



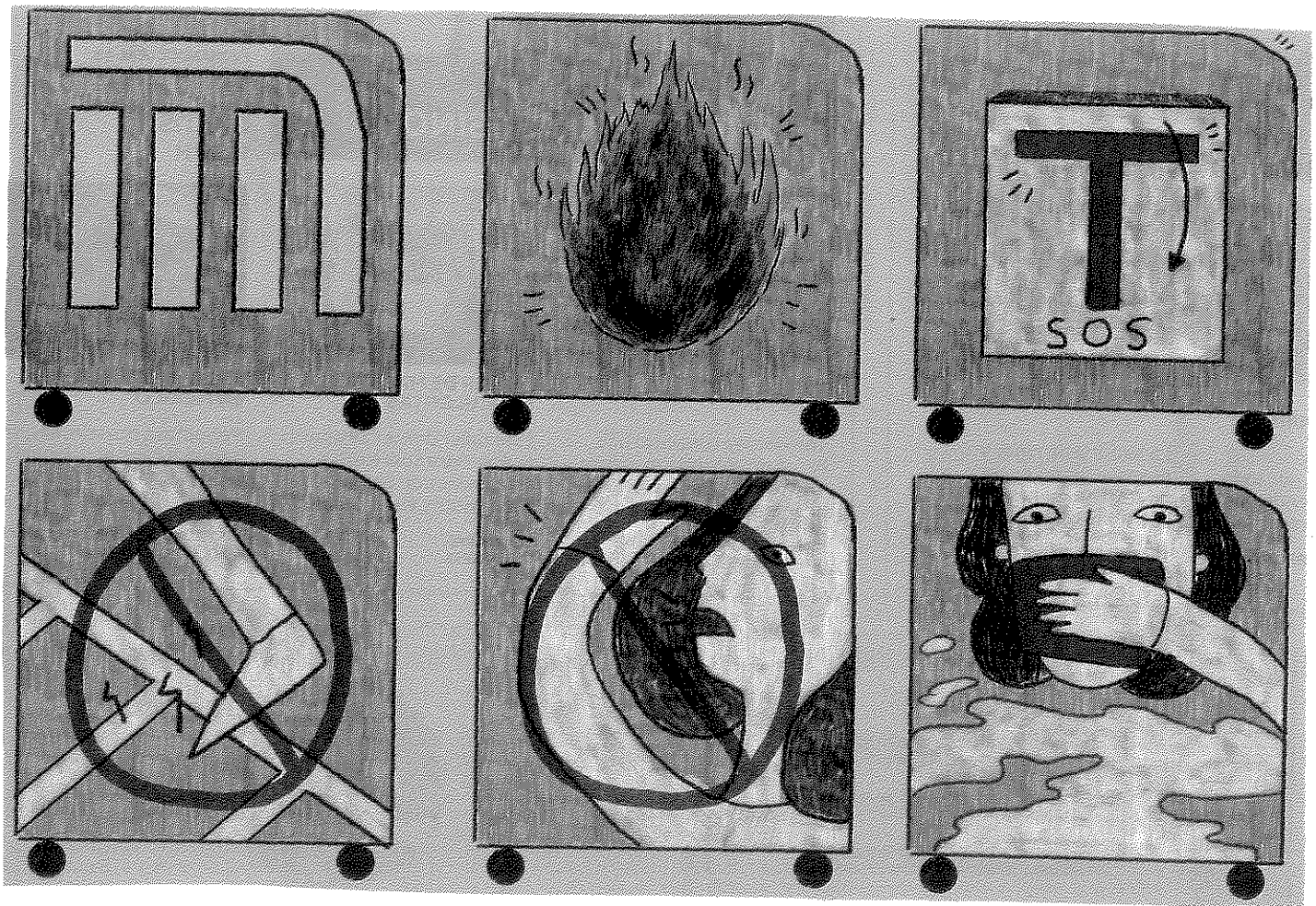
CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

QUE NO CUNDA EL PÁNICO

NADIE ESTÁ EXENTO DE UNA EMERGENCIA EN EL METRO, POR ESO LOS EXPERTOS EXPLICAN LO QUE SÍ Y LO QUE NO HAY QUE HACER EN CADA CASO. 06-07



MANUAL PARA UNA EMERGENCIA

QUEDAR ATORADO EN LAS INSTALACIONES DEL METRO POR UN INCENDIO, TEMBLOR O UNA FALLA MECÁNICA NO ES ALGO COMÚN, PERO PUEDE PASARLE A CUALQUIERA. CONOCE QUÉ PUEDES HACER EN ESTOS CASOS

POR XANATH LASTIRI

En días pasados, los usuarios del Metro tuvieron que caminar por un túnel de la Línea 1 tras ocurrir un conato de incendio entre las estaciones Juanacatlán y Chapultepec.

Una semana después, se registró fuego en uno de los vagones de la Línea 7. Pese a que no hubo personas lesionadas de gravedad, en ambos casos hubo confusión y pánico ante lo que sucedía.

Delfino Hernández, responsable de los laboratorios de riesgos geológicos de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), explica que lo más importante es que autoridades y usuarios estén comunicados y sepan cómo actuar ante este tipo de emergencias.

"Han puesto uno que otro letrero en las estaciones renovadas, pero es sorprendente que no haya dentro de los vagones ninguna indicación de lo que tenemos que hacer en caso de una emergencia. En el sismo de 1985 se demostró que el Metro es seguro, pero ahora somos más y los riesgos son mayores", comenta.

Luego de aquellos eventos registrados en el Metro, Jorge Gaviño Ambriz, director del STC, anunció que se implementarán acciones para mejorar la seguridad con la instalación de luminarias, megafonos, reparación de trenes, un radio interno, así como una campaña de información y prevención.

Por su parte, Nahum Leal Barroso, subdirector general de Operaciones del STC, comenta que para procurar la seguridad de los usuarios cuando algo sucede, actualmente se realizan voiceos al público por medio de la Central de Comunicaciones (CC) de los equipos del tren y del sistema de audiómetro. Además, los conductores reciben cursos de formación y actualización ante los diversos incidentes, realizan prácticas y tienen capacitación al menos dos veces al año.

El especialista de la UAM e instructor de medidas de protección civil considera que es importante que las personas sepan qué hacer antes, durante y después de una emergencia, tanto en andenes como en el convoy. "En este momento, la gente desconoce si tiene que acercarse con un policía primero o salirse a como dé lugar; no ubican los centros de atención o los números de emergencia. Nada. Además, hacen falta botones de pánico y más teléfonos rojos dentro y fuera de los convoyes".

EL PROTOCOLO QUE YA EXISTE

Generalmente las personas piensan que los operadores "no hacen gran cosa" en casos como estos, pero no es así. Son los primeros en actuar para mantener la seguridad de todos. Ellos reportan al Regulador del Puesto Central de Control (PCC) o al Puesto Central de Línea (PCL) la anomalía, y este envía los apoyos requeridos, que pueden ser inspectores, jefes de estación, al inspector de material rodante, personal de seguridad —como policías auxiliares— o al personal de obras, según se requiera.

"Después, efectúan los voiceos al público con el propósito de solicitar su colaboración y dirigirlos a las zonas de seguridad. Luego se realizan las maniobras con apego a los procedimientos que se dan en las capacitaciones. Una vez hecho lo anterior, la otra parte corresponde a los usuarios, quienes deben siempre mantener la calma y seguir las instrucciones", agrega Nahum Leal.

LO QUE SÍ Y LO QUE NO DEBES HACER

Delfino Hernández explica que si ocurre un temblor mientras estás en los andenes lo recomendable es replegarse en lugares seguros como columnas y buscar la salida más cercana. Si estás dentro del tren, hay que alejarse de las puertas y esperar las instrucciones del conductor. "Existe una alerta sísmica que avisa 60 segundos previos al temblor, lo que permite llegar a la próxima estación antes de que comience el sismo". Esto exige estar física y mentalmente preparados para salir rápido.

