



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Contempla el Metro comprar 45 trenes para mejorar servicio de L1

► Es uno de los 11 compromisos que se planteó para garantizar la seguridad y los traslados de los usuarios. ► Actualmente la línea rosa cuenta con trenes que tienen más de 40 años de antigüedad

[DENISSE MENDOZA]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) tiene como meta realizar al menos 11 compromisos para mejorar el servicio en toda la red del Metro.

El primero será comprar 45 trenes nuevos con aire acondicionado para la Línea 1.

La idea, según su página de internet, es lograr la adquisición y posteriormente la puesta en marcha de 45 trenes de rodadura neumática con 9 carros que serán para la Línea 1, la de color rosa.

Cabe mencionar que la Línea 1, que va de Observatorio a Pantitlán, tiene una longitud de 18 kilómetros y cuenta con 20 estaciones.

Tiene cuatro trenes modelo MP-68 R96, cinco trenes modelo NM-83A, 24 trenes modelo NM-83B y 16 trenes modelo NE-92, todos con formación de nueve carros de rodadura neumática.

Sin embargo, los trenes modelo MP-68 R/96 actualmente presentan 44 años de operación, mientras que los NM-83A y NM-83B, 30 años. En tanto que los NE-92 registran 21 años.

Esta antigüedad ocasiona que la fiabilidad de los trenes descienda y retrase la disponibili-

dad de los trenes: es decir, afecta los tiempos de traslado de los usuarios.

Además de que la demanda de usuarios va en aumento y sobrepasa la oferta actual de la línea, por la falta de trenes en óptimas condiciones, ocasionando la saturación de usuarios en estaciones en horas de máxima demanda.

DETERIORO DE LOS TRENES.

Derivado de la antigüedad, los trenes presentan deficiencias y diversos grados de deterioro como son: Alto nivel de averías con tendencia al alza, altos costos de mantenimiento correctivo, obsolescencia en los principales sistemas, tales como tracción-frenado, pilotaje automático, paros frecuentes por fallas en diversos sistemas de los trenes en las estaciones e inter-estaciones, bajo nivel de fiabilidad y disponibilidad de trenes.

El Sistema Metro destacó que otra razón que ocasiona el deterioro de los trenes es por el mal uso que los mismos usuarios hacen.

Por lo que el deterioro y afectación consta en cristales rayados, sistema de comunicación con el usuario deficiente; pisos dañados por el desgaste, ventilación insuficiente, debido a ventiladores dañados y fuera de servicio, venta-



ARCHIVO

nas trabadas, sistema de iluminación dañado y deficiente.

AVANCE DEL PROYECTO. Actualmente el proyecto se encuentra en la evaluación socio-económica, teniendo un 30% de avance, asimismo, se cuenta con los alcances y programa de ejecución, las cuales vienen integra-

dos en la especificación técnica para la adquisición de 45 trenes rodadura neumática, misma que ya está concluida.

BENEFICIOS DE LA ADQUISICIÓN. La adquisición de los 45 trenes de nueva tecnología para la Línea 1 permitirá que los convoyes que actualmente circulan

en esta Línea sean puestos a reparación para su integración en el resto de las líneas de la Red del Sistema de Transporte Colectivo, lo que permitirá incrementar los trenes asignados, mejorando la continuidad y calidad del servicio para los más de cinco millones de usuarios que utilizan el Metro.

PRD y Morena chocan por tarifa del Metro

- **Elena Segura** alerta sobre implicaciones de bajar 2 pesos
- **Aleida Alavez** reunirá firmas para pedir ajustar el pasaje

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

El subsidio y una posible reducción a la tarifa del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro es tema de confrontación en la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México entre diputados locales del Partido de la Revolución Democrática (PRD) y Morena.

Mientras la perredista Elena Segura advirtió sobre los riesgos que implica que el boleto del Metro vuelva a costar tres pesos, la morenista Aleida Alavez llamó a los capitalinos a no pagar más.

Alavez informó esta semana que durante 100 días se emprenderá una campaña de recolección de firmas de usuarios en los accesos de las estaciones del Metro. Estas firmas serán entregadas al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, para que la tarifa sea ajustada.

En contraparte —y en una conferencia de prensa a la que también asistió el líder del PRD capitalino, Raúl Flores— Segura Trejo calificó de irresponsable la propuesta de su homóloga de Morena y alertó que reducir el pasaje del Metro eliminaría la posibilidad de cumplir con acciones de modernización, actualización, mantenimiento y gratuidad a personas en situación de vulnerabilidad.

En ese sentido, la presidenta de la Comisión Especial para el Estudio y Análisis de las Finanzas Públicas detalló que tan sólo el año pasado de mil 662 millones de pasajeros, 200 millones lo hicieron de manera gratuita, es decir, 12.1% de los viajes fueron sin pagar un solo peso.

El 2% de los viajes realizados correspondieron a la tarifa de tres pesos que se da como apoyo para madres solteras y estudiantes.



“Confío en que esta falta de información es sólo de ella [Aleida Alavez], porque dentro del grupo parlamentario de Morena hay personas que saben de esta situación”

ELENA SEGURA

Legisladora local del PRD



“Durante 100 días se emprenderá una campaña de recolección de firmas en estaciones del Metro. Estas firmas serán entregadas al jefe de Gobierno para que la tarifa sea ajustada”

ALEIDA ALAVEZ

Legisladora local de Morena

En total, el Metro deja de percibir 15% de sus ingresos anuales por la gratuidad y descuentos, es decir, más de mil millones de pesos.

“Por supuesto que estos datos no los tomó en cuenta la legisladora Aleida Alavez para argumentar su petición. Confío en que esta falta de información es sólo de ella, porque dentro del grupo parlamentario de Morena hay personas que saben perfectamente de esta situación porque han tenido contacto con este sistema de transporte colectivo”, precisó la perredista al respecto.

Colapsaría servicio. Raúl Flores consideró que la propuesta de bajar la tarifa del Metro de 5 a 3 pesos obedece a un “morenazo” al Metro, es decir, intentar sacar de recursos al Sistema de Transporte Colectivo con fines populistas.

“No hace mucho, cuando eran funcionarios del PRD, algunos de los actuales integrantes de Morena apoyaron aumentar la tarifa del Metro pues el gobierno de Peña Nieto se negó a entregar los recursos presupuestales que le correspondían a la Ciudad de México.

“Saben que el Metro ha sido vaciado de recursos, pero convenientemente ahora como morenistas no se solidarizan”, argumentó Flores.

Segura Trejo recordó que el costo real por viaje del Metro es de 13.40 pesos y, con una tarifa de 5.00 pesos, el Gobierno de la Ciudad de México subsidia 8.40 pesos por viaje.

De reducir la tarifa a 3.00 pesos, insistió la perredista, requeriría aumentar el subsidio anual en 3 mil 325.2 millones de pesos que resulta inviable ante la complejidad de acciones, programas y actividades que debe atender el Gobierno de la Ciudad de México. ●

JOSÉ LUIS RUBIO



“LA PROPUESTA de la legisladora del Movimiento Regeneración Nacional para reducir la tarifa del Metro es irresponsable, oportunista y sin conocimiento”, reprecharon Elena Segura y Raúl Flores.

Descalifica PRD propuesta de reducir tarifa del Metro

POR FERNANDO RÍOS

Los asambleístas perredistas, Elena Segura Trejo y Raúl Flores, descalficaron ayer la propuesta de la morenista Aleida Alavez Ruiz, para bajar la tarifa del Metro a tres pesos, al considerar que el organismo se quedaría sin recursos para su mantenimiento, modernización y pondría en riesgo la gratuidad a las personas en situación de vulnerabilidad.

En conferencia de prensa, señalaron que la propuesta de la legisladora del Movimiento Re-

generación Nacional (Morena) es irresponsable, oportunista y sin conocimiento del tema, al no considerar los impactos en la operación y servicio de ese organismo de transporte.

La asambleísta del sol azteca, consideró que la propuesta de Alavez Ruiz de bajar el costo del pasaje del Metro a tres pesos, es equivocada y busca confundir a la opinión pública y pondría en condiciones críticas al sistema de movilidad porque los trenes requieren mantenimiento cada 750 mil kilómetros recorridos y necesita 20 mil millones de pesos anuales

para alcanzar un nivel óptimo de operación y mantenimiento.

Expuso que el costo real del pasaje del Metro es de 13.40 pesos, por lo que el subsidio es de 8.40 pesos por viaje, por lo que de bajar la tarifa a 3.00 pesos, aumentaría el subsidio anual en tres mil 325.2 millones de pesos. Además, resaltó que el organismo de transporte brinda gratuidad a grupos vulnerables que para el 2015, de un total de mil 623.8 millones de pasajeros, el 11.9 por ciento viajó de manera gratuita, equivalente a 193.7 millones de pasajeros que no pagaron la tarifa.

○ VEN SERVICIO DEFICIENTE

Morena pide bajar tarifa del Metro a \$3; PRD asegura que es oportunismo

■ Como irresponsable, oportunista y electorera calificó el Grupo Parlamentario del PRD la propuesta de la diputada local de Morena, Aleida Alavez, de reducir la tarifa del Metro de cinco a tres pesos.

Este miércoles, la legisladora de Morena señaló que "tres pesos es lo justo", pues el servicio que se ofrece tras el aumento a la tarifa sigue siendo deficiente.

Al respecto, ayer la legisladora perredista Elena Segura comentó que bajar el costo del boleto del Metro significaría que el servicio, que de por sí ya es crítico, colapse.

"Esta propuesta me parece totalmente irresponsable, oportunista y sin conocimientos plenos de cuáles son los impactos y qué traeríamos como consecuencia para los habitantes de esta ciudad y de la Zona Metropolitana. Parece ser muy atractivo llamar a que se pague menos en el metro y en cualquier otro servicio, pero hay que ser responsables si tenemos un cargo de representación popular", expuso.

Elena Segura subrayó que volver a la tarifa de tres pesos no sólo pondría en condiciones críticas al Metro, sino que se eliminaría la posibilidad de cumplir con acciones de modernización, actualización, mantenimiento y gratuidad en el servicio para personas en situación vulnerable.

"El costo real por viaje es de 13.40 pesos y, con una tarifa de cinco pesos, el Gobierno de la Ciudad de México subsidia 8.40 pesos por viaje. De reducir la tarifa a 3 pesos se requeriría aumentar el subsidio anual en tres mil 325.2 millones de pesos. Lo cual resulta inviable, ante la complejidad de acciones, programas y actividades que debe atender el Gobierno de la Ciudad de México, se tendrían que eliminar programas sociales", comentó la legisladora.

En este sentido, el diputado Raúl Flores recordó que ya pagan tres pesos determinados grupos sociales como estudiantes, madres solteras y personas desempleadas, por lo que tachó la propuesta de Aleida Alavez como populista.

Algunos proyectos que se han realizado con el ajuste a la tarifa en el Metro son, entre otros: la sustitución de 62 escaleras eléctricas, la adquisición de tres mil 705 ventiladores y la compra de 258 motocompresores, de un sistema de radiocomunicación para trenes, estaciones y personal operativo para la seguridad de los usuarios. (Omar Díaz)



Aleida Alavés propuso el cambio de tarifa.

Populista, Morena por pedir bajar el STC: PRD

LUIS SERIEYS ZÁRATE

La actitud de Morena al pedir bajar el precio del Metro es irresponsable y oportunista, consideraron los diputados perredistas, Elena Segura y Raúl Flores.

Agregaron que "eso pondría en riesgo operación y servicio de ese transporte", pues de por sí ya está subsidiada con más de ocho pesos por viaje.

Al calificar como populista la petición, presentaron un cuadro con el que detallaron que además del subsidio al boleto, el Sistema de Transporte Colectivo pierde mil millones de pesos al año por los servicios gratuitos que dan.

Lo anterior trascendió luego de que Morena pidió bajar el costo del boleto a tres pesos, al afirmar que con las alzas en el pasaje ya no habría un transporte económico.

Asimismo, destacaron que de reducir la tarifa se eliminaría la posibilidad de cumplir con la modernización, mantenimiento y gratuidad a las personas vulnerables.

Además, destacaron que algunos de los actuales integrantes de Morena promovieron el incremento a la tarifa del Metro, cuando aún pertenecían al PRD, luego de que el Gobierno Federal se negó a entregar los recursos que le correspondían a la CDMX para la operación de dicho sistema.

Morena, oportunista al querer ajustar tarifa del Metro a \$3

Héctor García

Ciudad de México.— El PRD en la ALDF calificó de irresponsable y oportunista la propuesta de legisladores morenos de ajustar la tarifa del Sistema de Transporte Colectivo Metro de 5 a 3 pesos, pues por ignorancia no evalúan los impactos que esta medida generaría en la operación y servicio que presta este sistema de transporte considerado como la columna vertebral de movilidad de la capital.

Los legisladores Elena Segura Trejo y Raúl Flores García dijeron que la propuesta de redu-



Se empeoraría el servicio, advierten

cir el costo por boleto del Metro, resulta equivocada al buscar confundir a la opinión pública, ya que las condiciones críticas en que vive la red del STC, empeoraría el servicio y se eliminaría

la posibilidad de cumplir con los programas de modernización, actualización, mantenimiento y gratuidad a personas en situación de vulnerabilidad.

