



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Destina Metro 500 mdp a refacciones

SHELMA NAVARRETE

Después de casi 20 años de no contar con refacciones y herramientas nuevas, el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño, supervisó la entrega de estos insumos en los talleres de Ticomán, en Gustavo A. Madero.

En estas instalaciones se realizará la evaluación de las piezas, que pasarán por el banco de pruebas computarizado que actualmente se habilita.

“De todo lo que estamos haciendo de los herramientas, más las refacciones, más las piezas, vamos a tener de aquí a diciembre una inversión de 500 millones de pesos”, dijo Gaviño.

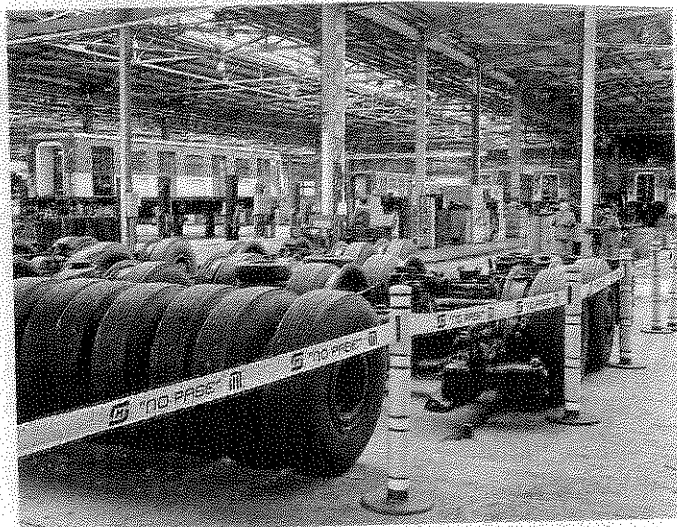
Por su parte, el líder sindical, Fernando Espino, reconoció que esta inversión era necesaria desde hacía décadas.

“Los trenes de la Línea 2) cuentan con un recorrido acumulado de más de un millón 700 mil kilómetros, cuando el mantenimiento se debe dar máximo a los 750

mil kilómetros, ese es el tamaño del problema”, expresó Espino.

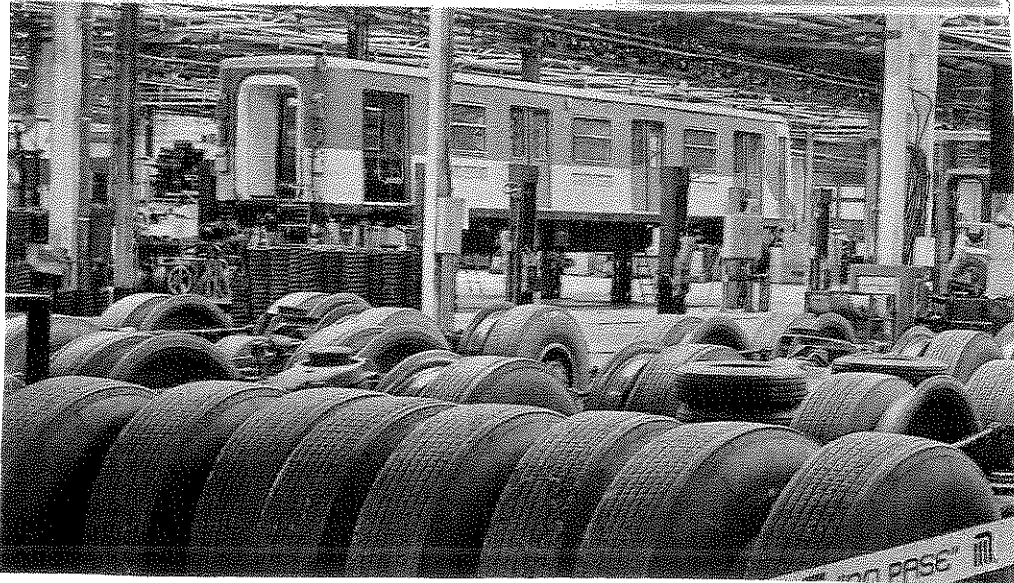
En los talleres de Ticomán se realizará la rehabilitación de 45 trenes de la Línea 2 con una inversión estimada de 2 mil 400 millones de pesos.

Durante un recorrido, Gaviño recordó que la licitación para estos trabajos se declaró desierta, por lo que el compromiso de la empresa con el sindicato fue efectuar el mantenimiento a los trenes.



Alejandro Velázquez

■ En los talleres de Ticomán fueron presentadas parte de las refacciones; ahí, también, se habilita un banco de pruebas.

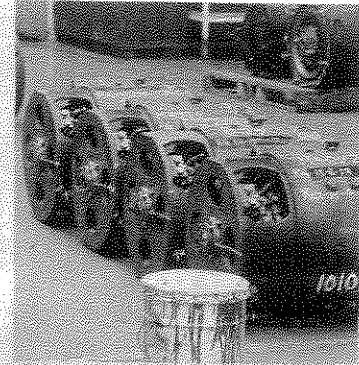


17 JUN 2017

Página: 3 Sección: ciudad

TALLERES DE TICOMÁN REHABILITARÁN TRENES

Apoyan al STC con refacciones



Los suministros ya están inventariados.

Gastan 500 mdp en los repuestos para el Metro, ya están en almacén de los talleres de Ticomán

SHELMNA NAVARRETE

Después de casi 20 años de no contar con refacciones y herramientas nuevas, el director general del STC metro Jorge Gaviño realizó la supervisión de su entrega en los Talleres de Ticomán, en Gustavo A. Madero.

En estas instalaciones se realizará la evaluación con el banco de pruebas diferenciales de tren y se recibirán piezas modernizadas en convenio con el Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial (Cidesi).

“De todo lo que estamos haciendo de los herramientas, más las refacciones, más las piezas vamos a tener de aquí a diciembre una inversión de 500 millones de pesos”, dijo Gaviño.

Por su parte, Fernando Espino Arévalo, líder del Sindicato del Metro, reconoció que esta inversión era necesaria desde hace décadas.

“(Los trenes de la Línea 2) cuentan con un recorrido acumulado de más de un millón 700 mil kilómetros cuando el mantenimiento se debe

dar máximo a los 750 mil kilómetros, ese es el tamaño del problema que teníamos”, aseguró.

En los Talleres de Ticomán, se realizará la rehabilitación de 45 trenes de la Línea 2 con una inversión estimada de 2 mil 400 millones de pesos.

Con el parque de refacciones el Metro estima que va a mejorar el servicio y se presentarán menos fallas, sobre todo aquellas que hacen retrasar o parar el servicio de los trenes.

“Cada 3 mil 500 kilómetros recorridos estamos teniendo una falla (en la Línea 2) y esto es una fiabilidad muy baja, tenemos que llegar a 7 mil kilómetros por falla”, explicó el director del Metro.

Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo introducen innovaciones mexicanas para mejorar la operación de los trenes del Metro reconstruidos.

La capacidad técnica de los especialistas permite ahora, además de las revisiones rutinarias, reconstruir vagones y ampliarles la vida útil.

25 años
años más puede extenderse la vida de un tren reconstruido

50%
menos fallas es lo que proyectan con las nuevas refacciones



En Ticomán harán patio de reconstrucción de trenes.



17 JUN 2017

Página: 6 Sección: Ciudad

DAN MANITA DE GATO AL METRO

En un recorrido realizado por los Talleres del Metro en Ticomán, Jorge Gaviño Ambriz, titular del STC, y Fernando Espino Arévalo, secretario General del Sindicato Nacional de Trabajadores del STC, entregaron el banco de pruebas, refacciones y he-

rramientas para el Mantenimiento Mayor de 45 trenes NM-02. Para estas tareas el Metro invertirá 2 mil 400 millones de pesos. La compra de refacciones y equipo para el resto de trenes tendrá un costo de 500 millones de pesos. Gaviño Ambriz señaló que ese presupuesto busca frenar los atrasos en el servicio de los convoyes del sistema de transporte. c2

