



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

EL ORIGEN FUE UN CORTOCIRCUITO: GAVIÑO

# Falla en Metro deja 35 intoxicados por inhalación de humo

El incidente, entre las estaciones Juanacatlán y Chapultepec; sacan a la gente por las vías

Illich Valdez/México

Una falla en la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro generó que un tren se detuviera y emitiera humo, lo que afectó a 35 personas, quienes resultaron intoxicadas.

La falla se originó en la inter estación de Juanacatlán y Chapultepec, por lo que los usuarios tuvieron que ser desalojados por las vías.

Para la atención de los afectados fue necesaria la intervención de los servicios de emergencia del Metro, Cruz Roja y Erum.

Usuarios se quejaron en redes sociales de que el Metro no reaccionó de manera inmediata y tuvieron que abrir las puertas manualmente y bajar del tren por sus propios medios.

Según los usuarios, el humo comenzó a llenar los vagones y afectó su respiración, por lo que decidieron abrir las puertas, bajar y caminar por las vías, las cuales ya no estaban energizadas.

En un video se observa que durante aproximadamente ocho minutos los usuarios buscaron la manera de abrir las puertas y bajar del tren para llegar a los andenes.

Durante 51 minutos se suspendió la operación de trenes entre la estación terminal Observatorio y Cuauhtémoc, por lo que solo se prestó servicio provisional de Balderas a Pantitlán en ambos sentidos.

Equipos de emergencia y técnicos del Metro llegaron hasta la inter estación para mover el convoy y restablecer el servicio.

De acuerdo con el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño, la unidad afectada iba rumbo a Pantitlán cuando registró un cortocircuito,

**Durante 51 minutos fue suspendido el servicio que va de Observatorio a Cuauhtémoc, señalan**

obligando a cortar la energía en ese tramo. Señaló que para solucionar el problema fue enviada una brigada de emergencia, ya que ocurrió en una hora de máxima demanda.

El cortocircuito se debió a que se desprendió uno de los carbones del tren, que cayó a la barra guía, lo que originó el humo.

Esos carbones forman parte de los carros del tren y permiten que no se genere una fricción innecesaria, pero cuando se zafan pueden provocar humo y cortocircuitos.

Las fallas más comunes, de acuerdo con el Sistema de Transporte Colectivo, son las eléctricas en los trenes de rodadura neumática, ya que afectan la barra guía o los aparatos de cambio de vía y no pueden continuar su trayecto.

## Normalizan el servicio

El servicio en la Línea 1 del Metro se restableció en su totalidad de Observatorio a Pantitlán tras la suspensión de ayer en la tarde siete estaciones, informó el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Detalló que durante dos horas, la circulación de los trenes de Observatorio a Cuauhtémoc se vio interrumpida por la revisión del sistema eléctrico.

Durante ese tiempo, el STC estableció el servicio provisional de Balderas a Pantitlán por ambas vías para agilizar el traslado de los usuarios afectados, detalló la dependencia. M



Rescatista auxilia a una pasajera con oxígeno.

# Corto circuito genera el caos y temor en L1 de Metro



La falla obligó a que el Metro cortara la energía eléctrica durante 50 minutos, para que desalojaran a las personas que se encontraban en el convoy. Según testimonios, el humo que entró a los vagones generó pánico en los pasajeros.

## ● Atienden a 31 personas intoxicadas por humo y con crisis nerviosas

**EDUARDO HERNÁNDEZ Y  
ALAN RODRÍGUEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Más de 31 personas expuestas al humo y con crisis nerviosas, gente caminando entre las vías y caos en las estaciones Chapultepec y Juanacatlán, fue el resultado de un corto circuito que se registró en la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Jorge Gaviño Ambríz, titular del Metro, informó que este corto circuito se registró debido a un desprendimiento de carbón que acompañaba a la barra guía en este punto, por lo que se tuvo que cortar la energía y desalojar a los usuarios, quienes caminaron sobre las vías para llegar a la estación más cercana.

"No sé exactamente que pasó, se escuchó como si hubiese explotado una llanta y empezó a salir muchísimo humo, la gente empezó a desesperarse horrible y a gritar, espantoso", comentó Miroslava, quien iba en el Metro con dirección a Pantitlán.

Fue cerca de las seis de la tarde cuando entre las estaciones Chapultepec y Juanacatlán se activaron las alarmas, por la presencia de fuego en los primeros vagones del tren 482.

El convoy detuvo su marcha y permaneció estacionado en el túnel hasta que personal del STC desalojó a los usuarios, una vez que fue interrumpido el suministro eléctrico.

Los pasajeros salieron por las estaciones Chapultepec y Juanacatlán, donde personal de los servicios de emergencia atendió a los que presentaron síntomas de intoxicación por humo y crisis nerviosa.

Al lugar arribaron paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), de hospitales particulares, así como Protección Civil y el Cuerpo de Bomberos.

Reportes policiales indicaron que una persona con discapacidad se desvaneció. Una mujer embarazada de 33 años y tres de la tercera edad fueron trasladadas de urgencia al Hospital San Ángel Inn, donde más tarde fueron reportadas fuera de peligro.

"Se revisó médicamente a 31 personas expuestas a humo y crisis nerviosa, de las cuales 10 fueron llevadas al hospital San Ángel Inn y cinco fueron dadas de alta", informó el Metro.

Por estos trabajos, el servicio de las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla, Chapultepec, Juanacatlán, Tacubaya y Observatorio fue suspendido, mientras que se estableció servicio provisional de Balderas a Pantitlán. El personal del STC Metro tardó alrededor de 50 minutos en restablecer el servicio de la Línea 1, que generó el corto circuito.

Gaviño Ambríz detalló que, actualmente, en el sistema de transporte hay personal a la espera para atender este tipo de incidentes, debido a que en época de lluvias se registran cortos circuitos e inundaciones. ●



Los pasajeros, algunos en pánico, salieron del convoy y caminaron en la oscuridad de las vías.

## Viven angustia en el Metro

SELENE VELASCO, ISRAEL ORTEGA Y GERARDO OLVERA

Un trayecto ordinario en el Metro terminó ayer en una experiencia de angustia y desesperación tras una falla en la Línea 1.

Pasajeros tuvieron que salir por las vías luego de que un convoy se detuviera entre Juanacatlán y Chapultepec por un problema eléctrico y los vagones comenzaron a llenarse de humo.

“Se escuchó como una explosión y todos empezaron a

correr. Pensé que de verdad iba a explotar el Metro o algo así, horrible, y empezaron a gritar: ‘Auxilio! ¡Nos estamos ahogando!’.

“Entonces empezaron a llorar y un chavito empezó a gritar que nos íbamos a morir y otra empezó a rezar”, contó Miroslava Valdovinos, quien volvía de su trabajo.

Además de tos generalizada, agregó, algunos pasajeros vomitaron y, en la desesperación, abrieron puertas y llegaron a romper vidrios antes de que personal de seguri-

dad llegara en su auxilio.

“Como que empezó muchísimo caos. Todos empezaron a perder la compostura y a golpear las puertas y a gritar: ‘¡Alguien sálvenos!’, y yo dije ‘Ya, aquí quedé’”, agregó Valdovinos.

En total, 31 personas fueron atendidas por los cuerpos de rescate por inhalación de humo o crisis nerviosa. Diez fueron hospitalizadas y dadas de alta por la noche.

El servicio fue suspendido una hora entre Tacubaya y Chapultepec.

## Cortocircuito en vagón del Metro provoca pánico

**RAÚL LLANOS SAMANIEGO Y  
BERTHA TERESA RAMÍREZ**

Una falla en el sistema eléctrico de un vagón del Metro dejó sin servicio varias estaciones de la línea 1, que va de Pantitlán a Observatorio.

Los hechos ocurrieron cerca de las 18 horas, luego de que un tren quedó varado en medio del túnel que lleva de la estación Juanacatlán a Chapultepec y comenzó a salir humo de abajo de un vagón, lo que causó pánico e intoxicación en algunos usuarios.

Las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo tuvieron que suspender el servicio de la terminal Observatorio a la estación Cuauhtémoc, lo que generó severos problemas, pues por ser "hora pico" o de mayor afluencia, mucha gente aborda esta línea, por lo que tuvo que salir a tratar de encontrar un medio alternativo de traslado.

Aunado a ello, se tuvo que cortar el suministro eléctrico en la estación Juanacatlán para que la gente saliera del tren ave-



Debido a una falla en el sistema eléctrico de un tren, el Sistema de Transporte Colectivo suspendió el servicio en el tramo Observatorio-Cuauhtémoc de la línea uno. Algunos usuarios sufrieron intoxicación por la densa capa de humo ■ Foto Víctor Camacho

riado y caminara hasta el andén.

Ambulancias de la Cruz Roja y del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas acudieron a las estaciones Chapultepec y Juanacatlán para ayudar a cerca de 35 usuarios que reportaron algún cuadro de intoxicación.

Después de realizar una supervisión de la situación que sufrió el tren varado, se determinó reiniciar el servicio cerca de las 18:30 horas.

El director del STC, Jorge Gaviño informó que el incidente se debió a un cortocircuito en un tren.

### SUSTO EN LA LÍNEA 1 DEL METRO



Una falla eléctrica en uno de los vagones del Sistema de Transporte Colectivo dejó sin servicio varias estaciones de la ruta Pantitlán-Observatorio. Los hechos ocurrieron cerca de las 18 horas, cuando el tren quedó parado en medio del túnel que lleva de Juanacatlán a Chapultepec. El humo provocó que los pasajeros fueran desalojados ■ Foto tomada de Twitter por @CigarrosDeMiel

○ LÍNEA 1 DEL METRO

## Falla eléctrica obliga a desalojar tren en la estación Juanacatlán

■ El Sistema de Transporte Colectivo evacuó a los usuarios de un tren de la Línea 1, debido a una falla eléctrica que provocó que los túneles se llenaran de humo.

