



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

STC METRO

Llega publicidad a espacios de L12

Tras cinco años de operación, los más de 350 mil usuarios ya ven anuncios en instalaciones de la Línea Dorada >4



Foto: Daniel Betanzos

EXPLOTAN 78 MIL ESPACIOS PARA ANUNCIOS

Suman la L12 a red de publicidad

El STC Metro explicó que ISA Corporativo tiene la concesión desde hace cinco años, pero no la utilizó

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Luego de más de cinco años de operación, la Línea 12 del Metro empezó a lucir publicidad en sus andenes.

La empresa ISA Corporativo colocó paneles publicitarios en la Línea Dorada, que durante más de cinco años se había mantenido sin este tipo de accesorios.

Ahora, los usuarios ya pueden observar anuncios de productos, servicios, acciones de gobierno, entre otros, como ocurre en el resto de la red del Metro.

Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), informó que la empresa ISA Corporativo cuenta con un Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR), que obtuvo desde 2010 para explotar la publicidad en toda la red.

Esto incluye, afirmó, los paneles distribuidos en andenes y pasillos de la ruta que corre de Mixcoac a Tláhuac.

En recorridos se observó que los paneles cuentan con un logotipo de la empresa y están distribuidos en los lugares donde pueden ser vistos por los más de 350 mil usua-

rios que viajan diariamente en la Línea Dorada.

"El PATR habla de todas las líneas, incluida la Línea 12. No se había puesto porque estaba en desuso, hubo un año y fracción que no se usó y otros temas como los servicios, como los baños, tampoco se ocuparon. Pero ellos tienen el derecho y están pagando la contraprestación correspondiente, es la misma por los espacios en metros cuadrado", dijo Gaviño en entrevista.

Este PATR tiene su origen en 2010, pero fue modificado en 2014, y contempla la explotación de 78 mil 203 espacios publicitarios ubicados en estaciones de la red del STC.

La contraprestación que la empresa debe pagar al gobierno capitalino es de alrededor de 25.3 millones de pesos al mes, de los cuales 42.7% son en efectivo y el resto en especie, esto es que ISA debe otorgar espacios para los anuncios de la administración pública para difundir sus programas y acciones.

El PATR fue emitido por la Oficialía Mayor e ISA Corporativo mantiene la explotación de los espacios publicitarios hasta 2020 con opción a renovar por otros 10 años más.

La empresa promueve los espacios publicitarios dentro del Metro de la Ciudad de México y otros sistemas del país en su página de internet.

"El Metro de la Ciudad de México con sus más de 201 kilómetros de vías, genera 262 millones de viajes al mes, transportando diariamente a más de 5.4 millones de personas, a través de 12 líneas y 195 estaciones. Por ello, podemos decir que la publicidad en el Metro es una de las mejores opciones para expandir los alcances de cualquier negocio, ya que los usuarios se convierten en clientes potenciales", afirma la empresa.

Entre las obligaciones que tiene ISA Corporativo están los gastos de la comercialización, diseño y promoción de los espacios, así como su instalación, mantenimiento y limpieza de las estructuras.

Es su responsabilidad encarar cualquier procedimiento jurídico relacionado con la publicidad, como querrelas por derechos de autor.



Foto: Daniel Betanzos

SEGURIDAD. Entre las obligaciones que tiene la empresa ISA Corporativo está la de contratar seguros en caso de algún incidente relacionado con los espacios publicitarios en los andenes del Metro.

25.3

MDP

paga de manera mensual
la empresa al gobierno
por el uso de los espacios

“La CDMX no está lista para recibir al Tren Interurbano”

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, advirtió que de no destinar recursos a la ampliación de la Línea 9 del Metro la Ciudad no estará lista para recibir al Tren Interurbano México-Toluca.

Mancera indicó que para llevar la Línea 9 del Metro, que actualmente corre de Pantitlán a Tacubaya, hasta Observatorio se requieren de alrededor de 2 mil millones de pesos.

Debido a que en el presupuesto no se contemplaron, dijo que se reunió con el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, quien le aseguró que se tendría este financiamiento a través del Fonadin.

“Esto es lo que se tiene que hacer: una conexión de kilómetro y medio, aproximadamente, y es el costo que tiene una instalación de Metro”, precisó el mandatario.

EL 25 de julio de este año, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro emitió la licitación LO-909009999-E8-2017, a través del Diario Oficial de la Federación (DOF), para la realización del Estudio y Proyecto Ejecutivo para la Ampliación de la Línea 9 del Metro, tramo Tacubaya-Observatorio, y su conexión con las Líneas 1 y 12, así como con el Tren Interurbano México-Toluca.

Un mes después, el proyecto fue adjudicado a la empresa Consultoría Integral en Ingeniería, en conjunto con Integración de Procesos de Ingeniería y Dirección Responsable y Consultoría. El contrato ascendió a 155 millones 973 mil 790 pesos, sin IVA. Estipula que los trabajos iniciaron el 4 de septiembre de 2017 para concluir el 30 de julio de 2018. ●

EL DATO



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Contratiempo.

Miguel Ángel Mancera advierte que de no destinar recursos a la ampliación de la L9 del Metro no se podrá acceder al Tren Interurbano México-Toluca.

PIDE MANCERA AL GOBIERNO FEDERAL RECURSOS PARA
AMPLIAR LA L-9 DEL METRO

Condicionan la llegada de Tren Interurbano a CdMx

El mandatario capitalino explica que se necesitan al menos 2 mil mdp para conectar la estación Tacubaya con la de Observatorio de la Línea 9

Pedro Domínguez y Pilar Juárez/
México

Si el gobierno federal no aporta recursos para la ampliación de la Línea 9 del Metro no podrá llegar a la ciudad el tren México-Toluca, advirtió el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera.

En conferencia de prensa, el jefe de Gobierno explicó que son necesarios al menos 2 mil millones de pesos para la ampliación, que consiste en conectar la estación Tacubaya, de la Línea 9, con Observatorio, de la 1.

Además, dijo que se debe tomar en cuenta la construcción del Centro de Transferencia Modal.

“Se tendrá que hacer con un mecanismo a través del Fonadin (Fondo Nacional de Infraestructura), porque viene con presupuesto

zero, y si ese rubro es así, no vamos a estar en condiciones de recibir el tren México-Toluca; eso ya lo he dejado muy claro”, señaló Mancera.

En el presupuesto 2018 de la Federación, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no tiene contemplados recursos para esa línea del Metro.

“¿Cuántos recursos se requerirán? Más o menos para realizar los trabajos el próximo año calculamos 2 mil millones de pesos. Solo para eso (ampliación).

“Recuerden que cada estación del Metro más o menos es lo que cuesta y esto es lo que se tiene que hacer, una conexión de kilómetro y medio, aproximadamente, y es el costo que tiene una instalación del STC en esta ciudad”, puntualizó.

La conexión de la Línea 9 con la 1 consiste en hacer un túnel de

1.46 kilómetros desde Tacubaya hasta Observatorio.

Con esto se calcula que los usuarios que transbordan de la línea café a la rosa, para llegar a Observatorio, ahorrarán un promedio de 27 minutos en horario de máxima demanda.

“Con el proyecto se atenderá adecuadamente la demanda creciente de servicios de transporte de pasajeros en el poniente de la zona metropolitana. Particularmente, generará beneficios para los usuarios del transporte público”, explica el estudio realizado por el gobierno capitalino.

El 18 agosto pasado el Gobierno de Ciudad de México informó que para la construcción del Tren Interurbano México-Toluca requerirán de mayores recursos debido a que ya no solo construirán obra civil, sino que a petición de

la Secretaría de Comunicaciones y Transportes requerirán de acabados, instalaciones y techumbres de las estaciones Observatorio y Santa Fe, informó Gerardo Báez Pineda, director general de Construcción y Obras de la Secretaría de Obras y Servicios.

En el tramo III del tren México-Toluca, que corresponde a la zona de Observatorio-Santa Fe-Túnel, se construyen zapatas, pilas, columnas y cabezales, y está a cargo del consorcio que forman las empresas GAMI, Idinsa y Jaguar Ingenieros, y llevan un avance de 41 por ciento, estimó el Gobierno de CdMx.

El pasado 31 de julio la SCT publicó en el *Diario Oficial de la Federación* que del presupuesto federal para la construcción del Tren Interurbano, reasignó recursos por 2 mil 238 millones de pesos para destinarlos al Gobierno de Ciudad de México con el fin de que realice, entre otros, los trabajos relacionados con la conexión con las estaciones Santa Fe y Observatorio. **M**

Si no hay recursos federales, no habrá Cetram para el tren interurbano: Mancera

► El Jefe de Gobierno asegura que se requieren más de 2 mil millones de pesos para la adecuación del paradero en Observatorio

[DIEGO GÓMEZ]

Miguel Ángel Mancera advirtió al Gobierno Federal que si no hay una base presupuestal para la remodelación del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Observatorio y para la Línea 9 del STC Metro, la Ciudad de México no tendrá un lugar en dónde recibir al Tren Interurbano México-Toluca.

“El Gobierno Federal nos ha asegurado que con Fonadin tendremos una respuesta efectiva, desde el punto de vista de soporte presupuestal. Yo así lo espero, confiamos que así sea; pero también he dejado claro que si no tenemos ese soporte presupuestal, no habrá Cetram para reci-

bir al tren México-Toluca”, señaló.

El mandatario capitalino explicó que para el próximo año se prevé la construcción de una conexión entre la estación Tacubaya y Observatorio de un kilómetro y medio con un costo 2 mil millones de pesos.

“Calculamos un recurso cercano a los 2 mil millones de pesos. Solo para eso. Es decir, cada estación del Metro más o menos en eso es en lo que está y esto es lo que se tiene que hacer: una conexión de kilómetro y medio, aproximadamente, y es el costo que tiene una instalación de Metro en esta ciudad”, dijo.

Además, explicó que a la zona de Observatorio llegarán los trenes de la Línea 12, de la Línea 1 y la Línea 9 del Metro,

además del Tren Interurbano, así como el Tren Exprés hacia el Nuevo Aeropuerto Internacional de la CDMX.

Se espera que el proyecto se entregue al Gobierno capitalino los primeros días del mes de enero, el cual contempla perspectivas de tecnología, técnicos y de ingeniería; para el Cetram será un costo mayor.

Dicha terminal atenderá alrededor de

450 mil usuarios diariamente, misma que superará en capacidad al de Pantitlán con 400 mil usuarios al día.

Aunque el Secretario de Finanzas capitalino, Edgar Amador, ya ha tenido reuniones con el secretario de Comunicaciones y Transportes federal, Gerardo Ruiz Esparza, —quien se comprometió que los recursos estarán presentes en esas tareas—, aún no se han concretado.

