con la línea 1 del sistema en su estación observatorio requerirá una inversión de 9 mil 200 millones de pesos, de los que hasta el momento 3 mil 200 millones de pesos fueron obtenidos a través de la federación.

Durante un recorrido por la lumbrera ubicada en el camellón de calle Jardín al cruce con Avenida Camino Real a Toluca, en la delegación Alvaro Obregón, con los titulares de la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE) y del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Edgar Tungüí y Jorge Gaviño, respectivamente, se informó que al momento se tiene un 21 por ciento de avance de las obras.

El funcionario señaló que para este 2017 son necesarios mil millones de pesos más para que los trabajos fluyan como se tienen programados y subrayó que se espera concluirlos durante la presente administración.

"Lo importante es que las obras se inicien. No tienen que ser obras de lucimiento o para presumir inauguraciones. Lo que estamos viendo es importante para la Ciudad", dijo.

En su oportunidad, el director del Metro, Jorge Gaviño, resaltó la inversión histórica con la que ha contado este sistema de transporte en los últimos años, sin embargo reconoció que aún hay temas pendientes.

"A la fecha nos faltan 20 kilómetros de Metro, deberíamos llevar 20 kilómetros más, por lo tanto falta muchísima inversión, muchísimos programas, para dónde vamos me preguntan, yo diría hacia más Metro, fortalecer las líneas existentes, consolidar el Metro exprés, estamos dejando el proyecto, la idea sería llevar por separado una línea exprés del Metro Observatorio al nuevo aeropuerto", señaló.

La ampliación de la línea 12 contempla la construcción de tres estaciones Valentín Campa, Álvaro Obregón y Observatorio, se espera impactar a 600 mil personas con estos trabajos.

Indicó que las obras correspondientes a la ampliación se han supervisado para que no existan fallas como las que ocasionaron el cierre

del tramo elevado por casi un año.

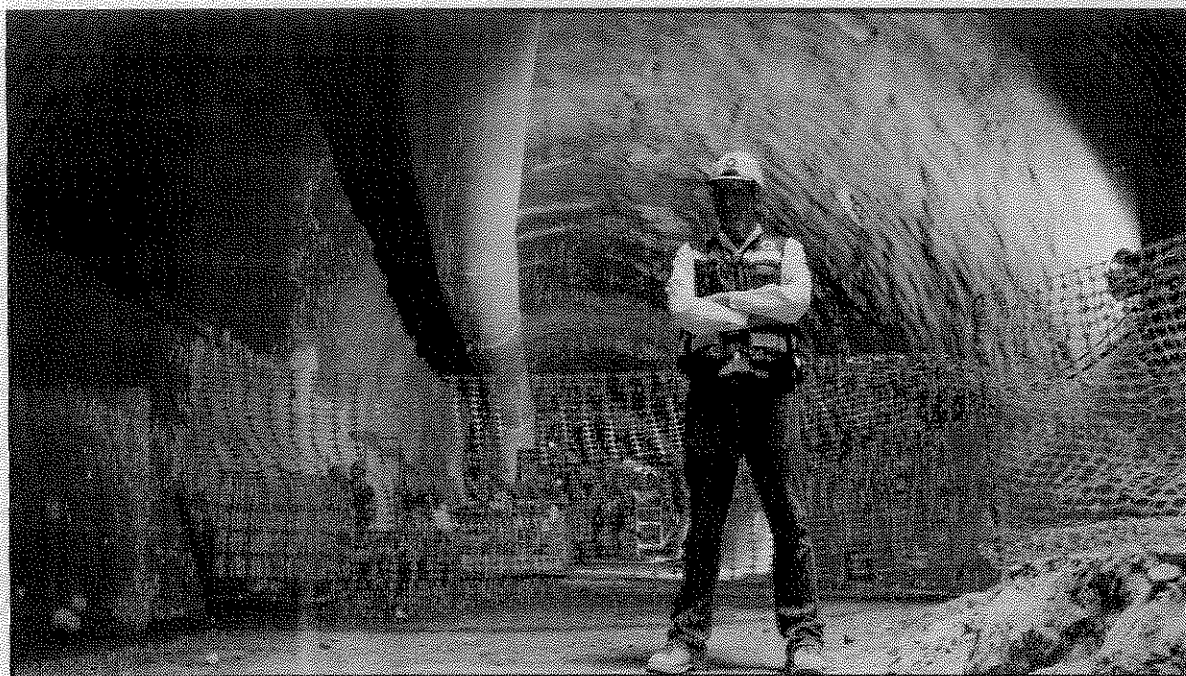
Metro tendrá Consejo Consultivo

En el marco del 50 Aniversario del Inicio de operaciones del Metro, Gaviño Ambriz, anunció la crea-

ción de un Consejo Consultivo del Metro, el cual estará integrado por ex directores del STC e ingenieros fundadores que han contribuido al fortalecimiento de la columna vertebral de la movilidad en la Ciudad de México.

Explicó que esta iniciativa es

una instrucción directa del Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y una de sus prioridades es ser la piedra angular de la planeación del crecimiento del Metro, ello con la finalidad de dar continuidad y evitar que los proyectos se modifiquen en cada administración.



Al momento, se tiene un 21 por ciento de avance de las obras.

19 JUN 2017

Página: 5 Sección: seguridad

REPORTAN AVANCE DE 21%

Ampliación de L12, proyecto a terminar después de 2018

MOVILIDAD. LA OBRA FINAL LA ENTREGARÁ EL PRÓXIMO GOBIERNO, REVELA EL SECRETARIO DE OBRAS; ANUNCIAN CONSEJO CONSULTIVO DEL METRO, PARA PLANEAR MÁS ALLÁ DE GESTIONES

KARLA MORA

La ampliación de la Línea 12 del Metro, de Mixcoac hacia la estación Observatorio de la Línea 1, lleva un avance de 21% y al final del año se espera llegar a 35%, informó Edgar Tungüí, titular de la Secretaría de Obras de la CDMX.

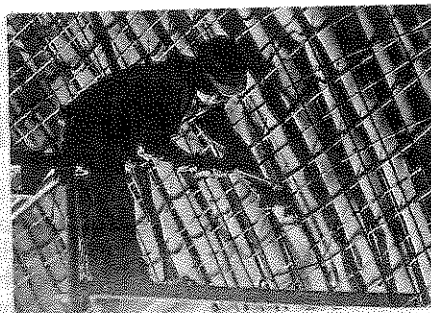
Durante un recorrido por el túnel de la ampliación que corresponderá a la estación Alta Tensión, dijo que la obra tendrá avances conforme lleguen los recursos económicos; en 2017 son 500 millones de pesos y para el próximo, al menos mil millones más.

De acuerdo con Tungüí, es difícil dar una fecha exacta sobre la conclusión de los trabajos, pues el Gobierno local depende de los recursos federales; sin embargo, aceptó que éstos no quedarán listos en esta administración.

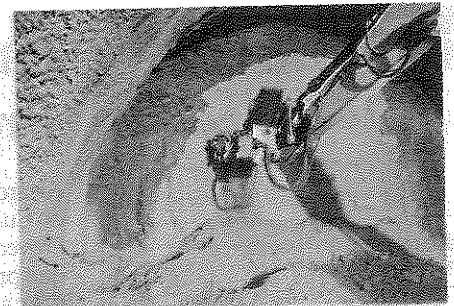
"El doctor Miguel Ángel Mancera ha sido muy claro en ese sentido: lo importante es que las obras se inicien; no tienen que ser obras de lucimiento, no tienen que cumplir un tiempo electoral. Lo que estamos dejando (para el Gobierno entrante) nos parece es un beneficio importante para la ciudad", dijo.

Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, aseveró que el proyecto fue modificado a petición del organismo para que las curvas del trazo permitan el correcto funcionamiento entre el riel y el tren, y no afecte la operación cuando las obras entren en funcionamiento, como pasó con el tramo elevado de ese corredor de transporte.

Ayer, el STC conmemoró 50 años de que iniciaron las obras para la primera línea del sistema. En el marco de la celebración, Gaviño anunció que en los próximos días se tomará protesta a los integrantes del Consejo Consultivo del Metro, el cual estará integrado por ex directores, ingenieros y personal que ha contribuido a la mejora del organismo, con el objetivo de dar continuidad a las acciones.



