



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

EL WIFI VIAJA GRATIS EN EL METRO



VALENTE ROSAS, EL UNIVERSAL

Usuarios de la Línea 7 tienen acceso a internet sin costo gracias a la instalación de una red a 40 metros de profundidad y a la colocación de antenas en los vagones. C6



Antenas dentro de los vagones y andenes permiten la conexión a la señal de internet; dentro del túnel del Metro se colocó un cable radiante hecho de cobre, lo cual permite la conexión continua con una capacidad de ancho de banda de hasta 2 mil megas

Las 'venas' del wifi gratis de la Línea 7 del Metro

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La instalación de antenas al interior de andenes y trenes hacen posible la conexión WiFi en la Línea 7 del Metro.

La red de internet fue colocada a 40 metros de profundidad y tardó más de un año en ser instalada. Funciona exclusivamente en vagones y andenes; no hay señal en pasillos ni escaleras.

La conexión se da gracias a la instalación de antenas desde donde se emite la señal WiFi hacia los dispositivos móviles; dentro del túnel del Metro se colocó un cable radiante hecho de cobre, el cual está conectado a las antenas de los vagones lo que permite la conexión continua con una capacidad de ancho de banda de hasta 2 mil megas.

Incluso, si los usuarios son clientes de la empresa AT&T, el cable radiante permite la realización de llamadas telefónicas dentro del Metro.

La conexión es de 30 minutos, tiempo promedio en el que los trenes van desde Barranca del Muerto a El Rosario; si el usuario quiere seguir conectado, puede iniciar sesión nuevamente y de forma gratuita.

De acuerdo con Juan Carlos Rubio Castro, director de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del STC Metro, esta red tiene capacidad para conectar hasta 600 usuarios por estación; hasta el momento ya ha sido víctima de un hackeo, el usuario fue detectado a principios de la semana anterior sin que se hayan reportado problemas mayores, por lo que el servicio opera con normalidad.

Los primeros resultados indican que lo usuarios utilizan el servicio para visitar principalmente redes sociales como YouTube y Facebook, y la plataforma de Netflix. Asimismo se ha detectado que hay más conexiones desde teléfonos modelo iPhone, seguido de Motorola y Samsung.

El sistema no permite la visita a páginas de internet con contenido pornográfico o violento.

Durante los primeros tres días de operaciones del servicio se contabilizaron 3 mil personas conectadas a la red, cifra que representa 10% del total de usuarios que podrían utilizar la red de WiFi simultáneamente.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Rubio Castro abundó que el servicio de internet gratuito se comportará conforme a la afluencia de usuarios de la Línea 7 del Metro. Por ejemplo, en vacaciones se espera una disminución de personas conectadas debido a que baja el número de individuos que transitan por esa ruta.

Línea 1, la siguiente. La instalación de la red de internet al interior del Sistema de Transporte Colectivo avanza de manera rápida.

Actualmente, el cable radiante de AT&T ya se encuentra instalado en los túneles de la Línea 1, que va de Pantitlán a Observatorio.

A diferencia de la Línea 7 del Metro, en la que la instalación del cable tardó 20 días entre las estaciones de Barran-

ca del Muerto y Mixcoac, en la Línea 1 el cable radiante fue colocado a lo largo de toda la ruta en solo 15 días.

“No hay WiFi todavía, ya está la instalación de la infraestructura, ya vamos a empezar con las estaciones y con los trenes. Vamos a avanzar muy rápido, yo creo que en cuatro semanas estaremos listos en Línea 1 para iniciar el servicio”, adelantó el funcionario del Metro. ●