“Es claro que el Metro requiere más presupuesto para mejorar su funcionamiento. Por ejemplo, los trenes requieren mantenimiento cada 750 mil kilómetros recorridos y de acuerdo con cifras solicitadas al STC, los recursos necesarios para la operación, mantenimiento y rehabilitación, para llegar al nivel óptimo ascienden a 20 mil millones de pesos anuales”, puntualizaron los legisladores.

Recordaron que hoy en día el costo real de un boleto es de 13.40 pesos; es decir, el GCDMX subsidia 8.40 pesos por viaje. ☹

DISCUTEN REDUCCION AL COSTO DEL BOLETO

Se agarran por tarifa del Metro

Mientras Morena busca que baje a \$3, el PRD dice que de hacerlo se perderían las mejoras

Diana Villavicencio

EL SUBSIDIO y una posible reducción a la tarifa del STC Metro es tema de confrontación en la Asamblea Legislativa entre diputados del PRD y Morena.

Mientras la perredista **Elena Segura** advirtió sobre los riesgos que implica que el boleto vuelva a costar tres pesos, la morenista **Aleida Alavez** llamó a los capitalinos a no pagar más.

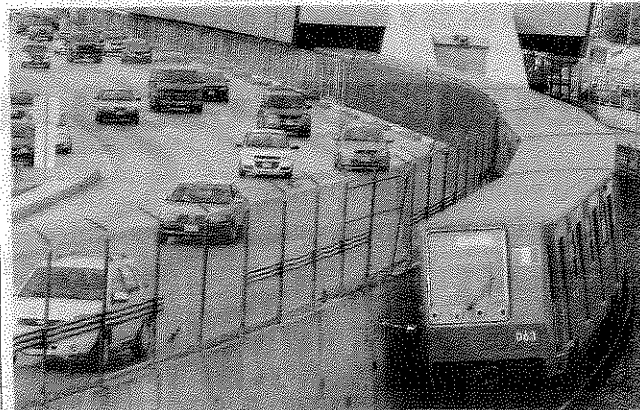
RECOLECTA FIRMAS. Alavez informó que durante 100 días se emprenderá una campaña de recolección de firmas en los accesos de las estaciones del

Metro. Estas firmas serán entregadas al jefe de gobierno, **Miguel Ángel Mancera**, para que la tarifa sea ajustada.

"ES IRRESPONSABLE". En contraparte, Segura Trejo calificó de irresponsable la propuesta y alertó que reducir el pasaje del Metro eliminaría la posibilidad de cumplir con acciones de modernización, mantenimiento y gratuidad.

En ese sentido, detalló que tan sólo el año pasado de mil 662 millones de pasajeros, 200 millones, en situación de vulnerabilidad, viajaron gratis.

El 2% de los viajes correspondieron a la tarifa de tres pesos para madres solteras y estudiantes. En total, el Metro deja de percibir 15% de sus ingresos anuales por la gratuidad y descuentos, es decir, más de mil millones de pesos.



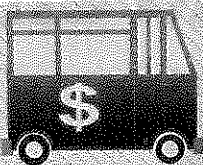
ARCHIVO EL GRÁFICO

ACTUALMENTE el precio del boleto del Metro es de \$5.

MICROS Y CAMIONES

Tarifa sube \$1 por gasolinazo

El alza en el costo de pasaje aplicará a partir del 27 de abril y no busca mejorar el servicio de transporte > 5



MICROBUSES Y VAGONETAS COBRARÁN:

\$5.00

para una distancia de hasta 5 kilómetros

\$5.50

por entre 5 y 12 kilómetros

\$6.50

para más de 12 kilómetros



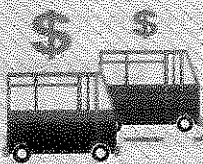
EN AUTOBUSES EL COSTO SERÁ DE:

\$6.00

para una distancia de hasta 5 kilómetros

\$7.00

para un viaje mayor a los 5 kilómetros



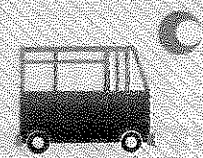
EN CORREDORES CONCESIONADOS EL PASAJE SERÁ DE:

\$6.50

en servicio ordinario

\$7.00

para el servicio ejecutivo



EL SERVICIO NOCTURNO SE CONSIDERA ENTRE LAS 23:00 Y 6:00 HORAS

20%

de tarifa adicional se cobrará, dependiendo la modalidad

GASOLINAZO

Subirá un peso tarifa de camiones y micros

El gobierno capitalino informó a través de una edición vespertina de la Gaceta Oficial que el aumento entrará en vigor el próximo jueves

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

La tarifa de microbuses, vagonetas, autobuses y corredores de transporte subirá un peso a partir del próximo jueves.

En esta modalidad de transporte se realizan alrededor de 11 millones de viajes al día en la Ciudad de México siendo el sistema que más capitalinos utilizan por arriba del Sistema de Transporte Colectivo Metro que mueve a 5.5 millones de personas.

En la ciudad operan cerca de 30 mil unidades de transporte público colectivo en más de 100 rutas y corredores de transporte.

Unos 11 mil ya deben ser renovados porque ya cubrieron hasta 20 años en servicio, cuando por ley su vida útil es de diez años.

Este es el cuarto incremento de tarifa para los microbuses en los últimos 24 años.

El Gobierno capitalino pu-

blico ayer por la tarde en una edición bis de la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el acuerdo por el que se da a conocer la autorización de las tarifas de Servicio Público de Pasajeros Colectivo Concesionado y Permissionado y en la modalidad de Corredor.

Las tarifas quedarán de la siguiente manera:

Microbuses y vagonetas el costo será de cinco pesos para una distancia de hasta cinco kilómetros, de 5.50 para una distancia de cinco a 12 kilómetros y de 6.50 para una distancia de más de 12 kilómetros.

En autobuses el costo será de seis pesos para una distancia de hasta cinco kilómetros y de siete pesos para las más de cinco kilómetros.

En Corredores Concesionados será de 6.50 pesos para el servicio ordinario y de siete para el servicio ejecutivo.

"Diversos representantes de concesionarios y permisionarios del servicio de transporte público colectivo de pasajeros han solicitado a la Secretaría de Movilidad en términos de la ley aplicable, el ajuste de la tarifa actual,

5 PESOS
cobrarán los microbuses y vagonetas por los primeros cinco kilómetros de viaje; 5.50 pesos por más de cinco y hasta 12 kilómetros.

30 MIL
unidades de transporte público, entre microbuses, vagonetas y autobuses operan en la Ciudad de México en más de cien rutas y corredores.

INSUFICIENTE. Los concesionarios de transporte consideraron que el incremento es poco y amenazaron con realizar marchas y paros de servicio.



Foto: David Hernández/Archivo



Se pretende ajustar sólo lo necesario, a efecto de garantizar el abasto de la movilidad del transporte público colectivo en la ciudad”.

SEMOVI

sustentando su solicitud como resultado al incremento que sufrieron en el precio de los combustibles, gasolina y diesel, al inicio del año; así como el incremento de los costos directos e indirectos que inciden en la operación del mismo.

“En virtud de lo anterior, lo que se pretende es ajustar sólo lo necesario, a efecto de garantizar el abasto de la movilidad del transporte público colectivo en la ciudad impactando lo menos posible la economía de los usuarios de

este servicio, indispensable para toda condición de vida de la sociedad”, justificó la Semovi en la *Gaceta Oficial*.

La dependencia verificó que efectivamente los precios de los combustibles y los insumos se elevaron.

Adicionalmente, el Gobierno capitalino autorizó estímulos fiscales para los transportistas, en su modalidad de colectivo, taxis y carga que entrarán en vigor hoy.

Entre las exenciones se encuentran descuentos de entre 50 y 100 por ciento en

Revista Vehicular, prórroga de concesión, licencia tarjetón y multas e infracciones al Reglamento de Transporte.

Concesionarios agremiados en organizaciones como Rutas Unidas, con unos seis mil 500 transportistas, consideraron insuficiente el incremento y los estímulos fiscales y amagaron con realizar marchas y paros de servicio.

Al respecto, el secretario de Movilidad, Héctor Serrano, advirtió que se aplicarán sanciones como revocación de concesión a los paristas.

Da MAM a colectivos segundo incremento

DALILA SARABIA

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, concretó el segundo aumento tarifario a los microbuses durante su Administración.

El 26 de marzo del 2013 dio luz al primer aumento, que al igual que al divulgado ayer, fue de un peso.

Aunque en aquella ocasión también los taxis y el Metrobús incrementaron sus tarifas, sin embargo, en esta ocasión quedaron exentos.

“Es elemental observar los incrementos que con motivos inflacionarios de ajuste a los combustibles y paridad entre nuestra moneda y la moneda extranjera ha provocado importantes aumentos en los gastos inherentes a la operación”, argumenta el Gobierno en el acuerdo publicado en la Gaceta, que avala el incremento.

Héctor Serrano, secretario de Movilidad, insistió en dejar claro que el ajuste tarifario responde a que se ga-

rantice que en la Ciudad se continúe con el abasto de la movilidad tras el incremento a los combustibles.

“De ninguna manera pretendiendo que vayan recursos a generar ganancias para los propios transportistas”, señaló.

Serrano consideró como “lamentable” la posibilidad de que los transportistas no pudieran dar el servicio porque no tienen recursos para pagar el combustible.

Durante la presente Administración el sistema de Transporte Colectivo Metro también incrementó su costo. El 13 de diciembre de 2013 el boleto del STC subió de 3 a 5 pesos.

Consideran expertos que el usuario no recibe nada

Advierten errores con alza a la tarifa

Advierte el Gobierno que el incremento no compromete a mejorar servicio

ISRAEL ORTEGA

La ciudadanía pagará la factura del gasolinazo sin recibir nada a cambio, con el aumento a la tarifa del transporte público que se aprobó ayer, consideraron expertos.

Salvador Medina, maestro en urbanismo y economista de la UNAM, lamentó que el Gobierno diseñara el aumento sin comprometer a los transportistas a mejorar el servicio ni mejorar la vigilancia de la operación.

“El Gobierno le pasa el problema a los microbuseos y el microbusero le pasa el problema al consumidor, a la persona de a pie”, describió el autor de artículos de transporte.

“Bajo el modelo de concesión que existe hoy, en el cual no se les impone ciertas condiciones de calidad, lo que sucede es lo que todo el mundo sabemos, que hagan la guerra del centavo”.

Victor Alvarado, del Poder del Consumidor -organización que anticipó la insostenibilidad del transporte público sin alza tras el gasolinazo-, describió que únicamente se resuelve el problema de los concesionarios, sin aportar nada a la ciudadanía.

“El impacto al usuario es negativo por dos aspectos: estamos hablando de dos pesos que de pronto no significa mucho pero para el usuario de transporte público sí representa mucho”, acotó.

“Nada más resuelves el problema de los concesionarios, no estás tomando una política pública de carácter que obligue a que el mismo concesionario cambie su modelo hombre-camión a un servicio de calidad que obligue a que las personas no tuvieran nada inconformidad”.

Héctor Serrano, Secretario de Movilidad, explicó ayer que como parte del ajuste no se prevé que los operarios se comprometan a mejorar la calidad y seguridad de sus servicios, sino que el aumento sólo servirá para compensar el alza en el precio del combustible.

El último incremento, aprobado en 2013, sí obligaba a los operadores a mejorar sus condiciones y estaba encaminado a compensar los costos de la gasolina.

“No estamos concentrando este tema de revisión de ajuste tarifario con la posibilidad de darle un sentido distinto de comodidad de servicio, no es el tema.

“Lo que se propone de incremento, lo que se propone de ajuste tarifario tiene que ver simple y llanamente para tener condiciones de que abstengan sus vehículos con el combustible necesario para dar el servicio”, acotó.

Agregó que la modernización y mejoras se llevarán de acuerdo al programa de sustitución regular que tiene la Jefatura de Gobierno.

Para arriba

La gasolina y el pasaje han tenido aumento paulatino con cada Gobierno.

Gasolina Magna	
2000-2006	27.3%
2006-2012	59.8%
2012-2017	48.5%

Los pasados

2002 El Metro pasa de 150 pesos a 2 pesos

2004 Los microbuses suben de 2 a 3 pesos, el mínimo.

2010 El Metro aumenta de 2 pesos a 3 pesos.

2013, MARZO Micros incrementan de 3 a 4 pesos. También suben Metrobus y taxis.

2013, DICIEMBRE El Metro sube de 3 a 5 pesos.

Los nuevos costos

La Ciudad concretó aumentos de 1 peso y 50 centavos.

Micros y vagonetas	Autobuses	Corredores
\$1	\$1	\$.50
Cobrarán mínimo \$5 y máximo 6.50 pesos.	Mínimo 6 pesos y máximo 7 pesos.	Servicio ordinario: 6.50 pesos; 7.00 el ejecutivo.



VALENTE ROSAS. EL UNIVERSAL

5 PESOS. Tarifa mínima para microbuses y vagonetas.

6 PESOS. Pago en autobuses de transporte público.

SUBEN TARIFAS DE AUTOBUSES Y MICROS

● A partir del jueves 27 de abril el cobro en microbuses, combis y autobuses sube un peso, con la finalidad de hacer frente al incremento en gasolina y diesel. Autoridades del gobierno de la Ciudad de México informaron que el Metro, Metrobús, Tren Ligero, Trolebús y camiones del Sistema M1 mantienen tarifa. **CI**

Oficial, aumento de \$1 en micros y autobuses

- Alza es para cubrir costos de operatividad, afirma Héctor Serrano
- Ofrecen incentivos fiscales para enfrentar precio de las gasolinas

EDUARDO HERNÁNDEZ
 —metropoli@eluniversal.com.mx

A partir del próximo jueves 27 de abril, las tarifas de microbuses, combis, autobuses y camiones de los llamados Corredores de Transporte, como el de Reforma y Periférico, suben un peso.