Las autoridades capitalinas reportaron 35 personas intoxicadas.

Tras la falla, personal del Metro pidió a los ocupantes del convoy que salieran del tren y caminaran por las vías hasta llegar a la estación Chapultepec.

Debido a la falla fue suspendido el servicio en el tramo Observatorio-Cuauhtémoc por al menos una hora, tiempo en el que personal del Metro revisó las conexiones entre Juanacatlán y Chapultepec, con el fin de evitar otro incidente.

Una persona con discapacidad que se desvaneció durante la evacuación en el túnel tuvo que ser auxiliada por otros usuarios.

A la estación del Metro llegaron paramédicos del ERUM, funcionarios de Protección Civil del Sistema de Transporte Colectivo y bomberos para apoyar con las labores de emergencia y brindar atención médica a las 35 personas afectadas.

El STC activó la "Marcha Segura" en algunas estaciones debido a la presencia de lluvia en la Ciudad de México. (Redacción)



CARLOS OLIVARES

Los usuarios tuvieron que esperar una hora, hasta que se restableció el servicio.

**METRO**

# Un corto paró la Línea 1

**POR JONÁS LÓPEZ**

*jonas.lopez@gmm.com.mx*

Minutos de caos e incertidumbre vivieron usuarios de la Línea 1 del Metro.

Cerca de las 18:00 horas un corto circuito en un tren que generó humo provocó el desalojo de los usuarios.

Como el tren quedó varado en el túnel, entre las estaciones Juanacatlán y Chapultepec, dirección Pantitlán, debieron ser desalojados por las vías.

En total 31 personas resultaron afectadas por inhalar humo, de las cuales diez fueron llevadas a un hospital.

Cerca de 50 minutos se dejó de brindar servicio, primero entre Observatorio y Balderas y después entre Observatorio y Cuauhtémoc.

La falla ocurrió en hora pico, por lo que decenas de usuarios se quedaron sin servicio.

El STC realizó una revisión en las instalaciones de la Línea 1 y retiró el tren averiado. Cerca de las 19:00 horas se reanudó el servicio.



Foto: Cuartoscuro

# TRAGAN EL HUMO

Fernando Camacho



**DESALOJAN CONVOY DEL METRO POR CORTO**

# Entre susto y disgusto

Sufren pasajeros crisis nerviosas por la humareda además de retraso

ISRAEL ORTEGA Y GERARDO OLIVERA

Pasajeros de la Línea 1 del Metro vivieron durante casi una hora momentos de angustia y malestar físico cuando una falla eléctrica detuvo algunas estaciones y mandó a una decena al hospital.

"Se escuchó como una explosión y todas empezaron como a correr, pensé que de verdad iba a explotar el Metro o algo así, horrible y empezaron a gritar auxilio, nos estamos ahogando.

"Entonces empezaron a llorar y un chavito empezó a gritar que nos íbamos a morir y otra empezó a rezar", contó Miroslava Valdovinos.

La joven que volvía de su trabajo compartió con decenas de usuarios 50 minutos de tensión en que acusó, no fueron atendidos debidamente por autoridades del Metro quienes no los ayudaron a bajar a las vías del tren para superar la distancia entre Juanacatlán y Chapultepec.

Aunque ella no tuvo lesiones y no inhaló una cantidad de humo peligrosa, otras 31 personas sí tuvieron que ser revisadas, posteriormente 10 fueron trasladadas al Hospital San Angel Inn y sólo 5 permanecían hasta ayer por la noche en atención.

"Alguien gritó que nos pusiéramos en el piso para no respirar el humo. Pasó un ratote y empezamos a ver que mucha gente empezó a pasar por abajo del tren pero no nos atrevíamos a hacerlo por si iban a prender la electricidad.

"Nos empezamos a bajar y a ayudar pero nunca vi ni un policía, sólo escuchaba los gritos. Pasamos a un lado del primer vagón y estaba todo quemado", añadió la joven.

## 10 pasajeros

fueron hospitalizados y sólo 5 fueron dados de alta ayer.



■ Según testimonios, algunos de los pasajeros vomitaron.



■ Varias personas tuvieron que ser hospitalizadas por inhalar el humo.

El STC informó que después de una hora, el servicio se reanuda con normalidad.



Carpano, Camacho y Espinal

## APAGON Y CAOS

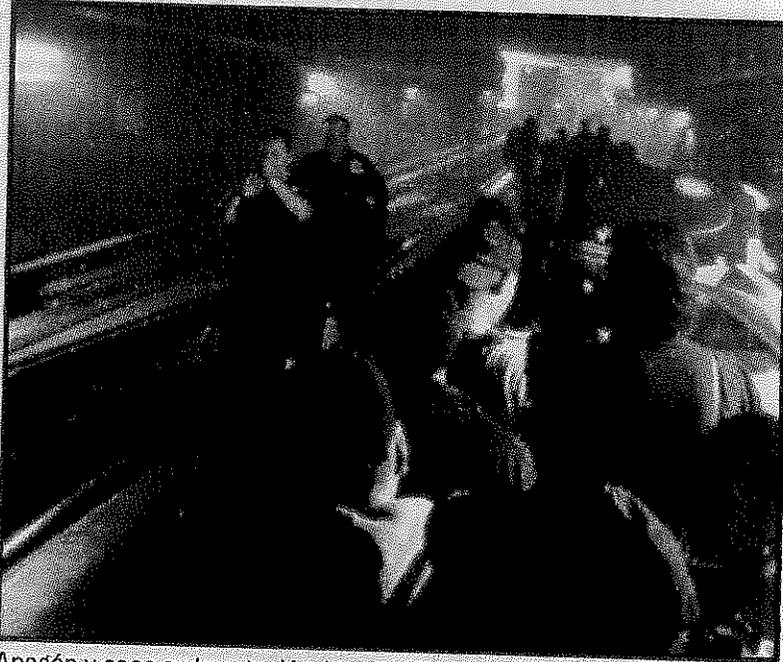


Foto: Reuters

Apagón y caos en la estación Juanacatlán. Los pasajeros debieron caminar por el túnel para salir.

Ver página 8

# Pánico en Línea 1 del Metro por falla

POR LILLIAN REYES RANGEL

Usuarios del Metro de la Línea 1 reportaron ayer a través de redes sociales que fueron desalojados en el túnel y que tuvieron que caminar por las vías, luego de que el convoy produjo humo que fue inhalado por algunos de los presentes.

Oficialmente se reportó que se brindó atención médica a 31 personas ante la exposición al humo y por crisis nerviosa, de este número, sólo 10 fueron trasladadas al hospital San Angel Inn para continuar con su observación.

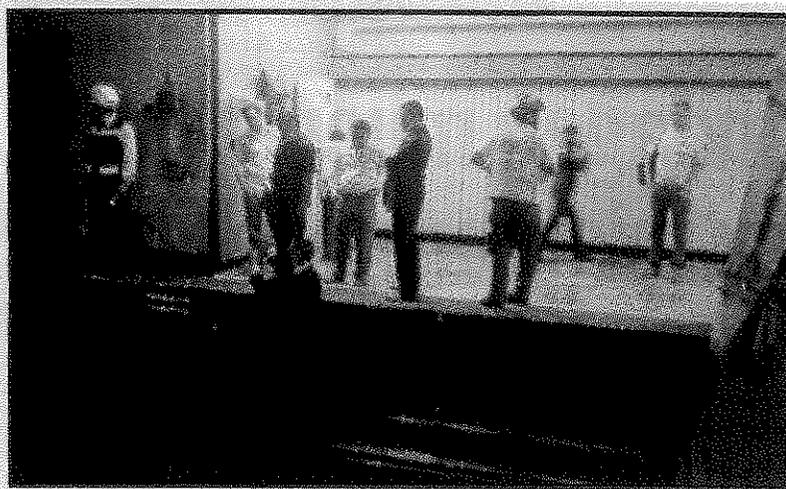
Una falla eléctrica en la estación Juanacatlán de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro ocasionó la suspensión del servicio por alrededor de 50 minu-

tos y generó alrededor de las 18:00 horas de este jueves, mientras se normalizaba el servicio en plena hora pico.

En entrevista, el director de esta red de transporte, Jorge Gaviño explicó que un cortocircuito entre las estaciones Juanacatlán y Chapultepec con dirección a Pantitlán provocó que se realizara el corte del suministro eléctrico.

"La falla se debió a afectaciones en las escobillas, la escobilla es un carbón que va deslizándose permanentemente con la vía que es la parte energizada y de ahí toma la corriente el tren. En este momento se desprende el carbón, se rompe por algún problema de origen o desgaste y se origina el corto, por lo que se opta por cortar toda la corriente para no generar algún problema mayor", dijo.

El servicio se restableció con normalidad hasta las 19:30 horas cuando ya no hubo saturación en ninguna de las estaciones.



El convoy produjo humo que fue inhalado por varios de los pasajeros.

# Reina caos en avenidas y el Metro de la capital

## Lluvia en seis delegaciones; por falla en tren caminan sobre las vías

### NOTIMEX

La Secretaría de Protección Civil de la Ciudad de México informó que las tormentas de ayer en el sur, centro y poniente de la capital del país provocaron caídas de árboles y encharcamientos, además de tráfico vehicular en diferentes puntos.

