



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

AUMENTAN CASOS RESPECTO A 2016

## En 19 meses remiten a mil 562 ante el MP por robo en el Metro

Ilich Valdez/México

**E**l Sistema de Transporte Colectivo ha remitido a mil 562 personas ante el Ministerio Público por robo dentro sus instalaciones en los últimos 19 meses.

Uno de los casos es el robo que se hizo viral en redes sociales, donde dos mujeres fueron señaladas por un usuario a quien despojaron de su teléfono celular.

El Metro reportó que durante ese robo elementos de seguridad asignados a la estación Insurgentes auxiliaron al usuario.

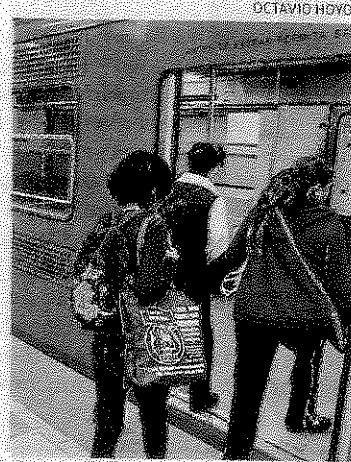
Cifras del STC indican que de enero a julio de 2017 se registraron 853 casos, cifra superior a los 709, en el mismo periodo de 2016.

Las estadísticas indican que de los 853 detenidos de enero a julio, 379 conciliaron.

Asimismo, las líneas con mayor incidencia son la 1, que va de Pantitlán a Observatorio; la 2, de Taxqueña a Cuatro Caminos; 3, de Indios Verdes a Universidad; 5, de Pantitlán a Politécnico; 9, de Pantitlán a Tacubaya; y B, de Ciudad Azteca a Buenavista.

"La colaboración entre el STC, la Secretaría de Seguridad Pública y la Procuraduría General de Justicia de Ciudad de México, a través de Código Rojo, permite una acción eficaz y directa en la puesta a disposición", expuso el organismo.

También, 2017 se generaron 243 carpetas de investigación por



Pasajeras entran al tren.

otros delitos dentro del Sistema de Transporte Colectivo.

La semana pasada entró en vigor el protocolo de actuación policial la Atención de Personas con conductas suicidas en la vía pública en instalaciones del STC.

En un acuerdo publicado este viernes en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*, la Secretaría de Seguridad Pública local menciona que los elementos de la Policía capitalina deberán atender a los principios de legalidad, objetividad, eficiencia, profesionalismo, honradez y respeto a los derechos humanos.

El documento expone que los suicidios van al alza y en la capital del país es la tercera causa de muerte entre jóvenes, donde los métodos más usados son armas de fuego, envenenamiento, asfixia y ahorcamiento. M

METRO

# Mil 562 personas fueron al MP

En lo que va del año los sujetos han sido señalados por robo; cifra superior comparada a 2016

POR WENDY ROA  
wendy.roat@gmm.com.mx

A través del programa denominado Código Rojo, implementado en el Sistema de Transporte Colectivo (SCT), que tiene como fin abatir la incidencia delictiva en el metro, mil 562 personas fueron

presentadas ante el Ministerio Público por presunción de robo.

Las datos dados a conocer por las autoridades del STC abarcan todo 2016 y los primeros siete meses de este año, en los que se iniciaron 243 carpetas de investigación, e indican que son las Líneas 1 de Observatorio a Pantitlán; la 2 de Cuatro Caminos a Taxqueña; la 3 que va de Indios Verdes a Universidad; la 5 de

Politécnico a Pantitlán; la 9 de Tacubaya a Pantitlán; y la B de Ciudad Azteca a Buenavista, en donde se presentan

el mayor número de ilícitos. La información menciona que, de enero a julio de 2017, se capturaron a 853 presuntos delincuentes, de los cuales 379 conciliaron con la víctima, tras haber sido señalados de robar objetos como teléfonos o carteras.

Estos aseguramientos representan una cifra superior a la registrada en el mismo periodo de 2016, en donde se registraron 709 detenciones.

De acuerdo con las autoridades, Código Rojo es una acción conjunta entre el Sistema de Transporte Colectivo, la Secretaría de Seguridad Pública y la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México, mediante la cual se tiene una acción eficaz en la puesta a disposición de quienes se ven involucrados en la comisión de delitos.

### DATOS

En las Líneas 1, 2, 3, 5, 9 y B se presenta mayor número de ilícitos. En estos siete meses se iniciaron 243 investigaciones.

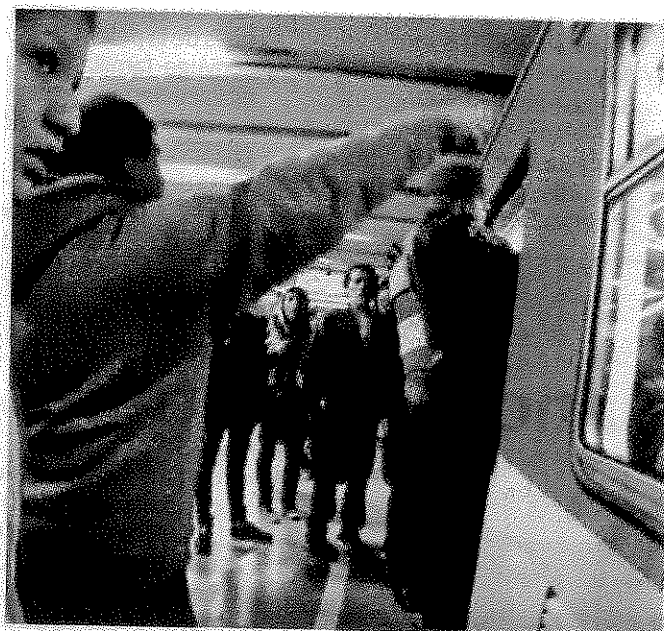


Foto: Especial

En un video difundido en Imagen se observa cuando un oficial en la estación Hidalgo trató de disuadir a un usuario para denunciar.

■ Autoridades del Metro remitieron al MP a mil 562 personas por robo en 19 meses

## Focos rojos, por altos índices de asaltos, los paraderos Indios Verdes y Pantitlán

■ El delito se combate, por lo que se redujo 5.6 por ciento, señalan funcionarios de la SSP y la PGJ

RAÚL LLANOS SAMANIEGO Y  
BERTHA TERESA RAMÍREZ

Los paraderos Indios Verdes y Pantitlán del Metro son los principales puntos en los cuales se registran altos índices de robo a transporte público de pasajeros, aseguró el subsecretario de Información e Inteligencia Policial, de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) de la Ciudad de México, Eric Ibarra Cruz.

En conferencia de prensa conjunta con Eduardo Carreño, fiscal de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) local, el mando policiaco comentó —a pregunta concreta— que esos puntos limítrofes entre esta capital y el Estado de México son focos rojos para los usuarios de

las distintas rutas que ahí salen.

No obstante, mencionó que se ha venido combatiendo ese ilícito, a grado tal que se redujo 5.6 por ciento durante el primer semestre respecto del mismo periodo del año pasado.

Remarcó Ibarra Cruz que en ese mismo lapso de aprehendió a 386 presuntos responsables de robo a transporte público, además de que se desmembraron a 46 células y a 79 bandas dedicadas a esa misma actividad.

De hecho, ayer dieron a conocer la detención de cuatro sujetos, luego de que a mano armada asaltaran al chofer de un microbús que va de Indios Verdes a Ecatepec.