Luego de cuatro meses de negociaciones entre transportistas y autoridades del gobierno capitalino, ayer por la tarde se oficializó el alza en el transporte público concesionado con su publicación en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*.

Como EL UNIVERSAL adelantó en su edición impresa, el precio del transporte concesionado aumentó un peso; así el pago en microbuses y vagonetas va de cuatro a cinco pesos para una distancia de hasta cinco kilómetros; de 5.50 pesos para una distancia de cinco a 12 kilómetros, y 6.50 pesos para más de 12 kilómetros.

En el caso de los autobuses el costo pasó de cinco a seis pesos para una distancia de hasta cinco kilómetros, y de siete pesos para las de más de cinco kilómetros. En corredores concesionados subió de 5.50 a 6.50 pesos para el servicio ordinario. El servicio ejecutivo, ahora, será de siete pesos.

El servicio nocturno se considera a partir de las 23:00 horas y hasta las 06:00 horas del día siguiente, en este caso el monto de la tarifa será 20% adicional a los nuevos cobros.

Héctor Serrano, secretario de Movilidad, explicó que en el caso del Metro, Metrobús, Tren Ligero, Trolebús y camiones del Sistema M1 no habrá aumento y que el incremento en los otros transportes es en respuesta al alza de los combustibles y no para generar mayor utilidad a los concesionarios.

"De ninguna manera se pretende que los recursos vayan a generar ganancias a los transportistas, esa ha sido la discusión. Se presentaron propuestas de diferente tipo, algunas incluso descabelladas, como incrementar prácticamente 100% la tarifa", dijo en entrevista tras inaugurar el noveno Congreso de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad.

En el documento donde se da a conocer el aumento, la Secretaría de Movilidad (Semovi) explicó que los concesionarios y permisionarios deberán exhibir en lugar visible en sus vehículos, terminales y bases la tarifa autorizada de forma permanente, y sin dicho requisito el aumento de tarifa no surtirá efecto alguno.

Además, la Semovi junto con el Instituto de Verificación Administrativa capitalino vigilarán y coordinarán la aplicación de las medidas necesarias para el cumplimiento del acuerdo.

Héctor Serrano comentó que aunque el aumento es inferior al solicitado por los transportistas, con los incentivos fiscales, donde el gobierno dejará de recibir ingresos por diferentes te-

mas, a ellos les permite de forma anual tener un soporte.

Estos incentivos fiscales también fueron publicados en la *Gaceta Oficial* y entrarán en vigor hoy. Entre los beneficios para los transportistas está la condonación de 100% en el pago de los derechos por la vigencia anual de la concesión o el servicio; la revista vehicular; descuentos en licencias y tarjetones, entre otros.

Los beneficios, detalla el documento, aplicarán siempre y cuando los contribuyentes realicen el pago y trámite de la vigencia anual de la concesión o permiso y la revista 2017, de conformidad con el artículo 220 fracción 10 del Código Fiscal capitalino.

Por su parte, Jesús Padilla Zenteno, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad, comentó que a pesar de los problemas económicos que se viven en el país y por los cuales se ha visto afectado el transporte público, están haciendo esfuerzos para modernizarlo, incluso ya se han destruido 16 mil microbuses de 30 mil que se tenían.

El congreso fue inaugurado por el secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Rafael Pacchiano Alamán, quien reconoció que la movilidad es muy importante para el desarrollo económico del país: "Estamos listos para platicar como un aliado al sector, para tener un transporte más limpio y más eficiente". ●

AJUSTE

\$5

ES EL PAGO en microbuses y vagonetas para una distancia de hasta cinco kilómetros.

\$6

COBRARÁN los autobuses por hasta cinco kilómetros y \$7, por una distancia mayor.

\$6.50

COSTARÁ utilizar los corredores concesionados; el servicio ejecutivo, ahora, será de \$7.

Metrobús, Metro y trolebús quedan igual

A partir del jueves suben 1 peso combis, microbuses y autobuses

SE PUBLICÓ EL CAMBIO en la *Gaceta Oficial*; concesionarios y permisionarios deberán exhibir en un lugar visible las tarifas autorizadas, detalla documento

Por Erika Montejo >
mexico@razon.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México autorizó un incremento de un peso como máximo al costo del pasaje para microbuses, combis, autobuses y corredores concesionados (como Paseo de la Reforma), según se publicó ayer en la *Gaceta Oficial*, alza que entrará en vigor a partir del próximo jueves.

En microbuses y combis el pasaje será de cinco pesos en distancias de hasta cinco kilómetros; el costo subirá a cinco pesos con cincuenta centavos para distancias de hasta 12 kilómetros; y de seis pesos con cincuenta centavos para una distancia de más de 12 kilómetros.

>eldato

EL 24 DE MARZO Jesús Padilla, presidente de a AMTM, dijo que la capital requiere mejorar política tarifaria para elevar el servicio el transporte en la ciudad.

Para los autobuses el costo del pasaje será de seis pesos en distancias de cinco kilómetros y de siete pesos para corridas mayores.

En tanto, para los corredores concesionados el precio de la tarifa será de seis pesos con cincuenta centavos para el servicio ordinario y de siete pesos para el ejecutivo.

“Los concesionarios y permisionarios deberán exhibir en lugar visible en sus vehículos, terminales y bases, la tarifa autorizada de forma permanente y sin dicho requisito el aumento de tarifa no surtirá efecto alguno”, señala el acuerdo.

Previo a hacerse público el anuncio, Héctor Serrano, secretario de Movilidad capitalino, tras su participación en el noveno Congreso Internacional de Transporte Público, organizado por la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM), dijo que el aumento responde al incremento de la gasolina y no a presiones de los transportistas.

Durante las negociaciones se han previsto incentivos fiscales para los transportistas para mitigar el impacto del alza del combustible, que en muchos casos han exigido un ajuste del cien por ciento a las tarifas.

Ideas presentadas

Transportistas proponen para evitar negociaciones periódicas con autoridades de esta forma:

- Continuar con el cambio tecnológico
- Contar con incentivos fiscales
- Una política integral de orden tarifario
- Certidumbre en los programas de transporte



HÉCTOR Serrano (corbata amarilla), y Jesús Padilla (corbata azul), en el congreso del transporte, ayer.

Aumenta \$1.50 en 9 años

2008	2010	2015
<ul style="list-style-type: none"> ↳ Hubo un ajuste de 50 centavos a un peso. ↳ Microbús pasó de 2.50 a 3 pesos. ↳ Metrobús pasó de 3.50 a 4.50 pesos en marzo y en noviembre subió a 5. 	<ul style="list-style-type: none"> ↳ Hubo un incremento de dos pesos al Metro, pasó de 2 a 3 pesos. 	<ul style="list-style-type: none"> ↳ Hubo un ajuste de un peso en todos. ↳ Microbuses y vagonetas pasó de 3 a 4 pesos. ↳ Autobuses pasó de 5 a 6 pesos. ↳ Metrobús pasó de 5 a 6 pesos. ↳ Metro pasó de 3 a 5 pesos. ↳ Taxis el banderazo pasó de 788 a 874 pesos. ↳ Corredores concesionados pasó de 5 a 5.50 para ordinarios y 6 para servicio ejecutivo

Jesús Padilla
Presidente de la AMTM

“No podemos estar en una discusión recurrente de la tarifa, ni peleándonos con las autoridades (...). Tiene que haber una matriz que permita una evaluación sencilla, que permita calcular la tarifa justa”

En el caso del Metrobús, Serrano dejó abierta la posibilidad de que éste sistema de transporte revise un ajuste con los concesionarios.

“Metrobús tendrá que revisar la tarifa por kilómetro con los propios concesionarios, no quiere decir que Metrobús no tengan que soportar un impacto económico para poder garantizar la movilidad”, afirmó el secretario.

Héctor Serrano
Secretario de Movilidad capitalino

“Vendrán cuantas sanciones sean necesarias si asumen una actitud de confrontación, no con el Gobierno de la Ciudad, con los ciudadanos”

Sobre la posibilidad de que el aumento propuesto sea rechazado y se inicien movilizaciones, dijo que los transportistas que lleven a cabo estas acciones serán sancionados con la revocación de la concesión.

“Vendrán cuantas sanciones sean necesarias si asumen una actitud de confrontación, no con el Gobierno de la Ciudad, con los ciudadanos, porque el

gobierno el compromiso que tiene es con los ciudadanos.

En tanto, la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM) pidió los gobiernos incentivos fiscales y esquesmas tarifarios que eviten negociaciones periódicas entre los concesionarios y la autoridades.

A través de cuatro propuestas presentadas en el Congreso Internacional de Transporte Público, el presidente de la AMTM, Jesús Padilla, planteó cuatro propuestas para mejorar el transport público, como continuar con el cambio tecnológico, incentivos fiscales, política integral de orden tarifario y certidumbre en los programas de transporte.

“(Lo que proponemos) una política integral de orden tarifario, a través de una ley nacional que impulse el desarrollo del sector y eleve la competitividad”, indicó Padilla.

SÓLO APLICARÁ EN CONCESIONADOS

Ya es oficial el aumento de \$1 al transporte

NUEVOS PRECIOS. EL INCREMENTO A LAS TARIFAS APLICARÁ DESDE EL JUEVES DE LA PRÓXIMA SEMANA

KARLA MORA

El Gobierno de la Ciudad de México publicó ayer en la Gaceta Oficial que el pasaje del transporte concesionado aumentará un peso, con el objetivo de abatir las afectaciones provocadas por el incremento a los combustibles, realizado por el Gobierno de la República a principios de este año.

Este incremento, que será aplicado a partir del jueves de la próxima semana, implica que en microbuses y vagonetas la tarifa mínima será de cinco pesos, para una distancia de hasta cinco kilómetros; y la máxima, de 6.50, para una distancia de más de 12 kilómetros.

En autobuses el costo será de seis pesos para una distancia de hasta cinco kilómetros y de siete para las de más de cinco kilómetros.

En corredores concesionados será de 6.50 para el servicio ordinario y de siete en el servicio ejecutivo.

En la Gaceta también se publicaron los beneficios fiscales que tendrán los transportistas para garantizar el servicio; como ejemplo, se condonará al 100% el pago por reposición de concesión.

También se condonará 50% del pago de los derechos correspondientes al ejercicio fiscal 2017 a los concesionarios y permisionarios del servicio público, mercantil y priva-

ENCASO DE REBELDÍA

Ninguna administración, por problemas viales, de tránsito, inició el retiro de concesión, la única que lo ha hecho es la nuestra

HÉCTOR SERRANO
Secretario de Movilidad

do de transporte de pasajeros y de carga, por los conceptos relacionados con la prórroga de la Concesión y Licencias Tarjetón para conducir vehículos de transporte por su expedición y renovación.

Héctor Serrano, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi) local, reiteró que el aumento no tiene que ver con generar mayores utilidades a los transportistas y negó que la decisión se haya tomado por presiones del sector.

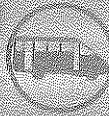
Asimismo, aseveró que aquellos concesionarios que amagaron con parar el servicio como respuesta a su inconformidad por la insuficiencia del aumento serán sancionados y, en caso de que afecten la seguridad de los usuarios, podrían ser acreedores a un retiro de concesión.

“Lo que nosotros no vamos a hacer es afectar aún más el bolsillo de los ciudadanos”, dijo el funcionario.

YA ES OFICIAL -



¿CÓMO QUEDA LA TARIFA?

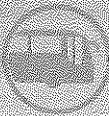


MICROBUSES Y VAGONETAS

\$5.00 para una distancia de hasta cinco kilómetros

\$5.50 para una distancia de cinco a 12 kilómetros

\$6.50 para una distancia de más de 12 kilómetros



CORREDORES CONCESIONADOS

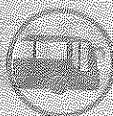
\$6.50 para el servicio ordinario

\$7.00 para el servicio ejecutivo

... Y LOS QUE NO SE INCREMENTARON



METROBUS
\$6.00



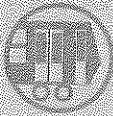
M1, ANTES RTP

\$2.00 servicio ordinario expreso, con tarifa de

\$4.00 expreso

\$5.00 Ecobús

\$7.00 Noche Bus



METRO
\$5.00



TAXIS (libres)

\$8.74 de banderazo

\$1.07 por cada 250 metros o 45 segundos

DANIEL PERALES

> EN LA CDMX

Subirá un peso la tarifa de microbuses y combis

El gobierno capitalino dio a conocer en la Gaceta Oficial el incremento máximo de un peso a las tarifas del transporte público concesionado, microbuses y vagonetas.

A través de la Secretaría de Movilidad, el gobierno capitalino aclaró que este nuevo precio entrará en vigor el 27 de abril próximo, y precisó que permanecerá sin cambios el costo del boleto del Metro, Metrobús, Trolebús, Tren Ligero y el Sistema de Movilidad 1 (M1).