Detalló que en las delegaciones Miguel Hidalgo, Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Benito Juárez, Coyoacán, Tlalpan, Tláhuac y Xochimilco se registraron las precipitaciones de mayor intensidad; mientras que en Iztapalapa las lluvias fueron ligeras.

Precisó que se registró caída de árboles en las calles Matamoros esquina con Vista Hermosa, colonia Peñón de los Baños; en Corregidora esquina con San Cipriano, de la colonia Centro, y en la calle Xicalco esquina con Xocoyote, de la colonia Arenal 4ª Sección, los tres casos en la delegación Venustiano Carranza.

Además, en la calle Dr. Lucio esquina Dr. Navarro, colonia Centro, de la delegación Cuauhtémoc, y en la esquina de avenida de los Insurgentes Sur con Avenida De la Paz, Col. Chimalistac, Álvaro Obregón.

Asimismo, los encharcamientos se registraron en la colonia Pueblo Nuevo Bajo, de Magdalena Contreras; en Periférico y Sierra Candela, colonia Reforma Social, Miguel Hidalgo, y en el segundo retomo de

Agua y Agua, colonia Jardines del Pedregal, Álvaro Obregón.

También se registraron afectaciones en Circuito Interior y en San Pablo, desde Anillo de Circunvalación hasta Corregidora.

### Sobre las vías del STC

Una falla en el sistema eléctrico de uno de los trenes de la Línea 1, dejó 35 personas intoxicadas a causa del humo, lo que obligó a los usuarios a abandonar los vagones y caminar

sobre las vías entre las estaciones Juanacatlán y Chapultepec.

Asimismo, tras el incidente, que fue reportado por usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) a través de redes sociales, fue suspen-

Debido a la tormenta, el STC realizó la marcha de seguridad en varias estaciones para descartar daños

dido el servicio en su totalidad entre las estaciones Cuauhtémoc y Observatorio, por alrededor de dos horas.

Asimismo, el STC estableció durante ese tiempo el servicio provisional de Balderas a Pantitlán por ambas vías para agilizar el traslado de los usuarios afectados, mientras su personal realizó una marcha de seguridad para revisar el sistema eléctrico de la red.

Hasta el cierre de la edición, el STC Metro no había informado las causas de la falla que provocó la intoxicación de varios usuarios. □



Decenas de pasajeros fueron evacuados de los vagones a causa del humo.

## Suspenden servicio de la Línea 1 del Metro por falla eléctrica

Rubén Pérez

Fue suspendido el servicio en la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, luego de una explosión generada por una falla eléctrica. Los convoyes quedaron varados durante varios minutos, una vez que las autoridades determinaron dejar inactivo el servicio, en tanto se revisaba qué había sucedido.

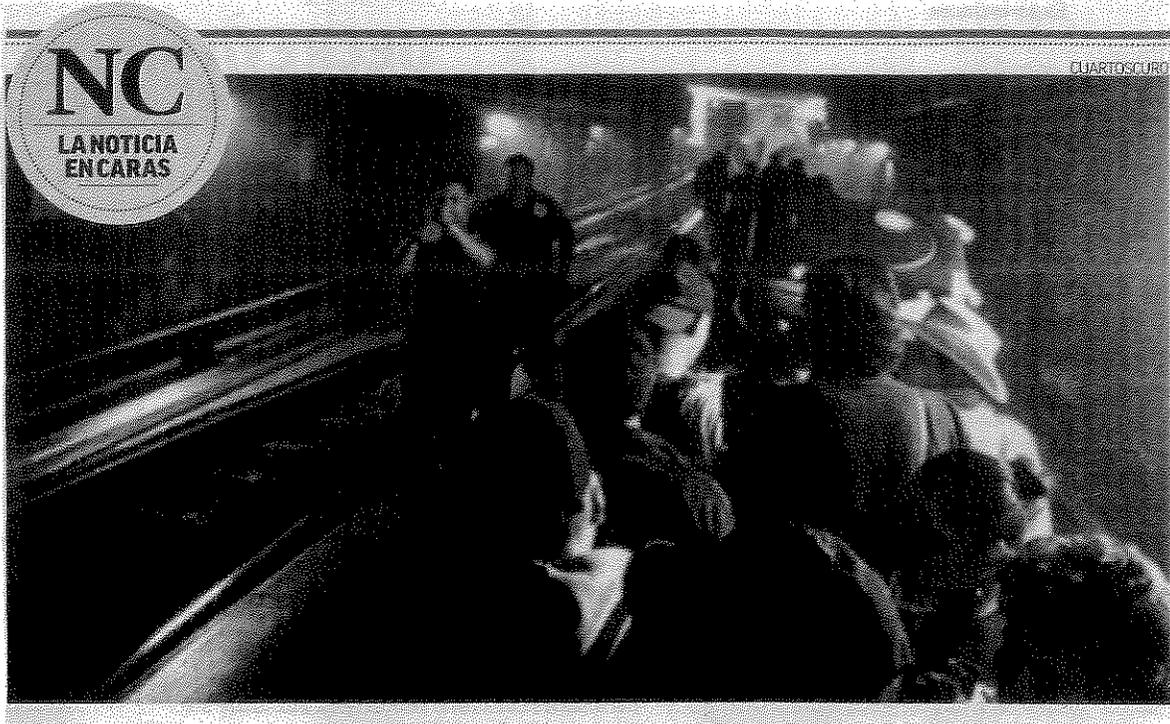
En redes sociales, los usuarios comenzaron a subir videos en los que se observaban grandes cortinas de humo, como resultado de la avería en el sistema de abastecimiento de energía eléctrica, mientras el caos y el desconcierto se apoderó de los viajeros.

El percance ocurrió en el trayecto de la estación Juanacatlán a Chapultepec, donde en segundos el humo invadió los alrededores, generando pánico entre quienes iban a bordo del tren.

A través de su cuenta de Twitter, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó sobre la suspensión del servicio de la Línea 1 en el tramo de Observatorio a Cuauhtémoc debido a una "revisión de sistema eléctrico".

Los usuarios, indignados por el suceso, arremetieron contra las autoridades del Metro, alegando que no habían hecho nada en tiempo y forma para superar la situación.

"Tuvimos que salir por nuestro propio pie, averiguando si había o no corriente en las vías", se leyó en las redes sociales junto a los videos que comenzaron a circular.



**NC**  
LA NOTICIA  
ENCARAS

CUARTOSURO

## Falla eléctrica provoca 'pánico en el Metro' de CDMX

Escenas de pánico se vivieron ayer en la Línea 1 del Metro por un cortocircuito entre las estaciones Chapultepec y Juanacatlán. La falla eléctrica generó una humareda en los vagones afectados y obligó a que cientos de usuarios fueran desalojados y caminaran entre rieles en los túneles del tren. Pasajeros afectados narraron en redes sociales que escucharon una explosión y de inmediato los vagones se llenaron de humo. El Sistema de Transporte Colectivo informó que al menos 31 personas fueron atendidas por intoxicación y crisis nerviosa.

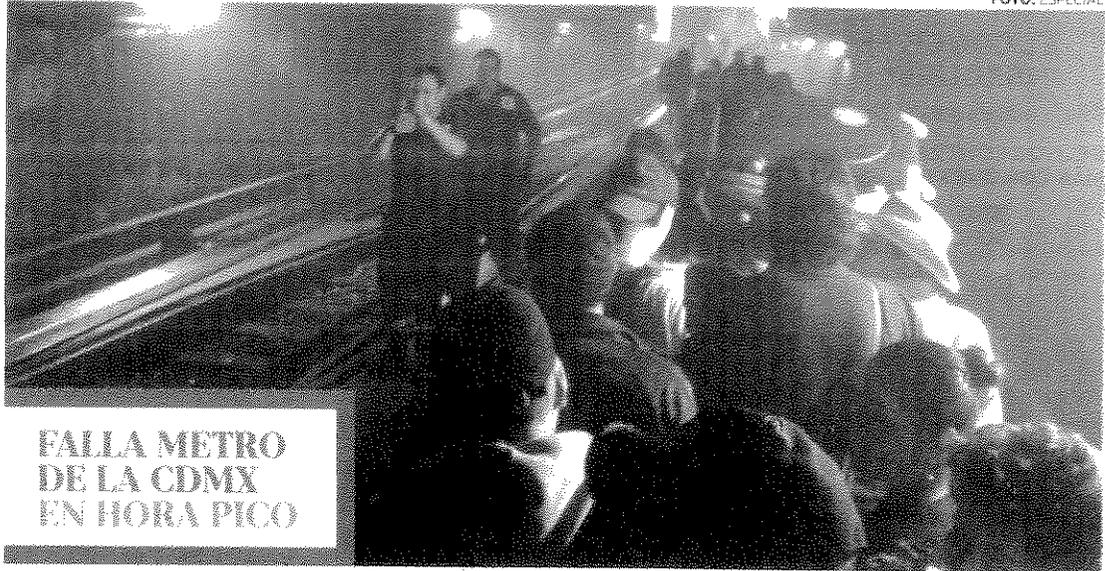


MIRADA INDISCRETA

### Corto circuito en Línea 1 del Metro

● **Apagón.** Usuarios de la Línea 1 del Metro fueron desalojados de la estación Insurgentes, luego de que un paraguas cayera a las vías y causara un corto circuito, que obligó a cortar la electricidad. El tren quedó varado en el túnel antes de llegar a los andenes lo que causó pánico y caos en el subterráneo. FOTO: TWITTER DE MIROSLAVA VALDOVINOS

FOTO: ESPECIAL



**FALLA METRO  
DE LA CDMX  
EN HORA PICO**

● Ayer se registró un cortocircuito en la estación Juanacatlán de la Línea 1 del Metro, lo que provocó 35 intoxicados. Los usuarios denunciaron, en redes sociales, la falta de atención por parte de personal del Sistema de Transporte Colectivo en el siniestro. REDACCIÓN



### Falla eléctrica apanica a usuarios del Metro

► Una falla en el sistema de frenado de un tren del metro que circulaba entre las estaciones Chapultepec y Juadadaltán de la Línea 1, provocó temor entre los usuarios ante el humo que invadió los vagones. Por este incidente fueron atendidos 35 pasajeros con crisis nerviosa y 10 más canalizados al Hospital San Ángel Inn, cinco de ellos se retiraron de las instalaciones por sus propios medios y el resto está siendo valorado. El servicio se vio interrumpido desde Observatorio hasta Baldeñas y fue reanudado 50 minutos después.