Al mismo tiempo se les aseguró un arma de fuego y se co-

rorboró que esos cuatro sujetos no tenían antecedentes penales ni ingresos al sistema penitenciario local.

En otro tema, pero también relacionado con la movilidad de los capitalinos, el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) informó que de 2016 a julio de 2017, con la implementación del operativo *Código Rojo* se realizaron mil 562 remisiones ante el Ministerio Público (MP), por la presunción de robo.

Según este organismo, de enero a julio de este año se tuvo conocimiento de 853 casos, cifra superior a los 709 que se reportaron en 2016.

Destacó que la colaboración entre el Metro, la SSP y la PGJ, ambas de la Ciudad de México, a

través de *Código Rojo*, “permite una acción eficaz y directa en la puesta a disposición por la comisión de posibles delitos cometidos en instalaciones del Metro.

La información oficial destaca que en lo que va de este año se han generado 243 carpetas de investigación”.

Añadió que las estadísticas indican que de los 853 detenidos de enero a julio, con 379 se logró un arreglo con el esquema de conciliación.

Asimismo, las líneas con mayor incidencia en cuanto al robo a pasajeros son la 1 (Observatorio-Pantitlán), 2 (Cuatro Caminos a Taxqueña), 3 (Indios Verdes-Universidad), 5 (Politécnico-Pantitlán), 9 (Tacubaya-Pantitlán) y B (Ciudad Azteca-Buenavista).

## Reporta STC delitos

- El reporte de 'Código Rojo' corresponde al 2016 y los primeros meses de 2017.
- En total, presumió el Metro, han realizado mil 562 remisiones al Ministerio Público de presuntos ladrones.
- Del total, 853 casos se registraron entre enero

## El Metro sumó detenciones.

- y julio de este año.
- Durante 2016, solamente se reportaron 709 detenciones de este tipo.
- El Metro destacó que dicho programa trabaja con la Procuraduría General de Justicia.
- Las líneas con mayor incidencia delictiva son 1, 2, 3, 5, 9 y B.

**243**

indagatorias iniciaron en lo que va del año.

**379**

presuntos ladrones llegaron a conciliar.





## Resalta el Metro resultados del Código Rojo

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que de enero a julio de 2017 remitió a 853 personas al Ministerio Público por la presunción de robo, cifra superior a los 709 que se lograron en todo 2016 (dando un total de mil 562 remisiones), debido a la implementación del operativo Código Rojo.

Resaltó que la colaboración entre el STC, la SSP y la PGJ, a través de Código Rojo, permite una acción eficaz y directa. Las Líneas con mayor incidencia son la 1, 2, 3, 5, 9 y B.

Por otra parte, el procurador general de Justicia de la Ciudad de México, Edmundo Garrido Osorio, ordenó la remoción de la oficial secretario de la Agencia Especializada del Ministerio Público en el Metro Hidalgo, luego de un reportaje en el que se le señala por intentar "disuadir a un usuario de presentar una denuncia, luego de que le fue robado su celular en ese medio de transporte". /REDACCIÓN

**SE SALVAN**

### 379

presuntos delincuentes (de 853 detenidos en 2017) recurrieron a la conciliación con la víctima

## Casi mil casos de robo en el Metro este año

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, informó que a través del operativo Código Rojo, se realizaron mil 562 remisiones ante el Ministerio Público, por la presunción de robo.

La red de transporte detalló que esta cifra corresponde al periodo 2016 y los primeros siete meses de este año, precisando que de enero a julio de 2017, se registraron 853 casos, cifra superior a los 709 que se lograron en 2016.

“La colaboración entre el STC, la Secretaría de Seguridad Pública y la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México, a través de Código Rojo, permite una acción

**1,562**  
remisiones ante el MP  
se realizaron en 2016  
y 7 meses de 2017

eficaz y directa en la puesta a disposición por la comisión de posibles delitos cometidos en instalaciones del Metro, que en 2017 se generaron 243 carpetas de investigación hasta el momento”, señaló.

El Metro precisó que las estadísticas indican que de los 853 detenidos de enero a julio, 379 conciliaron y que las Líneas con mayor incidencia son la 1, 2, 3, 5, 9 y B.

7. AGO 2017

Página: 6 Sección: *Ciudad*

# Aumentan asaltos en el metro, ya van 853 casos

NOTIMEX

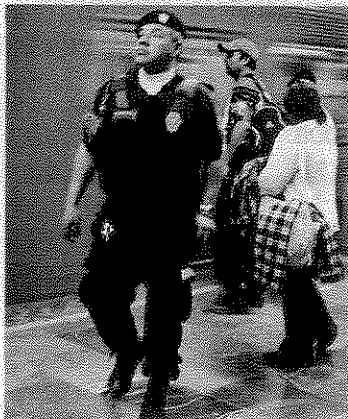
El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) dio a conocer que entre 2016 y los primeros siete meses de 2017, la implementación del operativo Código Rojo se tradujo en mil 562 remisiones ante el Ministerio Público, por la presunción de robo.

De enero a julio se registraron 853 casos, cifra superior a los 709 que se lograron en 2016, añadió el organismo.

El STC destacó la colaboración conjunta con la Secretaría de Seguridad Pública y la Procuraduría General de Justicia capitalinas, a través de Código Rojo.

Ello, añadió, porque permite una acción eficaz y directa, pues en 2017 se generaron 243 carpetas de investigación hasta el momento, enfatizó.

De los 853 detenidos de enero a julio, 379 conciliaron y las líneas de mayor incidencia son la 1, 2, 3, 5, 9 y B, puntualizó.



CUATROSCURO

● Las líneas 1, 2, 3, 5, 9 y B, son donde más delitos se cometieron en lo que va del año.



# YO LECTOR

## DELINCUENTES EN EL METRO

Señor director:

¿Hasta cuándo los usuarios del Metro vamos a tener que soportar que las autoridades permitan el robo en el ingreso a los vagones? Hay videos en las redes sociales que señalan el modus operandi de los grupos delictivos en el interior del sistema de transporte público.

Son varias personas las que aprovechan las horas pico y la gran afluencia de usuarios para despojar a las personas de sus pertenencias, "manoseando" y empujando, sacan carteras y celulares que se pasan entre los ladrones para evitar que los agarren con "las manos en la masa".

Desafortunadamente, las autoridades se hacen de la vista gorda y parece que ni les importa, pues siempre intentan desanimar a los afectados para que presenten una denuncia, afirman que el proceso tarda muchas horas, que no se recupera lo perdido y quién sabe qué tantas cosas más. Eso nos hace pensar que es cierta la idea de que hasta los vigilantes podrían estar coludidos con los ladrones.

Una pregunta a las autoridades del Metro, ¿qué tiene que pasar para que hagan algo? ¿Que alguien muera o salga herido? Necesitamos un servicio de transporte público confiable, seguro, libre de delincuencia y de ambulantes, pero ése es otro tema con el que tampoco pueden.