■ Se requieren \$2 mil millones para la ampliación y conexión de las líneas 1 y 9 del Metro

Imposible, recibir el tren México-Toluca sin recursos para construir Cetram: Mancera

■ El fondo para infraestructura vino con “presupuesto cero”, señala ■ Confía en su pronta entrega

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Al señalar que en el Fondo Nacional para Infraestructura (Fonadin) no se prevén recursos para la ampliación y conexión de las líneas 1 y 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC), el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, advirtió que de mantenerse esta situación su administración no estará en condiciones de recibir el Tren Interurbano México-Toluca.

“Eso yo lo he dejado ya muy claro. Ahora el Fonadin viene con presupuesto cero”, aseveró.

Explicó que se tiene que hacer una conexión de aproximadamente kilómetro y medio, entre las estaciones Tacubaya y Observatorio, lo cual, estimó, tiene un costo cercano de 2 mil millones de pesos.

“Al Centro de Transferencia Modal (Cetram) Observatorio van a llegar las líneas 1, 9 y 12 del Metro, y cada uno de esos trenes va en diferentes niveles, más los pilotes del soporte del Tren Interurbano: entonces sería imposible si no se tiene una planeación integral, y es en lo que tenemos que trabajar”, añadió.

Mancera Espinosa comentó que tuvo una reunión con el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, quien le aseguró que contará con recursos del Fonadin para esta ampliación.

“Confiamos que así sea. También he dejado claro que si no tenemos ese soporte presupuestal, no habrá Cetram para recibir al tren México-Toluca”, acotó.

Asuntos pendientes

El mandatario capitalino señaló que espera tener una reunión con el titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, José Antonio González Anaya, para revisar todos los temas pendientes de la ciudad y los proyectos complementarios.

El jefe de Gobierno recordó que también está pendiente el proyecto ejecutivo de lo que será la ampliación de la línea 9 del STC en el tramo de Tacubaya-Observatorio, en su conexión con las líneas 1 y 12 del Metro y con el Tren Interurbano México-Toluca.

“Nos lo deben estar entregando los primeros días del mes de enero de 2018”, estimó el titular del Ejecutivo local.

De acuerdo con la licitación que se lanzó para el diseño del proyecto ejecutivo, es indispensable ampliar la línea 9 del Metro, desde la estación terminal Tacubaya hasta el área de Observatorio para aliviar la “alta demanda de transporte que afecta a la línea 1, que se incrementará en forma considerable cuando se construya la ampliación de la línea 12 y se complete el proyecto del Tren Interurbano México-Toluca”.

Condiciona el Tren de Toluca

MIGUEL ÁNGEL MANCERA DICE QUE SI EL GOBIERNO FEDERAL NO DA 2 MMDP, LA CETRAM NO LO RECIBIRÁ

POR MANUEL DURÁN
 MANUEL.DURAN
 @HERALDODEMEXICO.COM.MX

Si el gobierno federal no aporta recursos, el Tren México-Toluca no podrá llegar a la terminal Observatorio del Metro en la Ciudad de México.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, condicionó la conexión del tren a cambio de los recursos por alrededor de dos mil millones de pesos.

Refirió que será necesario construir un pasaje de 1.5 kilómetros al nuevo Centro de Transferencia Modal (Cetram), donde también llegará la ampliación de las Líneas 9 y 12 del Metro.

Mancera recordó que tiene pendiente una reunión con el secretario de Hacienda y Crédito Público para revisar los temas pendientes de la ciudad y proyectos complementarios.

“Ejemplo: las tareas o el financiamiento de la Línea 9, de la ampliación o conexión entre Línea 9 y Línea 1, se tendrá que hacer con un mecanismo con Fonadin (Fondo Nacional de Infraestructura) porque viene con presupuesto cero.

“Nosotros no vamos a poder estar en condición de recibir el tren México-Toluca. Eso lo he dejado ya muy claro. El gobierno federal nos ha asegurado que con Fonadin tendremos

una respuesta efectiva, desde el punto de vista presupuestal. Yo así lo espero, confiamos que así sea”, acotó.

De no tener esos recursos –insistió– no habrá Cetram para recibir el Tren México-Toluca.

“En este Cetram va a llegar el tren de la Línea 12; va a llegar el tren de la Línea 1; va a llegar el tren de la Línea 9 y cada uno de estos trenes va en diferentes niveles, más los pilotes de soporte del propio Tren Interurbano, pues haría imposible que, si no tienes esta planeación integral, pues desarrolles una obra y no desarrolles la otra.

“Para realizar los trabajos el próximo año, calculamos un recurso cercano a los dos mil millones de pesos. Se tiene que hacer una conexión de kilómetro y medio, aproximadamente y es el costo que tiene una instalación de Metro en esta ciudad”, detalló. Aclaró que el Tren podría ser terminado, pero no llegaría directo.

A finales de octubre, se dio a conocer el informe de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), que detectó irregularidades por más de dos mil 877 millones de pesos en el tren que conectará a la Ciudad de México con la capital mexiquense.

La mayor parte, unos mil 532 millones de pesos, fueron recursos no devengados. De acuerdo con el convenio de colaboración firmado por los gobiernos federal y de la Ciudad de México, la Sobse tiene a su cargo la construcción de la obra civil del tercer tramo de este sistema ferroviario, que corresponde a territorio capitalino. ■

3

LÍNEAS DE METRO CONFLUIRÁN EN EL CETRAM.

1.5

KM MIDE EL PASAJE QUE DEBE CONSTRUIRSE.

2.8

MMDP EN ANOMALÍAS DETECTÓ LA ASF EN TREN.

#PUNTOESTRATÉGICO

1 El Cetram de Observatorio será el más importante de la Ciudad de México en unos años.

2 Además de conectar con tres líneas del Metro, será terminal del Tren Exprés rumbo al AICM.

3 Se estima que cuando esté terminado, 450 mil personas lo usarán diariamente.

4 Está proyectado que los trabajos en el Cetram queden terminados a finales de 2018.

PARA AMPLIAR ESTACIONES, \$2,000 MILLONES

Sin recursos no se podrá recibir Tren Interurbano: MAM

El gobierno federal ha asegurado que con el Fonadin se tendrá una respuesta efectiva, desde el punto de vista de soporte presupuestal

Salvador Corona
EL ECONOMISTA

EL JEFE de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa (MAM), señaló que son necesarios aproximadamente 2,000 millones de pesos para ampliar las estaciones Tacubaya de la Línea 9 y la conexión a Observatorio de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, y en caso de que el gobierno federal no entregue recursos no habrá condiciones de recibir el Tren Interurbano México-Toluca.

“La ampliación de Línea 9, y conexión de Línea 1, se tiene que hacer con Fonadin (Fondo Nacional de Infraestructura) porque viene con presupuesto cero, y si este rubro tiene presupuesto cero, nosotros no vamos a po-

“Vamos a ver desde el punto de vista tecnológico, técnico y de ingeniería cómo se resuelve; ese proyecto ejecutivo nos lo deben de estar entregando en el mes de enero”.

Miguel Ángel Mancera Espinosa,
jefe de Gobierno de la Ciudad de México.

der estar en condiciones de recibir el Tren México-Toluca (...) El gobierno federal nos ha asegurado que con Fonadin tendremos una respuesta efectiva, desde el punto de vista de soporte presupuestal”, destacó.

EN CETRAM ES NECESARIO REALIZAR UNA CONEXIÓN

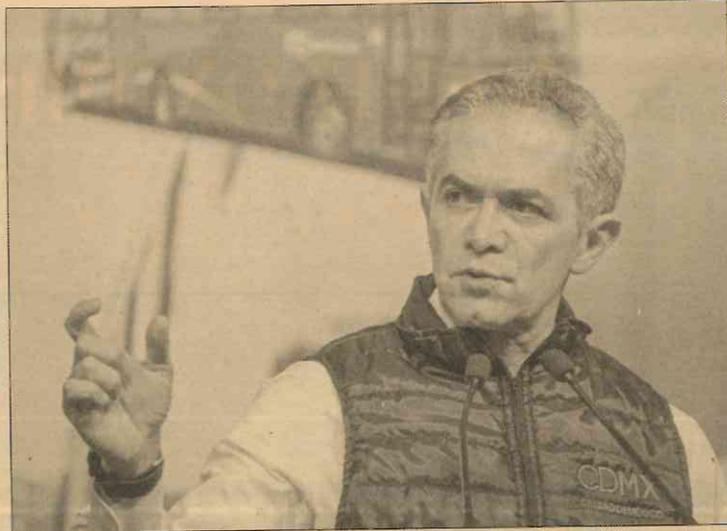
En conferencia de prensa, Mancera Espinosa explicó que en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) que recibirá al tren se tiene

que hacer una conexión entre las estaciones Tacubaya y Observatorio, de kilómetro y medio, y para ello se calcula un recurso cercano a 2,000 millones de pesos.

“En este Cetram va a llegar el tren de la Línea 12, va a llegar el tren de la Línea 1, va a llegar el tren de la Línea 9, y cada uno de estos trenes va en diferentes niveles, más los pilotes de soporte del propio Tren Interurbano, pues haría imposible que, si no tienes tú esta planeación integral, desarrolles

13 DIC 2017

Página: 43 Sección: _____



El mandatario capitalino adelantó que se encuentra pendiente una reunión con el secretario de Hacienda para revisar el tema. FOTO: CUARTOSCURO

una obra y no desarrolles la otra”, puntualizó.

El mandatario capitalino advirtió que esos recursos sólo son para la conexión de Línea 9 y la Línea 1, porque el Cetram va a tener un costo mayor, ya que cada estación del Metro tiene un costo aproximadamente de lo que solicita para la interconexión.

“Vamos a ver desde el punto de vista tecnológico, técnico y de ingeniería cómo se resuelve; ese proyecto ejecutivo nos lo deben de estar entregando en el mes de enero”, acotó el jefe de Gobierno capitalino.

TÉRMINO DE OBRA

Cabe mencionar que el pasado 10 de diciembre el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza, señaló que en mayo del 2018 estará concluida la obra civil Tren

México-Toluca para, a finales del siguiente año, entrar en funcionamiento para transportar 230,000 personas por día y así disminuir los tiempos de traslado desde el municipio de Zinacantepec en el estado hasta la terminal del Metro Observatorio.

Finalmente, Mancera Espinosa adelantó que se encuentra pendiente una reunión con el secretario de Hacienda y Crédito Público, José Antonio González Anaya, para revisar el tema del tren.