## NOS VOLVIÓ A FALLAR EL METRO



CORTESÍA @CigarrasDeMiel

■ **USUARIOS** de la línea 1 del Metro quedaron varados entre las estaciones Juanacatlán y Chapultepec y alrededor de mil 500 personas tuvieron que caminar por las vías para salir del subterráneo; hubo 35 intoxicados



ESPECIAL

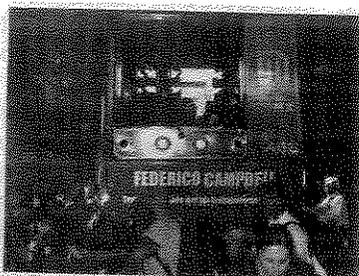
DESALOJAN CONVOY EN TUNEL

## Reportan intoxicados por falla en el Metro

Al cierre de esta edición, 35 personas intoxicadas se reportaron debido a una falla en un tren del Metro, en la Línea 1, que provocó la salida de humo. El hecho ocurrió entre las estaciones Chapultepec y Juanacatlán, debiendo ser trasladados al hospital al menos 10 pasajeros, incluyendo una mujer embarazada. /REDACCIÓN

28 JUL 2017

Página: 12 Sección: COMA



### **En Línea 1 del Metro, 35 intoxicados**

35 pasajeros intoxicados, dejó la intensa cortina de humo generada por un convoy del Metro entre las estaciones Juanacatlán y Chapultepec de la Línea 1, fueron hospitalizadas diez personas, reportó el Sistema de Transporte Metro; se suspendió el servicio para la revisión de sistema.

28 JUL 2017

Página: B Sección: Inf. Graf

**COMENTARIOS A REFORMA.COM**

**Evacúan Metro  
en vías por falla**

Otra historia de horror de  
la Ciudad de México.

A. Durán

¿Y qué no subir el Metro  
era igual a darle manteni-  
miento y tener un trans-  
porte de primera?

Fox

No hay día que no pase  
algo con el Metro.

El Mismo

**Ve AMLO golpeteo  
por Tláhuac**

¿AMLO alguna vez reco-  
nocerá algo malo?

Apolinar Ipurdi

¿Otra mancha más en su  
blanco plumaje?

E. Gutiérrez y H.

**PRI, en caída libre.-  
Washington Post**

Lo triste es que el pueblo  
que vota por el PRI no  
lee el Washington Post.

Pepe

**Ensucian canales  
con aguas sin tratar**

Un tema interesante que  
el Gobierno minimiza.

Felipe de Jesús

**Adeuda Tepito  
\$38 millones de luz**

¿Y cómo le hacen, si uno  
deja de pagar dos meses y  
le cortan la luz?

El Cangrejo

**Asaltan a diputado  
en la Del Valle**

Otro caso de percepción,  
¿verdad, Mancera?

AD

**Se inundan calles  
en el Pedregal**

Para estos contratiempos,  
uso mi helicóptero.

Caleb

**Hace Edomex acera  
¡sobre autopista!**

Es lo último para desin-  
centivar el uso del auto.

Eru-vial

# Salvando Vidas con fotografía

[DENISSE MENDOZA]

**E**sta semana, Jorge Gavino Ambriz, director general del Sistema de Transporte Colectivo, y José Ignacio Peralta Sánchez, Gobernador de Colima, inauguraron la muestra fotográfica "Imágenes de paisajes naturales del Estado de Colima" en la estación Insurgentes. La muestra es parte del programa "Salvemos Vidas" que busca evitar los suicidios en el Metro.

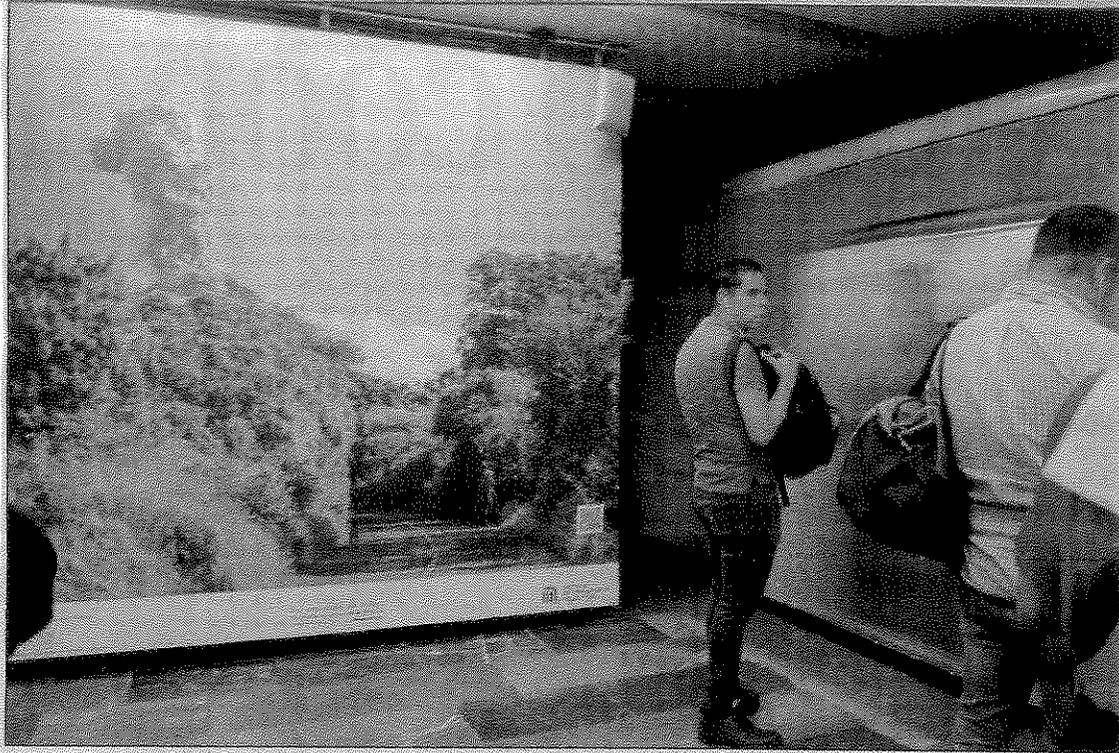
De agosto a la fecha se han evitado un total de 54 suicidios en las instalaciones gracias a la implementación de medidas de reacción, comentó Jorge Gavino.

Alertó que el intento de suicidio en la red ha ido en aumento —al igual que en sistemas similares en otros puntos del mundo— y dijo que son los jóvenes quienes ven este tipo de prácticas como una "forma de evadir sus problemas".

El director del Metro dijo que al igual que Francia, Japón y Hong Kong, donde han aumentado los suicidios, se implementarán acciones en la capital mexicana para frenar este fenómeno.

En la estación Insurgentes de la Línea 1, la colocación de diversas fotografías embellece las instalaciones y también evita acentuar la ansiedad y la depresión que lleva a algunas personas a atentar contra su vida.





“Hemos invitado a las representaciones de los estados del país para ambientar las estaciones con enfoque en la psicología del color, para mostrar imágenes de las bellezas naturales que reflejen vida, armonía y que creen efecto de apoyo para los usuarios (proclives) a ese tipo de conductas”, explicó el director Gaviño Ambriz.

El programa incluye igualmente diversas actividades co-

mo conciertos, deportivas, ajedrez, box y, claro, la ambientación de estaciones.

Paralelamente se han implementado acciones para contener a los usuarios que presentan situaciones de crisis y refieren la intención de arrojarse a las vías.

Las imágenes de paisajes del Estado de Colima fueron colocadas en las cabeceras de los andenes, pues de acuerdo con los estudios realizados por psicólogos, los suicidas buscan la entrada

del tren para aventarse, pues así creen que aseguran el suicidio.

“Son paisajes que tienen la intención de cambiar el ánimo de las personas. Hay muchas acciones realizadas que pareciera que no valen, pero un color, una melodía o una imagen pueden detener una conducta suicida”, expresó Jorge Gaviño.