Así funciona el internet en el subterráneo

1 En cada andén hay cuatro antenas que distribuyen la señal a toda la estación

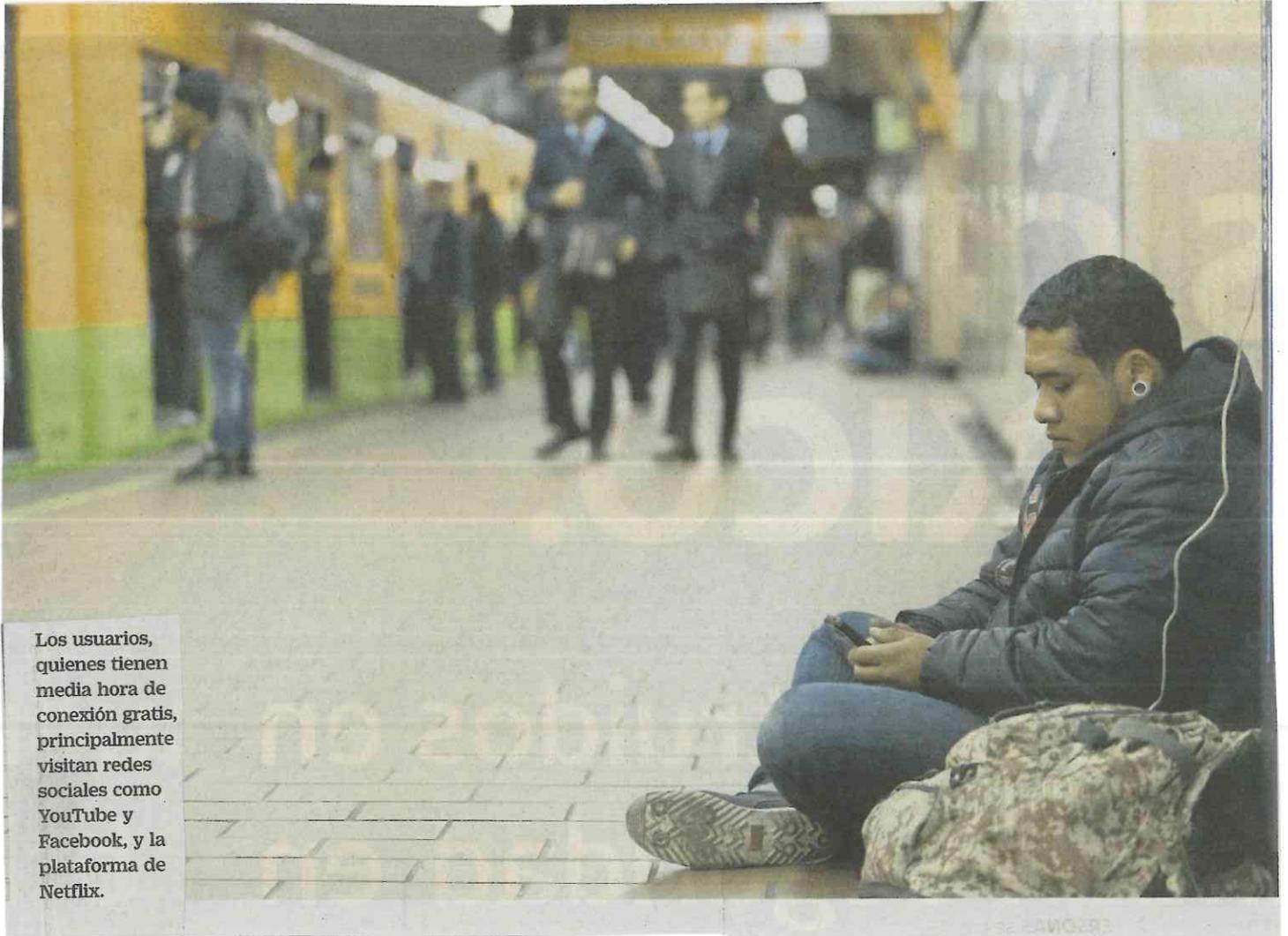
2 Adicionalmente, cada convoy tiene otros dos equipos que extienden la señal en el interior

3 En los túneles, continúa la cobertura mediante un cable de cobre llamado radiante

El cable radiante mide 10 cms de diámetro*



Pasillos y escaleras de la línea naranja no tienen señal, para poder conectarse los pasajeros deben estar en los andenes o dentro de los vagones.