Sostuvo que la Ciudad de México tiene las tarifas más bajas del país en materia de transporte público concesionado y apuntó que la medida se tomó debido al ajuste de los precios de los combustibles.

La dependencia indicó que esta medida no considera utilidades para los concesionarios y tiene como motivación garantizar el abasto y atender los gastos de operación.

Para los microbuses y las vagonetas, el costo es de cinco pesos para una distancia de hasta 4 kilómetros, y de 5.50 para una de cinco a 12 kilómetros y de 6.50 para más de 12.

En autobuses, el costo será de seis pesos para una distancia de hasta cinco kilómetros, y de siete para más kilometraje.

En corredores concesionados, será de 6.50 para el servicio ordinario y de siete pesos para el ejecutivo.

El documento menciona que el servicio nocturno se considera de 23:00 horas a 6:00 horas del día siguiente y el monto adicional de la tarifa será de 20 por ciento a las señaladas anteriormente, en función de la modalidad de que se trate.

Los concesionarios y permisionarios deberán exhibir en un lugar visible en sus vehículos, terminales y bases la tarifa autorizada de forma permanente y sin dicho requisito el aumento de tarifa no surtirá efecto alguno.

La Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México y el Instituto de Verificación Administrativa del Distrito Federal, en el ámbito de sus atribuciones, vigilarán y coordinarán la aplicación de las medidas necesarias para el cumplimiento de este ajuste a las tarifas.

YA ES OFICIAL AUMENTO DE \$1 EN TARIFA

El jueves, a pagar más

ARCHIVO Y BERENICE FREGOSO EL GRÁFICO



AYER se presentaron nuevas unidades de gas.

El pasaje mínimo será de \$5 pesos en micros y vagonetas y \$6 en los corredores concesionados

Eduardo Hernández

A PARTIR DEL próximo jueves se implementará el aumento de un peso en el transporte público de la Ciudad de México.

La nueva tarifa será aplicable al servicio de transporte de pasajeros como microbuses, combis, autobuses y corredores concesionados.

El aumento se publicó ayer en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, donde la Secretaría de Movilidad capitalina explicó

que las tarifas serán: en microbuses y vagonetas de \$5 pesos para una distancia de hasta 5 kilómetros; de \$5.50 para una distancia de 5 a 12 kilómetros; y de \$6.50 para una distancia de más de 12 kilómetros.

En el caso de los autobuses, el costo será de \$6.00 para una distancia de hasta 5 kilómetros y de \$7.00 para las de más de 5 kilómetros y en Corredores Concesionados será de \$6.50 para el servicio ordinario y de \$7.00 para el servicio ejecutivo.

El servicio nocturno se considera a partir de las 23:00 horas y hasta las 6:00 horas del día siguiente y el

monto de la tarifa será del 20% adicional a las señaladas en los incisos anteriores, en función de la modalidad de que se trate.

AUMENTO ES SÓLO POR GOLPE DEL GASOLINAZO. El titular de la Semovi, **Héctor Serrano**, explicó que en el caso del Metro, Metrobús, Tren Ligero, Trolebús y camiones del Sistema MI no habrá aumento.

Asimismo, aseguró que este incremento es en respuesta a los aumentos de combustibles

y no una mayor utilidad para los transportistas.

ECHARÁN LA MANO A TRANSPORTISTAS. Serrano indicó que el rango del aumento es inferior al que requerían los transportistas, pero se darán incentivos fiscales como la condonación del 100% en el pago de los derechos por la vigencia anual de la concesión o el servicio; la revista vehicular; descuentos en licencias y tarjetones, entre otros.

Suben un peso tarifa de micros y autobuses desde el 27 de abril

POR LILLIAN REYES RANGEL

La tarde de este jueves se oficializó a través de la Gaceta del Gobierno de la Ciudad de México que la nueva tarifa del Servicio de Transporte Público de Pasajeros Colectivo Concesionado de Ruta y en la modalidad de Corredor, aumentará un peso a partir del próximo jueves 27 de abril.

En microbuses y vagonetas el costo será de \$5.00 para una distancia de hasta 5 kilómetros; de \$5.50 para una distancia de 5 a 12 kilómetros; y de \$6.50 para una distancia de más de 12 kilómetros.

En el caso de autobuses el costo será de \$6.00 para una distancia de hasta 5 kilómetros y de \$7.00 para las de más de 5 kilómetros.

Mientras que en el caso de Corredores Concesionados será de \$6.50 para el servicio ordinario y de \$7.00 para el servicio ejecutivo.



Foto: Cuartaviso

Cabe señalar que el servicio nocturno se considera a partir de las 23:00 horas y hasta las 6:00 horas del día siguiente y el monto de la tarifa será del 20% adicional a las señaladas en los incisos anteriores, en función de la modalidad de que se trate.

Pese al ajuste, la Secretaría de Movilidad capitalina destacó que la Ciudad de México se mantiene como la ciudad con el transporte público más económico, pues en Baja California, Guanajuato y Tamaulipas llega incluso a los 12 pesos.

Agregó que las modificaciones tarifarias obedecen al incremento a gasolina y diésel y no considera utilidades para los concesionarios.

Hay que recordar que el Metro, Metrobús, Trolebús, Tren Ligero y el Sistema de Movilidad 1 mantienen sus tarifas.

Luego de más de 90 mesas de diálogo con transportistas, el Gobierno de la Ciudad, a través del titular de la SEMOVI, Héctor Serrano acordó el otorgamiento de incentivos fiscales como son el pago de derechos correspondientes al ejercicio fiscal de este año, además de la condonación del 50 por ciento del pago de los Derechos correspondientes al ejercicio fiscal 2017, a los concesionarios y permisionarios del servicio público, mercantil y privado de transporte de pasajeros y de carga, por los conceptos relacionados con la prórroga de la Concesión y Licencias Tarjetón.

AUTORIZAN UN PESO A COLECTIVOS

Subirán el pasaje el jueves

Evitan aumentar en servicio como M1, trolebús, Metro, Tren Ligero y taxis en toda modalidad

DALILA SARABIA E ISRAEL ORTEGA

A partir del próximo jueves, los microbuses y autobuses en la Ciudad cobrarán un peso más en sus tarifas, mientras que las unidades de Corredores Concesionados incrementará 50 centavos.

Ahora, el Gobierno capitalino autorizó que el viaje en micros y vagonetas cueste 5 pesos para una distancia de hasta 5 km, de 5.50 para una distancia de 5 a 12 km, y de 6.50 para más de 12 km.

Los autobuses cobrarán 6 pesos para una distancia de hasta 5 km y 7 pesos para más de 5 km.

En los corredores, el pasaje será de 6.50 pesos para el servicio ordinario y de 7.00 para el servicio ejecutivo, se informó en una publicación Bis de la Gaceta Oficial.

"Tras el aumento en los precios de los combustibles en enero del presente año, el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Movilidad, mantuvo pláticas con líderes del transporte público concesionado con el fin de que este au-

mento fuera mínimo para impactar lo menos posible a los usuarios", señaló el acuerdo.

Asimismo, los taxistas y transportistas podrán exentar el pago de trámites de años anteriores u obtener algunos descuentos en procedimientos administrativos.

Por ejemplo, se ofrece una reducción del 50 por ciento en el costo de las licencias para transporte público y de carga.

Los taxistas y concesionarios de transporte colectivo podrán exentar el pago de trámites de años anteriores u obtener algunos descuentos en procedimientos administrativos.

En un dictamen publicado en una edición vespertina de la Gaceta Oficial, la Jefatura de Gobierno anunció los descuentos para compensar el alza en el efecto de la gasolina.

Por ejemplo, se ofrece una reducción del 50 por ciento en el costo de las licencias para transporte público y de carga. Por la vigencia anual de la concesión o permiso y la revista, que cuesta 1 mil 723, de los ejercicios anteriores puede ser exentada.

Aliste su nueva tarifa

Así se movieron las tarifas del pasaje en el transporte público de pasajeros de la CDMX para el tramo de los primeros 5 km

TRANSPORTE	ANTERIOR	ACTUAL
Microbuses y vagonetas(*)	\$4	\$5
Autobuses	\$5	\$6
Corredores ordinario	\$6	\$6.50

2 aumentos al transporte de pasajeros van en esta administración

(*) Para distancias de 5 a 12 km se agregan 50 centavos y en distancias mayores a 12 km, aumentan 1.50 pesos, ambos respecto de la tarifa mínima autorizada. Fuente: Gaceta Oficial de la Ciudad de México Edición Bis del 20 de abril de 2017.

Metro, Metrobús, M-1, trolebuses, tren ligero y taxis mantienen sus precios

El 27 de abril, micros, combis y autobuses suben un peso sus tarifas

El aumento es para operación y no para dar más ganancias a transportistas: Semovi

SUSANA GUZMÁN
sguzman@elfinanciero.com.mx

A partir del próximo jueves 27 de abril, las tarifas del transporte público de pasajeros, microbuses y autobuses subirán un peso, como consecuencia del aumento a la gasolina, según el acuerdo que publicó ayer el gobierno de la Ciudad de México en su Gaceta oficial.

De acuerdo con el documento, en los microbuses y combis el costo será de 5 pesos para una distancia de hasta 5 kilómetros; de 5.50 pesos para una distancia de 5 a 12 kilómetros y de 6.50 pesos para una distancia de más de 12 kilómetros.

En autobuses el costo será de 6.00 pesos para una distancia de

FOCOS

El incremento. Microbuses y combis pasan de 4 a 5 pesos en distancias de 5 km.; los autobuses pasan de 5 a 6 pesos en su recorrido de 5 km.

A la vista. Para que el aumento tenga efecto, los transportistas deben exhibir en vehículos, terminales y bases las nuevas tarifas.

hasta 5 kilómetros y de 7.00 pesos para más de 5 kilómetros. En Corredores Concesionados será de 6.50 para el servicio ordinario y de 7.00 pesos para el servicio ejecutivo.

El acuerdo detalla que el servicio nocturno se considera a partir

de las 23:00 horas y hasta las 6:00 horas del día siguiente y el monto de la tarifa será del 20 por ciento adicional a los montos anteriores, en función de la modalidad de que se trate.

Se aclara en el documento que los concesionarios y permisionarios deberán exhibir en lugar visible en sus vehículos, terminales y bases, la tarifa autorizada de forma permanente; sin dicho requisito el aumento de la tarifa no surtirá efecto alguno.

Indica que la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México y el Instituto de Verificación Administrativa del Distrito Federal, en el ámbito de sus atribuciones, vigilarán y coordinarán la aplicación de las medidas necesarias para el cumplimiento del presente acuerdo.

El ordenamiento destaca que la medida surtirá efecto cinco días hábiles posteriores a la publicación del acuerdo, por lo que el aumento en las tarifas se aplicará a partir del próximo jueves 27 de abril.

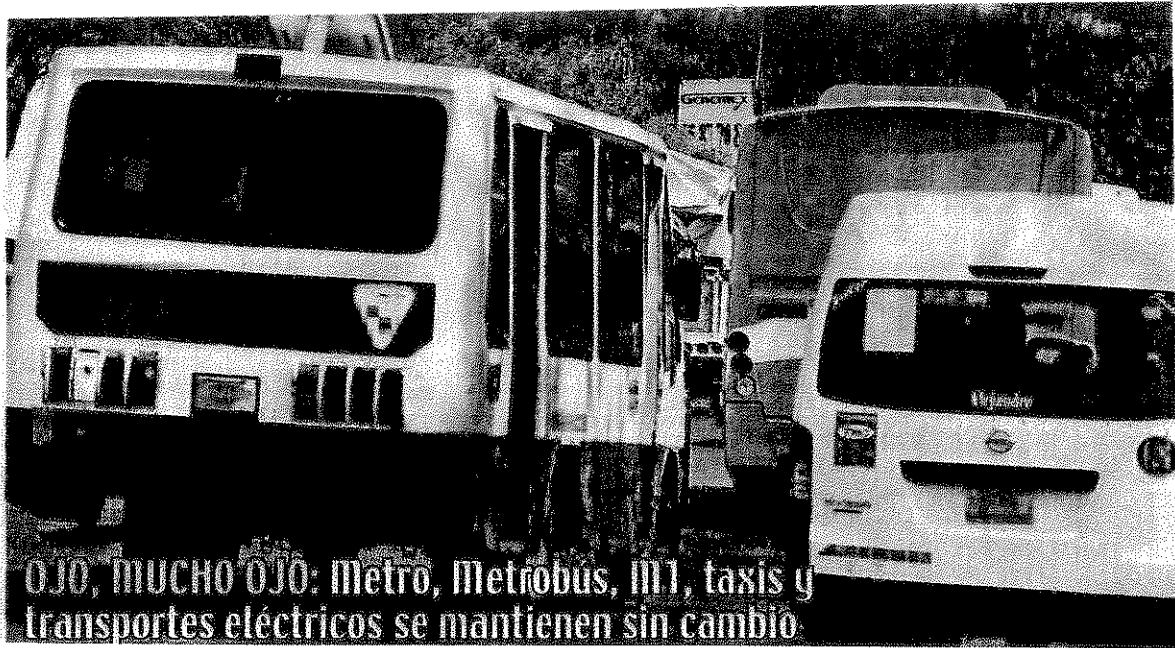
Al respecto Héctor Serrano, secretario de Movilidad de la Ciudad de México, aseveró que el incremento de transporte sólo se calculó para garantizar la operación y no para dar mayores ganancias a los transportistas.