Las imágenes son autoría de Hernando Rivera y Rafael Cruz y se encuentran en los sitios que se ennumetan a continuación:

Se han evitado un total de 54 suicidios en las instalaciones del STC, a un año de la implementación del programa

Las imágenes fueron  
instaladas en  
puntos donde,  
de acuerdo con  
estudios, los suicidas  
se colocan para  
aventarse a las vías

• *Insurgentes, Línea 1, andén dirección Pantitlán. "Laguna Villa de Alvarez"*

• *Allende, Línea 2, dirección Cuatro Caminos. "El Naranjal en el Municipio de Villa de Alvarez".*

• *Hidalgo, Línea 2, dirección Cuatro Caminos. "Archipiélago de Revillagigedo" y dirección Taxqueña "Carretera Villa de Alvarez".*

• *Tacuba, Línea 2, dirección Cuatro Caminos. "Volcán Mexicano" y dirección Taxqueña: "Cerro Grande, Minatitlán".*

#Prevención

# DUDAN DE PAISAJES ANTISUICIDAS EN METRO

**Expertos en psicología coinciden en que las imágenes de paisajes colocadas en algunos andenes del Metro de la CDMX no evitarían que una persona se quite la vida, ya que esta es una decisión derivada de un largo sufrimiento y no un acto impulsivo**

RUBÉN ZERMEÑO

ruben.zeremeno@reporteindigo.com

**E**l Metro de la Ciudad de México arrancó un polémico programa para evitar que las personas se suiciden adentro de las estaciones, personal del Sistema de Transporte Colectivo y expertos en psicología difieren en que las fotografías de paisajes sean la solución.

La doctora en psicología y docente de la UNAM, Irene Aguado Herrera, no encuentra relación entre ver un paisaje y la persuasión de cometer suicidio.

“No veo cuál sería la razón por la que veas determinado paisaje y logres persuadirte, cuando las personas toman una decisión de esta naturaleza es por dolor, por sufrimiento, por angustia; en la mayoría de casos no es una situación impulsiva es un sufrimiento psíquico de largo tiempo”, argumentó la catedrática.

Aguado Herrera agregó que lo que le lleva a un suicida a cometer dicho acto es un proceso largo y no un acto impulsivo y que así debería de ser también el tratamiento.

Para Claudia Rodríguez, maestra en psicología, la imagen de un paisaje no sería más que un efecto placebo.

“Más bien se debe de dar una intervención en crisis, no existe evidencia científica de que unas imágenes puedan prevenir un suicidio, más bien serían un efecto placebo”, recalcó la maestra.

Durante los primera mitad de este año han ocurrido más suicidios en las vías del Metro que durante todo el 2016, 10 contra 13 en lo que va del 2017.

Aunque la cifra es baja contrastándola con el número de viajantes, el director del Metro mostró su preocupación.

“En el Metro se mueven 5 millones y medio de personas diariamente; las cifras de suicidio son bajísimas de acuerdo al número de pasajeros que movemos, pero son muy importantes en los números absolutos, entonces tenemos que evitarlos”, dijo Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

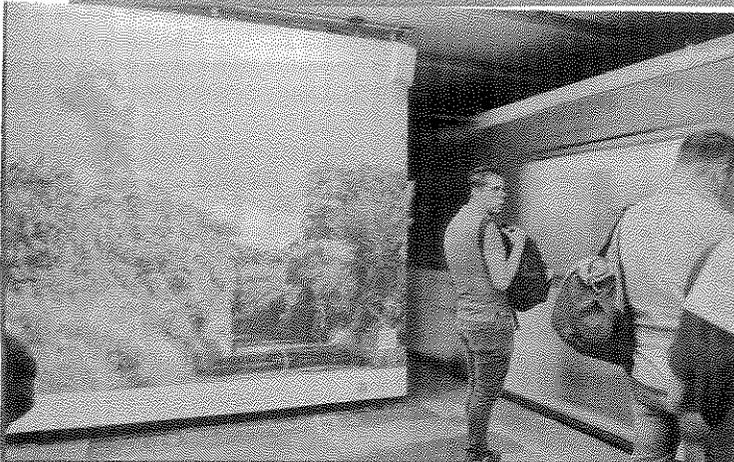


FOTO ESPECIAL

Especialistas consultados por Reporte Indigo no encuentra relación entre ver un paisaje y la persuasión de cometer suicidio.

Para combatir esta problemática, el director del STC arrancó en agosto de 2016 el programa "Salvando Vidas" y según cifras dadas por él, han evitado 54 suicidios.

El pasado miércoles arrancó la segunda fase del programa que incluye la colocación de imágenes de paisajes en los andenes de las estaciones Allende, Insurgentes, Hidalgo y Tacuba para disuadir a los suicidas.

"Se ha demostrado que la fotografía puede influir animicamente de una manera muy importante, nos trae recuerdos de algún paisaje, de algún enamoramiento, deseos de vivir, puede ser decisivo en este momento y que la gente diga no me suicido", agregó Gavino citando supuestos estudios de la UNAM.

## Las imágenes de paisajes fueron colocadas en andenes de Allende, Insurgentes, Hidalgo y Tacuba

El director del Metro agregó que además de las imágenes se han puesto en marcha otras estrategias, como colocar luces blancas, pintar de colores cálidos las paredes, proyecciones en los andenes y campañas preventivas que incluyen conciertos de música y canto, ajedrez, box, lucha libre, torneo de vencidas; trípticos, carteles y videos informativos.



**No hay remedios mágicos, las palabras de aliento, las imágenes no sirven, a lo largo de una vida se gesta el proceso, a la inversa lleva lo mismo, es todo un trabajo, por lo que la propuesta me parece un poco mágica"**

**Irene Aguado Herrera**  
doctora en psicología  
y docente de la UNAM

**13** suicidios se han registrado este año en el Metro de la CDMX

**54** suicidios se han evitado con el programa 'Salvando Vidas', según el titular de STC

# Más monitoreo y menos paisajes

**E**l 18 de abril pasado, Aurelio Santiago Hernández se convirtió en héroe, evitó que una usuaria se arrojara a las vías del Metro.

Pasaban las 18:00 horas cuando Aurelio Santiago, elemento de la Policía Bancaria e Industrial, resguardaba la estación Escuadrón 201 de la Línea 8 del Metro, cuando se percató de que una mujer desesperaba deambulaba por la estación.

La mujer de 38 años caminaba por el andén llorando y murmurando que se aventaría a las vías porque ya no tenía comunicación con su ex novio.

Discreto y de manera inmediata, Aurelio la sujetó suavemente y evitó que lograra su cometido.

Jetzamin Gutiérrez Muñoz, gerente de Salud y Bienestar Social del STC, informó que la

**Existen patrones de conducta ya identificados. El tiempo que permanece una persona en la estación, por ejemplo; mirar detenidamente la línea amarilla, caminar en ella; dejar objetos en el andén antes de lanzarse"**

Jetzamin Gutiérrez Muñoz gerente de Salud y Bienestar Social del STC

mayoría del personal está capacitado para monitorear a los usuarios y detectar anomalías en el comportamiento.

"Existen patrones de conducta ya identificados. El tiempo que permanece una persona en la estación, por ejemplo: mirar detenidamente la línea amarilla, caminar en ella, dejar objetos en el andén antes de lanzarse", señaló Jetzamin.

De acuerdo a las opiniones de especialistas y a las cifras de suicidios interrumpidos en el Metro la solución está en la capacitación e intervención del personal y no en la promoción turística.

"Hemos invitado a las representaciones de los estados para ambientar las estaciones con enfoque de psicología del color para mostrar imágenes de las bellezas naturales que reflejen vida, armonía y sean un efecto de apoyo para los usuarios con este tipo de conductas", dijo el director de Metro durante la inauguración de la muestra fotográfica.



FOTO: CUARTOSURCO

El servicio de reanudación de la línea cuando se registra un suicidio, puede ser de hasta dos horas.

## Suicidarse en el Metro para mandar un mensaje

**L**os problemas con la pareja, familiares, la falta de cariño, de empleo o de oportunidades escolares son las principales causas que llevan a un suicida a la muerte, el hacerlo públicamente se convierte en un mensaje.

"El acto suicida es una forma de enviar un mensaje, aunque sea con ese costo, antes ya se ha intentado todo, por eso lo hacen públicamente, para que no quede en el anonimato, para que pueda ser visto,

escuchado, el suicidio se convierte en el acto de decir algo", enfatizó la psicóloga Irene Aguado.

Cuando ocurre un suicidio en las vías del Metro, el tiempo de respuesta de las autoridades es de 17 minutos. Intervienen entre 10 y 15 personas, entre ellos el conductor, personas de mantenimiento, vigilancia y protección civil.

El servicio de reanudación del servicio de la línea puede ser de hasta dos horas.

## CONTRA ASALTOS, ECOLÓGICOS... LOS BUSES DE REFORMA

Las unidades doble piso de la Línea 7 del MB, que correrá de Indios Verdes a Santa Fe, cuentan con cámaras de vigilancia conectadas en tiempo real al Centro de Monitoreo de la SSP capitalina. **pág. 16**



Gobierno hace adecuación a la altura de Parque Líbano

# Monte Elbruz será el retorno de la Línea 7 del Metrobús

**ENTABLAN MESA DE DIÁLOGO** con vecinos de los comités ciudadanos de Polanco y Lomas de Chapultepec; participa en acuerdos un experto del MIT

Por **Uriel Bahena** >  
mexico@razon.com.mx

**E**n Monte Elbruz, a la altura de Parque Líbano será el punto de retorno de Línea 7 del Metrobús. El Gobierno de la Ciudad de México informó que, en la mesa de diálogo con la ciudadanía, respecto de la construcción de la Línea 7 del Metrobús, se determinó que éste sea el punto en el que se construya el retorno en la zona poniente de la capital.

La Secretaría de Gobierno señaló que vecinos de los comités ciudadanos de Polanco y Lomas de Chapultepec propusieron analizar las opciones de retorno de las unidades en el tramo que va del Auditorio Nacional a la Fuente de Petróleos.

Los especialistas Rodrigo Díaz, del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT, por sus siglas en inglés), y Onésimo Flores, de la Universidad de Harvard, plantearon tres alternativas finales: Fuente de Petróleos, con modificaciones, Monte Elbruz y Anatole France.