“Hasta ahora el secretario de Finanzas nos ha reportado que está avanzando. Yo estoy pendiente de poder tener la reunión con el secretario de Hacienda, muy seguramente revisaremos todos los temas pendientes de la ciudad y obviamente proyectos complementarios”, agregó.

salvador.corona@eleconomista.mx

CONDICIONA MANCERA LAS OBRAS DEL TREN

POR MANUEL COSME

Sin recursos federales, “nosotros no vamos a poder estar en condición de recibir el Tren Interurbano México-Toluca”, advirtió ayer Miguel Ángel Mancera, jefe de gobierno de la Ciudad de México, quien expresó que se requieren al menos dos mil millones de pesos para el próximo año.

En Observatorio, dijo, es necesario construir un Centro de Transferencia Multimodal (Cetram) con terminales para las líneas 1, 12 y 9 del Metro e informó que está pendiente de tener una reunión con José Antonio González Anaya, secretario de Hacienda y Crédito Público.

ARCHIVO



PARA LA obra del Cetram el jefe de gobierno solicita 2 mil millones de pesos

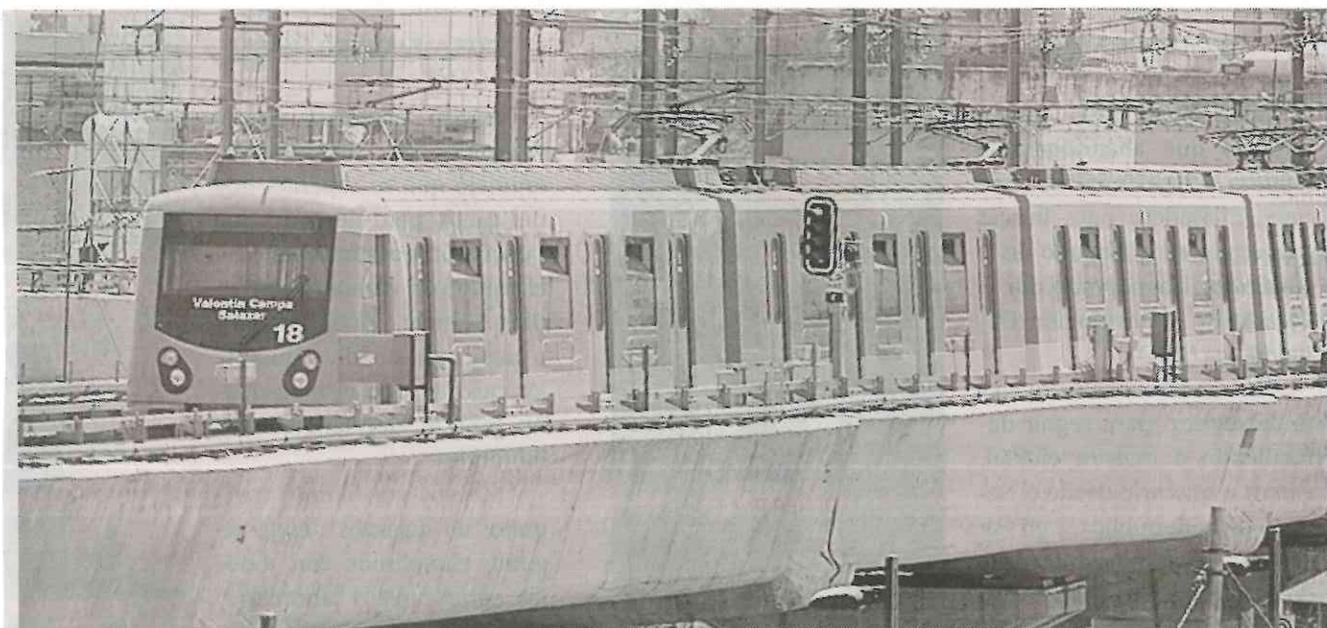
3
LÍNEAS
del Metro tendrán su
terminal en Observatorio

VEA: 6A

EN RIESGO CORREDOR DEL METRO

Pide Mancera 2mmdp a Hacienda

■ Se edificará un pasaje para conectar con el tren interurbano México-Toluca



EL JEFE de gobierno dijo que los trabajos iniciarán el próximo año

POR MANUEL COSME

El gobierno de la Ciudad de México solicitará a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHyCP) dos mil millones de pesos para la conexión de las líneas 1, 9 y 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) al tren México-Toluca, anunció Miguel Ángel Mancera Espinosa.

Explicó que en la próxima reunión que tenga con el secretario de Hacienda, José Antonio González Anaya, analizarán temas pendientes de la ciudad, entre ellos "las tareas o el financiamiento de la Línea 9, de la ampliación o conexión entre Línea 9 y Línea 1, se tendrá que hacer con un mecanismo con Fonadin (Fondo Nacional de Infraestructura), porque viene con presupuesto cero".

Explicó que "si ese rubro tiene presupuesto cero, nosotros no vamos a poder estar en condición de recibir el tren México-Toluca. Entonces, eso yo lo he dejado ya muy claro".

Indicó que el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, le manifestó que obtendría los recursos del Fonadin.

El jefe del Ejecutivo local detalló que habrá un Centro de Transferencia Modal (Cetram) al que van a llegar unidades de las líneas 1, 9 y 12 en diferentes niveles, "más los pilotes de soporte del propio tren Interurbano, pues haría imposible que, si no tienes tú esta planeación integral, pues desarrolles una obra y no desarrolles la otra. Entonces, eso es precisamente lo que estaremos trabajando".

Durante conferencia de prensa celebrada en el Salón Murales del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el jefe de gobierno dijo se requerirán unos 2 mil millones de pesos para construir "una conexión de kilómetro y medio aproximadamente, y es el costo que tiene una instalación de Metro en esta ciudad".

Añadió: "Vamos a hacer una conexión (para línea 9), entre lo que es Tacubaya y el propio Observatorio. Un pasaje, es lo que se está planteando", para los trabajos que iniciarían el próximo año.

OTRO CONVENIO

El gobierno federal publicó el pasado 16 de noviembre, a través del Diario

**1.5
KILÓMETROS**
de construcción

Oficial, el convenio de coordinación en materia de reasignación de recursos presupuestarios que celebraron la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y el gobierno de

la Ciudad de México para el proyecto de extensión de la línea A del Metro (Chalco-La Paz).

Para este propósito le fueron asignados a la administración capitalina 200 millones de pesos "con cargo al presupuesto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de acuerdo con los plazos y calendario establecidos".

Se plantea que entre las metas se deben considerar la elaboración de estudios, ingeniería básica y proyecto ejecutivo para la construcción de la extensión de la línea A del Sistema de Transporte Colectivo: Chalco-La Paz.

En el convenio se solicita al gobierno capitalino reportar y dar seguimiento trimestral, en coordinación con la SCT sobre el avance en el cumplimiento de los objetivos, indicadores de desempeño y sus metas, así como el avance y, en su caso, resultados de las acciones que lleve a cabo.

Advierte Miguel Mancera

"Tren Interurbano no llegará a CDMX sin recursos federales"

SOLICITA 2 mil mdp para construir centro de transferencia entre líneas 9 y 1; sin presupuesto no estamos en condiciones de recibirlo, "eso ya lo he dejado muy claro", dice

Por **Fernando Nava** >
fernando.nava@razon.com.mx

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, advirtió que si el Gobierno federal no otorga recursos para la ampliación de la línea 9 del Metro, el Tren Interurbano México-Toluca no podrá llegar a la Ciudad de México.

"Se tendrá que hacer con un mecanismo, a través del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), porque viene con presupuesto cero, tiene presupuesto cero y si ese rubro tiene presupuesto cero, nosotros no vamos a estar en condiciones de recibir el tren México-Toluca, eso ya lo he dejado muy claro", señaló.

Tras informar de los avances de reconstrucción después del sismo, afirmó que al menos se necesitan dos mil millones de pesos para continuar con las obras y poder ampliar la Línea 9 del Metro, la cual prevé que las estaciones Tacubaya y Observatorio se conecten, para lo que se requiere construir un Centro de Transferencia Multimodal, Cetram.

"Calculamos un recurso cercano a los dos mil millones de pesos. En el Cetram va a llegar el tren de la Línea 12, va a llegar el tren de la Línea 1, va a llegar el tren de la Línea 9, y cada uno de estos trenes van en diferentes niveles, más los pilotes de soporte del propio tren Interurbano, pues

haría imposible que, si tú no tienes esta planeación integral, pues desarrolles una obra y no desarrolles la otra. Entonces, eso es precisamente lo que estaremos trabajando, explicó.

También aseguró que "sí va a llegar, pero va a poder haber una conexión; es decir, no llega directo, sino vamos a hacer una conexión entre lo que es (estación) Tacubaya y el propio Observatorio. Un pasaje, es lo que se está planteando".

Mancera informó que hasta el momento ha sostenido una reunión con el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, para prever los mecanismos que se establecerán para pedir el Fondo Nacional de Infraestructura, Fonadin, y adelantó que para el primer mes del 2018, la Ciudad de México recibirá el proyecto ejecutivo del Tren Interurbano y para ello se harán trabajos técnicos y de ingeniería.

"Desde el punto de vista tecnológico, técnico, de ingeniería, se resuelve; ese proyecto ejecutivo nos lo deben de estar entregando en enero", agregó.

Por otra parte, el mandatario llamó a la ciudadanía a reforzar los cuidados para los niños, niñas y adultos mayores en esta época invernal y expresó: "les invitamos a sumarse a la campaña Sin Frío CDMX, para donar ropa en buen estado a personas en situación de vulnerabilidad".

Detalló que se instalaran 24 mamparas en diferentes puntos de las 16 delegaciones para recibir ropa en buen estado y ofrecerla a quien la necesita, privilegiando la atención de niños, personas adultas mayores y mujeres embarazadas.

> el dato

EL FONADIN es una plataforma financiera que promueve la inversión pública, privada y social en infraestructura.

Mejora la movilidad

La línea cruzará las zonas urbanas del poniente de la Ciudad de México y el oriente del Estado de México.



El proyecto

- El Tren Interurbano México-Toluca recorrerá 58 kilómetros.
- Comunicará Observatorio en la capital del país con Toluca en 39 minutos.
- Cada **convoy** estará conformado por cinco carros que movilizarán hasta 270 mil pasajeros al día.
- Contará con 2 terminales, en Observatorio y Zinacantepec, y 4 estaciones intermedias: Santa Fe, Lerma, Metepec y Pino Suárez.
- Cientos de personas que usan vehículos para trasladarse entre ambas ciudades por carretera podrán usar ese medio de transporte.
- Dejarían de emitir más de 28 mil toneladas de bióxido de carbono al día.

