



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Murmillos

ALERTAS.- En las comisiones de Comunicaciones y Transportes del Senado de la República y de la Cámara de Diputados, se prendieron los focos rojos por el número de accidentes ocurridos en los últimos días ocasionados por dobles remolques.

Se filtró que los presidentes y secretarios de las comisiones en ambas cámaras dialoguen para encontrar mecanismos que le otorguen dientes a la Secretaría de Comunicaciones a fin de limitar, de nueva cuenta, pesos y medidas.

"La autorización de carga para los dobles remolques es de 68 toneladas y los transportistas autorizan a sus conductores peso de hasta 76 toneladas, con lo cual se pone en riesgo a quienes circulan por las carreteras nacional aunque sean autopistas", dijo un legislador del PRI que pidió el anonimato "para no alertar" sobre las acciones que se podrían tomar.

Gerardo Ruiz Esparza tiene la papa caliente en sus manos.

RUMORES.- **Graco Ramírez** -tomándose fotos en los patios del desayunadero político de Reforma- removió a su anterior director de comunicación y designó a **Rodrigo Licona**, quien prestaba sus servicios en la televisora del Ajusco.

Con el arribo de Licona se completan cuatro comunicadores en cuatro años de Gobierno. Nos platican que Graco intenta reposicionarse desde la presidencia de la Conferencia Nacional de Gobernadores (Conago) para afianzar su aspiración como precandidato del PRD rumbo al 2018.

Sinceramente lo que coloca a un político en primer plano es su trabajo. ¿De qué puede presumir el tabasqueño radicado en Morelos?

SONIDOS.- Hoy se publicará en la Gaceta Oficial del Gobierno de la Ciudad de México el nuevo procedimiento para obtener una licencia de manejo.

Ahora sí habrá examen a los conductores y no podrá evitarse. Quien lo pase tendrá el documento y el que no, como diría el filósofo de Güemes, pos no.

A **Miguel Ángel Mancera** le preocupa que haya muchos conductores que tienen licencia pero no saben manejar, desconocen los señalamientos e ignoran el Reglamento de Tránsito.

¿Usted ya tiene licencia?

CUCHICHEOS.- **Jorge Gaviño Ambriz** confirmó: "en lo que resta del año no habrá aumento de tarifas en el Metro".

En entrevista radiofónica en el programa **Misión, Periodismo sin Regaños**, que se transmite de lunes a viernes de 9 a 10 de la mañana por **ABC-Radio en el 760 de AM**, el director del Sistema de Transporte Colectivo anunció que gracias al convenio firmado con la CFE, que implica una tarifa fija y no vinculada a los aumentos que registre la energía eléctrica, habrá ahorros de 70 millones de pesos anuales.

También refirió que se trabaja en el mantenimiento de la Línea A, en la que se aumentará de seis a nueve vagones los convoyes para dar servicio a otro 33 por ciento de usuarios.

Muchos temas abordados. El sábado le damos a conocer otros.

RECLAMOS.- La tecnología avanza. Y llegó a la Sala Regional del TEPJF en Monterrey. ¿De qué se trata?

Para facilitar a la ciudadanía exponer sus argumentos ante diversos juicios en los que se encuentren inmersos sin necesidad de trasladarse de manera física hasta la ciudad de Monterrey, inició sus audiencias de alegatos en modalidad virtual. El objetivo es aprovechar las herramientas TIC para acercar a las y los ciudadanos que por diversos motivos no puedan viajar hasta la Sede, logrando que la distancia no sea un impedimento para ejercer su derecho de audiencia.

Sin duda un avance para quienes están interesados en las acciones de aquellos que quieren un cargo de elección electoral.

ENTRE LÍNEAS.- A nadie le quedó clara la presencia de Roberto Campa en la Cámara de Diputados, supuestamente para cabildear la Ley de Seguridad Interior, cuyo dictamen por cierto, circuló ayer la presidenta de la Comisión de Gobernación, **Mercedes Guillén**.

Pareciera que los derechos humanos, responsabilidad de Campa en la Secretaría de Gobernación pasaron a segundo plano.

¿A qué fue en realidad?

HABLILLAS.- Tip para el SAT: decenas de Médicos de tosas las áreas cobran la consulta al doble si el paciente pide factura.

Ahí le dejamos la información.

RUIDOS.- Será esta semana cuando **Edgar Elías Azar** sea "examinado" por las comisiones senatoriales que decidirán si aprueban o rechazan la propuesta del Ejecutivo para representar a México en los Países Bajos.

Las apuestas indican que "sí pasará", pero hay otras que prometen "hacer la chica".

Los nervios, en todo su apogeo.

E-mail: murmillos2008@hotmail.com

Abrirán fruterías en Balderas y Centro Médico

► El Sistema de Transporte Colectivo busca reducir la obesidad y sobrepeso en los usuarios ► Invitan a jóvenes a usar las escaleras para mejorar la condición física

[RUTH BARRIOS FUENTES]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro apuesta ahora por colocar negocios de alimentos más nutritivos para los usuarios, con el objetivo de reducir la obesidad y sobrepeso en los habitantes.