Durante la reunión que el Gobierno de la Ciudad sostuvo con esos especialistas, ciudadanos y representantes de las secretarías de Gobierno, Movilidad, Obras, Seguridad Pública, así como con representantes del Metrobús y la delegación Miguel Hidalgo, se planteó que

## > el dato

**LAS PERSONAS** que viajen en el segundo piso no podrán ir paradas, pues alguien que mida más de 1.65 m. tendrá dificultades para permanecer de pie.



fuera Monte Elbruz, donde estará la estación Campo Marte para ser el punto de retorno.

De acuerdo con Guillermo Calderón, director del Metrobús, aún hay puntos que revisar con respecto a esta modificación ya que se debe habilitar la curva o retorno metros antes de Monte Elbruz con un andador peatonal sobre Parque Líbano que contaría con un semáforo que se activaría cuando haya una unidad del servicio de transporte para ceder el paso y cruzar hacia Reforma.

Por este motivo la Semovi analizará y presentará una propuesta para reducir la presencia de rutas de transporte público concesionado en la zona, mientras que la de Seguridad Pública capitalina estudiará las acciones para mejorar la movilidad de las colonias Polanco y Lomas, por lo que la mesa de diálogo permanecerá abierta.

Inicialmente el retorno sería a la Altura de la Fuente de Petróleos; sin embargo, vecinos de la delegación Miguel Hidalgo pidieron que se analizara, ya que un retorno en ese punto podría complicar el tránsito en la zona, motivo por el cual se plantearon tres alternativas.

A pesar de este acuerdo vecinos aún muestran inconformidad en otros aspectos del proyecto como que la gente tendrá que caminar 400 metros en el transbordo del Auditorio Nacional a la fuente de Petróleos para seguir a Santa Fe y lo que podrá en riesgo a miles de usuarios que antes llegaban en un solo camión.

Además, este espacio podría verse aprovechado por ambulantes, según Víctor Juárez, miembro del Comité de vecinos de Polanco que rechaza esta línea del Metrobús.

De igual manera denunciaron que los autobuses que compró el gobierno de la CDMX, de los cuales seis ya están en la capital, son vehículos ya no se usarán en el Reino Unido, porque son incómodos en el segundo piso que apenas mide 1.70 metros de altura y no son 100 por ciento accesibles ya que al nivel superior no pueden acceder las personas con discapacidad.

También dijeron que por el tipo de motor con el que cuentan no pueden subir hasta Santa Fe y que el gobierno no ha informado que trasportes usará para ese tramo, así como el costo que tendrá el pasaje de la Línea 7 del Metrobús.

El Gobierno de la Ciudad de México reconoció la importancia de dialogar con una ciudadanía diversa, plural y exigente para alcanzar los acuerdos posibles, tomando en cuenta las necesidades de quienes requieren opciones de traslado y mejores condiciones de movilidad.

Las autoridades locales recordaron que esta línea beneficiará a casi 130 mil personas diariamente, tendrá conexión con otras cuatro líneas, así como con ocho del Metro y diversas estaciones de Ecobici, lo que facilitarán los viajes multimodales. También destacó que, desde Indios Verdes a Fuente de Petróleos, se evitarán 20 mil viajes en auto.

**Miguel Mancera**  
Jefe de Gobierno

“Es un transporte público de clase mundial que se lo merece la Ciudad de México. De altísima calidad, como se lo merece”

**A FAVOR**

**Beneficiará** a casi 130 mil personas diariamente.

**Tendrá** conexión con otras cuatro líneas, así como con ocho del Metro y diversas estaciones de Ecobici, lo que facilitará los viajes multimodales.

**Desde** Indios Verdes a Fuente de Petróleos se evitarán 20 mil viajes en auto.

**QUEJAS**

**La gente** tendrá que caminar 400 metros en el transbordo del Auditorio Nacional a la Fuente de Petróleos para seguir a Santa Fe, lo que podrá en riesgo a usuarios que antes llegaban en un solo camión.

**Este** espacio podría verse aprovechado por ambulantes.

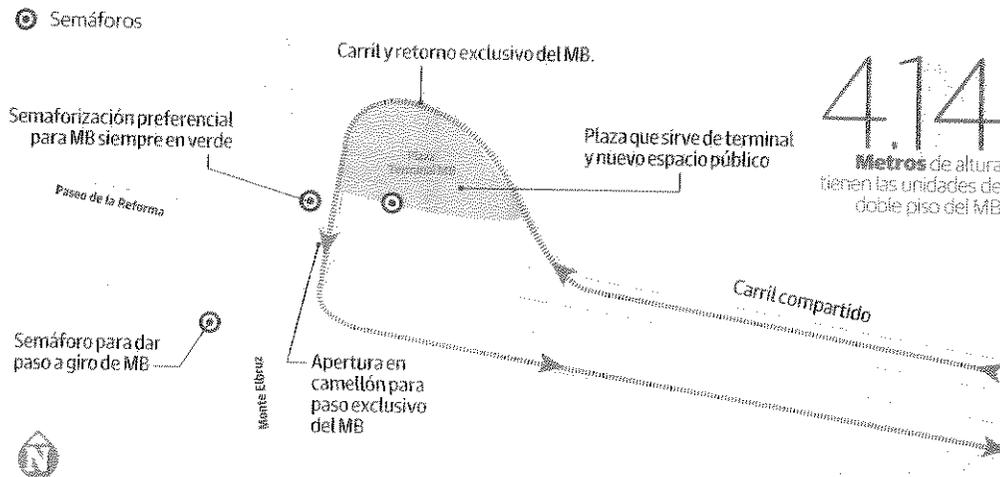
**Estas** unidades ya no se usarán en el Reino Unido porque son incómodas en el segundo piso, que mide 1.70 metros de altura.

**No son 100** por ciento accesibles, ya que al nivel superior no pueden ingresar las personas con discapacidad. El tipo de motor con el que cuentan no puede subir hasta Santa Fe.

**Pros y contras**  
La Línea 7 del MB presenta estas situaciones.

**Cómo será**

Las autoridades determinaron que esta será la conformación.



# Fomenta corrupción, norma para reducir estacionamientos

• Paralizará la movilidad y recrudescerá la contaminación, afirma Alejandro García Lara, profesor de Arquitectura del Tecnológico de Monterrey

## DATO

**VEGINOS** exigen a la Seduvi y al Gobierno capitalino frenar la política inmobiliaria y comercial de rapiña.

**Alan Trujillo**

**L**a recién promulgada Norma Técnica para la Reducción de Estacionamiento de Automóviles en la Ciudad de México, nació incompleta. Opera sin la estructura necesaria, fomenta la corrupción, impunidad, sobornos, peculado, conflicto de intereses y tráfico de influencias, entre la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda e inmobiliarias habitacionales y comerciales, restaurantes y cantinas.

Pretextando el uso de transporte público, ineficiente y colapsado, acabar con el negociazo de empresas privadas dedicadas al cobro exorbitante por estacionarse una hora o más, erradicar la plaga de los *viene-viene* y del *valet parking*, fue creada la recién promulgada y elitista Norma Técnica, que carece de músculo para fijar los montos a cobrar a las nuevas edificaciones por cajones de estacionamientos adicionales.

Así, un proyecto incompleto no podrá ofrecer resultados contundentes, por lo que esta norma será una más que con el paso del tiempo será letra muerta por su inconsistencia, falta de claridad, hecha sobre las rodillas, que ni el mismo jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, ni el secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda, Felipe Gutiérrez, entienden, afirmó a Diario **BASTA!** el profesor de Arquitectura del Tecnológico de Monterrey, campus Ciudad de México, Alejandro García Lara.

Explica: tan es así, que Mancera fijó un periodo de 90 días hábiles para definir los procedimientos con los cuales el Gobierno de la Ciudad de México, pueda exigir las aportaciones que serán alojadas en el Código Fiscal, dejando entrever una posible modificación, que dependerá de la nueva Ley de Ingresos que apruebe la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), a finales de este año.

Las ganancias serán canalizadas en un fondo para la movilidad, para ampliar y mejorar la red de transporte público, hacer proyectos del Sistema de Transporte Colectivo-Metro, Metrobús, sistema MI y ciclovías, así lo contempla la Norma

**Técnica para la Reducción de Estacionamiento de Automóviles en la capital.**

Además, la nueva norma condiciona a los desarrolladores habitacionales y comerciales a pagar una cuota, aún no determinada, por cada cajón extra si hacen más de 50 por ciento de los espacios permitidos para ello.

Por ejemplo, si el tope autorizado para una torre construida son 300 cajones y de esos se edifican más de 150, deberá pagar, tomando en cuenta que en la actualidad cada cajón tiene un costo de entre 150 a 200 mil pesos en su producción, de acuerdo a estimaciones del Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo.

**RAPINA**

Ante este panorama, el catedrático de Arquitectura del Tecnológico de Monterrey, campus Ciudad de México, Alejandro García Lara, aclara

que la nueva norma en la materia no limita o prohíbe la construcción de estacionamientos, pero sí condiciona edificar menos cajones o incluso no hacerlos.

**CORUPCIÓN**

**\*COMENTAN** que sin consultar ni pedir opinión de nadie, la Seduvi otorga permisos en zonas catalogadas, con la intención de hacer un país gringo, un gran Dallas, Texas. Por ello, es hora de poner un alto a esta política y los ricos inviertan en otra cosa y no lastimen el patrimonio de la gente.

Sin embargo, anticipa que de llevarse a cabo, los espacios serán usados por el boom inmobiliario en las 16 delegaciones, paralizará la movilidad, recrudescerá la contaminación ambiental, encarecerá el costo de la vivienda, recrudescerá la crisis de servicios públicos e incrementará el flagelo de inseguridad que Miguel Ángel Mancera Espinosa no ha logrado inhibir.

