



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



Especial

IMPULSAN POLÍTICAS PARA NIÑOS Y JÓVENES

El director del DIF CDMX, Gamaliel Martínez, inauguró el Segundo Simposio de Niñas, Niños y Adolescentes. El objetivo es contribuir a la reflexión y generación de políticas públicas con una perspectiva de derechos humanos, indicó.

En puerta, modernización de los torniquetes del Metro

► El STC tiene un plan para actualizar los aparatos que dan acceso a los andenes, son obsoletos y comienzan a fallar



[DENISSE MENDOZA]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro hizo el compromiso de actualizar los torniquetes de toda la red. Dicho plan incluye la modernización del sistema de peaje y todos sus componentes.

De acuerdo con el STC, actualmente la tecnología que se utiliza para el cobro es uno de los problemas que se tienen que resolver.

Y es que el sistema de peaje se contrató sin un plan estratégico, ya que no existen contratos de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura informática y de telecomunicaciones.

Es decir, la red de peaje (los torniquetes), además de que presenta serios problemas con las fallas en los equipos, está provocando una gran cantidad de quejas de los usuarios.

Otro problema serio es la clonación de tarjetas y posibles fraudes con las tarjetas Mifare.

FALLAS. La dependencia informó que con el uso de la tarjeta el usuario ha padecido diversas molestias, como la pérdida de saldo, errores en los validadores, fallas de la red y caídas del sistema.

Asimismo, el STC está sujeto a que, en el momento en que haya un cambio en la tarifa, tendrá problemas con el funcionamiento original; además de que le costará tiempo y dinero resolverlo, ya que la red es dependiente tecnológicamente del proveedor asentado en Francia.

Esto quiere decir que la infraestructura actualmente instalada en cada uno de los torniquetes de la red tiene serios problemas de obsolescencia, falta de relaciones en el mercado para el mantenimiento, fin de vida útil, tecnología propietaria; las más graves como la clonación de tarjetas y fraudes.

Y es que la mayoría de los equipos instalados en las redes LAN de cada estación datan del año 2005, los equipos de comunicaciones y de peaje son antiguos, por lo que muchos de ellos tiene fallas recurrentes y con el paso del tiempo se tienen que sustituir, lo cual ocasiona retrasos en la integración de la información que necesita cada equipo.

Un ejemplo del retraso que ocasiona la configuración de cada sistema es el de día 13 de diciembre de 2013 cuando inició el incremento de la tarifa a cinco pesos, lo cual derivó a que por primera vez en la historia del STC se tuvo dos tarifas, la tarifa diferenciada T3, la cual se autorizó para las madres jefas de familia, estudiantes de escasos recursos y personas en busca de empleo, además de beneficiarios de la Secretaría de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades (Sedereci).

El total de tarjetas que se entregaron fueron aproximada-

mente 170 mil, en cada una de ellas se tuvo que configurar de manera manual para que las máquinas lograran cobrar la tarifa diferenciada de tres pesos.

PROYECTO. La modernización de los torniquetes consiste en la implementación de un sistema flexible de recaudo con arquitecturas abiertas para el peaje, incluyendo una cámara automática de compensación, así como la integración de la tarjeta de peaje que cumpla con las normas internacionales de calidad y seguridad para los usuarios.

También se busca la sustitución del boleto magnético, con el fin de implementar las tarjetas de cartón sin contacto y a muy bajo costo y el reconocimiento de todas las tarjetas existentes teniendo una interoperabilidad con los demás medios de transporte que circulan por la capital.

Y finalmente llevar a cabo la modernización de las arquitecturas de computo, comunicaciones, peaje, que conforman los torniquetes de entrada-salida y el sistema central de recaudo, incluyendo sistema antifraude.





No es lo mismo que lo mismo

“Cayó” de caer y “calló” de callar:

Cayó Dámaso López Núñez, *El Licenciado*, cayó El Sol, Luismi, cayó Tommy Yarrington, cayó Javidú, cayó Bailey con su batita de hospital. Hasta el whatsapp se cayó durante tres horas a nivel mundial.

De igual forma, el Panda show calló, la Mano Peluda calló, Juanga calló. ¡Pero el que definitivamente no se calló fue el Hijo Desobediente!

¿ASÍ, MUY PANTERA?

Felipe Calderón: amenazó con renunciar al PAN “si no candidateaba a su esposa”.

El expresidente amagó este sábado con renunciar a las filas del partido debido a la supuesta parcialidad con la que se ha conducido el dirigente nacional albiazul, Ricardo Anaya.

No cabe duda que jala más un par de (perdón!), un rebozo, que una militancia.

Esperamos que Feli no quiera integrarse a Morena, pues habrá que recordarle al Peje, que Eva Cadena fue primero priísta, luego panista y bueno, ya vimos cómo se las gastan.

LO TOMÓ MUY EN SERIO

Recientemente apareció en un diario de circulación nacional:

“¡Escápate a Guatemala! ¡Custodiado por los volcanes Atitlán, Tolimán y San Pedro, el lago Atitlán y los poblados que hay a su alrededor, despiertan la curiosidad de los viajeros!”.

Tsss, no cabe duda que cualquier semejanza con Javidú -por aquello del escape y custodia-, ¡es mera coincidencia!

DOS EJEMPLAZOS

De que cuando nos lo proponemos, sabemos hacer las cosas y dejamos de lado el “ai se va”:

Un proyecto científico logró reducir el ruido y el calor en las estaciones San Antonio, Mixcoac y Barranca del Muerto, de la Línea 7 del Metro.

El proyecto logró disminuir en hasta 35 y 36 decibeles el ruido, que llegaba a los 102.

Impulsado por la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación (Seciti) y el Sistema de Transporte Colectivo (STC) y con una inversión de 7.7 millones de pesos, los equipos de insonorización de las lumbrieras permitieron disminuir la temperatura al interior de los túneles de esas estaciones -que están a 40m de profundidad- y que el sistema de extracción trabaje al 100 por ciento, pues antes operaba al 50 por ciento de su capacidad”, comunicó la Seciti.

Del mismo modo, a finales de este año la basura iluminará a la Ciudad de México, a partir del procesamiento de 70 millones de toneladas de desechos que, durante 26 años, se acumularon en el bordo poniente.

¡Y aún hay más! Otro proyecto estima que en unos tres años, la capital del país vivirá un cambio histórico en la forma que maneja sus residuos sólidos, ya que estos serán transformados en energía eléctrica para abastecer las 12 líneas del Metro, que se moverá con la basura de la CdMx.

¡Bien!, se congratulan, si no somos tontos, pero desgraciadamente cuando nos conviene fingimos demencia.

LA USAÍNBOLT CENTENARIA

La india Man Kaur, de 101 años, improvisó algunos pasos de baile tras ganar en Auckland el título de 100 metros en la categoría de centenarios, en los World Masters Games.

Kaur corrió la distancia en 1 minuto y 14 segundos, 64 segundos más que el plusmarquista jamaicano Usain Bolt.

¡Bien!, aplauden y fue a-tro-te-lim-pio, no como Roberto Madrazo

Joyce y Frank, una pareja de 96 y 97 años originaria del Reino Unido, fallecieron el pasado 18 de abril en el mismo cuarto de hospital, tras 77 años de matrimonio.

“A las cuatro de la mañana mi papá murió. Catorce horas después, a las seis de la tarde, ella lo siguió”, cuenta una de sus cinco hijas.