Cuando sucede un incendio, se debe jalar la palanca de emergencia ubicada junto a la puerta, cubrirse nariz y la boca con una prenda y ubicar la escalera que hay en el vagón por si el operador da la instrucción de evacuar. "En un incendio hay gases y el humo es lo que entorpece la visión y causa estragos a la salud. Lo adecuado es desplazarse agachados para salir lo menos afectado posible". En este sentido, el directivo también explica que los usuarios sólo pueden bajar del tren cuando se les da la orden, porque solo los operadores saben cuándo se ha dado el cese a la circulación de los trenes o se ha cortado la electricidad, de esta manera se evita atropellos o electrocuciones. "Esto solo se hace cuando la gravedad del incidente impide que los trenes lleguen a la estación", agrega.

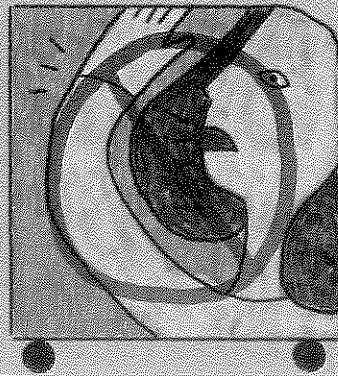
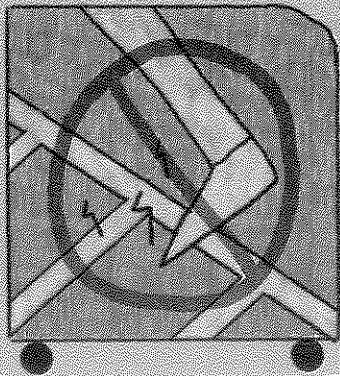
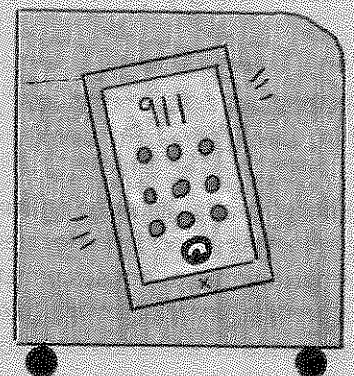
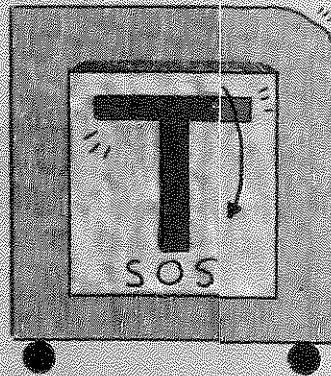
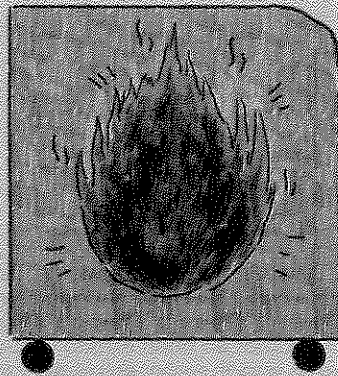
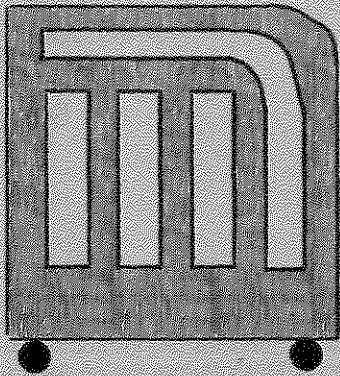
Sin importar si se trata de un sismo, un incendio o incluso una amenaza de bomba, el usuario nunca debe bajar a las vías del Metro ni salirse por las ventanas, pues de hacerlo es muy probable que comprometa su vida. "Tampoco hay que generar pánico con gritos o con acciones desesperadas como forzar las puertas, esto puede empeorar las cosas a niveles catastróficos", dice el experto.

Lamentablemente, el *Manual para el usuario del Metro* es desconocido por falta de difusión, sin embargo, existe en internet y aunque las autoridades intentan mejorar la seguridad, no se logrará de inmediato, por ello depende de cada uno informarse y tener empatía para lograr una mejor coordinación ante cualquier incidente.

5 medidas de acción contempla el nuevo Plan de Seguridad y Prevención.

12 mil luminarias se instalarán en toda la red del Sistema de Transporte Colectivo.

2 veces en lo que va del año los usuarios del Metro han tenido que caminar por las vías.



Para conocer el Manual del usuario del Metro:
www.metro.cdmx.gob.mx

TELECOMUNICACIONES

Recarga la batería de tu celular en el Metro

Si tu teléfono celular se quedó sin pila y viajas en el Metro de la Ciudad de México, ya puedes recargarlo, como ocurre en ciertos aeropuertos del país.

ISA Corporativo, la empresa responsable de la publicidad en el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), arrancó la fase piloto de instalación de bases eléctricas en andenes, donde los usuarios podrán conectarse para 'recargar' la batería de su equipo.

La empresa ya instaló una base en la estación Balderas de la Línea 3 del Metro y alista la infraestructura de otras terminales de alta afluencia o transbordo.

Fuentes de ISA revelaron que el proyecto forma parte de las iniciativas que han fomentado en los últimos años como los programas "Para leer de boleto en el Metro" o la difusión cultural de exposiciones de museos, instalación de televisores informativos o el forrado del tren en la CDMX.

Estas acciones van acordes con la colaboración institucional en conjunto con las autoridades del Metro, a fin de brindar algún be-

Mucha afluencia

► Este es el impacto general publicitario en el Metro de la Ciudad de México.

Grado alto de competitividad	
1	Hay 5.7 millones de viajeros diarios en todas sus líneas
2	Siete de cada 10 usuarios recuerda la publicidad en el Metro
3	Un 70% de los pasajeros recuerda la publicidad en andén y vagón
4	La línea 2 (Taxqueña-Cuatro Caminos) es la que tiene mayor afluencia

FUENTE: ISA CORPORATIVO

neficio a los usuarios.

La instalación de más bases se dará en función de la aceptación que se vea en los usuarios.

En el AICM este tipo de infraestructura existe desde hace tiempo, con inversiones de marcas como Huawei o Samsung.

Para ISA, el andén tiene un gran valor para la publicidad pues según sus estimaciones, es el lugar donde se tiene mayor posibilidad de ser recordada, a diferencia de los vagones y los pasillos del Metro.

— Itzel Castañares

Valida Tribunal Contencioso sanción económica

Deberá Horcasitas pagar \$7 millones

Pedirá la Contraloría a Procuraduría Fiscal cobrarle la multa al ex funcionario

ISRAEL ORTEGA

Una sanción que había sido anulada fue validada por el Tribunal de lo Contencioso Administrativo (TCA) contra el ex director del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, por irregularidades en la construcción de la Línea 12.

Ahora, la Contraloría General demandará a la Procuraduría Fiscal iniciar el procedimiento de cobro de la sanción económica de 7 millones 800 mil 130.50 pesos.

La Sala Superior del Tri-

bunal determinó validar, el 2 de agosto, dicha multa y la inhabilitación de hasta 10 años para ejercer cualquier cargo en el servicio público.

La sanción contra el ex funcionario llega tras casi dos años de impugnaciones.

El 13 de julio de 2015, la Contraloría sancionó en un expediente a Horcasitas por haber realizado pagos indebidos a la firma Lumbreras y Túneles y a otras dos empresas que debían supervisar trabajos de construcción en la Línea Dorada.