Los usuarios, quienes tienen media hora de conexión gratis, principalmente visitan redes sociales como YouTube y Facebook, y la plataforma de Netflix.

A 40 METROS DE PROFUNDIDAD

INTERNET AL PURO TIRO

A tres días de operación, 3 mil usuarios han utilizado el servicio de WiFi en la línea 7 del Metro

Sandra Hernández

LA INSTALACIÓN de antenas al interior de andenes y trenes hacen posible la conexión WiFi en la Línea 7 del Metro.

La red de internet fue colocada a 40 metros de profundidad y tardó más de un año en ser instalada. Funciona exclusivamente en vagones y andenes; no hay señal en pasillos ni escaleras.

La conexión se da gracias a la instalación de antenas desde donde se emite la señal WiFi hacia los dispositivos móviles; dentro del túnel del Metro se colocó un cable radiante hecho de cobre, el cual está conectado a las antenas de los vagones, lo que permite la conexión continua

con una capacidad de ancho de banda de hasta 2 mil megas.

Incluso, si los usuarios son clientes de la empresa AT&T, el cable radiante permite la realización de llamadas telefónicas dentro del Metro.

La conexión es de 30 minutos, tiempo promedio en el que los trenes van desde Barranca del Muerto a El Rosario; si el usuario quiere seguir conectado, puede iniciar sesión nuevamente y de forma gratuita.

De acuerdo con **Juan Carlos Rubio Castro**, director de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del STC Metro, esta red tiene capacidad para conectar hasta 600 usuarios por estación.



Pasillos y escaleras de la línea naranja no tienen señal, sólo en andenes y dentro de vagones.

Los primeros resultados indican que los usuarios utilizan el servicio para visitar principalmente redes sociales como YouTube y Facebook, y la plataforma de Netflix. Asimismo, se ha detectado que hay más conexiones desde teléfonos modelo iPhone, seguido de Motorola y Samsung.

BLOQUEAN CONTENIDOS. El sistema no permite la visita a páginas de internet

con contenido pornográfico o violento.

A tres días de iniciado el servicio se contabilizaron 3 mil personas conectadas a la red, cifra que representa solamente 10% del total de usuarios que podrían utilizar la red de WiFi simultáneamente.

Rubio Castro abundó que el servicio de internet gratuito se comportará conforme a la afluencia de usuarios de la Línea 7 del Metro.

Así funciona el Wifi en el subterráneo

1

En cada andén hay cuatro antenas que distribuyen la señal a toda la estación

2

Adicionalmente, cada convoy tiene otros dos equipos que extienden la señal a los vagones

3

En los túneles, continúa la cobertura mediante un cable de cobre llamado cable radiante

El cable radiante mide 10 cms de diámetro*

Antena

Cable de cobre

30

MINUTOS es el tiempo que un usuario puede permanecer conectado

En los túneles, las antenas en el tren captan la señal del cable radiante y la distribuyen a los vagones

*Medida aproximada. Fuente: STCM

Gráfico: Fermín García-Fabla



VALENTE ROSAS. EL GRÁFICO

Homenaje a Fuerzas Armadas en el Metro Colegio Militar

Arturo R. Pansza

En la estación Colegio Militar de la Línea 2 del Metro, se rinde homenaje al Ejército y Fuerza Aérea Mexicana, con la ilustración de casi 2 mil 500 metros cuadrados con imágenes de los elementos de estas instituciones y de las actividades que realizan.

El gobierno de la Ciudad de México, ISA Corporativo y el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, revistieron los muros de dicha estación, así como sus techos y peldaños de las escaleras con imágenes que resaltan la labor y acciones que efectúan integrantes de las Fuerzas Armadas.