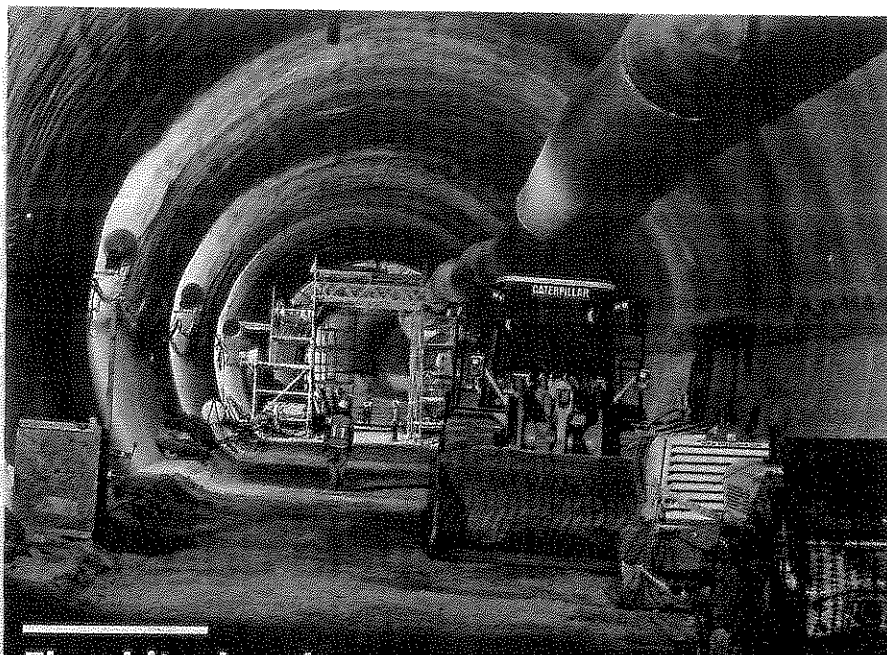
Cambio. Personal del Metro ya no recurre a la tuneladora para esta obra.



Longitud. El túnel que se construye de Mixcoac a Observatorio mide 4.6 kilómetros.

19 JUN 2017

Página: 11 Sección: CDMX



El cachito dorado

Pormenores de la ampliación de la Línea del Metro comenzada en la gestión de Marcelo Ebrard



Inversión total:
9 mil millones
de pesos

60% disminuirían los
tiempos de traslado



**Erogación a la
fecha:** 3 mil
200 millones



Se reducirán
3,700 toneladas
de emisiones
contaminantes



20 kilómetros de
rezago hay en la
construcción de
líneas del Metro

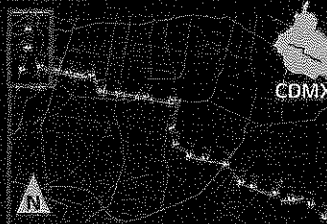


Mil millones de
pesos cuesta
cada kilómetro
de Metro

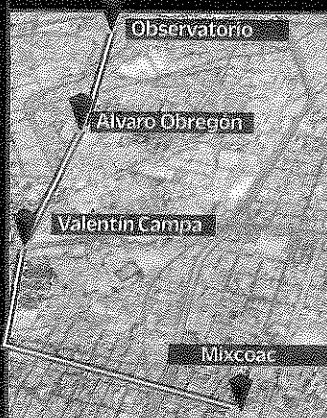
Colonias por donde
pasará la construcción
subterránea:

Alfonso XIII
Minas de Cristo Rey
Primera Victoria
Tolteca
Barrio Alfalfar
Carola, Sacramento
Francisco Villa, Bosque
Real del Monte
José María Pino Suárez
Cove
Daniel Garza

Línea 12



Nuevo tramo



FOTOS: GABRIELA ESCOBAR, GRÁFICO: XAVIER RODRÍGUEZ

19 JUN 2017

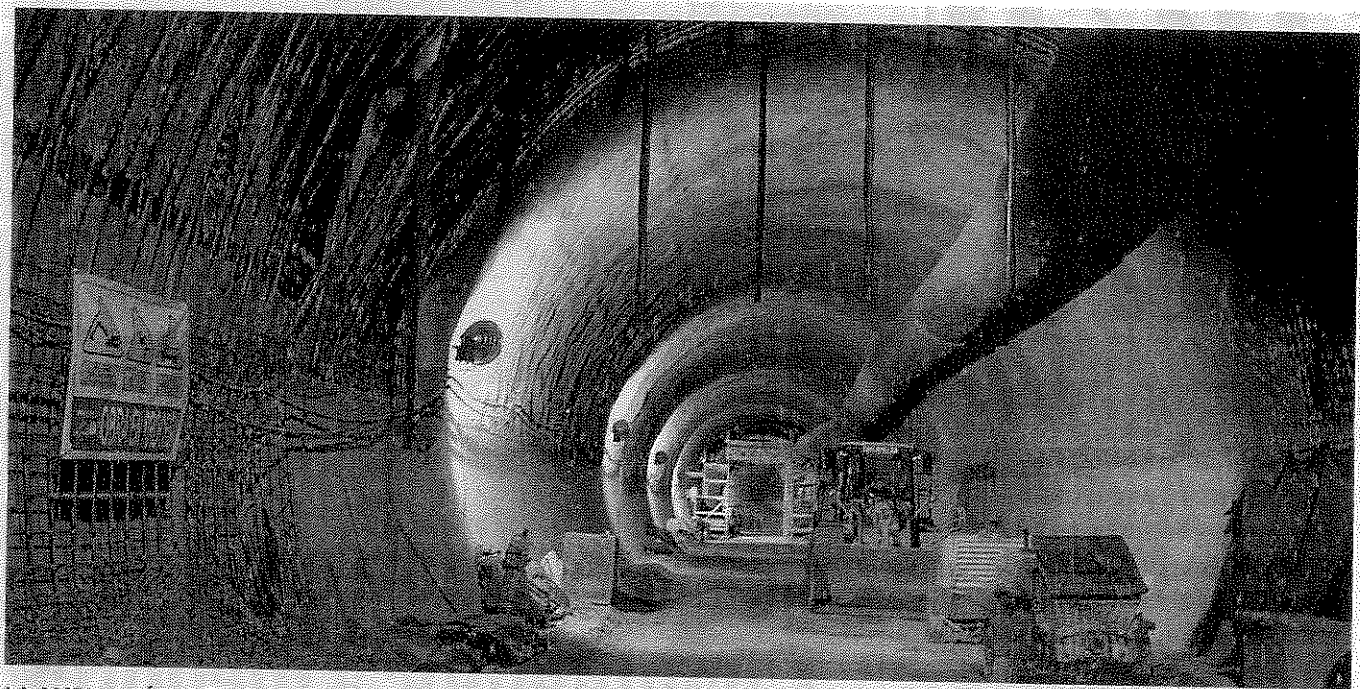
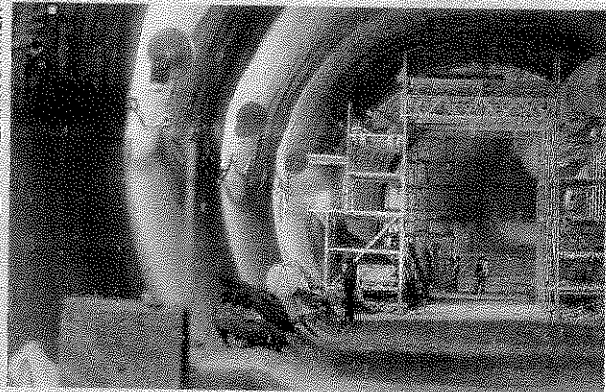
Página: 11 Sección: CDMX

Avance del 21% en obras de Línea 12

■ Se han invertido hasta el momento tres mil millones de pesos en los trabajos, reporta el gobierno capitalino

INFORMACIÓN: SA

JESSICA ESPINOZA / NOTIMEX



JESSICA ESPINOZA / NOTIMEX

LA AMPLIACIÓN de la Línea 12 del Metro tiene tres lumbreras concluidas en Avenida Jardín, Calle E y Poniente 83; en las dos primeras ya se construye túnel

Avanzan 21% obras de Línea 12 del Metro

POR SERGIO PEREZ TREJO

La ampliación de la Línea 12 del Metro tienen un avance del 21% y en las mismas se han gastado tres mil 200 millones de pesos, afirmaron ayer Edgar Tungüí y Jorge Gaviño, secretario de Obras y Servicios y director del Metro, respectivamente.

Los funcionarios realizaron un recorrido de supervisión por esa obra, durante el cual el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) destacó la labor de la ingeniería mexicana que participa en la misma, la cual incluirá tres estaciones más de Mixcoac a Observatorio. Visitaron el túnel que se construye entre las estaciones Álvaro Obregón y Observatorio, bajo la colonia Benito Juárez, perímetro de la delegación obregonense, donde Tungüí Rodríguez mencionó que se tiene planeado construir un túnel de 4.6 kilómetros.

El secretario de Obras dijo que los avances de la obra se realizarán conforme la Federación libere los recursos para la ejecución de los trabajos, los cuales se realizan con una inversión superior a los nueve mil millones de pesos, de los cuales en los últimos años sólo se han asignado tres mil 200 millones de pesos en total. "Con los 500 millones de pesos asignados este año estaríamos estar llegando a un 35 por ciento de obra ci-

vil. Estamos buscando más recursos para avanzar más", planteó Tungüí Rodríguez.