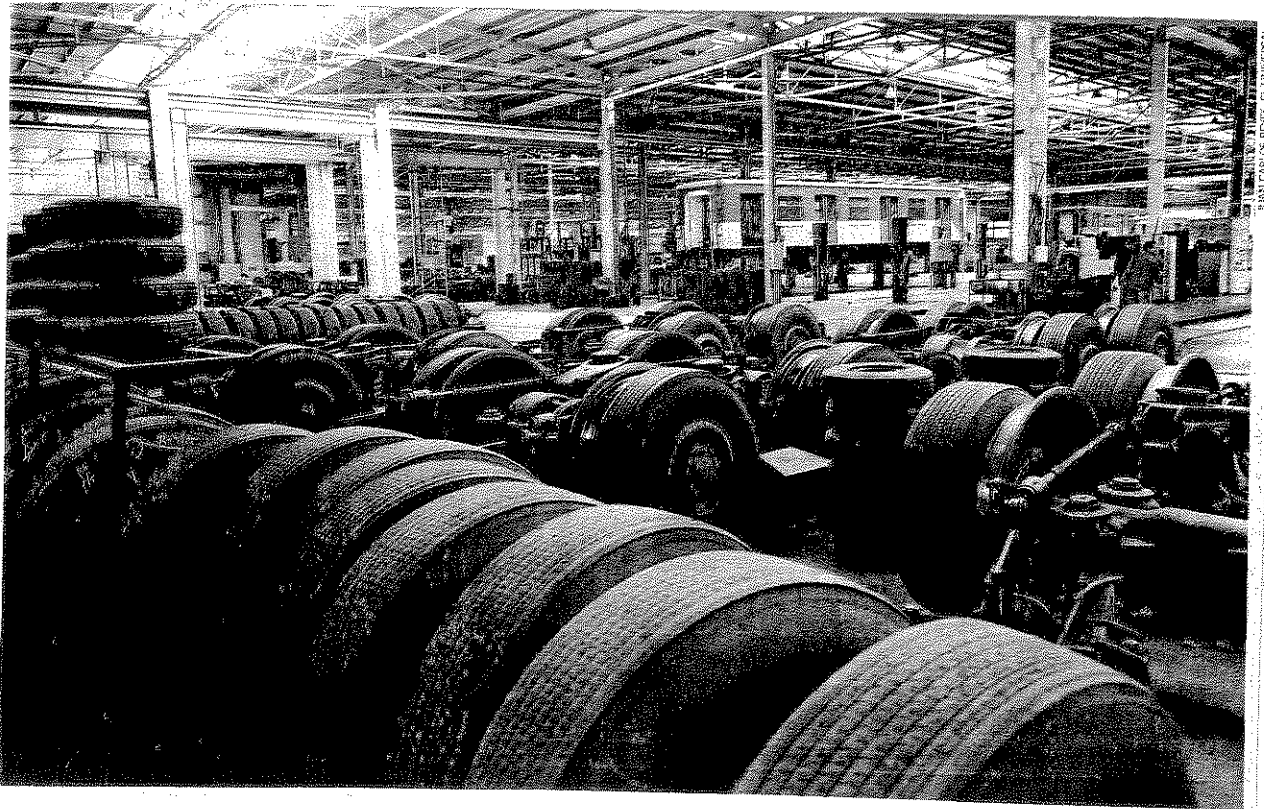


FOTO: CARLOS REYES, EL UNIVERSAL

17 JUN 2017

Página: 1 Sección: Metrópoli

Costará 2 mil 400 mdp reparar trenes de STC

- Con mejora se reducirán fallas que ocurren a diario: Gaviño
- Se entregaron refacciones y herramientas para el sindicato

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo Metro invertirá 2 mil 400 millones de pesos para mejorar los trenes de toda la red y así disminuir las fallas que se registran diariamente, informó Jorge Gaviño, titular de este sistema.

El funcionario detalló que esta inversión se debe al mantenimiento mayor de 45 trenes NM-02 cuyo costo es de 2 mil 400 millones de pesos y la compra de refacciones y equipo para el resto de trenes con una inversión de 500 millones de pesos.

En un recorrido realizado por los Talleres del Metro en Ticomán, Gaviño Ambríz y Fernando Espino Arévalo, secretario General del Sindicato Nacional de Trabajadores del STC, entregaron el banco de pruebas, refacciones y herramientas para el mantenimiento mayor de 45 trenes NM-02.

El titular del Metro recordó que la licitación para estos trabajos se declaró desierta y el compromiso que hizo la empresa con el sindicato fue "arreglarlos nosotros, si podemos, tenemos la mano de obra y la pericia, además, se compraron diferenciales nuevos y refacciones para los que se van a reparar, por los próximos 10 años".

Adelantó que en los próximos meses quedará concluidas las nuevas instala-

"El NM-02 tendrá un gasto aproximado de 2 mil 400 millones de pesos para reparar los 45 trenes de la Línea 2, la reparación general implica desarmar todos los trenes"

JORGE GAVIÑO
Director del Metro

ciones para el banco de pruebas computarizado, donde se llevará a cabo una revisión y diagnóstico de piezas de los trenes que actualmente circulan en las Líneas 2 y 7, y así saber qué hacer con ellas para mejorar su calidad.

El director del Metro subrayó que las refacciones y herramientas que se entregaron este viernes son parte de la demanda inicial que hicieron los trabajadores del STC.

"El NM-02 tendrá un gasto aproximado de 2 mil 400 millones de pesos para reparar los 45 trenes de la Línea 2, la reparación general implica desarmar todos los trenes, cambiar los diferenciales, cambiar el sistema de puertas, el neumático, revisar todos los motores, es decir, es una revisión general que comenzaremos este viernes", explicó el funcionario.

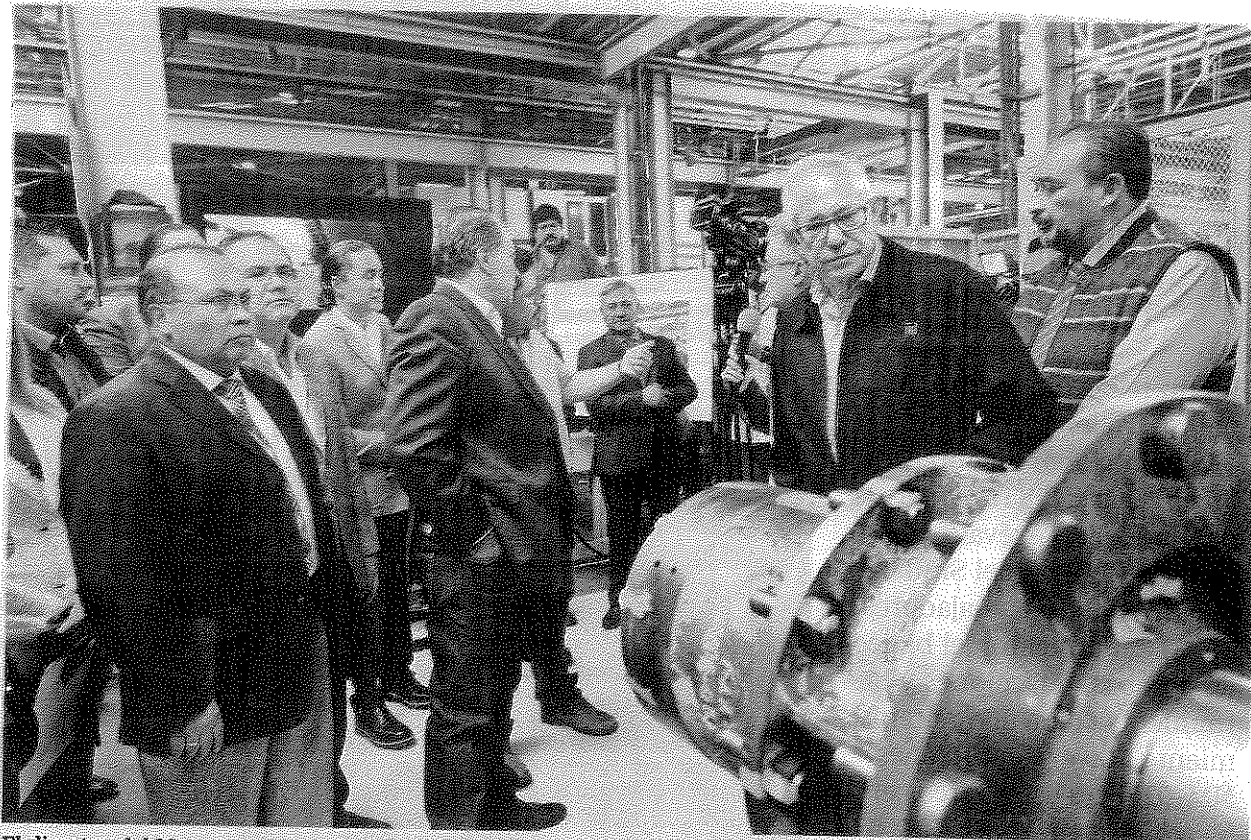
Afirmó que con estas inversiones se busca disminuir las fallas en todas las líneas de esta red, actualmente hay una falla cada 3 mil 500 km recorridos en la mayoría de las líneas y se buscará que sea cada 7 mil kilómetros, que es el promedio a nivel mundial.

"Las Líneas 4 y 6 son las que tienen menos fallas porque tienen trenes nuevos, pero se buscará que este año las demás líneas se mejoren; se mejorará todo el sistema neumático, generadores de aire, cambio de toda la suspensión, desarme general, entre otras cosas", dijo el funcionario.

Destacó la inversión que se ejercerá para la creación de refacciones y otras piezas que se requieren en otros trenes y que incluso ya no hay armadoras, por lo tanto ellos los tienen que realizar.

"Estamos haciendo refacciones, más las piezas, vamos a tener de aquí a diciembre una inversión de 500 millones de pesos de refacciones y equipo que no tiene que ver con el NM-02", dijo.

