



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Senadoras: necesarios más recursos para evitar fallas y rezagos en el STC

► Las legisladoras Mariana Gómez del Campo y Luz María Beristain señalaron que el Sistema de Transporte Colectivo necesita más de 30 mil millones de pesos

[DENISSE MENDOZA]

Senadores capitalinos aseguraron que el Metro requiere recursos para evitar fallas y rezagos en el sistema de movilidad.

Las senadoras Mariana Gómez del Campo y Luz María Beristain señalaron que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) necesita más de 30 mil millones de pesos.

Coincidieron que tanto autoridades federales y de la Ciudad de México "e incluso la ciudadanía" deben tomar conciencia de que se debe respaldar "al que es el transporte vital para la movilidad en la capital e ícono de México a nivel internacional".

Lo anterior lo afirmaron luego de que Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo, presentó el libro *Metronautas, una crónica novelada del Metro* donde se destaca la utilidad de las máquinas naranjas a lo largo y ancho de la capital.

Sin embargo, la legisladora Gómez del Campo, secretaria de la Comisión de la Ciudad de México, advirtió que es urgente canalizar mayores recursos para el mantenimiento de dicho transporte, cuya red

no se ha terminado aún de construir.

"Son más de seis millones de pasajeros los que se trasladan diariamente a través de los trenes, entre habitantes, visitantes y turistas nacionales y extranjeros, de ese tamaño es la importancia del SCT-Metro para la movilidad de la Ciudad de México

y el reto para mantenerlo en condiciones óptimas", aseguró la senadora del Grupo Parlamentario del PAN.

En tanto que la senadora Luz María Beristain Navarrete, integrante de la Comisión Especial de Movilidad, señaló que en el cuidado de las instalaciones de las

estaciones, andenes y trenes, debe colaborar la propia ciudadanía, con acciones como evitar ensuciarla y no realizar acciones que las dañen, como los grafitis.

La legisladora del Grupo Parlamentario del PT destacó la importancia de que continúe la expansión de este transporte, que respalda la economía de la población y se ha convertido, además, en un centro de actividades culturales, desde exposiciones hasta la presentación de conciertos, lo cual enriquece a la Ciudad de México.

A su vez, Jorge Gaviño indicó que este servicio representa un gran apoyo para

las familias de menores ingresos, con sólo cinco pesos, una persona puede trasladarse hasta su centro de trabajo, un importante sector de estudiantes sólo pagan tres pesos, y las personas de más de 60 años tienen el servicio gratuito.

En cuanto a cultura, agregó que se ha iniciado una gran campaña para promover la lectura, en principio con la colecta de 25 mil libros para préstamo a los usuarios de la Línea 3, y próximamente se pondrá en marcha un programa de intercambio entre los mismos pasajeros, para lo cual ya se cuentan con 600 mil ejemplares para todas las rutas.



07 DIC 2017

Página: 2 Sección: _____

Respaldar transporte medular de la CDMX

Genoveva Ortiz

El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), requiere más de 30 mil millones de pesos para superar rezagos y, tanto autoridades federales y de la Ciudad de México, e incluso la ciudadanía deben tomar conciencia de que se debe respaldar al que es el transporte vital para la movilidad en la capital e ícono de México a nivel internacional, coincidieron en señalar las senadoras Mariana Gómez del Campo y Luz María Beristain.

Al presentar el libro *Metronautas*, una crónica novelada del Metro, la legisladora Gómez del Campo, secretaria de la Comisión de la Ciudad de México, advirtió que es urgente canalizar mayores recursos para el mantenimiento de dicho transporte, cuya red no se ha terminado aún de construir.

Son más de seis millones de pasajeros los que se trasladan diariamente a través de los trenes, entre habitantes, visitantes y turistas nacionales y extranjeros, de ese tamaño es la importancia del SCT-Metro para la movilidad de la Ciudad de México

y el reto para mantenerlo en condiciones óptimas, sostuvo la senadora del Grupo Parlamentario del PAN.