Dejó en claro que estas obras no son de lucimiento y no tienen que cumplir un tiempo electoral. "Lo que estamos dejando es un beneficio importante para la Ciudad. Me parece muy responsable de este Gobierno que a pesar de saber que quizás no acabaríamos al obra (en la Administración), la estamos dejando en un avance importante como para que llegue la siguiente Administración y la pueda concluir sin ningún problema".

Aseguró que la obra no presentará las fallas que ocasionaron el cierre la mitad de la línea en marzo del 2014, que se prolongó hasta noviembre de del 2015.

Comentó que esta es una obra de ingeniería mexicana, subterránea a 40 metros, en promedio, "que además nos da mucho gusto porque teníamos muchos años sin hacer obra subterránea aquí en la Ciudad de México, y de unos años para acá las hemos retomado".

Asimismo, Gaviño Ambríz enfatizó los trabajos que se realizan para ampliar la Línea 12 se realizan ordenada e inteligentemente.

Expuso que este proyecto fue modificado a petición del Metro para que las curvas del trazo permitan el correcto funcionamiento entre el riel y el tren, y no afecte la operación cuando estas obras en-

tren en funcionamiento, como pasó anteriormente con el tramo elevado de ese corredor de transporte.

Detalló que por primera vez en la construcción de Metro se colocará una capa plástica para impermeabilizar el túnel, acción que favorecerá el mantenimiento que en el futuro se le brinde a estas instalaciones.

"Esta tecnología garantiza que no haya filtraciones dentro del túnel. El plástico impermeable va a conducir el agua a la parte inferior del túnel para su desfogue hacia un canal de drenaje que lleve el líquido hacia los cárcamos de bombeo", explicó Gaviño Ambríz.

Reconoció la estrecha coordinación con el secretario de Obras y Servicios y su equipo para el óptimo desarrollo del proyecto.

Indicó que el método constructivo elegido no afecta a la movilidad de las personas y la comparó "con una cirugía de mínima invasión, que a través de los pozos -lumberras- se baja todo el material y no afecta con la superficie, donde hay muchísimas casas y vialidades. No se está molestando en nada a la ciudad", dijo.

Finalmente, la ampliación de la Línea 12 del Metro tiene tres lumberras concluidas en Avenida Jardín, Calle E y Poniente 83; en las dos primeras ya se construye túnel -en conjunto suman 415 metros lineales- y en la última se iniciarán estas labores el próximo mes.

19 JUN 2017

Página: 5 Sección: CIUDAD

EL METRO CONECTARÁ CON EL TREN INTERURBANO

Reportan avance de 21% en ampliación de Línea 12

⊕ Se prevé que la construcción concluya en el segundo semestre de este año

NOTIMEX

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Gavino Ambríz, y el titular de la Secretaría de Obras y Servicios de la capital, Édgar Tungüi, recorrieron parte de las obras de ampliación de la Línea 12, que tienen un avance de 21 por ciento.

En el marco del 50 aniversario del inicio de las obras del Metro, recorrieron la lumbrera ubicada en la calle Camino Real, en la delegación Álvaro Obregón, donde

se trabaja para terminar dos tramos de obra para la construcción de un túnel y el desvío de los colectores en Río Becerra y en Prolongación San Antonio.

Al respecto, Gavino Ambríz destacó que se trata de una obra de ingeniería mexicana que se ha realizado con orden e inteligencia, y explicó que el proyecto fue modificado a solicitud del STC con el objetivo de que las curvaturas cumplieran con las necesidades de la Línea 12.

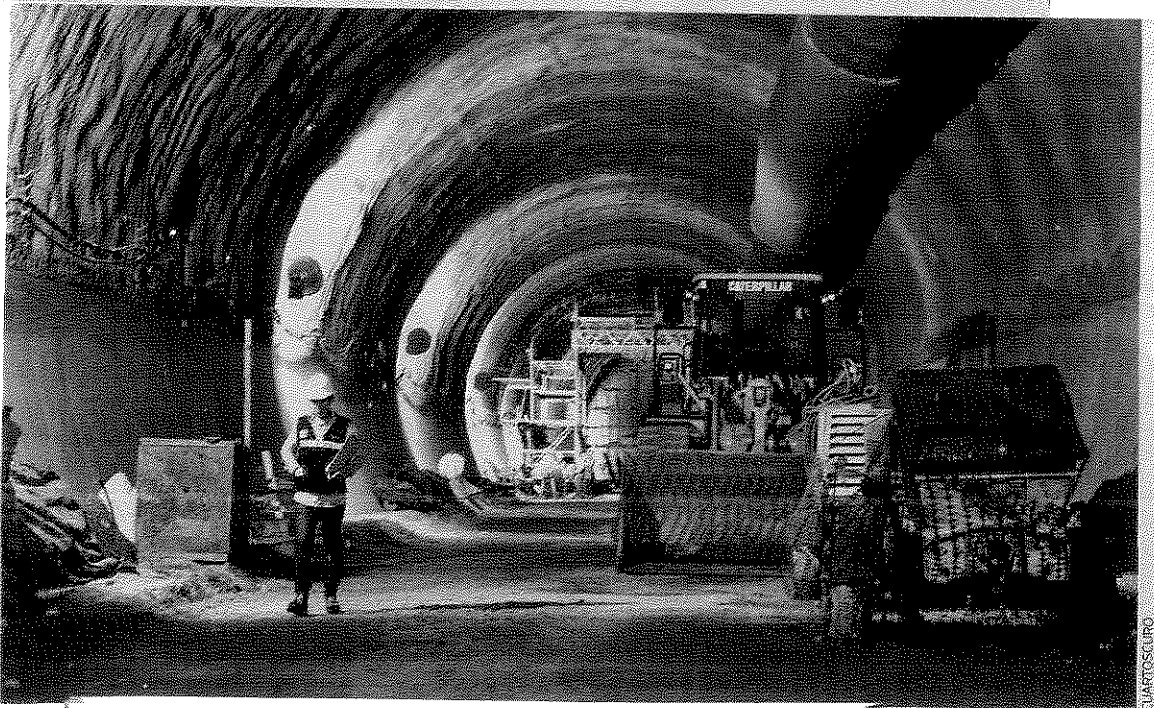
"Debe tener cierta curvatura que no impida un funcionamiento cómodo entre el riel y la rueda, además tendrá una nueva tecnología que garantiza que no allá filtraciones de agua en la parte su-

perior", indicó el funcionario del gobierno capitalino.

Dijo que una vez concluida la extensión de la Línea 12, ésta conectará con las líneas 9 y 1 así como con el Tren Interurbano México-Toluca y trasladará a 600 mil personas todos los días, por lo que afirmó que "ningún otro sistema tiene la capacidad de movilizar a tantas personas".

Las obras de ampliación de la Línea 12 contemplan tres estaciones: Valentín Campa, Álvaro Obregón y Observatorio con una longitud de túnel de 4.6 kilómetros; así como la construcción de 13 lumbreras: seis de construcción, cuatro de ventilación y tres para subestaciones.

⊕ Se han retirado 47 mil metros cúbicos de tierra y ocupado 530 toneladas de acero.



19 JUN 2017

Página: 6 Sección: M. Ciudad

“Déjenos trabajar y así hacemos las cosas más rápido...”, soltó el maestro de la lente

Rubén Pérez; Foto: Amado Azueta

La instrucción fue clara: “todos con casco y chaleco, si no nadie baja”. Enseguida se hicieron las filas para recibir dichos aditamentos, funcionarios y periodistas estiraban la mano y por todos lados se veían cascos de diversos colores, justo en medio de ese zumbido que anunciaba corrientes de aire provenientes del gigantesco túnel en el que se realizan las obras de ampliación de la Línea 12 del Metro.

El contenedor habilitado como elevador de la imponente lumbrera para descender se llenó de un “plumazo” en el primer viaje. Y para no esperar más e ir directo a su labor, el fotógrafo de este diario, Amado Azueta, decidió acercarse a la escalera de caracol contigua a dicho elevador.

Miró sólo unos segundos hacia abajo y sintió temblar, con un ademán, hizo la señal a uno de los ingenieros comisionados en la visita para que se hiciera a un lado y comenzó a bajar.

Detrás de él un grupo de reporteros decidimos hacer lo mismo. Con cinco o seis peldaños en descenso ya no había marcha atrás. Había que seguir dando el paso, aunque por momentos el vértigo quiso controlar a más de uno.