Mjú, dicen, una linda historia de amor, con que al reencontrarse en el más allá él no le haya dicho: “¡bueno, el contrato decía ‘hasta que la muerte nos separe!, ¿eh?”

MODELO A SEGUIR

El "Love Motel", en la capital brasileña, emplea el escándalo de corrupción en el país como reclamo para atraer clientes.

Las suites del Motel Altana, en Brasilia, tienen rejas de metal en torno a la cama para motivar a las parejas. Por si eso no basta para que se sientan con ánimo, se ha decorado con fotos de políticos y empresarios acusados por la supuesta trama de sobornos en la petrolera estatal Petrobras.

Este motel es casi exclusivamente para encuentros sexuales. ¡Cualquiera de nuestros políticos podría ser el gerente! ¡O mejor aún!, abramos en México una sucursal en donde los cuartos lleven las fotos de todos nuestros políticos ¡y hasta nos van a faltar cuartos!

5 MAY 2017

Página: 2

Sección: Nacional

102

Pega tromba a la zona sur de la Ciudad; anega comercios y calles

ENCHARCAMIENTOS se registraron, de acuerdo con el Gobierno capitalino.

GRANIZADA cayó en la delegación Tlalpan.



En viviendas y establecimientos de Copilco Universidad se registraron anegaciones de más de 20 centímetros de altura en avenida Universidad y en Eje 10 Sur.

● **Precipitación intensa se concentró en Tlalpan, Coyoacán, Tláhuac e Iztapalapa**

EDUARDO HERNÁNDEZ Y GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras la tormenta que se registró ayer en la Ciudad de México, algunos establecimientos localizados en el sur de la capital se vieron afectados, las zonas de Copilco y Coapa, en la delegación Coyoacán, fueron de las más afectadas; se reportaron 102 encharcamientos.

El Gobierno de la Ciudad de México informó que la precipitación intensa se concentró en las delegaciones Coyoacán, Iztapalapa, Tláhuac y Tlalpan, en esta última se presentó caída de granizo. En las delegaciones Álvaro Obregón y Cuajimalpa hubo la lluvia fuerte, mientras que en las delegaciones Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero la precipitación fue ligera.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro atendió filtraciones que se registraron en algunas estaciones debido a la lluvia intensa de esta tarde. Algunos usuarios en redes sociales denunciaron inundaciones en las estaciones Copilco y San Andrés Tomatlán. Mientras que el Tren Ligero suspendió por

tres horas el servicio en las estaciones Tasqueña, Las Torres, Ciudad Jardín y La Virgen.

El Sistema de Aguas (Sacmex) informó hasta las 21:30 horas atendieron 102 encharcamientos, 68, en Coyoacán; 22, en Iztapalapa; tres, en Tlalpan; tres, en Tláhuac; dos, en Benito Juárez; dos, en Venustiano Carranza; uno, en Xochimilco, y uno en Magdalena Contreras.

La Secretaría de Protección Civil registró la caída de árboles en la colonia Iztaccihuatl, delegación Iztacalco; en las colonias Copilco Universidad, Paseos de Taxqueña, San Francisco Culhuacán en la delegación Coyoacán; en la colonia Insurgentes Mixcoac, delegación Benito Juárez; en las colonias Barrio Santa Bárbara, y Sector Popular, en la delegación Iztapalapa.

La Secretaría de Desarrollo Social dio a conocer que a través del Fondo de Intervención Social Inmediata (ISI) una familia que perdió su casa en la delegación Coyoacán, fue alojada en el CAIS Villa Mujeres.

Las zonas de Copilco y Coapa, en la delegación Coyoacán presentaron inundaciones severas en las vialidades y afectaciones en una estación del Metro.

En otras colonias el agua se coló a viviendas y establecimientos como en Copilco Universidad, donde hubo anegaciones de más de 20 centíme-

tros de altura en avenida Universidad y en Eje 10 Sur.

En la zona de Villa Coapa, la circulación se colapsó en Canal de Miramontes, que se inundó en ambos sentidos a la altura de la Alameda del Sur.

La Alameda del Sur también resultó afectada en andadores y jardines. Mientras en colonias como Prado Churubusco se reportó que el agua de lluvia alcanzó a colarse en algunos establecimientos. La delegación informó que se atendieron los encharcamientos y caídas de árboles en CTM Culhuacán.

Basura, problema en el oriente. Los encharcamientos en la delegación Iztapalapa durante la primera lluvia fuerte del año fueron provocados principalmente por la basura tirada en las calles, la cual bloqueó las coladeras y alcantarillas.

La cantidad máxima de agua que se registró ayer por la tarde fue de 24.4 milímetros por hora, cifra menor a la de la inundación del 1 de junio de 2016; sin embargo, la capacidad de desagüe del drenaje fue superado por la cantidad de residuos que se desechan en la vía pública.

Las zonas afectadas fueron: Lomas Estrella, Vicente Guerrero, Barrio Tula, San Simón Culhuacán y Desarrollo Urbano Quetzalcoatl; en el resto hubo encharcamientos. ●

CAYERON 57 LITROS POR SEGUNDO

Tromba colapsó sur de la CDMX

Cierres viales por encharcamientos, árboles caídos y tiendas anegadas fue el saldo de la granizada de ayer

**POR ARTURO PÁRAMO
Y JONÁS LÓPEZ**
comunidad@gimm.com.mx

Una lluvia acompañada de granizo, vientos y tormenta eléctrica se registró ayer entre las 16:00 y las 18:00 horas, pero afectó principalmente a Coyoacán, Tlalpan, Tláhuac, Benito Juárez, Iztapalapa, Álvaro Obregón y Gustavo A. Madero.

Al cierre de esta edición se reportaron 102 encharcamientos en puntos como Miramontes, entre calzada del Hueso y las Bombas; Río Churubusco y calzada de Tlalpan; Ignacio Zaragoza y Cayetano Andrade; Copilco y Cerro del Agua; Universidad y Miguel Ángel de Quevedo; Periférico y Canal

Nacional; calzada de Tlalpan y División del Norte.

El Sistema de Aguas dio a conocer que al menos 79 casas o predios resultaron afectados por anegaciones, todos en Coyoacán, y hubo siete árboles caídos y lonas publicitarias desprendidas en varios puntos más.

En la avenida Revolución se inundó una tienda de autoservicio.

El Metro también resultó afectado, pues el agua provocó el desprendimiento de algunos plafones de estaciones de la Línea 12 como San Andrés Tomatlán y Lomas Estrella. Además, se anegó uno de los accesos a la estación Copilco, en la Línea 3. Durante y después de la tromba los trenes operaron con marcha lenta de seguridad en casi toda la red.

La máxima precipitación registrada fue en Xotepingo, Coyoacán, con 57.1 milímetros, es decir, 57.1 litros de agua de lluvia por segundo, por metro cuadrado.

ENCHARCAMIENTOS DE METRO Y MEDIO

Fuerte lluvia anega el sur de la Ciudad

■ La fuerte lluvia con granizo que se registró ayer por la tarde provocó encharcamientos e inundaciones de consideración en cuatro puntos de la delegación Coyoacán.

En algunas zonas, como en Copilco, el agua alcanzó hasta metro y medio de altura.

En un estacionamiento quedaron varados algunos automóviles. Ya no pudieron moverse debido a que el agua les llegó hasta los cofres.