Entre las irregularidades que enlista el expediente CI/SOS/D/0228/2014, la Contraloría capitalina detalla que el funcionario omitió supervisar las tareas del Director de

Obras Civiles y Subdirectores de Obras de Apoyo Técnico y de Obra Civil.

Y que firmó el contrato de supervisión que derivó en un pago por actividades no comprobadas por 7 millones 800 mil pesos.

Sin embargo, esta resolución fue impugnada y anulada el 24 de febrero de 2016.

La Contraloría General no pudo aclarar cuál fue el manual en el que se basó para la resolución y, posteriormente, el Contralor Eduardo Rovelo insistió en que se basaron en un reglamento interno y que interpusieron un recurso de revisión para revertir la nulidad.

Más de un año después, el 25 de mayo de 2017, se ad-

mitió un recurso de revisión para solicitar a la Sala Superior una nueva resolución.

El ex funcionario también enfrenta una acusación por supuestamente defraudar al Gobierno capitalino con 5.3 millones de pesos en un contrato de certificación de daños de la Línea 12, de la que se derivó una orden de aprehensión.

Sin embargo, un juez federal determinó que dicha orden es ilegal y ordenó que se resuelva otra vez si debe o no girarse la captura, como publicó este diario en julio.

El supuesto engaño consiste en que contrató una empresa "patito" que se hizo pasar como una filial de la empresa suiza ILF Consultores.

CONTRA EL EX DIRECTOR DEL PROYECTO METRO, ENRIQUE HORCASITAS

Avalan multa por 7 mdp

Lo inhabilitan hasta 10 años para ejercer cualquier cargo en el servicio público

ISRAEL ORTEGA

Una sanción que había sido anulada fue validada por el Tribunal de lo Contencioso Administrativo (TCA) contra el ex Director del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, por irregularidades en la construcción de la Línea 12.

La Sala Superior del Tribunal determinó validar, el 2 de agosto, la sanción por 7 millones de pesos y una inhabilitación de hasta 10 años para ejercer cualquier cargo en el servicio de administración pública.

La sanción contra el ex funcionario capitalino llega tras casi dos años de impugnaciones.

El 13 de julio de 2015, la Contraloría sancionó en un expediente a Horcasitas por haber realizado pagos indebidos a la firma Lumbreras y Túneles y a otras dos empresas que debían supervisar la construcción en la Línea Dorada del Metro.

Entre las irregularidades que enlista el expediente CI/SOS/D/0228/2014, la Contraloría General da a conocer que el funcionario omitió supervisar las tareas del Director de Obras Civiles y Subdirectores de Obras de Apoyo Técnico y de Obra Civil.

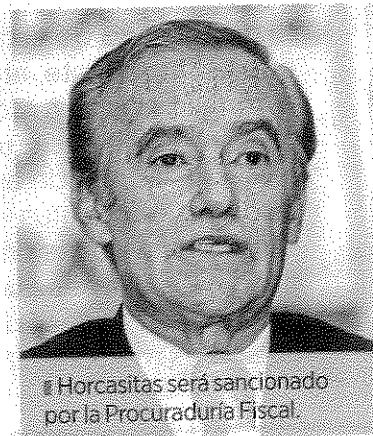
Y que firmó el contrato de supervisión que derivó en un pago por actividades no comprobadas por 7 millones 800 mil pesos.

Pero esta resolución fue impugnada ante el Tribunal y anulada el pasado 24 de febrero de 2016.

La Contraloría General no pudo aclarar cuál fue el manual en el que se basó para la resolución y, posteriormente, el Contralor Eduardo Rovelo insistió en que se basaron en un reglamento interno y que interpusieron un recurso de revisión para revertir la nulidad.

El pasado 25 de mayo de 2017, se admitió un recurso de revisión para solicitar a la Sala Superior emitir una nueva resolución.

Con la sanción, la Contraloría General deberá demandar a la Procuraduría Fiscal que realice el procedimiento para la sanción económica por 7 millones de pesos.



Horcasitas será sancionado por la Procuraduría Fiscal.

GENTE DETRÁS DEL DINERO

Equipo para
la Madre de
Todos los
TLC's

Por Mauricio
Flores



mauricio.flores@razon.com.mx

El equipo mexicano para renegociar el Tratado de Libre Comercio volará esta semana a Washington: tanto el grupo del sector público, encabezado por Ildefonso Guajardo, como el sector privado con la representación de Juan Pablo Castañón, por el Consejo Coordinador Empresarial, conocerán la manera específica que el departamento de comercio, dirigido por Wilbur Ross, busca materializar las pretensiones trilaterales de Donald Trump.

Las bravatas estadounidenses están a la orden del día, pero sólo una ha sido seria hasta ahora: la supresión del Apartado XIX del TLC para atraer a suelo estadounidense todos los litigios comerciales, pero acallada rápidamente con la seria amenaza del gobierno de Justin Trudeau, de romper la renegociación, pues Canadá tiene una amarga experiencia en el comercio de madera con su vecino. Pero México ha resuelto sus conflictos modernos de manera más o menos satisfactoria, como con el atún, en el que aún deben pagarse la compensación a las flotas que representa Antonio Guerra. O "cediendo para no perder terreno", como sucedió con el azúcar, tal y como atestiguan los refinadores mexicanos, encabezados por Juan Cortina.

Así, ante un equipo estadounidense lleno de fintas y jugadas en falso (que pueden ser verdaderas), por la parte oficial mexicana va Kenneth Smith, Juan Carlos Baker y Salvador Bejhar. El soporte privado que va en el Cuarto de Junto y en el Cuarto de Inteligencia para 20 mesas de trabajo está compuesto por el Consejo Consultivo de Negociaciones Estratégicas Internacionales (12 organismos privados más invitados), que encabeza Castañón Castañón, Valentín Díez Morodo, como vicepresidente; Moisés Kalach, cual coordinador general de rondas negociadoras; y Eugenio Salinas, como coordinador del secretariado técnico del Cuarto de Junto. ¡Que empiecen los juegos!

Fovissste sobrepasa. Este miércoles, el instituto de vivienda para los trabajadores del Estado concluirá el segundo tramo de bursatilización de cartera hipotecaria por unos 7,400 millones de pesos, y que recibió una elevada calificación por parte de Standard&Poors, que comanda Victor Herrera. El equipo financiero de Luis Antonio Godina recibió una sobredemanda de casi el doble, dada la calidad de la cartera y la cobranza, al tiempo que le permitirá contar con recursos frescos para sostener el tren de vivienda a un menor costo. Carambola de tres bandas, pues.

Lomedic y el Ojitos. Entre los trapitos que trae el Departamento del Tesoro sobre los vínculos de Raúl Flores Hernández, están los que las empresas de Rafa Márquez sostenían con Lomedic, de Carlos Lomeli Bolaños, diputado por Morena y al que EU también habría seguido por contratos con el Sistema de Transporte Colectivo Metro, en la época de Marcelo Ebrard, cuando Mario Delgado armaba el financiamiento para la Línea 12 del Metro. Siga la red.

Mario Delgado, entre el olvido y la desmemoria selectiva

**SUBMARINO
POLÍTICO**
LEO AGUSTO



EL SENADOR MARIO DELGADO, al ver el cercano fin de los privilegios y el fuero que le da su escaño, desde hace un par de semanas anda preocupado por el declive de la Ciudad de México y su gobierno. Se le ve en cómodas entrevistas donde evoca la "isla" que fue la capital en tiempos de su capo y mentor político **Marcelo Ebrard**, por el fin del cuento de hadas, representado emblemáticamente con la incursión de la Marina en territorio controlado por el cartel de Tláhuac. Delgado recuerda a la CDMX como la tierra franca en tiempos de la guerra contra el crimen organizado.