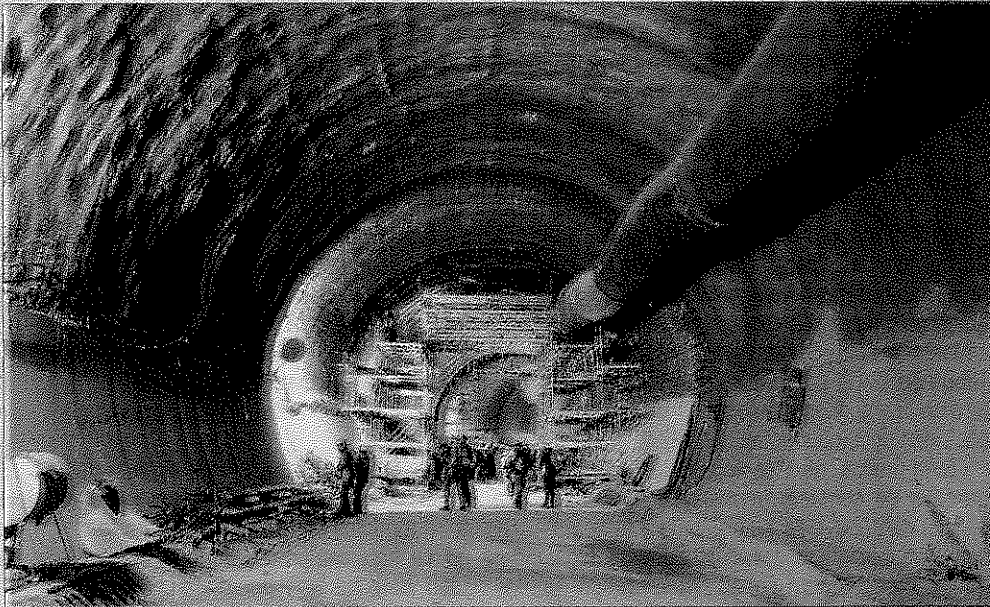
“No usen celulares ni tomen fotos”, se oyó en la parte superior después de recorrer algunos metros. “Por su seguridad no lo hagan”, insistió la voz que se escuchó a lo lejos.

Mirar dos o tres veces a la parte honda de la lumbrera, conforme bajábamos la escalera de caracol, provocaba cierto zigzag que porque la vista se descompensaba. “Mejor no miremos hacia abajo”, sugerí a los colegas que empuñaban a cada paso la espiral de fierro.

Después de unos minutos el tramo en descenso concluyó y el panorama cambió, ahora las miradas eran hacia arriba. Los cuellos se alargaban para observar a lo alto, muy alto, la luz del sol. Era la imponente lumbrera de Calle Jardín, Colonia José María Pino Suárez, Delegación Álvaro Obregón.

Sobre los extremos de la obra, donde se construyen las zapatas (plataformas macizas con varilla de grueso calibre), las mujeres ingenieras comisionadas para velar por la seguridad de los visitantes, no dejaban de regañar a los osados reporteros y fotógrafos que se subían a las parrillas armadas de varilla.

“Déjenos trabajar y así hacemos las cosas más rápido”, dijo el maestro de la lente Amado Azueta a una de las mujeres “regañonas”. Ella sólo lo miró y enseguida el fotógrafo “tiró” varias gráficas.



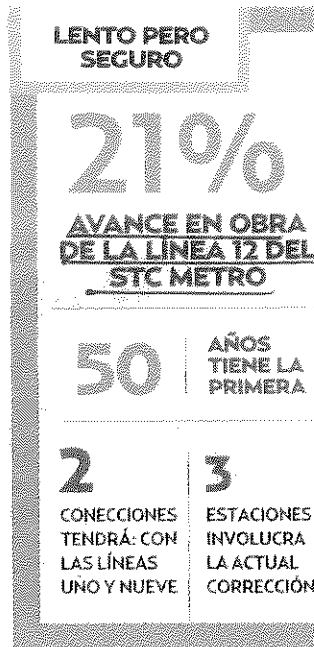
Recorrido por las entrañas de lo que será la ampliación de la Línea 12.

Ampliación de L12, con 21% de avance

► Con avance de 21% en la obra civil, la ampliación de la L12 del Metro ha implicado, desde 2014, una inversión de 3,200 mdp, aunque se necesitarán 9,200 mdp. Los trabajos se centran en el túnel entre las que serán las estaciones Observatorio y Á. Obregón. Habrá otra estación más denominada Valentín Campa.



ALEJANDRO ACOSTA EL GRÁFICO



Avanza en 21 por ciento ampliación de línea "Dorada"

El secretario de Obras y Servicios (SOBSE) de la Ciudad de México, Edgar Tungüi Rodríguez, dio a conocer que la ampliación de la Línea 12 del Metro registra un avance global de 21 por ciento, "esta es una obra de ingeniería mexicana. Es una obra subterránea —a 40 metros, en promedio—, que además nos da mucho gusto porque teníamos muchos años sin hacer obra subterránea aquí en la Ciudad de México, y de unos años para acá las hemos retomado".

El titular de la Sobse recorrió las obras del túnel que unirá la estación Mixcoac con Observatorio, donde destacó que la política del gobierno de la CDMX, gira en torno a la movilidad, y los trabajos de ampliación de la red del Sistema de Transporte Colectivo (STC) son un ejemplo de la apuesta de la actual administración por el transporte masivo.

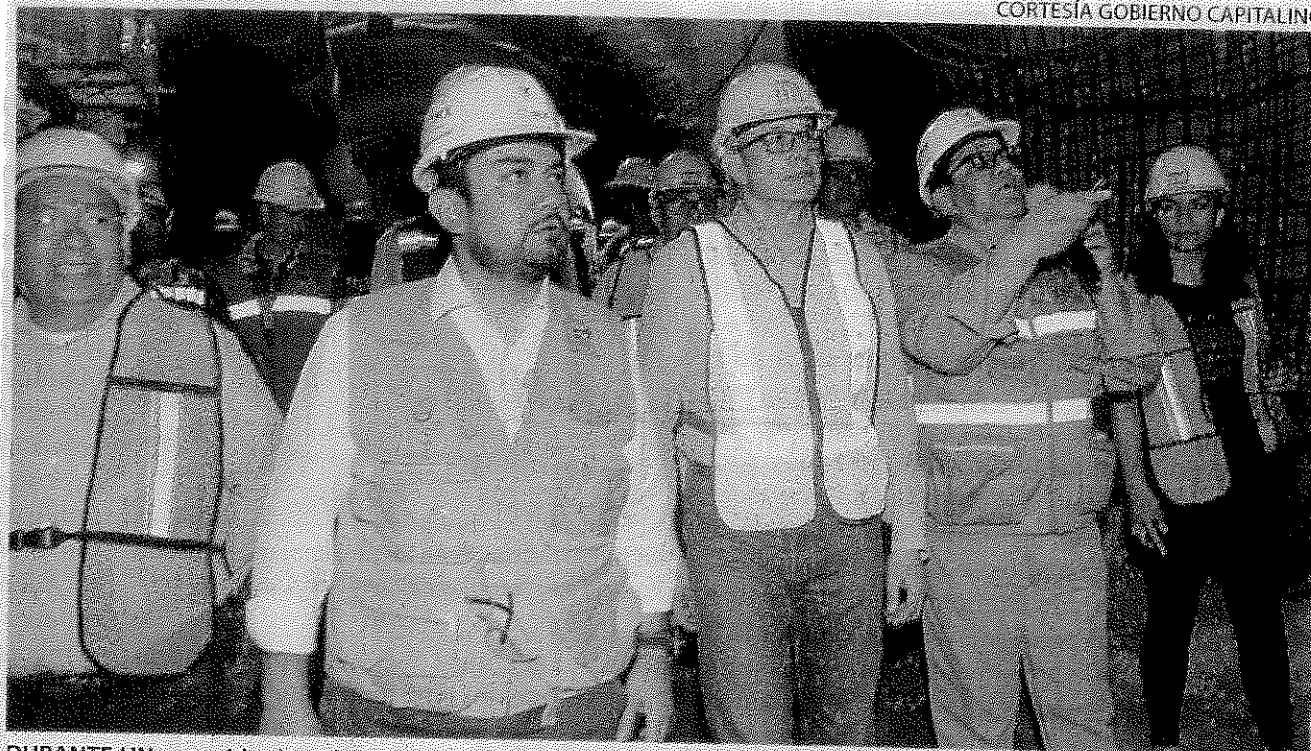
Dijo que los avances de la obra se realizarán conforme la Federación libere los recursos para la ejecución de los trabajos, los cuales se realizan con una inversión superior a los 9 mil millones de pesos; en los últimos

años sólo se han asignado 3 mil 200 millones de pesos en total.

En el marco del 50 aniversario del inicio de las obras del Metro en la capital, el director general del SCT, Jorge Gavino Ambríz, resaltó que los trabajos que se realizan para ampliar la Línea 12 se desarrollan de manera ordenada e inteligente, "este proyecto fue modificado a petición del Metro para que las curvas de trazo permitan el correcto funcionamiento entre el riel y el tren, y no afecte la operación cuando estas obras entren en funcionamiento, como paso anteriormente con el tramo elevado de este corredor de transporte".