Señaló que los concesionarios están obligados a brindar un buen servicio y continuar con el proceso de renovación de sus unidades.

Metro, Metrobús, autobuses M1, tren ligero, trolebuses y taxis no tendrán ningún aumento.

iSUBBALE **SUBBALE!**

A partir del próximo jueves 27, un peso más a la tarifa de micros, combis y autobuses; es para garantizar servicio



OJO, MUCHO OJO: Metro, Metrobus, M1, taxis y transportes eléctricos se mantienen sin cambio.

Sube \$1 el pasaje en micros de CDMX

Mantienen sus tarifas el Metro, Metrobús, M1, taxis y transportes eléctricos

Noel F. Alvarado y Notimex

Ayer se publicó en la Gaceta Oficial (S1 Bis) de la Ciudad de México el incremento de un peso a la tarifa de microbuses, vagonetas y autobuses, como resultado de las mesas de diálogo en las que se acordó este ajuste mínimo con la finalidad de garantizar el abasto del servicio.

En tanto que Metro, Metrobús, M1, taxis y transportes eléctricos mantienen sus tarifas, informó el gobierno de la Ciudad de México.

Tras el aumento en los precios de los combustibles en enero del presente año, el gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Movilidad (Semovi), mantuvo pláticas con líderes del transporte público concesionado con el fin de que este aumento fuera mínimo para impactar lo

menos posible a los usuarios.

El incremento al pasaje no considera utilidades para los concesionarios, sólo es para garantizar la operación de unidades ante el alza al precio de los combustibles.

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, instruyó a la Secretaría de Finanzas y a la Semovi plantear alternativas fiscales que beneficien la economía de los capitalinos y, al mismo tiempo, impacten positivamente en el funcionamiento del transporte colectivo concesionado.

El titular de Movilidad, Héctor Serrano, dijo que la medida responde a la necesidad de garantizar el abasto de movilidad en la urbe.

“Lo que no haremos es afectar aún más los bolsillos de los ciudadanos, porque hemos podido probar que con lo que estamos proponiendo se puede subsanar el incremento a los combustibles”, sostuvo.

Sobre la posibilidad de que el aumento propuesto sea rechazado y se inicien movilizaciones, dijo que los transportistas que lleven a cabo estas acciones serán sancionados

con la revocación de la concesión.

El ajuste de un peso entrará en vigor el próximo jueves.

Aprueban aumento de un peso en la tarifa del transporte público

REDACCIÓN
@DDMexico

Luego de que los concesionarios exigieran un incremento en la tarifa del transporte público, éste fue aprobado ayer por el Gobierno de la Ciudad de México.

Mediante la Gaceta Oficial, se publicó el acuerdo del alza de un peso, con ello ahora se cobrará 5 en microbuses y vagonetas para una distancia de hasta 5 kilómetros, 5.50 si viajan de 5 a 12 kilómetros y 6.50 más de esta medida.

En autobuses el costo será de 6 pesos, hasta 5 kilómetros y de 7 cuando rebase esta distancia.

En corredores concesionados el mínimo será de 6.50 para el servicio ordinario y de 7 en ejecutivo.

Respecto al servicio en horario nocturno, se considera que a partir de las 11 de la noche y hasta las 6 del día siguiente aumentará en 20% adicional a las señaladas.

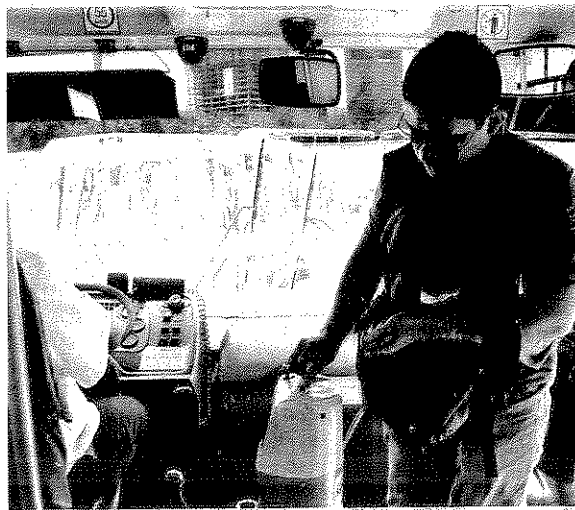
Los concesionarios y permisionarios deberán exhibir en lugar visible en sus vehículos, terminales y bases, la tarifa autorizada de forma permanente,

ya que ese requisito el alza no tendrá efecto.

La Secretaría de Movilidad y el Instituto de Verificación Administrativa, en el ámbito de sus atribuciones, vigilarán y coordinarán la aplicación de las medidas necesarias para el cumplimiento del presente acuerdo", se lee en el documento.

La resolución entrará en vigor cinco días hábiles posteriores a su publicación en la gaceta.

El Gobierno explicó que el Metro, Metrobús y Trolebús no tendrán ningún aumento.



• Semoví aclaró que el Metro y Metrobús no incrementarán

LA BATALLA POR EL DOMEN

Proponen otra línea del Metro y apoyo al agro

Alfredo del Mazo

Al priista le demandaron frenar el crecimiento desmedido y desordenado en Atizapán de Zaragoza.

Delfina Gómez

Al convivir con la comunidad mazahua, la candidata de Morena prometió otorgar más apoyos para el campo y los productores agrícolas.

Josefina Vázquez Mota

La abanderada del PAN llamó a votar, pues dijo que el candidato a vencer es el abstencionismo.

Juan Zepeda

El perredista propuso una nueva línea del Metro de La Paz a Chalco para mejorar la conectividad en el oriente.

METROPOLI C5

LA BATALLA POR EL EDOMEX / DÍA 20

Retoma Zepeda ampliación de línea del Metro La Paz-Chalco

- Obra se realizaría con recortes de "gastos suntuosos" de la administración
- Empezaría a operar en el primer semestre de 2019, ofrece el perredista

EMILIO FERNÁNDEZ Corresponsal
—emilio.fernandez@eluniversal.com.mx

Los Reyes La Paz, Méx. — El candidato del Partido de la Revolución Democrática a la gubernatura del Estado de México (PRD), Juan Zepeda Hernández, ofreció construir la línea del Metro La Paz-Chalco entre 14 a 18 meses, por lo que de ganar la elección el próximo 4 de junio, iniciaría a edificarse en los primeros meses de 2018.

Al final de una caminata de casi 5 kilómetros por calles del municipio de Los Reyes La Paz que culminó en la explanada principal de la alcaldía que es gobernada por el priista Rolando Castellanos, el abanderado perredista presentó a sus seguidores y simpatizantes su proyecto de la línea del Metro para esta zona del Valle de México.

"En esta área del centro del país se registra diariamente un éxodo de más de 500 mil personas que van a trabajar o estudiar a la Ciudad de México, de los cuales más de 50 mil provienen de Los Reyes La Paz", explicó.

La ruta de 13 kilómetros contempla la construcción de ocho estaciones, según el proyecto ejecutivo de la obra que ya efectuó el gobierno de la Ciudad de México, pero por la crisis financiera que se presenta en el país, el gobierno federal decidió postergarla por falta de recursos para edificarla.

"Les quiero decir que no empiezo de cero, afortunadamente la buena relación con el jefe de Gobierno de la Ciudad de México [Miguel Ángel Mancera Espinosa], nos permite contar prácticamente con el proyecto ejecutivo, por lo cual estaría mucho más rápido el inicio de esta obra que calculamos con precios actualizados en alrededor de 14 mil millones de pesos", explicó ante simpatizantes.

Conectividad y mejora de movilidad. De obtener la victoria en las urnas, la realización de la obra del transporte público masivo comen-



ALEJANDRO ACOSTA, EL UNIVERSAL

En la explanada principal del municipio, y tras caminar casi 5 kilómetros, el aspirante del sol azteca a la gubernatura afirmó que de no contar con apoyo federal, "le entramos nosotros".

zaría en 2018, y según los tiempos previstos en el plan, entraría en funcionamiento en el primer semestre de 2019.

De acuerdo al plan original, en el proyecto participaría el gobierno federal, pero como lo ha retrasado por falta de liquidez financiera, la administración que encabezaría el ex alcalde de Nezahualcóyotl la llevaría a cabo sola, con el apoyo del gobierno capitalino.

"Lo ideal sería que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes pudiera hacer una coinversión, pero compromisos son compromisos y palabra es palabra, si no le entra le entramos nosotros", comentó Zepeda Hernández.

Los recursos para la realización de la obra saldrían de reducir "gastos suntuosos del gobierno estatal" que

permitirían ahorrar anualmente cerca de 50 mil millones de pesos que serían destinados para llevar a cabo proyectos en varios rubros en la entidad, anunció.

"Hay una gran cantidad de recursos que no se están aplicando en beneficio de los ciudadanos, pero sí se están aplicando en beneficio del grupo en el poder y del partido en el poder, eso lo vamos a eliminar y sin duda tendremos los recursos suficientes. Todas las propuestas que yo estoy haciendo en materia de infraestructura, de política social, educativa, de salud, son perfectamente viables", dijo.

En las propuestas del también diputado local con licencia se incluye la realización de otra línea: Ecatepec-Indios Verdes, proyecto que dará a conocer en los próximos días. ●

PROPUESTOMETRO

● Ante vecinos de Los Reyes La Paz, Zepeda Hernández ofreció construir una línea del Metro La Paz-Chalco y una línea del Mexibús.

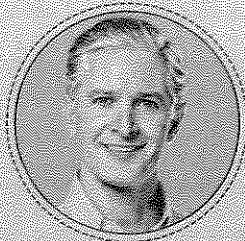
● También dijo que se ampliarían y mejorarían programas asistenciales para adultos mayores, madres solteras, jóvenes y el modelo de seguridad de Mando Coordinado.

● El perredista señaló que de no contar con recursos federales para las construcciones, el proyecto se realizaría con el apoyo del Gobierno de la Ciudad de México.

VAN 17 DÍAS DE CAMPAÑA

Prometer no empobrece

Con el objetivo de captar más votantes, los candidatos al gobierno del Edomex han hecho una campaña basada en promesas en materia de seguridad, educación y, sobre todo, apoyos sociales. Aunque no aclaran la forma en la que las cubrirán.



PRI
Alfredo del Mazo Maza

Principales propuestas:

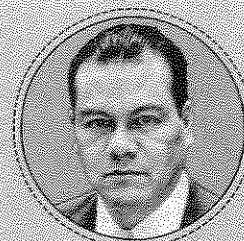
- 1 Salario rosa, que consiste en un pago de \$1,200 bimestrales para reconocer el trabajo de amas de casa
- 2 30 por ciento del transporte especializado para mujeres
- 3 "Universidades rosas", con horarios flexibles para madres solteras y con guarderías
- 4 Programa de empleo para mujeres de más de 50 años



PAN
Josefina Vázquez Mota

Principales propuestas:

- 1 Creación de 10 mil empleos mensuales y trabajo para personas mayores de 50 años
- 2 Creación de empresas en menos de 24 horas, al reducir los requisitos
- 3 400 pesos al mes a "abuelitos" que cuiden a sus nietos
- 4 WiFi, GPS, botones de pánico y cámaras en el transporte público



PRD
Juan Zepeda

Principales propuestas:

- 1 Construcción de 50 Preparatorias y 10 universidades más en la entidad
- 2 Construcción de dos líneas del metro, de Los Reyes La Paz a Chalco y de Indios Verdes a Ecatepec
- 3 Pensión Alimentaria Supletoria para las mamás solteras, cuando padres no cumplen con el pago correspondiente
- 4 Salario a abuelas, hermanas, tías, hijas que se hacen cargo de los niños



Morena
Delfina Gómez

Principales propuestas:

- 1 Aumentar al doble el presupuesto de salud y seguridad
- 2 Empleo a todos los jóvenes
- 3 Pensión universal a adultos mayores
Becas por dos mil 400 pesos a estudiantes
- 4 Cobertura del 100 por ciento de la matrícula universitaria en la entidad

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Edomex, la feria de las fantasías: 'becas' a mamás, abuelos, niñeras...

Los candidatos del PRI, PAN, PRD y Morena no paran en ofrecimientos

● También destacan: 10 universidades más, WiFi y cámaras en el transporte público...

● ...vigilancia con helicópteros, 10 mil empleos al mes, empresas en 24 hrs...

FELIPE RODEA
frodea@elfinanciero.com.mx

Con tal de ganar las elecciones en el Estado de México, en cuanto a promesas todo se vale y los candidatos se han comprometido a, entre otras cosas, dar salarios a amas de casa, a los abuelitos que cuiden a sus nietos, a niñeras, a crear 10 mil empleos en un mes, a dar trabajo a personas mayores de 50 años, a crear 10 universidades, más líneas del Metro...

Ante la ola de feminicidios que aquejan la entidad, en sus promesas, el candidato del PRI, Alfredo del Mazo Maza asegura que el Estado de México será rosa: habrá transporte y universidades especializadas para mujeres y mejores servicios médicos.