La senadora Luz María Beristain Navarrete, integrante de la Comisión Especial de Movilidad, señaló que en el cuidado de las instalaciones de las estaciones, andenes y trenes, debe colaborar la propia ciudadanía, con acciones como evitar ensuciarla y no realizar acciones que las dañen, como los grafitis.

La legisladora del PT, destacó la importancia de que continúe la expansión de este transporte, que respalda la economía de la población y se ha convertido, además, en centro de actividades culturales, desde exposiciones hasta la presentación de conciertos, lo cual enriquece a la CDMX.

El director del STC-Metro, Jorge Gaviño Ambriz, apuntó que este servicio representa un gran apoyo para las familias de menores ingresos, con sólo cinco pesos, una persona se puede trasladar hasta su centro de trabajo, importante sector estudiantil sólo paga tres pesos, y las personas de más de 60 años tienen el servicio gratuito.



mauricio.flores@razon.com.mx

Este sábado, tempranito, el nuevo gobernador mexiquense, **Alfredo del Mazo** irá con el titular de la SCT a verificar los avances del Tren México-Toluca que en la parte de obra civil, contratada con Hermes de **Carlos Hank Rhon** y OHL que lleva **Sergio Hidalgo**, anota un avance de 70% en tanto que los dos túneles, contratados con ICA que lleva **Guadalupe Phillips**, lleva ya casi 3 mil metros cada uno de avance cuando en mayo pasado no había ni un metro perforado.

Y los trabajos se acelerarán tanto porque al parecer ya fueron superados la obstrucción al derecho de vía como por la mayor coordinación entre las empresas contratistas. Y en cuanto a los trenes, fabricados por CAF que aquí lleva **Max Zurita**, el avance es del 75% y han llegado 18 convoyes a México, de los cuales tres están ya en Zinacantepec. El conjunto del proyecto lleva una inversión ya de 52 mil millones de pesos, ejecutados de manera transparente por la Subsecretaría de Transportes al mando de **Yuriria Mascott** y que no ha tenido observaciones por parte de la ASF en los dos años de trabajos... lo cual es un récord, considerando que un tren de alta velocidad (el primero en América Latina) se desarrolla en 5 y hasta en 7 años.

El tramo que lleva menor avance es el tramo Marquesa-Observatorio, con un 37% de avance general pero que lleva ya 78% en la colocación de prefabricados... además de que en breve el Gobierno de la CDMX, todavía a cargo de Miguel Ángel Mancera, asignará la concesión para desarrollar un nuevo Centro de Transferencia Modal –Cetram–, que dará nueva fisonomía y funcionalidad a la estación Metro Observatorio, del sistema a cargo de Jorge Gaviño. ¡Vaaamonos!

El infiernito de Dante. Hablando de Mancera, que está muy cerca ya de ir por la grande por el Frente Ciudadano, el que le hace el caldo gordo a **Ricardo Anaya** es **Dante Delgado**, prestándose de “ve, corre y dile” del panista. Y es que Anaya no ha tenido el empaque para reunirse con la cúpula perredista, a fin de definir el método de selección del candidato del Frente... pero manda sus mensajes a través del dueño de Movimiento Ciudadano. ¡Que se cuide las espaldas el joven maravilla! Dante tiene un largo historial de ataques soterrados hacia los que le han apoyado, como le sucedió a **Fernando Gutiérrez Barrios** en Veracruz, a **Ernesto Zedillo** como presidente y que hasta a la propia **Alejandra Barrales**. Aguas.

Listo el carguero. Y es cosa de días para iniciar operaciones el Tren de Carga para el NAICM, que conectará el polígono donde el equipo de **Federico Patiño** ejecuta la obra de infraestructura más grande de la historia, con la red ferroviaria nacional. El ramal de 9 kilómetros servirá para meter material de construcción a gran escala, y posteriormente para el movimiento de carga de la zona industrial, en torno al nuevo aeropuerto. Costó 1,081 millones de pesos y los pagó Ferrovial, que dirige **Erich Wetzel**.