El senador olvida que gracias a esa gestión de la que fue parte, la línea 12 del Metro resultó un desastre. El cierre parcial afectó a cientos de miles de usuarios de manera cotidiana. Y a otro, **Marcelo**, lo obligó a abandonar el país para evadir que la justicia lo llamara a cuentas.

Mario Delgado olvida los millones que inyectó Ebrard a su fallida precandidatura con programas sociales, rifas de televisiones de plasma y becas a estudiantes. Todo incluido en los oscuros fondos del programa Red

Ángel. Y ni así ganó la encuesta.

Valga la siguiente anécdota para pintar de un pincelazo la popularidad de Delgado. La noche del 13 de diciembre de 2015, 'El Gordo' fue convidado a la final entre Pumas y Tigres en el Olímpico México 68. Al salir, Mario Delgado estuvo parado más 10 minutos en la esquina de Insurgentes y Eje 10, quizá esperando a su chofer. Nadie le reconoció, salvo 'El Gordo' que lo saludó y Delgado sonrió como si hubiera ganado la candidatura. Otro desconocido aquella noche fue **David Razú**, otro perdedor en la política.

EN EL RADAR. Comenzó la guerra sucia que advertía **López Obrador**.

Sucedió ayer en redes sociales: La delegada en Tlalpan, **Claudia Sheinbaum**, recibió el ataque de miles de cuentas falsas, también conocidas como "bots", con dos mensajes: "Sheinbaum NO" y #EnTlalpanRoban. Lo curioso es que muchas de esas cuentas promovían el mensaje: #MonrealEsMorena. Lo anterior fue reportado por el colectivo loquesigue.tv, especializado en tecnología y sociedad.

Andrés Manuel parece no tener control de las formas ni de los tiempos al interior de su partido. Quienes conocen a **Ricardo Monreal** saben que, como buen parlamentario, gusta del juego sucio, las intrigas y las patadas debajo de la mesa, si eso ayuda a perpetuarse en el poder.

BITÁCORA DE LO ABSURDO. En busca del aplauso fácil durante su fiesta de cumpleaños, **Guadalupe Loaeza** apuñaló una piñata de **Donald Trump** al tiempo que le propinaba cualquier cantidad de mentadas de madre. Después, quien fuera candidata perredista a diputada federal por uno de los distritos de la delegación Miguel Hidalgo en 2009, lo compartió en redes sociales con reacciones contrarias a las que habría esperado con su trasnochado patriotismo.

No es promoviendo la violencia que los mexicanos encontraremos vías de diálogo con nuestros vecinos del norte, que no se reducen a la figura de Donald Trump. Sobra decir que el supuesto de apuñalar a la piñata no se contempla en esta tradición mexicana que data desde el siglo XVI. Muy mal, doña Guadalupe. Muy mal.

El derroche de intolerancia es similar al mostrado por otro 'Chucho', recordar que Guadalupe Loaeza fue candidata a diputada por invitación de **Jesús Ortega**, ese prócer y perro mayor de su manada amarilla. Fue en diciembre de 2016, durante la posada organizada por la bancada de PRD en el Senado. Entonces perredista, entonces "chucho", **Miguel Barbosa** pidió, ante el beneplácito de sus pares, un saludo a Donald Trump. La respuesta de asesores, colaboradores y achichincles del poblano fue un silbido que por estas tierras identificamos como mentada de madre. También hubo video en redes sociales y también fue considerado por el "tuitero" como una acción irresponsable y grave, dada el rol que tiene la Cámara Alta en materia de política exterior.

Twitter: @LeoAgusto

14 AGO 2017

Página: 109 Sección: VOCES

Realizarán pruebas de accesibilidad en el Zócalo

● Piden apoyo de personas con discapacidad; trabajos de rehabilitación registran un avance del 87%

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Las obras de rehabilitación del Zócalo tienen un avance del 87%; en próximos días se realizarán pruebas de accesibilidad con el apoyo de personas con discapacidad.

De acuerdo con la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), ya se retiró la totalidad del piso de la plancha anterior y el carril vehicular que la delimitaba, trabajos que se han llevado a cabo sobre los 22 mil metros cuadrados del Zócalo.

El titular de la secretaría, Edgar Tungüí, informó que también se atenderán los accesos a la estación del Metro Zócalo: se colocarán nuevos barandales, se nivelarán las entradas, se renovará la rejilla que funciona como unidad de ventilación y se colocarán guías táctiles.

Para estas acciones, se trabaja con el Sistema de Transporte Colectivo y el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

“Hemos tenido que mantener una coordinación muy amplia con dependencias locales y federales para lograr que la intervención le devuelva el esplendor y proteja el monumento histórico. Hemos seguido todas las recomendaciones para entregar a la ciudadanía un espacio digno de visitar”, afirmó.

En los siguientes días se iniciará con la colocación de elementos de accesibilidad como rampas y guías táctiles, para lo cual se trabaja en conjunto con personas con discapacidad, a fin de que estas sean dispuestas de manera adecuada.

Ayer, la Sobse reiteró que los trabajos concluirán antes de las fiestas patrias, sin precisar la fecha; sin embargo, este sábado, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, precisó que el Zócalo estaría listo el próximo 25 de agosto. ●

LISTO PARA EL 15 DE SEPTIEMBRE: TUNGÜÍ El Zócalo tendrá concreto hidráulico, detalla Obras

ARIANA PEREZ



La rehabilitación lleva 87 por ciento de avance, reportan.

Illich Valdez/**México**

La Secretaría de Obras y Servicios de Ciudad de México informó en la rehabilitación de la Plaza de la Constitución se colocarán 22 mil metros cuadrados de concreto hidráulico para combatir los baches y las decoloraciones, además de que permitirá a los visitantes caminar de manera segura y cómoda.

Además, se rehabilitarán los accesos a la estación del Metro Zócalo.

Las obras quedarán conclui-

das antes del 15 de septiembre, señaló el secretario de Obras y Servicios, Édgar Tungüí.

Hasta el momento, indicó el funcionario, se han colocados 19 mil metros cuadrados de concreto hidráulico, con lo que se lleva un avance general de 87 por ciento y los trabajos se coordinan con el Sistema de Transporte Colectivo y el Instituto Nacional de Antropología e Historia. "Hemos seguido todas las recomendaciones para entregar a la ciudadanía un espacio digno de visitar", expuso. M

Renovación del Zócalo tiene avance de 87%: titular de la Secretaría de Obras

■ Labores concluirán antes de las fiestas patrias, asegura Édgar Tungüí Rodríguez

■ Se han colocado 19 mil m² de concreto hidráulico ■ Incluyen accesos al Metro



Vista de las obras de remodelación de la Plaza de la Constitución ■ Foto La Jornada

■ BERTHA TERESA RAMÍREZ

La Secretaría de Obras y Servicios informó que el avance general de los trabajos de renovación del Zócalo es de 87 por ciento, y que las labores concluirán antes de las fiestas patrias.

Dijo que la rehabilitación continúa y a la fecha se han colocado 19 mil metros cuadrados de concreto hidráulico, material que se convertirá en la nueva base peatonal, que "elimina baches y decoloraciones, y permitirá caminar de manera segura y cómoda a los visitantes".

Agregó que ha sido retirado en su totalidad el piso de la plancha anterior y el carril vehicular que la delimitaba, trabajos que se han llevado a cabo sobre 22 mil metros cuadrados que formarán el Zócalo renovado.

Édgar Tungüí Rodríguez, titular de la dependencia capitalina, detalló que como parte de esta rehabilitación también se atenderán los accesos a la estación Zócalo del Metro, se colocarán nuevos barandales, se nivelarán las entradas, se renovará la rejilla que funciona como unidad de ventilación y se

colocarán guías táctiles.