Apuntó, "por primera vez en la construcción de Metro se colocará una capa plástica para impermeabilizar el túnel, acción que favorecerá el mantenimiento que en el futuro se le brinde a estas instalaciones. Esta tecnología garantiza que no haya filtraciones dentro del túnel. El plástico impermeable va a conducir el agua a la parte inferior del túnel para su desfogue hacia un canal de drenaje que lleve el líquido hacia los cárcamos de bombeo".

CORTESÍA GOBIERNO CAPITALINO



DURANTE UN recorrido de trabajo, el secretario Edgar Tungüí Rodríguez, segundo de izquierda a derecha, advirtió que parar y arrancar una obra conlleva un sobrecosto

19 JUN 2017

Página: 1 Sección: Ciudad



Sobre el Paseo de la Reforma los trabajos del carril confinado del Metrobús están detenidos y la maquinaria se encuentra parada.

Pérdidas de 20 mdp, por paro de obras en Metrobús

PHENÉLOPE ALDAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Además de enfrentar el juicio de amparo que frenó las obras de la Línea 7 del Metrobús de Reforma, el gobierno capitalino ahora también reporta pérdidas económicas.

El secretario de Obras, Edgar Tungüí, dio a conocer que en los ocho días en que han estado suspendidos los trabajos se han generado pérdidas económicas por 20 millones de pesos, por concepto del pago a traba-

jadores, así como por tener la maquinaria parada.

El funcionario aseguró que continúan trabajando de manera conjunta con la Consejería Jurídica en la defensa del proyecto, pues la intención es demostrar al juez Octavo de Distrito el beneficio que traerá la obra para los capitalinos.

En tanto no se resuelva el juicio de amparo, dijo que no están en posibilidad de dar a conocer una fecha de conclusión de los trabajos.

METRÓPOLI C1

Pérdidas por 20 mdp al parar obras de L7

- Cada día que no se trabaja en Metrobús cuesta 2.5 mdp: **Sobse**
- **Tungüí** explica que pago de salarios y maquinaria continúa

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Por cada día que la construcción de la Línea 7 del Metrobús —que corre sobre Paseo de la Reforma— se mantiene suspendida, el Gobierno de la Ciudad de México pierde 2 millones 500 mil pesos; es decir, hasta el día de hoy la cifra alcanza los 20 millones de pesos.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la capital del país, Edgar Tungüí Rodríguez, indicó que aun cuando no se están realizando trabajos —derivado de la suspensión que ordenó el juez Octavo de Distrito en Materia Administrativa, Fernando Silva— se tienen que seguir pagando salarios a los trabajadores, los costos de contratación de la maquinaria para la obra e incluso se deben asumir penalizaciones por pedidos de material cancelados.

“Si la suspensión se pudiera liberar en los próximos días no nos afectaría todavía significativamente en costo y en tiempo; sin embargo, seguimos trabajando de la mano con Consejería Jurídica [y de Servicios Legales], Metrobús, [Secretaría de Movilidad] Semovi, seguimos con las mesas de tra-

bajo con el [Instituto Nacional de Antropología e Historia] INAH”, dijo.

Durante un recorrido por las obras de ampliación de la Línea 12 del Metro, el secretario prefirió no señalar un periodo de tiempo durante el cual la administración local podría seguir haciendo frente a este costo y confió en que a la brevedad las obras puedan ser retomadas.

“No es una carrera de resistencia, es un tema donde la Ciudad está ofreciendo a la ciudadanía un sistema de transporte digno, masivo, que nos parece los capitalinos merecen y necesitan. Simplemente es acercar al juez con las evidencias, que él entienda la afectación que se está sufriendo al detener una obra tan importante como ésta”, enfatizó.

Antecedentes. La construcción de la Línea 7 del Metrobús, que irá de Indios Verdes a Santa Fe, fue suspendida el pasado 12 de junio, en tanto se resuelve si afecta o no al Bosque de Chapultepec, la estructura urbana del Paseo de la Reforma, así como los monumentos y vestigios artísticos que se encuentran en la zona.

8

DÍAS han transcurrido desde que se tuvieron que detener las obras de la construcción de la Línea 7 del sistema Metrobús.

130 MIL

PERSONAS se estima que serán beneficiadas si se permite seguir con la construcción del transporte que irá de Indios Verdes a Santa Fe.

En defensa del proyecto, el viernes 16 de junio la Consejería Jurídica y de Servicios Legales (Sejur) de la Ciudad de México, a cargo de Manuel Granados Covarrubias, presentó un recurso de revisión al fallo del juez, para que se determine si las obras deben continuar o no.

Como parte del expediente, el gobierno capitalino entregó documentos probatorios sobre los permisos para la construcción, el estudio de impacto ambiental correspondiente y un proyecto ejecutivo sobre la inexistencia de afectación a monumentos históricos de la zona.

Cuestionado sobre el señalamiento que han hecho algunos vecinos, sobre construir una línea del Metro en lugar de Metrobús, Edgar Tungüí respondió que debido a que el trazo de esta línea de transporte atraviesa la zona de Tlatelolco no se pueden hacer excavaciones profundas.

Precisó que el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) advirtió que de hacerlo se podrían encontrar vestigios arqueológicos, lo que complicaría y encarecería la obra. Por ello, aseguró, se optó por una línea de Metrobús. ●

Acusan corrupción. C3

19 JUN 2017

Página: 1 Sección: *Metrópoli*

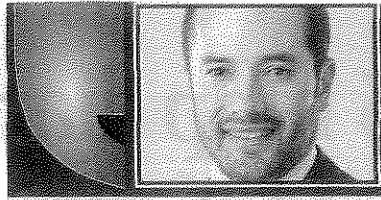
A seis meses de iniciada la construcción de la Línea 7 del Metrobús y con un avance del 40 por ciento, un juez federal, intempestivamente, concedió una suspensión definitiva que obligó al gobierno capitalino a detener la obra la semana pasada.

Es un transporte de vanguardia que ya confirmó aquí y en las ciudades mejor comunicadas del mundo, que aporta más soluciones que problemas: impulsa la movilidad sustentable, dignifica el servicio, es moderno, menos contaminante, articulado, impone orden y, sobre todo, privilegia la transportación masiva, como lo establece la nueva Ley de Movilidad capitalina.

Sin embargo, el interés público está siendo avasallado por el interés de un grupo que ha difundido una serie de mitos para politizar la obra y buscar notoriedad y, en el futuro, votos.

El amparo concedido fue interpuesto por la Asociación Mexicana de Derecho Ambiental A.C. (AMDA), con el respaldo de un grupo político. Argumentan, con dolor, que la obra robaría un tramo al Bosque de Chapultepec, propiciaría más contaminación, caos, invadiría al ciclista, talaría 685 árboles y dañaría los monumentos históricos-artísticos de Paseo de la Reforma y Calzada de los Misterios.

La realidad es que mienten. El proyecto prevé la construcción de una bahía de lanzamiento para evitar el caos vial a la altura del Metro Auditorio y reducirá al año 19 mil toneladas de CO² en el ambiente. La tala es de la mitad de árboles que se dice y se dispuso un fondo de casi



VÍCTOR HUGO ROMO*

Mitos y realidades de la Línea 7 del Metrobús

20 mdp para reforestar de inmediato las afectaciones. El costo por viaje será de seis pesos, igual al de todo el subsistema Metrobús, no aumentará. Circulará por el carril de extrema derecha, por lo que convive amigablemente con los automovilistas y no afectará ninguna ciclovia.

El INAH otorgó a la Secretaría de Obras del GCDMX —responsable de la obra— una autorización inicial para desarrollar los trabajos del corredor y, desde el principio, establecieron una mesa de trabajo para determinar el mobiliario urbano y hasta los colores a utilizar, a fin de acatar las disposiciones de protección de los monumentos histórico-artísticos de Paseo de la Reforma y la calzada de los Misterios.

La Línea 7 abarca 30 kilómetros.

Operará, primero, con 90 autobuses de doble piso —estilo londinense— para 130 pasajeros cada uno y cubrirá 15 kilómetros de Indios Verdes a la Fuente de Petróleos. El tramo complementario

irá del Auditorio a Santa Fe con otros 30 autobuses compactos de un piso para transportar 80 pasajeros por unidad. Cuentan con cámara, tecnología Euro VI (menos contaminante), con accesibilidad universal (personas con discapacidad y en silla de ruedas). Sustituirán 180 camiones y microbuses obsoletos, altamente contaminantes, que hoy prestan el servicio público de pasajeros en condiciones caóticas.

Es un sistema de vanguardia: confortable, seguro, eficiente y evita la emisión de unas 20 toneladas diarias de CO², cancela 22 mil viajes de auto al día y reducirá 40 por ciento los tiempos de traslado en beneficio de 130 mil usuarios.