Miguel Ángel Mancera
 Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

“Se tendrá que hacer con un mecanismo a través del Fonadin; si ese rubro tiene presupuesto cero, nosotros no vamos a estar en condiciones de recibir el tren México-Toluca, eso ya lo he dejado muy claro”

Gráfico: Alfredo Peralta-La Razón

Requiere CDMX 2 mil mdp para el tren interurbano

El jefe del gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, dijo ayer que para hacer posible la llegada del Tren Interurbano México-Toluca a la Ciudad de México se requieren por lo menos 2 mil millones de pesos, para hacer la conexión de kilómetro y medio entre Tacubaya y Observatorio.

Explicó que actualmente el presupuesto para la ampliación de las líneas 1 y 9 del Metro aparecen en ceros para el próximo año, por lo que se plantea bajar recursos a través del Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN)

“Tiene presupuesto cero; y si ese rubro tiene presupuesto cero, nosotros no vamos a poder estar en condición de recibir el tren México-Toluca. Entonces, eso yo lo he dejado ya muy claro. Y el Gobierno Federal nos ha asegurado que con FONADIN tendremos una respuesta efectiva, desde el punto de vista de soporte presupuestal. Yo así lo espero, confiamos que así sea; pero también he dejado claro que si no tenemos ese soporte presupuestal, no habrá CETRAM para recibir al tren México-Toluca”, indicó.

MANCERA INDICÓ QUE NECESITA APOYO DEL GOBIERNO FEDERAL

Tren México-Toluca, con complicaciones

⊕ El mandatario dijo que el transporte no llegará sin la ayuda necesaria

REDACCIÓN

@DDMexico

Miguel Ángel Mancera Espinosa, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, indicó, durante una conferencia de prensa, que se necesitan al menos 2 mil millones de pesos para llevar a cabo los trabajos de ampliación de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que conectará las estaciones Tacubaya y Observatorio, de la Línea 1, además de la Línea 12.

El mandatario capitalino informó que "si el Gobierno federal no aporta recursos para la ampliación de la Línea 9 del Metro, el tren México-Toluca no podrá llegar a la Ciudad de México".

Miguel Ángel Mancera dijo que los trabajos para la ampliación de dicha línea se deberá realizar a través del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), por lo que también pidió tomar en cuenta la construcción de un Centro de Transferencia Modal en la zona que apoye a la movilidad.

"Se tendrá que hacer con un mecanismo a través de Fonadin, porque viene con presupuesto cero, tiene presupuesto cero y si ese rubro tiene presupuesto cero, nosotros no vamos a estar en condiciones de recibir el tren México-Toluca, eso ya lo he dejado muy claro", afirmó Mancera.

El jefe de Gobierno capitalino, Miguel Mancera, informó que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (STC) no tiene contemplados los recursos para llevar a cabo los trabajos de ampliación de la Línea 9 del Metro dentro del Presupuesto de la Federación 2018.

BREVES

TREN INTERURBANO SIN TERMINAL

Advierten falta de recursos en ampliación de Línea 9

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, advirtió que de no tener financiamiento para la ampliación de la Línea 9 del Metro, y el Centro de Transferencia Modal (Cetram) en Observatorio, el Tren Interurbano México-Toluca no tendrá donde llegar. "El Gobierno federal nos ha asegurado que con el Fonadin tendremos una respuesta efectiva desde el punto de vista de soporte presupuestal, así lo espero". En conferencia de prensa comentó que este tema es uno de los que revisará con el secretario de Hacienda, José Antonio González Anaya. /JORGEX.LÓPEZ



Faltan 2 mil mdp para Línea 9

► El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, advirtió que de no destinar recursos a la ampliación de la L9 del Metro, la ciudad no estará lista para recibir al Tren Interurbano. La ampliación o conexión entre L9 y L1, se tendrá que hacer con el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), porque viene con presupuesto cero, alertó, e indicó que se requieren de unos 2 mil millones de pesos.

Se revisarán todos los temas pendientes y proyectos complementarios

El jefe de Gobierno de la CDMX Miguel Ángel Mancera dio a conocer que se reunirá con el secretario de Hacienda, José Antonio González Anaya, "hasta ahora el secretario de Finanzas nos ha reportado que está avanzando. Estoy pendiente de poder tener la reunión con el secretario de Hacienda, muy seguramente revisaremos —así lo platicamos en una conversación telefónica— que revisaríamos todos los temas pendientes de la ciudad y obviamente proyectos complementarios".

Mencionó que ejemplo de ello son "las tareas o el financiamiento de la Línea 9, de la ampliación o conexión entre Línea 9 y Línea 1, se tendrá que hacer con un mecanismo con FONADIN, porque viene con presupuesto cero. Se tiene presupuesto cero; y si ese rubro tiene presupuesto cero, nosotros no vamos a poder estar en condición de recibir el tren

México-Toluca. Entonces, eso yo lo he dejado ya muy claro".

Apuntó, "el gobierno federal nos ha asegurado que con FONADIN tendremos una respuesta efectiva, desde el punto de vista de soporte presupuestal. Así lo espero, confiamos que así sea; pero también he dejado claro que si no tenemos ese soporte presupuestal, no habrá CETRAM para recibir al tren México-Toluca. Porque en este CETRAM va a llegar el tren de la Línea 12, va a llegar el tren de la Línea 1, va a llegar el tren de la Línea 9, y cada uno de estos trenes va en diferentes niveles, más los pilotes de soporte del propio tren Interurbano, pues haría imposible que, si no tienes tú esta planeación integral, pues desarrolles una obra y no desarrolles la otra. Entonces, eso es precisamente lo que estaremos trabajando".



Cuenta corriente
**ALICIA
SALGADO**
alicia@asalgado.info

Salina Cruz- Coatzacoalcos: la 4ª ZEE

Todo indica que el presidente **Enrique Peña Nieto** firmará la próxima semana el decreto de creación de la cuarta Zona Económica Especial, justo la que liga al corredor industrial de Coatzacoalcos en Veracruz y Salina Cruz, Oaxaca, con lo que las primeras cuatro zonas económicas, sus polígonos y vocaciones estarán definidas.

El gobernador de Oaxaca, **Alejandro Murat**, está convencido de que podrá sacar adelante los compromisos que ha asumido y que han sido revisados y cuidados con el titular de la Autoridad Federal para el Desarrollo de las Zonas Económicas Especiales (AFDZEE), **Gerardo Gutiérrez Candiani**.

De entrada, se espera que el polígono amplio alcance las 2,000 hectáreas y el área de la ZEE tenga unas 200 hectáreas, ya incorporando los últimos predios que se consideran fundamentales para la expansión industrial, logística y agropecuaria.

Cabe anotar que la SCT, que encabeza **Gerardo Ruiz Esparza**, concluyó las negociaciones con ICA, que dirige **Guadalupe Phillips**, para reanudar la construcción con recursos de Fonadin y una nueva licitación de la carretera Oaxaca-Huatulco (Barranca Larga-Ventanilla), pero al Estado aún le falta resolver el problema de la carretera Oaxaca-Istmo, donde la disputa entre Ideal, que encabeza **Alfonso Salem**, e ICA para liquidar la sociedad ha sido el factor de retraso de la obra que tiene tantos años en construcción como la primera. Esta última es clave para el desarrollo de la ZEE porque es la conexión carretera más directa con el centro del país. Por lo mismo, espere

el lunes anuncios en todas las dimensiones para fortalecer a la zona, que además requiere mejorar la infraestructura férrea del Ferrocarril del Istmo que une a la API de Salina Cruz con la de Coatzacoalcos y tiene derecho de paso con Ferrosur.

De hecho, la Agencia Ferroviaria, que encabeza **Benjamín Alemán**, está realizando los estudios de factibilidad para completar la integración del Chiapas Mayab, fundamental para llegar a los volúmenes que requiere mover carga entre ambos puertos. Lo interesante es que trae 600 millones de pesos en el PEF este proyecto para concluir los ramales a Tapachula y el que va a Valladolid mejorarlo.

Sólo en recursos presupuestales 2018 en infraestructura, para el mejoramiento de la infraestructura en las ZEE, la Secretaría de Hacienda, que encabeza **José Antonio González Anaya**, tiene destinados como seis mil millones de pesos, una cantidad extraordinaria si considera el atraso de siglos y los problemas presupuestales que ha tenido la conclusión de infraestructura de comunicaciones en la zona sur/sureste del país.

Por otra parte, Pemex resulta clave. Hoy las posibilidades de comunicar con el gasoducto que construye Transcanada en asociación con IENOVIA por el Golfo y que bajará hasta Coatzacoalcos, puede facilitar la conexión energética del sureste del país, si se define con Cenagas, de **David Madero**, la construcción del ducto que debe atravesar el Istmo por el derecho de paso ferroviario.

Le decía que Pemex, de **Carlos Treviño**, tendrá que dar buenos anuncios, el próximo lunes, relacionados con la reactivación de la producción en la Refinería de Salina Cruz, la que está cumpliendo casi un semestre en paro por mantenimiento y; la que resulta pivote del apalancamiento de la zona. Lo mismo en el caso de Coatzacoalcos. Por cierto, el lunes a medio día, **Silvano Aureoles** comió con integrantes del CCE, que preside **Juan Pablo Castañón**, para conversar sobre la experiencia que tuvieron en China y Hong Kong y sus zonas económicas especiales. Comentan que él dijo que el gobierno de Michoacán ha platicado con inversionistas que podrían sumar otros mil millones de dólares a la ZEE de Lázaro Cárdenas, a los acuerdos alcanzados por **Gutiérrez Candiani** y Economía con Accelor-Mittal, pero hasta ahora, los proyectos de manufactura o alternativas sólo quedan en "declaraciones". ¿Y sabe por qué es importante aumentar el tema de promoción estatal y acompañarlo de acciones que doten de seguridad el traslado de mercancía tanto por carretera como por ferrocarril hacia Lázaro Cárdenas?, porque ningún inversionista quiere tomar riesgos si la administración local (estado y municipios) no realizan su tarea.

Ahora bien, el presidente **Peña** ha firmado decretos y con el de Coatzacoalcos están prácticamente listas las 4 ZEE como

para que en enero tenga capacidad la autoridad de emitir los lineamientos para que el sector privado comience a enviar solicitudes y puedan obtenerse autorizaciones y permisos en una ventanilla única. De ahí que debe ser interés y compromiso de los gobiernos estatales el realizarlas, porque así como **Silvano** lo vio en China, las ZEE son polos de desarrollo regional y local que tienen incentivos federales, pero que dependen fundamentalmente de que la Provincia les dote de seguridad y servicios.

