



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

En marcha Operativo de Seguridad Invierno 2017

► Autoridades policiacas de la CDMX y Edomex tomarán medidas para evitar que durante estas fechas se realicen actividades delictivas dentro de las instalaciones del Metro debido al aumento de la actividad comercial

[FRANCISCO ARCEO]

El Sistema de Transporte Colectivo anunció que se pondrá en marcha el Operativo de Seguridad Invierno 2017 con el cual se tomarán medidas para evitar que durante estas fechas se realicen actividades delictivas dentro de las instalaciones del Metro, debido al aumento de la actividad comercial.

Jorge Gaviño Ambriz, director general del Metro, señaló que para desarrollar este plan participan en conjunto dependencias de seguridad y procuración de justicia tanto de la Ciudad de México como del Estado de México. Los trabajos se realizarán de manera coordinada para garantizar la seguridad de los pasajeros y que exista una reacción rápida en caso de que se cometa algún delito.

En este operativo destaca la colaboración de los elementos de la Secretaría de Seguridad de la entidad mexiquense, quienes se encargarán de resguardar las 11 estaciones ubicadas en el Estado de México, las cuales están en las líneas A, B y 2. La vigilancia de estas se hará en el interior y en el exterior de las instalaciones.

El evento de presentación del operativo para la temporada de diciembre fue llevado a cabo en la estación terminal Ciudad Azteca de la Línea B, en la cual el gerente de Seguridad Institucional del Metro, Marco Antonio Muñoz Valdez, aseguró que el objetivo de este plan de trabajo es trabajar en equipo tanto la Ciudad de México como el gobierno Mexiquense.

"El objetivo es hacer un trabajo conjunto entre la CDMX y el gobierno mexiquense para la seguridad en el mes de diciembre y hasta nueva orden en las instalaciones del Metro", comentó Muñoz Valdez.

Las corporaciones policiacas que intervendrán en este operativo por parte de la Ciudad de México serán la Policía de Investigación de la Procuraduría General de Justicia capitalina, la

Policía Auxiliar y la Bancaria e Industrial de la Secretaría de Seguridad Pública.

El Gobierno del Estado de México pondrá a disposición del Sistema de Transporte Colectivo

elementos de la Secretaría de Seguridad, Policía Estatal y de la Fiscalía General de Justicia.

También sumarán esfuerzos las procuradurías generales de

Justicia tanto de la capital como de su homólogo estatal, además de la Consejería Jurídica y de Servicios Legales para ayudar a agilizar posibles denuncias.

Para concluir, Marco Antonio Muñoz aseguró que la protección será total y los elementos de las diferentes instituciones de Seguridad Pública estarán en cada espacio de las instalaciones del Metro.

"Éstos tendrán presencia tanto al interior de los vagones, como en pasillos y andenes de las estaciones del Metro para garantizar la seguridad de los usuarios que se desplazan en la Zona Metropolitana, por motivos de trabajo, estudio u otras actividades" puntualizó.



Los trabajos serán de manera coordinada para garantizar la seguridad de los pasajeros y que exista una reacción rápida en caso de que se cometa algún delito.



Arrancan los operativos de temporada decembrina

● Más de 60 mil agentes policiacos resguardarán la seguridad de los capitalinos, aseguró Hiram Almeida

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Seguridad Pública anunció que a partir de la fecha implementará en todas las calles y colonias de la ciudad un mega operativo decembrino con el que busca garantizar a capitalinos, turistas y visitantes, su buena estancia en la ciudad, para esto el titular de la dependencia, Hiram Almeida, informó que participarán más de 60 mil agentes en patrullaje e inteligencia distribuidos en todos los operativos de este mes.

El jefe policiaco detalló que más de 20 mil agentes resguardarán cajeros automáticos, casas de cambio, bancos, restaurantes y plazas comerciales como parte del operativo Aguinaldo Seguro, el cual ya está desplegado; además habrá agentes infiltrados en bancos y plazas comerciales donde tradicionalmente operan bandas dedicadas al robo de este pago.

A la par se aplicará el Operativo Cometa que busca evitar que los juegos pirotécnicos y explosivos de temporada se comercialicen; participarán mil 600 policías desplegados en cruceros, mercados, puestos ambulantes, la Central de Abastos, el Mercado de Sonora y las inmediaciones de Tepito.

Mientras que otros 2 mil 60 elementos de la misma corporación estarán de manera permanente en los siete accesos a la ciudad, en las cuatro centrales de autobuses, en las inmediaciones del aeropuerto y en el tres suburbano.

Estos garantizarán el buen arribo de turistas y paseantes, adicionalmente se coordinarán con el programa Operativo Paisano que atiende a los connacionales que visitan a sus familiares.

Para el operativo Pasajero Seguro, 2 mil policías estarán en las estaciones de Metro, Metrobús y líneas troncales de todo el transporte público, sobre todo en las que se registran robos a usuarios.

Adicionalmente, 300 agentes de tránsito estarán las 24 horas del día laborando en el programa Conduce sin Alcohol.

Hiram Almeida pidió la ayuda de la ciudadanía para que al final de este mes se tenga un saldo blanco en esta temporada. ●

2,000

POLICÍAS participarán en el programa Pasajero Seguro, estarán distribuidos en las estaciones del Metro y del Metrobús.

Ahora hasta Netflix pueden ver en el Metro

● Usuarios piden más seguridad porque temen que les roben el celular

ALEHÍ SALGADO

—metropoli@eluniversal.com.mx

El servicio de Wifi en la Línea 7 del Metro tuvo un comienzo atropellado, pero al final los usuarios sí pudieron consultar sus redes sociales, enviar mensajes y hasta ver una película por Netflix. Otros consideraron que fue un gasto innecesario por parte del Gobierno, pues hay prioridades como poner baños o mayor vigilancia dentro de las instalaciones.

CRÓNICA

Valeria, una enfermera que iba a cubrir su guardia en el hospital que trabaja, aprovechó el viaje para ver un capítulo de la serie de *Stranger Things*. “Es un pretexto para desaburrirme mientras llego. De alguna manera es un beneficio porque puedo mandarle mensajes a mi hermana cuando regreso tarde del hospital, pero no lo veo tan necesario, como poner más baños, por ejemplo. Otra cosa es que me ponga dispersa y no quiero que me asalten.”

A las 09:00 horas en la estación Tacuba los andenes estaban llenos. Pocas personas tenían a la mano sus celulares, la mayoría estaba pendiente de si llegaba el próximo tren o que llegará un convoy vacío.

Los que sí se pusieron a navegar tuvieron algunos problemas para conectarse. Tal fue el caso de Alfonso, Samuel y Memo, tres jóvenes que iban rumbo a la preparatoria, quienes se quejaron de la calidad de la conexión. “Venía revisando mi Facebook y en el túnel de Mixcoac

a San Antonio es lo mismo que con mis datos: se traba o se tarda. Es como en un concierto, no sabes si tiene la culpa la red o el exceso de gente usándola al mismo tiempo.”

En el segundo día con WiFi gratuito en la Línea 7 del Metro, El UNIVERSAL recorrió la línea desde El Rosario a Barranca del Muerto y constató que se pausó por momentos en puntos donde estaba saturado, específicamente en estaciones con transbordo, como Tacuba y Tacubaya, pero en las demás fue rápido y eficiente.

Otros más desconocían el servicio. La señora Ofelia, vive en Calzada Legaria y aborda el Metro en la estación San Joaquín, ella dijo que desconocía el nuevo servicio.

“No sabía que nos iban a poner internet, pero esa inversión se pudo usar para mejorar la vigilancia o los vagones”, se quejó

Para establecer conexión con el servicio únicamente es necesario seleccionar CDMX METRO WIFI en el menú de redes de internet disponibles, desde el celular. Inmediata-

mente se despliega un registro en donde se debe colocar nombre, correo electrónico, número telefónico y sexo para finalmente acceder a la red, además ofrece la opción de ingresar directamente a tu perfil de Facebook o Twitter.

La mayoría de los entrevistados reportó que desconoce el servicio, no saben cuándo se implementó y proponen al Gobierno colocar señalamientos que indiquen que el internet es gratuito y puede usarse también en los túneles, que es lo que causa más sorpresa entre los usuarios. Además, recomiendan que junto con esta iniciativa, que a la mayoría le parece muy buena, aumente la vigilancia, pues debido a la distracción que representa usar tiempo completo el servicio de WiFi en el Metro, temen ser víctimas de robo en los largos transbordos que caracterizan a la Línea 7. ●



Mientras algunos usuarios agradecen la iniciativa de abrir WiFi en la Línea 7 del Metro, otros piensan que se trata de un gasto innecesario.

Usan wifi del Metro para quejarse de L-7

Pulso twitter

Usuarios se quejaron del servicio con el internet recién habilitado.

Ale Limón
@Alelimon1107

Estrenando el wifi de Línea 7 con esta foto de Tacubaya atascadísimo. Mejor manden más trenes en la hora pico, es más útil! @MetroCDMX

Carlos Moreno
@morse1378

De q (sic) sirve que tengan internet gratuito en Línea 7 si el servicio está nefasto, no se puede llegar al anden estación Tacubaya.

Ernesto Cortés
@Titito_cortes

Estrenando WiFi y la estación El Rosario hasta la madre de gente (sic) un solo vagón llenísimo de usuarios y los demás trenes ni sus luces.

ISRAEL ORTEGA

El nuevo servicio de internet gratuito en andenes, trenes y túneles de la Línea 7 sirvió para compartir fotografías de las estaciones y de trenes aglomerados, así como para quejarse de la saturación.

“Si el Metro funcionara bien, no tendría que usar WiFi para avisar a mi trabajo que voy tarde”, subió el usuario Dani Hernández desde la cuenta @danhvel.

“No puedes llegar a ningún lado pero sí Twittear a gusto”, publicó @guillo_21 en la red social.

Aunque algunos de los pasajeros celebraron la incorporación del internet de hasta 200 megabytes por segundo, que proporcionará durante 10 años la empresa AT&T como contraprestación según el permiso que otorgó el Metro, usuarios descalificaron la medida y pidieron atender desperfectos del servicio.

“Ahora arreglen las goteras de San Joaquín en las dos direcciones para salir que están en las escaleras. ¿O a caso no vieron eso al poner el wi-



Alfredo Moreno

■ Usuarios estuvieron conectados a la red inalámbrica.

fi?”, añadió la usuaria Miguel Guadarrama.

“La Línea 7 ya tenga wifi, pero estaría mejor que tuviera un servicio eficiente y no se hiciera hora y media de terminal a terminal”, escribió @_incomodo en su cuenta.

De acuerdo con los usuarios, durante la mañana de este lunes el servicio estuvo saturado en el Sistema de Transporte Colectivo.

Apenas el domingo, el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera puso en operación el wifi del Metro.

ESTRENAN WI-FI EN LÍNEA 7

Aprovechan pa' quejarse

Usuarios del Metro reprocharon que mejor se agilice el servicio de transporte en horas pico

ISRAEL ORTEGA

El internet de la Línea 7 fue estrenado este lunes por los usuarios con quejas sobre el servicio del Metro.

El domingo, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, inauguró servicio en la línea que va de El Rosario a Barranca del Muerto.

Ayer, los pasajeros aprovecharon el Wi-fi para compartir fotografías de las estaciones y trenes aglomerados y para quejarse de la saturación.

"Estrenando el wifi de la Línea 7 con esta foto de Tacubaya atascadísimo. Mejor manden más trenes en la

hora pico, es más útil", publicó la usuaria Ale Limón en su perfil de Twitter.

"Si el Metro funcionara bien, no tendría que usar WiFi para avisar a mi trabajo que voy tarde", agregó el usuario Dani Hernández desde la cuenta @danhvel.

"Estrenando WiFi y la estación El Rosario hasta la madre de gente", externó el usuario Ernesto Cortés.

"No puedes llegar a ningún lado pero sí Twitrear a gusto", publicó @guillo_21 en la red social.

Aunque algunos de los pasajeros celebraron la incorporación del internet de hasta 200 megabytes por

segundo, que proporcionará durante 10 años la empresa AT&T como contraprestación según el permiso que otorgó el Metro, algunos usuarios descalificaron la medida y pidieron atender desperfectos del servicio.

"Ahora arreglen las goteras de San Joaquín en las dos direcciones para salir que están en las escaleras. ¿O a caso no vieron eso al poner el wifi?", añadió la usuaria Miguel Guadarrama.

"La Línea 7 (con) wifi, pero estaría mejor que tuviera un servicio eficiente y no se hiciera hora y media de terminal a terminal", escribió @__incomodo en su cuenta.

5 DIC 2011

 **tuit**

De q sirve que tengan internet gratuito en linea 7 si el servicio es nefato, no s epuede llegar al anden estación tacubaya.

@Carlos Moreno
Usuario del Metro



■ Cientos de usuarios de la Línea 7 usaron la red de Wi-fi.

Alfredo Moreno y Twitter @morse1378

5 DIC 2011



IVAN STEPHENS EL GRÁFICO

Critican gasto en Wifi de Línea 7

► El servicio de Wifi en la Línea 7 del Metro tuvo un comienzo atropellado, pero al final, usuarios sí pudieron consultar sus redes sociales, enviar mensajes y hasta ver una película por Netflix. Otros consideraron que fue un gasto innecesario por parte del gobierno, pues hay prioridades como poner baños o mayor vigilancia dentro de las instalaciones. Aunque la mayoría de los usuarios reportó que desconocía el servicio, algunos propusieron que se coloquen señalamientos que indiquen que el internet es gratuito y puede usarse también en los túneles.

Aplican Wifi en Línea 7 con quejas al Metro

Ciudad de México.— Luego de que el pasado domingo el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, inaugurara el nuevo servicio de Wifi en los andenes, trenes y túneles de la Línea 7 del Metro, que va de El Rosario a Barranca del Muerto el servicio fue estrenado por los usuarios con quejas sobre el servicio del Metro.

Ayer los pasajeros aprovecharon la conexión para compartir fotografías de las estaciones y trenes aglomerados y para que-

jarse de la saturación.

“Estrenando el Wifi de la Línea 7 con esta foto de Tacubaya atascadísimo. Mejor manden más trenes en la hora pico, es más útil”, publicó la usuaria Ale Limón en su perfil de Twitter.

“Si el Metro funcionara bien, no tendría que usar WiFi para avisar a mi trabajo que voy tarde”, agregó el usuario Dani Hernández desde la cuenta @danhvel.

“Estrenando WiFi y la estación El Rosario hasta la madre de gente”, externó otro usuario.

Gigante y Carso van por desarrollos en Metro de CDMX

Hay planes en las estaciones San Lázaro, Observatorio, Tacubaya y Chapultepec

Existen 9 proyectos, donde algunos casos incluyen hoteles y departamentos

FRANCISCO HERNÁNDEZ
fhernandez@elfinanciero.com.mx

Los paraderos del Metro de la Ciudad de México han atraído por décadas a miles de vendedores ambulantes y ahora a empresarios como Ángel Losada, presidente de Grupo Gigante, que recientemente mostró interés por modernizar el Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Taxqueña, tras el derrumbe de la tienda Soriana, luego del sismo del 19 de septiembre.

La intención manifiesta del empresario es integrar en ese espacio una solución de transporte con un centro comercial, edificios de oficinas y departamentos.

A la fecha hay nueve proyectos para desarrollar, la mayoría como centros comerciales en paraderos importantes del Metro, en los que el Gobierno de la Ciudad de México tiene prevista una inversión de 17 mil millones de pesos, entre los que destacan: la modernización de las estaciones Chapultepec, Constitución de 1917, San Lázaro, Tacubaya y Observatorio.

Para los expertos, el desarrollo de estos proyectos significa un impulso importante en términos de movilidad, seguridad y economía para los lugares donde se instalan, además de un negocio interesante para fir-

mas como Carso, Gicsa y la paraestatal PROCDMX, que participan en algunas de las remodelaciones.

“Es una gran idea la conversión que se le está dando a los Cetram porque resuelves varias cosas. Estos lugares son centros de acopio de personas muy importantes y son ideales para hacer áreas comerciales donde tiene un flujo importante de gente, así como áreas de oficina y entretenimiento, lo que los convierte en centros de transferencia y de reunión”, dijo Víctor Lachica, director de la firma de corretaje Cushman & Wakefield.

De acuerdo con estimaciones de analistas, la *cap rate* -medida de rentabilidad de un activo inmobiliario- de un Cetram constituido como desarrollo de usos mixtos alcanza el 20 por ciento, por encima del 8 por ciento promedio que registra Fibra Uno, el mayor fideicomiso inmobiliario del país, en sus propiedades.

“Estos proyectos son muy rentables, pues utilizan áreas que anteriormente eran muertas, que estaban llenas de ambulante y comercio informal y hoy los desarrolladores pueden establecer centros comerciales con más giros y con una clientela cautiva impor-

tante”, consideró Fernanda Trillo, vicepresidente de Coldwell Banker Commercial.

De los proyectos previstos por el gobierno capitalino, el de la estación Constitución de 1917 contempla la remodelación de los andenes para transporte público, un desarrollo comercial con cine y un área de comida rápida. Estiman que éste comience a operar en cerca de dos años.

En tanto, el correspondiente al Metro Chapultepec considera un basamento comercial de tres niveles, un hotel de siete pisos y una torre de oficinas de 39 niveles, así como un estacionamiento de cinco pisos. Su entrega sería dentro de cuatro años.

En el caso del proyecto de Martín Carrera se prevé un inmueble para albergar un área comercial de entretenimiento y servicios, que funcionará dentro de dos años.

“Dado los tiempos de traslado que observamos en la Ciudad de México, que por tercer año consecutivo esta rankeada como la urbe que más tiempo utiliza para traslados, la operabilidad entre un Cetram y un centro comercial es mucho más relevante, pues te permite atacar a

un flujo de peatones importante”, explicó Leonardo González, analista de Real Estate del portal inmobiliario Propiedades.com.

Agregó que existe una vinculación entre la seguridad y el flujo de clientes que acuden con diferentes orientaciones de consumo a estos centros comerciales. Actualmente ya existen cuatro Cetram que sirven de centro comercial, e incluso con hoteles y oficinas, como el de Cuatro Caminos, edificado por Carso. El inmueble abrió en abril de 2017 y cuenta con un área construida de 160 mil metros cuadrados (m2).

Además, está el Mexipuerto de Ciudad Azteca, también de Carso con 75 mil m2; el de El Rosario de Carso y PROCDMX que se inauguró a finales de 2013 y posee 50 mil metros cuadrados de construcción.

A éste se suma el de Buenavista, que abrió a finales de 2016 con una inversión puramente pública y que conecta directamente con el Fórum Buenavista de Gicsa.

20

POR CIENTO

Es el *cap rate*, medida de rentabilidad de un activo inmobiliario, que alcanzan los desarrollos de este tipo.

ATRACTIVO

LAS ESTACIONES CON POTENCIAL

Para los expertos, estaciones como Pantitlán, Zapata, Coyoacán e Indios Verdes son algunos de los puntos donde la necesidad de un Cetram integral hace sentido, por la cantidad de personas que transitan a través de ellos y la inseguridad que impera en esos lugares.

Según datos del Sistema de Transporte Colectivo Metro, sólo en Pantitlán transitan anualmente alrededor de 129 millones de pasajeros, en Zapata 14 millones y en Indios Verdes casi 43 millones.

“Hay zonas como Pantitlán que tiene una alta correlación comercial, o Indios Verdes, que pueden ser nuevos nodos de oportunidad. Una área con alta oportunidad es en la frontera de la CDMX y el Estado de México donde se generan muchas sinergias en términos de transporte público”, expuso González.



EL HERALDO DE MÉXICO

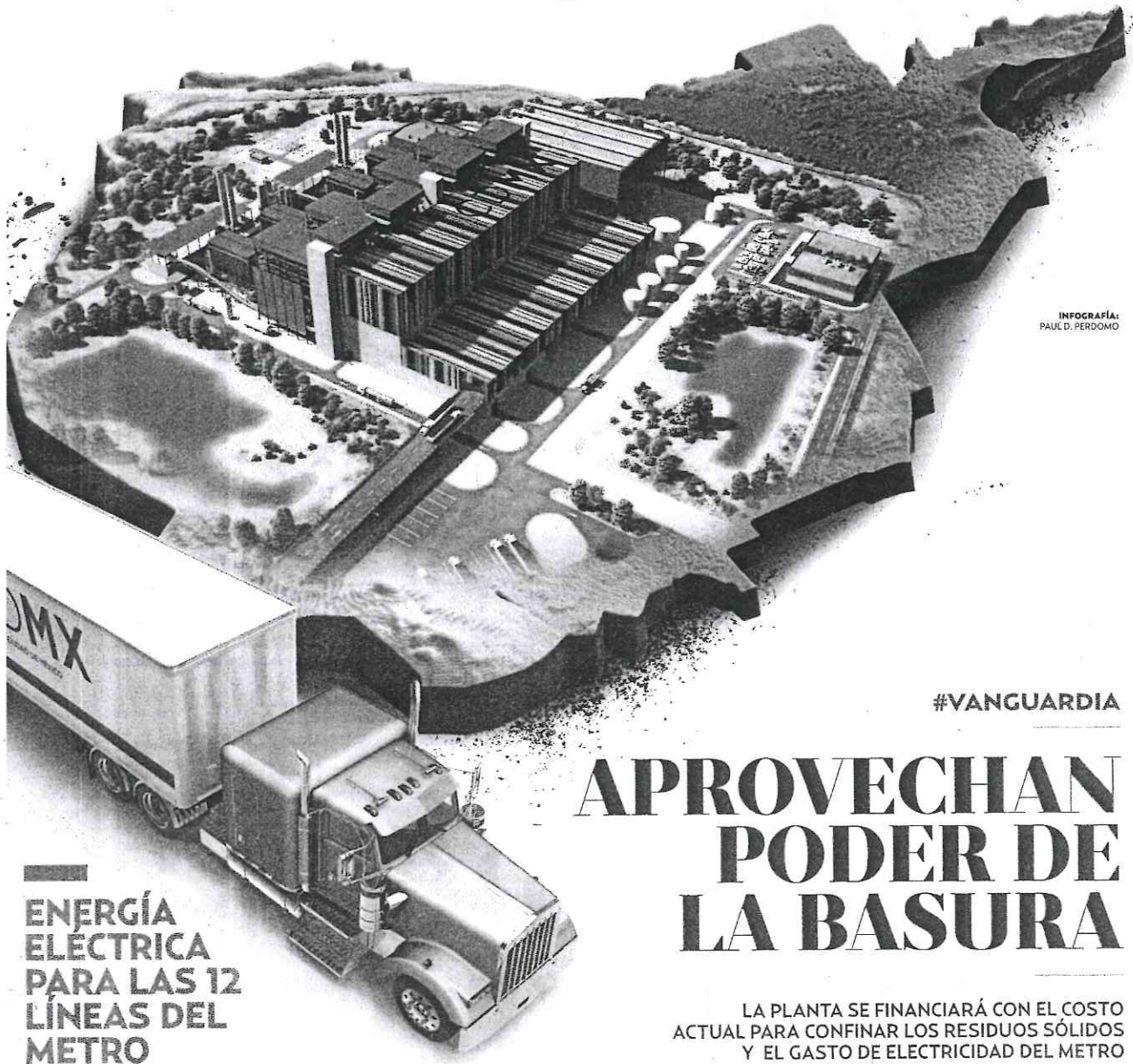
ECO PLANTA

Termovalorización

INFORMACIÓN: MANUEL DURÁN



COEDITOR GRÁFICO: PEDRO ORTIZ



INFOGRAFÍA:
PAUL D. PERDOMO

#VANGUARDIA

APROVECHAN PODER DE LA BASURA

ENERGÍA
ELECTRICA
PARA LAS 12
LÍNEAS DEL
METRO

LA PLANTA SE FINANCIARÁ CON EL COSTO
ACTUAL PARA CONFINAR LOS RESIDUOS SÓLIDOS
Y EL GASTO DE ELECTRICIDAD DEL METRO

Construcción con inversión privada / Sin deuda para la Ciudad de México

5 DIC 2017

Página: I Sección: ECOPLANTA

• La Ciudad de México genera todos los días 12 mil 500 toneladas de basura sólida. La mayoría es llevada a rellenos sanitarios, donde literalmente se entierra su poder calórico.

La administración de Miguel Ángel Mancera diseñó un proyecto que será un "círculo virtuoso" pues al mismo tiempo de disponer de la basura con mayor responsabilidad ambiental, se aprovechará como energía para mover al Metro. Se trata de dos plantas, una de termovalorización y otra de biodigestión, la primera para 4 mil 500 toneladas diarias de residuos inorgánicos y la otra para convertir basura orgánica en energía.

POR MANUEL DURÁN
PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Hasta ahora, los Residuos Sólidos Urbanos que genera la Ciudad de México son llevados a tiraderos. Enterrar la basura contamina la atmósfera con gases de efecto invernadero y en el suelo deja líquidos tóxicos.

Así resume el titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Jaime Slomianski, el reto ambiental que representa la disposición responsable de la basura.

En el gobierno del Miguel Ángel Mancera, explicó, dará un giro a esa forma de tratar la basura mediante tecnología probada en distintas partes del mundo.

Desde hace más de un año, recordó, se trabaja en todo lo necesario para construir la primera Planta de Termovalorización con inversión privada, sin deuda pública, y ya en operación solamente se utilizarán los recursos que hoy paga la Ciudad para disponer de la basura y comprar energía para el Metro.

Por ignorancia o dolo, consideró, los diputados de Morena en la Asamblea Legislativa mienten cuando aseguran que la EcoPlanta endeudará a la Ciudad.

"Es información falsa que ha generado ese grupo, derivado de la firma de las garantías financieras para la propia planta.

"Lo primero que señalaron, de manera dolosamente falsa, fue



• **PRIORIDAD.** Jaime Slomianski encabeza el proyecto clave de la CDMX para que la basura beneficie a los capitalinos.

#PROYECTO_SEXENAL

ECOPLANTA ES 'CÍRCULO VIRTUOSO'



FOTOS: ESPECIAL

OBJETIVOS

“Es un proyecto generacional, vamos por fin a resolver el grave problema de basura que históricamente tiene la Ciudad”.

“El recurso que hoy estamos utilizando para llevar a enterrar la basura al Estado de México, ahora los vamos a usar para pagar esta planta”.

JAIME SLOMIANSKI
TITULAR DE LA AGU

los diputados conocen el proyecto, modelo financiero, tecnológico y control ambiental, desde hace un año cuando Mancera anunció la licitación.

Con la planta, agregó, la Ciudad de México dejaría de padecer los amagos del gobierno del Estado de México respecto a cerrar los tiraderos donde se depositan casi 9 mil toneladas de basura capitalina.

“Enterrar la basura ya no es una opción ni en la ciudad ni en ningún estado”, advirtió.

—¿Cómo se va a edificar esta planta?

La inversión para construir la Planta de Termovalorización que es de 11 mil millones de pesos, es una planta muy cara, va a procesar 4 mil 500 toneladas diarias de basura. El 100 por ciento de estos 11 mil millones correrán a cuenta del prestador de servicio que ganó la licitación.

El Gobierno de la Ciudad de México no va a poner un solo peso en la inversión.

—¿Qué paga el Gobierno?

Se comenzará a pagar cuando ya esté construida y empiece a operar, a recibir las 4 mil 500 toneladas y a generar 100 por ciento de la energía que utiliza el Metro de la Ciudad.

Enviar la basura a estos tiraderos, que se encuentran fundamentalmente en el Estado de México, nos cuesta a la ciudad poco más de 2 mil millones de pesos al año.

Vamos a tomar de esos 2 mil millones de pesos que ya venimos gastando desde hace varios años para enterrar la basura y vamos a tomar el presupuesto que tiene el Metro para comprar la energía a CFE.

Juntamos esos dos presupuestos y con eso le vamos a pagar la contraprestación económica

al prestador de servicio que ganó la licitación.

Es un contrato de Prestación de Servicio a largo plazo, es una planta que el contrato está previsto que dure 30 años, al término del contrato, la planta será propiedad del Gobierno de la Ciudad de México y todavía tendrá otros 20 o 30 años de utilidad.

—La planta ¿contamina?

Por ejemplo, Greenpeace manifiesta que la incineración de la basura genera emisiones contaminantes que dañan severamente la salud con dioxinas o furanos.

También estamos en contra de la incineración de la basura. Es más, en el mundo ya está prohibida la incineración de la basura.

La tecnología que nosotros estamos desarrollando no es de incineración abierta y sin control.

Es una tecnología que se denomina termovalorización, porque es a través de una cámara sellada que se generan temperaturas de más de mil grados centígrados y estas temperaturas queman la mayoría de los gases contaminantes como dioxinas y furanos.

Las Plantas de Termovalorización, hoy en el mundo, son plantas con tecnologías muy probadas para el control de los gases contaminantes, hay cerca de dos mil plantas en todo mundo. Suiza, que es el país con mayor control de sus reglas y de su normatividad ambiental, la mayor parte de su energía proviene de Plantas de Termovalorización.

En los países europeos más desarrollados como los nórdicos, como en Alemania, como Francia, España, todos estos países desde hace más de 30 años ya tienen Plantas de Termovalorización.

—¿Qué garantiza que no contaminen?

Estamos aplicando la normatividad europea, la más estricta a nivel mundial.

A finales de agosto nosotros obtuvimos el resolutive de la Manifestación de Impacto Ambiental por parte de la Secretaría de Medio Ambiente federal

Se hicieron consultas públicas a más de 20 especialistas, expertos en temas ambientales, se invitó de manera pública a quien quisiera opinar.

—¿El contrato fue para una nueva empresa?

Sí, Proactiva Medio Ambiente es filial de Veolia en México. Veolia es el tecnólogo.

—¿En México existen plantas de termovalorización?

No, va a ser la primera en México y en América Latina y va a ser la planta más grande, una de las más grandes del mundo, por 4 mil 500 toneladas, cuyo valor calórico generará 100 por ciento de los 965 mil mega wats hora año para el Metro.

EL PASO A PASO

ACTUALMENTE, LA CDMX SUPRE POR LA FALTA DE ESPACIO E INFRAESTRUCTURA PARA PROCESAR LAS MILES DE TONELADAS DE BASURA DIARIA DE LOS CAPITALINOS.



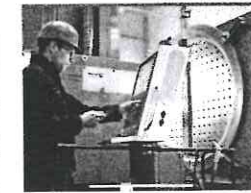
RECOLECCIÓN

Se dejarán de emitir 700 mil toneladas de bióxido de carbono, contribuyendo a la reducción de gases de efecto invernadero.



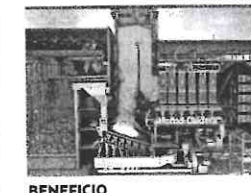
PROCESO MANUAL

El complejo de la ecoplanta estará ubicado en la zona federal del Bordo Poniente, en Ciudad Nezahualcóyotl.



TECNOLOGÍA

La basura será sometida a mil grados centígrados en megahornos herméticos, con agua se generará vapor para accionar turbinas que generan electricidad.



BENEFICIO

La planta estará conectada con el sistema eléctrico nacional para enviar 965 mil Mega Watts por Hora -al año- para el Metro.

que la ciudad iba a destinar recursos por 11 mil millones de pesos, costo de la planta de termovalorización, es una planta muy cara y la más grande del mundo con tecnología de punta para convertir la basura en energía eléctrica”, dijo.

Eso, acotó, es el primer dato falso, porque los 11 mil millones de pesos estarán a cargo de la empresa que ganó la licitación, sin que la ciudad ponga un solo peso.

“Los diputados olvidaron que para que la Ciudad de México pueda adquirir deuda tiene que presentar su proyecto o propuesta de deuda ante la Secretaría de Hacienda y que después es votada por la Cámara de Diputados. La ciudad no decide sobre su deuda”, señaló.

Para Slomianski es lamentable que el proyecto se politice, cuando

9

MIL SON LAS TONELADAS DE BASURA SE ENTIERRAN.

11

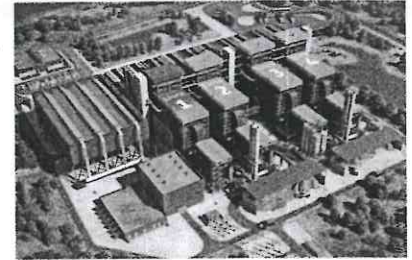
MIL 500 MDP ES LA INVERSIÓN INICIAL DE LA OBRA.

#BASURA

PAÍSES ADOPTAN NUEVA TECNOLOGÍA

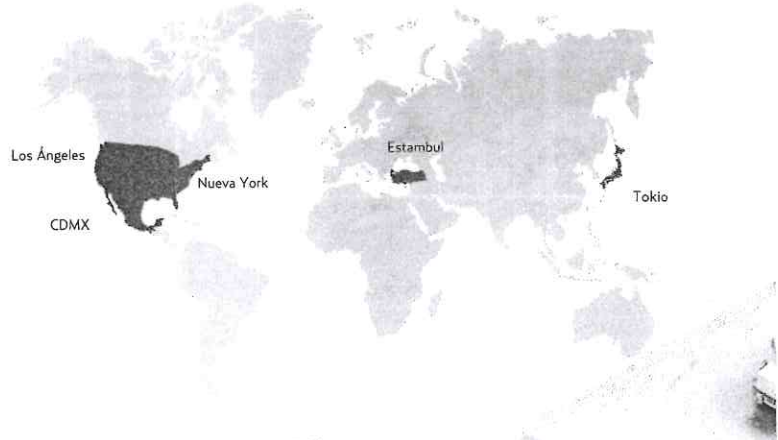
PROCESO DE LIMPIEZA DE EMISIONES

LA TERMOVALORIZACIÓN ES UNA SUERTE DE INCINERACIÓN CONTROLADA DE EMISIONES MÍNIMAS



● En todo el mundo se han seguido diferentes estrategias para la disposición de los residuos sólidos urbanos (RSU), en los países en vías de desarrollo se privilegian los tiraderos a cielo abierto y conforme se da el desarrollo económico y de conciencia, se convierten en rellenos sanitarios controlados. Sin embargo, el relleno sanitario tiene el gran inconveniente de su permanencia y su amplia y recurrente utilización de espacios cerca de las grandes urbes. De ahí que hayan surgido iniciativas de tratamiento-mecánico biológico en diferentes modalidades con varios tipos de tecnologías, pero todas buscan aprovechar la potencial recuperación de biogás y poder calorífico.

TOP 5 Las cinco ciudades que generan más residuos sólidos urbanos en el mundo



POR MANUEL DURÁN
INFOGRAFÍA: PAUL PERDOMO
 ESTADOS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

CAMBIOS

Preferiría vivir al lado de una planta de termovalorización que al lado de una autopista.

MARGARET BATES
 PRESIDENTA DEL INSTITUTO DE CALIDAD Y AMBIENTE DE GRAN BRETAÑA

ESPACIO AUTORIZADO

La Planta de Termovalorización se ubicará en la zona federal del Bordo Poniente, en el Estado de México. Hasta ahí llegarán 4 mil 500 toneladas diarias de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), que en lugar de ser enterradas generarán energía.



FOSA RECEPTIVA

La basura, en vez de ser llevada a los rellenos sanitarios, se depositará en una gran fosa.

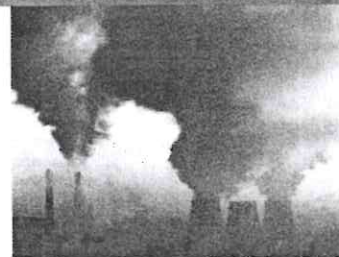
SOCIEDAD DE PRIMER MUNDO

LAS MODIFICACIONES EN TORNO AL MANEJO DE LA BASURA VAN DE LA MANO CON LOS PROCESOS DE DESARROLLO ECONÓMICO Y CULTURAL DE PAÍSES Y GRANDES CIUDADES COMO LA DE MÉXICO.



MODELO DE RELLENO SANITARIO

- Enterrar basura con costo ambiental
- Costo sin retorno
- Carencia de autonomía de gestión
- La basura carece de valor



INCINERACIÓN

- Alimentación discontinua
- Combustión incompleta
- Sin aprovechamiento energético
- Contaminante

PRESUPUESTO TERMO

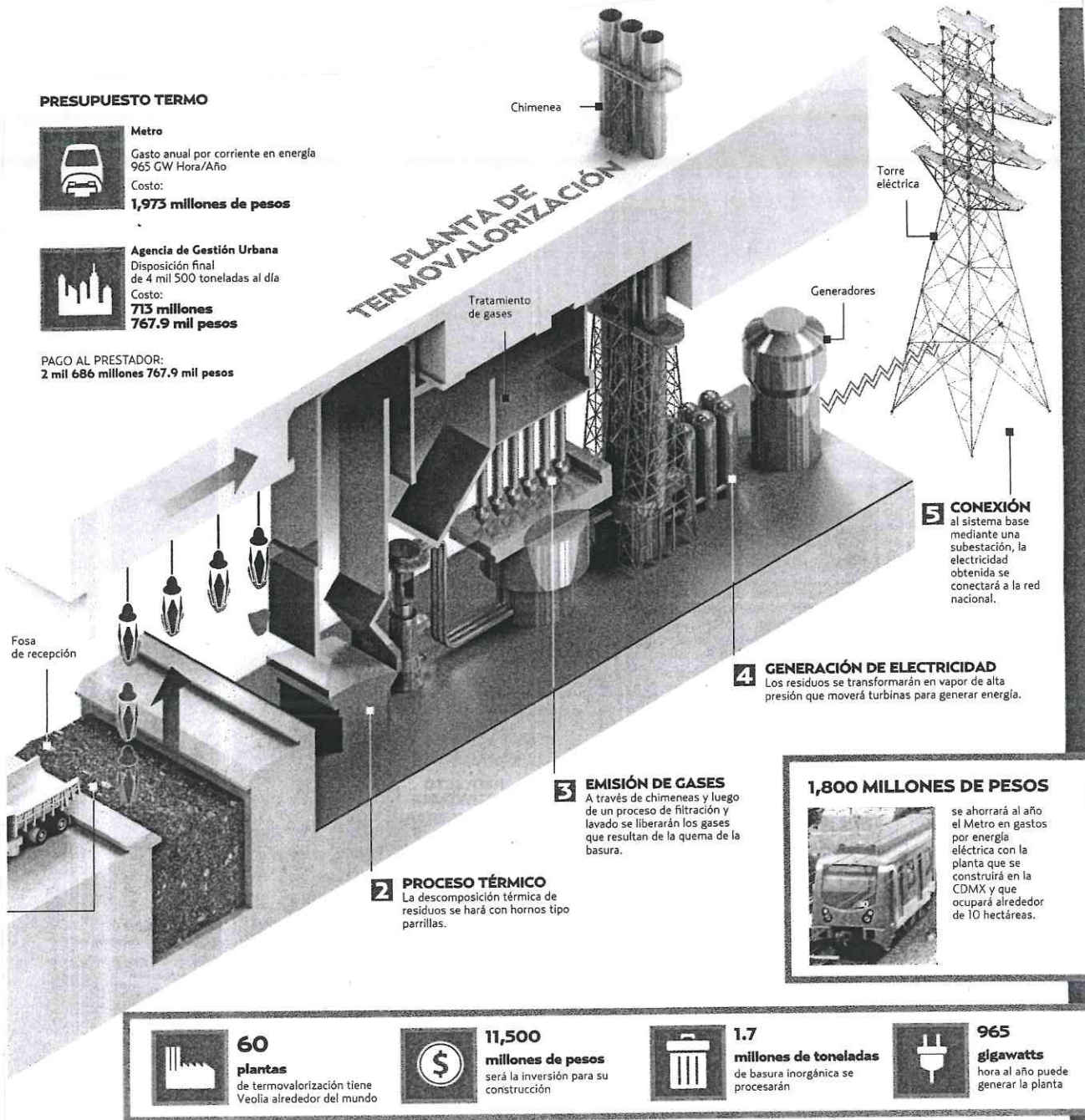


Metro
Gasto anual por corriente en energía
965 GW Hora/Año
Costo:
1,975 millones de pesos



Agencia de Gestión Urbana
Disposición final de 4 mil 500 toneladas al día
Costo:
713 millones 767.9 mil pesos

PAGO AL PRESTADOR:
2 mil 686 millones 767.9 mil pesos



60
plantas de termovalorización tiene Veolia alrededor del mundo



11,500
millones de pesos será la inversión para su construcción



1.7
millones de toneladas de basura inorgánica se procesarán



965
gigawatts hora al año puede generar la planta



TERMOVALORIZACIÓN

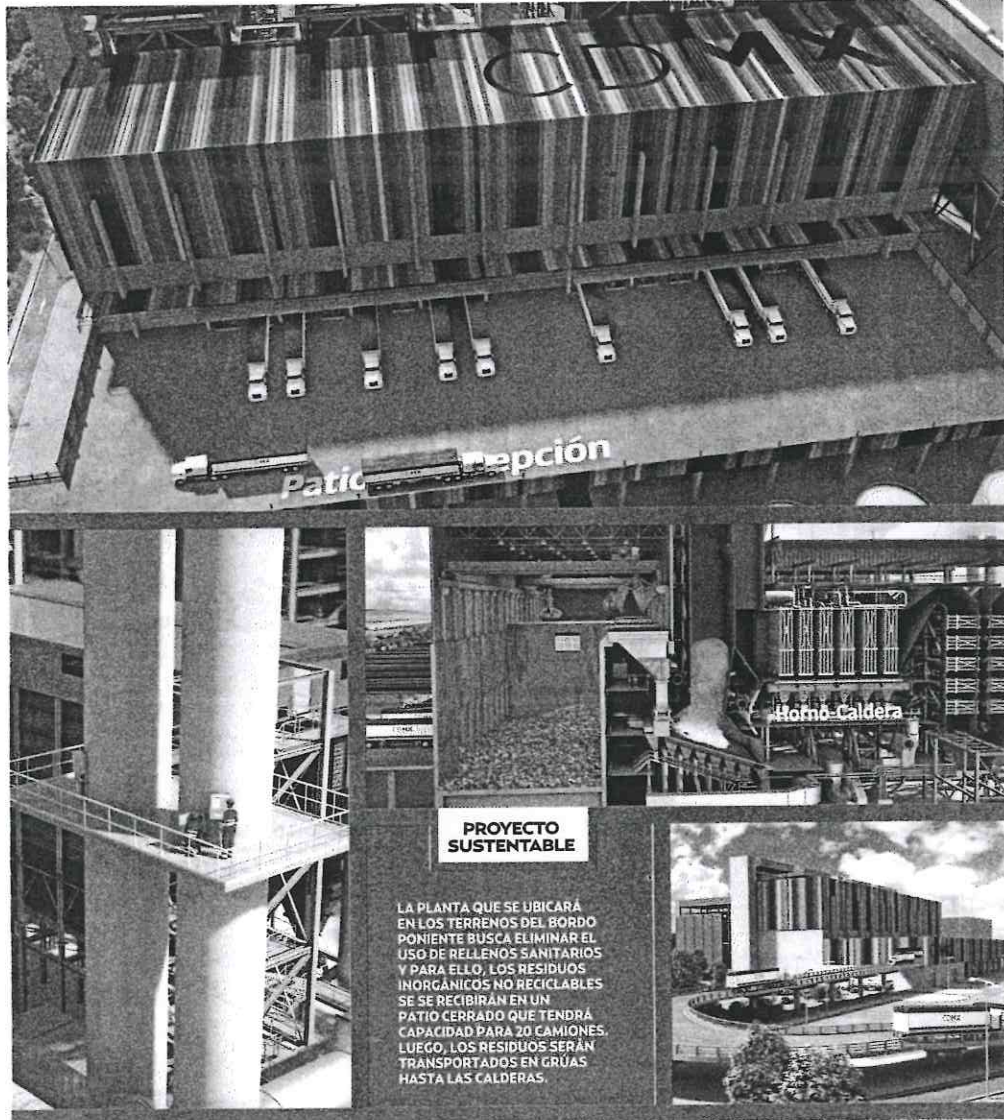
- Alimentación continua
- Combustión controlada
- Con recuperación de energía
- Emisiones totalmente controladas
- Conversión del poder calórico de la basura inorgánica en energía eléctrica



BIODIGESTIÓN

- Recuperación del gas metano de la basura orgánica
- Termovalorización
- Conversión del poder calórico de la basura inorgánica en energía eléctrica

- 1 • Para determinar una deuda pública debe existir un contrato con una institución financiera.
- 2 • Se solicitan recursos para un proyecto específico.
- 3 • La deuda pública se registra ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y se fundamenta en la Ley de Ingresos Federal.
- 4 • El proyecto no se registró en la Hacienda porque no es deuda pública, puesto que es una prestación de servicios a largo plazo.
- 5 • Todo se registró conforme a la Ley de Adquisiciones capitalina y reglas para proyectos y contratos de prestación de servicios.
- 6 • La garantía de pago solicitada el pasado 7 de noviembre del presente año a la Asamblea Legislativa se encuentra fundamentada en la Ley de Presupuesto y gasto eficiente.
- 7 • Para el caso de la Planta de Termovalorización la Ciudad no está adquiriendo un compromiso nuevo, es un compromiso que ya tenía adquirido.
- 8 • La tarifa de energía eléctrica en ningún momento se pagará más cara, pues la modelación de la Planta se realizó con el presupuesto del Metro.
- 9 • Al contrario, se congela la tarifa y si la tarifa sube se obtiene un beneficio para la CDMX.
- 10 • En los últimos 3 años la tarifa no ha disminuido.
- 11 • La Planta de Termovalorización es un proyecto para la disposición final de los RSU, eficiente y ambientalmente responsable.
- 12 • La energía eléctrica es un subproducto de la Planta.
- 13 • Al concluir la vigencia del Contrato la Planta pasa a formar un activo de la CDMX.
- 14 • La vida útil de la planta es de por lo menos 50 años, con el mantenimiento adecuado.
- 15 • El dictamen aprobado por ALDF es una fuente alterna de pago, una garantía para ambos proyectos si no hubiera disponibilidad en los flujos de efectivo del gasto corriente.

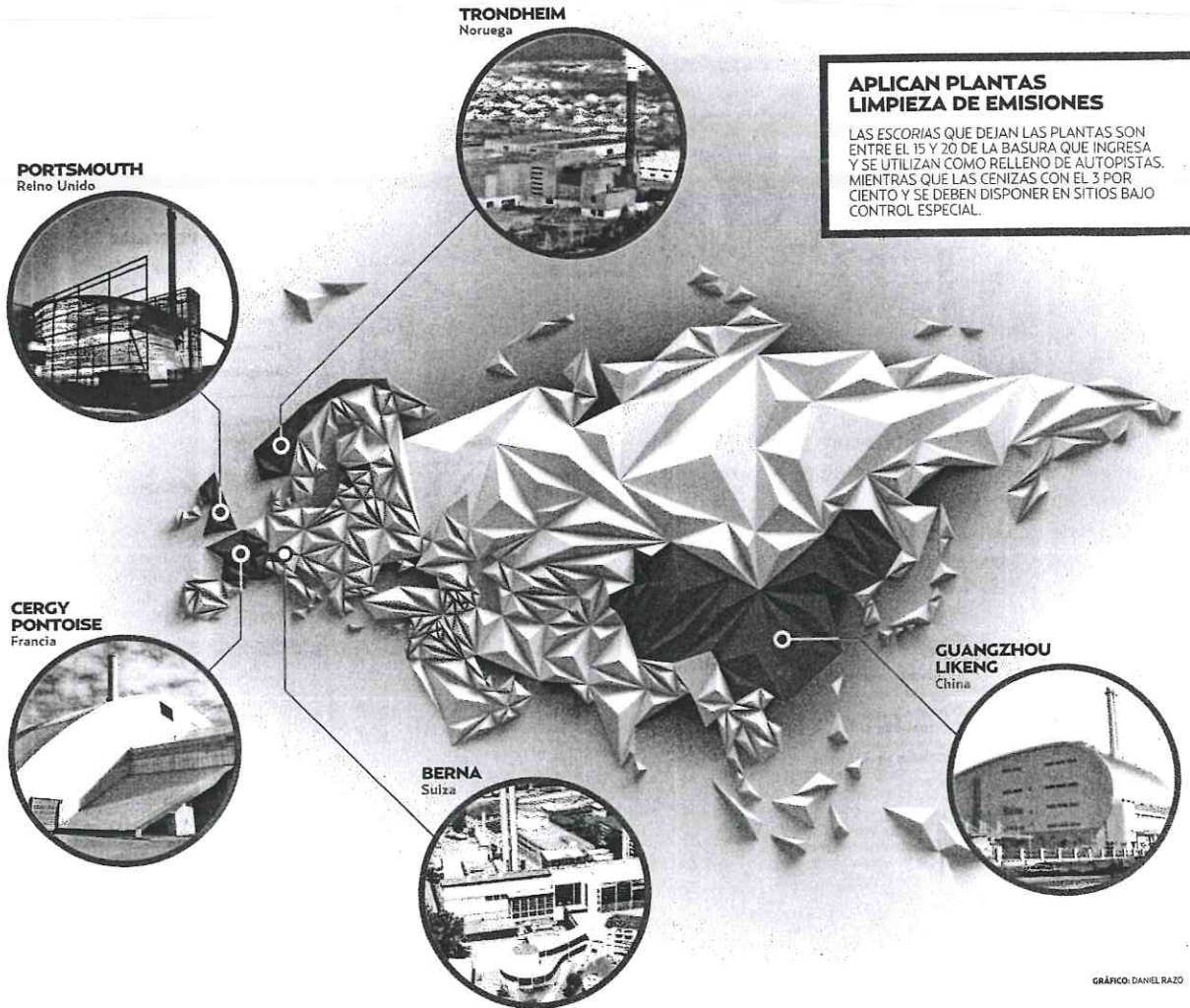


#INVERSIÓN

COMPRAR PLANTA DE TERMOVALORIZACIÓN NO SIGNIFICA DEUDA

DESDE EL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO SE EXPLICÓ EL PASO A PASO DE LA INVERSIÓN EN LA PLANTA PARA PROCESAR BASURA

- 16 • Se podrían utilizar recursos hasta por 2 mil 686 millones de pesos anualmente del monto de los remanentes de los 10 mil 500 millones que administra el Fideicomiso de la Línea 12.
- 17 • El mantenimiento y la operación están garantizados en el PPS.



APLICAN PLANTAS LIMPIEZA DE EMISIONES
 LAS ESCORIAS QUE DEJAN LAS PLANTAS SON ENTRE EL 15 Y 20 DE LA BASURA QUE INGRESA Y SE UTILIZAN COMO RELLENO DE AUTOPISTAS. MIENTRAS QUE LAS CENIZAS CON EL 3 POR CIENTO Y SE DEBEN DISPONER EN SITIOS BAJO CONTROL ESPECIAL.

PORTSMOUTH
Reino Unido

TRONDHEIM
Noruega

CERGY PONTOISE
Francia

BERNA
Suiza

GUANGZHOU LIKENG
China

GRÁFICO: DANIEL RAZO

POR MANUEL DURÁN
 PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

#PRIMERMUNDO

El aprovechamiento térmico de la basura tiene más de 30 años practicándose en Europa, Asia y Norteamérica, refirió el ingeniero químico, Carlos Álvarez.

Solamente en Europa, refirió, existen 436 plantas que operan sin riesgo al ecosistema o salud de los ciudadanos.

Álvarez es miembro del Comité Consultivo Nacional de Gestión Integral de las Sustancias Químicas, Compuestos Orgánicos Persistentes y Residuos Peligrosos.

En entrevista, explica que las emisiones tóxicas de la combustión de basura en una termovalorizadora se quedan dentro de la planta, siendo sometidas a tratamientos químicos que no permiten que ningún compuesto ni material riesgoso salga al ambiente.

"Este tipo de plantas realiza la combustión controlada de dichos residuos que alcanza aproximadamente los mil grados Celsius y que son tan eficientes que existen más de dos mil plantas en todo el planeta, de las cuales conozco dos de ellas, operadas por Veolia, una en Lille, Francia, y otra en Newhaven, en el Reino Unido", señaló.

Las críticas de diputados locales de Morena (realizadas en la antesala de la negociación del presupuesto capitalino), expuso, son hechas sin sustento científico, sólo desde la perspectiva de sociólogos y abogados, sin argumentos técnicos. ■

OPERAN EN EUROPA 436 ECOPLANTAS

LA NUEVA INVERSIÓN FUNCIONARÁ CON BASE EN LOS LINEAMIENTOS AMBIENTALES EUROPEOS, DE LOS MÁS ERICTOS EN EL MUNDO

QUÉS Y QUÉNO

- La Planta sí genera cenizas y escorias pero que, se garantiza, se manejadas bajo normas.
- Cada uno de los pasos de la nueva Planta están de acuerdo con la normatividad ambiental vigente del país.
- El proyecto cumplirá, incluso, con la norma europea que es más estricta que la nacional.

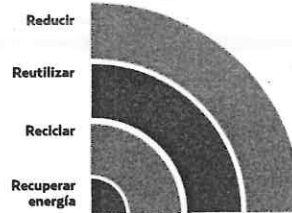
#BENEFICIOSENCIUDADES

BASURA GENERA ENERGÍA

En los países en vías de desarrollo se privilegian los rellenos sanitarios a cielo abierto. En tanto, en otros sitios se usan tecnologías para aprovechar el valor energético de la basura y ahorrar recursos

GRÁFICO: PAUL PERDOMO

RETO AMBIENTAL Jerarquía para el manejo de los Residuos Sólidos Urbanos



"Biodigestión"
Recuperación del Gas Metano de la fracción orgánica de los RSU

"Termovalorización"
Conservación del poder calorífico intrínseco de la fracción inorgánica de los RSU en energía eléctrica



VENTAJAS

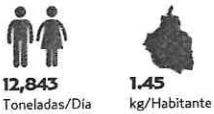
- Una solución flexible
- Tratamiento efectivo y definitivo
- Valoriza la energía térmica de los RSU
- Tecnología totalmente aprobada
- Amigable con el medio ambiente



DESAFÍOS

- Inversiones relacionadas al nivel tecnológico
- Proyectos de gran escala y largo plazo
- "Know-how" en construcción y operación
- Comunicación con la comunidad

SITUACIÓN ACTUAL



CAPACIDAD DE PROCESAMIENTO Y GENERACIÓN



NIVEL MUNDIAL

Participación de las tecnologías para la disposición de los residuos sólidos urbanos en el mundo

- **WTE**
De sus siglas en inglés "waste to energy" o termovalorización
- **TMB**
Tecnologías Mecánico Biológicas (Composteo y Biodigestión)
- **RS**
Relleno Sanitario

Región	Plantas TMB	Plantas WTE
Asia	312	1,350
Europa	570	480
USA	2,321	84
Total	3,203	1,914



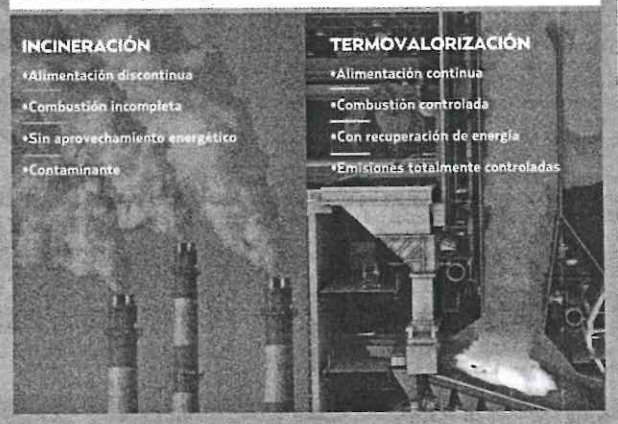
DIFERENCIAS ENTRE INCINERACIÓN Y TERMOVALORIZACIÓN

INCINERACIÓN

- Alimentación discontinua
- Combustión incompleta
- Sin aprovechamiento energético
- Contaminante

TERMOVALORIZACIÓN

- Alimentación continua
- Combustión controlada
- Con recuperación de energía
- Emisiones totalmente controladas



» GENTE DETRÁS DEL DINERO

El día que Mancera se fue

Por Mauricio Flores

Todo indica que en breve, hacia el fin de semana, **Miguel Ángel Mancera** renunciará como Jefe de Gobierno de la Ciudad de México para contender por la Presidencia de la República, apostando a mantener la unidad y transparencia en el llamado Frente Ciudadano, y conservar en esa nueva etapa, la fortaleza de su equipo cercano entre los que figura Luis Serna tras cinco años de ajetreada labor.

Un jefe de gobierno de la CDMX nunca tendrá fácil una presidencia: el gigantismo de la capital, unido al hecho de ser la sede de los poderes federales y caja de resonancia mediática, magnifica todos los aciertos pero potencia aún más los problemas capitalinos.

Pero el solo hecho de mantener el suministro de agua arriba del 90% -esfuerzo del sistema a cargo de **Ramón Aguirre**- habla de una capacidad de operación digna de reconocimiento. Hay las vialidades congestionadas y existen aberraciones como las reducciones de carriles en

avenidas, ordenadas por la subsecretaria de "inmovilidad", **Laura Ballesteros**, pero el Metro a cargo de **Jorge Gaviño** se mantiene como opción de movilidad a pesar de la falta de recursos, en tanto que la Secretaría de Obras, que lleva **Edgar Tungüi**, desarrolla accesos viales y los caminos del Metrobús, como el de Reforma, en pleno proceso de obra.

Vaya, el programa de Médico en Tu Casa de **Armando Ahued** es referente mundial; y si bien existen crecientes niveles de inseguridad, la PGJCDMX, a cargo de **Edmundo Garrido**, mantiene la guardia en alto con labores de investigación. No, no es fácil ir "por la grande" tras gobernar la capital, pero con estrategias y operadores como Luis Serna, mejoran las condiciones de competencia.

Farol del AICM, oscuridad en salud. Los comisionados de la Cofece, que encabeza **Alejandra Palacios**, están muy insistentes en ordenar el tipo de asignación de posiciones-horarios en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, a cargo de **Alexandro Argudín**, con el argumento de que los también llamados *slots* son "insumo esencial" para la competencia. Pero en el caso del monopolio que mantiene el Comité Normativo Nacional de Consejos de Especialidades Médicas, Conacem, de **Onofre Muñoz**, en la certificación de médicos especialistas, la Cofece le saca al parche. **Raúl Mendoza**, a nombre del Instituto de Estudios Superiores de Medicina, solicitó se investigará a Conacem, que sin competencia y escasa transparencia emite las certificaciones (y cobra por ello) para casi 400 mil profesionales que hay en México... pero la Cofece dijo no. Así que Mendoza solicitó amparo 56/2016 en el 2º tribunal especializado en competencia, y lo ganó según concedió la jueza **Silvia Cerón**, ordenando a la Comisión reponer la investigación. Pero el área jurídica de la Cofece, de **Alejandra Palacios**, optó impugnar el amparo en vez de investigar. Chale.

De fondos y fondos. Hace una semana Citibanamex, que dirige **Ernesto Torres**, anunció la venta a BlackRock de su Impulsora de Fondos de Inversión, multiplicando la oferta para sus clientes premium. En tanto Banorte, de **Carlos Hank González**, apresta una estrategia de fondos a su segmento medio de ahorradores, que busca mejorar sus rendimientos. Se pondrá bueno.



CIUDAD POSIBLE

José Luis Luege
Movilidad colapsada

La movilidad en la CDMX está totalmente colapsada. Sería conveniente que se utilizara otra denominación porque prácticamente uno ya no se puede mover, incluso es muy difícil calcular tiempos a pesar de las plataformas informáticas que se han generado en los últimos años, debido a la total saturación de vialidades.

Desde el inicio de la administración de Miguel Ángel Mancera, ha habido un empeño casi obsesivo de la Secretaría de Movilidad (Semovi) para desincentivar el uso del auto y "obligar" al automovilista a usar otro transporte. Estoy totalmente de acuerdo, solo que hay un pequeño detalle olvidado: no tenemos opciones.

La única forma de ayudar a mejorar la movilidad y usar menos el auto en una metrópoli como la nuestra, es con un transporte público eficiente y de alta capacidad, basado en Metro, Trenes Suburbanos y Trenes Ligeros. A su vez, que cuente con sistemas alimentadores eficientes de tranvías, trolebuses, metrobuses y camiones de alta capacidad y desempeño.

La administración de Mancera se olvidó de todo esto. El Metro está abandonado. El director del Metro reconoció que 110 trenes están fuera de operación por falta de mantenimiento, lo que representa casi la tercera parte de todo el equipo rodante; por esta razón, la frecuencia de paso de los trenes ha bajado de

manera alarmante, lo que provoca las peligrosas aglomeraciones. Esto es un crimen de consecuencias tan graves que el jefe de Gobierno y los directivos del Metro deberían estar siendo juzgados por violentar y omitir cuestiones vitales para la seguridad.

El Servicio de Transportes Eléctricos prácticamente ha desaparecido. Los pocos trolebuses que circulan están en muy mal estado y el servicio es deficiente. Los tranvías aquí pasaron a la historia cuando en capitales importantes del mundo se modernizaron y ahora son sistemas muy eficientes.

Lo mismo sucede con los autobuses de la Red de Transporte Público (RTP) y con las líneas de Metrobús que se van deteriorando. Hay cero interés para el mantenimiento.

Por otra parte, el gobierno se empeña en hacer ciclovías sobre vialidades primarias y fundamentales para el tránsito, sin la más elemental planeación. Por ejemplo, en avenidas Revolución y Patriotismo, se decidió eliminar carriles para dejárselos a las bicicletas, cuando es evidente que son muy pocos los ciclistas. Está bien fomentar el uso de la bicicleta, pero de la manera correcta. Las ciclistas se recomiendan en circuitos más cortos. Aquí se ve la incompetencia de la Semovi al irse por el lado fácil, construyendo una ciclopista donde

ven una avenida amplia. La planeación de estas vías debe obedecer a estudios exhaustivos de origen-destino.

Lo mismo ha sucedido con rutas mal diseñadas del Metrobús, como la que va sobre avenida Cuauhtémoc, con muy poca carga, usando la mitad de la vialidad y generando aglomeración de tránsito. Además, la Línea 3 del Metro corre debajo en la misma ruta. Otro ejemplo de la pésima planeación es el Metrobús en el corredor del Eje 4 Sur-Xola, donde tomaron la "brillante" decisión de hacerlo igual, por el centro de uno de los ejes viales más importantes del corredor Poniente-Oriente.

Con un grupo de expertos hemos desarrollado una plataforma para mejorar eficientemente la movilidad, basada en esquemas de crecimiento ordenado de los sistemas de transporte público de mayor capacidad, Metro y Trenes Ligeros y una reforma radical al sistema de transporte público de pasajeros en autobuses. La política de del transporte debe construirse con carácter metropolitano.

Solo con un transporte público eficiente, de alta capacidad y de visión metropolitana con buena planeación podemos desincentivar el uso del auto particular. ●

ciudadposible.org Twitter: @JL_Luege

5 DIC 2017

YO LECTOR

MEJORAS EN EL METRO Y NO INTERNET

Señor director:

Resulta simpático y una burla que las autoridades de la Ciudad de México anuncien con mucha felicidad que la Línea 7 del Metro ya cuenta con servicio gratuito de internet para todos los usuarios. Tal anuncio sería importante si el servicio y la operación fueran de primer nivel.

Es claro que esto es posible gracias a los convenios que tiene el gobierno con algunas empresas, quienes brindan el servicio. El Metro de la capital no necesita internet para sus usuarios, lo que es una urgencia es que el servicio sea eficaz y moderno.

Todas las líneas son un desastre, incluyendo la Línea 12, no es posible que luego del incremento en el costo del pasaje no se hayan adquirido nuevos trenes, los que circulan son, sencillamente, obsoletos, ya cumplieron con su ciclo y pese a ello siguen operando.

El anuncio de que ya hay internet gratis es una burla para la ciudadanía. Nuestro Metro es digno del tercer mundo y no de un país desarrollado, tal y como lo quieren vender las autoridades. Los ciudadanos comunes y corrientes requerimos de un transporte limpio y rápido.

Desde que se incrementó el costo del boleto en la presente administración, se dijo que poco a poco habría mejoras en todas las estaciones y que la calidad del servicio se notaría en un lapso de un año, incluso quien escribe la presente estuvo de acuerdo con el incremento por las mejoras prometidas.

La realidad es que ya pasaron más de dos años desde que se incrementó el pasaje y, honestamente, sólo hay mejoras pírricas. Cuando se anunció el incremento, las autoridades se comprometieron a erradicar a los vendedores en los vagones, cosa que no ha ocurrido.

Los vendedores no sólo siguen ofertando sus productos en todas las líneas, sino que además es común ver, particularmente por las noches, a varios indigentes pidiendo dinero y apoyo a los usuarios. Incluso, hay quienes se acuestan sobre vidrios en los pasillos de los vagones.

Sí, todo eso ocurre frente a las autoridades, quienes sólo se limitan a ver lo que pasa. Entonces, con base en lo mencionado, desde mi perspectiva las autoridades capitalinas son unos cínicos al hacer sus anuncios de que ya hay internet gratuito en la Línea 7, mientras hay un cúmulo de pendientes por resolver.

JUAN MANUEL DÍAZ
CIUDAD DE MÉXICO



Vicente Gutiérrez Camposeco

CDMX, un cochinero

En 2012, Miguel Ángel Mancera obtuvo uno de los triunfos más contundentes en la elección de jefe de gobierno al obtener 63.6% de los votos. Además, contaba con una Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) con mayoría de integrantes del Partido de la Revolución Democrática y la mayoría de las delegaciones de la capital eran controladas por el mismo partido. En vista de su posición privilegiada en una de las entidades con mayor peso político en el país, este escenario presentaba las condiciones idóneas para su proyección y consolidación como figura política.

La administración de Miguel Ángel Mancera ha recibido fuertes críticas por su mal manejo frente a las marchas que se dieron durante los últimos dos años. En 2013, el gobierno capitalino se mostró indolente ante las protestas de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE), las cuales causaron, en un plazo de tres semanas, 40 bloqueos, 38 concentraciones, 18 "mítines", 29 marchas, dos plantones, cinco bloqueos de acceso a inmuebles y el despliegue de más de 390 mil personas. En contraste, en 2014 se le criticó por mostrar un excesivo uso de la fuerza en las manifestaciones de protesta por los acontecimientos de Ayotzinapa.

Otro de los elementos que provocó una fuerte caída en la aprobación del actual jefe de gobierno fue el aumento en la tarifa del Metro. El cambio de tarifa no estuvo acompañado de un plan inicial de inversión y mejora del sistema de transporte colectivo en el corto y mediano plazo al cual pudiese darse seguimiento y, como resultado, fue muy costoso para el gobernante local ante la percepción de la ciudadanía. Amén de lo anterior, hoy le sobran problemas por las innumerables obras inconclusas, basura por todos lados, la inseguridad desbordada, pésimos servicios urbanos, las famosas fotomultas; que te llegan meses después para que no proceda el descuento, que tiene a muchos capitalinos muy molestos y, la lamentable indiferencia de las autoridades encabezadas por Mancera Espinosa.

Así pues, dos de cada tres capitalinos desaprueban el trabajo que Miguel Ángel Mancera está haciendo como jefe de gobierno de la Ciudad de México. De acuerdo con una encuesta, 35% de los consultados aprueba la labor del mandatario capitalino, mientras que 64% la desaprueba. Los aspectos peor evaluados de la gestión de Mancera son la guerra contra la corrupción, la seguridad pública y el combate a la pobreza, los cuales registran 85, 81 y 75% de opiniones desfavorables. Los rubros evaluados menos desfavorablemente son salud y cultura, con 48% de opinión negativa cada uno.

CRÓNICA

PREMIO CRÓNICA

COMUNICACION PUBLICA

INVITA a la expo

PREMIO CRÓNICA

Un reconocimiento a hombres y mujeres valiosos de México

Estación del Metro Zaragoza
Del 13 de noviembre al 5 de diciembre

AÑO	GANADOR
2010	DR. RAFAEL GARCÍA
2011	DR. RAFAEL GARCÍA
2012	DR. RAFAEL GARCÍA
2013	DR. RAFAEL GARCÍA
2014	DR. RAFAEL GARCÍA
2015	DR. RAFAEL GARCÍA
2016	DR. RAFAEL GARCÍA

Martes, 5 Diciembre 2017

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA
5 DICIEMBRE
CDMX

EXPOSICIÓN

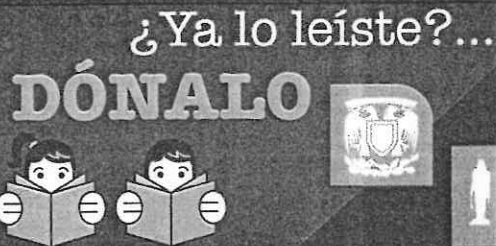


"EXITOCINA"
CANDELARIA, LÍNEA 1.

Exposición que reflexiona sobre los efectos que la industria global del entretenimiento tiene sobre la sociedad contemporánea. Esta exhibición ensaya una mirada sobre el surgimiento de legiones de fans o fervientes seguidoras de celebridades, de objetos o de sí mismos.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

LECTURA METRO



ESTACIONES: INDIOS VERDES Y UNIVERSIDAD, LÍNEA 3.

El Sistema de Transporte Colectivo continúa el programa "Lectura Metro", para fomentar el hábito de leer. Ofrece el préstamo gratuito de libros a los usuarios en las 21 estaciones de la Línea 3. Los textos están colocados en estantes ubicados en la zona de torniquetes para que las personas los elijan, los lean y los regresen.

HORARIO DE PRÉSTAMO Y/O DEVOLUCIÓN 09:00 a 18:00 hrs.

ARTES ESCÉNICAS



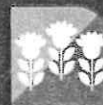
▶ **HERENCIA ROMÁNTICA**
BOLEROS
TACUBA, LÍNEA 7
DE 13:00 A 14:00 HRS.



▶ **TRÍO MILENIO**
BOLEROS
HIDALGO, LÍNEA 2
DE 14:00 A 16:00 HRS.



▶ **SONIDO SIMIO LOCO**
SONIDEROS
SAN LÁZARO, LÍNEA 1
DE 15:00 A 18:00 HRS.



TACUBA
LÍNEA 7
▶ **TROPA S.O.S**
CLOWN
DE 15:00 A 15:45 HRS.



▶ **CUARTETO KAIROS**
MUSICA DE CÁMARA
DE 16:00 A 16:50 HRS.

▶ **EAR**
ROCK DE CÁMARA
SAN JOAQUÍN, LÍNEA 7
DE 18:00 A 18:50 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por TII