Al respecto, el presidente de ISA Corporativo, Hugo Camou, detalló que en esa estación, considerada emblemática, que se localiza frente a lo que fue el Colegio Militar, se honra al Ejército y Fuerza Aérea Mexicana, y la Ciudad de México merece recordar símbolos y tener imágenes.

Refirió que en dicha estación, lo que se hace es brindar una panorámica de las actividades y componentes del Ejército y Fuerza Aérea, así como que de lo que ejecutan esas instituciones sea considerado una gloria nacional.

Se congratuló que los usuarios respeten los espacios donde están las imágenes, al tiempo que acotó que en esta ocasión se observa el sentimiento que

manifiestan las personas hacia el Ejército y Fuerza Aérea Mexicana, lo que ha permitido que el plástico se preserve por más tiempo y no requiere de gran cuidado, solo retirar el polvo.

Dijo que ese proyecto se ha designado, por el momento, a seis estaciones del Metro, como emblemáticas y están revestidas con imágenes como una forma de rendir homenaje a los personajes e instituciones, que han hecho al país y a la ciudad.

Cada una de las seis estaciones emblemáticas exhiben imágenes de gran tamaño, con diferentes temáticas, para que sirvan de entretenimiento y de distracción a los usuarios de este medio de transporte.

Hugo Camou refirió que aún faltan tres estaciones por revestir y serán dedicadas a la Selva Lacandona, donde se recreará un ambiente selvático; otra al Politécnico, donde se destacará las labores y logros de estudiantes, maestros y todos los que integran la comunidad politécnica; así como otra similar para la UNAM en la estación Universidad.

Mencionó que ya han hecho el revestimiento en seis estaciones, entre ellas, Garibaldi, con imágenes del Box; en Guerrero se exponen imágenes de lucha libre; estación de los compositores en División del Norte, entre otras, donde se observan diferentes actividades y personajes del país; y han colocado 12 mil metros cuadrados de imágenes plastificadas.

RINDEN HOMENAJE AL EJÉRCITO

La estación Colegio Militar de la Línea 2 del STC Metro fue revestida en sus muros, techos y peldaños de las escaleras con imágenes que resaltan la labor y acciones que realizan integrantes del Ejército y Fuerza Aérea Mexicana.

El gobierno de la Ciudad de México, ISA Corporativo y el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, rinden homenaje al Ejército y Fuerza Aérea Mexicana con la ilustración de casi dos mil 500 metros cuadrados con imágenes de los elementos de estas instituciones y de las actividades que realizan.

Notimex

LUZ Y SOMBRA

Mientras que un bebé llegó al mundo, vía Metro Bellas Artes, otro no alcanzó a nacer; fue arrojado a contenedor de basura

Nace bebé en el Metro Bellas Artes

Sergio Pérez, fotos: especiales

Un recién nacido llegó ayer al mundo, en el Metro Bellas Artes, cuando su madre de 28 años de edad, se dirigía al hospital y el parto



se adelantó y cayó en manos de dos mujeres policías de la Bancaria e Industrial que vigilan la estación.

Durante la tarde sabatina, la joven madre María Belem "N", que se dirigía a un hospital, sintió los dolores de alumbramiento y pidió apoyo en el Metro Bellas Artes.

Las uniformadas introdujeron a la

mujer en la jefatura de la estación y en el piso la recostaron para ayudarla a parir.

Afortunadamente, todo salió bien y las uniformadas de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México, Brenda Viridiana "N" y Lucero Evelyn "N", ayudaron a salir del vientre materno al pequeño, que posteriormente, fue auxiliado por paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas ERUM.

Finalmente, tanto la madre como su hijo fueron llevados en la ambulancia al Hospital Gregorio Salas, donde se reporta a ambos, en buen estado de salud.



NACE UN BEBÉ. Personal del Metro y emergencias apoyaron a una joven de 28 años que dio a luz en la estación Bellas Artes de la L2.