Entanto, Espino Arévalo resaltó que, los trenes NM-02 que entrarán a un proceso de mantenimiento mayor, "estarán en condiciones de ofrecer servicio de calidad, seguridad y confort a los 5.5 millones de usuarios que a diario se movilizan en el STC Metro, con ello el organismo estará cumpliendo el compromiso que se hizo ante todos sus usuarios de la red". ●



JUAN REYES, EL UNIVERSAL

El director del Metro, Jorge Gaviño, afirmó que con esta inversión se busca disminuir las fallas en las Líneas del Metro. Actualmente hay una falla cada 3 mil 500 kilómetros recorridos y se buscará que sea cada 7 mil kilómetros, informan.

17 JUN 2017

Página: 2 Sección: *Metropolit*

INVIERTE METRO MAS DE 2 MMDF

Le meten varo a trenes

Se entregaron las refacciones para mejorar los convoyes; su tirada es bajarle a las fallas

Eduardo Hernández

EL SISTEMA de Transporte Colectivo Metro invertirá 2 mil 400 millones de pesos para mejorar los trenes de toda la red y así disminuir las fallas que se registran diariamente, informó **Jorge Gaviño**, director de este sistema.

Detalló que esta inversión se debe al mantenimiento mayor de 45 trenes NM-02, cuyo costo es de 2 mil 400 millones de pesos y la compra de refacciones y equipo para el resto de trenes con una inversión de 500 millones de pesos.

En un recorrido realizado por los Talleres del Metro en Ticomán, Gaviño y **Fernando Espino**, secretario General del Sindicato Nacional de Trabajadores del STC, entregaron el banco de pruebas, refacciones y herramientas para el mantenimiento mayor de 45 trenes.



LA INVERSIÓN en las refacciones fue de 500 mil pesos.

Adelantó que en los próximos meses quedarán concluidas las nuevas instalaciones para el banco de pruebas computarizado, donde se llevará a cabo una revisión y diagnóstico de piezas de los trenes que actualmente circulan en las Líneas 2 y 7, y así saber qué hacer para mejorar su calidad.

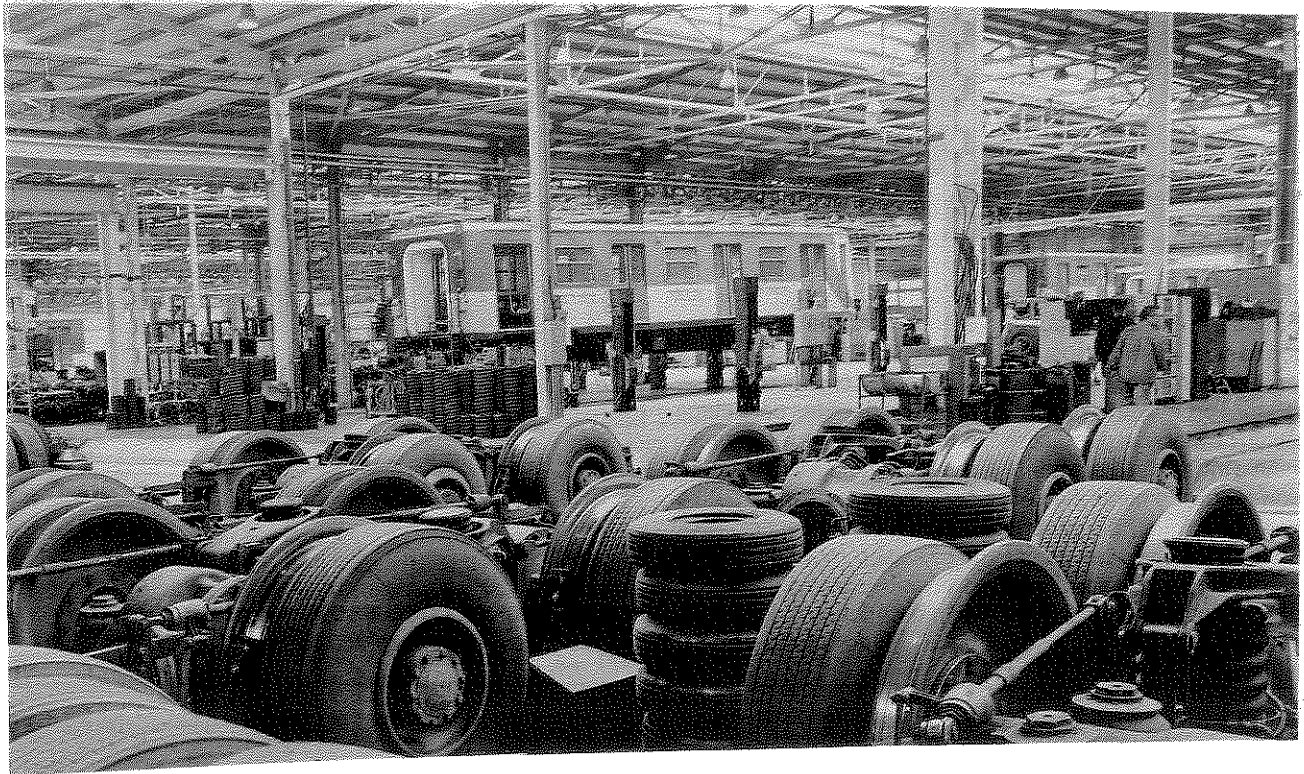
PARA CUMPLIR CON DEMANDA. El director del Metro subrayó que las refacciones y herramientas que se entregaron este viernes son parte de la demanda inicial que hicieron los trabajadores del STC.

"La reparación general implica desarmar todos los trenes, cambiar los diferenciales, cambiar el sistema de puertas,

el neumático, revisar todos los motores, es decir, es una revisión general que comenzaremos este viernes".

Afirmó que con estas inversiones se busca disminuir las fallas en todas las líneas de esta red, actualmente hay una falla cada 3 mil 500 km recorridos en la mayoría de las líneas y se buscará que sea cada 7 mil kilómetros, que es el promedio a nivel mundial.

"Las Líneas 4 y 6 son las que tienen menos fallas porque tienen trenes nuevos, pero se buscará que este año las demás líneas se mejoren; se mejorará todo el sistema neumático, generadores de aire, cambio de toda la suspensión, entre otras cosas", dijo Gaviño.



17 JUN 2017

Página: 17 Sección: _____

Modernizará el Metro los 45 trenes de la L-2

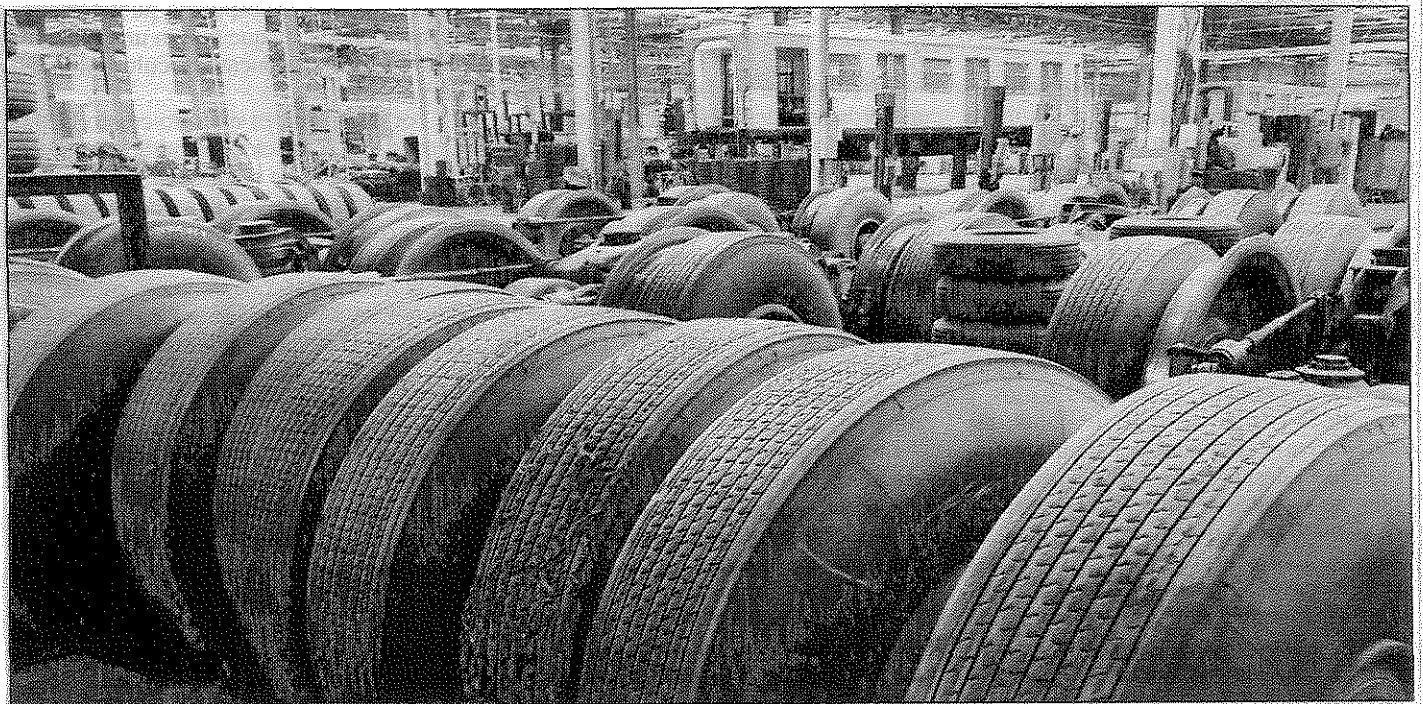
■ ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

El director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño Ambriz, anunció el comienzo de la modernización de los 45 trenes de la línea 2, que va de Taxqueña a Cuatro Caminos, con lo que se reducirá el número de fallas que presenta actualmente, las cuales promedian una incidencia por cada 3 mil 500 kilómetros recorridos, para llegar a una por cada 7 mil kilómetros, que es lo normal en los sistemas de trenes en el mundo.