RODRIGO TORRES  
CIUDAD DE MÉXICO

7 AGO 2017

Página: 11

Sección:

Primera

DINERO

Los saldos negativos del TLC Empresa mariguana compra un pueblo

La investigación sobre los bonos

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

**D**e 1992, cuando Salinas de Gortari firmó el Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos y Canadá, a 2017 (va a renegociarse a partir de la próxima semana) aumentó el número de pobres en México, bajó el salario, subió la corrupción y se agregó un elemento que no existía: la narcoviolenencia. No llegó la prosperidad que anunció Salinas de Gortari ni remotamente. Seguimos siendo países con profundas desigualdades. En el cuadro pueden apreciarse: el producto interno bruto de Estados Unidos es de más de 18 billones de dólares anuales, el de México apenas sobrepasa un billón; en cuanto a corrupción, nuestro país está en el sótano, en el lugar 193, y el vecino (no es que sea muy probo, no puede compararse con Noruega o Suiza) tiene el sitio 18;

el salario medio nuestro es de 6 mil 671 dólares al año (no es el mínimo, obviamente), y el de ellos es de 52 mil 543 dólares. En cuanto a comercio exterior —importaciones y exportaciones— la comparación resulta desventajosa para México. No tenemos un índice de democracia, pero los gringos se dieron el lujo de elegir a este Trump medio deschavado, o deschavado y medio, desafiando (vélgase llamarlo así) “a la mafia del poder” washingtoniano, representada por los Clinton, y ganaron. ¿Qué vamos a renegociar en el TLC? ¿La continuación de las circunstancias de atraso, pobreza y antidemocracia en que vivimos? Tal vez eso está pactado en secreto y ni siquiera lo sabemos.

TLC: renegociando otros 20 años de pobreza y falta de democracia

	México	EU
PIB	1 046 020	18 624 500
PIB per cápita	8 644	57 436
Deuda	607 849	19 048 025
Gasto público	272 413	6 363 973
Índice de corrupción	123	18
Salario medio	6 671	52 543
Exportaciones	379 929	1 454 606
Importaciones	397 515	2 251 351

La renegociación del TLC comenzará el próximo día 16 de este mes. Al igual que hace dos decenios, será entre dos países desiguales. México no prosperó lo que Salinas de Gortari dijo que avanzaría. Al igual que entonces, es probable que el gobierno de Estados Unidos imponga las condiciones que más le convengan. Y cuando transcurran 20 años seremos más desiguales. \*Cifras expresadas en dólares. Fuente: Datosmacro.com

YERBATOWN

A principios del siglo pasado los buscadores de oro llegaron a Nipton, California, ubicado en el borde del desierto de Mojave. Y en 2017 la marihuana legal arribó a Nipton. La compañía American Green, una empresa de tecnología y consultoría centrada en la yerba, compró la pequeña localidad por cerca de 5 millones de dólares, con planes para convertirla en un destino turístico. La empresa ve a Nipton (población: seis personas, según el más reciente recuento, de 2016) como un paraíso donde los visitantes podrían algún día visitar una granja de marihuana, comprar en los dispensarios, darse un baño en las fuentes naturales de primavera y disfrutar de un *roque*, cama y desayuno. Stephen Shearin, un

consultor que trabaja con American Green en el proyecto, dice que la compañía tiene como objetivo "crear una comunidad que acepte y comprenda" el uso de la marihuana, una sustancia ilegal bajo la ley federal, pero que ha sido aceptada por la legislación local. "La idea aquí no es crear otro Woodstock", comenta Shearin. "Se trata de crear un ambiente donde la gente venga a trabajar y compartir en una comunidad". Uuuy. No tienen nada de originalidad. Aquí tenemos a Tláhuac, donde hasta hace poco te llevaban las drogas en motoneta a tu casa, como si fueran pizzas.

### LA INVESTIGACIÓN

En octubre del año pasado la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) anunció que había iniciado una investigación sobre la posible manipulación del mercado de bonos gubernamentales tipo Cetes. Ya entrado este año, la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) dijo que también analizaría el asunto. Ahora, según informaron a Bloomberg personas con conocimiento del tema, la CNBV —la preside Jaime González Aguadé, el que sepultó el expediente Ficrea— está aconsejando a los bancos limitar la información que proporcionan a la Cofece. La gravedad del asunto es que cualquier irregularidad podría haber costado al gobierno millones de dólares al adquirir endeudamiento a mayores costos. La disputa destaca las crecientes tensiones entre dos agencias bloqueadas en una guerra de territorio por una investiga-

ción de alto perfil que amenaza con afectar el mercado mexicano de 400 mil millones de dólares. Los funcionarios de Cofece y la CFE se negaron a hacer comentarios.

### OMBUDSMAN SOCIAL

Asunto: "Somos tú y yo contra el mundo, Enrique". Además, el señor Trump le promete a EPN ayuda para que su pueblo lo quiera y lo reelija otros seis años. No sabe el señor presidente del país vecino que a México le costó casi dos millones de vidas lograr una Constitución en 1917, hace un siglo, en la que se optó por el sufragio efectivo, no reelección. Además de inmaduro, ignorante. La verdad es que la inmadurez de Trump supera a la de EPN y ya es decir, eh.

Maria Inés Villasana

R: ¿Y si lo dejamos en "tablas"?



### TWITERATTI

52 por ciento de los mexicanos no quiere que el gobierno de EPN critique lo que pasa en Venezuela.

@Parametria

Sería sano mentalmente que @jorgegavino y @ManceraMiguelMX pusieran atención a lo que padecen usuarios del Metro. Incluyendo "música" en trenes de la L12.

Javega @javega63

Dicen los del Frente Amplio Opositor (sic) que no van a convocar al PRI. ¿y entonces qué hace Beltrones muy presente ahí en sus reuniones?

Maribel Núñez Cruz @maribelnucruz

galvanochoa@gmail.com • Regístrate en el foro: <http://www.dinero.tv/mexico/index.php>

## Entregan 52 pistolas por programa

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● En lo que va del año la Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) ha recolectado 52 armas y casi 500 cartuchos en la delegación Tláhuac como parte del programa Desarme Voluntario.

De acuerdo con datos de la secretaria se realizaron 11 mil 026 visitas a hogares de 44 colonias de la demarcación. En ellas se logró recuperar 13 armas largas, 39 cortas y 495 cartuchos.

El Desarme Voluntario se realiza en conjunto con las secretarías de Seguridad Pública (SSP) y de la Defensa Nacional (Sedena), para que los capitalinos entreguen armas de fuego a cambio de dinero, aparatos electrónicos o juguetes didácticos.

A partir de hoy, este programa y todos los que integran Capital Social serán llevados a Tláhuac como una medida complementaria a los operativos de seguridad que inició el Gobierno de la Ciudad de México tras el abatimiento de Felipe de Jesús Pérez, *El Ojos*.

Porfirio Ramírez, director Regional de Oriente de la Sedeso, explicó que a lo largo del fin de semana comenzaron a hacerse "barridos" en toda la delegación para detectar las necesidades de la población. "La estrategia es entrar de lleno con las familias con la entrega de programas sociales", afirmó.

Indicó que en los recorridos que se realizan de manera habitual se ha detectado que una de las mayores peticiones de la población es la entrega de láminas y polines. También se tiene previsto repartir sillas de ruedas.

El funcionario precisó que además se instalarán módulos de atención en seis estaciones del Metro de la Línea 12, desde la terminal Tláhuac hasta Tezonco, en los que se dará información sobre la red de programas sociales.

Este reforzamiento estará acompañado por la Secretaría de Desarrollo Económico en mercados públicos. ●

LE ACHACAN 30 ASESINATOS ENTRE 2014 Y 2016

# El Ojos reclutaba a niños para venta de drogas en las calles y el Metro

## Un informe del Gobierno capitalino apunta que tienen entre 15 y 22 años

➤ Distribuían *tachas*, mariguana, *monas* y *coca*; hacían también entregas a domicilio

➤ Su hijo, *El Felipillo*, y su sobrino, *Peque* o *Richi*, los sucesores de Pérez Luna

DAVID SAÚL VELA  
dvela@elfinanciera.com.mx

El recién abatido Felipe de Jesús Pérez Luna, *El Ojos*, líder de un grupo criminal que opera en la parte suroriente de la Ciudad de México, reclutaba niños para distribuir mariguana, *grapas*, *tachas* y *monas* en calles y estaciones del Metro.