Indicó que para la intervenir las entradas ubicadas en el Zócalo, la secretaría se coordinó con el Sistema de Transporte Colectivo y el Instituto Nacional de Antropología e Historia.

Se han seguido, agregó, "todas las recomendaciones para entregar a la ciudadanía un espacio digno de visitar", por lo que para los trabajos en la plaza pública más importante del país y de la ciudad "hemos tenido que mantener una coordinación muy amplia con dependencias locales y federales para lograr

que la intervención le devuelva el esplendor y la proteja como monumento histórico", apuntó.

La Secretaría de Obras cuenta con 90 trabajadores abocados a concluir el colado de concreto hidráulico, el acabado arquitectónico y la instalación de luminarias en el perímetro de la plancha.

Se tiene previsto que en los próximos días se inicie la colocación de elementos de accesibilidad y pruebas con personas con discapacidad para garantizar la adecuada disposición de las guías táctiles y rampas.

ZÓCALO

Reapertura, 1 de septiembre

El gobierno capitalino prepara Feria de Culturas Indígenas para el estreno del nuevo concreto

POR ANA MARÍA LOZADA

Con la realización de la feria de las Culturas Indígenas será reinaugurado el próximo 1 de septiembre el nuevo zócalo capitalino, que al momento tiene un avance de 87% en su remodelación, aunque su reapertura está planeada para el 30 de agosto.

De esta manera, capitalinos y turistas volverán a visitar la plaza más importante del país, enclavada en el corazón del Centro Histórico de la Ciudad de México, quienes hasta el 10 de septiembre podrán comprar artesanías y degustar platillos propios de las 16 delegaciones.

Las obras de remodelación, iniciadas en abril pasado, concluirán casi dos semanas antes de la celebración del Grito de Independencia, a donde tradicionalmente acuden los mexicanos para ser parte también de la gran verbena popular.

Por lo pronto, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) continúa con la colocación de 19 mil metros cuadrados de concreto hidráulico, con lo que se convertirá en la nueva base peatonal que elimina baches, decoloraciones y permitirá además caminar de manera segura.

Su titular, Édgar Tungüi Rodríguez, dijo que se tiene un avance de 87% de

la plancha, y se trabajará también en los accesos a la estación del Metro Zócalo, donde se colocarán barandales, se nivelarán las entradas, se renovará la rejilla que funciona como unidad de ventilación y se colocarán guías táctiles.

Los trabajadores incluyeron excavaciones

de 50 centímetros de profundidad con lo que se nivelará la superficie.

De acuerdo con el gobierno capitalino, el material que se colocó es el MR45, que consta de placas de dos metros cuadrados para una vista tipo mosaico. La inversión para esta obra

150 MILLONES

de pesos es la inversión para la rehabilitación



EN LOS próximos días se colocarán elementos de accesibilidad y se harán pruebas con personas con discapacidad para garantizar la disposición de guías táctiles

ha sido de 150 millones de pesos. Para esto, la Sobse se coordinó con el Sistema de Transporte Colectivo (STC) y el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

"Al estar trabajando en la plaza

pública más importante de la Ciudad y el País hemos tenido que mantener una coordinación muy amplia con dependencias locales y federales para lograr que la intervención le devuelva el esplendor y proteja el

monumento histórico", expresó. Se cuenta con 90 trabajadores que están abocados a concluir el colado de concreto hidráulico, el acabado arquitectónico e instalación de luminarios en el perímetro de la plancha.

Queda antes de El Grito

► Los trabajos de rehabilitación del Zócalo de la CDMX reportan un avance de 87%; en los próximos días se realizarán pruebas de accesibilidad con el apoyo de personas con discapacidad. Según la Sobse, ya fue retirada la totalidad del piso de la plancha anterior y el carril vehicular que la delimitaba, el cual se cambió por concreto hidráulico. Se atenderán los accesos a la estación del metro Zócalo, donde se cambiarán barandales. Los trabajos concluirán antes de las fiestas patrias.



YO LECTOR

DESORGANIZACIÓN EN EL METRO

Señor director:

El viernes pasado, en la Línea I del Metro cambiaron el orden de los vagones para mujeres, imagino que para igualarlo con las demás líneas, ya que en la Línea I eran los últimos tres convoys y en las otras los tres primeros.

Esta medida de dar prioridad a las mujeres en los primeros vagones se dio como respuesta al acoso que viven todos los días en el transporte público, y principalmente en el Metro. Sin embargo, para hacer este nuevo ajuste, no se dio aviso a las personas con tiempo suficiente y desde el viernes se ha notado la desorganización de las autoridades en el Metro.

De por sí nunca se ha respetado esta división, y menos sin un vigilante presente, pero ahora me parece una burla que hagan sus cambios y anuncien que habrá pancartas, avisos y sus "famosas mariposas" para señalar cuáles son los vagones designados para mujeres y niños, y pues nada de eso se ve en ninguna de las estaciones y menos en los trenes.

Particularmente, en la estación Balderas, me pude percatar que había unos jóvenes, con chalecos naranjas y el logotipo del Metro, dizque cuidando el acceso para mujeres, pero la realidad es que sólo estaban muy entretenidos con su celular, o sea que ni vigilantes ni nadie hacía respetar los espacios, todos entraban donde querían, fueran o no los vagones para mujeres y niños.

Y ante las quejas que he visto en redes sociales de hombres que se sienten ofendidos y hasta molestos porque aseguran que entonces ninguna mujer debería entrar en otro vagón salvo el que esté designado, sería bueno que las autoridades también les aclararan que el resto del tren es mixto, hombres y mujeres pueden acceder, y si una mujer aborda cualquier otro vagón, eso no les da ningún derecho a los hombre para faltarle al respeto.

Nos hace falta educación, y entender el porqué se hacen estas divisiones, el acoso y la violencia hacia las mujeres están muy arraigados en nuestra sociedad, no podemos permitir que la desinformación contribuya a que se agrave el problema. Nuestro sistema de transporte está saturado y por lo visto, a las autoridades del Metro les falta organización y sobre todo, personal que haga respetar las reglas.

MARICARMEN ORTEGA
CIUDAD DE MÉXICO

14 AGO 2017

Página: 11 Sección: Primera

VOX POPULI

El Metro un des... orden

A esta columna de denuncia ciudadana acudió la doctora Edna "N", para denunciar que fueron cambiados los vagones donde viajan las mujeres, de la dirección de Pantitlán a Observatorio viajaban atrás y ahora las mandaron adelante y de la dirección de Observatorio-Pantitlán -dijo-, "viajábamos adelante y nos pasaron a los últimos vagones y no obstante en la estación Pino Suárez subieron a los hombres a un vagón donde viajábamos las mujeres, lo que generó un total desorden; los hombres nos maltrataron, nos empujaron, se nos pegaban y había niñas en el vagón, muchas mujeres nos acercamos con uno que estaba conduciendo este operativo y nos dijo que fue idea del director del Metro, Jorge Gaviño, y que nos quejáramos con él", por ello, es que hizo un llamado al director para que, "si no va a resolver los problemas deje todo como está".



Cuotas voluntarias no son tan voluntarias

Al regresar las inscripciones escolares, padres de familia se quejaron porque en todas las escuelas, principalmente en el Estado de México, tuvieron que pagar cuotas de inscripción, pese a que se dice son voluntarias, aunque en la mayoría de casos la inscripción fue condicionada a este pago, lo mismo que a la compra de uniformes en lugares asignados por las mismas escuelas.



En el file
**RICARDO
PASCOE PIERCE**
ricardopascoe@hotmail.com

Construyendo una ciudad con otras ideas

Ha iniciado el desfile de precandidatos a los diversos puestos de elección popular en la Ciudad de México. Tanto Morena como el PRD están en una efervescencia interna para definir sus candidaturas.