La Norma Técnica para la Reducción de Estacionamiento de Automóviles en la Ciudad de México sólo aplicará en la llamada Ciudad central, que cuenta con mayor número de líneas del Sistema de Transporte Colectivo-Metro, Metrobús, ciclovías y otros tipos de transporte.

Entre ellas destacan Benito Juárez, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza, donde en sus terrenos 42 por ciento del espacio de las construcciones está destinado a estacionamientos, destaca el catedrático Alejandro García Lara,

Por su parte, organizaciones vecinales coinciden en apuntar que la ridícula y nula planeación de desarrollo urbano en la Ciudad de México ha ocasionado una anárquica invasión de la mancha urbana, violentando el uso de suelo provocando servicios públicos escasos o deficientes.

Explican que en más de una década, la Seduvi, órgano facultado para ver lo que es viable y lo que no se puede construir, está más ocupada en encubrir a inmobiliarias que expanden el boom de grandes complejos habitacionales y oficinas, violando las leyes en la materia, saturando los servicios públicos, aprovechando el vacío legal en la Asamblea Legislativa, que está atada de manos para iniciar procedimientos pertinentes en contra de inmobiliarias.

Puntualizan que la corrupción e impunidad en Seduvi es impareable. Además, desconoce e ignora las quejas vecinales que suman un cúmulo en torno a la infraestructura de complejos habitacionales y comerciales. ☹

**DATO**

**MÁXIMOS**

Se eliminan los requerimientos mínimos de estacionamiento y se establecen cajones máximos.

**SE HACE**

Obligatoria la disposición de biciestacionamientos al interior de las nuevas construcciones.

LAS  
ENCUESTAS

➤  
ALEJANDRO  
MORENO



## Movilidad y voto en la capital

En la Ciudad de México, millones de capitalinos se trasladan cotidianamente de un lado a otro utilizando diversas formas de transporte que reflejan, entre otras cosas, el nivel socioeconómico, la ocupación y distintos estilos de vida de los usuarios.

Entre nuestras curiosidades político-electorales usuales, ¿será que las distintas formas de transporte en la ciudad trasladan a distintos tipos de electores? ¿Hasta qué punto es factible pensar en la frase: "Dime cómo te transportas y te diré por quién votas"?

La reciente encuesta de EL FINANCIERO sobre preferencias electorales en la Ciudad de México, muestra que sí hay cierta conexión entre el uso de diversos medios de transporte y la preferencia electoral. Como dije antes, esto quizás sea el reflejo de varios factores socioeconómicos, pero resulta muy interesante ver el tipo de elector que se traslada en cada forma de transporte en la ciudad.

Imagine por un momento a qué partido prefieren quienes utilizan el Metro, o un auto privado, o Uber o el sistema Ecobici.

Según revela la encuesta, Morena es ligeramente más fuerte entre electores que dicen utilizar automóvil privado, entre quienes alcanza el 43 por ciento de

las preferencias, comparado con el 39 por ciento entre el electorado capitalino en su conjunto. Según la encuesta, quienes dicen utilizar auto privado representan el 44 por ciento de la población adulta de la ciudad.

Por su parte, el PAN tiene su nicho más generoso entre los usuarios de Uber, donde alcanza el 26 por ciento de las preferencias, comparado con 18 por ciento que obtiene entre la muestra total de entrevistados. De acuerdo con el sondeo, los usuarios de Uber representan el 22 por ciento de la muestra entrevistada, y entre ellos la preferencia por el blanquiazul está 8 puntos por encima de su promedio general. Así que si usted ve a alguien subiendo o bajando de un Uber, la probabilidad de que sea un panista es uno en cinco, más alta que en cualquier otra forma de transporte de las que comentaremos aquí.

Según la encuesta, Morena domina las preferencias de los usuarios del Metro y del Metrobús, pero al PRD le va mejor entre esos segmentos que entre los usuarios de otras formas de transporte. Esto significa que si usted está buscando perredistas, el mejor lugar para encontrarlos es alguna estación del Metro o del Metrobús, aunque tome en cuenta que en algunas estaciones puede haber más que en otras;

Opine usted:  
amoreno@  
elfinanciero.  
com.mx  
@almorenoal

## DIME CÓMO TE TRANSPORTAS Y TE DIRÉ POR QUIÉN VOTAS

PREFERENCIA POLÍTICA SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE QUE USA EL ELECTOR DE CDMX (%)

USUARIOS DE...	PAN	morena	PRD	PRI
Automóvil	17	43	13	13
Uber	26	39	11	13
Metro	17	41	17	12
Metrobús	17	41	17	13
Ecobici	21	40	14	14
Ninguno	12	25	29	23

FUENTE: EL FINANCIERO, ENCUESTA EN LA CDMX A 1,100 ENTREVISTADOS ADULTOS DEL 29 DE JUNIO AL 4 DE JULIO.

la geografía de la ciudad también importa. La encuesta indica que los usuarios del Metro son los más numerosos, con 78 por ciento (aunque esto no quiere decir que lo utilicen todos los días), mientras que los usuarios de Metrobús representan el 63 por ciento.

La encuesta revela que las Ecobici atraen ligeramente menos perredistas y más panistas. El 21 por ciento de los usuarios de Ecobici votaría por el PAN, según el sondeo, lo cual también refleja en parte las zonas donde es más fácil acceder a ese servicio de bicicletas públicas. Los usuarios de Ecobici representan el 12 por ciento de la población adulta entrevistada.

Finalmente, hay un segmento del electorado capitalino que no utiliza ninguno de estos medios

para trasladarse y representa el 7 por ciento. Entre ellos, que promedian una edad más alta que los usuarios, el PRD va adelante, con 29 por ciento, mientras que PRI y Morena disputan el segundo lugar.

Sí, tiene usted razón, me faltaron los microbuses, los autobuses, los taxis, y otros más, pero quede este reporte como un antecedente de que la movilidad y el voto no están separados. Así, cuando usted vea a las demás personas durante sus traslados en la Ciudad de México, podrá deducir cuál es el balance de fuerzas políticas dependiendo del tipo de transporte que use, y podrá tener mejores elementos para juzgar la publicidad política que se despliegue en cada forma de transporte en las próximas elecciones.

■ El informe 2015 engloba un total de mil 604 recomendaciones

## Encabeza la Sedema a entes con irregularidades en cuenta pública

■ Pagos no autorizados y diferencias en trabajos realizados, entre ellas

■ ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La revisión de la cuenta pública de 2015 que entregó la Auditoría Superior de la Ciudad de México (ASCM) a la Asamblea Legislativa (ALDF) arrojó 2 mil 2 resultados que derivaron en mil 604 recomendaciones, la mayoría concentradas en entidades de la administración central, delegaciones y dependencias, con 508, 470 y 362, respectivamente.

Entre estas últimas, según se desprende del informe de resultados, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) está entre las que reportaron mayor número de irregularidades, como pagos no autorizados y diferencias en trabajos pagados y los que efectivamente se realizaron.

Por ejemplo, en los trabajos que se realizaron en la segunda sección del Bosque de Chapultepec se encontraron diferencias por 717 mil 900 pesos en suministro e instalación de luminarias; 717 mil 900 en el suministro e instalación de postes, y 359 mil 400 pesos en el acarreo de residuos de demolición.

Otras observaciones del órgano auxiliar de la ALDF a esa dependencia son haber realizado obras en terrenos y vialidades fuera de su jurisdicción en Chapultepec; realizó sin permisos ni autorizaciones el biciestacionamiento masivo La Raza en un terreno patrimonio del Sistema de Transporte Colectivo Metro; fijó garantías por vicios ocultos por plazos menores a las debidas; realizó pagos sin comprobar que correspondieran a compromisos efectivamente devengados y se desentendió de la recepción de obras concluidas.

Autorizó pagos sin aplicar penas convencionales por retraso en

la fecha de entrega y deficiencias en el servicio de supervisión, que derivaron en daños y perjuicios, tampoco fueron sancionadas.

Además, en auditorías practicadas al Sistema de Monitoreo Atmosférico se detectó que la Sedema incumplió lo establecido en el Programa Nacional de Monitoreo al no realizar al menos una auditoría de desempeño de los componentes del sistema. En materia de desempeño, se advirtió que no resuelve de manera inmediata las denuncias ambientales; alcanzó las mismas metas de 2014 a pesar de que contó con más recursos humanos y financieros; no contó con información sobre la restauración ecológica en suelo de conservación recuperado; no contó con elementos de medición que permitieran verificar la disminución y control de contaminantes de fuentes fijas, así como tampoco para determinar en forma objetiva el grado de reducción de emisiones contaminantes de vehículos automotores.

En el informe, que obtuvo este diario, pero que por ley la ASCM debió publicar en su portal de Internet tras entregarlo a la ALDF el 15 de julio pasado, la Secretaría de Obras registró también numerosas observaciones, como diferencias en trabajos pagados y ejecutados por 7 millones 455 mil pesos en el suministro y fijación de durmientes; 4 millones 634 mil 400 en nivelación, alineación y compactado de vías; 190 mil 400 pesos en el retiro de balastro; 298 mil 800 pesos en el retiro de durmientes y tampoco aplicó penas convencionales a la empresa supervisora, entre otros.

■ Elementos federales o capitalinos se ubican donde no hay cámaras de vigilancia

## Pasajeros del AICM se quejan por revisiones policiales “en puntos ciegos”

■ CÉSAR ARELLANO GARCÍA

Las revisiones aleatorias que realizan elementos de la Policía Federal a usuarios del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) causa serias molestias a pasajeros.