Con la emisión del reglamento y lineamientos, sólo falta que comience la luz verde, y lo que parecía imposible en México, en 2018 se tendrán articuladas las cuatro principales ZEE en los estados de mayor rezago social y productivo del país.

DE FONDOS A FONDO

#BellasArtes homenajea... El secretario del Trabajo, **Alfonso Navarrete Prida**, dejará por un momento la agenda laboral, ya que su padre, el tenor **Jesús Alfonso Navarrete Fimbres**, será homenajeado en el Palacio de Bellas Artes debido a su destacada carrera en la ópera. El reconocimiento, que incluye la develación de un disco doble, se realizará el próximo viernes en la sala Manuel M. Ponce del Palacio de Bellas Artes. ¡Enhorabuena!

#ChantajePuro... Dado que el tramo Santa Fe-Observatorio-Línea 1 y 9 del Metro del Tren Suburbano México-Toluca es el que registra mayor atraso, resulta que el jefe del Gobierno de la Ciudad de México salió con la fácil: Si no hay transferencia para la ampliación de la Línea 9 y 1 del Metro, no habrá condiciones para recibir al tren en Observatorio.

¿Chantaje?, sí porque no tiene presupuesto asignado una obra que no ha iniciado ni siquiera los trámites legales para liberar el derecho de vía que permita realizar las terminales correspondientes.

Si el gobierno de la Ciudad hace su chamba, Banobras/Fondin y el presupuesto, aportarán los recursos para pagar.

AEROPUERTO

Ajustarán el Centro de Transporte de NAICM

Los tiempos de la licitación del Centro de Transporte Intermodal del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM) se ajustarán con la finalidad de que éste quede listo antes del 20 de octubre del 2020.

La licitación señalaba que los trabajos comenzarían el 1 de mayo

de 2018 y tendrán una duración de mil 30 días o dos años y 10 meses, con lo que entraría en operación en marzo de 2021, es decir más allá del 20 de octubre de 2020, señalado originalmente como el arranque de la infraestructura.

De acuerdo con fuentes del Gru-

po Aeroportuario de la Ciudad de México, organismo encargado de la realización de la obra, se trata de un error mínimo en los tiempos que se corregirá en las juntas para que todo quede listo en octubre de 2020.

“Y hay holgura en los tiempos de la obra para poder ajustarla”, dijo una de las fuentes a EL FINANCIERO.

En este centro de transporte se establecerá la estación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, el sistema TBR (Mexibús o Metrobús), el posible tren eléctrico, el autotransporte de pasajeros como taxis y autobuses autorizados y los vehículos privados, además de un estacionamiento.

La primera licitación del centro de transporte fue declarada desierta el 3 de noviembre pasado, en ese momento se señaló que el GACM realizaría una reunión con las empresas que participaron para mejorar los aspectos por los que fueron descalificados.

— Everardo Martínez

Metro y Cejur asesoran a usuarios en 50 juzgados cívicos itinerantes

► Desde el lunes pasado los estands dan servicio a la gente que lo solicite ► El apoyo durará el mes de diciembre y la mitad de enero

[DENISSE MENDOZA]

La Consejería Jurídica y de Servicios Legales del Distrito Federal (Cejur), instaló diversos estands de Juzgados Cívicos con más de 50 servidores públicos en diferentes estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, como parte del operativo Invierno 2017.

Los estands de Juzgados Cívicos itinerantes que se colocaron desde las 6:00 horas de este lunes, y estarán en activo el mes de diciembre y mediados de enero para estar atentos ante cualquier situación que se presente con información que requieran los usuarios. La atención dura desde que el Metro abre sus puertas hasta que las cierra.

Cada uno de los Juzgados Cívicos Itinerantes instalados en las estaciones sirve para asesoramiento legal a aquellos que más lo necesiten, además de que se realiza de manera completamente gratuita.

De acuerdo con la dependencia, los estands también funcionan como puertas de vigilancia para evitar cualquier tipo de irregularidad dentro de las instalaciones que son utilizadas por más de cinco millones 500

mil usuarios.

Los estands cuentan con personal capacitado para aportar información legal e incluso apoyar a la ciudadanía las horas que el Metro permanezca abierto.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) permitió la instalación de la Consejería Jurídica en la Línea 2 que va de Cuau-

tro Caminos a Tasqueña, Línea 5 de Pantitlán a Politécnico, Línea B que va de Ciudad Azteca a Buenavista y Línea 3 que va de Universidad a Indios Verdes.

Los usuarios pueden encontrar los estands en estaciones como Indios Verdes, San Lázaro, Chabacano, Ciudad Azteca, Etiopía, Centro Médico, Hidalgo, Garibaldi y Oceanía.

Entre los programas de información que ofrece el personal de la Consejería es tá el servicio de "El abogado en tu casa", que recorre las diferentes colonias de las delegaciones políticas.

Además se sumaron los operativos Metro Seguro que ha ayudado para el retiro de

comercio informal en pasillos de la Red Metro y vendedores ambulantes en los vagones, así como en algunos accesos de distintas estaciones.

La atención
se dará en
las líneas
2, 3, 5 y B;
además habrá
operativos de
Metro Seguro
por temporada
decembrina



13 DIC 2017

Página: 2 Sección: _____

'La Cuauhtémoc debe ordenar ambulantes'

- Que tomen 'el toro por los cuernos', dice **Patricia Mercado**
- No voy a darles ningún permiso, revira la delegación

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La secretaria de Gobierno de la Ciudad de México, Patricia Mercado Castro, pidió a las autoridades de la delegación Cuauhtémoc "tomar el toro por los cuernos" y registrar y ordenar a los ambulantes ubicados en su territorio dentro del Sistema de Comercio en Vía Pública (Siscovip).

En entrevista, Mercado Castro dijo que el órgano administrativo delegacional se niega a hacer el registro en el sistema, pues no quiere dar nuevas autorizaciones; sin embargo, dijo, se debe realizar la inscripción de los que ya tienen permiso.

Sin especificar cifras, la secretaria de Gobierno de la Ciudad de México acusó que la delegación reporta "muy poco registro" en el sistema, "casi nada".

"Ahí tenemos una discusión que es no querer meter las manos [en la regularización de los comerciantes informales, (...)]. En lugar de, realmente como gobierno delegacional, pues llegar, sentarse y decir: 'aquí sí, aquí no'."

"No han querido registrar, dicen: 'yo no voy a dar ningún permiso'; bueno ya hay permisos dados, lo refrendas, o los quitas, o entonces se tendría que asumir que no hay comercio en vía pública en la delegación Cuauhtémoc. Ese no es el tema, el tema es tomar el toro por los cuernos y ordenar", externo Mercado Castro sobre la reacción de la demarcación en el tema.

"Ahí tenemos una discusión que es no querer meter las manos [en la regularización de los informales] (...). En lugar de, como gobierno delegacional, pues llegar, sentarse y decir: 'aquí sí, aquí no'."

"No han querido registrar, dicen: 'yo no voy a dar ningún permiso'; bueno ya hay permisos, lo refrendas o los quitas"

PATRICIA MERCADO

Secretaria de Gobierno local

En ese sentido, la secretaria de Gobierno capitalina reiteró que el ordenamiento del comercio en vía pública es competencia de cada delegación; y dijo que continuarán las pláticas con la demarcación para insistir en los registros correspondientes a los vendedores ambulantes que ya cuentan con su permiso.

Mercado Castro apuntó que el gobierno central no ha otorgado permisos ni espacios para romerías por la temporada, pues, reiteró, el tema es competencia de las delegaciones.

Pintan Eje 1. El proyecto integral

de renovación urbana del Eje 1 Norte quedará concluido en febrero próximo.

Ayer autoridades capitalinas iniciaron con los trabajos de pintado de fachadas y graffiti artístico en paredes de 50 inmuebles y, en al menos 30 cortinas de negocios en el tramo del Eje 1, de Paseo de la Reforma a Circunvalación, con lo que concluiría el proyecto de rescate público en esta zona.

La gama de colores y tonalidades fueron autorizados por especialistas del Instituto Nacional de Antropología e Historia para edificios en contextos históricos.

El rescate del Eje 1 contempla el reordenamiento del comercio a lo largo de 1.6 kilómetros, de Avenida Paseo de la Reforma a Anillo de Circunvalación.

La finalidad es mejorar la imagen urbana, recuperar el espacio público, liberar los accesos a las estaciones del Metro y facilitar la movilidad de los usuarios de la vía pública.

Así será más fácil para los peatones circular por este corredor y darles seguridad para realizar compras o simplemente pasear por las calles con la familia.

En este proyecto participan la Secretaría de Gobierno, que mantiene un diálogo permanente con los comerciantes de la zona para explicarles las remodelaciones, la Agencia de Gestión Urbana (AGU), y el Sistema de Transporte Colectivo (STC), las cuales están a cargo de la rehabilitación física de las banquetas y de las estaciones del Metro, respectivamente. ●

PGJ: marihuana, consumida por droga más capitalinos

● En operativos de 2017 se decomisaron unas 75 mil dosis; 30 mil más que en 2016

● En las acciones encontraron tres laboratorios hidropónicos para sembrar la yerba

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Los operativos contra el narcomenudeo en la Ciudad, aunque han sido efectivos, no bastan para terminar con la venta de estupefacientes. Durante 2017 se registró un incremento en los decomisos al incinerarse poco más de 75 mil dosis de droga en este periodo, 30 mil más que al año pasado según cifras de la Procuraduría General de Justicia de la CDMX.

Aunado a esto, en las delegaciones Cuauhtémoc y Venustiano Carranza se decomisaron poco más de 70 kilos de marihuana que estaba por llegar a vecindades de Tepito y Morelos para prepararla y distribuirla.

Los decomisos han dejado en claro que la yerba sigue siendo la droga que más se consume en la Ciudad seguida por la cocaína, heroína y pastillas psicotrópicas. En los diversos decomisos que se han hecho en la delegación Cuauhtémoc, se encontraron tres laboratorios hidropónicos para sembrar marihuana.

Esto preocupa a las autoridades, pues con esta modalidad detectaron que los cárteles o pandillas locales asentados en Tepito no necesitan importar la yerba como sucedía apenas hace tres años, además de que el precio de producción es más bajo.

En este periodo la procuraduría capitalina dio a conocer que se atendieron 187 expedientes derivados de 74 averiguaciones previas ordenadas por el agente del Ministerio Público del fuero común y 113 carpetas de investigación y aunque no se han realizado grandes decomisos, el menudeo es el problema principal que atiende la dependencia local.