#NUMERALIA

Tras casi nueve meses de trabajo, la Línea 7 del Metro ofrece internet gratis a sus usuarios desde el lunes pasado. Para ello, se utilizaron 300 antenas y se invirtieron 1,800 millones de pesos



14

ESTACIONES

SON LAS BENEFICIADAS
CON EL SERVICIO DE WIFI
ACTUALMENTE.

18

KILÓMETROS

MIDE LA LÍNEA 7, QUE
RECORRE DE EL ROSARIO
A BARRANCA DEL MUERTO.

1984

FUE EL AÑO

EN QUE SE INAUGURÓ EL PRIMER TRAMO DE LA LÍNEA 7: DE TACUBA A AUDITORIO. ENTRE AGOSTO DE 1985 Y NOVIEMBRE DE 1988 SE ABRIERON EL RESTO DE LAS ESTACIONES.

4G

LTE

ES LA VELOCIDAD DE LA RED PARA MANTENER LA DEMANDA DE USUARIOS.

11

LÍNEAS

(DE LA 1 A LA 9, A Y B)
FORMAN EL PROYECTO DE WIFI GRATIS EN EL METRO.

Relanzan licitación intermodal de NAICM

AZUCENA VÁSQUEZ

La nueva convocatoria para la licitación pública del Centro Intermodal de Transporte Terrestre (CITT) del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) fue lanzada ayer y el ganador se conocerá en marzo de 2018.

Esto después de que el 3 de noviembre, la primera licitación se declaró desierta porque ningún ofertante cumplió con los requerimientos técnicos y económicos.

Según el documento de la nueva convocatoria, disponible en Compranet, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) tiene hasta 3 mil 776 millones de pesos sin IVA del presupuesto de 2018 para esta obra, pero no es lo que costaría el proyecto.

El costo total no se especifica, ya que en toda licitación pública está prohibido hacerlo por temas de competencia, según la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

Se trata de un edificio de 85 mil metros cuadrados en cuatro niveles que tendrá cajones de estacionamiento, operaciones de autobús, estación de Metrobús, estación de Metro, alquiler de autos y áreas comerciales.

El fallo se dará el 30 de marzo de 2018 y la obra debe arrancar el 1 de mayo y terminarse en mil 30 días naturales o 2 años 8 meses.

Cuando se adjudique el proyecto se dará al ganador un anticipo del 20 por ciento del total del monto estimado de construcción.

Tras declararse desierta la primera licitación, el consorcio liderado por Mota-Engil se inconformó por el resultado ante la Secretaría de la Función Pública.

Argumentó que su propuesta fue desechada por rebasar el techo presupuestal cuando éste nunca se dio a conocer.

Homologa Edomex tarjeta de acceso

Pagan Mexicable y Mexibús juntos

Sale caro el transporte

Para los mexiquenses el transporte público es más elevado que en la CDMX,

10
pesos cuesta la tarjeta del Mexibús y 10 del Mexicable.

7
pesos es el costo de acceso al Mexibús y 7 al Teleférico.

6
pesos es lo que pagan en la CDMX por el Metrobús.

Inicia sustitución de tarjetas del 9 de diciembre hasta el 9 de enero

ALEJANDRO LEÓN

La unificación de tarjetas de las tres líneas del Mexibús había sido prometida desde septiembre de 2015 por el entonces Gobernador, Eruviel Ávila, pero fue hasta ayer cuando el Gobierno estatal anunció que materializará la homologación.

La Secretaría de Comunicaciones mexiquense dio a conocer que del próximo 9 de diciembre al 9 de enero de 2018, comenzarán con la sustitución de las tarjetas que utilizan los usuarios, por una que dará acceso a las líneas 1, 2 y 3 del Mexibús, así como al Teleférico.

La dependencia explicó que la actualización en el sis-

tema de pago lo iniciará en la Línea 3 del Mexibús, que conecta Chimalhuacán con el Metro Pantitlán.