Desde hace unas semanas las policías capitalina y federal realizan operativos especiales de vigilancia por vacaciones. De acuerdo con algunos usuarios de la terminal, quienes prefirieron reservar su nombre, los criterios de supervisión no son los adecuados, ya que en vez de checar documentos en público, los policías los llevan a lugares donde casi no circula gente o son “puntos ciegos”, ya que no hay cámaras y sobre todo revisan a hombres que viajan sin acompañantes.

Al realizar un recorrido, se observó que elementos de la Policía Federal inspeccionaban de manera discreta los pasaportes de dos jóvenes a un costado del Hotel Hilton, que se ubica en la Terminal 1.

En la Terminal 2, a personas que se encontraban viendo cuando cuestionaban a un pasajero, uno de los uniformados los

intimidó con la mirada y les preguntó si se les ofrecía algo.

No es la primera vez que los usuarios de la terminal aérea más importante del país se quejan de este tipo de práctica, ya que en la puerta de llegadas internacionales las autoridades piden identificaciones para verificar que los documentos estén en regla.

Ayer continuó el flujo masivo de pasajeros en el AICM. Miles viajan a las diferentes playas y destinos turísticos del país, mientras otros llegan a la Ciudad de México, procedentes principalmente de Estados Unidos, para visitar a familiares y amigos.

A una semana de que arrancó el Programa de Apoyo al Pasajero, la terminal aérea indicó que más de 64 mil pasajeros fueron atendidos como parte del periodo vacacional verano 2017. Con la participación de 90 integrantes, entre adultos mayores, personas con discapacidad y jóvenes estudiantes, proporcionan información a los usuarios para ubicar mostradores de líneas aéreas, filtros de inspección, estaciones del Aerotren, autobuses foráneos, taxis autorizados, Metro y Metrobús, entre otros servicios.

**TLÁHUAC**

# 87 mototaxis al corralón, tras operativo

**Fueron detenidos tres conductores por oponerse a la acción.**

**POR MANUEL COSME**

**E**l Gobierno capitalino arrasó ayer con las bases de mototaxis en la delegación de Tlahuac y envió al corralón a 87 de esos vehículos, mediante un operativo en el que participaron granaderos, personal de las Secretaría de Movilidad y del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) de la capital.

Las acciones se concentraron en las inmediaciones de la estación Nopalera del Metro, donde operan tres bases de esas unidades, aunque también fueron retirados éstos de otras bases sobre la Avenida Tláhuac.

Los policías cercaron dichos sitios, mientras persona del gobierno desenganchaba las góndolas de las motocicletas, en medio de reclamos de los conductores y propietarios de los vehículos, quienes miraban con desaliento como se llevaban sus unidades.

El operativo inició cerca de las

nueve de la mañana y una vez que cargaron con 87 motos, los empleados del gobierno se llevaron después las góndolas. Fueron detenidos tres conductores por oponerse a la acción.

El propietario de una moto alegó que recientemente la había comprado, que pagó por ella 15 mil pesos y que estaba afiliado a una organización cuyo líder tenía sus oficinas en la colonia La Conchita Zapotitlán.

Familiares de los mototaxistas encararon iracundos a los verificadores del Invea, ataviados con un uniforme gris, para reclamarle que hubo excesos de los granaderos durante el operativo.

“No todos en Tláhuac somos delincuentes. ¡Déjennos trabajar!”, reclamó airadamente una seño-

ra al personal de la Secretaría de Movilidad, el cual llevaba un censo de los mototaxis retirados de la circulación.

Otro de los mototaxistas informó que tenía que entregar una cuenta de 150 pesos diarios al dueño de la unidad, pagar 100 pesos cada día de gasolina y que al final se quedaba con cerca de 150 pesos diarios.

**16**

**DELEGACIONES**

serán visitadas por la PGJ para que haya una buena respuesta ante la demanda ciudadana de seguridad

**ADVERTENCIA**

A su vez, Héctor Serrano, secretario de Movilidad, exhortó a los mototaxistas a no confrontarse con la autoridad durante los operativos de retiro de las unidades, porque

entonces su situación se agravaría.

Afirmó que ese tipo de transporte representa un riesgo para los conductores y los usuarios debido a su baja estabilidad, por lo que no resulta adecuado.



Chicoasén II, la primera caída

Por Mauricio Flores

mauricio.flores@razon.com.mx

Aunque nadie habla de ella y el gobierno de Chiapas lo rechace, es un secreto a voces que la Presa hidroeléctrica Chicoasén II está colapsada y que apunta a convertirse en la primera obra de su tipo que la CFE, a cargo de Jaime Hernández, suspenda por la inviabilidad de su ejecución.

Si bien hace un mes parecía que el gobierno local había metido en cintura a la diputada priista María Olvera —en pleito con Saúl Martínez y su sindicato de transporte de material por el control de los contratos de obra—, las obras distan de marchar a toda máquina, pues persisten conflictos paralelos como los reclamos por la expropiación de tierras paralelas, exigencias de obras sociales además de que parte del equipo de las constructoras contratadas seguiría aún secuestrada por grupos en pugna.

Y de manera no menos importante están los problemas con los constructores CAABSA, de Mauricio y Luis Amodio, que habrían ya solicitado la cancelación de sus contratos. Y en igual circunstancia andaría Dycusa, de Javier Idelfonso Ballí; en tanto que para la china Synohidro, al mando de Song Dongsheng, la situación es más compleja, pues ya tiene listas las turbinas que se pagarán a manera de PIDIERIEGAS y por lo que recuperarían la inversión a una tasa de 1.025 pesos por cada kilowatt/hora generado... y mientras no haya Hidroeléctrica —que ya lleva un año varada— pos nada más no hay retorno para la obra contratada en 420 millones de dólares.

**Cemex, solidez y menos deuda.** Es más que claro que fraguó la recuperación de la multinacional que dirige Fernando González, pues con una utilidad neta que aumentó 41% en el segundo trimestre del año reflejó la mejora de ventas (en volumen y ajuste de precios), pero sobre todo la capacidad de enfrentar con eficiencia las presiones por el encarecimiento de la energía y el transporte. Los beneficios de ello se dirigieron a honrar los compromisos financieros, por lo que del flujo de operación se obtuvieron 676 millones de dólares para el pago de deuda, con lo que suman 3,400 millones de los verdes saldados del pasivo. Cuentas claras, amistades largas.

**Trilogía de este fin.** ¿Qué tanto la situación política y económica actual se apareja a la de hace 22 años? Para hacerse de una percepción equilibrada e informada este sábado estará en ADN40, el canal que encabeza Benjamín Salinas Sada, la trilogía completa de El Error: ficción, miedo, debate. Una forma de periodismo en televisión de gran calado. Cardiacos abstenerse.

**Un encantador menos.** Esta semana se supo de la detención de Jorge Ruiz Figueroa, conocido como el *Encantador de Serpientes* por la Interpol con base en la orden del XXII Penal de la Ciudad de México, acusado de fraude genérico en contra de una de las televisoras mexicanas de mayor importancia por más de 40 millones de pesos. Lo que saldrá ahora son sus nexos con el gobierno de Marcelo Ebrard como contratista de la línea 12 del Metro, así como el origen de sus propiedades en Cancún. Ojo.

ARTES ESCÉNICAS

28 JULIO

EXPOSICIONES

COLECTIVO  
EL CERRO PRESENTA:

ALEXANDER BERNAL  
VALERÍA CARRILLO  
BRYAN JASSO

LÍNEA 7  
14:00 A 15:30 HRS.



AUDITORIO

TYNA RIOS  
POP

LÍNEA 12  
14:00 A 15:00 HRS.



ERMITA

METRO FEST  
PRESENTA:  
MORNING RAIN  
BARRIO ONCE

LA POSADA  
GALATEA  
IMER

LÍNEA 1  
17:00 A 19:30 HRS.



SAN LAZARO

NEXUS  
ROCK

LÍNEA 1  
17:30 A 19:00 HRS.



TACUBAYA



COPILCO  
LÍNEA 3  
HORARIO DE  
SERVICIO DEL METRO.

"DOS DIECISIETE. ÓLEOS"

El artista plástico, Hazael González, miembro del Sistema Nacional de Creadores de Arte de CONACULTA, exhibe diecinueve obras que narran historias contemporáneas, retratando la realidad y la cotidianidad de la Ciudad de México de forma única.

"ASFALTO"  
ESTACIÓN: LA VILLA-BASILICA, L-6

"MEXIBILITY"  
ESTACIÓN: POLANCO, L-7

"XXVI CATÁLOGO DE ILUSTRADORES DE PUBLICACIONES INFANTILES Y JUVENILES"  
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2

"EL CAUDILLO: ÁLVARO OBREGÓN"  
ESTACIÓN: JUÁREZ, L-3

"LOS MEXICANOS PINTADOS POR SÍ MISMOS"  
ESTACIÓN: HIDALGO, L-3

"JOSÉ REVUELTAS Y EL CINE MEXICANO"  
ESTACIÓN: COYOACÁN, L-3

AJEDREZ EN EL METRO

DOMINGOS  
TORNEOS SIMULTÁNEOS  
Y CLASES GRATUITAS  
DE 10:00 a 14:00 HRS

ESTACIONES:

ZAPATA L-12 , MIXCOAC L-12, ERMITA L-12 Y CHABACANO L-9

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX

@MetroCDMX

/MetroCDMX

CDMX Capital Social

28 JUL 2017

Página: 44 Sección:

