



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Piden cuentas por alza en Metro

● **Morena y PES exigen que Mancera informe qué se hizo con los recursos**

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

A dos meses de que Miguel Ángel Mancera deje la Jefatura de Gobierno y vaya en la búsqueda de la candidatura presidencial, diputados locales de Morena y Encuentro Social exigieron que antes de irse informe sobre los recursos obtenidos con el alza de dos pesos a la tarifa del Metro.

Aleida Alavez, de Morena, Carlos Candelaria, del PES, y el dirigente social, Agustín Rodríguez, informaron que ya tienen más de 100 mil firmas de usuarios del metro que no están satisfechos con este servicio y que aseguran no hay una mejora en este sistema de transporte, pese al aumento del Metro.

Los asambleístas señalaron que a tres años del incremento en la tarifa de este transporte se desconoce el destino de más de 12 mil millones de pesos que han ingresado.

Por ello, la morenista dijo que insistirá en que la Asamblea Legislativa solicite que la Auditoría Superior de la Ciudad de México audite el número de usuarios que pagan boleto y los que ingresan por cortesía, así como las inversiones realizadas y comprometidas por el Fideicomiso Metro (Fimetro).

"Buscamos evitar una tragedia en las instalaciones del Metro y por eso exigimos que se dé a conocer el destino de estos recursos porque no se ven reflejados en mejoras al sistema", recalcó.

Carlos Candelaria pidió de nueva cuenta la renuncia de Jorge Gaviño: "El Metro está en crisis. Lo que sucede en la Línea B prende los focos rojos y lo peor es que el director o no está enterado o no se hace de la vista gorda.

¿Acaso en el Metro hay tráfico de personas o de drogas?"

El legislador pidió un reporte completo al Metro y a la Procuraduría General de Justicia local sobre los hechos delictivos que se cometen en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo; "le pido a Jorge Gaviño que recorra el Metro, que platique con los usuarios y que se dé cuenta de las condiciones en que se transportan millones de usuarios cada día".

Carlos Candelaria exigió un reporte completo al director general del Metro, Jorge Gaviño, y a la Procuraduría General de Justicia local sobre los hechos delictivos que se cometen dentro de este transporte colectivo. Reiteró que es inminente la renuncia del ex asambleísta.

El dirigente social Agustín Guerrero comentó que la próxima semana acudirán a las oficinas del mandatario local para entregar las 100 mil firmas.

"Miguel Ángel Mancera anunció su salida del gobierno y dejará sin resolver muchos pendientes que existen en la Ciudad de México. Nos va a dejar un tiradero y técnicamente una bomba de tiempo en el Metro", expresó. ●



"Buscamos evitar una tragedia en las instalaciones del Metro y por eso exigimos que se dé a conocer el destino de estos recursos porque no se ven reflejados en mejoras al sistema"

ALEIDA ALAVEZ
Diputada de Morena



"El Metro está en crisis. Lo que sucede en la Línea B prende los focos rojos; el director o no está enterado o se hace de la vista gorda. ¿Acaso en el Metro hay tráfico de personas o de drogas?"

CARLOS CANDELARIA
Diputado local del PES



Asambleístas aseguran que a tres años del incremento en la tarifa de este transporte se desconoce el destino de más de 12 mil millones de pesos que han ingresado.

EL CABALLITO

Xóchitl pondrá orden a chaleco



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Xóchitl Gálvez Ruíz

Nos dicen que la jefa delegacional en Miguel Hidalgo, **Xóchitl Gálvez**, buscará meter en cintura a las empresas de *valet parking* que operan en la tradicional zona de Polanquito, famosa por sus restaurantes, bares y embotellamientos causados por los acomodadores de autos. Doña Xóchitl, nos dicen, quiere uniformar a los trabajadores que prestan este servicio. De momento, la jefa delegacional identificó a ocho empresas que operan de manera legal y les dotará chalecos con un diseño particular para identificar a quienes operan con apego a la norma; las prendas tienen el logotipo de la delegación, son mitad negros y mitad azules con un estampado con marca de agua. A su vez, tienen un código de números y el logo de la empresa. La delegada pidió a los vecinos no encargar su coche con personas que no traigan el chaleco. Ojalá y no le clonen los chalecos a doña Xóchitl.

les con un estampado con marca de agua. A su vez, tienen un código de números y el logo de la empresa. La delegada pidió a los vecinos no encargar su coche con personas que no traigan el chaleco. Ojalá y no le clonen los chalecos a doña Xóchitl.



Miguel Ángel Mancera

Megaoperativo en Tlalpan

Tal parece que la reunión entre la jefa delegacional de Tlalpan, **Claudia Sheinbaum**, y el jefe de Gobierno, **Miguel Ángel Mancera**, que se realizó el pasado martes dio resultados. Nos informan que el mandatario capitalino ordenó para hoy jueves la realización de un megaoperativo de seguridad, en el que no sólo irán por el tema del narcomenudeo, sino también de los famosos mototaxis que

prestan el servicio en la delegación. En las acciones estará personal de la Secretaría de Movilidad, el Instituto de Verificación Administrativa, la Secretaría de Seguridad Pública y de la procuraduría capitalina. Más allá del encuentro, nos platican, lo que llevó a poner en marcha estas acciones es que en la delegación aparecieron mantas con los colores de Morena haciendo referencia a que la inseguridad que se vive es responsabilidad del Gobierno central y aseguran que no están dispuestos a cargar con este muerto.

Metro alista contraofensiva a ataques

En el Sistema de Transporte Colectivo Metro dicen que los constantes ataques que han recibido tienen el sello de **Marcelo Ebrard** y que ha utilizado para ellos a la morenista **Aleida Alavez**, por lo que nos platican que el director del Metro, **Jorge Gaviño**, va preparar una contraofensiva a los ataques en la que implicaría al propio ex mandatario. ¿Será acaso algo nuevo de la Línea 12 del Metro que construyó y que terminó presentando más fallas? También nos platican que **Carlos Candelaria**, diputado local del PES en la Asamblea Legislativa, es otro de los enlaces del ex jefe de Gobierno, a quien supuestamente le habrían prometido una diputación federal. En fin, que "casualmente" cuando más se acerca la salida de **Miguel Ángel Mancera** del Gobierno capitalino, más suena el nombre de Ebrard Casaubón, ¿será que ya está alistando su regreso?