Conectará al usuario con las líneas 1, 2, 3, 6, 7, 8 y B del Metro y con los corredores 1, 3, 4 y 6 del Metrobús. La inversión será de mil 550 millones de pesos, incluyendo compra de vehículos. Por todo ello, es inconcebible que la grilla se haya impuesto sobre la urgente necesidad ciudadana de ampliar la red del transporte público de superficie Metrobús en la CDMX.

Ahora, el gobierno de la ciudad tendrá que convencer a un juez, mediante un recurso de revisión que ya inició, que la Línea 7 del Metrobús respeta el patrimonio histórico y viene a resolver un grave problema de movilidad, ponderando el interés público por encima del automotor particular. Algo que está a la vista de todos y debería ser competencia, en todo caso, de un comité técnico, no jurídico, y alejado, por el bien de todos, del manoseo político perverso.

* Presidente de la Comisión de Ciencia, Tecnología e Innovación de la ALDF

CIUDAD POSIBLE



**José Luis
Luege**

Metrobús L7, corrupción e improvisación

El proyecto de la L7 del Metrobús, al igual que los de otras líneas, están hechos sobre las rodillas; no responden a un plan integral ni a una visión metropolitana de origen-destino, sino más bien a intereses poco transparentes, coyunturas y negocios muy jugosos.

Empleando sólo el sentido común y un poco de observación, consideramos que el carril por el que circularán los nuevos autobuses de la L7 no necesitaba una nueva pavimentación de concreto hidráulico. Esto significa que de los mil 550 millones de pesos aprobados para el proyecto, gran parte se están tirando a la basura por tres razones en particular:

1) De acuerdo a la información que se ha hecho pública, los 90 autobuses que se adquirieron de la empresa inglesa Alexander Dennis por 800 millones de pesos, son de doble piso, similares en dimensiones y peso a los turibuses. Es obvio que los turibuses circulan por todo tipo de vialidades en la Ciudad sin necesidad de un carril especial. 2) En 2006, durante la administración de López Obrador, el pavimento de Paseo de la Reforma se cambió por concreto hidráulico, según se informó entonces, con resistencia para soportar todo tipo de autobuses; absurdamente, ya en la administración de Mancera, en 2015, se decidió colocar una capa de asfalto encima del concreto hidráulico. Una de dos, o López Obrador hizo fraude con una pavimentación de concreto de mala calidad o Mancera hizo negocio con el reciente recubrimiento de asfalto. 3) En Londres, al igual que en ciudades de todo el mundo, podemos observar que los autobuses de transporte público de doble piso, articula-

dos y bi-articulados, circulan por carriles confinados y por avenidas y calles normales sin la necesidad de una pavimentación especial.

Es verdad que en la mayoría de los casos las vialidades son de concreto hidráulico, pero hay infinidad de calles pavimentadas con asfalto donde estos vehículos circulan sin problema.

En Ciudad Posible hemos insistido —y lo seguiremos haciendo— en la necesidad de contar con un plan integral de movilidad en la capital, con visión metropolitana y de largo plazo.

Este plan, debe contar, en primer lugar, con un sistema troncal basado en el Metro, trenes ligeros y trenes suburbanos.

Los más de 20 millones de viajes-persona-día que se llevan a cabo en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM) no se pueden atender si no contamos con transportes eléctricos de alta capacidad y eficientes.

El Metrobús corresponde a un transporte de capacidad intermedia que nunca podrá competir con el Metro, en todo caso resulta un buen transporte alimentador y es una inversión de menor costo para resolver problemas a corto plazo. Los gobiernos de la CDMX y del Estado de México han abandonado las inversiones en Metro, tanto en la realización de proyectos para nuevas líneas como en su mantenimiento. El Sistema Colectivo Metro se está cayendo a pedazos y las autoridades no hacen nada para mejorarlo.

Hay más de 100 trenes fuera de operación por falta de mantenimiento y esto provoca saturación en los andenes por la baja frecuencia de paso. Esta situación es criminal y no debemos tolerarla.

En el Edomex la situación es mucho peor. El gobierno de Eruviel Ávila no invirtió en toda su administración un sólo centavo en transporte público. Todo está gobernado por una mafia corrupta de permisionarios que ofrecen el servicio concesionado en vehículos tipo van, de baja capacidad e inseguros, y en autobuses destartados que, además, cobran tarifas mucho más altas que en la CDMX.

No existe una política metropolitana de movilidad, ni coordinación metropolitana, ni comunicación, cada entidad hace lo que le viene en gana en detrimento del bienestar y la seguridad de millones de personas. En el caso de la nueva L7, por ejemplo, no se atiende el intercambio que hay con varias rutas que van hacia el Edomex en la zona de Chapultepec sobre Paseo de la Reforma.

Hace años se creó la Comisión Metropolitana de Transporte y Vialidad (Cometravi), misma que empezó bien, con recursos y personal técnico; como muchas otras instituciones, se fue abandonando hasta desaparecer. Hoy, en cuestión de transporte público y movilidad, estamos mucho peor que en la década de los 80. Se requieren cambios radicales en las políticas públicas y los acuerdos necesarios para hacerlo con visión metropolitana.

Estamos a favor de la sustitución de microbuses y autobuses en mal estado por vehículos modernos y seguros; que haya paradas fijas en espacios determinados y que todo el transporte público sea un servicio digno para los usuarios. No obstante, rechazamos categóricamente la falta de visión integral, la incompetencia y la corrupción de las autoridades. ●

ciudadposible.org

Twitter: @JL_Luege

En Londres podemos observar que los autobuses de transporte público de doble piso circulan sin la necesidad de una pavimentación especial

19 JUN 2017

Página: 3 Sección: Metrópoli

Piden apoyo para 500 niños que trabajan en el Metro

NOTIMEX

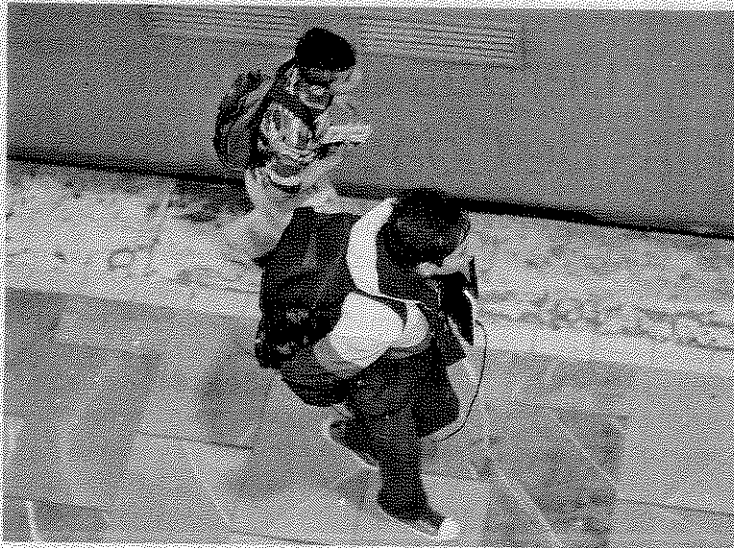
La Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) deberá inscribir a menores "vagoneros" al programa "Niñas y niños fuera de peligro", así lo solicitó la presidenta de la Comisión de Juventud y Deporte de la Asamblea Legislativa, Beatriz Olivares Pinal.

Dijo que hay casi 500 niños que trabajan prácticamente todo el día en las líneas del Metro, situación que "como sociedad, no podemos permitir y el Estado está obligado a garantizar su educación, su alimentación y derecho a la salud, sobre todo por la vulnerabilidad en la que se encuentran".

Declaró que los padres o madres los utilizan para vender los productos porque saben que por ser menores de edad, no los pueden remitir ante un juzgado cívico, como sucede cuando sorprenden a un adulto.

La diputada local recordó que el programa tiene como propósito apoyar a los padres que trabajan en las calles para que sus hijos puedan recibir educación, alimentación, servicios de higiene y salud; al tiempo que están resguardados y fuera de peligro de cualquier accidente.

Resaltó que tan sólo en la Ciudad de México casi 85 mil niños trabajan.



CUANTOSCUERO

● Piden inscribir a los menores a un programa de rescate.

ENCARECE CON EPN LA CANASTA BÁSICA

ERNESTO SARABIA

En lo que va de la actual Administración federal, los energéticos, el metro, la carne de res y medicamentos han sido algunos de los bienes y servicios de la canasta básica que más han subido sus precios.

Estos registran avances superiores a la inflación general de 17.84 por ciento acumulada entre noviembre de 2012 y mayo del año en curso, según el Inegi.

La canasta básica es un subconjunto de la canasta de bienes y servicios del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), el cual mide la inflación.

La cifra del Inegi indica que el Índice de Precios de la Canasta Básica (IPCB), en el lapso referido, avanzó 18.61 por ciento.