Entrevistado durante la supervisión de

la entrega de refacciones para dichos trenes en los talleres de Ticomán, Gustavo A. Madero, el funcionario indicó que en estos trabajos —en los que se invertirán 2 mil 400 millones de pesos del fideicomiso que se creó a partir del incremento de dos pesos a la tarifa en 2013— se llevarán alrededor de 20 meses y la mejora en el servicio será de manera paulatina conforme se introduzcan los trenes renovados.

En tanto, la Secretaría de Seguridad Pública capitalina desplegó un operativo con 400 policías metropolitanos en el interior de las instalaciones en las líneas 2 y la 1 (que va de Pantitlán a Observatorio), con la finalidad de inhibir el comercio informal. Fueron detenidas 21 personas, entre ellas a un sujeto de 26 años en posesión de 87 paquetes con marihuana que comerciaba en la estación del Metro Zaragoza y de quien ya se tenía informes por denuncias ciudadanas.



El director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño Ambriz, supervisó ayer la entrega de refacciones para los convoyes de la línea 2, en los talleres de Ticomán ■ Foto Guillermo Sologuren

17 JUN 2017

Página: 27 Sección: Capital

REDUCIRÁN FALLAS EN TODO EL SISTEMA DE TRANSPORTE, DICE

Invertirá Metro 500 mdp para refacciones: Gaviño

Los recursos son del gasto corriente de este año, y se destinarán, además, 2 mil 400 mdp más para rehabilitar 45 carros de la Línea 2

Pedro Domínguez/México

El director del Metro, Jorge Gaviño, anunció que este año se invertirán 500 millones de pesos en refacciones para todo el sistema de transporte.

En entrevista, el funcionario explicó que con estas acciones será posible reducir las fallas en el sistema.

Explicó que los 500 millones son de gasto corriente de este año, y se destinarán, además, 2 mil 400 millones más para

rehabilitar 45 trenes de la Línea 2.

En este sentido, comentó que se entregó el banco de pruebas, refacciones y herramientas para el mantenimiento mayor de 45 trenes NM-02.

Durante un recorrido, Gaviño recordó que la licitación para estos trabajos se declaró desierta y el compromiso que hizo la empresa con el sindicato fue "arreglarlos nosotros. Si podemos, tenemos la mano de obra y la expertis, además se compraron diferenciales nuevos y refacciones para

Los trenes NM-02 entrarán a un proceso de mantenimiento mayor, asegura Espino

los que se van a reparar, por los próximos 10 años".

El titular del Sistema de Transporte Colectivo adelantó que en los próximos meses quedarán concluidas las nuevas instalaciones para el banco de pruebas computarizado, donde se llevará a cabo una revisión y diagnóstico de piezas de los trenes que actualmente circulan en las líneas 2 y 7, y así saber qué hacer con ellas.

"Las refacciones y herramientas que estamos entregando hoy son

parte de la demanda inicial que hicieron los trabajadores, y hoy estamos cumpliendo, porque con nuestras manos juntas vamos a construir todos los caminos que le faltan al STC, con las manos separadas no conseguiremos nada", dijo.

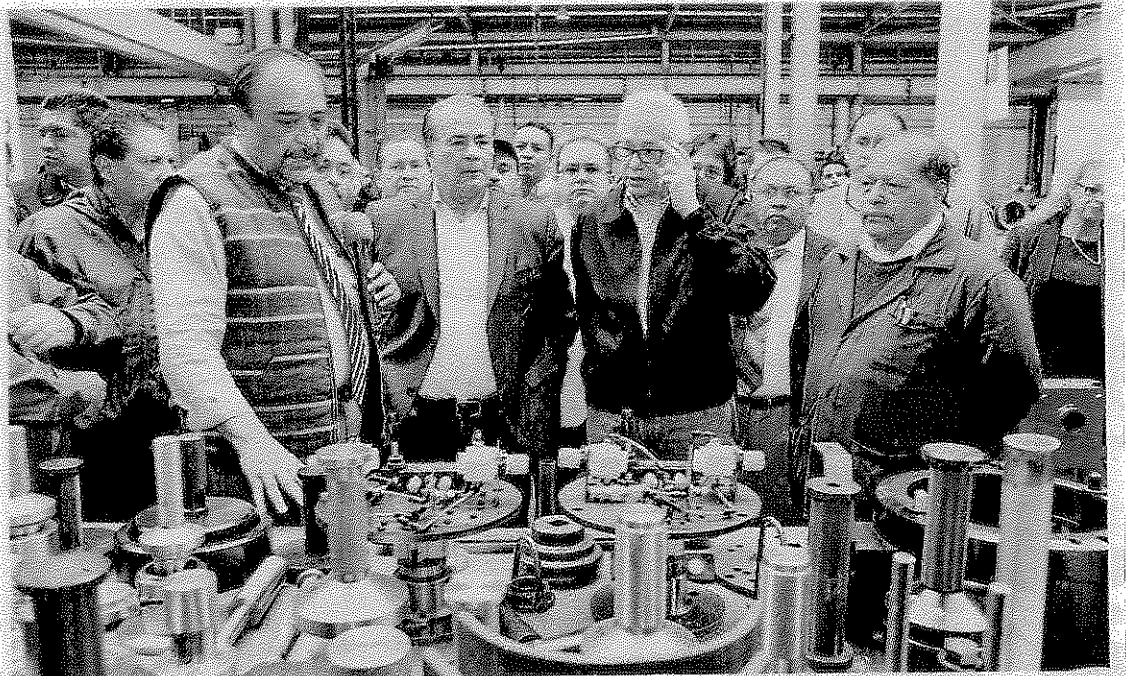
En tanto, el líder de los trabajadores del Metro, Fernando Espino Arévalo, resaltó que los trenes NM-02, que entrarán a un proceso de mantenimiento mayor, "estarán en condiciones de ofrecer servicio de calidad, seguridad y confort a los millones de usuarios que a diario moviliza; con ello, el organismo estará cumpliendo el compromiso que tiene con todos sus usuarios".

Recordó que la licitación para estos trabajos se declaró desierta y el compromiso que hizo la empresa con el sindicato fue "arreglarlos nosotros, si podemos, tenemos la mano de obra y la expertis, además se compraron diferenciales nuevos y refacciones".

Desde el aumento a la tarifa del Metro, el gobierno capitalino ha insistido en la necesidad de demostrar que son necesarios los recursos extraordinarios para aminorar las fallas.

Según Gaviño, actualmente las únicas líneas del Metro que están dentro de los parámetros internacionales son las líneas 4 y 6, pues presentan fallas cada 7 mil kilómetros o más, mientras que el resto tiene problemas a los 3 mil 500 kilómetros de recorrido por cada tren.

Con estas acciones buscan evitar menos fallas y evitar accidentes. M



JOSÉ PRZUS/NUMEX

El líder del sindicato, Fernando Espino, y el director del STC, Jorge Gaviño.

Tendrá el Metro banco de pruebas computarizado

POR FERNANDO RÍOS

Al encabezar la entrega de herramienta y refacciones para el mantenimiento de trenes a trabajadores del organismo, el director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño Ambriz, anunció la construcción de un banco de pruebas computarizado, con la mejor tecnología, para garantizar un mejor servicio a los usuarios del STC, que redundará en un ahorro de al menos 500 millones para el Metro.

Acompañado del secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del STC, Fernando

Espino Arévalo, entregó el banco de pruebas, refacciones y herramientas para el mantenimiento mayor de 45 trenes.

Durante un recorrido por los talleres del Metro en Ticomán, recordó que la Licitación para los trabajos de mantenimiento se declaró desierta. Entonces, la empresa y el sindicato se comprometieron a que los trabajadores del Metro realizarán el mantenimiento de los trenes, porque existe la mano de obra y expertise (pericia). El paquete de refacciones, incluye diferenciales nuevos y refacciones para los trenes que se van a reparar por los próximos 10 años, dijo.

Gaviño Ambriz, adelantó que en los próximos meses estarán

terminadas las nuevas instalaciones para la operación del banco de pruebas computarizado, para la revisión y diagnóstico de piezas de los trenes que circulan en las Líneas 2 y 7 del STC Metro.

El funcionario, destacó que las refacciones y herramientas entregadas, forman parte de las demandas de los trabajadores, que demuestra el trabajo conjunto entre autoridades y trabajadores en beneficio de los usuarios.