Perredistas se van a Morena

Quien ya no encontró lugar en las filas del PRD y decidió unirse a Morena es el ex delegado de Iztapalapa y actual diputado federal **Jesús Valencia**. Nos platican que su nombre forma parte de una lista de 12 diputados federales de diversas entidades que ya decidieron dejar atrás su paso por el sol azteca y buscar nuevos horizontes en Morena para ver qué nuevas opciones tienen para continuar en la vida política. En el caso de don Jesús, nos platican que él no buscará espacios de elección popular y que simplemente se suma al proyecto de **Andrés Manuel López Obrador**. Hay que recordar que don Jesús estuvo en el ojo del huracán cuando en estado de ebriedad chocó en el elegante barrio en que vivía, mientras era delegado de la populosa delegación Iztapalapa; manejaba una camioneta de lujo propiedad de un proveedor, escándalo que nunca fue aclarado. No le vaya a salir a Morena otro miembro incómodo.

Jesús Valencia



Celebran 170 años del Hospital Juárez

► "El boleto de aniversario nos hermana aún más con esta institución pionera de la atención médica": Jorge Gaviño

[ANA ESPINOSA ROSETE]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) develó un boleto conmemorativo para celebrar el 170 aniversario del Hospital Juárez de México.

Jorge Gaviño Ambríz, director general del Metro, reconoció la labor que el nosocomio ha realizado desde 1847 como institución pública de salud.

El titular del STC expresó que el organismo que dirige se suma con entusiasmo a esta conmemoración que representa 170 años de lucha por la salud pública, por la felicidad, por el equilibrio y por el apoyo a los semejantes.

Dijo que, el hospital, ha sido a lo largo de su historia, un referente en la atención a la salud, sobre todo para los que menos recursos tienen.

Agregó que "el boleto de aniversario nos hermana aún más con esta institución pionera de la atención médica de la ciudad y que sin duda seguirá haciendo

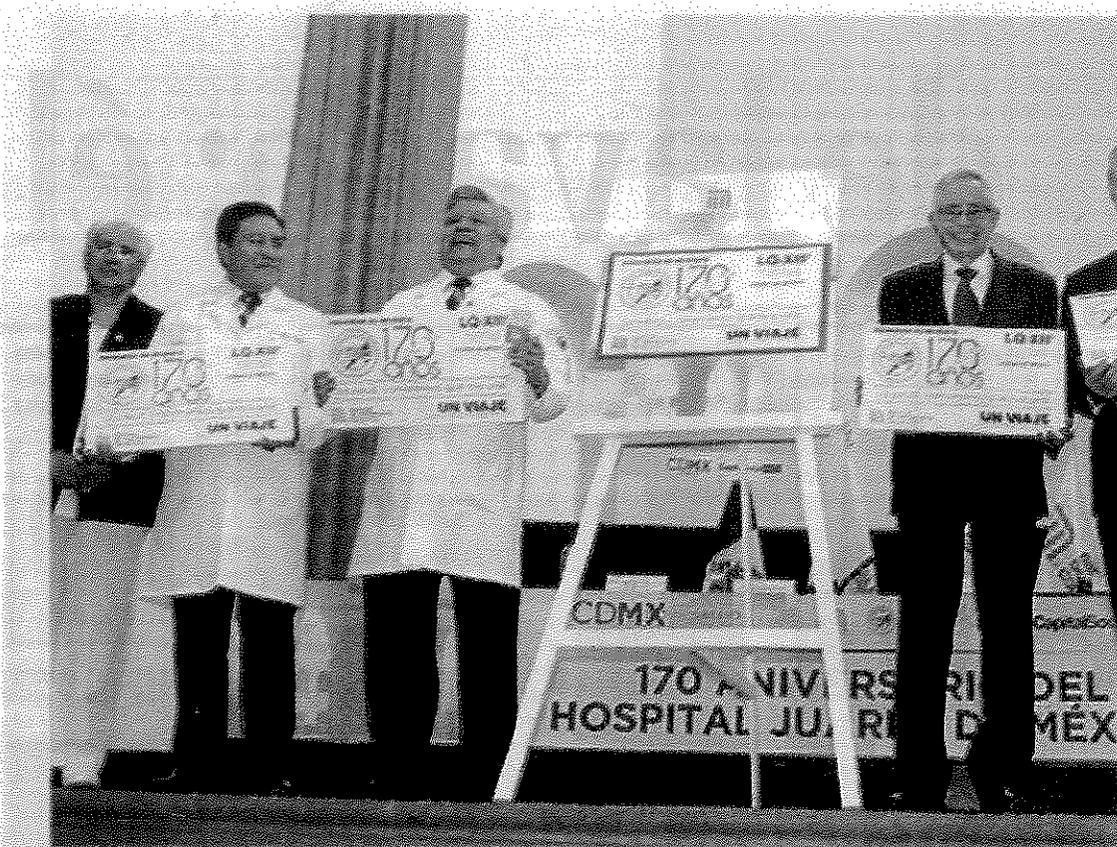
historia y formando a los grandes médicos del país".

En el auditorio "José Castro Villagrana", el director general del STC mencionó que 10 millones de boletos alusivos a esta celebración estarán a la venta durante todo agosto en las taquillas de la Red.

A su vez, el doctor Martín Antonio Manrique, Director General del Hospital Juárez, agradeció a Jorge Gaviño la cortesía por otorgar un boleto del Metro para reconocer a esta institución de salud y calificó al STC como "un medio importantísimo de movilidad".

Agregó que "un gran número de empleados del hospital, así como pacientes y familiares que atendemos, y estudiantes que se forman en nuestras aulas, se transportan por alguna de sus 12 Líneas que circulan por toda la zona metropolitana".

En representación del Secretario de Salud, José Narro, asistió el Director General de la Coordinación de Hospitales Federales



de la República, Francisco Navarro Reynoso, quien también reconoció al Doctor Jorge Gavino, la disposición de emitir un boleto conmemorativo del Metro para celebrar los 170 años del Hospital Juárez.

