



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

El aumento a los transportes impactará la inflación: BdeM

■ JUAN CARLOS MIRANDA

El incremento en los precios de las gasolinas decretado por el gobierno federal a comienzos de este año continúa teniendo efectos adversos sobre la inflación.

Analistas financieros estimaron que el aumento de un peso en las tarifas de microbuses, vagonetas y autobuses de la Ciudad de México, aplicado como resultado del alza en los precios de los combustibles, tendrá un impacto directo en la inflación cercano a 0.2 por ciento sobre los precios al consumidor.

En su más reciente anuncio de política monetaria (emitido el 30 de marzo), el Banco de México (BdeM) señaló que la inflación general siguió incrementándose como resultado de la depreciación acumulada del tipo de cambio y de los efectos indirectos derivados de los ajustes en los precios de los energéticos a principios de año, que han tenido un impacto significativo en los precios de las mercancías y de algunos servicios.

Los especialistas de Scotiabank señalaron que como el incremento en las tarifas de microbuses, vagonetas y autobuses de la capital del país comenzará a aplicarse en los últimos días de abril, la mayor parte de su impacto ocurrirá en la primera quincena de mayo.

Más cara, la tarifa nocturna

De acuerdo con la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, a partir del martes 25 el pasaje en microbuses y vagonetas será de 5 pesos para una distancia hasta de 5 kilómetros; 5.50 para hasta 12, y 6.50 para más de 12; mientras en autobuses, la tarifa será de 6 pesos hasta 5 kilómetros y 7 pesos para más de ese trayecto.

En los corredores concesionados el precio del boleto será de 6.50 pesos para el servicio ordinario y de 7 para el ejecutivo, mientras en el servicio nocturno, de las 23 a las 6 horas, la tarifa será 20 por ciento más alta a las ya mencionadas, según la modalidad que se trate.

Otros servicios de transporte, como el Metro, el Metrobús, taxis y transportes eléctricos mantienen sus tarifas.

En la encuesta de marzo de 2017 del BdeM, el sector privado anticipó que la inflación para el cierre de 2017 será de 5.56 por ciento, cifra superior a la que se preveía en la encuesta de febrero (5.39 por ciento), a lo estipulado en los precráterios (4.9 por ciento) y por arriba del límite superior del intervalo de variabilidad (2-4 por ciento) del banco central.

De acuerdo con un análisis del Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la Cámara de Diputados, el aumento en la inflación será temporal y la de mediano plazo creció mucho menos que la de largo y ésta se ha mantenido alrededor de 3.5 por ciento.

23 ABR 2017,

Página: 17 Sección: Economía

Plantean ampliar Ecobici al sur

REFORMA / STAFF

La diputada local de Movimiento Ciudadano, Esthela Damián, propuso ayer a la Secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller, que extienda el programa Ecobici hacia el sur de la Ciudad de México.

“Solicitamos de manera formal, ante la Secretaria de Medio Ambiente, la ampliación de esta acción de gobierno debido al éxito que ha tenido”, pidió Damián, previo a una rodada ciclista que partió del Parque de la Bombilla.

La legisladora agregó que el área sur cuenta con las condiciones de población y territoriales para poder satisfacer las necesidades de transporte de los capitalinos que habitan en esta zona.

“Este es un medio de

transporte económico en comparación con otros sistemas como el Metro y el Metrobús. Es accesible el costo aproximado de la Ecobici de 400 pesos al año, estamos hablando de 35 pesos aproximados al mes”, expuso la coordinadora de Movimiento Ciudadano en la Ciudad.

Entre las colonias que podrían verse beneficiadas por esta ampliación del sistema estarían San José Insurgentes, Guadalupe Inn, Florida, Del Valle Sur, Xoco, El Carmen, Villa Coyoacán, Barrio La Concepción, Chimalistac, San Ángel, Copilco Universidad, Romero de Terreros o El Rosedal, entre otras.

Esthela Damián,
Diputada local

“La ampliación de esta acción de gobierno (...) brindaría grandes beneficios en esta zona, donde se cuenta con una población importante de estudiantes”.

Capitalinos, a favor y en contra de aumento a tarifas de transporte

Ante la implementación del nuevo aumento de la tarifa al transporte público de la Ciudad de México, algunos capitalinos afirman que lo primordial es que exista una buena regulación para microbuses y autobuses, pues muchos de los transportistas no respetan el Reglamento de Tránsito.

Janeth Suárez, de 27 años, comentó que el aumento debió haber sido de al menos dos o tres pesos más para que exista un mejor servicio a los usuarios, pero aclaró que hace falta implementar sanciones más estrictas para los concesionarios.