Por su parte, Espino Arévalo, aseguró que los trenes que serán sometidos a mantenimiento mayor, los NM-02, estarán en condiciones de ofrecer servicio de calidad, seguridad y confort a los usuarios.

CORTESIA



JORGE GAVIÑO Ambriz, director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, hizo entrega de material y refacciones para los centros de mantenimiento del Metro

17 JUN 2017

Página: 1

Sección: CIUDAD

Supervisa Jorge Gaviño banco de pruebas y entrega de refacciones de los trenes en talleres de Ticomán

Mantenimiento del Metro asciende a 371.2 mdp

• Las refacciones entregadas representan el complemento adecuado a la excelente labor que desempeñan los trabajadores del STC, con el fin de brindar un servicio de calidad para los capitalinos, enfatizó

Rubén Pérez

“Para brindar soluciones hay que reconocer los problemas”, afirmó el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño Ambriz, tras encabezar la supervisión del banco de pruebas y la entrega de refacciones para los trenes, donde fue informado que la inversión para el mantenimiento de este sistema de transporte ascendió a 371 millones 236 mil 836 pesos.

En los talleres de Ticomán, en la zona norte de la Ciudad de México, donde se encuentra gran parte de los convoyes que son objeto de labores de mantenimiento, el funcionario sostuvo primero una plática en el comedor central con el dirigente del sindicato de ese medio de transporte, Fernando Espino Arévalo.

Por espacio de media hora, el director del Metro conversó con el líder que encabeza el gremio de trabajadores del STC, para después realizar un recorrido por los baños utilizados por los empleados, cuyas instalaciones fueron remodeladas y modernizadas.

Enseguida, ambos directivos se dirigieron al gigantesco almacén de los talleres, donde recibieron una explicación a detalle de todas las herramientas que se han comprado y de los insumos que utilizan los trenes para su buen funcionamiento.

Ahi observaron la gama de piezas que de manera frecuente son cambiadas para el buen funcionamiento del STC Metro, tales como ruedas portadoras tipo Michelin y todos sus aditamentos para su mantenimiento, así como bandas de desgaste, refacciones para bas-

tidores, hule para puertas de acceso a pasajeros, carbón para motor de tracción y aceite sintético, entre otras muchas refacciones.

Asimismo, tanto Jorge Gaviño como Fernando Espino, siempre caminando uno junto al otro, recibieron la explicación de los técni-

cos e ingenieros sobre la adquisición de herramientas especializadas para el desempeño cotidiano de los trabajadores.

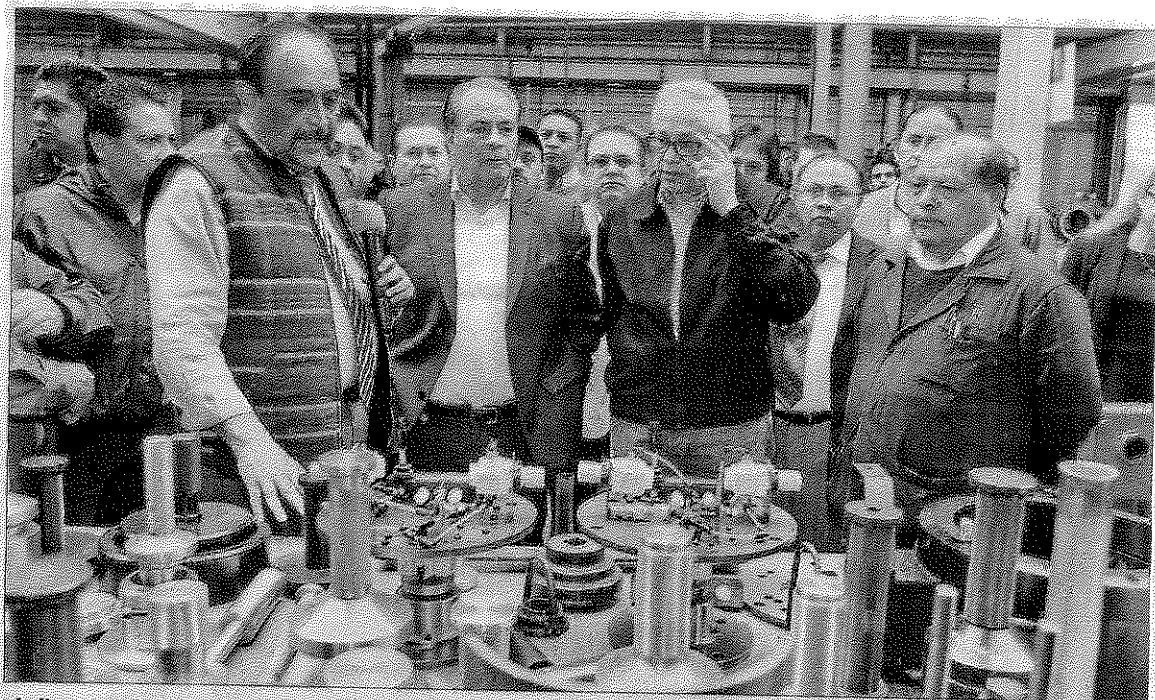
Tras revisar desde las partes más pequeñas hasta las más grandes, pasando por los diferenciales y los ejes centrales de las llantas, los directivos del Metro caminaron en medio de llantas de todas las medidas y a un lado de los convoyes que se encuentran en reparación.

El director del Metro aseveró que las refacciones entregadas representan el complemento adecuado a la excelente labor que desempeñan los trabajadores del Metro, con el fin de brindar un servicio de calidad para los capitalinos.

En el recorrido por las instalaciones de los talleres, donde saludó a los trabajadores, Gaviño Ambriz reconoció el empeño del ejército de empleados que hace posible el funcionamiento de este medio de transporte.

17 JUN 2017

Página: 6 Sección: METROPOLI



El director del STC Metro, Jorge Gaviño Ambriz, y el dirigente del sindicato de ese medio de transporte, Fernando Espino Arévalo, recibieron una explicación a detalle de todas las herramientas que se han comprado y de los insumos que utilizan los trenes para su buen funcionamiento.

Inversiones

Jorge Gaviño y Fernando Espino fueron informados de las inversiones en cada una de las áreas de la subdirección general de mantenimiento y la subdirección general de operación. La dirección general de material rodante fue la que más recursos registró, con un monto de 321 millones 793 mil 134 pesos, mientras que la gerencia e instalaciones fijas mostró un monto de 38 millones 443 mil 702 pesos. Estas cantidades, junto con los recursos de la subdirección general de operación, que suman 11 millones de pesos, dan un total de 371 millones 236 mil 836 pesos.

17 JUN 2017

Página: _____ Sección: _____

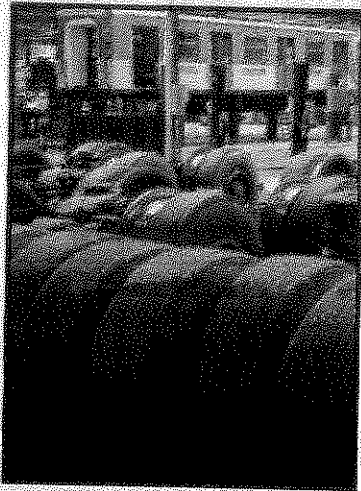


Foto: Cuartoscuro

Entregan refacciones al Sistema de Transporte Colectivo Metro

Recibe Metro refacciones

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro buscará disminuir las fallas en todas las líneas, con lo cual se pretende tener un ahorro de alrededor de 500 millones de pesos en refacciones de los trenes.

Al asistir a la supervisión del Banco de Pruebas y entrega de refacciones para trenes, el director general del Metro, Jorge Gaviño, expuso que el objetivo es reducir la estadística de una falla cada tres mil 500 kilómetros de recorridos a una cada siete mil kilómetros, que es el promedio a nivel mundial.

En ese marco el líder del sindicato del Metro, Fernando Espino, destacó que llevaban 20 años con esta demanda de entrega de herramienta y refacciones, para brindar un servicio digno a seis millones de capitalinos que a diario viajan en este medio de transporte.

En tanto, Gaviño Ambriz comentó que sólo las líneas 4 y 6 son las que tienen menos fallas, porque tienen trenes nuevos.

Ante ello, se buscará que este año las demás líneas mejoren, así como todo el sistema neumático, generadores de aire, cambio de toda la suspensión y desarme general, entre otras cosas, comentó.

También mencionó que los materiales entregados representan el complemento adecuado a la labor que desempeñan los trabajadores del Metro, con el objetivo de brindar un servicio de calidad para los usuarios.

Adelantó que se construirá un Banco de Pruebas computarizado, con la mejor tecnología, para que los trabajadores puedan desempeñar su función en mejores condiciones y garantizar un mejor servicio a los usuarios, lo que representará un ahorro de hasta 500 millones de pesos. (Notimex)

17 JUN 2017

Página: 8 Sección: CIUDAD

Red Compartida

MENOS de un año duró en el cargo Natalia Briseño Campillo, quien se venía desempeñando como titular de la Dirección de Comunicación Social de la Procuraduría General de la República. En este espacio "cantamos" el cambio, con tal tesitura, que el tono encajó milimétricamente en la realidad.

AHORA Yahali David Bueno, quien se sacó la rifa del tigre y sucederá a Briseño, deberá demostrar que sabe poner en práctica lo que ha aprendido al paso de los años por diferentes medios de comunicación, al tiempo de exhibir sus finas estrategias para mover las cartas sobre la mesa.

SONRISA de oreja a oreja tuvo en todo momento el director del Sistema del Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño Ambriz, durante su visita a los talleres de ese medio de transporte en Ticomán, donde pudo ver desde un tornillo cromado por demás destellante de nuevo, hasta una bien fabricada llanta Michelin; todo para el mantenimiento de los trenes.

LO QUE por estrategia no quiso ver ni oír fueron los "cuchicheos" entre los trabajadores que advertían el mismo "choro" que viste y cobija a la retórica de siempre, no sólo de los funcionarios responsables del STC, sino hasta de su dirigencia sindical, presente en la figura del ungido líder del gremio Fernando Espino Arévalo.

EL SUSURRO incómodo: "que se queden un día completo para que vean lo que realmente no tenemos y las deplorables condiciones en las que trabajamos"...

ESFUERZOS titánicos hace Ricardo Monreal, el operador político de Andrés Manuel López Obrador desde la entidad más importante en términos de "grilla", la Ciudad de México, pues está dispuesto a amarrar lo que sea para garantizarle al tabasqueño al menos 20 millones de votos para 2018.

CON TAL cantidad de sufragios espera, sin que el sueño guajiro se convierta en pesadilla, consolidar la obsesión del nativo de Macuspana por convertirse en el primer Presidente honesto de México.

EL ESCENARIO, según el delegado de Cuauhtémoc es viable, pues sólo es ir por unos 5 millones de votos más que, sumados a la cifra de sufragios que logró AMLO en 2012, casi 14.9 millones, darían prácticamente los 20 millones. "¡Ay nomás 5 milloncitos!"

MAESTROS más capacitados y profesionales es uno de los objetivos de la reforma educativa, al menos eso es lo que "cacaraqueó" antes, durante y después de este cambio constitucional el Secretario del ramo, Aurelio Nuño.

PERO RESULTA que en Coahuila, en el municipio de Sacramento, una maestra de primaria llamada Mía Medellín, subió al altar al profesor Humberto Moreira e incluyó en su programa de clase el estudio de la biografía del exgobernador de la entidad.

ASÍ QUE los niños tuvieron que "chutarse" la vida de este ilustre personaje, sobre quien pesan señalamientos de todo tipo, vinculados a malos manejos durante su administración estatal. "¡Hay nuevo prócer de la vida nacional!"

MOVILIDAD

Se llena de obras la ciudad; frenan una

Un juez suspendió la construcción de la Línea 7 del Metrobús

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

A la decena de obras que se realizan en la Ciudad de México se suma una que ahora está detenida en la más emblemática avenida del país, la de la Línea 7, sobre Paseo de la Reforma.

Las principales arterias de la capital están afectadas por obras públicas que provocan reducciones viales, congestión y molestias a peatones, ciclistas y automovilistas. Son necesarias para mejorar la movilidad, consideraron autoridades, legisladores, empresarios y expertos.

Además de Paseo de la Reforma, en Periférico, Circuito Interior, Insurgentes, la Autopista México-Toluca, Eje 5 Poniente Alta Tensión y Vasco de Quiroga se ejecutan obras de infraestructura.

Próximamente también Miramontes, Calzada del Hueso y el Eje Troncal Metropolitano y sus cruces con Fray Servando Teresa de Mier, Viaducto, los ejes viales 2, 3, 4, 5, 6, 8 sur y avenida Taxqueña, tendrán obras.

Se trata principalmente de proyectos para la movilidad de autos particulares, como de transporte público,

En el poniente se construye el Tramo 3 del Tren Interurbano México-Toluca que contempla las estaciones Santa Fe y Observatorio y la ampliación de la Línea 12 del Metro de Mixcoac a Observatorio.

En el sur, en el cruce de Insurgentes y Circuito Interior, siguen las obras del túnel de Mixcoac, mientras que en Periférico, a la altura de Camino a Santa Teresa, se construyen dos desniveles.

En el oriente está en ciernes el inicio de las obras para la ampliación de la Línea 5 del Metrobús que correrá por el Eje 3 Oriente de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos.

INVERSIÓN DE 30 MIL MILLONES

Estas obras significan inversiones públicas y privadas que alcanzan los 30 mil millones de pesos y generan al menos 27 mil empleos directos e indirectos, informó Edgar Tungui, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

Atienden un eje fundamental en el Gobierno de Miguel Ángel Mancera que es mejorar la infraestructura para la movilidad de los nueve millones de capitalinos y otros seis millones provenientes del Estado de México y otras entidades.

Pero también se construyen otros proyectos de índole social como el Hospital General de Cuajimalpa, el Tribunal de Justicia para Adolescentes y la remodelación de la plancha del Zócalo capitalino.

"Son obras de infraestructura en muchas partes de la

ciudad pero que me parece que son necesarias si esperamos tener una ciudad moderna y sobre todo funcional para los habitantes", consideró.

Los empresarios piensan que es necesario invertir más recursos pues el sector de la construcción es uno de los más importantes en el Producto Interno Bruto de la ciudad, ya que aporta 16 por ciento.

Arturo Bautista, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción Ciudad de México, consideró que el desarrollo de obras también trae consigo bienestar para los capitalinos.

"Nosotros creemos que hace falta mucha más inversión, sobre todo en obra pública y privada pero el tema de infraestructura creo que necesitaríamos mucha más obra, el tema de las líneas del Metro que no hay, hoy estamos haciendo un esfuerzo con el Metrobús pero no es suficiente", dijo Bautista.

NECESARIA MEJOR PLANEACIÓN

El desarrollo de obras públicas y privadas en la Ciudad de México se realiza de manera desorganizada por lo que afecta más a los habitantes, consideró Margarita Martínez Fisher, presidenta de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana de la Asamblea Legislativa.

Dijo que es necesario desarrollar un plan que permita poner orden a las obras que se ejecutan en la urbe y que no sólo están a cargo de la Sob-

se pues otras dependencias como Semovi, Seduvi, Autoridad del Espacio Público, Fideicomiso del Centro Histórico, Sistema de Aguas, las 16 delegaciones y hasta el Gobierno federal desarrollan proyectos.

“Lo que hoy finalmente nos está pasando es que están dispersas, tenemos esta perspectiva como de que todo está pasando al mismo tiempo, que no se avisa con tiempo, que no hay un plan”, dijo.

Martínez Fisher consideró que la Ciudad de México está ante una oportunidad histórica de desarrollar ese gran plan para poner orden.

Se trata del Programa General de Desarrollo Urbano que actualmente está en discusión en la Asamblea Legislativa y que permitirá planear hacia dónde va el desarrollo de la ciudad.

BENEFICIOS PARA PRÓXIMAS GENERACIONES

Las obras que se ejecuten o dejen de hacerse repercutirán en la calidad de vida de las próximas generaciones, afirmó Fernando Gutiérrez, presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México.

El gobierno capitalino debe enfrentar los retos que significa una megalópolis, de lo contrario sólo estaría posponiendo la problemática.

“Yo creo que vale la pena lo que está haciendo la ciudad de enfrentar los retos que se tienen actualmente, aunque tengamos unos meses o un par de años de molestias.

“A los que son afectados yo lo que les diría que vean a mediano y largo plazo y que piensen en las segundas y terceras generaciones”, consideró.

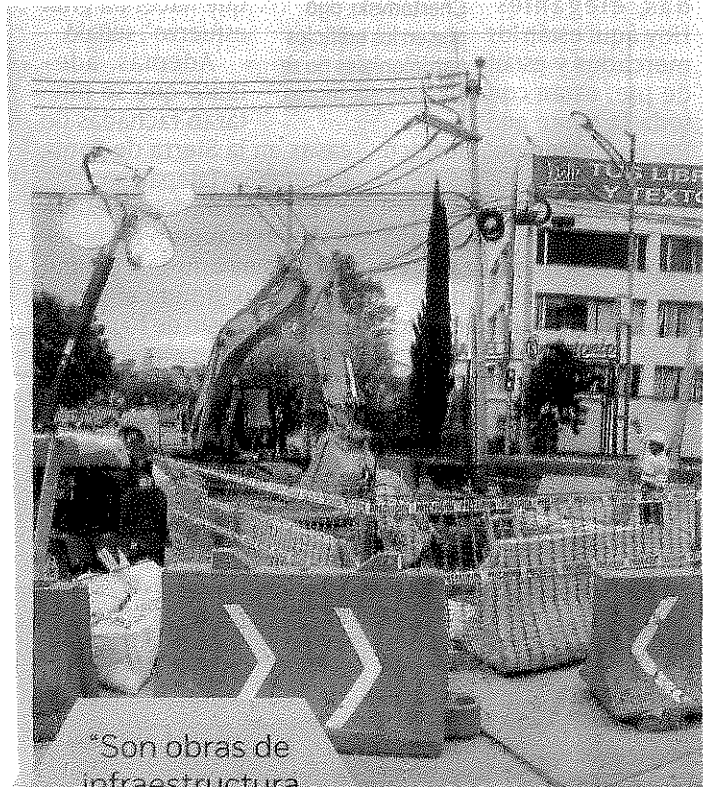


Foto: Mateo Reyes

Las obras causan molestias a peatones y automovilistas.