“El proceso de cambio de tarjeta es sencillo, únicamente es necesario presentarse en las taquillas o módulos de canje con su tarjeta vigente sin saldo, para que sin costo sea sustituida por la nueva tarjeta única, con cero pesos de saldo.

“El nuevo sistema de pago funcionará en su totalidad a partir del 9 de enero del próximo año, día en que termina el periodo de sustitución de tarjetas, por lo que se recomienda a los usuarios cambiar sus plásticos por la nueva tarjeta única, con el fin de evitar contratiempos en sus viajes”, expuso el Gobierno del Edomex.

También está en funciones la Línea 4 del Mexibús, que fue puesta en marcha en el pasado proceso electoral

por el ex Gobernador, Eruviel Ávila, a pesar de que no ha sido construida ninguna estación, no cuenta con señalizaciones, ni centros de transferencia y un carril exclusivo parcial que permanentemente está invadido.

Sin embargo, los usuarios que utilizan la Línea 4 del Mexibús, deben pagar con la tarjeta del Mexicable, pero sólo pueden hacer viajes directos hasta el Metro Indios Verdes.

Recientemente, la tarifa del Mexibús y del Mexicable fue incrementada de 6 a 7 pesos, mientras que el servicio del Metrobús en la Ciudad es de 6 pesos y la del Metro de 5.

REFORMA ha publicado que la falta de homologación de tarjetas ha propiciado que los usuarios gasten por lo menos 10 pesos para conseguir las tarjetas del Mexibús y otros 10 pesos para el plástico que da acceso al Mexicable.

RUTA DE MEXIBÚS Conectarán Naucalpan con nuevo aeropuerto

De la corresponsalía/México

El gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo, informó que para mejorar la movilidad de los habitantes de Naucalpan se construirá una ruta de Mexibús que una este municipio con el Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

También anunció que se construirá un sistema de transporte masivo Mexicable, que conecte Chamapa con el Metro Cuatro Caminos.

“Estas líneas de transporte masivo serán seguras, eficientes, limpias, amigables con el medio ambiente y seguramente impulsarán la calidad de vida y de movilidad de las familias de esta región de nuestro estado”, expresó.

Al asistir al segundo informe de Gobierno del Presidente municipal de Naucalpan, Édgar Olvera Higuera, Del Mazo señaló que estas acciones tienen como finalidad que la alcaldía siga siendo uno de los principales municipios industriales y comerciales de la entidad, además de que es frontera entre el Edomex y Ciudad de México. **M**



Alcalde y mandatario mexiquense.

Del Mazo mejorará la conexión con CDMX

NAUCALPAN, Edomex.- El gobernador mexiquense, Alfredo del Mazo, comprometió a su gobierno a construir una ruta de Mexibús de Naucalpan al Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAICM), y un sistema de Mexicable que conecte la zona alta de esta localidad mexiquense con el Metro Cuatro Caminos.

Afirmó que las líneas de transporte masivo serán seguras y amigables con el medio ambiente para mejorar la movilidad “de esta región del estado”.

Durante su intervención durante el Segundo Informe de Gobierno del alcalde de Naucalpan, Édgar Olvera, el man-

datario argumentó que “estas acciones tienen como finalidad que Naucalpan, que aporta más del 14 por ciento del Producto Interno Bruto del estado, siga siendo uno de los principales municipios industriales y comerciales de la entidad”.

En el tema de la inseguridad, anunció que construirá un C5 en este municipio, habrá un despliegue de operativos conjuntos con las Fuerzas Federales y reforzará “las acciones para cuidar la integridad de las mujeres naucalpenses, por ello, se creará una propuesta de ley para crear Unidades de Género en las dependencias estatales”. — *Redacción*

MOVILIDAD

Naucalpan apuesta por un sistema de transporte masivo

Este municipio es uno de los más poblados del Estado de México

Redacción
EL ECONOMISTA

EL GOBERNADOR del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza, informó que para mejorar la movilidad de los habitantes de Naucalpan se construirá una ruta de Mexibús que conecte al municipio con el Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

También anunció que se construirá un sistema de transporte masivo Mexicable, que conecte Chamapa con el Metro Cuatro Caminos.