Al interior del IPCB,

con 56.68 por ciento de alza entre noviembre de 2012 y mayo de 2017, la gasolina de alto octanaje (Premium) encabezó el repunte en precios, casi el doble respecto a la tasa observada en el mismo periodo del sexenio de Felipe Calderón y la de bajo octanaje (Magna) ocupó el tercer lugar, con 46.33 por ciento.

El metro o transporte eléctrico ha subido 51.59 por ciento, siendo el segundo entre los conceptos con mayores alzas en precios en lo que va de la administración del Presidente Enrique Peña Nieto.

Alfredo Coutiño, director para América Latina de Moody's Analytics, dijo que los bienes y servicios que se han encarecido más son los que iban a disminuir por la reforma energética: combustibles y transportes.

Gasolinazo y más

Los energéticos son algunos de los bienes que han contribuido al repunte en los precios en los últimos años.

PRODUCTOS Y SERVICIOS CON MAYORES ALZAS

(Variación porcentual acumulada)

	Entre nov 06 y may11 FCH*	Entre nov 12 y may17 EPN**
Gasolina de alto octanaje	28.98%	56.68%
→ Metro o transporte eléctrico	44.12	51.59
Gasolina de bajo octanaje	36.46	46.33
Visceras de res	35.59	46.08
Carne de res	23.49	44.92
Canasta básica (IPCB)	23.27	19.67
Índice general (INPC)	21.47	17.98

ND: No disponible. NC: No comprable. * FCH: Felipe Calderón Hinojosa

** EPN: Enrique Peña Nieto. Fuente: Inegi/Realización: Departamento de Análisis de REFORMA

19 JUN 2017

Página: 6 Sección: NEGOCIOS

ENTREGAN PEDIDOS DE DROGA EN EL METRO LA RAZA

Cae familia de dealers

**Entre los detenidos
hay dos hermanos
y un menor de edad
sobrino de ellos**

ANTONIO NIETO

CIUDAD DE MÉXICO.- Tras un operativo en la explanada del Metro La Raza, una familia de presuntos narcomenudistas fue capturada por agentes de Investigación.

Informes de la Procuraduría de Justicia (PGJ) señalan que fueron cinco hombres los detenidos, dos de ellos adolescentes.

Dos eran hermanos y su sobrino, los cuales fueron vigilados durante semanas, pues había denuncias anónimas sobre venta de droga en las intermediaciones del Metro, en la Colonia

Vallejo Poniente, Delegación Gustavo A. Madero.

Se les incautaron más de 100 envoltorios de cocaína y 74 bolsas de marihuana, en el cruce de Insurgentes Norte y Debussy.

Los sospechosos son los hermanos Androeni o Cristian y Juan Carlos, de 33 y 39 años de edad, respectivamente; además de Luis, de 17 años, sobrino de los dos primeros.

También fueron detenidos en el operativo, Cristóbal Ricardo, de 30 años de edad, y Luis Andrik, de 16. Los adultos fueron puestos a disposición de la Fiscalía Antinarcomenudeo, donde se inició la carpeta de investigación FCIN/ACD/UI-3C/D/277/06-2017.

Según las pesquisas de los policías de Investigación, el grupo delictivo distribuía drogas a clientes que los

contactaban vía telefónica y el punto de entrega era a las afueras del Metro La Raza; los menores eran usados para vigilar.

Mientras un dealer hacía la entrega, los hermanos Androeni y Juan Carlos presuntamente aguardaban en un vehículo con el resto de los estupefacientes a entregar a otros compradores.

METRO publicó que en la Ciudad existen al menos 45 familias dedicadas al narcomenudeo y que uno de cada 3 distribuidores tienen algún nexo familiar o político con integrantes de las bandas dedicadas a este ilícito.

Cifras de la Procuraduría capitalina indican que de marzo de 2016 a febrero de este año fueron detenidos mil 527 supuestos dealers, mil 33 de los cuales fueron enviados ante un juez.

19 JUN 2017

Página: 15 Sección: Seguridad

OPERABAN EN METRO LA RAZA

Detienen a familia por narcomenudeo

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gmm.com.mx

Con más de 100 envoltorios de cocaína y 74 bolsas de marihuana fueron sorprendidos por policías capitalinos cinco integrantes de una familia, dos ellos menores. Su detención se logró el pasado sábado en Insurgentes Norte y Debussy, colonia Vallejo, cerca de la estación La Raza del Metro.

Informes de la Procuraduría capitalina (PGJ) señalan que fueron cinco hombres los detenidos. Dos eran hermanos y junto con un sobrino fueron vigilados durante semanas, pues habían denuncias anónimas sobre venta de droga en ese punto.

Tras un operativo se realizó captura y se les incautaron poco más de 100 envoltorios de cocaína y 74

bolsas marihuana.

Se identificaron como Androeni o Cristian y Juan Carlos San Juan Jacobo, de 33 y 39 años, respectivamente; Luis, de 17, así como Cristóbal Ricardo, de 30 años, y Luis Andrik, de 16.

Los adultos fueron puestos a disposición de la Fiscalía Antinarcomenudeo, donde se inició la carpeta de investigación FCIN/ACD/UI-3C/D/277/06-2017.

Conforme a las investigaciones, el grupo delictivo distribuía drogas a clientes que los contactaban por telefónica y el punto de entrega era afuera del Metro La Raza.

Mientras un distribuidor hacía la entrega, los hermanos San Juan aguardaban en un vehículo con el resto de los estupefacientes.



Foto: Cuartoscuro/Archivo

El pasado sábado se llevó a cabo un operativo afuera de la estación La Raza, donde capturaron a cinco dealers.

19 JUN 2017

Página: 6 Sección: Comunidad

ASTILLERO

» Monreal: pragmatismo y elecciones
» La pelea por la capital » Priistas "rebeldes" » OEA, Videgaray y Venezuela

Es Ricardo Monreal Ávila la última ave de tempestades que le queda a Morena, con excepción de Andrés Manuel López Obrador.

Renunciante al PRI para ser candidato al vapor del PRD al gobierno de Zacatecas, que ganó; legislador federal en múltiples ocasiones, siempre con cargos directivos, y navegante interpartidista, PRI-PRD-Convergencia (ahora MC)-PT-Morena, particularmente anclado en el lopezobradorismo, a cuya cuenta aceptó el muy difícil reto de buscar la jefatura de la delegación Cuauhtémoc, en Ciudad de México (la cual ganó), como preámbulo pactado, según las versiones en curso, para su postulación a la jefatura del Gobierno capitalino en 2018, cargo que actualmente buscan, también, el dirigente de Morena en la capital del país, Martí Batres (quien fue secretario de Desarrollo Social en la administración capitalina encabezada por Marcelo Ebrard) y Claudia Sheinbaum, jefa delegacional en Tlalpan, a la cual un segmento de ese lopezobradorismo considera que será la carta que apoyará finalmente el jefe máximo de Morena.

Monreal (la otra figura fuerte, aparte de AMLO, era Marcelo Ebrard, abatido políticamente por el escándalo de la línea 12 del Metro, pero ya en vías de regreso al ámbito de Morena) encarna la visión más pragmática del equipo lopezobradorista, lo cual le ha contrapunteado con quienes se mantienen en una postura que repele las

JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ

líneas abiertas con el PRI y el PRD que mantiene el zacatecano, abiertamente dispuesto desde un principio de su gestión delegacional a desarrollar una política (presupuestal) de convivencia y no de confrontación con Miguel Ángel Mancera.

Ayer, en la presentación de un texto sobre políticas para la capital del país (*Proyecto 2.5, una visión metropolitana*), Monreal estimó que estará dejando su cargo delegacional entre septiembre y octubre de este año, conforme los tiempos que establezca la convocatoria de Morena para la elección de su candidato a suceder a Mancera (<https://goo.gl/4Qj3H6>). Ante las versiones de que podría dejar su actual partido si no es postulado a la jefatura de Gobierno, para lanzarse a nombre de otras organizaciones, Monreal ha asegurado que no

lo hará y que se mantendrá fiel al lopezobradorismo.

Un grupo de priistas (89, según las firmas asentadas en su propuesta pública) se reunió la semana pasada en un salón hotelero de Ciudad de México para criticar las circunstancias actuales de su partido y demandar que la elección de candidato presidencial para 2018 se haga mediante "consulta a la base militante" y no en cúpulas "blindadas" al sentir de las bases de esa organización. Entre los participantes destacan José Ramón Martel López Portillo (cercano a ciertos subgrupos del peñismo mexiquense; José Antonio

Meade lo nombró su "asesor especial" en la Sedesol), José Encarnación Alfaro (actual diputado en la Asamblea Legislativa de Ciudad de México), Alberto Aguilar Inárritu e Ivonne Ortega (próspera ex gobernadora de Yucatán, donde sus adversarios no le adjudican la transparencia y ánimos democráticos que ahora proclama a escala nacional).