"*El Ojos* tiene bajo sus órdenes a jóvenes de entre 15 y 22 años, quienes reparten droga en bicicletas y mototaxis en algunas estaciones del Metro, dentro y fuera de unidades habitacionales", apunta un informe del Gobierno de la Ciudad de México.

### FOCOS

**Bicitaxis.** Iniciaron en Tláhuac cuando *El Ojos*, en un aparente acto de bondad, les regaló unos 2 mil bicitaxis a los jóvenes.

**Apoyo.** A ellos también se les atribuyen los carteles en defensa de Felipe de Jesús Pérez Luna, quien fuera abatido el pasado 20 de julio.

**Los beneficiados.** Eran obligados a distribuir mariguana y cocaína, y a realizar labores de *halconeo* para la organización criminal.

El documento fue elaborado como parte de la investigación que derivó en el operativo del 20 de junio pasado en la colonia La Conchita Zapotitlán, en el que murió *El Ojos* y siete de sus sicarios al enfrentar a elementos de la Secretaría de Marina-Armada de México.

La indagatoria permitió identificar la estructura del grupo y la forma en que opera para distribuir droga, incluso con entregas a domicilio mediante mototaxistas, bicitaxistas o repartidores de agua, a los que igualmente usa de "halcones".

Gracias al análisis de datos y red de vínculos se supo que familiares de *El Ojos* lo sucedieron en el liderazgo del grupo, entre ellos están su hijo Felipe de Jesús Pérez Ramírez, *El Felipillo*, y su sobrino Ricardo Ferro Pérez, alias *Peque* o *Richi*.

En la estructura también están su cuñado Carlos Alejandro Mendoza Sandoval, *El Cindy*; su sobrino Fernando Pérez, *El Fercho*; Armando Pérez, *El Armando*; María de los

Angeles Ramírez, *Jela*, esposa de *El Ojos*, y Berenice García Pérez, *Angie*, sobrina del capo, así como su hijo Miguel Ángel Pérez Ramírez, *El Micky*, detenido por el homicidio de Felipe Carmona Dávila, excomandante del Estado de México, y su yerno Gerardo Paredes Estrada, a la fecha preso.

Las autoridades documentaron 30 asesinatos, en 19 eventos suscitados entre 2014 y 2016 en las delegaciones Iztapalapa, Tláhuac y Xochimilco, todos ordenados por *El Ojos* y ejecutados por sus sicarios.

Entre las víctimas mortales de *El Ojos* están el policía del Estado de México Crescencio Rafael Soto Magaña, y los policías de la Ciudad de México Alejandro Torres Espinoza y Francisco Javier Rodríguez Blas.

También se contabiliza a Felipe Carmona Dávila, excomandante del Estado de México; así como dos mujeres, un repartidor de agua y un muchacho identificado como Axel Méndez Cruz, de apenas 15 años de edad.

Según el reporte, el grupo de *El Ojos* está vinculado a la venta al menudeo de marihuana, cocaína en polvo y piedra, así como solventes (monas), además de que se le atribuyen los delitos de homicidio, extorsión, despojo de propiedades y asalto al transporte.

A su gente, por ejemplo, se le vincula con el asalto a un transporte público, ocurrido el 27 de julio de 2016, en la colonia La Conchita Zapotitlán, en el que viajaba un elemento de la Marina Armada, quien trató de evitar el atraco.

Los hechos derivaron en una balacera dentro del autobús, hecho en el que una persona falleció y ocho más resultaron lesionadas. En el asalto participó Ricardo Ferro Pérez, *Peque* o *Richi*.

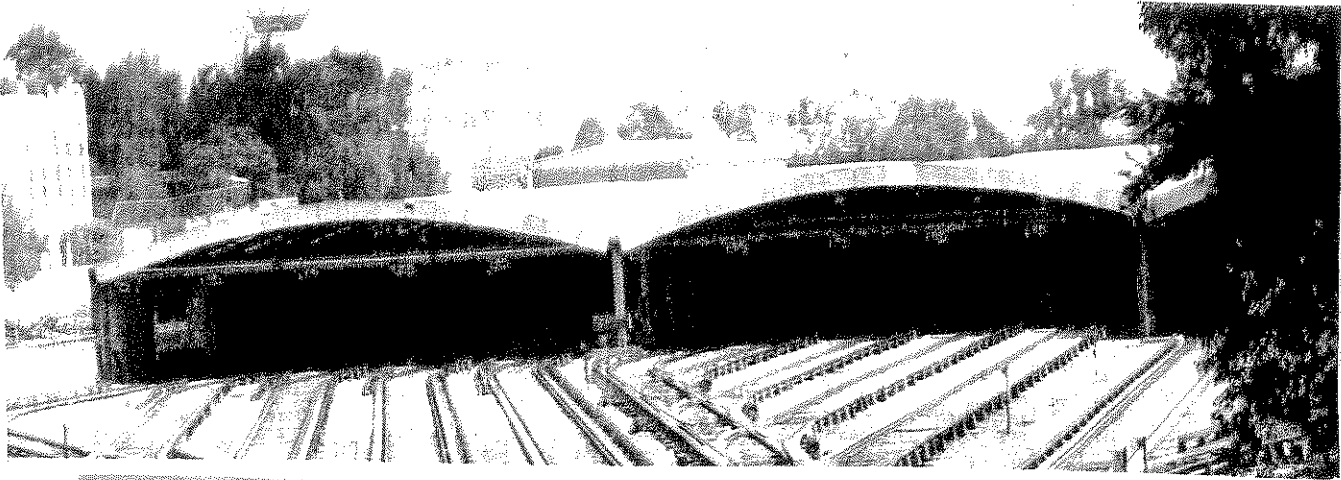
De acuerdo con el informe de las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México, para todas estas actividades ilícitas, la organización de *El Ojos* utiliza a jóvenes de entre 15 y 22 años, e indistintamente tiene reclutados a mujeres y hombres.

A la fecha, la Procuraduría capitalina ha reportado la detención de al menos 36 integrantes de esta organización criminal, cuya estructura operativa podría estar conformada por al menos 500 personas.

Con dicha estructura se busca hacer frete al grupo antagónico autollamado *Cártel de Chalco*, que es liderado por Gastón Montealegre Medina, bajo la mira del gobierno capitalino y federal.

# Entre perdidos y encontrados

► El STC alberga desde boinas traídas de París hasta documentos importantes que escaparon de sus dueños



[IVA EVANDRA]

**E**l Metro es una jungla. Pocas son las veces en las que puedes estar tranquilo en él, y, por lo mismo, muchas cosas pueden pasar en sus andenes y vagones. Una de las situaciones más frecuentes es la de extrañar objetos.

Cuántas veces no nos ha pasado que, mientras intentamos llegar temprano al trabajo, a la escuela, a la casa o a una cita, sin darnos cuenta se nos cae el billete de cincuenta pesos con el que íbamos a comprar el desayuno, o, por el contrario, nos encontramos una tarjeta del Metro que contiene los pasajes de la semana. Lo cual ayuda en las finanzas personales.