Primero definirán sus respectivos candidatos al puesto de jefe de Gobierno, y en función de ello, seguirán los candidatos a alcaldes y diputados locales.

Es una lógica tradicional de los partidos políticos en la Ciudad de México. Ambos partidos están postulando caras conocidas, pues todos han alternado en el gobierno capitalino durante los últimos 20 años. Entre ellos no hay una sola cara nueva, y mucho menos una idea nueva acerca de cómo resolver los problemas de la ciudad. ¿Existe, de verdad, alguna diferencia en las propuestas entre PRD y Morena? El senador **Mario Delgado**, que dejó el PRD por Morena, aunque fue secretario de Educación con **Marcelo Ebrard** y colaborador de **Andrés Manuel López Obrador** cuando éste era jefe de Gobierno, asegura tener una nueva visión, por lo que se postula para ser candidato a jefe de Gobierno. ¿Su idea? Hacer las cosas como se hacían cuando él estaba en el gobierno de la ciudad, con **Ebrard** y **López Obrador**. ¿Qué harían diferente **Sheinbaum** o **Batres** de lo que ya hicieron cuando eran secretarios de gabinete o legisladores en la ciudad? Harían, según sus propias propuestas hechas públicas, lo mismo que hicieron antes, "pero mejor".

Analizar los logros de las cuatro gestiones perredistas —**Cárdenas**, **López Obrador**, **Ebrard** y **Mancera**— genera un resultado poco alentador. En materia de desarrollo urbano, en 20 años la izquierda ha fomentado una ciudad más elitista, gentrificada, socialmente excluyente y sin planificación sustentable de largo plazo. Las políticas públicas provocan una gran expulsión de pobladores, principalmente de pobres que no pueden

pagar los altos costos de vivir en la ciudad.

En materia económica, los niveles de ingresos se han estancado, el salario mínimo define el estatus de la pobreza y el desempleo está por encima de la media nacional. El empleo eventual, informal y con baja remuneración, sin incentivos de prestaciones básicas, es la característica mayoritaria del mercado laboral capitalino. Del total de nueva vivienda construida, sólo 5% es de interés social; 95% restante es de interés medio y alto.

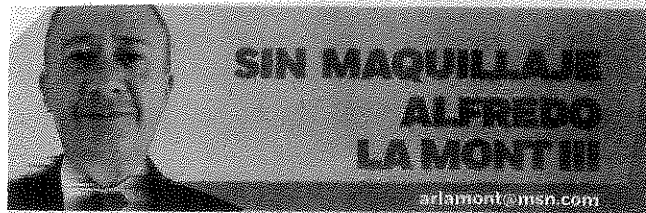
¿Existe, de verdad, alguna diferencia en las propuestas entre el PRD y Morena?

En materia de movilidad, se ha construido una sola línea de Metro en 20 años, y muchas vías rápidas para el 20% de la población que viaja en carros particulares. El sistema Metrobus es insuficiente para la demanda de transporte masivo, seguro, eficiente y barato que existe para el 80% de la población de la ciudad. Ningún gobierno de izquierda se ha atrevido a eliminar el transporte público concesionado, para crear una red inteligente y coordinada de transporte metropolitano.

Muestra del deterioro del nivel de vida de los capitalinos es que seis de cada diez capitalinos reciben algún tipo de apoyo o subsidio del gobierno local. El gobierno lo anuncia como un gran logro, sin percatarse que en realidad está confesando su fracaso.

En contraste con los partidos, los ciudadanos tienen muchas ideas e iniciativas novedosas que pueden servir para rescatar a la ciudad. Existe audacia y arrojo vecinal junto con su hartazgo y enojo con los gobernantes de siempre. 2018 ofrece la oportunidad de crear una nueva ciudad, y puede darse al margen de los partidos políticos y sus viejas ideas de siempre.

ricardopascoe@hotmail.com
Twitter @rpascoe



JORGE ZAVALA

Todos los días observo las grúas de tránsito y casi siempre remolcando a un vehículo. ¿Por qué piensa usted que mis paisanos continúan estacionando su vehículo en lugares prohibidos o de alto riesgo? Parece no tener fin aunque nada es para siempre.

Tiene usted razón en que nada es para siempre. Por otro lado, respondiendo a su pregunta, estoy de acuerdo con usted en que continuamos estacionándonos donde no debemos y corremos el riesgo de que nuestro auto sea remolcado. Esto es parte de una campaña de la ciudad para hacer más costoso y difícil el uso del automóvil y enfocarnos a usar transporte colectivo. El problema de esta campaña es que este último no es lo eficiente, rápido y confiable como para que ya dejemos nuestro auto. Pídale al señor Mancera que en lugar de andar en auto con escoltas mejor se suba a un camión o, aún mejor, que use el Metro como su medio de transporte principal.

Monreal coquettea con PRD para ir por CDMX

Toda la izquierda progresista debería estar aquí, expresa el delegado ante 25 mil personas en el Monumento a la Revolución

[ANA ESPINOSA ROSETE]

La invitación fue directa: "Creo que el PRD debería estar con Morena. Toda la izquierda de la ciudad, la progresista, debería estar aquí porque es una zona metropolitana, ya no es una ciudad aislada".

Ricardo Monreal, delegado en Cuauhtémoc, así lo señaló ayer, como aspirante a la Jefatura del Gobierno de la Ciudad de México para el 2018. En la Plaza de la República —ante 25 mil personas, según los organizadores del encuentro—, el delegado por Morena pidió a perredistas, petistas y a gente de Movimiento Ciudadano sumarse a su propuesta para ser candidato a jefe de gobierno. A los presentes les pidió su voto de confianza y su apoyo para la encuesta abierta que definirá al candidato de Morena. 14

Monreal lanza guiño al PRD para alianza en 2018

► El delegado de Cuauhtémoc, y aspirante a conseguir la candidatura de Morena a la Jefatura de Gobierno, pidió a perredistas, petistas y gente de Movimiento Ciudadano sumarse a su propuesta

[ANA ESPINOSA ROSETE]

Ricardo Monreal, delegado en Cuauhtémoc y aspirante a la Jefatura del Gobierno de la Ciudad de México para el 2018, mostró ayer músculo en el Monumento a la Revolución —reunió a 25 mil personas para la presentación de su libro *Proyecto 2.5*, un día después de que se diera a conocer que será en una encuesta abierta como se elegirá al candidato— y pidió a perredistas, petistas y gente de Movimiento Ciudadano sumarse a su propuesta para ser candidato a jefe de Gobierno.

“Creo que el PRD debería estar con Morena. Toda la izquierda de la ciudad, la progresista debería estar aquí porque es una zona metropolitana ésta ya no es una ciudad aislada”, indicó durante su discurso.

Y agregó: “por eso se tienen que buscar acercamientos con el PT, PRD... todos hacen falta”.

Asimismo pidió a los asistentes al Monumento a la Revolución su voto de confianza y su apoyo para la encuesta abierta que se realizará para definir al candidato de Morena para la Jefatura de Gobierno en las próximas elecciones.

Les dijo que necesita de su ayuda para rescatar a la Ciudad de México, territorio “que está pasando por un mal momento”.

“Necesito de su apoyo, los necesito, de verdad los necesito. Con toda la humildad y sencillez te necesito. Los necesitamos, pero que sea en serio porque aquí no se vale ni la simulación ni el doble juego ni la hipocresía. Estamos juntos y vamos a transformar esta ciudad pese a quien le pese”, comentó.

Incluso comentó que, de que-

Los organizadores calcularon que acudieron 25,000 a la presentación del libro

dar electo como jefe de Gobierno, le dará “una sacudida” a la capital del país.

En medio de porras y aplausos, Monreal descartó que en su partido “haya dedazo” por parte de Andrés Manuel López Obrador para elegir a quien será el candidato por el partido.