Las investigaciones que se agudizaron este año, además de detectar nuevas modalidades de distribución y puntos de venta, revelaron que el índice de consumo promedio sigue siendo alto en la Ciudad.

Los traficantes buscan expandirse y para esto acuden a secundarias y preparatorias donde las ofrecen en pastelillos o incluso regalan las primeras tres dosis.

Además de los puntos de venta que han proliferado en las colonias Morelos, San Rafael, Santa María la Ribera, Zona Rosa y el Centro, donde se ofrecen drogas de sabores que se pueden consumir ahí mismo, se ha detectado que ahora las "entregas" se

hacen en bicicleta para evitar sospechas de las autoridades.

Otro de los puntos de distribución que ha crecido son las estaciones del Metro Insurgentes, San Cosme, Revolución Tepito, Garibaldi, Indios Verdes, CU, Cuatro Caminos y el Rosario, aunque hasta el momento no han logrado la detención de los dueños de esta red, se cree pertenece al llamado *Cártel de Tepito*. ●

Otro operativo

Policías de la Ciudad hacen recorridos en distintas líneas del STC.

¿QUÉ Y EN DÓNDE?

- Se trata del programa "Dispositivo de Seguridad de invierno 2017" en las líneas 1, 7, 8 y A.

OBJETIVOS

- Inhibir los delitos.
- Proteger a los usuarios.
- Dar respuesta inmediata ante un posible transgresión.
- Retirar comercio informal de las instalaciones de la red de transporte.
- También se contará con el apoyo de la policía mexiquense.

EL PLUS

- También se instaló un Juzgado Cívico itinerante en Zapata de la Línea 12.

4

líneas comenzarán con el programa.

Refuerzan vigilancia ante delitos en Metro

Policías capitalinos realizan recorridos de vigilancia en estaciones de las líneas 1, 7, 8 y A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de

la Ciudad de México.

La red transporte informó que como parte del Dispositivo Invierno 2017, los elementos de la Secretaría de

Seguridad Pública local vigilan dichos espacios, a fin de inhibir los delitos y retirar el comercio informal dentro de las instalaciones del Metro.

Mediante su cuenta en Twitter @MetroCDMX, también explicó que se instaló el Juzgado Cívico itinerante, que en esta ocasión se ubicó en el vestíbulo de la estación Zapata en la Línea 12.



Carlos García

Prioritaria la seguridad

Asaltos a mano armada en vía pública, en transporte público -incluyendo el Metro y Metrobús-, robo de auto con y sin violencia, secuestro exprés, robo a casa-habitación y negocios, entre otros tipos de delitos es a lo que a diario se enfrenta cualquier habitante de la Ciudad de México, sin contar con el tráfico vehicular, la mala calidad del transporte público, las calles llenas de ambulante, las avenidas totalmente llenas de baches, etcétera, etcétera.

Eso y más es lo que el nuevo gobernador de la Ciudad de México tendrá que tener muy presente en sus propuestas electorales si es que en verdad quiere estar al frente de la administración capitalina.

Pero no sólo debe prometer que ahora sí se dará solución a todos estos inconvenientes,

sino deberá convencer al electorado de que es la mejor opción para superar cada uno de los problemas arriba mencionados.

Pero de todos ellos la seguridad es prioritaria, no sólo en la gran ciudad sino en todo el país, pues cada día los mexicanos nos enfrentamos a delitos del fuero común que van en aumento sin que nadie haga algo para erradicarlos, al contrario, hasta parece que en algunas ocasiones las autoridades están coludidas con los malhechores.

Quien no haya sido víctima de alguno de estos delitos, es o muy afortunado o no sale para nada de su casa, pues a diario la delincuencia está a la vuelta de la esquina.

Por lo que se hace de suma importancia que el próximo gobierno capitalino ponga enorme interés en el rubro de la seguridad, ya que hasta el momento no hay corporación policiaca que ponga fin al crecimiento de la delincuencia, que se ha convertido en un dolor de cabeza para todos los delegados de esta gran ciudad.

El que la ciudadanía se sienta protegida por sus autoridades, segura en sus casas, en la calle y en su lugar de trabajo debe ser una prioridad para el próximo jefe de gobierno, más allá de otros asuntos de índole político, lo importante ahora es sumar esfuerzos para profesionalizar a la policía y para devolverle la confianza a los capitalinos en sus autoridades.

Hacen del Metro un lugar para morir

● En lo que va del año 28 personas se suicidaron arrojándose a las vías del convoy

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En lo que va del año se han registrado 39 casos de personas que pierden la vida por causas naturales en el interior del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en las últimas semanas cuatro personas fallecieron de esta forma.

El pasado 1 de diciembre, cerca de la medianoche elementos de la policía que resguardaban las instalaciones de la estación Pantitlán ubicaron a un hombre y tras intentar despertarlo se percataron de que no reac-

cionaba, por lo que solicitaron la ayuda de paramédicos, quienes confirmaron la muerte.

Este domingo un hombre de la tercera edad, identificado como Leobardo Serral, fue encontrado sin vida en los pasillos de la estación Tasqueña donde estuvo tirado en el suelo junto con una maleta por varias horas.

Un día después, empleados del Metro encontraron a una mujer de 50 años en los baños de la estación Tasqueña, quien aparentemente murió por un infarto.

Información del STC Metro indica que durante este año se recuperaron los cuerpos de 28 de personas que murieron tras arrojarlos a las vías.

Agosto es el mes que presentó el mayor número de suicidios, principalmente por problemas económicos, emocionales y por el consumo de drogas legales e ilegales. De las

personas que se lanzan a las vías, 60% son hombres y 40%, mujeres.

Para evitar el índice de suicidios en el interior del Metro, en agosto de este año entró en vigor el nuevo protocolo de actuación policial de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México, para la atención de personas con conductas suicidas en la vía pública e instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo, cuya intención es precisar las normas en las cuales los policías realizarán las acciones necesarias para salvaguardar la integridad física de las personas con intención de matarse. Hasta el momento se han logrado evitar 34 suicidios. ●



El domingo pasado un hombre de la tercera edad fue encontrado sin vida en los pasillos de la estación Tasqueña; estuvo tirado en el suelo varias horas.

Detienen a Policía Auxiliar por abuso sexual en el metro Juárez

Uniformados de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSPCDMX), aseguraron a un elemento en activo de la Policía Auxiliar como presunto responsable del delito de abuso sexual en la estación Juárez de la línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC-Metro).

La SSPCDMX indicó que los hechos se suscitaron cuando los policías realizaban sus labores de vigilancia en la estación referida del metro, ubicada en la avenida Balderas y la calle artículo 123, en la colonia Juárez, delegación Cuauhtémoc, cuando una mujer les solicitó ayuda para detener a un hombre que tenía a la vista. Indicó que la afectada de

25 años de edad, indicó que momentos antes mientras viajaba en uno de los vagones del metro, el presunto sospechoso le realizó tocamientos en los glúteos. Ante esto los policías encargados de la vigilancia en el lugar procedieron a la captura del presunto responsable, un hombre de 45 años de edad, que fue trasladado a la Fiscalía Especializada en Delitos Sexuales de la PGJCDMX, donde se inició la carpeta de investigación por el delito de abuso sexual.

Cabe señalar que con base a la información existente en el Sistema de Información Policial capitalino, se supo que el detenido es elemento activo de la Policía Auxiliar (PA), el cual al ser detenido no portaba uniforme.

■ **Recibe el apoyo de la CNC; propone llevar Metro a zonas rurales**

El PRI es “muy competitivo” en la ciudad aun sin alianzas, dice Arriola

ALEJANDRO CRUZ FLORES

Mikel Arriola Peñalosa, virtual candidato del Partido Revolucionario Institucional (PRI) a la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, recibió ayer el respaldo de la Confederación Nacional Campesina (CNC), único sector priísta, afirmó, que “ha podido mantener la fuerza del *tricolor* en la capital del país” y gobernar tres de las siete delegaciones rurales.

Sin embargo, reconoció que dicha estructura “no es suficiente” para ganar la ciudad. “Tenemos que construir también redes ciudadanas, no solamente estructuras”, precisó.

Entrevistado luego de ese

acto, confió en establecer alianzas con otros partidos, por lo que ya hay negociaciones, y aunque no mencionó con qué partidos sería, dejó entrever que podría ser con el Verde Ecologista de México.

Afirmó que aun sin alianzas el PRI es muy competitivo en la Ciudad de México.

La reunión con la dirigencia de la CNC fue en realidad un mitin en la explanada de la sede de dicha confederación, en el que el ex director del Instituto Mexicano del Seguro Social estuvo acompañado de ex líderes de ese sector priísta, como Beatriz Paredes Rangel y Augusto Gómez Villanueva, y de su actual presidente, el sena-

dor Ismael Hernández Deras.

Ante unas 200 personas, provenientes principalmente de la Magdalena Contreras, gobernada por el *tricolor*, manifestó que los ciudadanos exigen seguridad, mejorar los servicios y una mejor movilidad. Incluso, señaló que “la gran solución, sobre todo para nuestras delegaciones rurales, es precisamente incrementar el alcance de la gran infraestructura del Metro”.

Dijo que desea ser candidato “porque quiero y porque puedo”, y reiteró que en 20 años ha decaído la capital del país. Y concluyó con un juego de palabras: “Hoy estamos hartos de estar hartos y somos hartos los que estamos hartos”.

Ligan a El Hindú con Línea Dorada

Jorge Ruiz Figueroa, conocido como *El Hindú* o *El Encantador de Serpientes*, y quien fuera detenido el 25 de julio pasado por agentes de la Interpol, por su presunta participación en un fraude contra TV Azteca por 40.4 millones de pesos, también estaría relacionado con gestiones en torno a la Línea 12 del Metro.

Ruiz Figueroa es acusado de fungir como intermediario para negociar contratos durante la gestión de Marcelo Ebrard, ex jefe de Gobierno del otrora Distrito Federal.

Un caso que se le atribuye es un contrato asignado a la empresa AXA Seguros SA de CV, durante 2010, por 120 millones de pesos; se trata de "la póliza todo bien, todo riesgo integral de seguro de daños del Sistema de Transporte Colectivo".

Ruiz Figueroa ha sido ligado a políticos, como Adrián Michel Espino, ex oficial mayor en la gestión de Ebrard; a su ex esposa Francesca Ramos; y al priista Canek Vázquez. Incluso antes de ser aprehendido en Montenegro, Europa, fue visto con el hijo de Emilio Gamboa, en Miami.