Preparan hielopista en Glorieta renovada

IVÁN SOSA

Una pista de hielo comenzó a ser instalada en la Glorieta de los Insurgentes, por la Agencia de Gestión Urbana, para recibir patinadores a partir de la próxima semana.

Al centro de la recién remodelada glorieta, trabajadores empezaron a colocar el equipo de refrigeración para mantener el hielo de la pista.

Con una superficie de 400 metros cuadrados, la pista será de acceso gratuito, ofrecerá préstamo de patines y cascos, de diferentes tallas.

Los visitantes disfrutarán de la pista de hielo en la glorieta cuyos accesos peatonales hacia las colonias Roma, Juárez y la Zona Rosa fueron extendidos, al igual que las entradas a las estaciones del Metro y el Metrobús.

Con la pista de hielo aumentarán los visitantes a la Zona Rosa, en donde el andador de Génova permaneció cerrado, en los dos meses posteriores al sismo, además de obras de renovación realizadas en las calles.



■ La pista de hielo ayudaría a rescatar la Zona Rosa tras el 19S.

Del Mazo: para 2018 tren México-Toluca

- Afirma que por obra se prevé dejen de circular 26 mil autos en la autopista
- “Es una obra impresionante, de gran utilidad para la movilidad y el ambiente”

CLAUDIA GONZÁLEZ

Corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

En mayo de 2018 deberá estar concluida la obra civil del tren Interurbano México-Toluca y a finales, entrar en funcionamiento, anunció Alfredo del Mazo Maza, gobernador del Estado de México, en una transmisión por Facebook live a bordo de uno de los convoyes este sábado.

El gobernador indicó que este medio transportará a 230 mil personas por día y disminuirá los tiempos de traslado desde el municipio de Zinacantepec hasta la terminal del Metro Observatorio.

Añadió que gracias a esta ruta se estima que dejarán de circular 26 mil vehículos en la México-Toluca, que además dejarán de emitir contaminantes, pues el tren llegará en 39 minutos de una entidad a otra.

“Es una obra impresionante que lleva a cabo el gobierno federal. Una gran felicitación al gobierno de la República; venimos con el secretaria de Comunicaciones, Gerardo Ruiz Esparza, además de la subsecretaria, Yuridia Bascot, en la cabina haciendo este recorrido y realmente es impresionante, es una tecnología de avanzada con una gran utilidad para nuestro país en materia de comunicaciones que nos va a poner

sin duda a la vanguardia (sic)”, refirió el Ejecutivo estatal.

El recorrido fue desde la terminal de Zinacantepec hasta la estación Pino Suárez a 10 kilómetros por hora y detalló que el botón “hombre muerto” —como se llama la alerta que cuando se oprime detiene el sistema—, es parte de la seguridad.

Mostró la cabina de control en donde se observan cinco vagones, además interactuó con el operador del tren.

“Va a ser muy impresionante, de gran utilidad para el estado y el país. Es la infraestructura de trenes más importante que hay hoy en día, va a acercar a las ciudades de Toluca y la Ciudad de México, a desarrollar la zona de Zinacantepec y Lerma”, platicó del Mazo.

Narró que en la vía Pino Suárez se encuentra el límite entre la capital mexiquense y la CDMX. ●

230 MIL

PERSONAS se prevé utilicen diariamente este nuevo medio de transporte que irá de Zinacantepec a Observatorio en 39 minutos.

MANCERA, CINCO AÑOS AL FRENTE DE LA CDMX

Un gobierno sin andar

POR JOEL HERNÁNDEZ SANTIAGO

■ Aumento de 173% de asaltos en el Metro con relación a 2016

Pues ahora sí, ya está digerida la jalea. El doctor Miguel Ángel Mancera, aquel eficiente y siempre dispuesto procurador de Justicia del Distrito Federal durante el gobierno de su amigo y protector Marcelo Luis Ebrard Casaubón, y quien llegó a ser jefe de gobierno del mismo D.F., al que luego cambiaría el nombre y le asestaría una Constitución que nadie quería y que nadie entiende, se queda a gobernar la Ciudad de México.