“No, no lo creo. No opera de esa manera, él es un hombre muy limpio y honesto”.

MÚSCULO POLÍTICO. Ricardo Monreal no sólo ocupa la delantera en las encuestas sino también en el apoyo ciudadano.

Así lo demostró ayer en el Monumento a la Revolución.

Desde temprano, a las 09:00 horas, por la Plaza de la República caminaban cientos de personas con cartulinas y mantas con leyendas de apoyo hacia el delegado de Cuauhtémoc.

De autobuses, de estaciones del Metro cercanas, microbuses y automóviles particulares descendieron vecinos de Tláhuac, Iztapalpa, Magdalena Contreras, Azcapotzalco, Coyacán, Xochimilco, Cuajimalpa y Tlalpan.

Todos llegaron temprano para acompañar al zacatecano en la presentación de su proyecto para la Ciudad.

“Estoy contigo, ya no confío en Sheinbaum”, “Martí Batres vas a perder, #YoConMonreal” y “Monreal para jefe de Gobierno”, eran algunas leyendas plasmadas en cartulinas.

MECANISMO. Morena estableció que será a través de una encuesta como se definirá al candidato a la Jefatura de Gobierno de la Ciu-

dad de México, la cual se realizará en el transcurso de esta semana.

Los tres contendientes oficiales del partido que lidera Andrés Manuel López Obrador son Ricardo Monreal, Claudia Sheinbaum y Martí Batres; el senador Mario Delgado fue eliminado pues sólo recibió cuatro votos por parte de los concejeros.

La votación durante el Consejo Estatal de Movimiento Regeneración Nacional fue ganada

por el presidente del partido en la capital, Martí Batres, con 84 votos; le siguió la delegada de Tlalpan, Claudia Sheinbaum con 76; y por último quedó el jefe delegacional en Cuauhtémoc, Ricardo Monreal, con 64.

Es importante señalar que Mario Delgado no quitará el dedo del renglón, pues aseguró que le pedirá a AMLO, líder nacional de Morena, que lo deje participar en las encuestas.

Inicia contienda entre morenistas

Participan Sheinbaum, Monreal y Batres en actos públicos después de enlistarse como precandidatos

SELENE VELASCO

Apenas un día después de que Morena definió su terna de aspirantes a la candidatura por la Jefatura de Gobierno, los tres enlistados comenzaron sus campañas.

Un mes antes del arranque formal del proceso electoral 2018, Claudia Sheinbaum, Ricardo Monreal y Martí Batres encabezaron actos públicos por separado.

Sheinbaum se presentó en un espacio cerrado, el Deportivo Plan Sexenal de la Delegación Miguel Hidalgo, donde ante más de mil mujeres que permanecieron sentadas explicó sus propuestas para la Ciudad.

Mientras la ex Secretaria de Medio Ambiente realizaba su encuentro "Ciudad de México: Ciudad de derechos y libertades para las mujeres" con perspectiva de

género, los otros aspirantes a suceder a Miguel Ángel Mancera llenaban calles del Centro.

El motivo oficial del mitin organizado para Monreal fue la presentación de su libro y proyecto "Una Visión Metropolitana", a realizarse a las 11:30 horas.

No obstante, los camiones llenos de gente de diversas agrupaciones y delegaciones arribaron desde las 8:00 horas.

De camiones alquilados, públicos y del Metro llegaron habitantes de Gustavo A. Madero, Tlalpan, Azcapotzalco, Coyoacán y Magdalena Contreras, así como miembros de Movimiento Alianza Social, Central Campesina Cardenista y Tepito Digno.

"De aquí pa'l real, todos con Monreal", coreaban los cientos reunidos en la sede de Gobierno delegacio-

nal antes de desfilas hacia la tarima donde el aspirante emitió su discurso.

Por casi tres horas, unas 23 mil personas, según cifras de la Delegación, disminuían la intensidad de sus aplausos y gritos, y bajaban sus lonas por cubrirse del Sol, pero se animaban cada vez que Monreal mencionaba a Andrés Manuel López Obrador.

El aspirante enlistó sus siete ejes rectores, entre los que destacó la seguridad, desarrollo social, desarrollo urbano y Gobierno abierto.

Al tiempo que Monreal solicitaba una coalición con PRD, PT y Movimiento Ciudadano y lanzó un "estoy listo para ganar democráticamente la Ciudad de México", dedicado a sus colegas morenistas, Martí Batres se encontraba en el Hemiciclo a Juárez.

El dirigente morenista pronunció un discurso a propósito del informe de labores de legisladores Alfonso Suárez del Real y Alicia Barrientos, a dos años de protestar el cargo, y permaneció durante más de dos horas en un templete frente a las carpas colocadas sobre la avenida con cientos de asientos ocupados.

PRECANDIDATOS DE MORENA

¡Sacan músculo!

Participan Martí Batres, Claudia Sheinbaum y Ricardo Monreal en actos públicos en la Ciudad

SELENE VELASCO

Apenas un día después de que Morena definió su terna de aspirantes a la candidatura por la Jefatura de Gobierno, los tres enlistados comenzaron sus campañas.

Un mes antes del arranque formal del proceso electoral 2018, Claudia Sheinbaum, Ricardo Monreal y Martí Batres encabezaron actos públicos por separado.

Sheinbaum se presentó en un espacio cerrado, el Deportivo Plan Sexenal de la Delegación Miguel Hidalgo, donde ante más de mil mujeres que permanecieron sentadas explicó sus propuestas para la Ciudad.

Mientras la ex Secretaria de Medio Ambiente realizaba su encuentro "Ciudad de México: Ciudad de derechos y libertades para las mujeres"

con perspectiva de género, los otros aspirantes a suceder a Miguel Ángel Mancera llenaban calles del Centro.

El motivo oficial del mitin de Monreal fue la presentación de su libro y proyecto "Una Visión Metropolitana", a realizarse a las 11:30 horas. Pero los camiones llenos de gente de diversas agrupaciones y delegaciones arribaron desde las 8:00 horas.

De camiones alquilados, públicos y del Metro llegaron habitantes de GAM, Tlalpan, Azcapotzalco, Coahuacán y Magdalena Contreras, así como miembros de Movimiento Alianza Social, Central Campesina Cardenista y Tepito Digno.

Martí Batres estuvo en el Hemicycle a Juárez y dio un discurso por el informe de labores de legisladores Alfonso Suárez del Real y Alicia Barrientos, a 2 años de protestar el cargo.

Vendedores del tianguis de San Juan violan acuerdos

● Con protestas insisten en colocarse en vialidades como la Nezahualcóyotl

EMILIO FERNÁNDEZ

Corresponsal

—emilio.fernandez@eluniversal.com.mx

Nezahualcóyotl, Méx. Comerciantes del tianguis de San Juan realizaron una protesta para exigir a las autoridades de este municipio que les permitan instalarse sobre la avenida Nezahualcóyotl y para que no se presentará un enfrentamiento con policías locales el ayuntamiento toleró que se colocaran sobre la vialidad, que es perpendicular a la avenida Texcoco.

“Lo que sucedió hoy es que los líderes de los comerciantes tomaron la determinación de ponerse por la fuerza y lo que se hizo de parte del gobierno municipal fue tener prudencia, no es un gobierno que tenga la vocación de utilizar a la fuerza pública, hemos privilegiado siempre el diálogo y ahí está una prueba de eso, hoy se toleran pero tenemos la instrucción de que el programa de reordenamiento continúa”, explicó Constanzo de la Vega, director de Gobierno municipal.

La intención de las autoridades locales es evitar que se coloquen puestos sobre las avenidas Cuauhtémoc, Riva Palacio y Nezahualcóyotl porque impiden la circulación de vehículos y provocan problemas a los residentes que viven en esas arterias, además que las unidades de emergencia no pueden utilizar esas arterias para atender servicios de la población.

Este es el tercer domingo consecu-

tivo que se llevan a cabo operativos conjuntos entre el ayuntamiento mexiquense de Nezahualcóyotl y la delegación capitalina de Iztapalapa para reordenar el tianguis que se instala sobre la avenida Texcoco, en el límite de la Ciudad de México y el Estado de México, que es considerado como el más grande del Valle de México.

El 23 de julio se registró una balacera en el tianguis, del lado de Iztapalapa, en el que dos personas murieron y otras 10 resultaron heridas. Según la delegación capitalina, el conflicto se originó por problemas entre los dirigentes, aunque en un inicio se manejó la versión de que fue un problema entre presuntos extorsionadores que exigían “derecho de piso” a los vendedores del lugar.

Constanzo de la Vega comentó que para evitar cualquier confrontación con los comerciantes este domingo accedieron a que colocaran sus puestos, pero para el próximo advirtió que ya no tolerarán que algún comerciante se instale sobre las tres avenidas que conectan a Nezahualcóyotl con la calzada Ignacio Zaragoza.

“Los comerciantes tomaron la determinación de ponerse por la fuerza (...) hoy se toleran pero tenemos la instrucción de que el programa de reordenamiento continúa”

CONSTANZO DE LA VEGA

Director de Gobierno municipal

Esta semana realizarán reuniones con los dirigentes que agrupan a los 3 mil 500 comerciantes que se colocan del lado de Nezahualcóyotl para reiterarles que tienen que cumplir con los acuerdos signados hace tres semanas, entre ellos que no pueden instalarse en las avenidas perpendiculares a la avenida Texcoco.

Además, no deberán vender bebidas alcohólicas, animales, materiales explosivos e inflamables, medicamentos, material de curación y artículos de dudosa procedencia o que no pueda acreditar la legal posesión.

Otro de los acuerdos que deberán acatar será el horario de seis a 18 horas, además de tener a la vista los precios de sus productos, mantener limpia su área, depositar los desechos en un bote de basura y contar con uno para los clientes que acuden al tianguis.

No podrán utilizar aparatos de sonido sin autorización, realizar amarras en los domicilios particulares, mobiliario urbano, árboles, postes de luz, banquetas y carpeta asfáltica, así como realizar tomas clandestinas o no autorizadas de luz eléctrica en postes o transformadores.

Los comerciantes no podrán estacionar su vehículo en doble sentido, camellones o avenidas principales.

Además, los comerciantes deberán mantener libres los accesos a los hospitales, bancos, supermercados y estaciones de Metro.

Los que venden alimentos no podrán hacerlo si no cuentan con vitrinas, batas y gorras, así como las medidas de higiene necesarias, e igualmente deberán tener un tanque de gas LP con capacidad de 10 kilos con regulador, manguera de neopreno y un extintor. ●

Arte monero para disfrutar

► Con la muestra, se quiere destacar el trabajo de los caricaturistas más importantes de México y reconocer que han contribuido a la historia del país

[REBECA ALEJO]

Con la iniciativa de hacer temáticas las estaciones del Metro, como Guerrero y Garibaldi de la Línea B y con el fin de sumar espacios que sean dedicados a una de las expresiones más populares del país, el pasado 22 de julio el jefe de Gobierno de la CD-MX, Miguel Ángel Mancera, inauguró una muestra dedicada a caricaturistas destacados de México. La muestra se encuentra en los pasillos y pilares del transbordo de las líneas 3 y 12 de la estación Zapata.

En la muestra podemos encontrar caricaturas que fueron aportadas por museos de la ciudad; una de las piezas principales se encuentra en lo que es parte de la línea 3, en donde la Familia Burrón espera a todos los usuarios, los cuales pueden tomarse fotografías con estos personajes; hay una serie de caricaturas dedicadas al revolucionario Emiliano Zapata, y un pequeño homenaje a Chespirito. Al público le agrada mucho la muestra, al pasar por el transbordo se detienen un momento para ir viendo las piezas expuestas en el recinto, toman fotografías y co-

mentan entre sus acompañantes acerca de las mismas. Al preguntarles acerca de lo que pensaban de esta iniciativa, comentaron que es una excelente idea, ya que a la caricatura le hace falta atención y con esto todos los públicos, tanto niños como adultos, pueden acercarse al trabajo de los caricaturistas, y valorarlo. Los más grandes también al ver algunas de las obras recuerdan otros tiempos de su vida.

A parte de la muestra, el jefe de Gobierno, junto con el director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño Ambríz, develaron un boleto representativo que rinde homenaje a Eduardo del Río, *Rius*, quien desafortunadamente perdió la vida hace unos días, y que es considerado el "parteaguas de la caricatura en México", y autodidacta en su trabajo como monero. La muestra, junto con el boleto representativo, pretende destacar el papel de la caricatura y de los creadores de ella en el país, pues por más de un siglo los moneros han ayudado a enriquecer la historia con su arte y su crítica en el país, y con esto tener una libertad de expresión. Uno de los caricaturistas representativos y que





Las obras se encuentran en el transbordo de las Líneas 3 y 12 de la estación Zapata, en donde también hay una sala con material de los caricaturistas.

sus obras están exhibidas es Magü, quien le propuso al director del STC y al mandatario capitalino que, repartieran en las esta-

ciones de la Línea 12 a los moneros, y así en cada estación se exhibieran los dibujos y caricaturas de cada uno.

Sin duda esta exposición no sólo hace más ameno el trayecto de los miles de usuarios que utilizan el Metro día con día, sino que también nos brinda un poco de cultura sin un costo adicional, tan sólo con un boleto podemos disfrutar de una muestra llena de arte y tradición.





El Sistema de Transporte Colectivo Metro se sumó a la campaña contra la obesidad, el sobrepeso y la diabetes y mediante anuncios espectaculares en sus instalaciones invita a los usuarios a bajarse una estación antes de su destino y caminar un poco, es por su bien y por su salud. (Foto: Sergio Vázquez).

www.metro.cdmx.gob.mx

ARTES ESCÉNICAS

14 AGOSTO

EXPOSICIONES

CULTURAM
CDMX

VALERIA COX



ZAPATA
LÍNEA 12
13:00 A
14:00 HRS.



TACUBAYA
LÍNEA 7
HORARIO DE
SERVICIO DEL METRO

"MÁS ALLÁ DE LO QUE VES"

Es una exposición fotográfica de Paola León, cuya idea original es de Claudia Lizaldi y que tiene como principal objetivo mostrar el acto de amamantar y recordar que la lactancia es parte de la vida de una mujer.

3 EN LÍNEA



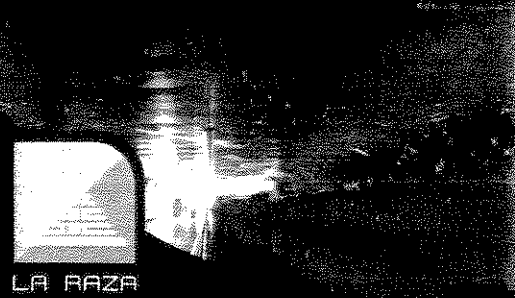
HIDALGO
LÍNEA 2
13:00 A
14:30 HRS.



- ESTACIÓN: TACUBAYA, L-7
- ESTACIÓN: ZARAGOZA, L-1
- ESTACIÓN: REVOLUCIÓN, L-2
- ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2
- ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2
- ESTACIÓN: JUÁREZ, L-3

BÓVEDA CELESTE
"DE LAS REDES SOCIALES A LA RED CÓSMICA"

Visita la exposición permanente del Instituto de Astronomía de la UNAM, Bóveda Celeste del Museo Túnel de la Ciencia.



LA RAZA

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Per II