Diversos objetos se suelen encontrar todos los días en el Sistema de Transporte Colectivo: desde boinas traídas de París hasta documentación importante, forman parte de los

recuerdos que se albergan en las instalaciones del Metro de la Ciudad de México.

Hace algunos años, en una ocasión iba retrasada en mi viaje, andaba tan distraída que no me di cuenta de que la estación en donde debía bajarme ya se me había pasado. Me levante con apuros y avancé rápidamente hacia las puertas para bajarme en la estación en la que me encontraba y, así, tomar el tren de regreso. Pero siempre que uno lleva prisa hay alguien que estorba: justo cuando estaba por salir, las personas que iban entrando chocaron conmigo.

Entre los que entraban y mi intento por bajarme, mi mochila quedó atrapada entre las puertas del convoy cuando se cerraron. El tren empezó a avanzar y la mochila se escapó de mis manos, atada a las puertas y chocó con las señalizaciones arrancándole una bolsa de

lantera donde había objetos que cayeron sobre las vías.

Para cuando llegamos a la siguiente estación deseaba que la tierra abriera un hoyo para caer por ahí. Los que estaban a mi lado no dejaban de mirarme y algunos de los que esperaban en el andén cuando miraban mi mochila colgando entre las puertas se reían y otros miraban con horror cómo se balanceaba y se azotaba contra las puertas.

En el momento en que se abrieron las puertas salí corriendo hacia las escaleras. No sabía qué hacer, al final de cuentas fui con un policía para ver si me podía ayudar, me dijo que fuera en la noche para recuperar los objetos caídos: sabía que lo perdido no lo iba a



recuperar.

No he sido la única en sufrir desastres en el Metro; en otra ocasión una chica que traía zapatos planos quiso abordar el vagón pero su zapato cayó entre este y el andén. La chica estaba desolada. Uno no puede andar con un solo zapato ¿verdad?

Intento hacer que el policía evitara que el tren avanzara. Fue inútil.

El Metro no se detendrá su marcha varios minutos para que alguien recupere un insignificante zapato. Después de que el convoy abandonó la estación, la chica solo veía su zapato destrozado, ella parada frente a las vías llorando sin saber qué hacer.

Una sugerencia: si se quedan dormidos en el Metro mantengan sus pertenencias seguras

pues no faltan pillos que les hagan una maldad.

En otro de mis viajes, venía un hombre dormido en el tren, estaba tan dormido que no se dio cuenta del momento en el que le sacaron el celular, para cuando notó que se lo habían robado las puertas ya se habían cerrado, permitiendo que el ladrón huyera sin problema. Este hombre se bajó en la siguiente estación y pidió auxilio.

Ante este casos de este tipo, la Procuraduría General de Justicia de la ciudad intervendrá a los tres Ministerios Públicos que se encuentran distribuidos en las estaciones Hidalgo, Balderas y Pino Suárez.

Así que si les pasa alguna tragedia no duden en contarla, pues la pérdida estará saldada que en lugar de dolor, causará carcajadas.

El Metro está lleno de historias, solo es cuestión de tropezarse con ellas.





**José Luis Luege Tamargo**  
Presidente de la asociación civil Ciudad Posible

# “Voy por la Ciudad de México, pero no con el frente”

**GERARDO SUÁREZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

**E**l ex titular de Semarnat José Luis Luege Tamargo destapa sus aspiraciones políticas y dice que quiere ser el próximo candidato a jefe de Gobierno de la Ciudad de México por el Partido Acción Nacional, pero deja en claro que no será con el Frente Amplio Democrático que impulsa la dirigencia del partido.

## ENTREVISTA

Según su análisis, el blanquizado tiene amplias posibilidades de triunfar solo en la capital del país en 2018 y una alianza con el PRD le pegaría en la imagen, sobre todo por los malos gobiernos que, asegura, el partido ha tenido en los últimos 20 años.



“Llevo años estudiando los aspectos centrales de la sustentabilidad de la ciudad (...) Tengo una visión metropolitana. Me preocupa la inseguridad y la violencia tan grave en toda la ciudad”

METRÓPOLI C3

**José Luis Luege Tamargo**  
 Presidente de la Asociación Civil Ciudad Posible

# “Es engañosa la alianza del PRD-PAN”

- Se destapa para candidatura por CDMX
- Sol azteca ha gobernado mal, dice

**GERARDO SUÁREZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

**E**l panista José Luis Luege Tamargo se destapa. Quiere ser jefe de Gobierno de la Ciudad de México para 2018 y, de entrada, rechaza que el PAN forme una alianza electoral con el PRD, porque dice que éstos han gobernado mal en los últimos 20 años.

En entrevista, el ex secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semamat), puesto que ocupó al final del sexenio de Vicente Fox, mencionó que Morena tampoco es una opción, pues varios integrantes formaron parte del PRD, que ya estuvo en el poder de la capital sin resolver de fondo los problemas de movilidad, ordenamiento territorial, gestión del agua y de inseguridad, que es la principal preocupación de su proyecto.

## ENTREVISTA

Luege Tamargo dijo a EL UNIVERSAL que el PAN local requiere un cambio, pues varios de sus liderazgos cayeron en una zona de confort, cuando lo necesario es un mayor esfuerzo, pues Acción Nacional tiene capacidad para competir solo o unido con los llamados partidos pequeños, en lugar de aliarse con el sol azteca, escenario que analizan las dirigencias nacionales de los dos institutos políticos.

### ¿Dónde ve situado al PAN?

—Está en la posición más competitiva hacia la Presidencia de la República, casi todas las encuestas así lo reflejan, hay casi un empate con Morena. Acción Nacional tiene una nueva oportunidad. Soy militante y aspiro a la candidatura por la Ciudad de México y el problema de la Ciudad es muy complejo.

El PAN ha tenido momentos muy importantes como la votación en 2000, cuando se quedó a dos puntos de la Jefatura de Gobierno, esto quiere decir que en la capital hay un apoyo real, aunque en las últimas elecciones hemos ido a la baja.

### ¿Por qué quiere ser candidato al gobierno de la capital?

—Llevo años estudiando los aspectos centrales de la sustentabilidad de la Ciudad: ordenamiento urbano, medio ambiente, bosques y áreas verdes, he estado centrado en la problemática del agua. Tengo una visión metropolitana. Me preocupa la inseguridad y la violencia tan grave, prácticamente en toda la Ciudad, que ahora se reflejó en Tláhuac, pero que lleva varios años. Siento tener apoyos en el partido y de muchísimas asociaciones con las que he trabajado.

### ¿Cómo percibe la ruta rumbo a 2018?

—Hay un tema muy engañoso, que son las alianzas; aclaro que he sido aliancista, pero entiendo las alianzas como un método para lograr cambios profundos, siempre que existan dos

condiciones: una plataforma de transición democrática y una garantía de alternancia, pero hablar de una alianza PAN-PRD en la Ciudad de México no tiene sentido, porque el PRD ha gobernado mal durante 20 años, no estamos hablando de una alternancia. ¿Una alianza para qué, para convalidar al PRD?, eso me parece absurdo y, desde luego, no estaría de acuerdo.

Me parece que el PAN tiene que ir con su propio candidato y plataforma, se pueden sumar otros partidos como Movimiento Ciudadano, Encuentro Social, Nueva Alianza o Partido Humanista, eso sería atractivo.