El mismo Miguel Ángel Mancera que acudió a su cita de gobierno en la capital del país cobijado por su ex jefe Ebrard y bajo el sello del Partido de la Revolución Mexicana (PRD) del que siempre dijo que no era militante y que no pertenecía a partido alguno que era apartidista y que caminaba con su independencia por la vida...

Pues él mismo sería precandidato a la Presidencia de la República, de nueva cuenta con las siglas del PRD, partido del que le decía que no-que sí-que no-que sí, y al que le puso una y mil condiciones para ser el su gallo copetón ya en el Frente Ciudadano por México o sin él, pues se sentía con piernas de jinete para saltar las vallas del proceso electoral...

... Y ser el presidente de todos los mexicanos: por sí mismo, por sus virtudes, por su inteligencia, por su carisma, por su don de gentes y de gobierno; por todas esas virtudes que le decían que tiene y que él se asume; por eso y nada más que por eso iría a la batalla electoral para ser gobernante de todos los mexicanos, no nada más de los capitalinos, que éstos ya tuvieron su ración de bísquets en Álvaro Obregón.

Pero mientras son peras o son perones, la Ciudad de México ya comienza a ver su fotografía de cuerpo entero en color y blanco y negro: "pajarito-pajarito..."

La fotografía de los cinco años del gobierno Mancerista no es el vivo reflejo de la felicidad y el todo cumplido para todos y sí una laguna de pesares...

Para empezar el señor Mancera negó por siempre negó que la Ciudad de México sea el nido de violencia y delincuencia criminal que se dice por ahí y que se expresa en cifras, para él siempre mentirosas, porque dice que él se ocupó de que aquí, en la capital del país, no entraran malandrines de ninguna ralea...

Y sin embargo el retrato dice que durante su gestión las cifras de criminalidad crecieron como la espuma, y no precisamente de chocolate.

Según datos oficiales, tan sólo en el primer trimestre de 2017 hubo el mayor número de robos denunciados en la capital de México en los últimos cinco años: 23,400 asaltos de todo tipo denunciados (aparte los miles de no denunciados porque la gente no cree en la justicia y en la monserga de los procedimientos, los maltratos...). Es decir, un promedio de 260 nuevos robos a diario. Esta tasa de robos en Cdmx duplica a la tasa nacional...

En el lapso y hasta la fecha, se encendieron focos rojos por incremento de asaltos a usuarios en el Metro y asaltos en bancos (en este caso hasta el 100% en el mismo lapso del año anterior). Esto de los asaltos en el Metro se está convirtiendo en una tragedia para muchos. Hay robos con y sin violencia (usted escoja). De un tiempo a esta parte, por ejemplo, llegan malandrines y asaltan vagones enteros, quitan celulares, dinero, joyas, sonrisas y mechones de cabello...

El incremento en asaltos ahí es hasta del 173% con comparación con el año pasado. Por ejemplo, tan

sólo en el primer trimestre de 2016 se denunciaron 102 robos en el Metro; en el mismo lapso de 2017 ya eran 279... Y de ahí pa'l real. También hay incremento de hurtos en el Metrobús... "¡Señorita-señorita (le dicen a una al parecer señorita) ¿me dice su hora?... Y ¡pum! le arrebatan el celular con el que estaba enviando un mensaje a su ser amado..." O su cartera o sus aretitos de color durazno... "¡Aquí tengo un pica hielo, si dices algo ya sabes cómo te va %&\$&!" Y así.

El homicidio doloso en la Ciudad de México se ha incrementado de forma estratosférica. Apenas en los primeros meses de este año ya se ha-

bían registrado 244 carpetas de investigación por este delito extremo, por entonces el incremento respecto del año anterior ya era de 13%... y en adelante se fue incrementando a la fecha.