En Felipe Carrillo Puerto y Miguel Ángel de Quevedo, un encharcamiento, como le llama el Gobierno de la Ciudad a las anegaciones, complicó el tránsito vehicular durante toda la tarde noche.

El Centro de Comando, Control, Computo y Comunicaciones (C4) informó a través de su cuenta de Twitter que el fuerte aguacero también provocó un encharcamiento en ambos carriles de Av. Canal de Miramontes, a la altura de Rancho Mante.

En tanto que, en ambos sentidos del Eje 10 Sur, a la altura del Cerro Hapacoya, también se registró una anegación.

Las autoridades capitalinas reportaron afectaciones a la circulación en Av. Universidad y Chimalistac, en Copilco.

Eran las 17:00 y en División del Norte y Xotepingo se reportaron 36 milímetros, lo que implica una lluvia intensa.

En Olivar de los Padres, en la delegación Alvaro Obregón, la tormenta alcanzó los 25 milímetros, en Cuajimalpa llegó a 14 milímetros y en Tláhuac hubo 9 milímetros.

Por la lluvia, el Metro activó la marcha de seguridad en las Líneas 2, 8 y 9.

La salida de la estación San Andrés Tomatlán, de la Línea 12, se inundó, lo que entorpece el tránsito de microbuses y otros vehículos.

(Redacción)

GRANIZÓ EN TLALPAN

Lluvias generan caos en nueve delegaciones

Autoridades reportaron anegaciones en varias avenidas y filtraciones en estaciones del Metro

Redacción/México

La tarde de ayer se reportó lluvia intensa en al menos nueve delegaciones y en algunas de éstas estuvo acompañada de tormenta eléctrica, informó el Gobierno de Ciudad de México a través de la Secretaría de Protección Civil y del Sistema de Aguas.

La fuerte precipitación pluvial se registró entre las 16 y 17:50 horas, concentrada principalmente en la zona sur de la capital.

Se reportó mayor intensidad en Coyoacán, Iztapalapa, Tláhuac y Tlalpan, en esta última cayó granizo. En Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero se registró precipitación ligera.

De acuerdo con el gobierno capitalino, el Sistema de Transporte Colectivo Metro atendió las filtraciones que se registraron en algunas estaciones.

El Sistema de Aguas de Ciudad de México detalló que fueron atendidos 70 encharcamientos, 44 en Coyoacán, 16 en Iztapalapa, tres en Tlalpan, dos en Benito Juárez, dos en Tláhuac, uno en Venustiano

Carranza, uno en Xochimilco y uno en Magdalena Contreras.

De igual forma, la Secretaría de Protección Civil registró la caída de árboles en avenida Plutarco Elías Calles esquina Leopoldo Lugones, colonia Iztaccíhuatl, delegación Iztacalco; también en avenida Universidad esquina Copilco, en Paseos del Río, colonia Paseos de Taxqueña y

en avenida Santa Ana, esquina avenida Canal Nacional, colonia San Francisco Culhuacán, delegación Coyoacán.

También en Actipan esquina Galicia, colonia Insurgentes Mixcoac, delegación Benito Juárez; en Eje 6 Sur esquina de la Cruz, colonia Barrio Santa Bárbara, y en la colonia Sector Popular, en Iztapalapa.

Para hoy se pronostican lluvias, por lo que las autoridades pidieron que la población esté en alerta. M



Bomberos y policías acudieron a destapar coladeras afuera del Metro Copilco.

■ Fuertes vientos y granizo derriban árboles y lonas; siete delegaciones, las más afectadas

Lluvia provoca daños a 80 predios de Coyoacán

■ Encharcamientos en varios puntos de la ciudad ■ La precipitación máxima fue de 57.1 milímetros

Laura Gómez Flores y
Gabriela Romero Sánchez

La intensa lluvia, granizo y rachas de viento registradas ayer de las 16 a las 18 horas, sobre todo en la zona sur de la Ciudad de México, afectaron más de 80 predios de las colonias CTM 9 Culhuacán, Copilco el Bajo, Pueblo La Magdalena, Santo Domingo y Pueblo de Los Reyes, en la delegación Coyoacán, incluso en la última una familia perdió su casa.

De acuerdo con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), las delegaciones con mayores afectaciones fueron Coyoacán, Tlalpan, Tláhuac, Benito Juárez, Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Álvaro Obregón.

La Secretaría de Desarrollo Social trasladó a la familia afectada al Centro de Asistencia e Integración Social Villa Mujeres, para que pasara la noche.

El fenómeno meteorológico también provocó la caída de cinco árboles, una lona espectacular y dos plafones en la estación San Antonio Tomatlán del Metro, así como anegaciones en sus accesos y en la de Copilco, y en una tienda departamental en la plaza comercial Patio Revolución. Además del cierre de las estaciones Taxqueña, Las Torres, Ciudad Jardín y La Virgen, del Tren Ligero.

La Secretaría de Protección Civil informó que junto con personal de Bomberos y del Sacmex se atendieron los reportes, pues la lluvia máxima registrada fue de 57.1 milímetros en la estación ubicada en Xotepingo, Coyoacán, lo que derivó en encharcamientos que complicaron el tránsito, ya que algunos vehículos quedaron varados, y hubo aglomeraciones en el transporte público.

Los árboles cayeron en Plutarco Elías Calles y Leopoldo Lugones, en Iztacalco; Universidad y Copilco, en Coyoacán; Actipan y Galicia, en Benito Juárez; Eje 6 Sur Trabajadores Sociales y De la Cruz, en Iztapalapa, y Santa Ana y Canal Nacional, en Coyoacán. No se reportaron lesionados.

El personal de la dependencia atendió ocho encaramientos en avenida Universidad, Manzana, Refinería Tula, Paseos Álamos, Eje 8 Sur, Río Churubusco, Copilco y tercera calle de Casimiro del Valle; así como la anegación en la plaza comercial Patio Revolución.

Remoja la zona Sur lluvia de Primavera

El agua sorprendió a los capitalinos y causó estragos principalmente en Coyoacán, donde avenidas, comercios y viviendas se anegaron

SELENE VELASCO

La lluvia se metió hasta la cocina en la casa de Isabel Mendoza.

Vecina de la Colonia Campanas, en la Delegación Coyoacán, fue una de las afectadas con la tormenta que azotó ayer principalmente la zona sur de la Ciudad de México.

“El agua está adentro de las casas. Me comuniqué a Protección Civil y dijeron que nos atenderían hasta que tuvieran personal”, comentó Isabel.

En minutos, la precipitación provocó encharcamientos en al menos 102

puntos, según reportó el Sistema de Aguas de la Ciudad (Sacmex)

Con 57 milímetros de lluvia, Coyoacán fue la delegación más castigada, aunque también se vieron afectadas Iztapalapa, en los límites con Benito Juárez y en la zona centro, Tláhuac, Álvaro Obregón, Gustavo A. Madero y Tlalpan.

“El promedio en toda la Ciudad fue de 5.2 mm, el problema fue la concentración de la lluvia (en pocas zonas)”, señaló el Gobierno de la CDMX en el balance de daños.

Una familia del centro coyoacanense registró en

video cómo el agua salía a chorros por el inodoro y cubría toda la planta baja.

“Urge apoyo solidario de escobas, jaladores, cubetas, cloro, el olor a drenaje es terrible”, dijo la vecina Tita Fernández luego de que la lluvia se detuvo y tenían que sacar de una casa en Los Reyes.