### ¿Cómo ganaría a Morena, que encabeza las encuestas para la Ciudad?

—Se le puede ganar. Ahora, la situación se ve muy desfavorable por una impresión que da Morena, un atractivo que tiene (Andrés Manuel) López Obrador, pero hay que reflexionar el voto, quien crea que Morena va a cambiar algo cae en un grave error. Por eso quiero participar, para denunciar lo que ha pasado en los últimos 20 años, donde López Obrador fue jefe Gobierno. Morena no es un cambio en relación al PRD; muchos de Morena son del PRD, sólo que ahora se cambiaron de traje.

### Propuestas

En su oficina de la colonia Tlacoquemécatl del Valle, con vista al parque San Juan, Luege Tamargo enfatiza que la inseguridad es alarmante, pues se han disparado delitos como el robo con violencia y cada día la prensa da cuenta de asaltos que culminan en asesinatos.

El ex funcionario federal explica que elabora una plataforma, que someterá a consideración del PAN, donde prioriza el combate a la inseguridad, corrupción e impunidad; propone hacer una evaluación de fondo a la policía y sus mandos, “reconstruir” o renovar a quienes están al frente de los ministerios públicos y dotar de más tecnología, además de modernizar los reclusorios de la capital.

En movilidad, sostiene que se necesita un sistema metropolitano de transporte y, para ello, la principal apuesta es retomar el Plan Maestro del Metro, con el fin de crear nuevas líneas y ampliaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC), el cual “está en el abandono”; para la ampliación de la red se requiere principalmente del Fondo Metropolitano y descarta que se requiera un aumento a la tarifa.

También propuso rescatar el servicio de transportes eléctricos, así como acabar con los microbuses, pues señaló que se cancelarían las concesiones si los transportistas no se agrupan en empresas como dice la ley vigente.

En la gestión del agua, José Luis Luege estima que es necesario un plan de sustitución de todas las tuberías, lograr el tratamiento de 100% de aguas residuales, así como implementar dos proyectos para traer el líquido a la Ciudad, a través de la presa Necaxa y también de la zona del Mezquital, en Hidalgo, proyectos que darían abasto por 50 años, además de impulsar la captación de lluvia.

El Fondo Metropolitano sería una de las bases para financiar estas acciones, así como hacer valer el cobro por el servicio a todos los usuarios de la capital, en lugar de aplicar condonaciones que tienen "un fin clientelar" y "electorero".

Sobre el ordenamiento territorial, el director de Ciudad Posible señala que se debe frenar la invasión del suelo de conservación y fomentar la redensificación en algunas zonas urbanas.

En desarrollo social, Luege Tamargo, consejero nacional del PAN, dice que su partido siempre ha tenido en sus principios dar la preferencia a los más pobres y, en ese sentido, hay programas sociales para grupos vulnerables que deben continuar, no así los gastos "clientelares" para regalar tinacos, despensas y otras dádivas.

Al preguntarle por el tema de derechos humanos, insiste en su defensa al derecho a la vida desde la concepción y atiza contra el PRD y Morena por haber impedido que este concepto se incluyera en la primera Constitución Política de la Ciudad de México. El argumento de ambas fuerzas en la Asamblea Constituyente fue defender el derecho de la mujeres a poder abortar, lo cual ya está legislado desde 2010.

Finalmente, José Luis Luege señala que el PAN "debe apostar por los cuadros más preparados" rumbo a los comicios del próximo año y dice estar dispuesto a hacer una serie de cambios radicales y de fondo, pues en las administraciones de 1997 a la fecha los diversos jefes de Gobierno "han utilizado el cargo para ser candidatos a la Presidencia, ninguno se ha metido a fondo a (resolver) los problemas, se la han llevado nadando de muertito". ●

Formará parte del Corredor Deportivo Churubusco

# Alistan trotapista en Iztacalco para octubre

**LA VÍA TENDRÁ** un kilómetro 600 metros de longitud y aproximadamente 9.50 metros de ancho; la obra completa irá del Eje 4 Sur Av. Té hasta Viaducto

Por Uriel Bahena >  
mexico@razon.com.mx

**C**on el objetivo de dotar a la población de Iztacalco con mayor infraestructura deportiva, en viaducto Río de la Piedad se estrenará en octubre una trotapista de más de un kilómetro 600 metros de longitud y aproximadamente 9.50 metros de ancho.

La ruta irá del Eje 4 Sur Av. Té hasta Viaducto Río de la Piedad, en donde las personas podrán realizar actividades como la caminata, el trote o la carrera.

De acuerdo con la Agencia de Gestión Urbana (AGU), la vía formará parte del Corredor Deportivo Churubusco, que contará con dos explanadas, además de aparatos de gimnasio al aire libre.

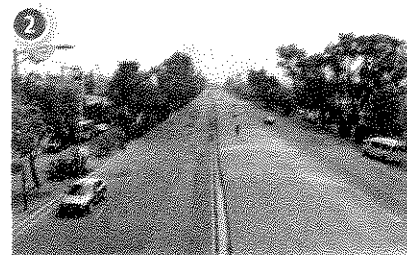
Actualmente la obra se realiza en 81 mil 600 m<sup>2</sup> sobre Av. Canal Río Churubusco, con una superficie de 1.82 kilómetros, reportó la AGU.

Además de la parte deportiva, el proyecto representa una aportación en términos de mejoramiento urbano y creación de nuevos espacio públicos.

El proyecto contempla alternativas de conectividad peatonal para la población residente y la población flotante, además de cruces seguros en puntos específicos para la seguridad de los usuarios.

**A favor de una mejor calidad de vida**

La obra pretende dar a la población espacios que propicien la actividad física.



1 Proyección de cómo se verá la trotapista dentro del corredor deportivo que beneficiará a habitantes de la delegación Iztacalco.

2 La infraestructura busca el mejoramiento de la zona, además de reducir el efecto de isla de calor que se presenta en Viaducto.

El Corredor Deportivo Churubusco se espera también ayude a incrementar la plusvalía de la zona y los nuevos desarrollos de vivienda que actualmente se están construyendo, reducir el efecto de isla de calor que se presenta por tener esta gran plataforma de concreto, y reducir la fragmentación urban, que se ha consolidado gracias a la presencia de infraestructura inerte de drenaje y del Metro.

La estrategia de esta intervención será utilizar lo que ya está hecho y dotarlo de nuevas funciones, promover nuevos modelos de manutención y apropiación del espacio público.

En 2013 se planteó un proyecto similar a la trotapista. Tenía como epicentro las inmediaciones de la estación Pantitlán, debido a la concentración poblacional de su entorno, así como los flujos y dinámicas sociales registrados día a día.

La propuesta en una pri-

mera fase, se extendía a lo largo de tres mil 95 kilómetros siguiendo el canal de aguas negras del Río Churubusco.

Se pretendía reducir la fragmentación urbana que se ha consolidado gracias a la presencia de infraestructura inerte de drenaje y del Metro.

El objetivo es reutilizar el espacio público que ahí se localiza detonando nuevas funciones y usos.

Asimismo, mejorar la accesibilidad e imagen urbana para reducir los vacíos urbanos que propician inseguridad y falta de desarrollo económico, propiciar un espacio de esparcimiento, interacción social y permanencia para la población que acude a la zona exclusivamente en días laborales.

### > el dato

EN LA ZONA también se cambiarán los suministros de energía en tortillerías, paleterías y otros locales.