Además asegura que establecerá un programa de empleo para las mexiquenses de más de 50 años. Ofrece colocar botones de pánico y un millón de luminarias. En la más

controvertida de sus propuestas, afirma que reconocerá la labor de las mujeres mexiquenses amas de casa, por el trabajo diario que realizan en sus hogares, con la puesta en marcha del "salario rosa", que consiste en un pago de 1,200 pesos bimestrales.

La aspirante panista se compromete a dar permisos para creación de empresas en menos de 24 horas, al disminuir trámites y la reducción del 95 por ciento de en impuestos. Promete 400 pesos al mes a los abuelitos que cuiden a sus nietos.

Además, nadie se quedará sin poder navegar por Internet, pues ofrece WiFi gratis en toda la entidad. En el tema de la seguridad en el transporte público, Vázquez Mota va por vehículos dotados de Internet, GPS, cámaras de vigilancia y botones de pánico.

El perredista Juan Zepeda tampoco se queda atrás en sus compromisos de campaña, pues anuncia una Pensión Alimentaria Supletoria para las mamás solteras, que les será entregada cuando los padres no cumplen con el pago correspondiente, e insiste en su plan de niñeras familiares, donde el gobierno estatal pagaría un salario a todas aquellas abuelas, hermanas, tías, hijas que se hacen cargo de los niños cuando sus madres salen a trabajar, además de que dará un día de asueto más al mes a madres trabajadoras.

En el combate a la delincuencia asegura que en sólo dos años reducirá los delitos en 30 por ciento, y en cuatro al 50 por ciento. Reforzará la vigilancia de la entidad con una flotilla de helicópteros.

En materia educativa, el candidato del PRD habla de la creación

Falta mucho.

La lista de promesas de los candidatos en el Edomex crecerá, pues la campaña acaba el 31 de mayo.

de 50 preparatorias y diez universidades, así como la construcción de 10 ciclopistas para que los estudiantes acudan a sus centros de estudio o trabajo, y se entregará una beca para que los jóvenes de escasos recursos no abandonen sus estudios.

Zepeda Hernández adelanta la ampliación de dos líneas del Metro, de Los Reyes La Paz a Chalco y de Indios Verdes a Ecatepec, y se pondrán en operación 10 nuevas

rutas de Mexibús en la Zona Metropolitana y una más en el Valle de Toluca, e iniciará la revisión de las tarifas para reducirlas a costos similares a los que se pagan en la Ciudad de México. Los estudiantes y personas de la tercera edad no pagarán transporte.

La aspirante por Morena, Delfina Gómez, se compromete a dar carácter de universal a la pensión para adultos mayores; a dar empleo a todos los jóvenes y becas por dos

mil 400 pesos a los estudiantes y a cubrir el 100 por ciento de la matrícula universitaria en la entidad.

Gómez Álvarez plantea también acabar con los trámites excesivos para la apertura de nuevas empresas: "hay que flexibilizar ese proceso, para atraer más inversión y atacar la corrupción y los moches" a la hora de contratar obra pública y no permitir que empresas de familiares del gobernante en turno ganen las licitaciones".

Zepeda se compromete a concretar Metro de La Paz a Chalco

[LUIS AYALA RAMOS EN LA PAZ, MÉX.]

El candidato del Partido de la Revolución Democrática a la gubernatura del Estado de México, Juan Zepeda Hernández, presentó el proyecto de una nueva línea del Metro, la cual correrá de La Paz a Chalco y será construida durante su gobierno de ganar la elección.

Más de medio millón de personas de la zona oriente a diario utilizan las diferentes líneas del Metro, por eso es necesario ampliar el servicio a esta parte del Estado de México, añadió el abanderado perredista.

Por otro lado, anunció que se reunirá con el Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, para evitar que se vuelvan a colocar los torniquetes en el transbordo de la estación Pantitlán, lo cual duplicaría el costo de quienes usan la Línea A.

"Algunos diputados quieren volver a colocar los torniquetes, porque en todos estos años el gobierno del Estado de México no ha aportado ni un peso para su construcción, pero esto afectaría a los ciudadanos mexicanos, vamos a evitar que se coloquen de nuevo", indicó.

Zepeda Hernández recorrió un tianguis y algunas calles de Los Reyes La Paz, para dar a conocer sus propuestas de gobierno. El trayecto finalizó en la explanada municipal, donde detalló su plan.

La nueva Línea del Metro es una de las prioridades para su gobierno, por lo que ha buscado aliados para concretarlo, "afortunadamente la buena relación con la Ciudad de México nos permite contar con el proyecto ejecutivo, por lo cual el inicio de esta obra se realizará lo más pronto posible".

VAN POR REFUGIO PARA PERSONAS DE LA CALLE

Fondo de vivienda para familias de escasos recursos

Salvador Corona
EL ECONOMISTA



EL SOL azteca opta por la creación del programa "Refugio" para personas mayores en condición de calle y abandono, así como la construcción de más Casas del Adulto Mayor.

El Partido de la Revolución Democrática, incluso, pretende crear un fondo de vivienda destinado a dar solución habitacional a familias en situación de pobreza patrimonial, otorgando subsidios para la adquisición, ampliación o mejoramiento de vivienda que permita, en el mediano plazo, otorgar la posibilidad de generar una vivienda para todos.

Además, un Banco de Alimentos en cada uno de los municipios.

El perredista, Juan Zepeda, se comprometió ayer en campaña a construir una nueva línea



Juan Zepeda, candidato del PRD visitó Los Reyes, donde presentó el proyecto de una nueva línea del metro. FOTO ESPECIAL

del Metro, que correría de La Paz a Chalco, cuyas obras iniciarían en los primeros meses del año próximo.

Esta obra representaría una inversión de 14,000 millones de pesos.

Metro de La Paz a Chalco prometió Juan Zepeda

Rubén Pérez a conocer sus propuestas de gobierno.

LOS REYES LA PAZ, Méx., 20 de abril. - Juan Zepeda Hernández, candidato del Partido de la Revolución Democrática al gobierno del Estado de México, anunció que de ganar las elecciones del próximo 4 de junio construirá una nueva línea del Metro, que irá de La Paz a Chalco.

Aseguró que este proyecto iniciará al siguiente año de que asuma la titularidad del poder Ejecutivo estatal, y se espera que beneficie a más de medio millón de personas de la zona oriente que a diario se transportan por ese medio.

"Todos los días ese número de mexiquenses realizan un exodo; unos van a trabajar y otros a la escuela en la Ciudad de México, de Los Reyes La Paz salen 50,000 habitantes. Este proyecto va a medir 13 kilómetros y contemplará 8 estaciones", detalló el abanderado perredista.

Acompañado de cientos de simpatizantes y una banda que animó el ambiente, Zepeda Hernández recorrió un tianguis y algunas calles de este municipio, para dar

Dijo que la nueva línea del Metro es una de las prioridades para su gobierno, por lo que ha buscado aliados para concretarlo, "afortunadamente la buena relación con la Ciudad de México nos permite contar con



Nueva línea del Metro comenzaría a construirse al siguiente año de asumir gobierno.

el proyecto ejecutivo, por lo cual el inicio de esta obra se realizará lo más pronto posible". El costo de esta obra sería de alrededor de 14,000 millones de pesos.

Sobre las estaciones de esta nueva línea, dijo que el tramo iniciaría en la estación Chalco, luego vendrían Santa Bárbara, Solidaridad, Puente Blanco, y la siguiente particularmente le pondríamos Ampliación Emiliano Zapata, después vendrían Cuauhtémoc, Eje 10 y La Paz.

OFRECE ZEPEDA NUEVA LÍNEA DEL METRO

POR VIOLETA HUERTA

EL SOL DE TOLUCA

LOS REYES LA PAZ, Méx. (OEM-Infomex).-El candidato del PRD a la gubernatura mexiquense, Juan Zepeda Hernández ofreció en este municipio construir una línea del Metro Chalco-La Paz de 13 kilómetros, con ocho estaciones y una inversión de 14 mil millones de pesos.

Durante una visita a este municipio, el perredista refirió que en la zona oriente casi medio millón de mexiquenses se van a trabajar a la Ciudad de México cada día entre trabajadores y estudiantes, y solo de este municipio se van poco más de 50 mil personas.

Anunció que incluso ya tiene el proyecto ejecutivo de la obra, con costo actualizado, lo que permitiría realizarla más rápido, pues se podría iniciar en los primeros meses del 2018. "Casualmente les quiero decir, que no empiezo de cero", dijo.

ELECCIONES 2017 ¿EN QUÉ ANDAN LOS CANDIDATOS?

VOTO

ALEJANDRO ACOSTA EL GRÁFICO



Promete apoyo para el campo

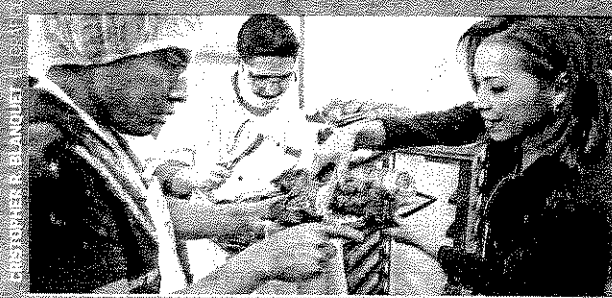
► La candidata de Morena, Delfina Gómez, recorrió ayer comunidades indígenas mazahuas. Propuso reactivar el campo y apoyar a artesanos alfareros para exportar a Europa y Estados Unidos. Y aceptó someterse al polígrafo por caso Duarte.



IRVIN OLIVARES EL ESPINACO

Hará línea del Metro en 18 meses

► El candidato PRD, Juan Zepeda, ofreció construir la línea del Metro La Paz-Chalco entre 14 a 18 meses, por lo que de ganar, iniciaría a edificarse en los primeros meses de 2018. En Los Reyes La Paz dijo que la ruta de 13 kilómetros contempla ocho estaciones.



COSÍTORRES & BLANQUEZ EL ESPINACO

Pide que salgan a votar

► Josefina Vázquez Mota hizo un llamado a salir a votar, para "cambiar la historia del Estado de México". En Cuautitlán Izcalli, señaló que el candidato a vencer es el abstencionismo, pues a casi un mes, los mexiquenses desconocen qué día será la elección.

Dará empleo a mujeres

► Ayer el candidato del PAN, Alfredo del Mazo, anunció en Atlixco mejor seguridad pública y recuperación política. Además anunció las mujeres con el programa de desarrollo en la Zona Sembrada. Allí que impulsará un nuevo Plan de Desarrollo Urbano y económico de Atlixco.



IRVIN OLIVARES EL ESPINACO

Proyecta Juan Zepeda nueva línea del Metro

La Paz, Estado de México, Méx. -El candidato del Partido de la Revolución Democrática a la gubernatura del Estado de México, Juan Zepeda presentó el proyecto de una nueva línea del Metro, la cual correrá de La Paz a Chalco. La construcción de esta vía iniciará en los primeros meses del 2018 y beneficiará a más de medio millón de personas.

Detalló el abanderado perredista. Acompañado de cientos de simpatizantes y una banda que animó el ambiente,

Zepeda Hernández recorrió un tianguis y algunas calles de Los Reyes La Paz, para dar a conocer sus diversas propuestas de gobierno.

La línea es una de las prioridades para su gobierno, por lo que ha buscado aliados para concretarlo, "afortunadamente la buena relación con la CDMX nos permite contar con el proyecto ejecutivo, por lo cual el inicio de esta obra se realizará lo más pronto posible". El costo de esta obra, de la que durante décadas se ha hablado

sin que se logre materializar, será de "alrededor de 14 mil millones de pesos".

Sobre las estaciones expresó: "El tramo iniciaría en la estación Chalco, luego vendrían Santa Bárbara, Solidaridad, Puente Blanco, y la siguiente particularmente le pondríamos Ampliación Emiliano Zapata, en el proyecto le llamaban a esta terminal Alfredo del Mazo, es una burla, no puede haber tal culto a la personalidad, después vendrían Cuauhtémoc, Eje 10 y La Paz".



Los Reyes. Zepeda planteó ampliar 8 estaciones más el Metro / ESPECIAL

Propone Juan Zepeda ampliar Metro a Chalco




El candidato a la gubernatura del PRD, Juan Zepeda, presentó el proyecto de ampliación del Metro en la zona oriente del Estado de México, que conectaría a los municipios de Chalco y Reyes La Paz, lo que beneficiaría a cerca de medio millón de mexiquenses que se trasladan a la Ciudad de México para estudiar y/o trabajar.

En su visita al municipio de La Paz, el abanderado del Sol Azteca detalló su plan de ampliar 13 kilómetros de este sistema de transporte colectivo, el cual contempla ocho estaciones y tendría un costo aproximado de 14 mil millones de pesos.

Zepeda afirmó que su buena relación con el jefe de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, le permite tener acceso a los planes ejecutivos, lo que agilizaría su construcción, para tenerlo listo entre 14 y 18 meses.