Un gran número de empleados del hospital, así como pacientes y familiares de los atendidos se transportan por alguna de las 12 Líneas

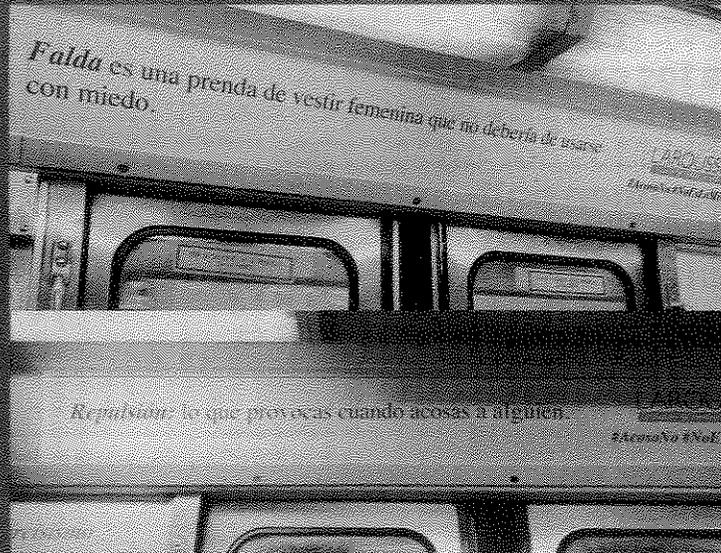
EL COMPORTAMIENTO TAMBIEN NACE DEL LENGUAJE

Bajo el lema 'Conocer te cambia la vida', Larousse da un contundente golpe a la conciencia de los hombres para que dejen de normalizar la violencia contra la mujer. Con #NoEsLoMismo, la editorial toma el lenguaje como arma principal

POR AZANETH CRUZ
@Azaneth_C

Se trata de poner el foco sobre la violencia de género, desumar esfuerzos, de demostrar que el lenguaje está vivo y es una arma muy poderosa", explica en entrevista para Reporte Indigo Montserrat Cisneros, vocera de la campaña #NoEsLoMismo.

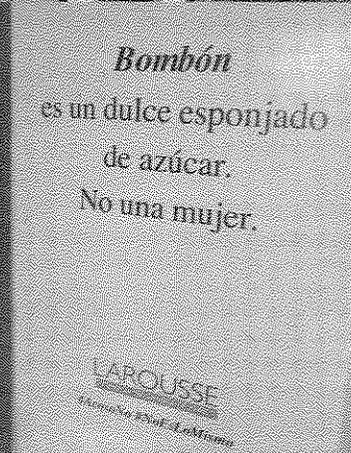
No todo en la vida se arregla a golpes. Incluso parte de las grandes batallas se ganaron de forma pacífica, con resistencia, con acuerdos, con el uso de la



palabra y con el ejemplo. Hoy, el diálogo se pretende retomar como recurso contra la violencia de género en México.

"El lenguaje está vivo", expresa Cisneros, quien considera que éste no sólo es lo que nos hace comunicarnos unos con otros, sino también parte de los usos y costumbres que caracterizan a los habitantes de un lugar y motivo por el que el comportamiento está fuertemente ligado a él.

La campaña de Larousse que inició en 2016 ha tenido como fundamento el uso de palabras o juegos de palabras que transmitan mediante su construcción, un significado importante dentro de sus lectores urbanos. Por ello, para la campaña contra el acoso



La campaña consta de mensajes para crear conciencia contra el acoso sexual.

sexual en el transporte público se ayudaron de anuncios en vagones, paradas de autobús, banquetas, paredes, pavimento

y algunos espectaculares.

"#NoEsLoMismo nace para demostrar que el lenguaje es de todos y que con él podemos generar un cambio en la conducta de la sociedad", platica Cisneros.

Mediante frases como "Bombón es un dulce, no una mujer", "Un objeto es una cosa material. Una mujer es una persona. Que quede claro", "Falda es una prenda de vestir femenina que no debería usarse con miedo", "Repulsión: lo que provocas cuando acosas a alguien", la editorial busca puntualizar con definiciones accesibles para que las personas sean capaces de cambiar algunas actitudes que dañan a la sociedad.

"No es sorpresa para todos que existe un serio tema de violencia contra la mujer, por ese motivo consideramos que el comportamiento y muchas cosas más nacen a partir del lenguaje", expone.

Empatía y conciencia

Aunque la campaña no está relacionada con la anunciada en marzo por el Gobierno de la Ciudad de México y la organización ONU Mujeres, la iniciativa de Larousse busca sumar esfuerzos.

Además, la iniciativa de Larousse no podría estar basada en otra cosa que no fuera en lo que se encuentra dentro de su corazón: el lenguaje.

A pesar de que la campaña "Conocer te cambia la vida" inició en

2016, #NoEsLoMismo -presentada la semana pasada- superó las expectativas que tenía la editorial, dado su éxito en redes sociales.

El objetivo es ponerse en los zapatos de ellas, generar empatía, conciencia, sensibilización y entendimiento entre ambos géneros.

La sociedad celebra mientras que las mujeres de otros estados de la República y otros países latinoamericanos como Colombia y Chile la demandan en su lugar.

Con más comentarios favorables que negativos, la iniciativa de la editorial nacida en Francia es una apuesta totalmente mexicana.



No es sorpresa para todos que existe un serio tema de violencia contra la mujer, por ese motivo consideramos que el comportamiento y muchas cosas más nacen a partir del lenguaje”

Montserrat Cisneros
Vocera de la campaña
#NoEsLoMismo

Plática de café

RICARDO MONREAL, JEFE DELEGACIONAL DE CUAUHTÉMOC. EN MEDIO DE LOS JALONEOS POR LA DESIGNACIÓN DEL ABANDERADO DE MORENA A LA JEFATURA DE GOBIERNO, DIJO QUE ESTÁ "LIMPIO" DE MANEJOS IRREGULARES Y REVELÓ QUE NO HA HABLADO CON AMLO

AFIRMA SER EL CANDIDATO MÁS CAPACITADO POLÍTICAMENTE DE MORENA A LA CDMX

Monreal: no hay Plan B en 2018

ALEJANDRO RAMOS M.

Sin titubeos, Ricardo Monreal, jefe delegacional de Cuauhtémoc, aseguró: "Sólo tengo un Plan A: ser candidato de Morena y gobernar la Ciudad de México. No tengo plan B ni lo he pensado".

"Hasta este momento estoy entregado a convertirme en ser jefe de Gobierno en 2018", destacó en una entrevista con 24 HORAS, en la cual sostuvo que es el único aspirante del partido Movimiento Regeneración Nacional, (entre Claudia Sheinbaum, Martí Batres y Mario Delgado), que tiene la experiencia política para transformar y regresarle la seguridad y la sustentabilidad a la CDMX.

Además, se dijo limpio de actos de corrupción e impunidad.

¿Estás limpio de cualquier actuación ilegal?

Estoy limpio de todo, nunca me han comprobado nada ilegal. Siempre que aspiro a un cargo de elección popular se desatan las guerras sucias en mi contra y de mi gente; se va a reciclar el odio y la suciedad, pero no tengo problema he salido adelante frente a la adversidad política. Estoy seguro que esta vez no será la excepción en los ataques de toda índole. En 40 años de mi vida pública jamás he sido señalado y menos sancionado por autoridad alguna por actos de corrupción o de quebranto a la ley.