“Son obras de infraestructura necesarias si esperamos tener una ciudad moderna”.

EDGAR TUNGÜI
TITULAR DE LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

9
MILLONES de capitalinos serán beneficiados cuando finalicen los trabajos de las diferentes obras en la Ciudad de México

6
MILLONES de habitantes del Estado de México y otras entidades aprovecharán las nuevas obras de infraestructura capitalina

Piden que aumente a 10 años de prisión la pena por explotación infantil

Mauricio Toledo, presidente de la Mesa Directiva de la Asamblea Legislativa capitalina, presentó una iniciativa que busca reformar el Artículo 184 del Código Penal para el Distrito Federal, con el objetivo de incrementar la pena por explotación infantil para quienes obliguen a los niños a trabajar.

"La presente iniciativa busca precisar el tipo penal de corrupción de menores, aumentando las penas sobre quienes exploten a una niña o niño a través de la mendicidad infantil; adicionalmente, tal y como lo hace el Código Federal, se propone establecer que cuando se trate de mendicidad por situación de pobreza o abandono, el caso deberá ser atendido por alguna institución de asistencia social", señaló el ex delegado de Coyoacán.

Toledo precisó que en México, de acuerdo al INEGI, cerca de 2 millones 475 mil menores de entre 5 y 17 años

sufren explotación infantil, con horarios prolongados y actividades que les impiden realizar sus estudios.

Tan sólo en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, se explota aproximadamente a 547 menores de edad, de éstos, 96 niños piden limosna en las estaciones, y 90 son explotados como vagoneros.

TRABAJAN EN CONSTRUCCIONES.

Juan Martín Pérez, director de la Red por los Derechos de la Infancia en México, denunció que hay otro tipo de casos de explotación infantil: quienes trabajan en las construcciones.

"Lo que estamos viendo y catalogando como explotación laboral para las familias de estos chicos es una ayuda, porque el nivel de ingreso en estas comunidades es malo, entonces sus hijos van de las ciudades a trabajar", alertó. (Ana Espinosa Rosete y Ruth Barrios)

17 JUN 2017

Página: 16 Sección: Ciudad

Detienen a 27 vagoneros y a un narcomenudista

● Arrestos ocurrieron durante operativo para frenar el ambulante

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

En las instalaciones de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro fueron detenidos 21 vagoneros y un joven con 87 envoltorios con hierba verde con las características propias de la marihuana, durante un operativo para inhibir el ambulante y la comisión de delitos dentro del Metro, implementado por la Secretaría de Seguridad Pública local.

Al mediodía de este viernes, 400 policías metropolitanos se dieron cita en avenida Ingeniero Eduardo Molina, colonia El Parque, en la delegación Venustiano Carranza, para comenzar el operativo en la estación San Lázaro, pero al ver la presencia de los uniformados, la mayoría de los comerciantes ambulantes desaparecieron.

“Es un operativo que ya lleva meses en las instalaciones del Metro para erradicar el robo, el ambulante y vamos aleatoriamente en las estaciones con mayor demanda como es San Lázaro”, dijo Alvaro Sánchez, director general de la policía metropolitana.

La tarea consistió en abordar los vagones del STC Metro, a fin de detectar personas que se dedican a robar pertenencias de los pasajeros, así como asegurar y presentar ante autoridades correspondientes a las personas que desarrollan el comercio informal.

Los uniformados ingresaron a las instalaciones del Metro y recorrieron algunas estaciones, durante este recorrido se detuvo a un joven de 26 años, al cual se le aseguraron 87 envoltorios con hierba verde con las características propias de la marihuana, las cual comercializaba en un acceso de la estación del metro Zaragoza, el sujeto fue detectado gracias a las denuncias ciudadanas.

En la estación Pantitlán, los ambulantes ya habían sido alertados del operativo, los pasillos de esta terminal de las líneas 1, 5, 9 y A, quedaron vacíos de la venta ilegal, se realizaron varios recorridos para verificar que ya no había presencia de vagoneros.

“Entramos un grupo nutrido de policías para evitar conflictos, si ponen resistencia los calmamos y ponemos al juez cívico, pero pagan su multa y salen, es su *modus vivendi* de estas personas”, explicó el director general de la Policía Metropolitana.

El grupo de uniformados regresó a la estación San Lázaro y sorprendió a

los vendedores, quienes al ver a los policías intentaron escapar con bolsas, cajas y canastas donde guardaban su mercancía.

Decenas de personas intentaron esconderse en el paradero de la estación; sin embargo los oficiales lograron detenerlos y quitarles los productos para presentarlos ante un juez cívico y a pesar de que los vendedores ambulantes intentaron evitar la detención violentamente, los uniformados calmaron el ambiente y lograron llevar ante un juez al menos a 15 personas en ese punto.

La SSP local informó que como resultado del operativo de este viernes se aseguraron a 21 personas que se encontraban ejerciendo el comercio informal en los pasillos y al interior de los vagones de las diferentes estaciones del STC Metro.

El director del Metro, Jorge Gaviño Ambríz, resaltó que los programas en materia de seguridad implementados en las instalaciones del STC, han tenido un gran éxito, en el Operativo Cero Tolerancia, entre vendedores informales y bocineros han sido remitidos alrededor de 90 mil infractores ante el Juez Cívico.

Además, se han presentado ante la Agencia del Ministerio Público a 193 presuntos responsables por el delito de robo, como parte del programa Código Rojo y 543 personas relacionadas con el operativo Viaja Segura.

“Hay incluso una persona que ha sido 80 veces remitido al juzgado cívico, ya hasta nos saluda, nos acompaña al juez cívico, paga su fianza, se retira e ingresa por otra puerta al Sistema”, explicó Jorge Gaviño. ●

“Es un operativo que ya lleva meses en las instalaciones del Metro para erradicar el robo, el ambulante y vamos aleatoriamente en las estaciones”

ÁLVARO SÁNCHEZ
Director de la Policía Metropolitana



CORTESIA SSP

Los agentes de la SSP abordaron los vagones del STC Metro a fin de detectar personas que se dedican a robar pertenencias de los pasajeros y asegurar a los ambulantes.

17 JUN 2017

Página: 6 Sección: Metropolitano

OPERATIVO CONTRA COMERCIO INFORMAL

Detienen a 21 en el Metro; uno con marihuana



Fotos: Notimex y Especial

En la acción preventiva en la LI del Metro, los policías detuvieron a un hombre con 87 envoltorios de marihuana en una caja

POR FILIBERTO CRUZ
fcruz@glmm.com.mx

La Secretaría de Seguridad Pública capitalina realizó un operativo dentro de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) y detuvo a 21 vendedores y a un sujeto en posesión de marihuana.

El dispositivo se realizó en las estaciones de la Línea 1 del Metro que va de Pantitlán a Observatorio, y de la Línea 2 de Taxqueña a Cuatro Caminos.

La acción preventiva tuvo punto de partida en avenida Ingeniero Eduardo Molina, colonia El Parque, en la delegación Venustiano Carranza y se desplegaron 400 policías metropolitanos.

La tarea consistió en abordar los vagones del Metro, a fin de detectar personas que se dedican a robar pertenencias de los pasajeros, así como asegurar y presentar ante autoridades correspondientes a

las personas que desarrollan el comercio informal.

En el dispositivo 21 personas se ubicaron ejerciendo el comercio informal en los pasillos y al interior de los vagones. Mientras que a un joven de 26 años, se le aseguraron 87 envoltorios con hierba ver-

OPERATIVO

Se realizó en las Líneas 1 y 2 del Metro y se desplegaron 400 policías. El objetivo fue detectar a personas que roban, o venden en los pasillos y al interior de los vagones del transporte.

de, con las características propias de marihuana, los cuales comercializaba en un acceso de la estación Zaragoza.

Los elementos policíacos leyeron el derecho a guardar silencio de los imputados y fueron trasladados ante el Agente del Ministerio Público correspondiente.

Operativo en el Metro deja 21 detenidos

POR FERNANDO RÍOS

La Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México, desplegó un operativo con 400 elementos para inhibir delitos y faltas cívicas, donde aseguraron a 21 personas dedicadas al comercio informal en pasillos e interior de los vagones de las Líneas 1 y 2, que corren de Pantitlán a Observatorio y de Taxqueña a Cuatro Caminos, respectivamente.

Dicha acción preventiva, inició en avenida Ingeniero Eduardo Molina, colonia El Parque, en la delegación Venustiano Carranza, para dirigirse a las distintas estaciones de ambas Líneas del

Metro, donde los elementos de la SSPDF abordaron vagones del STCMetro para detectar personas dedicadas a robar pertenencias de los usuarios, además de asegurar y presentar ante autoridades correspondientes a las personas dedicadas al comercio informal.