"La mayoría de los microbuse-

ros exceden la velocidad o van correteándose para ganar el pasaje, lo que ocasiona que existan accidentes vehiculares y lesionados de gravedad", comentó.

Por otra parte, Ernesto Gómez, de 60 años de edad, platicó que para su familia el aumento tanto del Metro como de los microbuses pega fuertemente en sus bolsillos, pues no ganan lo suficiente para solventar los gastos. "Yo vivo con mi esposa, mi hija y mis tres nietos, mi hija apenas tiene lo justo para llevar a los niños a la escuela, pues cada uno va en escuelas diferentes y a distancias muy largas", comentó. (Denisse Mendoza)

Procesarán a la señora que intentó matar a hijo

CRISTINA HERNÁNDEZ

La mujer que arrojó a su hijo a las vías del Metro permanecerá en prisión luego de ser vinculada a proceso por un juez de control.

El Ministerio Público le imputó el delito de homicidio en grado de tentativa calificado, con premeditación, alevosía y ventaja.

A su vez, el juez le impuso como medida cautelar, prisión preventiva oficiosa en el Centro Femenil Santa Martha Acatitla.

El 14 de abril, la mujer intentó suicidarse, pero antes lanzó a su hijo a las vías del Metro, en la estación Tepito.

Ella también se aventó, pero algunos usuarios, agentes de la PBI y personal del Metro lograron rescatarla junto con el pequeño.

Todo fue captado en video, que fue presentado como evidencia al Juez de Control y forma parte de la carpeta de investigación.

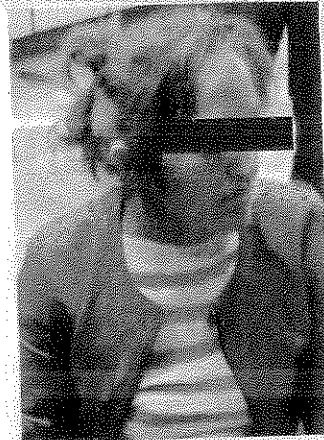
Las investigaciones señalan que esta no es la primera vez que intenta quitarse la vida y matar a su hijo de 3 años.

La mujer fue diagnosticada con problemas mentales, pero el juez no la consideró en primera instancia, inimputable.

El Juez de Control estableció plazo de cuatro meses para el cierre de investigación y de la siguiente audiencia.

De acuerdo con la Procuraduría capitalina el menor recibió atención integral.

Ahora, el pequeño se encuentra bajo los cuidados de una tía materna, a quien se le acreditó como apta para hacerse cargo de él, luego de que se le practicaran exámenes de psicología y una entrevista con trabajo social.



La mujer se encuentra en Santa Martha Acatitla.

Ante juez por lanzar a su hijo al Metro

CRISTINA HERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- La mujer que arrojó a su hijo a las vías del Metro continuará en prisión y fue vinculada a proceso por un juez de control.

En continuación de la audiencia inicial, el Ministerio Público le formuló imputación por el delito de homicidio en grado de tentativa calificado, con premeditación, alevosía y ventaja.

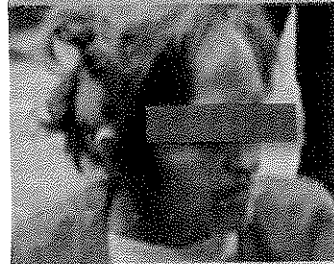
A su vez, el juez le impuso como medida cautelar la prisión preventiva oficiosa en el Centro Femenil de Reinserción Social Santa Martha Acatitla.

Además, estableció plazo de cuatro meses para el cierre de investigación y de la siguiente audiencia.

De acuerdo con la Procuraduría General de Justicia (PGJ) capitalina, el menor recibió atención integral en la Agencia 59 de la Fiscalía Central de Investigación para la Atención de Niños, Niñas y Adolescentes.

Ahora, el pequeño se encuentra bajo los cuidados de una tía materna, a quien se le acreditó como apta para hacerse cargo de él, luego de que se le practicaran exámenes de psicología y una entrevista con trabajo social.

El 14 de abril, en un intento de fallido de suicidio, la mujer aventó a su hijo a las vías del Metro en la estación Tepito, en dirección a Buenavista, y después ella también se arrojó a las vías. Ambos fueron rescatados.



ABRIL 14 Tras el intento de suicidio, Oyuki alegó no tener quien la apoyara.