¿Y tus seguidores?

La guerra sucia siempre está presente en escenarios electorales, pero estamos limpios, no nos han probado nada.

¿Cuáles tu oferta para la CDMX?

Escribí el libro *Una visión metropolitana proyecto 2.5*, con la colaboración de expertos, y desarrollo siete ejes rectores: seguridad, movilidad, competitividad, servicios urbanos, justicia, bienestar y sustentabilidad-agua. Y no sólo desarrollé un diagnóstico, también hago propuestas para enfrentar con éxito los retos que nos imponga la ciudad.

¿Si llegaras a gobernar mantendrías el Hoy No Circula?

Es probable. Lo que sí mantendría sería la verificación vehicular. Impulsaría la ampliación del Metro y del Metrobús. Tengo un proyecto de un monorriel en todo Insurgentes, aéreo, que trasladaría a cerca de 800 mil usuarios diarios; sería un proyecto con intervención de recursos mixtos y hay empresas interesadas en desarrollar este plan de movilidad.

¿Y el agua...?

Ese es un problema muy serio, junto con la seguridad y la movilidad, y buscaría nuevas fuentes de abastecimiento, promovería el reciclamiento y saneamiento del líquido. Toda la ciudad tiene severos problemas de desabasto y de falta de inversión en infraestructura hidráulica.

¿Ves un reto cómodo?

Sostengo que no será cómoda la función de jefe de Gobierno en las circunstancias en las que se encuentra la ciudad. Habrá muchos problemas que heredaremos, pero tendremos que darle una sacudida al Gobierno de la CDMX; tendremos que ir generando nuevos mecanismos de participación ciudadana y de diálogo con la sociedad.

¿Confías en que Morena ganará la CDMX?

Sí, creo que Morena va a ganar la CDMX, pero eso no es suficiente, depende mucho de cómo gobernarla y de cómo enfrentarse a los retos, por esa razón en nuestro caso hay un proyecto, un programa y ya tenemos un candidato capaz de tomar decisiones autónomas. La ciudad requiere de una personalidad incluyente, plural y que no pertenezca a un grupo político ni económico para que no sea rehén.

¿Te consideras con el mejor perfil entre los aspirantes de Morena?

Soy el más capacitado, entre (Claudia) Sheinbaum, (Martí) Batres y (Mario) Delgado; el que tiene más acumulación de experiencia política para ser líder y gobernar. En la

parte académica tengo doctorado en Derecho, estudios de maestría en la UNAM. Además, en materia política he sido tres veces diputado federal, dos veces senador, gobernador del estado de Zacatecas y jefe delegacional en Cuauhtémoc, la demarcación más poblada de la ciudad, con un circulación diaria de cinco millones de personas, que vienen de muchos lados e impactan el espacio, pero también generan riqueza.

Sheinbaum está más cercana a López Obrador, ¿te inquieta?

A mí no me molesta que Claudia Sheinbaum tenga cercanía con Andrés Manuel, yo no presumo de mi cercanía con él. Fui su colaborador de campaña en 2012, soy su amigo, pero no es mi principal característica presumir la relación. Me inclino más por el proyecto y lo que representa.

¿Confías en las encuestas y en cómo te ves?

En todas las encuestas serias que se han publicado en medios de comunicación me ubican por arriba de Sheinbaum y Batres, entre seis y

¿QUÉ OFRECE?

Estoy en plenitud y madurez política para gobernar la Ciudad de México. Se requiere de mucho tiempo y tomar decisiones sin estridencias ni actitudes facciosas y sin protagonismos estériles que lastimen a la sociedad.

siete puntos porcentuales. Delgado apenas se acaba de sumar, pero estoy por arriba. Estoy claro de que las encuestas son un instrumento de dedicación de medición de un momento, pero estoy seguro que no van a variar.

¿Y en la interna de Morena?

La encuesta de Morena será en dos o tres semanas y estoy convencido que tampoco tendrá una variación. Van a salir los mismos números, yo encabezé las preferencias. Es una encuesta que va a definir el Consejo Político de Morena el próximo 12 de agosto, y ahí también se establecerá la fecha de aplicación y la terna de aspirantes.

¿De gobernar la CDMX lo harías con mano dura?

Lo haría con mucho diálogo y pondría orden en el espacio público, porque gran parte de los problemas que tiene la ciudad son por la anarquía y por el clientelismo. Ha faltado la aplicación de la ley. No sería autoritario, pero sí un fiel observante del Estado de Derecho.

¿Qué harías con las marchas?

Las marchas están permitidas por la Constitución, pero prefiero el diálogo. Buscaría siempre dialogar con los manifestantes.

¿Y los bloqueos?

El bloqueo no lo permitiría, pero antes de actuar me iría por el diálogo. Esta ciudad reclama mucho diálogo y pluralidad.

¿Armarías un gabinete plural de llegar al Gobierno de la CDMX?

En mi gabinete incluiría a personalidades capaces, independientemente de donde pertenezcan. Armaría un equipo de profesionales, que sepan más que el jefe de Gobierno y que sean muy responsables y honestos.

¿Qué te dicen las alianzas políticas?

Las alianzas son correctas. Las estoy buscando con todos los sectores de la población y con los partidos; creo en ellas.

¿Y el Gobierno de coalición?

Es otra alternativa, puede ser viable.

¿Te inquieta el caso de Tláhuac?

Sí afecta y lo han querido utilizar para dañar la imagen de Morena y de AMLO, pero todo cae por su propio peso.

¿Te has reunido recientemente con Andrés Manuel López Obrador?

No lo he visto, y no me ha mandado señales; tengo tres semanas que no lo veo.

SUCESO ESPECIAL

Inviabile, propuesta de Delgado para financiamiento del Metro

La propuesta del senador Mario Delgado respecto a que el Sistema de Transporte Colectivo debe tener un esquema de financiamiento como el de la Línea 12, a través de un Proyecto de Prestación de Servicios (PPS), es inviable, debido a que desconocería los derechos de los trabajadores del STC y duplicaría los costos.

Después de que el actual senador declarara a un medio de comunicación que el Sistema de Transporte Colectivo Metro "nunca había estado tan mal" y que se requería garantizar el mantenimiento con un PPS en todas las Líneas, fuentes al interior del sistema informaron que dicho financiamiento elevó a más del doble el costo de los trenes.

Fuentes del STC señalaron que 30 trenes se contrataron a un valor de mil 588.1 millones de dólares, de los cuales 630.2 millones corresponden al mantenimiento de las unidades hasta el año 2025. Esto significa que al término del contrato de PPS se habrá pagado más del doble del costo.