El Encantador de Serpientes, conocido así por su habilidad para infiltrarse en negocios de alto nivel, fue detenido por agentes de la Interpol, luego de que la Procuraduría Gene-

ral de la República (PGR) solicitó a ésta emitir una ficha roja.

"Derivado de la cooperación internacional entre la Agencia de Investigación Criminal (AIC), con Interpol Montenegro, se pudo identificar a Jorge N., de nacionalidad mexicana, y quien era buscado en más de 190 países, en la capital Port Kotor y lograr su detención con fines de extradición", señaló la dependencia en aquella ocasión.

/INVESTIGACIONES 24 HORAS



EXTRADICIÓN EN PUERTA. Jorge Ruiz fue detenido el 25 de julio pasado.

ESPECIAL

Ataques y vida canina en CDMX



ESTIGMA

Aunque se ha estigmatizado a la raza pit bull de ser agresiva, la Brigada de Vigilancia Animal asegura que los ataques se pueden evitar, ya que los perros aprenden lo negativo que les enseñen sus dueños.



Foto: David Solís

Atacan pitbulls a niña Murió en el jardín

Una menor de tres años falleció al ser atacada por dos perros pit bull en la colonia San Pablo Tepetlapa, en Coyoacán. La niña jugaba en el jardín cuando fueron soltados los perros y la atacaron; perdió la vida.



Foto: Ricardo Vítela

Le pegan en el hocico Atacó a sus dueños

Una niña de dos años murió al ser atacada por su propio perro pit bull en la delegación Iztapalapa. El reporte oficial señaló que el perro recibió un manotazo en el hocico y atacó a la menor en rostro y cuello.



Foto: Especial

Denuncia en Twitter Criadero clandestino

Un criadero de perros clandestino fue clausurado en Iztapalapa; se encontraron a 33 canes adultos y cinco cachorros de la raza Golden Retriever. El hecho fue detectado por una denuncia a través de Twitter.



Foto: Especial

Centro de Transferencia Ayuda canina

Se puso en marcha el primer Centro de Transferencia Canino a cargo del Metro, en la colonia El Rosario en Azcapotzalco. El lugar fue creado para llevar a perros callejeros, atenderlos y una vez sanos ponerlos en adopción.



Foto: Especial

Iba caminando y le muerden Ataque sorpresivo

Un video mostró a un perro pit bull atacando a una mujer que caminaba por la colonia La Pradera, en la GAM. Vecinos intentaron apartar al perro de la víctima, pero llegaron los dueños del animal a defenderlo.



Foto: Notimex

Festival canino Apoyo para damnificados

El Monumento a la Revolución albergó al festival Kukur Tihar, donde los asistentes consintieron a sus mascotas. Además se realizó una colecta para seguir ayudando a los perros damnificados por los sismos.



Foto: Especial

Iban de paseo Pit bull los agrede

Un pit bull atacó y lesionó a una persona que paseaba a su perro maltés en la colonia Tabacalera, en Cuauhtémoc. El dueño del maltés forcejeó con el otro animal para rescatar a su mascota. El perrito logró sobrevivir.

YO LECTOR

CAMBIOS URGENTES EN LA CDMX

Señor director:

Los aspirantes políticos que desean gobernar la Ciudad de México deben pensar en programas que en verdad detonen un cambio real en esta enorme urbe.

Considero que una de las principales problemáticas de la capital es la movilidad y ésta sólo podrá cambiar si se invierte en el transporte público.

Está claro que el tránsito que vivimos afecta a todos por igual, por lo que es momento de erradicar los embotellamientos por medio de un transporte sustentable.

Considero que la manera de mejorar la movilidad es invirtiéndole a todas las líneas del Metro. No entiendo por qué los gobiernos de la ciudad no han modernizado el Metro.

Sin duda, otro de los pendientes es resolver el problema de los vendedores ambulantes, quienes siguen colapsando las calles en todas las delegaciones.

Ninguna dependencia del gobierno ha podido con el ambulante. Creo que es momento de que se pueda hacer algo contra este cáncer.

La ecología es un tópico al que se debe entrar con todo, pues la capital, por su imperante urbanización, ha perdido muchísimas áreas verdes.

Se requiere de zonas que tengan árboles y flores, esto es urgente, en especial en las delegaciones como Cuauhtémoc y Benito Juárez donde hay un imperante desarrollo inmobiliario.

Además, es fundamental que se reforesten los pulmones naturales de la ciudad como es el Ajusco, el cerro de la Estrella y el Peñón en Iztapalapa, así como la Zona de Cuajimalpa.

Otro pendiente es el abasto de agua, el cual ya es un foco rojo en todas las delegaciones. Creo que se deben hacer plantas de tratado, así como de recolección de agua pluvial.

La delincuencia organizada ya es un problema enorme y ahí la siguiente administración deberá entrarle al tema, pues esto sí puede desestabilizar la capital.

Finalmente, es fundamental traer más inversión a la CDMX para crear más empleos.

MÓNICA DEL VILLAR
CIUDAD DE MÉXICO

EN EL DÍA DE LA Virgen de Guadalupe, el juarista guadalupano solicitó ante la Comisión de Elecciones de Morena, bajo su mando como líder del partido, su registro como candidato a la Presidencia de la República. Ahí lanzó una serie de propuestas que parecen disparates, como la reubicación de las secretarías de Estado. Pero hubo una oferta para los jóvenes que parece un mero cálculo electoral, becas para estudiantes de preparatoria y para 2 millones 300 mil jóvenes sin acceso a la educación ni al trabajo. Lanzó un anzuelo para los votantes primerizos con un apoyo 2 mil 400 pesos mensuales que sería un sueldo como aprendices en el sector productivo. Busca replicar el programa PrepaSí que fue la caja chica de **Marcelo Ebrard**. Pero a nivel federal representa casi 300 mil millones de pesos, ¿de dónde van a salir?

Se anticipa el fracaso del hipotético programa porque es una película que en 2014 vimos con el apoyo de 46 mdp en becas y programas de capacitación otorgado a mil 200 vagoneros del Metro que recibieron el dinero y después regresaron a las filas del comercio informal.

PERISCOPIO. Por si alguien tenía duda de la vocación de izquierdista del PRD; **Ángel Ávila**, nuevo secretario general del sol azteca, arranca su gestión con dicho pie al emitir un lamentable pronunciamiento respecto al registro de AMLO: "Es triste ver que se vincula un día tan im-

SUBMARINO POLÍTICO LEO AGUSTO



portante para millones de mexicanos en un Estado laico, es decir, mezclar la política con la religión. Eso ha llevado a guerras muy importantes, son temas que deben ser tratados de manera cuidadosa y creo que podría tener otro día para poder tener un registro de esa forma". Sin reparar en la accidentada articulación de ideas que nos deja ver la estatura intelectual del líder, Ávila insinúa que el tabasqueño podría causar una nueva edición de la Guerra Cristera. Sólo le faltó agregar: "Viva Chucho (Ortega) Rey".

EN EL RADAR. En el PRI también hizo aire en el día de la Guadalupana: ayer registraron su candidatura los aspirantes a las alcaldías de la zona metropolitana de Guadalajara, entre ellos el senador por Jalisco, **Jesús Casillas**, quien buscará convertirse en el próximo presidente municipal de Zapopan, el más próspero de la Perla de Occidente, actualmente en manos de Movimiento Ciudadano. Sin embargo, aún no se ha visto reflejado en

las encuestas si el llamado "frente" beneficia, perjudica o todo lo contrario (dijera **Luis Echeverría**) las intenciones del MC. Casillas sabe de campañas, en la última elección para gobernador de Michoacán acompañó a **Chon Orihuela** y puso a bailar a **Silvano Aureoles**, al destapar la ruta de los 'moches' en las participaciones federales que, como diputado federal, gestionó el perredista en favor de municipios. Y de paso, mandaron a la 'Cocoa' **Calderón** al tercer lugar.

BITÁCORA DE LO ABSURDO. El pasado 27 de abril, la reportera **Jimena Duarte**, de Excélsior, publicó en su cuenta de Twitter una fotografía donde se aprecia sobre sus piernas una placa de la SSP capitalina con el número 551050 y un identificador nominal: "J. Duarte R.". Ahí anuncia lo que sería su "próxima investigación" en nuestro #kafkiano (sic) país.

Al querer demostrar lo fácil que resulta hacerse pasar por policía, Duarte fue detenida el pasado lunes dentro de instalaciones de la SSP local por portar uniforme oficial y placa de agente, lo cual constituye el delito de usurpación de funciones públicas. La mujer fue remitida al MP para deslindar responsabilidades.

Y es que después de ver a otras "estrellas de la noticia" como **Denise Maerker**, **Laura de América**, **Danielle Dithurbide** y **Pedro Torres** portar uniformes oficiales de manera impune, a la joven reportera se le hizo fácil y alegó que no sabía que cometiera un delito.

📧 @LeoAugusto

POLÍTICA CERO | Jairo Calixto Albarrán

jairo.calixto@milenio.com » www.twitter.com/jairocalixto



Ha *volvido* la misma historia

Desde que era niño, cuando Robero Deschamps se había reelegido ocho veces como *charro* sindical de Pemex (¿no les alegra que en materia de festiva, alegre y mexicanísima impunidad solo le ganen los líderes de la CTM y Gerardo Ruíz Esparza, el corazón de piedra, socavón?), ya se hablaba de algo llamado descentralización. Ante la concentración de secretarías de Estado en el entrañable Distrito Federal (después del paso de Mancera, que por donde pisa crecen las fotomultas, el caos automovilístico, los Imecas, la inseguridad y las decrepitudes del Metro, quisiera volver a ser defeño), surgió la idea, que nunca fructificó, de llevar a estas instituciones a otros estados con el fin de desahogar a la

urbe y generar riqueza en el interior de la República.

Hoy, en el *retrovintage* de los tiempos, esta iniciativa ha regresado en las propuestas de AMLOVE para esta nueva campaña electoral. A mí, contra lo que afirman los viejitos cascarrabias a los que tampoco les gustó *Coco*, me parece una maravilla que millones de *godínez* emigren de la CdMx y su zona conurbada, incluyendo el Mordor del Edomex. Y si de paso se llevan a *Los Chuchos*, a Dante Delgado, a los RBD's del PAN y a Camacho Quiroz, mucho mejor. Sin embargo, me parece mala onda que en su propuesta, el de Macuspana no hubiera incluido a la Secretaría de Gobernación ubicada acá en Bucareli, donde se concentra el más alto número de plantones, mítines y

manifestaciones que nunca son atendidas por el titular de la instituciones, en este caso Osorio Chong, y menos ahora que está convertido en lo que los gringos denominan "un pato cojo" desde que lo sacaron de la caballada presidencial a la malagueña y sin meter las manitas. Digo, por lo menos se hubiera puesto como el *dotor* Mancera, que aunque fuera la final de su gestión y después de ser echado a patadas del Frente, ha comenzado medio a criticar a la presente administración tricolor. Tardíamente, pero ahora sí parece que tiene sangre en las venas luego de tantas humillaciones y engaños que aguantó mansamente pensando que sería el candidato tricolor.