Ofrece Zepeda Mexibús del Metro La Paz a Chicoloapan

POR LILLIAN REYES RANGEL

CHICOLOAPAN, Méx. El candidato del PRD a la gubernatura mexicana, Juan Zepeda afirmó que para impulsar al oriente del Estado de México como un polo de desarrollo se creará una nueva línea de Mexibús que correrá de Chicoloapan a la estación del Metro La Paz, con una inversión de más de 2 mil 500 millones de pesos.

"Este proyecto lo empezaremos en el segundo semestre de 2018, toda vez que en este caso tenemos que hacer el estudio técnico; la corrida financiera estaría garantizada con esos ahorros de los que he venido hablando en los últimos días", dijo.

Tras un recorrido en el tianguis de la Unidad Habitacional Auris 2 de Chicoloapan, el abanderado del sol azteca resaltó que ante la preocupación de los vecinos y comerciantes por la inseguridad que se vive en el municipio y particularmente la carretera México-Texcoco, se implementará el modelo policial que operó durante su administración en Nezahualcóyotl lo que permitiría bajar el número de robos a transeúnte, en el transporte público, de autopartes y la extorsión en los primeros dos años de su

gobierno.

"En Chicoloapan existen las mismas características que teníamos en Nezahualcóyotl, por eso lograremos una reducción de más de 40 por ciento en la inseguridad. En mi propuesta general hablo de la reducción del 30 por ciento en los primeros dos años a nivel estatal, pero hay lugares donde la baja va a ser más drástica, como aquí", expresó.

En este sentido, recordó que hace tiempo presentó una iniciativa en el congreso local para equipar las unidades con cámaras de videovigilancia.

"Será una prioridad, tendremos vialidades en buen estado, iluminadas, con videovigilancia, operativos a cargo de la policía federal, estatal y municipal", comentó.

Respecto a la falta de unidades académicas en Chicoloapan el candidato anunció la creación de un campus de la Universidad Autónoma del Estado de México.

Finalmente, sobre el próximo debate entre candidatos a la gubernatura organizado por el Instituto Electoral del Estado de México, manifestó que lo que menos importa es la metodología o el protocolo en el que se enmarque.

"Lo importante es lo que uno va a proponer", puntualizó.

Va Zepeda por Mexibús San Vicente Chicoloapan-La Paz

Rubén Pérez

SAN VICENTE CHICOLOAPAN, Méx., 22 de abril.- “Vamos a construir una línea del Mexibús que conecta a este municipio con el Metro de La Paz, con una inversión de 2,500 millones de pesos”, anunció el candidato del PRD al gobierno del Estado de México, Juan Zepeda Hernández.

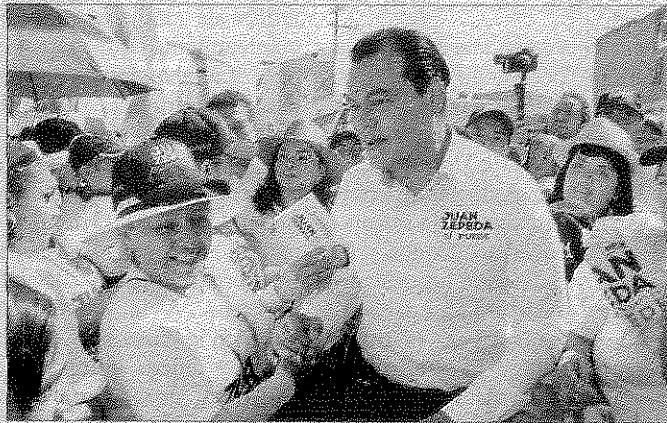
Acompañado por la secretaria general del PRD nacional, Beatriz Mujica, el exalcalde de Nezahualcóyotl también se comprometió a combatir la inseguridad en San Vicente Chicoloapan, una localidad con alto nivel de marginación, ubicada en la zona oriente de la entidad.

Aseguró que en dos años de gobierno bajará en 40 por ciento la incidencia delictiva, aplicando el mismo modelo que utilizó cuando fue presidente municipal de Nezahualcóyotl, el cual -dijo- demostró su eficiencia en el combate a la inseguridad.

Detalló que el proyecto de la línea del Mexibús San Vicente Chicoloapan-La Paz “lo empezaremos en el segundo semestre de 2018, toda vez que en este caso tenemos que hacer el estudio técnico; la corrida financiera

estaría garantizada con esos ahorros de los que he venido hablando en los últimos días”, dijo durante el recorrido que realizó en el tianguis de la Unidad Habitacional Auris 2.

Sobre la falta de unidades académicas en San Vicente Chicoloapan, el candidato del



El perredista Juan Zepeda anunció un campus de la UAEM en San Vicente Chicoloapan.

PRD al gobierno mexiquense anunció la creación de “un campus de la Universidad Autónoma del Estado de México, el más cercano está en Chimalhuacán, el traslado, el pasaje y el tiempo invertido van en detrimento de la calidad de vida de los estudiantes”.

En ese sentido, añadió, la mayor preparación académica de los jóvenes de Chicoloapan permitirá detonar “un polo de desarrollo industrial, económico para que generemos empleo”, enfatizó.

Juan Zepeda promete línea de Mexibús en Chicoloapan

[LUIS AYALA EN SAN VICENTE CHICOLAPAN]

■ Una línea de Mexibús que conecte al municipio de Chicoloapan con la terminal del Metro La Paz, en la cual se invertirán más de 2 mil 500 millones de pesos, ofreció el candidato a la gubernatura del Estado de México por el PRD, Juan Zepeda Hernández, como parte de un plan para impulsar al oriente del Estado de México como un polo de desarrollo.

En entrevista, el candidato dio a conocer que este proyecto empezaría en el segundo semestre de 2018, luego del estudio técnico: "la corrida financiera estaría garantizada con esos ahorros de los que he venido hablando en los últimos días".

Durante el recorrido que realizó en el tianguis de la Unidad Habitacional Auris 2 de Chicoloapan, ante la preocupación de los vecinos y comerciantes por la inseguridad que se vive, el abanderado perredista indicó que el modelo policial que implantó en Nezahualcóyotl bajaría el número de robos a transeúnte, en el transporte público, de autopartes y la extorsión en los primeros dos años de su gobierno.

"En Chicoloapan existen las mismas características que teníamos en Nezahualcóyotl, por eso lograremos una reducción de más de 40 por ciento en la inseguridad. En mi propuesta general hablo de la reducción del 30 por ciento en los primeros dos años a nivel estatal, pero hay lugares donde la baja va a ser más drástica, como aquí", señaló.

Para abatir el asalto en el transporte comentó que desde hace tiempo presentó una iniciativa en el Congreso local para equipar las unidades con cámaras de videovigilancia: "Que no venga ningún otro candidato a refreírse o fusilarse lo que desde el año pasado traemos como propuesta".

La seguridad en la carretera México-Texcoco, en la cual también se presenta un gran número de robos a camiones de carga "será una prioridad, tendremos vialidades en buen estado, iluminadas, con videovigilancia, operativos a cargo de la policía federal, estatal y municipal", comentó.

Sobre la falta de unidades académicas en Chicoloapan el candidato anunció la creación de "un campus de la Universidad Autónoma del Estado de México, el más cercano está en Chimalhuacán, el traslado, el pasaje y el tiempo invertido van en detrimento de la calidad de vida de los estudiantes".

Propone perredista crecer Mexibús

NOTIMEX

El aspirante a la gubernatura del Estado de México por el Partido de la Revolución Democrática (PRD), Juan Zepeda, señaló que, de ganar la elección el próximo 4 de junio, creará una nueva línea de Mexibús, que correrá de Chicoloapan a la estación del metro La Paz.

De gira por este municipio, el

abanderado perredista mencionó que en dicha obra se invertirán más de dos mil 500 millones de pesos y servirá para impulsar al oriente de la entidad.

"Este proyecto lo empezaremos en el segundo semestre de 2018, toda vez que en este caso tenemos que hacer el estudio técnico; la corrida financiera estaría garantizada con esos ahorros de los que he ve-

nido hablando en los últimos días", expresó.

Por otra parte, sobre la falta de unidades académicas en Chicoloapan Zepeda anunció la creación de un campus de la Universidad Autónoma del Estado de México, el más cercano está en Chimalhuacán. El traslado, el pasaje y el tiempo invertido van en detrimento de la calidad de vida de los estudiantes, dijo.

CAMPAÑA EDOMEX

Propone Juan Zepeda Mexibús a Chicoloapan

El PRD quiere impulsar el oriente del Edomex como un polo de desarrollo

POR ÁNGELES VELASCO

Corresponsal
nacional@gmm.com.mx

SAN VICENTE CHICOLOAPAN, Méx. — Como parte de un plan para impulsar al oriente del Estado de México como polo de desarrollo, Juan Zepeda Hernández, candidato del PRD a la gubernatura del Estado de México, en un recorrido por los municipios de Chicoloapan y Chimalhuacán, se comprometió a crear una nueva línea de Mexibús que correrá desde Chicoloapan a la estación del Metro La Paz.

Propuso que una vez que

gane el próximo 4 de junio, el proyecto empezaría en el segundo semestre de 2018.

Aseguró el candidato que se tiene que hacer un estudio técnico previo.

“La corrida financiera estaría garantizada con esos ahorros de los que he venido hablando en los últimos días”, expresó el perredista.

Ante la preocupación de los vecinos y comerciantes por la inseguridad que se vive en el municipio, particularmente en la carretera México- Texcoco, Zepeda indicó que el modelo policial que implantó en Nezahualcóyotl bajaría el número de robos a transeúnte, en el transporte público, de autopartes y la extorsión en los primeros dos años de su gobierno.

MODELO

El candidato perredista dijo que en seguridad ya probó en Nezahualcóyotl como bajar los índices de delincuencia.

Zepeda se placea en bastión antorchista

● Simpatizantes le obsequiaron una playera de Los Ramones, la cual no dudó en utilizar

REBECA JIMÉNEZ Corresponsal
—rebeca.jimenez@eluniversal.com.mx

Chimalhuacán, Méx. — Al pisar territorio antorchista, Juan Zepeda, candidato perredista al gobierno del Edomex, ofreció reducir 40% la incidencia delictiva en una de las regiones más inseguras del estado; construir una línea de Mexibús que enlace con el Metro Los Reyes La Paz, y la construcción de un campus de la UAEM.

PROPUESTÓMETRO

- Reducir la inseguridad 40%, 10% más que en todo el Estado de México, por el alto índice de robos, extorsiones y robo de autopartes.
- Línea de Mexibús Chicoloapan-Los Reyes La Paz con una inversión de 2 mil 500 millones de pesos para el segundo semestre de 2018.
- Obligar a los padres a pagar la pensión alimenticia.
- Construir un nuevo campus de la UAEM en Chicoloapan y Chimalhuacán.

Además, implementar la Alerta de Género en toda la entidad para cuidar a las mujeres con acciones preventivas "porque nadie se salva de un feminicidio"; así como obligar a los padres separados a pagar la manutención de sus hijos, "porque con mi gobierno se les acabó la vacación", afirmó Juan Zepeda ante cerca de 500 personas en la calle principal de Chimalhuacán.

Antes al caminar entre comerciantes y compradores del tianguis de Piracanto, en San Vicente Chicoloapan, y de las calles del centro de Chimalhuacán, desafió no sólo este coto de poder de Antorcha Popular, sino del escepticismo de la gente al escuchar frases como "yo no creo en los políticos, ni en los partidos, porque a la hora de los asaltos no están aquí".

Ante estos reclamos Zepeda se detuvo y respondió, casi calle a calle, que aplicaría el sistema de seguridad que dio resultado en Neza.

Zepeda se acercó a vecinos que gri-

taron ser priistas, a quienes saludó y ofreció los resultados que su gobierno logró en Neza: luego de caminar varios kilómetros por las terregosas calles de Chicoloapan, aceptó incluso tomar un jarro con pulque blanco "de ajo" y se puso una playera de Los Ramones y ratificó su "espíritu rockero".

Más tarde, en la misma plaza donde antorchistas se enfrentaron con armas de fuego a gente de Guadalupe Buendía, *La Loba*, Zepeda se reunió con más de 500 brigadistas que tomaron protesta bajo las siglas del PRD.

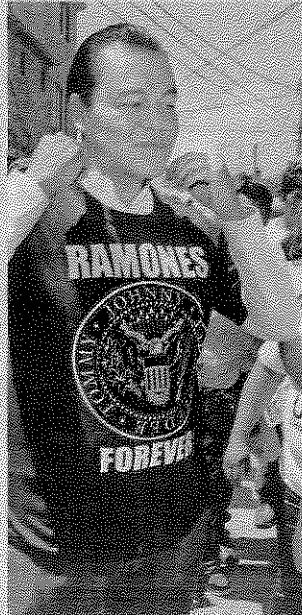
Juan Zepeda estuvo acompañado por la secretaria general del PRD, Beatriz Mojica, quien informó que en los resultados de la última encuesta, el partido se ubica en el segundo lugar en la carrera a la gubernatura.

"Si Delfina quiere sumarse al único proyecto que ha dado resultados para fortalecer a la izquierda, adelante, bienvenida", respondió el perredista ante la pregunta de un reportero. ●

ELECCIONES 2017 ¿EN QUÉ ANDAN LOS CANDIDATOS?

Promete bajar un 40% los delitos

► Al pisar territorio antorchista Juan Zepeda, candidato del PRD, ofreció como medida emergente reducir 40% la incidencia delictiva en un de las regiones más inseguras del Estado de México; construir una línea de Mexibús que enlace con el Metro Los Reyes La Paz y la construcción de un campus de la UAEM.



ALEJANDRO ACOSTA EL GRÁFICO