“Afortunadamente la excelente relación con el jefe de Gobierno de la Ciudad de México nos permite prácticamente contar con el proyecto ejecutivo con lo cual estaría mucho más rápido”, afirmó. / ESTEFANA MURILLO

 ECOS EN TWITTER

Juan Zepeda
@JuanZepeda
La nueva línea de Metro
que propongo medirá
13 kilómetros y con
templará 8 estaciones
#JuanZepedaSiPuede

Escamotea CDMX 25 mdp a ejidatarios

Sus tierras fueron utilizadas para la construcción de la Línea 12 del Metro, pero el gobierno se niega a pagarles a 17 afectados del Pueblo de Culhuacán p. 5



DEBE 25 MDP A EJIDATARIOS

GCDMX se niega a pagar por predios de Línea 12

• Pobladores de Culhuacán, en Iztapalapa, exigen a Mancera dé una solución a su demanda de pago de sus tierras

Alan Trujillo

El Gobierno de la Ciudad de México se hace ojo de hormiga con el pago de 25 millones de pesos a 17 ejidatarios del Pueblo Culhuacán, ubicado en la delegación Iztapalapa, derivados de la expropiación de sus predios utilizados para la construcción de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Felipe Olivos Sánchez, integrante del Comisariado Ejidal, reveló a Diario BASTA! que a pesar de las constantes reuniones y de sustentar con documentos la falta de pagos por indemnización, las secretarías de Finanzas, de Gobierno y la Consejería Jurídica no tienen voluntad para analizar y resolver el caso.



■ Amenazan con hacer huelga de hambre

Al calificarlas de intransigentes a las instituciones locales, Felipe Olivos Sánchez recordó que durante la pasada administración se incurrió en la simulación del pago, correspondiente al pago de los terrenos ocupados para la construcción del tramo entre las estaciones Culhuacán y San Andrés Tomatlán.

Ante este panorama, Felipe Olivos Sánchez exigió al je-

fe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, revisar el caso y se dé una solución final a

“ Si no hay una solución real, nos iremos a una huelga de hambre hasta ver resuelta nuestra demanda”

Felipe Olivos
Ejidatario

OPINIÓN

Deja tu opinión ahora en diariobasta.com

todos los pendientes y áreas del problema.

Indicó que el ejido tiene la intención de externar su posición de una solución inmediata derivada de la avanzada edad de los ejidatarios. ☺

SIGUE "GUERRA" ENTRE MORENA Y PRD

Delegado en Tláhuac niega desvío de recursos por obras

Salgado dijo que se da mantenimiento a una secundaria; Segura le recomienda no tener "amigos" en su administración

REDACCIÓN

@DDMexico

El jefe delegacional en Tláhuac, Rigoberto Salgado, aseguró que todas las obras que se realizaron en la demarcación fueron autorizadas por la propia Secretaría de Finanzas con contratos multianuales.

Ante señalamientos de presuntas irregularidades, sostuvo que está dispuesto a presentar ante la Contraloría General los documentos que descarten anomalías en el presupuesto, como acusó la diputada perredista Elena Segura.

En entrevista en las instalaciones de la Asamblea Legislativa, argumentó que el recurso se está utilizando para la construcción

de una secundaria afectada por la Línea 12 del Metro.

Explicó que en noviembre se llevó a cabo una marcha pidiéndole a las autoridades hacendarias federales recursos que por decreto presupuestal fueron aprobados a distintas demarcaciones. En concreto se le autorizaron 150 millones de pesos.

Aclaró que el área de Adquisiciones es ajena a la Dirección de Obras y por obviedad carece de conocimiento sobre los convenios.

Además dijo que, atendiendo una solicitud de información realizada a través del sistema Infomex, el director general de Obras y Desarrollo Urbano, Julio César Sánchez, refirió que los datos pedidos son públicos y están disponibles en el portal de transparencia de Tláhuac.

A su vez la asambleísta del Sol Azteca comentó que "no es un asunto político, si algo me gusta a

mi es el análisis de los números en las finanzas públicas de la ciudad y siempre que acudo a una comparecencia voy documentada".

"Es una situación técnica que está debidamente demostrada y que más bien o él miente o su jefe de Departamento no sabe lo que registra", subrayó la funcionaria.

"Ojalá se haya comprometido el dinero de manera multianual y que se estén ejecutando en una obra, pero en adelante recomiendo a Salgado dejar de tener conocidos que no tienen experiencia en la administración, pues se genera desinformación", concluyó.

Senadores realizan rodada sin quórum

- Sólo nueve celebran Día Mundial de la Bicicleta
- Hacen recorrido del Auditorio al recinto legislativo

JUAN ARVIZU
Y ALBERTO MORALES
—politica@eluniversal.com.mx

Allí donde cruzar las calles es rifársela, y más en la hora pico de los oficinistas, que pasan sobre lo que sea por llegar a su trabajo con puntualidad, unos motociclistas de Tránsito de la ciudad actúan con la destreza de ángeles de la guarda de un grupo de senadores en bicicleta.

CRÓNICA

Forman un pelotón engrosado por camarógrafos, fotógrafos y reporteros que se mueven en una flotilla de motocicletas, en la tarea de tomar registro de esa forma de celebrar los 200 años del invento de esa maravilla que es la bicicleta y el festejo mundial de su día.

Salen senadores a dar la vuelta en bici, no así los diputados federales, quienes prefirieron enclaustrarse en el Palacio Legislativo de San Lázaro, en vez de recorrer unos cuantos kilómetros en esos paseos que ya son más comunes en las ciudades y que se les llama "rodadas".

Ruedan, pues, las bicicletas, a las 8:28 horas, desde su punto de partida: la bahía del Auditorio Nacional. Van a cubrir la ruta de Paseo de la Reforma hacia el nororiente, en la esquina con Insurgentes, que para muchos es la más

5

KILÓMETROS y 300 metros recorrieron los legisladores desde el Auditorio Nacional hasta las instalaciones del Senado ubicadas en Paseo de la Reforma e Insurgentes.

importante de la gran urbe; darán vuelta a la izquierda y subirán a la explanada de la plaza *Luis Pasteur*, que tiene puerta abierta al público para acceder a la sede senatorial.

Se trata de cinco kilómetros y 300 metros de asfalto chilango. Lo primero que ven los nueve ciclistas con furo es una formación de gente que sale de la estación del Metro Auditorio, con el estrés de quien tiene prisa pero debe esperar la luz verde del semáforo para poder avanzar.

Esta gente que paga cinco pesos para moverse en Metro no alcanza a describir qué es lo que hace diferente a ese grupo que va por el carril confinado para ciclistas. Bicicleta, casco y formación en bloque ayudan a guardar en el anonimato a los políticos que pedalean.

Ahí va Emilio Gamboa Patrón, el coordinador de los priistas en el Senado, sujeto al manubrio.

Va solo, pues Miguel Romo Medina, su operador en el salón de sesiones, llegó a las 8:25 horas a la cita y dice que ya no había nadie.

Entre quienes no llegaron está Miguel Barbosa, quien utilizó la vez pasada un *scooter*.

Rueda el pelotón. Entre ellos, Jesús Casillas, presidente de la Comisión de Movilidad del Senado, promotor de la rodada y quien puso a disposición más de una veintena de bicicletas; Carlos Puente y Gerardo Flores (ambos del PVEM); Gerardo Sánchez, quien optó por la vestimenta deportiva; Marco Antonio Olvera, Miguel Ángel Chico y Michelle Arandine Barrón Vivanco.

Ruedan por Reforma, pasan por las rejas de Chapultepec. En un semáforo en rojo la senadora Barrón pierde el equilibrio y cae al suelo. Espontáneos la rodean, y el cercano integrante del Resguardo Parlamentario sabe qué hacer en su auxilio.

A la altura de la Torre Mayor, lugar del accidente del BMW, se topan con oficinistas, estudiantes, espacio súbitamente invadido. La panista Mariana Gómez del Campo los alcanza.

En hora pico, ante la rodada el enfadado social reluce: "¡Salgan más seguido en bicicleta!" "¡Estorbos!" "¡Quitense, carajo!". Matices chilangos: "¡Voy, voy!", es una voz de quien se abre paso y no espera. Así es la vida 200 años después de ese invento útil, recreativo, sano, ¿chido? ●

En tres patadas

DIEGO PETERSEN

Pemex, el comenzose del acabose

Fue un día como hoy, hace 25 años. Era también Semana de Pascua pero el 21 cayó en martes. El olor a gasolina salía por las alcantarillas y las cañerías de las casas del oriente de Guadalajara. Hacía un calor insoportable. Mucha gente del barrio de Analco salió de sus casas porque el hedor del hidrocarburo les mareaba. Afuera, técnicos de Pemex, sin identificación alguna, tomaban muestras de gases y medían la explosividad en las bocas de las alcantarillas con unos aparatos hasta entonces desconocidos para la mayoría de los mortales: muy pocos sabían que existían los exposímetros; la mayoría no sabíamos el peligro que puede representar un colector.

Unas horas más tarde, minutos después de las 10 de la mañana del día 22, apenas calentó el sol, una serie de explosiones destruyeron 15 kilómetros de calles. Llegaron desde lo profundo del colector, destruyeron casas, escuelas, negocios. Los autos volaron hasta las azoteas; miles de personas quedaron atrapadas en los escombros. El saldo fue de 238 muertos, centenas de heridos y una ciudad que tardó muchos años en volver a dormir en paz porque, literalmente, había perdido el piso.

Aquel 22 de abril en Guadalajara explotó también la corrupción en Pemex. El origen de la tragedia fue el robo de gasolina. La paraestatal gastó millones de pesos para tapar evidencias, generar otras hipótesis, cul-

par a quien fuera con la extraordinaria excusa de que lo que estaba en juego era el prestigio de la empresa más grande y representativa de México en medio de una difícil negociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte. La paraestatal nunca aceptó la culpa, pero pagó las indemnizaciones. Pemex hizo todo por tapar su responsabilidad; nunca hizo nada por detener el robo de gasolinas.

Desde entonces el robo de hidrocarburos ha ido en ascenso. Hoy se estima que la ordena de ductos, a través de más de 5,000 tomas clandestinas a lo largo de todo el país, es de 2 millones de pesos por hora, más de 17,000 millones de pesos al año. Es el equivalente al presupuesto original la línea Dorada del Metro en la Ciudad de México, la Línea Tres del Tren Eléctrico en Guadalajara o 18 meses de presupuesto de la empobrecida Secretaría de Cultura federal.

Hace 25 años el robo de gasolina era un negocio de los empleados de Pemex, con la anuencia, complacencia o participación de los directivos. Hoy es un negocio del crimen organizado con la participación de técnicos de la paraestatal y la incapacidad de los directivos y de los gobiernos para frenarla.

Un día como hoy, hace 25 años, comenzó, simbólicamente, el desmoronamiento de Pemex. Aquel día fue, diría Mafalda, apenas "el comenzose del acabose".

petersen.diego@gmail.com

Ajustarán normas para detener obras en A. Obregón

- Seduvi modificará el plan de ordenamiento vial, del Programa Delegacional
- El objetivo es contener construcciones en avenidas que ya están muy saturadas

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La secretaria de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) determinó que es procedente derogar contenidos del Programa Delegacional de Desarrollo Urbano en Álvaro Obregón para acotar las construcciones en las avenidas Toluca, Desierto de los Leones y Olivar de los Padres, debido a que ya están muy saturadas, lo que ha colapsado la movilidad en la zona.

Luis Zamorano, director general de Desarrollo Urbano de la Seduvi, aseguró que desde diciembre del año pasado inició un análisis para derogar la Norma de Ordenación Por Vialidad, que aplica como parte del Programa Delegacional aprobado desde 2011 y permite construir más niveles tanto para vivienda como para comercios en estas vialidades.

“Las avenidas Toluca, Desierto de los Leones y Calzada del Olivar son vías que ya están muy saturadas y es muy complicado construir sistemas de transporte público como el Metrobús o Metro, pues son vialidades estrechas”, explicó Zamorano.

“Derivado de la petición vecinal y de la revisión de las condiciones de movilidad y otras infraestructuras de la zona, hemos sido receptivos a las demandas vecinales y a la petición de la Asamblea Legislativa”, añadió el funcionario capitalino.

El uso de suelo de dichas avenidas permite la construcción de inmuebles de tipo habitacional hasta de tres niveles; sin embargo, las normas de ordenación por vialidad permiten construir un nivel más y edificar inmuebles comerciales, lo cual provocó la llegada de decenas de proyectos de construcción que han sido denunciados por los colonos, debido a diversas irregularidades en los desarrollos.

El 10 de abril pasado siete trabajadores murieron por un derrumbe en la construcción de una plaza comercial en avenida Toluca 481.

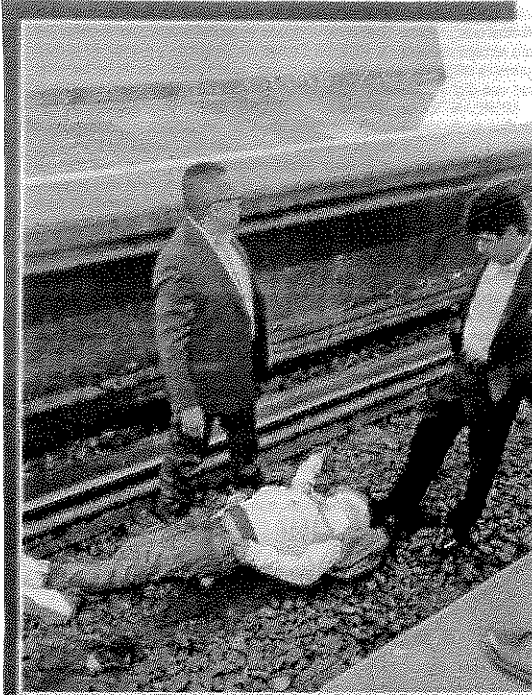
Colapsan servicios. A su vez, los colonos han insistido en que las vialidades están colapsadas y hay escasez de servicios, como el del agua.