Asimismo el panorama color de rosa con el que nos ha bañado el gobierno Mancera, muestra que la delincuencia se ha apoderado de las calles porque los asaltos a transeúntes son cada vez más, y con mayor grado de violencia. Asaltos a casa habitación son más frecuentes. ¿Y qué tal que según el estudio de la Fundación Thomson Reuters que dice que la Ciudad de México es la sexta megalópolis (¡qué bonita palabra!) más peligrosa para las mujeres?

Dice el señor Mancera, a modo de justificación, que estos incrementos de la violencia se deben a que el nuevo sistema penal acusatorio ha dejado libres a cientos de delincuentes que salen a eso: a delinquir... Aunque ¿no es demasiada violencia-crimen-odio el que se ha hecho para

los 12 mil liberados en este año y que muchos de ellos partieron a su lugar de origen? Esa parece ser una solución más del tipo electoral que cierta...

Y luego: El problema del abasto de agua sigue siendo eso: un problema "sin solución, ni siquiera justificación". El señor Mancera no consiguió que los capitalinos tuvieran agua por aquí, agua por allá... Y para acabarla de amolar, permitió a diestra y siniestra que las delegaciones-delegados, autorizaran la construcción de grandes edificios en lugares insospechados y que generarán consumo, desorden y riesgos múltiples. La idea de una ciudad horizontal no va con el señor Mancera y sus delegados y miembros ilustres de su gabinete.

Aparte: el sistema de transporte público en CdMx., es un desastre universal, como La Despeinada. A la fecha el promedio de usuarios diarios del Metro disfuncional nuestro de cada día: "Tururuuuu", es de 4.5 millones de seres humanos cantantes y sonantes; el Metrobús transporta cada día un promedio de 28 mil incautos, además de que el promedio de taxis que circulan aquí es de 140 mil, más los taxis pirata barba roja... Y por todos lados, luces fluorescentes de color rojo.

En tanto el parque vehicular se ha incrementado de forma desorbitada. Hoy circulan por las calles de Ciudad de México 5.5 millones de vehículos, y su incremento anual es de 250 mil. ¿Se hizo algo por detener por la vía del transporte público este fenómeno vehicular que cuesta tanto dinero, que genera tiempo perdido que son millones en horas trabajo y que mantienen a los habitantes de la capital en vilo? No.

Los mismos miles de vehículos que pasan cada seis meses a los Verificentros para soltar la lana para que les den su pase de circulación en un país en donde la constitución dice que todos podemos circular libremente...

Desempleo creciente, que es decir, no se estimuló la creación de trabajo; sí se estimuló el empleo informal que es, a fin de cuentas una forma de desempleo y que resulta en apoyo electoral para sus protectores y estimuladores en tanto que la Ciudad de México se ha convertido en una vendimia inusitada, incolora e insabora.

Con servicios administrativos que son más de tono recaudatorio que saludable para la situación de CdMx. Y así la vida en CdMx durante el gobierno de Miguel Ángel Mancera.

Y ¿cuántos más...? Pues esto sería historia de nunca acabar. Lo que sí es que el señor Mancera deja a una Ciudad de México desordenada, inutilizada en su vida cotidiana y en su movilidad; en medio de un peligro de inseguridad creciente. Una ciudad que se mueve por inercias más que por apoyo de gobierno...

Con un número mayor de gente pobre y más pobre... Desempleados. Sub empleados. Huraños todos. Con miedo a salir como Pedro por su calle y con más 'duelos y quebrantos los sábados... algo más vaca que carnero y salpicón las más de las veces.'

DANIEL HIDALGO



Capital de México

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MEXICO
www.reconstruccion.cdmx.gob.mx

CDMX

EN LOS próximos días se espera que el jefe de gobierno rinda su quinto informe de labores

23 400 asaltos en el primer semestre de 2017

MIL