“Estas líneas de transporte masivo serán seguras, eficientes, limpias, amigables con el medio ambiente y seguramente impulsarán la calidad de vida y de movilidad de las familias de esta región de nuestro estado”, expresó.

Al asistir al Segundo Informe de Gobierno del presidente municipal, Edgar Olvera Higuera, Del Mazo Maza señaló que estas acciones tienen como finalidad que Naucalpan siga siendo uno de los principales lugares industriales y comerciales de la entidad.

Indicó que actualmente este municipio es uno de los más poblados del Estado de México y su economía aporta más de 14 % del Producto Interno Bruto de la entidad.

El mandatario estatal agradeció al Ejército, Marina y Policía Federal por trabajar coordinadamente en la realización de diferentes operativos en este municipio, como Operativos Rastrillo y la Bases

“Estas líneas de transporte masivo serán seguras, eficientes, limpias, amigables con el medio ambiente y seguramente impulsarán la calidad de vida y de movilidad de las familias de esta región de nuestro estado”.

Alfredo del Mazo Maza,
gobernador del Estado de México.

de Operación Mixta, logrando mejorar la seguridad en el transporte público.

Asimismo, dio a conocer que se construirá un C5 en Naucalpan, que cuente con la tecnología y recursos suficientes.

“En materia de combate a la inseguridad, el gobierno del Estado de México responderá a los naucalpenses con firmeza y con resultados, para ello, reforzaremos el despliegue de operativos conjuntos con las Fuerzas Federales”, aseveró.

El gobernador mexiquense destacó algunos de los logros del Ayuntamiento de Naucalpan, como la construcción de tres macrotanques de almacenamiento, la rehabilitación de 18 pozos y el mantenimiento permanente de infraestructura hidráulica, alcanzando una cobertura de 99.3% en el abasto de agua potable.

estados@eleconomista.mx

Pretenden conectar Naucalpan y NAICM

DZOHARA LIMÓN

TOLUCA.- El Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza informó que se construirá una ruta de Mexibús que una a Naucalpan con el Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

Al asistir al Segundo Informe de Gobierno del Presidente municipal de Naucalpan, Edgar Olvera Higuera, Del Mazo señaló que este

proyecto tiene la finalidad de que Naucalpan siga siendo uno de los principales municipios industriales y comerciales de la entidad.

Indicó que actualmente este municipio es uno de los más poblados del Estado de México y su economía aporta más del 14 por ciento del Producto Interno Bruto.

Durante el evento también anunció que se construirá un sistema de transporte masivo Mexi-

cable, que conecte Chamapa con el Metro Cuatro Caminos.

Asimismo, dio a conocer que se construirá un C5 en Naucalpan, que cuente con tecnología y recursos.

La Secretaría de Comunicaciones estatal informó que durante el periodo que va del 9 de diciembre de este año, al 9 de enero de 2018, se realizará la sustitución de la tarjeta de prepago que se utilizan en el Mexibús y Mexicable.

“ El transporte masivo serán seguras, eficientes, limpias, amigables con el medio ambiente y seguramente impulsarán la calidad de vida”

Alfredo del Mazo

Gobernador del EDOMEX

Conectarán municipio con Nuevo Aeropuerto

El gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza informó que para mejorar la movilidad de los habitantes de Naucalpan se construirá una ruta de Mexibús que una al municipio con el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

También anunció que se construirá un sistema de transporte masivo Mexicable, que conectará Chamapa con el Metro Cuatro Caminos.

Al asistir al Segundo Informe de Gobierno del presidente municipal de Naucalpan, Edgar Olvera Higuera, Del Mazo Maza señaló que estas acciones tienen como finalidad que la localidad siga siendo uno de los principales municipios industriales y comerciales de la entidad.

Recordó que este municipio es uno de los más poblados del Estado de México. /CORRESPONSALÍA



Estas líneas de transporte masivo serán seguras, eficientes, limpias, amigables con el medio ambiente e impulsarán la calidad de vida”

ALFREDO DEL MAZO MAZA

Gobernador del Estado de México

> **MEXIBUS CONECTARÁ NAUCALPAN CON NAICM**

Edomex facilita traslado de habitantes

ALFREDO DEL MAZO MAZA TAMBIÉN ANUNCIÓ LA CONSTRUCCIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO MEXICABLE, QUE CONECTE CHAMAPA CON EL METRO CUATRO CAMINOS

El Gobernador Alfredo Del Mazo Maza informó para mejorar la movilidad de los habitantes de Naucalpan, se construirá una ruta de Mexibus que una a este Municipio con el Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

También anunció que se construirá un sistema de transporte masivo Mexicable, que conecte Chamapa con el Metro Cuatro Caminos.

“Estas líneas de transporte masivo serán seguras, eficientes, limpias, amigables con el medio ambiente y seguramente impulsarán la calidad de vida y de movilidad de las familias de esta región de nuestro estado”, expresó.

Al asistir al Segundo Informe de Gobierno del Presidente municipal de Naucalpan, Edgar Olvera Higuera, Del Mazo Maza señaló que estas acciones tienen como finalidad que Naucalpan siga siendo uno de los principales municipios industriales y comerciales de la entidad.

Indicó que actualmente este municipio es uno de los más poblados del Estado de México y su economía aporta más del 14 por ciento del Producto Interno Bruto de la entidad.

Alfredo Del Mazo reconoció el trabajo que ha realizado la administración municipal, a través de una labor conjunta con todos los integrantes del Cabildo, respondiendo a las demandas y necesidades de los naucalpenses.

Agregó que el Gobierno estatal trabajará de la mano con las autoridades municipales para reducir los índices delictivos y brindar mayor seguridad a la población, y vivan en un ambiente de paz y tranquilidad, donde se proteja la integridad de las personas y se respeten los derechos de las mujeres.

El mandatario estatal agradeció al Ejército, Marina y Policía Federal, por trabajar coordinadamente en la realización de diferentes operativos en este municipio, como Operativos Rastrillo y la Bases de Operación Mixta, logrando mejorar la seguridad en el transporte público.

Asimismo, dio a conocer que se construirá un C5 en Naucalpan, que cuente con la tecnología y recursos suficientes.

“En materia de combate a la inseguridad, el Gobierno del Estado de México responderá a los naucalpenses con firmeza y con resultados, para ello, reforzaremos el despliegue de operativos conjuntos con las Fuerzas Federales”, aseveró.

El titular del Ejecutivo estatal añadió que también se reforzarán las acciones para cuidar la integridad de las mujeres naucalpenses, por ello, se creará una propuesta de ley para crear Unidades de Género en las dependencias estatales.

También, mediante la creación de los programas Integral para la Igualdad de Trato y Oportunidades entre Mujeres y Hombres para Prevenir, Atender, Sancionar y Erradicar la Violencia contra las Mujeres; y el Programa Especial de Atención para las Mujeres Víctimas de Violencia y sus Familiares.

El Gobernador mexiquense destacó algunos de los logros del Ayuntamiento de Naucalpan, como la construcción de 3 macro-tanques de almacenamiento, la rehabilitación de 18 pozos y el mantenimiento permanente de infraestructura hidráulica, alcanzando una cobertura de 99.3 por ciento en el abasto de agua potable.

Además de implementar acciones para la prevención de la violencia y el delito, como la adquisición de nuevos equipos de seguridad y la implementación de tecnología en el C4 de esta localidad, así como la creación de la Policía de Género, y la activación de programas comunitarios como “Mujer Alerta”.

Por su parte, Edgar Olvera Higuera, luego de informar los avances y logros en dos años de Gobierno municipal, reconoció al Gobernador Alfredo Del Mazo Maza, por mostrar su oficio político y sensibilidad social.

“Pero sobre todo, por decirnos a las naucalpenses, las ganas que tiene usted de trabajar con nosotros”, manifestó.

Un hombre y dos mujeres,
menores de edad, detenidos.

Toca bote a chavitos por andar de canijos

AUGUSTO ATEMPA

CIUDAD DE MÉXICO.- En dos hechos distintos, tres menores de edad fueron detenidos por cometer asaltos.

El primer caso ocurrió la noche del miércoles, cuando un peatón fue abordado por una pareja de adolescentes, quienes lo amenazaron con un cuchillo para quitarle su mochila, celular y cartera.

Antes de que pudieran escapar, un grupo de vecinos, quienes fueron testigos del robo, interceptaron a los jóvenes y los retuvieron mientras esperaban la llegada de agentes de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) capitalina.

Al llegar los uniformados de la Policía Auxiliar detuvieron a una mujer de 14 años y a un hombre de 16, a quienes se les encontraron las pertenencias de la víctima, quien los identificó como las personas que instantes antes lo habían amenazado con un cuchillo.

La mañana de ayer fue detenida una menor de 15 años, quien fue acusada de haber robado un celular en la estación del Metro Merced.

Los adolescentes fueron puestos a disposición de la Fiscalía Central de Investigación para la Atención de Niños, Niñas y Adolescentes.



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA
7 DICIEMBRE
CDMX

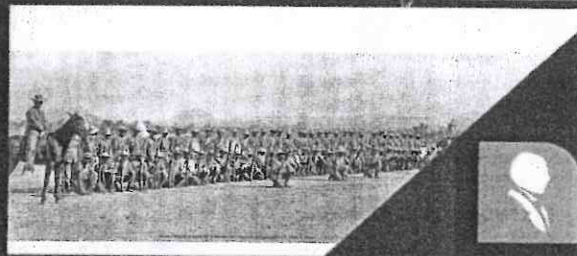
ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



EJÉRCITO Y FUERZA AÉREA MEXICANOS
COLEGIO MILITAR LÍNEA 2 HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

Sexta estación emblemática del Metro. En un área de dos mil 400 metros cuadrados se rinde homenaje a hombres y mujeres del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos. Las imágenes versan sobre el sistema educativo militar, planteles como: El Colegio Militar, Áreas de la Salud, Médico Militar, Enfermeras, Odontología; así como el adiestramiento, aplicación del Plan DNIII-E, labor social, desfiles, ceremonias y espectáculos aéreos.

EXPOSICIÓN



"EL CAUDILLO: ÁLVARO OBREGÓN"
JUÁREZ LÍNEA 3. HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

La exposición ofrece un panorama a través de textos e imágenes de quien fuera uno de los jefes principales de la Revolución Mexicana. Actor eminente de la epopeya armada. Político, militar y agricultor, dueño de una personalidad compleja y a menudo desconcertante. Destacable como impulsor de la cultura, las artes y el nacionalismo en México.

ARTES ESCÉNICAS

GLORIETA DE INSURGENTES LÍNEA 1



▶ **CASAL ROCK**
DE 14:00 A 15:00 HRS.

▶ **WAR-H ROCK**
DE 17:00 A 18:00 HRS.



▶ **IVÁN Y LOS FELINOS DEL ROCK**
ROCK
ERMITA, LÍNEA 12
DE 14:00 A 15:00 HRS.



▶ **METROFEST MEDUSA E INVITADOS**
SAN LÁZARO, LÍNEA 1
DE 17:00 A 20:00 HRS.

AZCAPOTZALCO LÍNEA 6



▶ **NOSTALGIA HUASTECA**
MÚSICA TRADICIONAL
DE 14:45 A 15:25 HRS.
▶ **DÚO LATINO**
MUSICA LATINOAMERICANA
DE 15:30 A 16:10 HRS.

www.metro.cdmx.gob.mx

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX Capital Social For TI