A la fecha, se han cubierto 683.6 millones de dólares, equivalentes a nueve mil 909.6 millones de pesos, más tres mil 41 millones de pesos por concepto de mantenimiento.

Al finalizar el contrato de PPS, los trenes se quedarán en propiedad del Sistema de Trans-



Señalado. El financiamiento en el STC elevó a más del doble el costo de los trenes.

porte Colectivo; sin embargo, serán trenes con más de 15 ó 20 años de servicio, por lo que se habría pagado más del doble de su costo si fueran nuevos.

Las fuentes del Metro señalaron que al contratar un PPS, se deja fuera a los trabajadores del Metro, lo cual violaría las disposiciones legales que obligan a los patrones a respetar sus derechos; además de que precisamente son los empleados los que mejor conocen de Técnica-Metro, con lo que se garantiza las labores de mantenimiento. / REDACCIÓN

Ambulantes coquetean con Morena

DIANA SÁNCHEZ BARRIOS ANTEPONE SUS INTERESES POLÍTICOS AL DERECHO DE CIRCULACIÓN DE LOS CAPITALINOS

REDACCIÓN

PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El interés político de la lideresa de comerciantes ambulantes, Diana Sánchez Barrios, afectó a miles de capitalinos con una marcha que complicó el tránsito en el Centro Histórico de la capital y sus alrededores.

Identificados con el PRD, los seguidores de Sánchez amagaron con cambiar su voto a Morena, luego de que el viernes les fueron retirados sus puestos de las calles de Apartado y Argentina en el Centro Histórico.

Diana Sánchez Barrios es hija de Alejandra Barrios Richard, la histórica líder de ambulantes,

quien junto con el resto de sus hijos controlan al menos 12 mil vendedores en vía pública en la capital.

Mientras Barrios Richard es identificada con el PRI, su hija milita todavía en el PRD y es activista de los derechos de la comunidad transgénero, a la cual pertenece.

Recientemente Sánchez Barrios está alejada de su partido y del Gobierno de Miguel Ángel Mancera, sobre todo, a partir de operativos en el Centro Histórico y Zona Rosa.

Para Sánchez Barrios los comerciantes en vía pública están arrepentidos de haber votado por Mancera.

25

MIL PERSONAS
ACUDIERON A
LA MARCHA.

2

MILLONES DE
VOTOS SON
DE LOS NO
ASALARIADOS.

"Hay grandes errores de Mancera, subió el Metro, las fotomultas, y ha hecho políticas públicas contra los pobres. Están más preocupados en este momento de hacer campaña que en terminar de gobernar bien esta ciudad", consideró.

Advertió que en las próximas elecciones sus seguidores no votarían por el PRD. Incluso se aventuró a decir que dos millones de personas, que dependen del comercio informal, estarían dirigiendo su voto a otros partidos políticos.

Sánchez Barrios también habló de quien será su candidato a la Jefatura de Gobierno y enfiló sus preferencias hacia Morena: "Ricardo Monreal ha sido un gran aliado a este sector desde que llegó a la delegación Cuauhtémoc. Si Ricardo Monreal se compromete con esta agenda de coincidencias, a este sector, pues esos dos millones de votos los diseccionaremos a Ricardo Monreal", expuso.

De manera abierta, comentó que estarían reuniéndose con diferentes precandidatos para darles a conocer su propuesta para trabajar juntos.

"Este gobierno mal llamado de izquierda, no quiere diálogo, quiere que nos enfrentemos con la Policía", aseguró Sánchez Barrios cuando su marcha llegó al gobierno de la Ciudad, donde no fueron recibidos.

Las movilizaciones salieron desde el Ángel de la Independencia, Glorieta de Insurgentes y Eje 2 Norte. Al llegar al edificio de gobierno, los manifestantes hicieron un alto para formar una comisión y buscar un diálogo con la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, pero no hubo respuesta, por lo que amagó con más movilizaciones. ●

OPERATIVO CÓDIGO ROJO

Caen 5 por robo en Metro

Los casos ocurrieron en las estaciones Guerrero e Hidalgo; a las víctimas las despojaron de celulares y un bolso

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Cinco personas fueron detenidas por separado luego de que, en distintos hechos, presuntamente cometieron asaltos contra usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) en dos estaciones.

En un primer caso, policías del Sector 54 detuvieron en la estación Guerrero de la Línea B a un hombre de 30 años que se identificó como Luis Martín "N". Fue señalado por una joven de 22 años como el responsable de haberle robado de su bolsa de mano una cartera con 100 pesos e identificaciones, por lo que fue llevado a la Agencia del Ministerio Público 50 B. Este delito ocurrió a las 8:50 horas.

Más tarde, también en Guerrero, en la Línea B, elementos de la Policía Bancaria pusieron a disposición de la Fiscalía para el Menor a Alfonso "N", por robo de celular a una usuaria que lo denunció.



Foto: Especial

Un hombre identificado como Sergio "N" fue detenido luego de que presuntamente robó un celular en la estación Hidalgo de la Línea 3.

En otro hecho, uniformados remitieron al MP a Pedro "N", por despojar de un teléfono a una mujer en los pasillos de correspondencia de la Línea 3 y la B. En tanto, en la estación Hidalgo de la Línea 3, elementos de seguridad aprehendieron a Sergio "N", quien fue puesto a disposición por supuestamente robar un teléfono celular.

Por último, en coordinación con agentes de la SSP y la Procuraduría capitalina fue

remitido al MP José de Jesús "N", por robo de celular en la estación Hidalgo de la Línea 2.

La semana pasada Grupo Imagen dio a conocer que los carteristas del Metro operan en células de seis personas y puede haber más de dos de ellas en un andén en busca de víctimas.

Una de las personas a las que robaron se dirigió al MP, pero aseguró que los funcionarios intentaron persuadirlo para no denunciar.

NOTAS

Mientras llega el tren, los carteristas recorren el andén para ubicar a las potenciales víctimas de robo.



**UNA NIÑA
AÑÓN**

Ximena De La Macorra

Protocolo Mexicano de Emergencias: ¡tú te salvas como puedas!

Twitter/@ximenadelam

Qué onda, mis pepinos ¿cómo están? ¡Ay, yo tipo súper apenada con mis *chachas*!, sí, aunque no lo crean. Y es que resulta que el otro día no llegaron a trabajar porque salieron con la *gatadita* de que el Metro en el que venían había hecho corto circuito, ¿no adoran? Obvio que *icero* les creí! De hecho, una de ellas, Juana, me dijo que el accidente había sido en una estación llamada *Juanacatlán* y hasta le reproché: "Ay, Juana, ¿cómo va a haber una estación que se llame así? Te sacaste ese nombre de la manga, ¿verdad? Ahora resulta que las Juanas tienen su estación *Juanacatlán*, ¿a quién quieres engañar? Está bien que soy güera, pero o sea *chello*? Se ve que ustedes ya no saben qué pretexto inventar para no venir a trabajar".

Pero en la noche, ya que vi las noticias, ¡cuál va siendo mi sorpresa!, que todo lo que dijeron mis *chachas* había sido cierto, ¡ay, no saben!, me dio una pena con las pobres; y es que, efectivamente, en la estación *Juanacatlán*, que sí existe, el Metro hizo corto circuito y algunos vagones se empezaron a incendiar; fue todo un caos y hubo de todo: personas intoxicadas y con

crisis nerviosas; entre ellas, mis *chachas*, que dicen que lo peor de todo fue que no había nadie para avisarles qué era lo que estaba pasando; las pobres se tuvieron que bajar solas de los vagones, en plenas vías del tren, sin saber si había corriente eléctrica o no. Y, bueno, cuando cuestionaron a las autoridades sobre este nuevo incidente, porque ya ven que cada semana hay algo, el director del Metro, Jorge Gaviño, dijo que se habían seguido todos los protocolos correspondientes en este tipo de percances. Y ¿saben la *gatadita* con la que salió? Pues que el protocolo consiste en que la gente permanezca en los vagones, pero que el problema había sido que la gente, al ver el fuego y ahogarse con el humo, se desesperó y se bajó del Metro, como era lógico *chello*? Y es que, para acabarla

de amolar, resulta que los vagones no cuentan con un sistema de voceo y los que lo llegan a tener, está descompuesto, ¿no adoran? Entonces no le pueden avisar a los pasajeros si hay alguna emergencia; pero eso sí, quieren que se queden muy quietecitos hasta que se incendien todos los vagones, porque ese es el protocolo mexicano, que es un tipo de protocolo muy personalizado, *pepinos*, porque nadie te ayuda. Tú te salvas como puedas, y si te electrocutas, pues nada más pasas un *mal rato*, como diría el secretario de Comunicaciones, Gerardo Ruiz Esparza, *chello kitty*?

Lo único bueno es que después de este accidente, las autoridades ya dijeron que van a arreglar el sistema de sonido en todos los trenes, también se van a adquirir megáfonos y van a reparar todas las luces de los trenes y túneles. Ya saben, *pepinos* que *El Protocolo de las Autoridades en México* es idespues del niño ahogado, tapan el pozo! 🙄

El aullido de Lobo

Antonio de Marcelo

Más de una hora quedé atrapado en el tráfico del Paseo de la Reforma. La causa del caos, una mega marcha de comerciantes que piden respeto a su trabajo, otros a los que hay que entender en su contexto de pobreza y búsqueda de llevar el alimento a las mesas de sus hogares, no han sido pocas las ocasiones que nos topamos con ellos, están en el Metro, en las calles, en semáforos y sobre todo en las banquetas, ese espacio público que poco a poco han hecho suyo pese a los peligros que implica reducir el área para los peatones, hasta ahora el número de vendedores es desconocido, aunque se dice que el Sistema de Comercio en Vía Pública cuenta con un registro de 105 mil, hay quien dice que son más de 400 mil, que están agrupados en 745 agrupaciones, a ellos hay que sumar los independientes y aquellos "changarritos" que nacen cada día pero que dos o tres semanas o días desaparecen. Son miles de ciudadanos como usted o como yo, que tratan de sobrevivir y llevar el sustento a casa de la manera que sea, siempre con un trabajo honesto. Hay quien criminaliza a bocine-

ros del Metro, a vendedores entre los autos y a los mismos comerciantes informales que se tienden en cualquier banqueta para tratar de sacar sus productos. En muchos casos ni dueños de la mercancía son, se trata de trabajadores que llegan, cumplen un horario y entregan la cuenta. Sin embargo, es de todos sabido que además de un dolor de cabeza y un problema sin resolver, también son útiles cuando se sabe dirigir esta fuerza, miles de hombres y mujeres en edad de votar, convertidos en un sufragio corporativo y aunque sus líderes aseguren que pueden votar por quien quieran. Todos sabemos que sus dirigentes los llaman a darles apoyo a quien los tolere. Aún más, estos comerciantes representan un botín económico de miles de pesos que van a parar a los bolsillos de sus dirigentes, quienes se dan vida de ricos, con lujosos autos, viajes al extranjero, ropas y joyas de marca y por supuesto comida en caros restaurantes, en tanto que los "ambulantes" como se les conoce serán siempre esos vendedores informales, sentenciados a la pobreza, a mal vivir, a mal comer, a mal vestir, por mucho que haya quien diga que ganan mucho dinero y trabajan poco; si no que le pregunten a quienes soportan el sol, el frío, la lluvia y sobre todo la persecución policial.

@Antoniodemarcel
antoniodemarcelo@gmail.com

YO LECTOR

LA CDMX Y EL 2018

Señor director:

Es bien sabido que la capital del país es uno de los centros electorales más importantes cuando hay una contienda federal. La Ciudad de México es quizá la urbe con más diversidad y apertura en comparación con otros estados y capitales locales en la nación.

Hay muchísimos retos y pendientes por resolver si deseamos que la capital sea un ejemplo de progreso con respecto a urbes como Monterrey o Guadalajara. Más allá del valor electoral que representa la Ciudad de México, es fundamental reflexionar su futuro.

Quien vaya a gobernar para el periodo 2018-2024 debe pensar que se debe regular e incluso detener el desarrollo inmobiliario desmedido en la capital, pues además de depredar varias zonas de diversas delegaciones a la larga representan un peligro de sustentabilidad.

Benito Juárez es uno de los mejores ejemplos donde se ve con mayor fuerza este fenómeno. La construcción de enormes edificios, va en contra de toda lógica si tomamos en cuenta que la escasez del agua en toda la urbe va al alza.

El agua es un tema que todo político debe entrarle, pues de seguir como vamos nos estaremos secando, literalmente, poniendo en riesgo millones de vidas. Por ello, se debe trabajar en un plan para ahorrar agua, así como también construir plantas para purificar el vital líquido.

La ecología es un tema que va de la mano con el agua y el desarrollo inmobiliario. Con base en ello, el próximo gobernante debe tener un plan de acción para la conservación de las zonas boscosas de la urbe, que están ubicadas en el Ajusco y en Cuajimalpa, principalmente.