## Entre la "inmovilidad" o el ecocidio en la GAM

- De construirse la Autopista Indios Verdes-Santa Clara se talarían más de 6 mil árboles y se afectarían más de 94 especies saludables; además daños a monumentos considerados como patrimonio histórico

**Alfredo Sosa**

Bajo la perspectiva de la actual gestión de la Delegación Gustavo A. Madero, la realización de la Autopista Indios Verdes-Santa Clara no es una opción viable, debido a que representa un ecocidio, ya que se talarían más de 6 mil árboles y se afectarían a más de 94 especies en condiciones saludables. Además, causará daños en monumentos considerados patrimonio histórico, como son: el

Acueducto de Guadalupe, Monumento a La Raza, "Escultura las Palomas" o "El Gigante de Insurgentes", Monumento a los Indios Verdes, entre otros. Resultarán afectados también más de 85 mil habitantes de 11 colonias: Santa Isabel Tola, Lindavista, Tepeyac Insurgentes, Industrial, Guadalupe Tepeyac, Magdalena de las Salinas, Capultitlán, Tlacamaca, Vallejo, Guadalupe Victoria y San Pedro Zacatenco. Por las razones anteriores, la oposición vecinal reunió más de 7 mil firmas que entregó a la Semarnat, para su cancelación.

Por otra parte, en la entidad operan tres Centros de Transferencia Modal (CETRAM, Indios Verdes, Potrero y La Raza), por donde se transportan pasajeros provenientes de Tlalnepantla y Ecatepec, y tienen conexión con la Línea 3 del Metro y la Línea 1 del Metrobús, los cuales, explicó el delegado, trabajan con sobrecupo y esto origina que se incrementa la carga vial.

En este sentido, la delegación plantea seis propuestas para mejorar la movilidad entre la CDMX y el Estado de México sin afectar al medio ambiente ni a sus habitantes: Construcción MEGA CETRAM, para utilizarse como terminal de las actuales líneas 3 y 4 de SCT y de la nueva línea propuesta para conexión con el Nuevo Aeropuerto de la CDMX.

Asimismo, Ampliación de la Línea 3 del Metro, de la estación Indios Verdes a Cerro Gordo, Ecatepec; Ampliación Línea 4 del Metro, de Martín Carrera a Cerro Gordo; Construcción Avenida sobre Gran Canal; Construcción de puentes vehiculares en avenida Gran Canal; Construcción Nueva Línea C, conexión con el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México.

1-7 AGO 2017

Página: 9 Sección: GENERAL

SIGNOS VITALES

Alberto Aguirre

alberto.aguirre@outlook.com

## Reglamentitis en CDMX

La selva de anuncios en la que se ha convertido la Ciudad de México será mermada... aunque a tijeretazos: los vehículos automotores —públicos o privados, en movimiento o estacionados— que lleven publicidad en el techo, serán sancionados. Los inflables, también. Y los “anuncios virtuales” que se proyecten en edificaciones.

¿Y los hologramas? El nuevo reglamento para la publicidad exterior cumple dos semanas en vigor en las que acumula críticas y denuestos, principalmente de los sujetos obligados a cumplir con la normativa —hay 4,160 anuncios en el padrón oficial—; mientras que actualmente hay más de 5,000 anuncios irregulares desplegados por toda la urbe.

Los industriales del ramo se quejan del albazco de la administración mancerista, tras la publicación del nuevo reglamento de la Ley de Publicidad Exterior para la CDMX en una edición Bis del número 117 de la Gaceta Oficial, elaborado ex profeso.

El artículo décimo tercero transitorio de la Ley, promulgada por la ALDF el 30 junio del 2010, otorgó al Ejecutivo capitalino un plazo de 90 días naturales para expedir dicho Reglamento. Desde entonces, en el seno del Consejo de Publicidad Exterior, autoridades y empresarios trataron infructuosamente de concretar el reordenamiento de la selva de espectaculares que cercaban las principales vialidades de esta megaurbe.

¿Borrón y cuenta nueva? El artículo tercero transitorio de la nueva regulación deja a salvo los derechos de aquellos permisionarios que hubieran iniciado trámites de instalación y solicitudes de reubicación antes de 24 de julio. Y que estuvieran listados en el padrón oficial de anuncios, publicado el 18 de diciembre del 2015.

Así quedan atrás dos décadas de un reordenamiento imposible, principalmente por la multiplicación de las denominadas vallas y, sobre todo, la incursión de la tecnología led.

En el camino, el gobierno capitalino —ávido de captar recursos— habilitó corredores y más recientemente “nodos publicitarios”, que serán determinados por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda, a cargo de **Felipe de Jesús Gutiérrez**. En esas áreas delimitadas, y de la mano de la Autoridad del Espacio Público, que encabeza **Roberto Remes**, quedarán confinados aquellos anunciantes integrados en el padrón y que tramiten “autorizaciones condicionadas”.

El reordenamiento, *fast track*. Mañana habrán transcurrido 10 de los 15 días hábiles para solicitarlas y estarán vigentes hasta que sean sustituidas por la licencia o el Permiso Administrativo Temporal Revocable.

En la víspera, **Isidoro Rendón Vázquez**, director jurídico de SEDUVI, había deslizado a representantes de las asociaciones que representan a la industria que sólo uno de cada cuatro anuncios actualmente exhibidos quedaría de pie, con la nueva regulación. Si fuera el caso, referirían, afectaría a un centenar de empresas del ramo.

Las Reglas de Operación serían consensuadas con los representantes de la industria el pasado jueves 3. Las autoridades capitalinas, a última hora, cancelaron la sesión del Consejo de Publicidad Exterior, órgano que desde hace cuatro meses no sesiona.

En la limpia de anuncios, las autoridades capitalinas han emitido señales confusas. La obstrucción del espacio visual, inadmisibles en el segundo piso y las autopistas urbanas pareciera no significar riesgo alguno en los “corredores” del Viaducto y el Periférico —donde incluso se han camuflado de muros verdes— y mucho menos, en las estaciones del metrobús o en los CETRAM, incluida la joya de la corona: la nueva glorieta del metro Insurgentes.

Los espectaculares, a nivel de piso. Los nuevos jugadores del mercado: JCDecaux y Clear Channel. Y un gran consentido —se quejan los competidores—: Grupo Rentable, de **Ricardo Escoto Núñez**, a quien siguen vinculando con **Luis Pérez de las Heras**, estrategia de imagen de un bloque mancerista.

¿Estrategias creativas o la aniquilación de una industria que a lo largo de cinco décadas ha ocupado cualquier espacio público, incluso sean puestos de periódicos, casetas telefónicas o bajopuentes aprovechando los permisos otorgados por sucesivas administraciones capitalinas?

En la ALDF, los legisladores señalan al exdelegado perredista en Miguel Hidalgo, **Victor Hugo Romo** y a la panista **Margarita Martínez Fisher**, como los principales impulsores de los cambios en la normatividad en esta materia. (Maggie, por cierto, ocupa una veintena de espacios publicitarios en carteleras de toda la ciudad).

En el anterior y el vigente reglamento aparecen los Permisos Administrativos Temporales Revocables, que permiten la utilización del en túneles vehiculares, puentes peatonales, casetas telefónicas y demás objetos supuestamente mobiliarios urbanos que contribuirán a la aglomeración e invasión visual pero al nivel peaton / banqueta. ¿Y los llamados muros ciegos?

Reglamentitis en la CDMX. Recién es la expedición del nuevo ordenamiento que regula los estacionamientos en la vía pública. El rechazo de los empresarios afectados, pero sobre todo de los vecinos, es manifiesto.