En la Alameda Sur, sobre Canal de Miramontes, el agua cubrió por completo la calle, las banquetas y las áreas verdes.

Sin precisar cuántas, el Sistema de Transporte Colectivo Metro confirmó que registró filtraciones en varias estaciones. En San An-

drés Tomatlán, de la Línea 12, algunos plafones se vencieron en pasillos y andenes.

La marcha de seguridad del Metro se activó en las Líneas 2, 8 y 9.

Los comercios no se salvaron: los niveles más bajos de Patio Revolución y Pabellón Cuernavaca se inundaron y los clientes tuvieron que ser desalojados.

Vialidades como el Segundo Piso del Periférico en Barranca del Muerto y San Jerónimo, Circuito Universitario, Tlalpan y Zaragoza se cubrieron de agua.

Las precipitaciones iniciaron a las 16:00 horas y hasta las 17:50 dejó de llover.

Decenas de cuadrillas de Bomberos, Protección Civil, la Agencia de Gestión Urbana y del Sistema de Aguas se sumaron a las labores de desazolve y retiro de árboles caídos.

Todavía por la noche, más de un centenar de trabajadores desatascaban coladeras, retiraban vehículos descompuestos, mientras que los afectados seguían con la limpieza.

Y más vale prepararse, porque Protección Civil informó que las condiciones para más aguaceros se mantendrán los próximos días.

CON INFORMACIÓN DE PAOLA RAMOS



Los plafones en la Estación San Andrés Tomatlán se vencieron ante la presión de las filtraciones.

Armando Vázquez

DECENAS DE AUTOS INUNDADOS

Sufren defechos día tormentoso

Intensa lluvia afectó principalmente la Delegación Coyoacán; deja caos vehicular

SELENE VELASCO

La lluvia se metió hasta la cocina en la casa de Isabel Mendoza

Vecina de la Colonia Campanas, en la Delegación Coyoacán, fue una de las afectadas con la tormenta que azotó ayer principalmente la zona sur de la Ciudad de México.

"El agua está adentro de las casas. Me comuniqué a Protección Civil y dijeron que nos atenderían hasta que tuvieran personal", comentó.

En minutos, la precipitación provocó encharcamientos en al menos 102 puntos, según reportó el Sistema de Aguas de la Ciudad.

Coyoacán fue la delegación más castigada, aunque también hubo afectaciones en Iztapalapa, Tláhuac, Tlalpan, Álvaro Obregón y Cuajimalpa donde los habitantes requirieron ayuda de bomberos, Protección Civil y el Sistema de Aguas de la Ciudad de México.

Unas tres horas después de que inició la lluvia, alrededor de las 19:00 horas, continuaba en algunos pun-

tos de la capital aunque con menor intensidad.

Para esa hora, Protección Civil y el Sacmex registraron en un primer balance al menos 102 encharcamientos, 80 predios afectados, árboles caídos y vientos de hasta 60 kilómetros por hora.

En la estación San Andrés Tomatlán, de la línea dorada, los usuarios se sorprendieron cuando observaron que las paredes y techos se caían a pedazos tras las filtraciones.

Vialidades principales como el segundo piso del Periférico en Barranca del Muerto y San Jerónimo, Circuito Universitario, Tlalpan, Zaragoza y zonas como Copilco y la Alameda del Sur se convirtieron, durante horas, en estacionamientos acuáticos.

Durante la noche, más de un centenar de trabajadores desazolaban las coladeras, retiraban vehículos inundados y descompuestos y decenas de habitantes salieron de sus casas hacia albergues o casas de familiares menos afectados.



■ A la salida del Metro Copilco era una laguna.

> COLAPSOS POR LLUVIA EN EL METRO

Tal parece que cuando se registra una fuerte lluvia en la Ciudad de México, el Sistema de Transporte Colectivo sufre las consecuencias, y es que un fuerte aguacero, ocurrido ayer, provocó en el Metro filtraciones de agua que parecían "cascadas" así como caída de un techo y retrasos en el servicio.

Usuarios de las redes sociales denunciaron que estaba colapsándose todo en la estación San Andrés Tomatlán. (Hortensia Gutiérrez)



Caos por primer tormenta del año en la capital

Se atendieron más de 70 reportes de encharcamientos

POR LILLIAN REYES RANGEL

Ante las fuertes lluvias que se presentaron la tarde noche de este jueves, el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Protección Civil y del Sistema de Aguas (SACMEX), atendió los más de 70 reportes de encharcamientos reportados hasta las 21 horas en esta metrópoli.

En un comunicado, se informó que las precipitaciones más intensas se concentraron en las delegaciones Coyoacán, Iztapalapa, Tláhuac y Tlalpan, en esta última se presentó caída de granizo.

Mientras que en Álvaro Obregón, Cuajimalpa la lluvia fuerte continuó hasta altas horas de este jueves y en Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero la precipitación es ligera.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) atendió las filtraciones que se registraron en algunas estaciones debido a la lluvia intensa de esta tarde, por lo que la red se encuentra ofreciendo servicio.

De los reportes de vialidades afectadas por lluvia se registraron 44 en Coyoacán, 16 en Iztapalapa, tres en Tlalpan, dos en Benito Juárez, dos en Tláhuac, uno en Venustiano Carranza, uno en Xochimilco, uno en Magdalena Contreras y ya fue solucionado uno en la delegación Coyoacán.

La Secretaría de Protección Civil registró la caída de árboles en Avenida Plutarco Elías Calles esquina Leopoldo Lugones, colonia Iztaccóhuatl, delegación Iztacalco; en Avenida Universidad

esquina Copilco, colonia Copilco Universidad, en Paseos del Río, colonia Paseos de Taxqueña y en Avenida Santa Ana, esquina Avenida Canal Nacional, colonia San Francisco Culhuacán, delegación Coyoacán; en Actipan esquina Galicia, colonia Insurgentes Mixcoac, delegación Benito Juárez; en Eje 6 Sur esquina de la Cruz, colonia Barrio Santa Bárbara, y en la colonia Sector Popular, en Iztapalapa.

Por ello, se recomendó a la ciudadanía conducir con precaución y a baja velocidad; no intentar cruzar las calles con corrientes de agua; evitar estar cerca de bardas, espectaculares, árboles, postes o cables conductores de electricidad.



Foto: Cuartocero

Delegaciones Coyoacán, Iztapalapa, Tláhuac y Tlalpan, las más afectadas.

Colapsa tormenta el sur de la Ciudad

■ Metro y Tren Ligero sufrieron daños por la intensa lluvia

POR ANA MARÍA LOZADA

Una tormenta con granizada colapsó ayer la zona sur y surponiente de la Ciudad de México, donde dejó al menos cinco árboles caídos, una lona de espectacular y 102 encharcamientos, informó la Secretaría de Protección Civil local.

Sin embargo, el fenómeno me-

teorológico también afectó a otros medios de transporte, como el Tren Ligero, que tuvo que suspender el servicio en cuatro estaciones y al Metro.

Coyoacán, Iztapalapa, Tláhuac, Benito Juárez, Magdalena Contreras, Tlalpan, Venustiano Carranza y Xocimilco fueron las más afectadas por la lluvia intensa.

Personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) reportó 102 encharcamientos, de los cuales 68 se presentaron en Coyoacán, 22 en Iztapalapa, tres en Tlalpan, dos en Benito Juárez, tres en Tláhuac, dos en Venustiano Carranza, entre otros.

VEA: ENTRE... 4A

5 MAY 2017

Página:

1

Sección:

Ciudad

Entre las inundaciones más graves, las de Taxqueña y Tlalpan

VIENE DE LA PÁGINA 1A

Las inundaciones más graves se presentaron en el túnel de Taxqueña y Tlalpan, el Circuito Interior a la altura de Tlalpan, Candelaria Pérez y Elvira Vargas, Eje 10 Sur y Cerro del Agua, Puente de Titla y calzada Ermita Iztapalapa.

La Secretaría de Protección Civil registró la caída de árboles en avenida Plutarco Elías Calles esquina Leopoldo Lugones, colonia Iztaccíhuatl, delegación Iztacalco; en avenida Universidad esquina Copilco, colonia Copilco Universidad, en Paseos del Río, colonia Paseos de Taxqueña y en Avenida Santa Ana, esquina avenida Canal Nacional, colonia San Francisco Culhuacán, delegación Coyoacán; en Actipan esquina Galicia, colonia Insurgentes Mixcoac, delegación Benito Juárez; en Eje 6 Sur esquina de la Cruz, colonia Barrio Santa Bárbara, y en la colonia Sector Popular, en Iztapalapa.

En lo que se refiere al Tren Ligero, la lluvia anegó las vías por lo que se suspendió el servicio en cuatro estaciones y estableció una corrida provisional de Xochimilco a Xotepingo.

El Metro dijo que se registraron filtraciones en las estaciones San Andrés Tomatlán y Copilco, pero no suspendió la circulación de trenes aunque sí redujo la velocidad.

La dependencia informó que alrededor de las 18 horas la lluvia máxima registrada fue de 57.1 mm en una hora en la estación ubicada en Xotepingo, Coyoacán, lo cual, según reconoció Fausto Lugo, secretario de Protección Civil, colapsó el servicio de drenaje y alcantarillado. Detalló que en avenida Plutarco Elías Calles esquina Leopoldo Lugones, colonia Iztaccíhuatl, Iztacalco, avenida Universidad y Copilco, en Coyoacán, en Actipan esquina Galicia, colonia Insurgentes Mixcoac, Benito Juárez, así como en Eje 6 sur Trabajadores Sociales esquina de la Cruz, colonia Barrio Santa Bárbara, Iztapalapa y en Santa Ana y Canal Nacional, en San Francisco Culhuacán, fueron los lugares donde se cayeron los árboles.

Mientras que la lona espectacular se vino abajo en Circuito Interior (Paseo de las Jacarandas) esquina Pino, colonia Arenal, en la delegación Azcapotzalco.

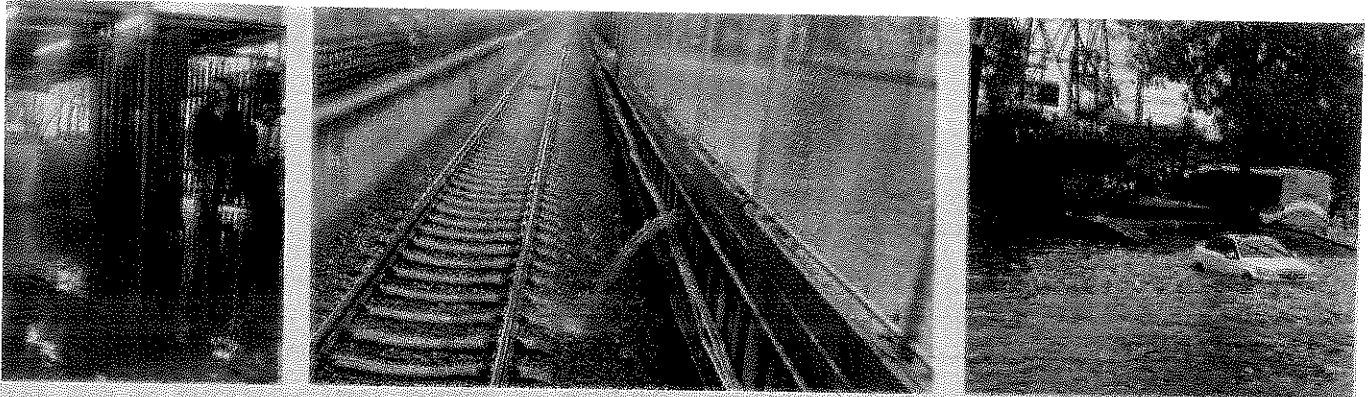
La Secretaría de Protección Civil recomendó a la ciudadanía conducir con precaución, apartarse de lugares próximos a muros, árboles, cables de luz y espectaculares en visible riesgo de caer.

De igual manera, guardar o retirar objetos del exterior que puedan caer por el viento, como macetas, lonas, lámina, cables, cerrar puertas y ventanas, no subir a andamios, azoteas ni cornisas, no hacer ejercicio en zonas arboladas.

La lluvia anegó las vías del Tren Ligero por lo que se suspendió el servicio

Hubo inundaciones, hasta de un metro, por aguacero en varias delegaciones

38



Afectaciones en la CDMX por lluvias

5 MAY 2017

Página: 1

Sección:

Nacional

¡BAJO EL AGUA!

Noel F. Alvarado

La intensa lluvia y granizada que azotó la Ciudad de México, principalmente en las delegaciones del sur y oriente ocasionaron inundaciones, donde el agua alcanzó en algunas zonas hasta un metro de altura, lo que ocasionó que el agua dañara vehículos y casas habitación de zonas bajas de las delegaciones Coyoacán, Tlalpan, Tláhuac, Xochimilco, Iztapalapa y Álvaro Obregón.

Ello trajo como consecuencia la movilización de los cuerpos de socorro, principalmente de personal de las estaciones de bomberos, los cuales se vieron superados por los encharcamientos e inundaciones, que dejaron pérdidas materiales cuantiosas.

Al respecto, el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Protección Civil y del Sistema de Aguas (SACMEX), dio a conocer que la tarde de este

jueves se registró lluvia acompañada de tormenta eléctrica en la capital del país.

La precipitación intensa se concentró en las delegaciones Coyoacán, Iztapalapa, Tláhuac y Tlalpan, en esta última se presentó caída de granizo.

En Álvaro Obregón y Cuajimalpa continuaba la lluvia fuerte, mientras que en Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero, la precipitación era ligera.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) atendió las filtraciones que se registraron en algunas estaciones debido a la lluvia intensa, por lo que la red ofreció servicio.

El SACMEX informó que actualmente atendió 70 encharcamientos, 44 en Coyoacán, 16 en Iztapalapa, tres en Tlalpan, dos en Benito Juárez, dos en Tláhuac, uno en Venustiano Carranza, uno en Xochimilco, otro en Magdalena

Contreras y fue solucionado uno más en la Delegación Coyoacán. A las afueras del Metro Copilco de la línea tres, el agua alcanzó hasta un metro de altura, por lo que dañó varios vehículos que se encontraban estacionados en las inmediaciones.

La Secretaría de Protección Civil registró la caída de árboles en Avenida Plutarco Elías Calles, esquina Leopoldo Lugones, Colonia Iztaccihuatl, Delegación Iztacalco; en Avenida Universidad esquina Copilco, Colonia Copilco Universidad, en Paseos del Río, Colonia Paseos de Taxqueña y en Avenida Santa Ana, esquina Avenida Canal Nacional, Colonia San Francisco Culhuacán, Delegación Coyoacán; en Actipan esquina Galicia, Colonia Insurgentes Mixcoac, Delegación Benito Juárez; en Eje 6 Sur esquina de la Cruz, Colonia Barrio Santa Bárbara, y en la Colonia Sector Popular, en Iztapalapa.

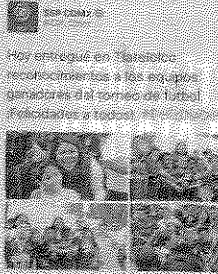
5 MAY 2017

Página: 38 Sección:

Policia

EL CABALLITO

El tuit que metió en aprietos a la policía de la CDMX



Alicia Barrientos Pantoja

En menudo problema se metieron en la Secretaría de Seguridad Pública luego de que el pasado domingo subieron, desde su cuenta oficial de Twitter, imágenes y un mensaje de la diputada federal por el Distrito 12 de Morena, **Alicia Barrientos Pantoja**, conocida entre sus compañeros como la *Diosa de la Cumbia*, en la que se destacaba que había entregado reconocimientos a equipos de fútbol en Tlatelolco. Esto fue visto en las oficinas de la jefatura de Gobierno desde donde mandaron a preguntar qué estaba pasando y por qué se había difundido un hecho promocionando la acción de una legisladora de Morena. Nos platican

que ya rodaron cabezas por este tuit, a pesar de que el mensaje duró pocos minutos en el aire.



José Manuel Ballesteros

No hay consenso en PRD

Todo parece indicar que la Ley Electoral está totalmente trabada, principalmente en las filas del Partido de la Revolución Democrática, bancada que está impulsándola en la Asamblea Legislativa. Según nos platican que hay dos grupos dentro del sol azteca con propuestas diferentes. Una es la que encabezan **Mauricio Toledo** y el presidente de la Comisión de Gobierno, **Leonel Luna**. Otra, presentada por **José Manuel Ballesteros**, que trae el respaldo de un

grupo que encabeza **Julio César Moreno**. Entre ellos no se han logrado poner de acuerdo en sacar una sola iniciativa. Por otro lado nos comentan que buscarán tener una reunión con la Suprema Corte de Justicia de la Nación para ver los tiempos en que resolverán la controversia presentada en este tema, que es la conformación del nuevo Congreso capitalino, ya que ello definirá muchas cosas en la materia electoral.

Seguras, las cuotas del Metro: Espino

Los recursos de los trabajadores del Sindicato del Metro están seguros y garantizados, comenta el secretario general del gremio, **Fernando Espino Arévalo**, luego de que surgieran algunos comentarios al respecto tras el desayuno que le organizó la semana pasada a la candidata de Morena al gobierno del Estado de México, **Delfina Gómez**, y de que en este espacio se comentara la preocupación de algunos de los afiliados. También dice don Fernando que su paso por el Partido Verde lo hizo en calidad de ciudadano, aunque reconoce que ello ayudó a que el instituto político tuviera una mayor representación en la Cámara de Diputados y en la propia Asamblea. Sin embargo, lo que no precisa es si buscará ahora un puesto de elección popular por Morena.

Monreal alista nuevo libro

Esto de los libros sí que le está dando buenos resultados al jefe delegacional en Cuauhtémoc, el político zacatecano **Ricardo Monreal Ávila**. Nos cuentan que en aproximadamente un mes estará listo otro ejemplar, pero ahora para revelar el lado oscuro de las asociaciones civiles. Nos adelantan que se llamará *Filantropía y caridad. Negocio millonario* que pondrá a temblar nuevamente al empresario **Claudio X. González** y otros más, sobre todo después de que el Servicio de Administración Tributaria (SAT) "le sacara" a entregar información comprometedor.



Ricardo Monreal

DEFINICIONES



#OPINIÓN

AMLO, SANADOR DE PECADOS

Hay un patrón de comportamiento: la congruencia es menos relevante que la rentabilidad de su franquicia electoral

MANUEL
LOPEZ SAN
MARTIN



Andrés Manuel López Obrador ha entrado en un territorio fangoso creyendo que puede volver presentable a quien no lo es. Él decide quién es bueno y quién es malo, y define en qué momento alguien dejó de pertenecer a un bando para cambiar al otro. Los casos ilustran, más que

oportunismo electorero, un patrón de comportamiento: la congruencia importa menos que la rentabilidad de su franquicia electoral. Por eso va del "nos reservamos el derecho de admisión", a tener puertas abiertas "para quienes se arrepientan".

La última perla de inconsistencia nos la regaló hace unos días. Recibió en su partido al líder cuasi vitalicio del sindicato del STC Metro, **Fernando Espino Arévalo**, quien ha sido diputado en cinco ocasiones -por el PRI, Verde y hasta Nueva Alianza-. El dirigente sindical es un espécimen político de dudosa procedencia y precaria coherencia, que busca acomodo a conveniencia.

Para el tabasqueño, antes, era casi el diablo. En 2002, como Jefe de Gobierno, se enfrentó con él, buscó desafiárralo y llevarlo ante la justicia, cuando paró parcialmente el Metro. **Espino**, protegido entonces por el PRI, acusó más tarde a **AMLO** de desviar recursos para el segundo piso. Se llevaban rudo. Pero ahora es distinto. El líder sindical es un oscuro personaje.

Llegó a la dirigencia gremial en 1981. Desde entonces, se le ha exhibido utilizando al Metro como empresa familiar:

ESPINO, LÍDER SINDICAL DEL METRO TIENE EN NÓMINA A, POR LO MENOS, 22 FAMILIARES

incorporó a la nómina a 22 familiares. Además, hizo una fortuna, utilizando locales a las afueras de estaciones del STC, propiedad del sindicato, como restaurantes y bares. Un botón de muestra: adjudicó a su hijo **Fernando Espino González**, el negocio de comida para empleados del Metro. A través de Gurtmex, empresa de la cual es dueño, se benefició con contratos por más de 75 millones de pesos entre 2011 y 2012. Si a eso sumamos que ha sido acusado penalmente por lesiones y amenazas (PGJ: COY-3TL/2479/02-10), el coctel es grotesco.

Hablamos de un mercenario de la política enquistó al frente de un sindicato, sirviéndose del mismo. Eso es sabido. Lo que aún desconocíamos es que para **AMLO** eso no importa. No en balde le abrió la puerta de Morena. Hace justo una semana, **Espino Arévalo** le organizó un desayuno y apoyó públicamente a la candidata de **López Obrador** en el Edomex. **Delfina** Gómez le agradeció y se dejó querer ante integrantes del sindicato. Imposible que lo haya hecho sin el visto bueno del tabasqueño. ¿A cambio de qué? ¿Cuántos como él recibirán la bendición? ¿Quién será el siguiente purificado?

-OFF THE RÉCORD

Concluyen las elecciones del Edomex y habrá encuesta de Morena para elegir -en junio- candidato a la Jefatura de Gobierno. Las mediciones benefician a **Ricardo Monreal**, seguido por **Claudia Sheinbaum** y atrás **Martí Batres**. Éste último prepara su resto para golpear al primero.

M.LOPEZSANMARTIN@GMAIL.COM

@MLOPEZSANMARTIN

SE DESCONOCE LA PARTIDA PRESUPUESTAL DE DONDE SE OBTENDRÍAN LOS RECURSOS

Edomex: pensión para viejitos costará 2 mil mdp bimestrales

La candidata de Morena pretende convertir en ley local el programa federal de apoyo para personas de 65 años en adelante y hacerlo universal

ELECCIONES 2017-EDOMEX

Elba Mónica Bravo y Ana Salazar/
Estado de México

La candidata de Morena al gobierno del Estado de México, Delfina Gómez, pretende convertir en ley local el programa federal de pensión para adultos mayores que atiende a la población de 65 años en adelante, duplicar el monto y hacerlo universal, lo que implicará un gasto para el erario estatal de 2 mil 487 millones 729 mil 40 pesos.

De acuerdo con el Padrón Único de Beneficiarios de la Secretaría de Desarrollo Social hasta diciembre del año pasado en el Estado de México sumaban 509 mil 437.

Los beneficiarios forman parte del total de un millón 72 mil 297 adultos de 65 años y más, que corresponden a 9.45 por ciento de la población del estado mayor de 18 años, según las estadísticas del padrón electoral —al 21 de abril de 2017—, del Instituto Nacional Electoral (INE) en la distribución de ciudadanos por grupos de edad y estados.

Actualmente, el apoyo bimestral que recibe un adulto de 65 años y más es de mil 160 pesos, que multiplicado por los 509 mil beneficiarios da un total de 590 millones 946 mil 920 pesos; con este mismo apoyo para todos los adultos mayores el costo asciende a mil 243 millones 864 mil 520 pesos.

Con la propuesta de la candidata de Morena de aumentar al doble la pensión y con el mismo número de beneficiarios (509 mil 437), se erogarian mil 181

millones 893 mil 840 pesos; y haciendo el programa universal (para el millón 72 mil 297 adultos de 65 años), el gasto para el erario será de 2 mil 487 millones 729 mil 40 pesos.

Sin embargo, hasta el momento no se conoce con exactitud el programa o la partida presupuestal de la que se obtendrían los recursos de pensión para los adultos mayores que promete Morena, en caso de ganar la elección de junio próximo.

La Sedesol entrega el apoyo de pensión solo para los adultos mayores de 65 años que no reciben ingresos superiores a mil 92 pesos por concepto de pago de pensión por cesantía en

edad avanzada del IMSS; jubilación, retiro por edad y tiempo de servicios o cesantía en edad avanzada del Issste.

En el debate de los candidatos a la gubernatura del Estado de México, la aspirante ofreció: "Voy a hacer la pensión al doble para adultos mayores, pero la voy a hacer universal, y aparte voy a presentar una iniciativa para que sea con rango de ley para que efectivamente no se condicione cuando son tiempos electorales".

Seguridad en el transporte

La candidata de Morena se comprometió a crear una Red Integrada de Transporte Masivo

Ordenado, con lo que buscará resolver problemas de movilidad, generar empleos y seguridad entre los usuarios.

Sin precisar las rutas de transporte, costos de los proyectos, así como posibles fechas de su operación, la red integrada solo es una promesa de campaña sin detalles.

La propuesta de transformación del transporte público busca disminuir los tiempos de recorrido en por lo menos una hora.

Además, pretende la construcción de cuatro nuevas líneas de Metro y Metrobús, que equivalen a por lo menos 322 kilómetros adicionales de red de transporte.

Es decir, la propuesta de Morena

Reciben actualmente un apoyo de mil 160 pesos cada dos meses; Delfina prometió duplicarlo

Buscará resolver los problemas de movilidad, generar empleos y seguridad para usuarios

busca aumentar 361 por ciento la red de transporte local, ya que actualmente existen 88.5 kilómetros de Metro, Mexibús y Tren Suburbano.

En la plataforma electoral que Morena entregó al Instituto Electoral del Estado de México propone bajar el costo del transporte en la entidad, pero sin fijar los montos, y también promete modernizar la red actual de carreteras y construir nuevos caminos en las zonas más alejadas de la entidad, así como conectar con infraestructura carretera el sur del territorio mexiquense.

Comparativamente en costos, para la ampliación de 18 kilómetros del Tren Suburbano de Cuautitlán a Huehuetoca, la inversión de participación público-privada fue de 2 mil 320 millones de pesos.

Mientras que la inversión en la Línea 2 del Mexibus —que corre de Tultitlán a Cuautitlán Izcalli—, con recursos públicos-privados, fue de 2 mil millones de pesos.

Es decir, para cuatro líneas nuevas se requerirán 10 mil millones de pesos. Lo anterior, sin considerar los costos para la rehabilitación de carreteras y la red de conectividad de caminos en el sur del Estado de México. M

METAS POR ALCANZAR

La candidata de Morena, Delfina Gómez, propone duplicar la ayuda para adultos mayores y hacer universal este tipo de pago para las poco más de un millón de personas de la tercera edad que viven en la entidad.



DELFINA GÓMEZ



Propuesta



Contexto actual



Acción por realizar como gobernador

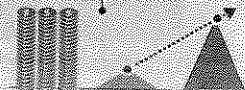
1 Duplicar la ayuda de 1,160 pesos al bimestre para adultos mayores.



1.07 millones de personas de la tercera edad viven en la entidad.



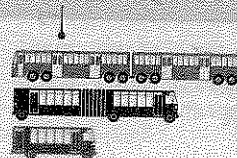
Aumentará el presupuesto mensual de 590.9 mdp a 2,487 mdp.



2 Construir nueva red de transporte público con una extensión de 320 km.



88.5 kilómetros de red de transporte actual (Metro, Mexibús y Tren Suburbano).



Deberá aumentar en 361% la red de transporte estatal.



Fuente: Gobierno del Edomex | Información: Rafael López | Gráfico: MILENIO

5 MAY 2017

Página: 16 Sección: Ciudad

De ganar, Juan Zepeda construirá distribuidor vial conectado con el futuro Metro de Chalco

El candidato del PRD a gobernador del Estado de México, Juan Zepeda Hernández, se comprometió a construir un distribuidor vial que beneficiará a los habitantes de 11 municipios del oriente de la entidad, con una inversión de 200 millones de pesos.

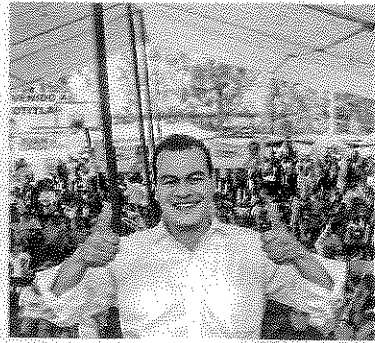
Durante un recorrido de campaña por el municipio de Cocotitlán, el abanderado perredista afirmó que la región oriente mexicana ha sido abandonada por décadas, pues hay un millón 200 mil habitantes que se tienen que trasladar de manera cotidiana al centro de la Ciudad de México.

Dijo que el distribuidor vial

complementará el plan para agilizar y abaratar el transporte.

"Lo vamos a interconectar con la estación del Metro Chalco, de la nueva línea Chalco-La Paz, estos habitantes ahorrarán al día, entre dos y tres horas en tiempo, con el consiguiente ahorro económico que será superior al 50 por ciento", señaló.

Respecto a los casos de corrupción que se han dado a conocer recientemente señaló que "es preocupante que se den de manera cotidiana, porque eso está ahuyentando a los electores, que piensan que todos somos iguales. (Luis Ayala Ramos en Cocotitlán)



Promete Zepeda distribuidor vial



El candidato del PRD al Gobierno del Estado de México, Juan Zepeda, se comprometió a construir un distribuidor vial en el municipio de Cocotitlán, comunidad que dijo ha estado abandonada durante los 90 años de gobiernos priistas.

En su visita al municipio ubicado en la región oriente de la entidad, el abanderado del *Sol Azteca* señaló que un millón 200 mil habitantes de esta región se mueven diariamente hacia sus centros de trabajo en la Ciudad de México, por lo cual dijo, edificará una vialidad que les permita una rápida conexión.

Explicó que construirá un distribuidor vial en la colonia Emiliano Zapata con un valor de 200 millones, mismo que estará conectado con la estación del metro Chalco, en la línea Chalco-La Paz, que también forma parte de sus proyectos.

"Le va a venir a resolver la vida a miles de vehículos que pierden entre 40 y 50 minutos en las horas pico", manifestó. / ESTEFANA MURILLO

Movilidad y transporte, las promesas a mexiquenses

REDACCIÓN

A pesar de las descalificaciones entre los candidatos a la gubernatura del Estado de México, este jueves algunos de ellos coincidieron en sus propuestas en materia de transporte y movilidad para los mexiquenses.

Juan Zepeda, postulante del Partido de la Revolución Democrática, anunció que -de ganar- realizará una inversión de 200 millones de pesos para construir un distribuidor vial en la colonia Emiliano Zapata, municipio de Cocotitlán, que beneficiará, dijo, a 11 municipios próximos de la región oriente del estado.

El candidato nuevamente hizo mención de la construcción de la línea del Metro Chalco - La Paz, "con la cual se ahorrarian hasta dos horas los habitantes de los municipios de la región para llegar a la Ciudad de México", señaló.



Josefina Vázquez Mota dijo que si gana la elección construirá una red ferroviaria en la zona rural.

200

MILLONES

de pesos destinaria Juan Zepeda en un distribuidor vial

Por su parte, la aspirante panista, Josefina Vázquez Mota, prometió una red ferroviaria para conectar a la zona rural en el Estado de México.

Aseguró que esa red recorrería algunos puntos como Toluca, Atlacomulco y San Juan del Río.

"Conectaremos las zonas rurales del Edomex con las ciudades, por medio de una nueva red ferroviaria", señaló la abanderada de Acción Nacional.

El candidato priista dijo en Coahuila se comprometió a ordenar las rutas de transporte y realizar un trabajo cercano que abone a ir de la mano con los transportistas, a quienes otorgará mejores créditos y apoyos para renovar su parque vehicular,

situación que causó muestras de apoyo.

Sin embargo, ya como es tendencia, el anuncio del salario rosa y demás programas de apoyo y protección para las mujeres, fueron los más ovacionados, causando que las porras interrumpie-

ran su discurso, situación que obligó al candidato a corearlas también.

Finalmente, Delfina Gómez, de Morena, fue la única candidata que este día no abordó el tema de movilidad o infraestructura, aunque anteriormente planteó la creación de la Red Integral de Transporte (RITMO), que considera la construcción de cuatro nuevas líneas de Metro y Mexibus.



• Bien por este arquitecto mexicano que diseñó un videojuego, en Lego Worlds, en el que reconstruye la antigua Tenochtitlán.



• Sin cumplir un año como gobernador de Zacatecas, al priísta ya le sacaron sus trapitos al sol: una nómina secreta de 678.6 mdp.



• Dos años cumplió ayer en el autoexilio, luego de que no pudo tener fuero para eludir las investigaciones sobre la Línea 12 del Metro.

LA HISTORIA EN EXCÉLSIOR

HACE 50 AÑOS

1967. Anuncian inicio de la construcción del Metro

El regente Alfonso Corona del Rosal da a conocer que la construcción del primer ramal del Metro comenzará a construirse a más tardar en agosto. Bernardo Quintana, presidente de la empresa constructora presenta gráficos que ilustran lo que será la obra terminada.

El Orbitador Lunar 4, de Estados Unidos, es lanzado en órbita para que obtenga fotografías detalladas de la cara oculta del astro.

#MuseoMetroCDMX



Línea: 12
10:00 a 20:00 Hrs.
de martes a domingo

El Sistema de Transporte Colectivo presenta "El Museo del Metro", primer recinto construido dentro de las estaciones del Organismo que muestra, a través de planos, imágenes y boletos, la evolución de este medio de transporte.

EXPOSICIONES

5 MAYO

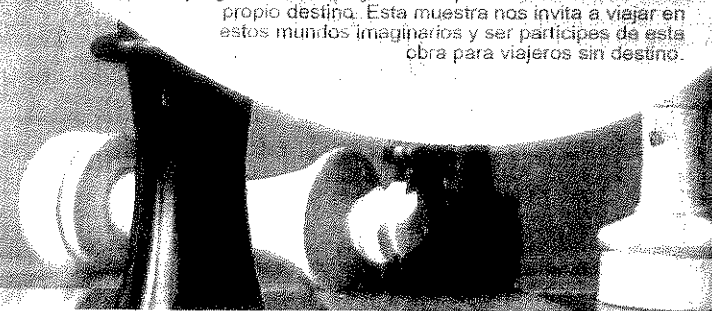
CULTURA M
CDMX



Línea: 8
Horario de servicio del K. 1.0

VIAJEROS SIN DESTINO

Serie de gráficas destinadas a provocar lecturas, a través de un juego de entradas y salidas que toman el rumbo de tu propio destino. Esta muestra nos invita a viajar en estos mundos imaginarios y ser partícipes de esta obra para viajeros sin destino.



AJEDREZ EN EL METRO

DOMINGOS
TORNEOS, SIMULTÁNEAS
Y CLASES GRATUITAS
10:00 a 14:00 Hrs.



ZAPATA

MIXCOAC

ERMITA

ZARAGOZA

Consulta nuestra cartelera

www.metro.cdmx.gob.mx #culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

"MUJERES DEL SALON DE LA PLÁSTICA MEXICANA"
ESTACION: BELLAS ARTES, L-8

"UNA MIRADA AL CAMBIO CLIMÁTICO"
ESTACION: ERMITA, L-12

"MIRARME EN TUS OJOS"
ESTACION: CHABACANO, L-9 Y
ZARAGOZA, L-1

"KALIMÁN ANDA EN METRO"
ESTACION: HIDALGO, L-3

"MÁS ALLÁ DE LO QUE VES"
ESTACION: JAMAICA, L-9

"CENTENARIO DE LA
CONSTITUCION MEXICANA"
ESTACION: PINO SUAREZ, L-2

"DE LA LENTE"
ESTACION: BARRANCA DEL MUERTO, L-7

"VIVAN LAS MUJERES"
ESTACION: TACUBAYA, L-1

EMPATIA BARBARA KRUGER"
ESTACION: BELLAS ARTES L-8

"CARLOS OBREGÓN SANTACILIA"
ESTACION: JUÁREZ, L-3

"CARTELES DE CINE MEXICANO"
ESTACION: TACUBA, L-7

"PABLO O'HIGGINS"
ESTACION: CENTRO MEDICO, L-9

"AREGO A LA URBE"
ESTACION: POLANCO, L-7