Ahora bien, se debe pensar qué hacer con el espacio que dejará el Aeropuerto, el cual desde mi perspectiva debe fungir como una reserva natural donde se pueda construir un lago artificial y convertir ese enorme espacio en un bosque que permitiría la mejora en la calidad del aire en la zona oriente de la ciudad.

Además de los puntos expuestos, la movilidad y la modernización del Metro deben ser temas prioritarios, de no ser así, entonces sí estaremos ante el colapso de la ciudad. Por último se debe trabajar en la mejora de la infraestructura urbana y en la seguridad pública. Si se trabaja bajo estos ejes tendremos una ciudad moderna y próspera.

BENJAMÍN ARRIAGA
CIUDAD DE MÉXICO

10 AGO 2017

YO LECTOR

MODERNIZACIÓN DEL METRO

Señor director:

Una de las formas más inteligentes para mejorar el problema de movilidad es modernizar el Metro de la Ciudad de México. Si el transporte es eficiente, rápido y seguro más ciudadanos lo utilizarían.

En la actualidad un amplio sector de la clase media se niega a usarlo por el mal servicio que se ofrece, pues además de ser lento, es inseguro. Por ello, la administración actual debe no solo invertir los recursos necesarios, sino buscar un mecanismo de financiamiento para su mejora.

Hace unas semanas atrás varios usuarios de redes sociales difundieron un video en el que se aprecia cómo se descompuso un tren en la Línea 1 dejando varados a cientos de personas, las cuales tuvieron que desalojar el tren porque se llenó de humo el vagón.

Incluso, en el video se observa que un ciudadano se abrió la frente mientras desalojaba el vagón. Se ha comentado que si no se cambian los trenes habrá accidentes que lamentar, sin embargo, las autoridades no han demostrado voluntad para que se dé la renovación de los trenes.

Se sabe que gracias a que el Tren Interurbano comenzará a operar en 2018 se renovarán unidades en la Línea 1, pero eso ocurrirá hasta el próximo año. También se ha dicho que no hay recursos suficientes para poder comprar nuevas unidades, lo cual desde mi perspectiva es algo poco probable.

A diario, el Metro de la Ciudad de México mueve muchos millones de pesos por lo que recauda en la compra de boletos y recarga de tarjetas, entonces, eso no es creíble. Suponiendo que no hay recursos suficientes para el financiamiento de los trenes y la mejora de infraestructura en las estaciones bien podrían usar los recursos acumulados de las fotomultas.

Es tiempo de que se invierta y se noten cambios reales en el Metro. Ya basta de excusas.

FERNANDO PORTILLA

CIUDAD DE MÉXICO

10 AGO 2017

Página: 11 Sección: Quinta

Tolerar ambulante es abrir la puerta a actividades criminales: Canaco CDMX

Genoveva Ortiz

En lo que va de la presente administración, el comercio ambulante en la Ciudad de México se ha incrementado 40%, por lo que se estima que actualmente hay 665 mil 822 vendedores en vía pública.

Así lo denunció el líder de la Cámara de Comercio de la Ciudad de México, Canaco CDMX, Humberto Lozano Avilés, al advertir que el crecimiento más explosivo del comercio informal, lo registran las delegaciones Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztapalapa y Venustiano Carranza.

El líder de Canaco advirtió que durante años, los comerciantes establecidos han exigido la liberación de las calles del Centro Histórico por el incontable número de vendedores que operan en la zona.

Recordó que esto se logró en octubre de 2007 y a partir de entonces, el control del ambulante se encontraba en niveles aceptables, sin embargo, desde hace algunos meses, la cantidad de vendedores observa un crecimiento exponencial.

Lozano Avilés, precisó que esta situación se observa principalmente en calles del Centro Histórico, inmediaciones del mercado de La Lagunilla, Eje Central

Lázaro Cárdenas, República de Argentina, Zona Rosa, salida del Metro Chilpancingo e incluso bajo puentes del Circuito Interior.

Ante tal panorama, los comerciantes legalmente establecidos y agremiados a la Canaco exigen a las autoridades de la CDMX, proceder a retirar a los vendedores en vía pública, pues los comercios establecidos, señalaron que sus ventas han llegado a bajar hasta 70%, sin contar la inseguridad y violencia que se vive a diario en las calles donde se concentra el comercio formal capitalino.

Según los comerciantes las autoridades de la Ciudad de México, encabezadas por Miguel Ángel Mancera, Patricia Mercado, secretaria de gobierno, y el secretario de Seguridad, Hiram Almeida, han expresado su apertura y voluntad de diálogo para atender la legítima petición de recuperar las calles.

Humberto Lozano, señaló que pese a que los vendedores en vía pública y sus líderes, se han dicho víctimas de las autoridades al ser retirados por ocupar espacios públicos, éstos amenazan con marchar y bloquear calles, acción que perjudica a todos por igual, sólo que afectan a los que sí cumplen con sus obligaciones fiscales y pago de servicios.

10 AGO 2017

Página: 13 Sección: GENERAL

ECOBICI, MOVIENDO A LA CIUDAD DE MÉXICO

El sistema ha integrado a la bicicleta como parte esencial de la movilidad en la CDMX

Jorge Lara/México

Desde 2010 la Ciudad de México cuenta con el sistema de bicicletas compartidas Ecobici, que brinda a los habitantes de la Megalópolis una alternativa eficaz de transporte, esto gracias a su cobertura en un polígono de 35 kilómetros cuadrados lo cual permite hacer traslados en un menor tiempo.

Ecobici inició sus operaciones el 16 de febrero de 2010, con 85 cicloestaciones y 1,200 bicicletas en la Delegación Cuauhtémoc, y ha contribuido al crecimiento del uso de la bicicleta entre la población, tal como lo explica Fernanda Rivera, directora de Cultura, Diseño e Infraestructura Ciclista de la SEDEMA.

"En el caso de Ecobici es muy buena para el primero y último tramo de viaje, Ecobici nos ayuda a subir a personas que no utilizaban la bicicleta antes de que existiera el sistema, sabemos que uno de cada seis usuarios no eran ciclistas antes de que se inscribieran a Ecobici".

La cobertura de Ecobici permite la intermodalidad de traslado para los usuarios al combinar la bicicleta con otros medios de transporte público, pues nueve de cada diez viajes se combinan con metro, metrobús o tren su-

burbanco, conectando distintos sitios de la Megalópolis con la zona central.