En términos generales, los impugnadores del eventual dedazo peñista han sido participantes disciplinados de los mecanismos tradicionales de la operatividad priista, lo cual puede significar una debilidad manifiesta (pues podrían ser parte de un juego de futurismo faccioso, de simulaciones grupales) o una fortaleza importante (si sus conductas y proclamas son atendidas por el núcleo duro del priismo, como una justa preocupación de congéneres).

Filiberto Alfaro, quien fue presidente del PRI en Sonora, llegó a decir (según esta nota: <https://goo.gl/ZZ7hNr>) que "uno de los temas a discutir (en la asamblea nacional priista a realizarse en agosto) son los requisitos para candidaturas, particularmente a la Presidencia de la República, se habla de que hay cierto interés de que el PRI postule a un panista, quitar ciertos candados y derechos de la militancia para abrirlo y que sea un candidato PRIAN, que sea un panista, pero postulado por el PRI (...) Hay que tener mucho cuidado con

ASTILLERO --

eso porque en realidad lo que puede pasar es que el prisma histórico se alíe con Morena" (el eventual paso a Morena es una posibilidad contemplada por otros participantes en esta reunión, como José Encarnación Alfaro, hermano de Filiberto, antes citado).

De lunes a miércoles se realizará, en Cancún, Quintana Roo, una asamblea general de la Organización de los Estados Americanos (OEA). En otras circunstancias, sería una distinción redonda para México, ya que es la primera ocasión en que nuestro país es anfitrión de un periodo ordinario de sesiones de esa asamblea general.

Sin embargo, y aun cuando, en estricto sentido, ese tema no forma parte de la agenda oficial de la citada asamblea general de la OEA, afecta negativamente a esta sesión el caso de Venezuela, y en particular el desgarrado intento del canciller mexicano, Luis Videgaray, en mayo recién pasado, de orquestar acciones continentales contra el gobierno de Nicolás Maduro.

Actuando, de manera lamentable, como una especie de instrumento de la Casa Blanca, Videgaray arremetió el mes pasado contra el gobierno de Venezuela, mediante argumentaciones que, en el fondo, podrían servir también para justificar el intervencionismo extranjero en asuntos mexicanos: violencia, impunidad, falta de democracia, entre otros puntos bumerán. La tentativa de acciones internacionales contra Venezuela quedó en el aire, pues el "justiciero" Videgaray no consiguió el apoyo suficiente para su propuesta. Ahora, según ha informado la propia OEA, "con oportunidad de la Asamblea General en México, los ministros de Relaciones Exteriores de la OEA reanudarán la reunión de consulta sobre Venezuela que fue suspendida el 31 de mayo de 2017. La reunión de consulta no hace parte de las actividades de la asamblea en Cancún".

Y, mientras continúa la simulación institucional respecto de Nochixtlán, con la impunidad como principal saldo, ¡hasta mañana!

DERECHO DE RÉPLICA

SEÑOR DIRECTOR:

Sobre nota publicada el 12 de junio.

El Sistema de Transporte Colectivo es un organismo descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, cuyas decisiones administrativas corren a cargo de su Consejo de Administración.

El STC decidió contratar los trenes de la línea 12 con la aprobación de su Consejo de Administración, por otros órganos colegiados y validada por la Asamblea Legislativa. Se invitó a participar a las 7 empresas más importantes en el mundo; 6 fabricantes presentaron sus cotizaciones. Cuatro empresas presentaron costos de menos de 1% de diferencia entre ellas.

Por lo que respecta al juicio mercantil y a la detención de una persona en días recientes, se precisa que ambos

temas no tienen nada que ver con el contrato de PPS.

Se aclara que en el momento de la contratación de los trenes de la Línea 12, la Ciudad no contaba con recursos, ni con apoyo del gobierno federal para adquirir los trenes de contado y no se tomó la opción de endeudar a la Ciudad.

En este sentido, no es posible comparar la compra de un bien de contado, con el costo de un esquema que incluye el mantenimiento durante 15 años.

Es importante señalar, que el PPS no implica una carga para las finanzas del STC porque los pagos se van realizando conforme se devenga el servicio.

En apego al derecho de réplica, le solicito atentamente la publicación de estas líneas.

ATENTAMENTE:

Mario Delgado Carrillo

YO LECTOR

SALUD Y AMBIENTE

TRANSPORTE PÚBLICO

Señor director:

Un problema en la Ciudad de México es el transporte público, pues es el único que cruza toda la ciudad y nos permite llegar "en el menor tiempo posible" a nuestro destino. Sin embargo, somos demasiados habitantes y éste se ha visto rebasado muchas veces, además de que su infraestructura se ha dañado con el paso del tiempo.

Ahora las autoridades capitalinas se dan a la tarea de proponer soluciones y crear nuevas rutas de servicio del Metrobús, pero siempre hay quienes las descalifican, muchas veces sin razón, pues no ven que al final del día son muchos más los beneficios y soluciones que los problemas.

Yo soy un usuario de transporte público, no tengo auto y para mí sí es importante que se reduzca el tiempo en mis trayectos. También utilizo el Metrobús, y me parece un transporte más rápido que el mismo Metro.

Como en todas las grandes ciudades, se busca un beneficio para los usuarios, y en mi opinión, es bueno que los responsables del transporte vean a otras partes del mundo y retomen lo bueno, como el caso de los autobuses que se utilizarán en la nueva línea del Metrobús.

Esperemos que los cambios sean en el menor tiempo posible, pues esta capital necesita de mayor fluidez vehicular.

Recordemos que si el transporte público es eficaz disminuirá el uso de automóviles, lo cual ayudará también para que mejore la calidad del aire.

ARMANDO LÓPEZ
CIUDAD DE MÉXICO

19 JUN 2017

Página: 11 Sección: Primera

PROYECTO LÍNEA 12, SOLICITA:

**AYUDANTES GENERALES
OPERADORES DE MAQUINARIA**

- Edad: 25 a 45 años • Escolaridad: Secundaria • Exp. 1 año
- Exp. Deseable: Giro ferroviario
- Documentación en regla Disponibilidad para viajar

AYUDANTES:	OPERADORES DE MAQUINARIA
• Experiencia en albañilería, mecánica, soldadura o herrería.	• Experiencia Operando Maquinaria pesada
• Sueldo \$6,000 +prestaciones	• Sueldo \$10,000 +prestaciones

Interesados comunicarse al Tel. 55 4015 6530 ó al ☎ 777 190 0903
de Lunes a Viernes de 9:00 am a 5:00 pm para agendar entrevista.

ARTES ESCÉNICAS

**COMPañIA URBANA
ITINERANTE DE TANGO**



ZAPATA

LÍNEA 12 DE 15:00 A 16:00 HRS.



GUERRERO

PABLO LEYVA
VIOLÍN Y OBOE

LÍNEA B
13:00 A 14:00 HRS.



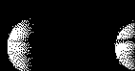
SAN LAZARO

TRÍO MILENIO
BOLEROS

LÍNEA B
14:00 A 15:00 HRS.

**VISITA GUIADA
DE LA TIERRA A LAS LUNAS**

Exposición permanente en el Museo Túnel de la Ciencia,
en colaboración con la Secretaría de Cultura/
CONACULTA/Aílas y Raíces.



LA RAZA



19 JUNIO



CDMX

EXPOSICIONES



JAMAICA

LÍNEA 9
HORARIO
DE SERVICIO
DEL METRO

**"ELA: ROSTROS ANTE
LA ENFERMEDAD"**

Exposición de 28 carteles que muestran fotografías
de pacientes, familiares, datos y frases; el objetivo es
orientar e informar sobre la Esclerosis Lateral Amiotrófica,
enfermedad que afecta a miles de personas alrededor
del mundo.

"MUSEO NACIONAL DE LA REVOLUCIÓN"
ESTACIÓN: REVOLUCIÓN, L-2

"LABERINTOS OCULTOS"
ESTACIÓN: ERMITA, L-12

"MEXIBILITY"
ESTACIÓN: POLANCO, L-7

"PABLO O' HIGGINS"
ESTACIÓN: CENTRO MÉDICO, L-9

"CARLOS OBREGÓN SANTACILIA"
ESTACIÓN: JUÁREZ, L-3

"CARTELES DE CINE MEXICANO"
ESTACIÓN: TACUBA, L-7

"OFICIOS ADM ABIERTO MEXICANO DE DISEÑO"
ESTACIÓN: AUDITORIO, L-7

"MUSEO NACIONAL DE SAN CARLOS"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-6

"POSIBILIDADES DEL CÚBO"
ESTACIÓN: SAN LAZARO, L-B

"FOTOGRAFOS DE AGÜITA"
ESTACIÓN: CANDELARIA, L-1

"TAXIDERMIA GRÁFICA"
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-1

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por TI

19 JUN 2017

Página: 44 Sección: