

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Arranca operativo navideño en el Metro

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, anunció la implementación del Operativo Seguridad Invierno 2017, el cual consiste en acciones preventivas para inhibir posibles delitos al interior de la Red, durante esta temporada decembrina en la que se incrementa la actividad comercial.

El director General del Metro, Jorge Gaviño Ambriz, detalló que en esta acción participan de forma coordinada las instituciones de seguridad y procuración de justicia de la Ciudad de México y del Estado de México para incrementar la eficacia en la protección a los usuarios, así como la rápida respuesta ante eventuales delitos.

Elementos de la Secretaría de Seguridad mexiquense, resguardarán el interior de las 11 estaciones ubicadas en ese territorio, las cuales están en las Líneas A, B y 2, además de que se llevará a cabo patrullaje al exterior de las instalaciones. El Gerente de Seguridad Institucional del Organismo, Marco Antonio Muñoz Valdez, subrayó que el objetivo de este operativo es realizar un trabajo conjunto entre la CDMX y el Gobierno Mexiquense para la seguridad en el mes de diciembre y hasta nueva orden en las instalaciones del Metro.

El funcionario presentó oficialmente a las corporaciones policíacas participantes de la CDMX, intervienen la Policía de Investigación de la Procuraduría General de Justicia capitalina, la Policía Auxiliar (PA) y la Bancaria e Industrial (PBI) de la Secretaría de Seguridad Pública CDMX

Por parte del Gobierno del Estado de México, están elementos de la Secretaría de Seguridad, Policía Estatal y de la Fiscalía General de Justicia

También participan las Procuradurías Generales de Justicia, tanto de la CDMX como su homólogo Estatal, así como la Consejería Jurídica y de Servicios Legales, ello para agilizar posibles denuncias.







2 DIC 2017

Página: Z Sección: SUPLEMENTO



 Si viajas en Metro, date un tiempo para visitar estos espacios

Fermín Sánchez Fernández

l Metro de la CDMX es uno de los transportes más concurridos, es por eso que ha aprovechado sus instalaciones para alojar expresiones artísticas como la música y la caricatura, o de otras actividades como el deporte y la ciencia. Por eso te presentamos a continuación las estaciones que resguardan las diversas manifestaciones artísticas, para que la próxima vez que viajes en las líneas del Metro, realices una parada en alguna de las estaciones emblemáticas.

ESTACIÓN DE LOS COMPOSITORES

En la Línea 3, hay un espacio para las raíces de la música mexicana; puedes conocer la exposición Autores y Compositores de México que reúne una memorabilia de autores.

ESTACIÓN LEYENDAS DE LA LUCHA LIBRE

Entre la Línea B y la Línea 8, en la estación Guerrero, está la exposición Leyendas de la Lucha Libre, un homenaje a las estrellas del cuadrilátero mexicano.

ESTACIÓN DE LA UNESCO

En la estación Polanco, podemos ver una exposición de la Unesco, que celebra sus 50 años, donde podrán conocer algunos ejemplos del patrimonio cultural de todo el mundo.

ESTACIÓN DE LAS FUERZAS ARMADAS

La estación Colegio Militar de la Línea 2 muestra un mural en el que se ve el trabajo de los mexicanos que se unieron a las filas del Ejército y la Fuerza Aérea Mexicanos.

ESTACIÓN DEL CICLISMO

En la estación Velódromo en la Línea 9, los usuarios podrán hacer un recorrido por la práctica del ciclismo como un eje de transformación en la Ciudad de México.

MUSEO DE LA CARICATURA MEXICANA

En el transbordo de la estación Zapata, que conecta la Línea 3 y la 12, puedes encontrar un homenaje a una de las disciplinas artísticas más importantes del país: la caricatura.





También tendrán sistemas de videovigilancia de alta tecnología

Da a conocer gobierno capitalino que mercados públicos contarán con Wi-Fi

Antes de la primera quincena de diciembre en el Metro. se compromete MAM

Arturo R. Pansza

El gobierno de la Ciudad de México dio a conocer que los mercados públicos de la capital tendrán Wi-Fi y además sistemas de videovigilancia de alta tecnología, mientras que ya se hacen las últimas pruebas para que en los próximos días entre en operación el Wi-Fi en la red del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

El jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, explicó que se firmó un convenio con la empresa de telecomunicaciones AT&T, que es una continuación de las estrategias que se están planteando para modernizar los mercados públicos de la capital.

Asimismo, el mandatario capitalino señaló que el compromiso de la administración capitalina es entregar antes de la primera quincena de diciembre Wi-Fi en el Metro, y por ello ya

se están haciendo las pruebas de conectividad en las estaciones de ese sistema de transporte.

"Estaremos yendo a ver y a probar ya la conectividad Wi-Fi por primera vez en el Metro de la Ciudad de México, y en los próximos días estaré cumpliendo también con este compromiso para la ciudad pero ahora lo que tenemos con AT&T, es dotar de conectividad y dispositivos inteligentes a los mercados públicos", indicó.

Mancera Espinosa precisó que el pasado jueves el convenio para que los mercados tengan Wi-Fi, va a permitir operar cámaras de vigilancia con sensores para detectar movimientos y para mejorar la seguridad.

Durante su conferencia matutina, indicó que en esta misma semana continúan los preparativos para la fiesta con motivo del 50 aniversario de los Juegos Olímpicos en México. Detalló que está programada la inaugu-

ración de la Alberca Olímpica y este fin de semana, hay un campeonato mundial de natación y para powerlifting.

"Es muy importante porque estamos hablando de más de casi 90 países que van a participar que estarán aquí en la

Ciudad de México, es otro evento de clase mundial, en un marco sensacional que es la Alberca Olímpica", precisó.

2 DIC 30174

Página: 8 Sección: METROPOCI

OTROS MÁS SE VEN EN TEOTIHUACÁN

NOS VISITA

En el metro Panteones se observan seres espirituales

Yohanan Diaz

IENTOS de historias espeluznantes México están a la espera de ser contadas. Van desde las apariciones de seres extraordinarios como fantasmas o mejor aún de un grupo de personas del "más allá", que se ven caminando por las calles.

Unadeestas historias la encontramos en la zona arqueológica de Teotihuacán, en el estado de México, donde se dice que en ciertas noches se observa sobre la Calzada de los Muertos, casi llegando a la pirámide de la Luna, a un grupo de personas que van tocando instrumentos mientras van danzando.

Según afirman los testigos. conforme se van acercando al basamento piramidal ese



grupo se va esfumando entre la neblina, es decir, son personas que no son parte de nuestra realidad, "son del guardianes de este sitio donen Dioses.

cuenta que en las inmediaciones del metro Panteones necesariamente coincidía se llega a ver a un grupo de personas que caminan en la calle con una vela entre las manos y cuando los testigos veían fijamente a esas personas, se daban cuenta que no tocaban el piso, al parecer iban flotando.

Se trataba de un grupo de 20 o 30 individuos, pero que según se cuenta, habían regresado del más allá. Histootro mundo", refieren los riasque habitualmente escuchamos durante los días de de los hombres se convierten Muertos, pero testimonios de personas que viven cerca de En la Ciudad de México se esta estación, refieren que también en otras fechas no con las festividades de los Fieles Difuntos.

¿Cuál es el mecanismos para que se produzca este fenómeno? ¿Será una especie de bucle espacio-temporal? ¿Son energías impregnadas en las paredes de la ciudad?

2 DIC 2017

Página: 35 Sección: WOW

Viajar, dormir... y morir en un vagón del Metro

CRISTINA HERNÁNDEZ

Un hombre de la tercera edad falleció la noche del jueves, mientras viajaba en un convoy del Metro.

El anciano iba sentado en el asiento reservado de uno de los vagones y parecía estar dormido, por lo que pasó inadvertido para cientos de usuarios que viajaron a su lado.

Por esta razón, se presume que el cuerpo -ya sin vida- atravesó la Línea 1, que va de Observatorio a Pantitlán y que tiene 20 estaciones, en más de una ocasión.

Fue hasta que el Metro iba a cerrar sus puertas que se descubrió el deceso del pasajero de la tercera edad.

Según reportes policiales, cerca de las 23:45 horas, cuando estaban por cerrar la estación Pantitlán, agentes de la Policía Auxiliar se percataron del hombre que permanecía en el vagón.

Los uniformados intentaron despertarlo para invitarlo a salir del vagón, pero no respondía y al acercarse,



Un pasajero, de unos 70 años, falleció en uno de los asientos reservados.

notaron que no tenía signos vitales, por lo que solicitaron los servicios médicos.

Los paramédicos que atendieron la urgencia sólo confirmaron el deceso del señor, de más de 70 años, quien vestía pantalón café claro, camisa azul claro y saco del mismo color, así como zapatos color café. Al parecer, falleció por causas naturales.

"Probablemente fue un infarto fulminante, ya por la edad, a lo mejor sí se quedó dormido y dormido le dio el infarto, por eso no lo notaron, el señor se veía muy en paz", comentó un paramédico.

Muere hombre en el Metro; pensaron que dormía

 Policías encontraron dentro de un vagón en la estación Pantitlán al hombre de la tercera edad, informan

EDUARDO HERNÁNDEZ

-metropoli@eluniversal.com.mx

A unos minutos de concluir actividades en la estación Pantitlán del Sistema de Transporte Colectivo Metro, policías localizaron el cadáver de un hombre de la tercera edad que estuvo viajando por algunas horas en un vagón.

De acuerdo con reportes de la policía, el hombre iba sentado y al ir recargado, parecía que estaba dormido, por lo que nadie se había percatado que había muerto, incluso dio varias vueltas en la Línea 1 del Metro.

Cerca de la medianoche, elementos de la Policía quienes resguardan las instalaciones del metro, ubicaron al hombre y tras intentar despertarlo, se percataron que no reaccionaba, por lo que solicitaron ayuda de paramédicos. Los servicios de emergencias arribaron a la estación, pero sólo pudieron confirmar que el hombre había muerto.

La Procuraduría General de Justicia local informó que no se inició una carpeta de investigación debido a que el hombre falleció por causas naturales, por lo que sólo fue trasladado al Ministerio Público, en espera de que fuese reclamado por su familia.

Resguardan Metro en temporada invernal. El Sistema de Transporte Colectivo anunció la puesta en marcha del Operativo de Seguridad Invierno 2017, el cual estará coordinado con las instituciones de seguridad y procuración de justicia de la Ciudad de México y del Estado de México, ello con la finalidad de incrementar la eficacia en la protección a los usuarios, así como la rápida respuesta ante eventuales delitos.

En el operativo participarán policías de la capital y del Edomex quienes vigilarán el interior de las 11 estaciones ubicadas en ese territorio, Líneas A, B y 2, además de que se llevarán a cabo patrullajes al exterior de las instalaciones.

ESTACIONES del Metro de las líneas A, B y 2, que abarcan al Estado de México, serán vigiladas durante el Operativo de Seguridad Invierno 2017.





DESCUBREN QUE HOMBRE 'DORMIDO' ESTABA MUERTO EN VAGÓN DEL METRO

Largo Viaje a la muerte



Sospechan los policías que la víctima dio varias vueltas en la Línea 1, de Observatorio a Pantitlán

CRISTINA HERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- Un hombre de la tercera edad falleció la noche del jueves mientras viajaba en un convoy del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), pero los usuarios no lo notaron.

El hombre iba sentado en el asiento reservado de un vagón y parecía estar dormido, por lo que pasó desapercibido para cientos de usuarios que viajaron a su lado.

Por esta razón, se presume que el cuerpo del hombre recorrió la Línea 1, que va de Observatorio a Pantitlán y tiene 20 estaciones, incluso en más de una ocasión.

Pues fue hasta que el Sistema de Transporte iba a cerrar sus puertas, que se descubrió el deceso del usuario del señor.

Según reportes policiales, cerca de las 23:45 horas, cuando agentes de la Policía Auxiliar estaban por cerrar la estación Pantitlán, se percataron del hombre que permanecía en el vagón.

Los agentes intentaron despertarlo para invitarlo a salir del vagón, cuando se percataron que no respondía a sus llamados.

Al acercarse al hombre descubrieron que no tenía signos vitales, por lo que con prontitud solicitaron los servicios médicos.

El hombre vestía pantalón café claro, camisa azul claro y saco del mismo color, así como zapatos en color café.

Los paramédicos que atendieron el llamado de urgencia se limitaron a confirmar el deceso del hombre, de más de 70 años.

Al parecer, el hombre falleció por causas naturales, por lo que su cuerpo fue trasladado al anfiteatro del Ministerio Público, en donde se le realizarían una valoración forense.

"Probablemente fue un infarto fulminante, ya por la edad, a lo mejor sí se quedó dormido y dormido le dio el infarto, por eso no lo notaron, el señor se veía muy en paz", comentó un paramédico.

Sin embargo, la Procuraduría General de Justicia informó que no se inició una carpeta de investigación por la muerte del septuagenario.





Probablemente fue un infarto fulminante, ya por la edad, a lo mejor sí se quedó dormido y dormido le dio el infarto, por eso no lo notaron. Se veía muy en paz".

Paramédico



Falso, el secuestro de la mujer de Campeche

POR CARMEN MEDINA

Luego de que el pasado jueves una mujer pidió ayuda a policías auxiliares en el Metro Pino Suárez al referirles que había escapado de

sus secuestradores, la Procuraduría capitalina aclaró que jamás fue privada de la libertad en el Campeche, pero sí tuvo un conflicto familiar antes de ausentarse.

De acuerdo con las declaraciones

de la mujer, tres sujetos la secuestraron en Campeche y la trasladaron a la Ciudad de México, donde supuestamente pudo escapar y pedir ayuda.

Sin embargo, al realizar las indagatorias pertinentes, la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX) ubicó a los integrantes de la familia de la mujer, quienes refirieron que nadie los ha contactado para pedir un rescate. Mencionaron que tuvo un conflicto familiar, tras el cual, se ausentó.

La dependencia informó que durante una entrevista con elementos de la Policía de Investigación, adscritos a la Fiscalía Antisecuestros, la mujer refirió que el domingo 26 de noviembre decidió ausentarse de su hogar, en aquella entidad, por lo que fue hospedada durante tres días en el domicilio de una amis-





Le da infarto en vagón del Metro Pantitlán

Un hombre de aproximadamente 60 años de edad, bien vestido, quedó muerto en uno de los vagones del Metro, estación Pantitlán, donde paramédicos señalaron que un infarto lo fulminó.

El pasajero no despertó, por lo que de inmediato se dio aviso los policías que vigilan la estación.





De 6 am. a 9 pm.

La movilidad en la zona metropolitana se ha convertido en una pesadilla que día a día millones de personas tenemos que sufrir.

> sas 15 horas son en las que cada día es más difícil circular en la zona metropolitana del valle de México. Antes eran ocho horas, pero ahora es imposible viajar en auto o camión a más de 15 kilómetros por hora.

La movilidad en esta zona se ha convertido en una pesadilla que día a día millones de personas tenemos que sufrir. Cada vez más los recorridos se hacen con mayor dificultad y consumen más tiempo.

Eso representa también millones de horas y combustibles desperdiciados, que no se contabilizan y de los cuales tenemos poca información.

Por eso es importante la investigación que se está realizando para actualizar el estudio de origen y destino de los viajes en la zona metropolitana, cuyos resultados permitirán, con datos verificables, saber el tamaño y las consecuencias -que a diario padecemos- con este enorme problema.

Sin embargo, sabemos que 20% de los viajes en el valle de México se realiza en millones autos, cuyo número aumenta cada día.

El otro 80% se mueve en transporte público, que está fragmentado y es insuficiente. Esos datos son ya una explicación de la gradual crisis de circulación que ha aumentado las horas de congestión en la ciudad. Ya no hay horas "pico"; ahora se han extendido y suman 15 horas de congestionamientos.

Las consecuencias de esta situación son enormes y afectan negativamente las actividades de millones de personas; y para la ciudad ese efecto es grave, porque reduce su atractivo y competitividad como destino de inversiones y turístico.

La movilidad se plantea ahora como una variedad de formas de circular en las ciudades; en las que el automóvil no debe ser el único, ni el más importante medio de transporte.

Se necesitó que las congestiones llegaran a límites intolerables, para que se enfrentara la necesidad de diversificar el transporte. Se tienen algunas soluciones para recorridos La movilidad se plantea como una variedad de formas de circular en las ciudades: el automóvil no debe ser el único, ni el más importante medio de transporte. El Metrobús ha probado que es un éxito para mejorar. largos, como la construcción de la controvertida Línea 12, que tiene 20 estaciones, de las que cuatro se integran -al sur- con la red del Metro de poniente a oriente.

La construcción de las líneas del Metrobús, que también se ha criticado, ha probado diariamente que es un éxito para mejorar la circulación.

Otro éxito, sobre todo para viajes cortos, ha sido el programa de eco-bicis y de algunas ciclo-vías, que aún son insuficientes.

Sin embargo, no hay

una alternativa de solución de movilidad que incluya toda la zona metropolitana. Como son gobiernos distintos, el Metro que debería ser metropolitano— se ha quedado restringido a los límites de la Ciudad de México, con pocas prolongaciones hacia el Estado de México; y no hay una red para que millones de habitantes del Estado de México tengan la esperanza de viajar con mayor comodidad y rapidez.

Un plan de esa magnitud necesita recursos, coordinación y voluntad de los gobiernos, pero, por razones políticas, ha

sido prácticamente imposible realizarlo.

El Fondo Metropolitano es una posibilidad, entre otras, de poder financiarlo, con un plan que permita superar los sexenios, los protagonismos y los caprichos de políticos que han estado más preocupados por su imagen que por la gente que dicen representar.

Basta analizar de qué manera y con qué alternativas las grandes ciudades han solucionado sus problemas de movilidad para saber que la más importante es invertir en trans-

porte público eficiente.

Sólo así se podrá solucionar, parcialmente, la congestión casi permanente en las vialidades de la zona metropolitana. D habrá que esperar a que se construya un tercer piso, sólo para autos?







19 2 DIC 2017

Página: 16 Sección: Oir der d