Tanya Müller, Secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad de México puntualizó como Ecobici aporta en el impacto ambiental reduciendo las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera.

"Con los 44 millones de viajes que tenemos al día de hoy, son más de 3 mil 200 toneladas las que se han dejado de emitir al medio ambiente, entonces eso es una muy buena noticia para la Ciudad de México, justamente porque Ecobici abona a nuestros compromisos de cambio climático y la reducción de emisiones a la atmósfera".

En 2015, Ecobici creció en un 60 por ciento con 171 nuevas

CLAVES ●●●

Ecobici brinda servicio a:

- 250 mil usuarios registrados
- 35 mil viajes diarios
- 452 estaciones
- 42 colonias
- 3 delegaciones de la Ciudad de México
- 170 kilómetros de ciclovías

estaciones y 2500 bicicletas, expandiendo su cobertura a la Delegación Benito Juárez.

Para el mes de octubre de 2017 el gobierno de la Ciudad de México encabezado por Miguel Ángel Mancera incorporará 340 bicicletas eléctricas de pedaleo asistido y 28 nuevas cicloestaciones multimedia, de esta manera amplía su cobertura a 13 colonias más de la Delegación Miguel Hidalgo. M

Se preparan en la CDMX

Aurelio Sánchez

Ante la inminente llegada de la tormenta tropical "Franklin" a territorio mexicano y que tocaría la Ciudad de México, la presidenta de la Comisión de Protección Civil de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), Janet Hernández Sotelo, lanzó una alerta de prevención ante la posibilidad de que se presenten fuertes lluvias que podrían afectar a diversas demarcaciones de la capital del país.

La tormenta "Franklin" que podría tomar fuerza y convertirse en huracán con categoría 1 y que llegaría por el Estado de Veracruz, puede provocar precipitaciones mayores a los 30 milímetros por metro cuadrado que seguramente provocaría encharcamientos e inundaciones en puntos que se afectan cada vez que hay lluvias atípicas.

Expresó que de acuerdo a las autoridades del Servicio Meteorológico Nacional (SMN) se pronostican tormentas muy fuertes en la Ciudad de México y otras entidades cercanas a esta ante la llegada de "Franklin".

Alertó que se tienen ubicadas 48 colonias en la CDMX que se encuentran en alto riesgo de inundacio-

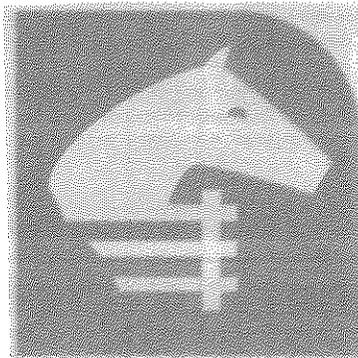
nes si se llegara a presentar una lluvia severa, la asambleísta dijo que, de acuerdo a las autoridades responsables del agua y drenaje en la capital, las demarcaciones con más puntos de riesgo de inundaciones son Iztapalapa y Gustavo A. Madero, sólo en estas se concentran 18 puntos en riesgo de inundaciones.

En Iztapalapa hay siete colonias con riesgo: Santa Martha Acatitla; Unidad Habitacional Vicente Guerrero; Santa María Aztahuacán; Constitución de 1917; El Molino; San Lorenzo Xicoténcatl y la Unidad Modelo. Mientras que en GAM son once colonias: Zona Escolar; San Juan de Aragón en las secciones 4, 5, 6 y 7; San Felipe de Jesús; La Pradera; Lindavista; San Juan Ticomán; Guadalupe Ticomán y Juan González Romero.

Comentó que Iztapalapa es una delegación que constantemente sufre inundaciones en la temporada de lluvias y huracanes, mencionó dos puntos críticos cuando hay demasiada lluvia, Calzada Zaragoza y Ermita Iztapalapa, precisamente por el área donde corre el Metro Línea A, mientras que en GAM los puntos críticos son Acueducto de Guadalupe, Gran Canal y Avenida Talismán, además de Circuito Interior.

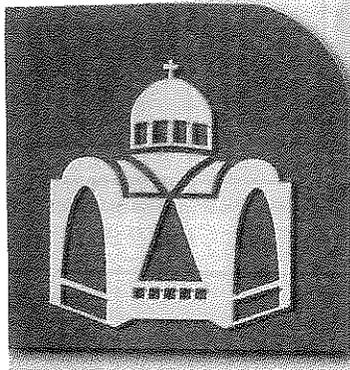
10 AGO 2017

Página: 15 Sección: GENERAL



POTRERO

El lugar para la cría de caballos. En la época de Porfirio Díaz se construye el hipódromo de Peralvillo, cuyos animales eran enviados a los pastizales ubicados más al norte de la Ciudad de México, razón por la cual se le denomina a esa zona Potrero, por ser el lugar destinado a la cría de caballos.



LINDAVISTA

Antes de la llegada de los conquistadores por tierras americanas, el espacio que hoy ocupa la colonia Lindavista era el antiguo señorío denominado "Zacacalcos" del código Santa Isabel Tola. Según un plano de principios del siglo XVIII del Ramo de Tierras y Ejidos del Archivo del ex ayuntamiento de la Ciudad de México.

www.metro.cdmx.gob.mx

ARTES ESCÉNICAS

10 AGOSTO

EXPOSICIONES

CULTURA M M CDMX

JUEVES CULTURALES DE ARTES ESCÉNICAS DEL ISSSTE



SUAREZ

TROPIKILLERS



ERMITA

HOMBRE BALA



HIDALGO

VAN TRES

17:00 a 18:00 hrs.

METRO FEST PRESENTA: "DIVERGENTE" Y GRUPOS INVITADOS



SAN LAZARO



LÍNEA 12
HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

"LABERINTOS OCULTOS, DOS MIRADAS MICROSCÓPICAS DE LA NATURALEZA"

Exposición que muestra imágenes de fotografía científica, invitando al espectador a descubrir la exuberancia de sus formas, colores y texturas del fantástico microcosmos que nos rodea y convive con nosotros.

ESTACIÓN: MEXICALTZINGO, L-12

ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7

ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8

ESTACIÓN: COPILCO, L-7

ESTACIÓN: JAMAICA, L-9

ESTACIÓN: ERMITA, L-12

ZONA DE TALLERES

Termina tu primaria o secundaria en el Museo Túnel de la Ciencia, INEA / Educación para Adultos de 13:00 a 17:00 Hrs.



MUSEO TÚNEL de la CIENCIA



LA RAZA

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX



@MetroCDMX



f/MetroCDMX

CDMX Capital Social **Por Ti**