LA NORMA 024, LETRA MUERTA

# Falla separación de basura en la CDMX

• Todavía hay falta de información sobre cómo organizar los residuos; revelan trabajadores que el Gobierno capitalino carece de infraestructura y personal capacitado para implementar el programa

Alan Trujillo

**C**iudad de México.— La capital del país es el tiradero a cielo abierto más grande del país. Más de 13 mil toneladas de basura al día se generan e inundan la red de drenaje, ocasionando en la temporada de lluvias caos por las inundaciones, que dejan pérdidas materiales cuantiosas que alcanzan a la red del Sistema de Transporte Colectivo-Metro.

Cerros de basura se apoderan de calles, avenidas y vías rápidas. Capitalinos, tianguistas, comerciantes informales y establecidos en la Central de Abasto, La Merced, La Viga,

el mercado Sonora, Jamaica, mercados públicos, restaurantes, hoteles y conductores de transporte público, siguen sin entender la separación de residuos orgánicos e inorgánicos generados en el hogar.

## ¿SABÍAS QUE?

Pepenadores de varios tianguis denuncian un desplome en sus ventas en más de un 50 por ciento.

Ello pone de manifiesto que la Norma Ambiental 024 nació en medio de un gran caos y confusión. Su gestación resultó un galimatías. A menos de un mes de entrar en vigor, es un rotundo fracaso que ni el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, ni la propia secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller García, logran entender.

Lo cierto es que en las 16 delegaciones políticas se perciben muladares,

olores nauseabundos, repugnantes, inmundos, asquerosos, plagas de moscas y de roedores que se propagan al vivir cerca de comercios de comida.

De acuerdo a recicladores, ropavejeros o pepenadores, la imposición de la Norma Ambiental 024 ya afectó sus bolsillos, y reconocen que la decisión arbitraria del Gobierno capitalino los condenó a su extinción al quedarse sin empleo.

Ante este panorama, aseguran que el declive de su oficio es sancionado con multas que van de los 37 mil a los 150 mil pesos, o cuatro años de prisión a quien no tramite el holograma del Gobierno capitalino que acredite la autorización pa-





¿Fueron una queja, denuncia o recomendación contra alguna autoridad capitalina?  
 ¿Fue víctima de abuso de autoridad? ¿Quieres seguir con una investigación o reportar?



**DATO**

**REVUELTA**

Un empleado del GCD-MX dice que no los han capacitado, por lo que desechos orgánicos e inorgánicos van al mismo contenedor.

ra recolectar desechos orgánicos e inorgánicos.

Entre esta confusión y falta de difusión, millones de capitalinos siguen siendo rehenes del personal recolector de basura que labora en las 16 delegaciones. La propina o tarifa llegó para quedarse.

**DESINFORMACIÓN**

Pretextando ser trabajadores voluntarios, condicionan el recibimiento de basura orgánica e inorgánica. Además, indican que la política am-

biental es un chasco por sus acciones mediáticas.

Durante un sondeo realizado por Diario BASTA! entre capitalinos, empleados de base y voluntarios del servicio de limpia, revelan que el Gobierno de la Ciudad carece de infraestructura y personal capacitado para la separación de residuos orgánicos e inorgánicos.

Sostienen que es un naufragio la Norma Ambiental 024, que poco a poco va quedando en el olvido por el incumplimiento, falta de compromi-

so de las autoridades con la población y la desinformación a obreros y voluntarios que manipulan camiones recolectores de basura en las 16 delegaciones.

Marco Antonio Rueda Alvarado, empleado de base del Gobierno capitalino, puntualiza a Diario BASTA! que no han recibido adiestramiento, entrenamiento o instrucción, por lo que el depósito de orgánicos e inorgánicos es acumulado en el mismo contenedor.

Con profunda tristeza, lamenta que a pesar de realizar un gran esfuerzo por la separación de basura, al llegar a los centros de transbordo, el vidrio, la madera, el cascajo, el cartón, pet, aluminio, cobre, plásticos, colchones, llantas y electrodomésticos terminan revueltos, en los cajones de tráileres, para llevarlos a su destino final: tiraderos de los estados de México y Morelos.

Eufemio Ramírez Dehesa, conductor de un camión recolector de basura, precisa que es imposible que en el corto, mediano o largo plazo, se realice la separación de desechos orgánicos e inorgánicos.

Sin embargo, las amas de casa María Guadalupe Martínez, Sofía Barrera Solares y Ema Sierra Tovar, resaltan que las acciones mediáticas de la secretaria Tanya Müller reflejan su ineptitud, incapacidad e ignorancia en el tema.

Sostienen que los mismos trabajadores ignoran los procesos de separación de basura por carecer de información, capacitación o adiestramiento, así como de realizar la propagación de los desechos.

Mientras tanto, el jefe de Gobierno Mancera Espinosa y asambleístas poco a poco se olvidan de la Norma Ambiental 024, de la difusión clara y en las posibles sanciones contra quien incumpla. ☹

ENCUESTA  
TOMETRO

## EL CALOR TE ENFERMA

Las altas temperaturas en la Ciudad de México derriten a los chilangos, y más si andan en Metro o atorados en el tráfico. Y aunque el calor no se siente igual que en otros lugares como Monterrey, Sinaloa o Veracruz, a nosotros nos gusta quejarnos del clima. No estamos acostumbrados a lidiar con temperaturas que pasen de los 30 °C y, al igual que el frío, parece que baja nuestras defensas. ¿O acaso nunca te han dicho que "te enfermaste de calor"?

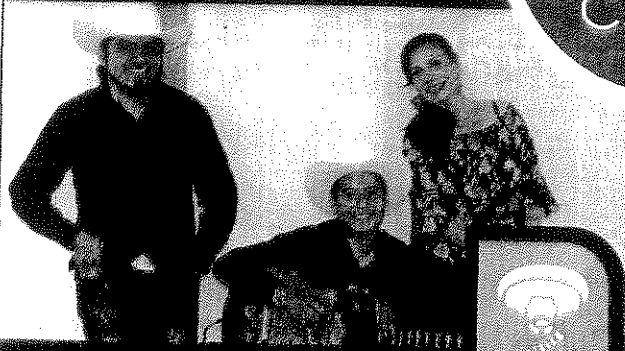
ARTES ESCÉNICAS

7 AGOSTO

EXPOSICIONES

3 EN LÍNEA  
SONES HUASTECOS

CULTURA M  
CDMX



LÍNEA 3  
HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

TRÍO HERENCIA ROMÁNTICA  
BOLEROS

13:00 A 14:00 HRS.

CARMEN MOCTEZUMA  
MÚSICA VERSÁTIL

LÍNEA 2  
14:00 A 15:00 HRS.

ZAPATA

SAN LAZARO

HIDALGO

"LA MARINA CERCA DE TI"

Esta muestra exhibe y difunde acontecimientos históricos de la Armada de México; tradiciones, costumbres o manifestaciones de la cultura naval mexicana. En estas imágenes podremos visualizar a la Universidad Naval y sus planteles educativos, Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos; protección del medio marino y derechos humanos y equidad de género, entre otras.

"EL A ROSTROS ANTE LA ENFERMEDAD"  
ESTACIÓN: JAMAICA, L-9

ESTACIÓN: ERMITA, L-12

ESTACIÓN: MEXICALTZINGO, L-12

ESTACIÓN: MEXICALTZINGO, L-12

ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7

ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8

BÓVEDA CELESTE  
"DE LAS REDES SOCIALES A LA RED CÓSMICA"

Visita la exposición permanente del Instituto de Astronomía de la UNAM, Bóveda Celeste del Museo Túnel de la Ciencia.



LA RAZA

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por Ti