Luis Zamorano recordó que el análisis de derogar estas normas del Plan Delegacional de Desarrollo Urbano surgió de un punto de acuerdo aprobado en noviembre pasado por la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México, que solicitó a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) analizar la posible eliminación de estos ordenamientos.

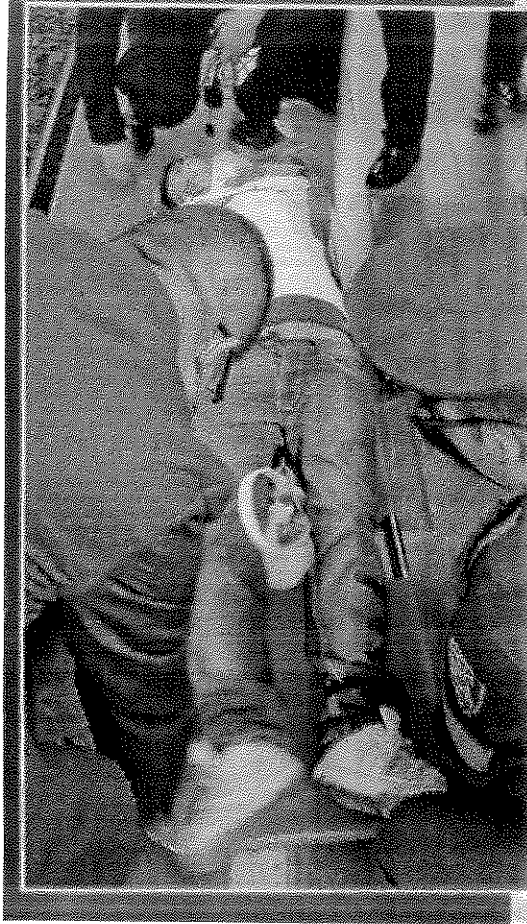
Aclaró que el análisis de la Seduvi ya fue enviado el miércoles pasado a la Consejería Jurídica y de Servicios Legales de la Ciudad de México, a cargo de Manuel Granados, con el fin de que el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, envíe una iniciativa a la Asamblea Legislativa y ésta apruebe la supresión de dichos contenidos.

Al preguntarle si la medida llega en respuesta a lo ocurrido en avenida Toluca 481, expuso que no, porque el análisis que realizaron inició desde diciembre pasado y es tardado debido a que se recopilaron las opiniones de diversas dependencias y organismos de la administración local.

A su vez, el funcionario aclaró que la eventual derogación no aplicará retroactivamente a quienes ya construyeron con base en la norma de ordenación por vialidad. ●



**EBRIO, CAYÓ A
LAS VÍAS DEL
METRO, Y
VIVE PARA
CONTARLO** **35**



Iba alcoholizado y la libró en Metro Universidad

¡CAYÓ A LAS VÍAS!

Raúl Macías

Pese a traer un marcado "hic, hic", un sujeto logró ingresar a la estación del Metro Universidad de la Línea 3 y se dirigió hasta el andén con dirección a Indios Verdes, permaneció unos minutos atrás de la franja amarilla en la que deben esperar la llegada del convoy los usuarios, pero debido a que estaba bajo los influjos del alcohol, perdió el equilibrio y cayó a las vías, pero solamente salió con golpes leves.

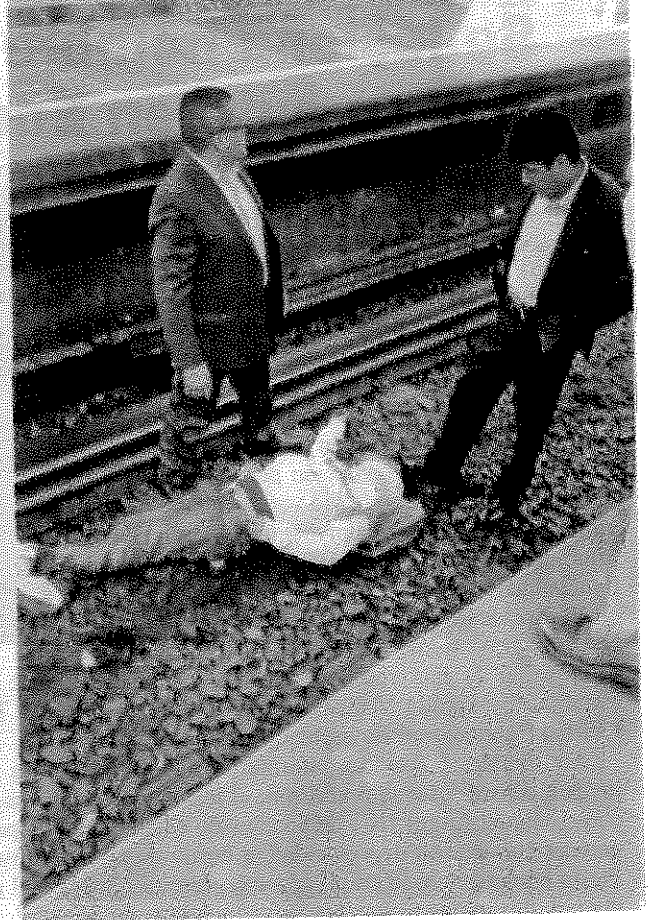
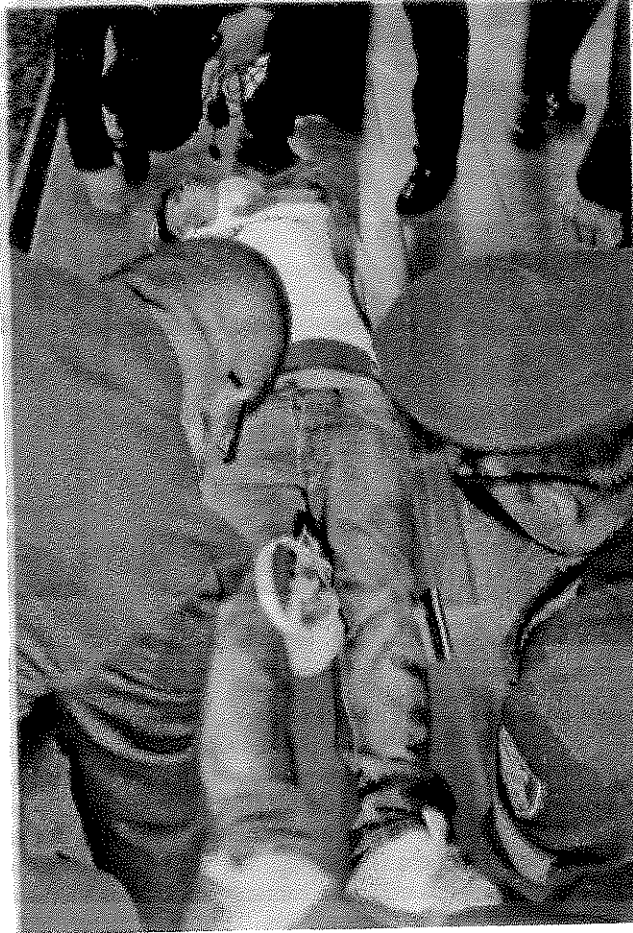
Usuarios de ese medio de transporte reportaron a elementos de seguridad interna de la estación, que una persona se encontraba en las vías y no podía moverse, y es que la gente desconocía el estado en que se encontraba ese sujeto, y se comenzó a actuar como sucede cada que alguien cae a las vías y esto es, cortar la energía eléctrica para que no fallezcan electrocutados.

Al llegar los encargados de la estación universitaria, en las vías vieron a un joven que movía con dificultad sus manos. Esta persona vestía pantalón de mezclilla, tenis de color blanco y una sudadera de la misma tonalidad del calzado, pero en la espalda portaba una mochila, lo que hace suponer que se trata de un estudiante de la UNAM.

Como ya se había bajado el switch y no había peligro, los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo se dirigieron hasta donde se encontraba el joven, y fue que se notó el estado de embriaguez que traía, y se dio comienzo a retirarlo de las vías y al ser colocado en una camilla lo trasladaron hasta las oficinas del jefe de estación en donde se comenzó a llevar a cabo su revisión.

El joven traía rastros de sangre en la cara, así como ligeros golpes en el cuerpo, pero nada de consideración, por lo que fue llevado ante las autoridades correspondientes, y ya cuando le entre la cruda y se dé cuenta del peligro que corrió, la deberá pensar para la otra vez que ingiera bebidas embriagantes, porque de haber tocado la barra guía o arrollado por el convoy, otra fuese la historia.

Joven se tambaleó en el andén y como no controló su peso, perdió el equilibrio y provocó el accidente; personal de la estación lo rescató sólo con lesiones

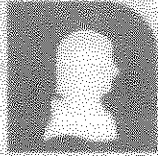


21 ABR 2017

Página: 35 Sección: Política

ICONOGRAFÍA

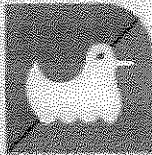
La silueta de la estación es el busto del fraile Servando Teresa de Mier. Fraile dominicano, orador y escritor.



FRAY SERVANDO

nace en Monterrey (1765-1827), lucha por la independencia de nuestro país. En el Congreso Constituyente de 1824 defiende la forma de gobierno centralista. Autor de Memorias Historia de la Revolución de la Nueva España. Fray Servando llama la atención por primera vez cuando, por motivo de las fiestas de la Virgen de Guadalupe, se le encarga el discurso oficial, en el cual afirma que las apariciones que narra el indio Juan Diego eran un mito, por lo que es encarcelado y desterrado a España donde huye a Londres. Ahí realiza intensa campaña a favor de la lucha de Independencia de México. Cuando Iturbide cae, Fray Servando es elegido diputado al II Congreso Constituyente, en donde se declara enemigo del federalismo.

El icono de la estación representa un pato en el agua.



CANDELARIA

El origen del lugar y su nombre datan de los tiempos del virreinato, cuando se edifica un templo que se pone bajo la advocación de la Purificación de la Virgen María, al que comúnmente se le conoce con el nombre de La Candelaria.

El sitio elegido para construir el templo estaba casi despoblado, pero era muy fértil debido a la humedad del suelo producida por los lagos que cubrían gran parte de la gran Tenochtitlan, provocando que arribaran una gran cantidad de patos.

Los habitantes del barrio se aprovechan de ello para hacer negocio en la plazuela que daba frente a la iglesia de La Candelaria. Con el tiempo se formó un mercado de patos, por lo que el pueblo lo llama Candelaria de los Patos.

La plazuela y todo el barrio fueron demolidos, y en su lugar se levantaron nuevos edificios.

ARTES ESCÉNICAS

MÚSICA POP ROCK

OLEO
Línea: 12 de 15:00 a 16:00 Hrs.

ROVIN
Línea: 12 de 16:00 a 17:00 Hrs.

VIENTO Y MAREA
BALADAS
Línea: 9 de 15:00 a 16:00 Hrs.

LA PANDILLA DE PEPE
MÚSICA VERSÁTIL
Línea: 3 de 12:00 a 15:00 Hrs.

"METROFEST"
Presentación colectiva de Rock. Participan los grupos: JOAQUIN MURIETA, ROCKERS, L'AVEL, MILF, MURDAY, WARRIOR, HOLOCAUST, NIGMA Y OLDICK'S BARD.

Línea: 1
17:00 A 19:30 Hrs.

21 ABRIL
CULTURA M
CDMX

EXPOSICIONES

JURFEZ
Línea: 3
Horario de servicio del Metro

CARLOS OBREGÓN SANTACILIA
Exposición realizada en colaboración con el Museo de la Revolución, presenta parte de la obra de Carlos Obregón Santacilia, arquitecto mexicano del siglo XX, quien realizó cerca de 150 obras entre los años 20's y los años 70's, su obra más destacada, es el Monumento a la Revolución.

"EMPATÍA, BARBARA KRÜGER"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8.

"VIVAN LAS MUJERES!"
ESTACIÓN: TACUBAYA, L-1.

"DE LA LENTE"
ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7

"CENTENARIO DE LA CONSTITUCION MEXICANA"
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2

"MAS ALLA DE LO QUE VES"
ESTACIÓN: JAMAICA, L-9

"KALIMÁN ANDA EN METRO"
ESTACIÓN: HIDALGO, L-3.

"MUJERES DEL SALÓN DE LA PLÁSTICA MEXICANA"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8

"UNA MIRADA AL CAMBIO CLIMÁTICO"
ESTACIÓN: ERMITA, L-12.

"MIRARME EN TUS OJOS"
ESTACIÓN: CHABACANO, L- 9 Y ZARAGOZA, L-1

"VIAJEROS SIN DESTINO"
ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8.

"APEGU A LA URBE"
ESTACIÓN: POLANCO, L-7.

"PABLO O'HIGGINS"
ESTACIÓN: CENTRO MEDICO, L-9.

"CARTELES DE CINE MEXICANO"
ESTACIÓN: TACUBA, L-7.

AJEDREZ EN EL METRO
DOMINGOS
TORNEOS, SIMULTANEAS
Y CLASES GRATUITAS
10:00 a 14:00 Hrs.

Consulta nuestra cartelera
www.metro.cdmx.gob.mx #culturametroCDMX
@MetroCDMX f MetroCDMX