Durante la acción, 21 personas resultaron detenidas por ejercer comercio informal en pasillos y al interior de los vagones en diferentes estaciones del STCMetro.

Entre los detenidos, un joven de 26 años se le aseguraron 87 envoltorios con hierba verde con las características de marihuana, al momento que comercializaba el producto en un acceso de la estación Zaragoza.

17 JUN 2017

Página: 6 Sección: JUSTICIA



CORTESÍA

EL OPERATIVO se desplegó en pasillos e interior de los vagones de las Líneas 1 y 2

17 JUN 2017

Página: 6 Sección: JUSTICIA

CAE HASTA UN CORREDOR DE MOTTAS

'Barren' el Metro

Realizan operativo contra vendedores y remiten a 21 de ellos ante el juez cívico

GUADALUPE FERNÁNDEZ

Un total de 21 vendedores informales y un hombre que portaba 87 envoltorios de marihuana, fueron asegurados por elementos de la Secretaría de Seguridad Pública en el Metro.

Con un total de 400 granaderos, la dependencia realizó un operativo dentro de las instalaciones de la Línea

del Sistema de Transporte Colectivo.

Los elementos arribaron a las 13:00 horas a la estación San Lázaro para realizar el dispositivo contra del comercio ilegal y para prevenir los delitos.

Esto ya que dicha estación y Pantitlán se han identificado como puntos rojos en faltas cívicas y robo a transeúnte.

"Principalmente es revisión por faltas cívicas. El Metro es un medio de transporte masivo, estamos para erradicar las faltas y que la gente se sienta segura", indicó Alvaro Sánchez Valdés, director de la Policía Metropolitana.

Desde los primeros 30 minutos las autoridades realizaron las tres pri-

meras puestas a disposición en la estación Candelaria y en Pantitlán, a vendedores informales.

Los oficiales les retiraron a las personas decenas de cajas, mochila y bolsas de mercancía y las llevaron al Juez Cívico.

Fue aproximadamente a las 16:00 horas, cuando las autoridades detuvieron a un hombre de alrededor de 30 años de edad por portar, en una caja de cartón, las 87 bolsas con hierba verde, con características propias de la marihuana.

El hombre fue puesto a disposición al agente del Ministerio Público.



«En el operativo de seis horas no se registraron enfrentamientos.»



«El dispositivo se activará constantemente.»

Guadalupe Fernández y especial

Hasta mota encuentran en la Línea 1

En las instalaciones de la Línea 1 del Metro fueron detenidos 21 vagoneros y un joven con 87 envoltorios con hierba verde con las características de la marihuana, durante un operativo para inhibir el ambulante y la comisión de delitos dentro del STC.

Ayer, 400 policías se dieron cita en avenida Ingeniero Eduardo Molina, en la delegación Venustiano Carranza, para comenzar el operativo en la estación San Lázaro, pero al ver la presencia de los agentes, la mayoría de los ambulantes desaparecieron.

En la estación Pantitlán, los ambulantes fueron alertados del operativo, los pasillos de esta terminal de las líneas 1, 5, 9 y A, quedaron vacíos de la venta ilegal, se hicieron recorridos para verificar que no había vagoneros.

E. Hernández

17 JUN 2017

Página: 17 Sección: _____

Remiten a ambulantes

Veintiún informales y un hombre que portaba 87 envoltorios de marihuana fueron detenidos por elementos de la SSP en el Metro, tras un operativo realizado en la Línea 1. Guadalupe Fernández

17 JUN 2017

Página: 16 Sección: ciudad



» CAE EN EL METRO CON 87 BOLSAS DE MOTA.

Durante la aplicación del operativo Mega en las líneas 1 y 2 del Metro, **elementos de la SSP detuvieron en la estación Zaragoza a un hombre de 26 años** con la referida cantidad de envoltorios de marihuana; además, 21 personas fueron remitidas al Juez Cívico.

17 JUN 2017

Página: 3 Sección: INFORMATIVA

MANUEL GÓMEZ GRANADOS

Analista

manuelggranados@gmail.com

El drama del Metrobús

La Ciudad de México es un caos. Eso lo sabemos todos. Los diagnósticos acerca de las causas abundan e incluso hay un buen número de propuestas para resolver esos problemas. Uno de los más graves es la manera en que los habitantes de la ciudad nos desplazamos de la casa al empleo o de la casa a la escuela.

Hace muchos años sabemos que la ciudad carece de un servicio de transporte público eficiente. Y no es sólo el antiguo Distrito Federal. La situación es peor en el Estado de México por la manera tan irresponsable en que esa entidad se urbanizó y la forma, aún más irresponsable, en que se han trazado las rutas del transporte público que, lejos de privilegiar la seguridad de sus pasajeros, le apuestan a hacer recorridos tortuosos, que elevan el riesgo de que los pasajeros sean asaltados, vejados y, en el caso de las mujeres y niñas, violadas e incluso asesinadas, como ocurrió recientemente a una niña de once años en una pesera del municipio de Nezahualcoyotl.

El Metrobús no es una solución perfecta. Sería preferible contar con más líneas de Metro, pero cuando se compara cuánto cuesta construir un kilómetro de Metro contra un kilómetro de Metrobús, y se considera el estado de las finanzas de la capital de la República, es difícil esperar que podamos construir todas las líneas del Metro que necesitamos.

No sólo eso. El Tren de Observatorio a Toluca que ahora se construye tiene un error básico de diseño. Ese mismo tren hubiera podido llegar a Chapultepec y de esa manera se hubiera podido desahogar mucho del tráfico que asfixia tanto a Constituyentes, como a Reforma Lomas y Reforma Palmas. Las razones por las que el gobierno federal optó por no llevar la obra hasta Chapultepec son opacas y serán motivo de análisis durante muchos años.

El gobierno de la Ciudad de México, que no se distingue ni por su eficacia ni por su competencia en temas urbanos, como lo acreditan proyectos descabellados como lo fueron el llamado Shopultepec y la Rueda de la Fortuna Gigante, que esperaban clavar en el corazón del Bosque de Chapultepec, tuvo —a pesar de todo— una buena intuición al reconocer la necesidad de ofrecer una alternativa de transporte a quienes viajan desde el norte de la Ciudad de México hasta el poniente, de la delegación Gustavo A. Madero a la de Cuajimalpa. El número de personas que hacen ese recorrido no son pocas. Baste señalar que la Universidad Iberoamericana sostiene un servicio de transporte para sus estudiantes, profesores y empleados, el llamado Iberobús, que sale de la colonia Lindavista, en la Gustavo A. Madero, y los lleva hasta el campus Santa Fe de esa institución.

La opción por la que el Gobierno de la Ciudad de México se decantó fue la del BRT, el Bus Rapid Transit o Metrobús, como se le conoce en distintas ciudades de América Latina que, a pesar de sus limitaciones, ha demostrado ser muy eficaz para reducir las emisiones contaminantes y sacar peseras y microbuses de circulación. Tristemente, el proyecto para construir

El gobierno de la Ciudad de México tuvo una buena intuición al reconocer la necesidad de ofrecer una alternativa de transporte a quienes viajan desde el norte de la CDMX hasta el poniente, de la delegación Gustavo A. Madero a la de Cuajimalpa.

17 JUN 2017

Página: 10 Sección: Primera

la Línea 7 del Metrobús está plagado de errores que fueron aprovechados para iniciar un litigio que amenaza con sabotear la construcción de esa línea.

Es una pena que así sea, porque la experiencia del Metrobús, por ejemplo, en avenida Insurgentes es auspiciosa. Un viaje de Indios Verdes a San Ángel, que en auto privado o taxi podría requerir entre 60 y hasta 90 minutos, se puede hacer en hora pico en menos de 50 minutos. No está claro cual podría ser el tiempo para un viaje de Indios Verdes a Santa Fe por la Línea 7, pero la ventaja del Metrobús es que, al contar con un carril exclusivo, el recorrido es mucho muy rápido.

Por ello resulta tan difícil entender por qué tanta gente que dice apoyar causas populares se opone a una solución que, sin ser perfecta (ninguna la es), ofrece ventajas. Es cierto, hay dudas acerca de la pertinencia de algunas decisiones del gobierno. El abuso con la publicidad en las estaciones es una de ellas. La idea absurda de cobrar el doble o el triple de la tarifa que se cobra actualmente en las otras rutas también. Incluso decisiones torpes como la tala agresiva que se perpetró sobre Calzada de los Misterios. Pero cualquiera de esos problemas puede resolverse sin necesidad de bloquear de plano la construcción alegando la supuesta protección del patrimonio cultural en Paseo de la Reforma.

Lo importante es que empecemos a avanzar en la solución de un problema fundamental de la Ciudad de México, que es el de la movilidad. La línea 7 del Metrobús, con todas sus limitaciones, es un paso en el camino correcto. No caigamos en fundamentalismos que nos impiden ver las ventajas de soluciones probadas no solo en México, sino en otras ciudades de América Latina, como Buenos Aires o Bogotá.

17 JUN 2017

Página: 10 Sección: Primera