También noto que molesta que el *Peje* quiera apoyar a los *ninis* como si a los

Ninis Verdes no los hubieran mantenido los choznos de don Plutarco en su calidad de rémoras utilitarias. Digo, ya no se sabe quiénes son mas chillones, si los críticos de *Andrej Manuelé* (¿qué será de ellos si se regresa a su rancho?, ¿de qué vivirán?) o los *góbers preciosos* de la Conago, a quienes luego de demostrar sus ineptitudes en el combate al crimen organizado, ahora les urge la aprobación de la Ley de Seguridad Interior sin que le quiten ni una coma. Se les dijo: "Entrenen bien a sus policías, generen protocolos de seguridad, preparen a los uniformados, luchen contra la corrupción", pero se hicieron como el tío Lolo y ahora sí quieren que los soldados les resuelvan todo.

Ha *volvido* la misma historia: *descentralizaos* los unos a los otros. **M**

PRÁCTICAS INDECIBLES
RAFAEL PÉREZ GAY

rafael.perezgay@milenio.com ▶ Twitter: @RPerezGay



Frío

La mañana que nevó en México, mis hermanas me llevaron al hospital Santa María, donde se moría mi padre. Un túnel del tiempo. El frío de estos días me recordó la mañana del 11 enero de 1967 en que nevó en Ciudad de México. Abrí el ojo, me asomé a la ventana y pude ver una capa blanca que cubría la calle, los coches, los árboles. Mi padre estaba en el hospital, una pancreatitis lo tumbó y lo empujó a la orilla de la muerte. Yo tenía 10 años y ellos, mis padres, 50, 10 menos de los que tengo. Negocios atrabancados, enfrentamientos con socios abusivos y cantidades de alcohol lo vencieron. Mi madre lo acompañaba en un hospital de parturientas, decía mi papá, una clínica de ginecología donde le salvaron la vida dos jóvenes médicos.

La irrealidad lo ocupaba todo: la nieve, el hospital, mi papá al borde de la muerte, mi madre, mis hermanas. Todo era extraño, inusual, impracticable, no sé cómo decirlo. Me dieron unos guantes grandes, una bufanda y me metieron en tres suéteres. Un frío del carajo. Cada vez que me siento helado me acuerdo de esa mañana de esa vida de esa familia.

Las personas jugaban, se tiraban bolas de nieve en los camellones de avenida Chapultepec, de las calles de Monterrey y Puebla. Era otra ciudad, anterior al Metro, que aún no existía; todo pertenecía a los camiones Mariscal Sucre y Belén, uno de 40 centavos, el otro de 30. Había chicles Canguro y Motita, rumié miles y miles. Ciudad de México aspiraba a una locura que lograría con el tiempo.

Mario Pani había levantado tres años antes Tlatelolco, una extraña ciudad de miles y miles de departamentos.

En el hospital Santa María había una capilla. Una enfermera me llevó y me dijo: reza por tu papá. No sé rezar. Háblale a Dios, me dijo. Desde entonces tengo una extraña incomunicación con el Señor. Vino mi madre por mí a la capilla y me dijo: no se reza. Vi a mamá cansada de mi padre y sus abismos. Según supe años después pensaban separarse antes de la pancreatitis, sin dinero y sin amor.

Pasaron el frío y la nieve. Mi padre se recuperó después de un año de dietas inhumanas y a juzgar por lo que ocurrió, mi madre también se recuperó de sus heridas. Un milagro de la nieve. **M**

TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOMÉ



SE ABRE la subasta electoral. El panista **Ricardo Anaya** se fue de frente con la primera puja: pagar por ser mexicano. O lo que es lo mismo: instaurar la **Renta Básica Universal**.

Y COMO **Andrés Manuel López Obrador** no se iba a dejar rebasar por el carril del populismo, ayer salió con su ocurrencia de crear el ninisalarario: regalarle 3 mil 600 pesos mensuales a 2 millones 300 mil "ninis", dinero que, según dijo, se obtendría de "ahorros" y del gasto social gubernamental. ¡Ajá!

AHORA falta ver qué ofrece el priista **José Antonio Meade**... pero recordando el "salario rosa" del **Edomex**, va quedando claro que la idea en todos los partidos es entrar a subastar por los votos. ¿Quién da más? A la una... a las dos...

• • •

CUENTAN que algunos priistas no están nada contentos con la idea de que **Pablo Gamboa**, el hijo de **Emilio You Know Who**, sea el candidato del **PRI** en **Yucatán**.

DE AHÍ que le envían señales a **Enrique Peña Nieto** de un asunto que seguramente le puede interesar. Según esta versión, el joven Gamboa se reunió hace algunos años en **Miami** con **Marcelo Ebrard** y no para tomar mojitos, sino para entregarle el expediente de un lugar llamado, ¿cómo era? ¡Ah, sí! La casa blanca. ¿Será la que está en **Washington**?

• • •

TAL VEZ **José Narro** debería hacerle unos análisis clínicos a la **Comisión de Salud** de la **Cámara de Diputados**, pues su presidente, **Elías Iñiguez**, ya no fuma a la **Secretaría de Salud**.

HOY se supone que deben discutirse en esa comisión nuevas medidas para desincentivar el consumo de cigarros, dado que las cifras de tabaquismo siguen siendo alarmantes. Sin embargo, hay quienes dicen que las poderosas tabacaleras están muuuy tranquilas, pues cuentan con que los diputados receten sólo una aspirina para ese grave problema de salud pública.

• • •

A LO MEJOR se le desdibuja la sonrisa a **Ricardo Anaya**, pues el panista **Luis Ernesto Derbez** está pensando seriamente en denunciar por antidemocrático el supuesto método para definir al candidato del **Frente PAN-PRD-MC**.

ANOCHÉ, el ex canciller se reunió con el flamante dirigente **Damián Zepeda** y le planteó que ese proceso se ve más manoseado que un pasamanos en el **Metro**. Por ejemplo, la convocatoria exige presentar 28 mil firmas de apoyo y Anaya las entregó jen un día!

QUIENES lo conocen dicen que Derbez no está dispuesto a darle a Anaya, como regalo de **Navidad**, la legitimación.

ICONOGRAFÍA

Isabel la Católica: La imagen de la estación representa una de las carabelas en las que viajó Cristóbal Colón.



**ISABEL
LA CATOLICA**

En 1479, Fernando fue proclamado rey de Aragón, empezando así el reinado de los Reyes Católicos, hecho decisivo en el camino de la unidad española y uno de los más relevantes de la historia de España. Le concedió ayuda económica a Colón para que este encontrara un camino nuevo y más corto para llegar a las Indias.

El ícono de la estación representa la fuente de Salto del Agua. El 20 de marzo de 1779 se inauguró una fuente en el lugar donde se terminaba la arquería de un acueducto que corría por las calles que ahora son las avenidas Arcos de Belén y Chapultepec.



SALTO DEL AGUA

El nombre de Salto del Agua se debe a una cascada que se formaba al caer el agua sobre un tazón de piedra, sostenido por las estatuas de tres niños montados en delfines. En esos tiempos, la gente que vivía por la zona acudía a recoger el agua en cubetas, ollas, tinajas, etcétera. Actualmente, se conserva la fuente como joya colonial por su gran y excelente trabajo de arte; el frente muestra un gran relieve que representa las armas de la Ciudad de México, como se usaban en aquel tiempo.

13 DIC 2017

Página: 2 Sección: _____

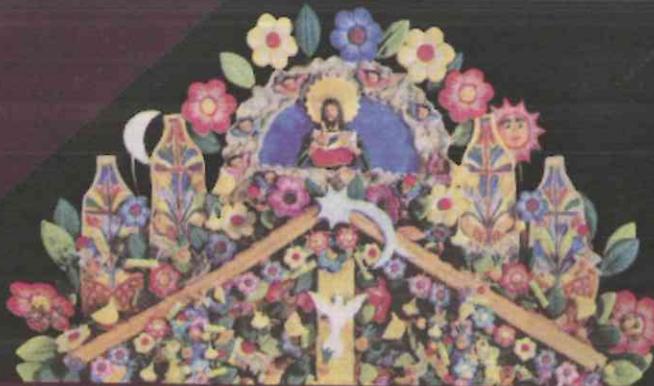
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA **m**

13 DICIEMBRE

CDMX

EXPOSICIÓN



"NACIMIENTOS MEXICANOS. GRANDES MAESTROS DEL ARTE POPULAR"

LA VILLA/BASÍLICA, LÍNEA 6.

Los trabajos de arte popular que conforman esta colección de obras relacionadas con la Natividad de Jesús, son producto de la extraordinaria capacidad creativa de un grupo de artistas mexicanos que forman parte del Programa de Apoyo al Arte Popular Mexicano.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

www.metro.cdmx.gob.mx

#culturametroCDMX



@MetroCDMX



/MetroCDMX

13 DIC 2017

Página: 44 Sección: _____



**"DE LAS REDES SOCIALES A LA RED
CÓSMICA"** LA RAZA, LÍNEA 5.

BÓVEDA CELESTE

Visita la exposición permanente del Instituto de Astronomía de la UNAM, Bóveda Celeste del Museo Túnel de la Ciencia.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

MUSEO TÚNEL de la CIENCIA

ARTES ESCÉNICAS



- ▶ **SUBWAY ROCK**
ROCK
CHABACANO, LÍNEA 9
13:00 A 15:00 HRS.



- ▶ **G3-MX**
ROCK
HIDALGO, LÍNEA 2
17:00 A 18:30 HRS.



- HIDALGO
LÍNEA 2**
- ▶ **TRES POR CUATRO**
JAZZ
15:00 A 15:40 HRS.
- ▶ **DÚO CASTELLANOS**
MÚSICA LATINOAMERICANA
15:45 A 16:15 HRS.

GLORIETA DE INSURGENTES LÍNEA 1



- ▶ **PIEL ESCARLATA**
ÓPERA
18:00 A 19:00 HRS.



- ▶ **ECLÉCTIC BRASS**
JAZZ
SAN LÁZARO, LÍNEA B
18:00 A 18:45 HRS.