En las estaciones Balderas y Centro Médico fueron colocadas dos fruterías, a fin de reducir el consumo de comida chatarra e impulsar una cruzada por ofrecer alimentos más sanos.

Ricardo, encargado del lugar, explicó que este giro se colocó desde noviembre del año pasado en estaciones de la Línea 3 del Metro, con una respuesta positiva por parte de los usuarios.

"Hemos tenido buenas ventas con estos dos locales. La gente se acerca a comprar y pregunta en qué otras estaciones puede encontrar este tipo de productos", explicó.

De acuerdo con la Encuesta Nacional de Salud y Nutrición de 2012, en la capital mexicana hay 7 millones de personas con sobrepeso y 5 millones de personas con obesidad clínica, equivalente al 56 por ciento de la población.

Este estudio demostró que del 2000 al

2012, el porcentaje de obesidad aumentó. En el 2000, cerca del 16 por ciento de la población tenía obesidad, pero para el 2012 el porcentaje se incrementó a 26.

Las mujeres son quienes más padecen sobrepeso, con un 28 por ciento, mientras que los hombres alcanzaban un 26 por ciento.

Los niños también tenían serios pro-



blemas, con un 35 por ciento de casos de menores entre 5 y 11 años de edad. Actualmente, el número llega al 15 por ciento.

De acuerdo con el gobierno capitalino, un millón 300 mil capitalinos padecen diabetes a causa del sobrepeso, por lo que se determinó colocar negocios de alimentos más sanos al interior del Metro.

"En el Metro estamos haciendo un cambio en lo que vende en materia de alimentos. Hoy estamos ya con varios locales que están vendiendo fruta, que cambiamos de las tortas a la fruta. Estamos vendiendo comida mucho más saludable, verduras y la gente lo está recibiendo bien", indicó el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, apenas en enero pasado.

El año pasado, el Metro puso en marcha una campaña titulada "La seguridad la hacemos todos" para fomentar el uso de las escaleras mecánicas en lugar de las eléctricas.

De acuerdo con el director del Metro, Jorge Gavino, el uso de estas escaleras mejoraría la condición física de los jóvenes, pues ayuda a quemar grasa.

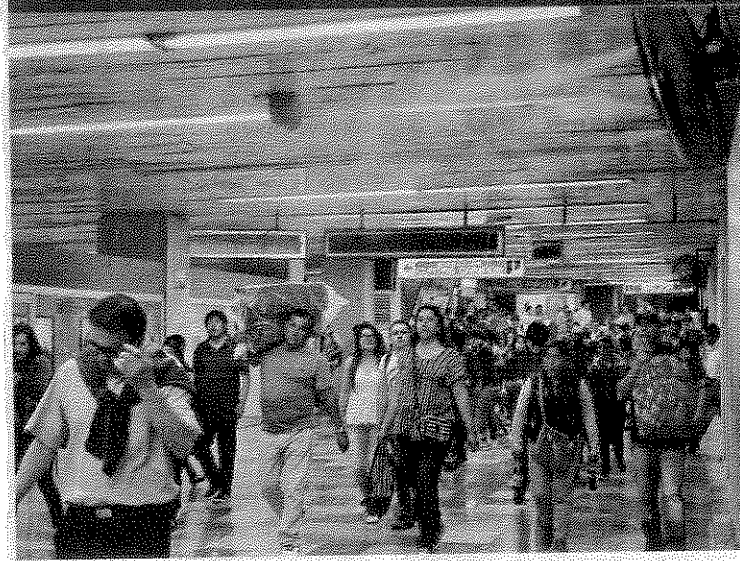
Datos de la Secretaría de Salud de la capital mexicana revelan que durante el 2016 se atendieron a más de 14 mil 800 pacientes con problemas de sobrepeso y obesidad en los 16 Módulos de Atención a la Obesidad, ubicados en los Centros de Salud.

En estos Módulos se les brinda a las personas un servicio multidisciplinario médico, nutricional, psicológica, educativa y de activación física.



¡Échenles agua!

Para bajar el calor de esta temporada en los pasillos de la estación Pino Suárez del STC Metro, los ventiladores con brisa fueron activados, por lo que el viaje podrá ser un poco menos asfixiante para los capitalinos y visitantes en el gusano naranja.



Diego Gallegos

■ Debe el gobierno replantear el servicio de transporte público, dice Alavez pedirá auditar ingresos del Metro por el aumento a la tarifa de 3 a 5 pesos

■ BERTHA TERESA RAMÍREZ

La diputada de Morena Aleida Alavez señaló que el inminente aumento a las tarifas del transporte público concesionado obliga a las autoridades locales a replantear el servicio no concesionado que ofrece a los capitalinos.

De entrada, señaló que solicitará que la tarifa del Metro se ajuste a tres pesos y que la Auditoría Su-

perior de la Ciudad de México determine cuánto ha ingresado por el aumento del boleto en los pasados tres años y el número de usuarios que cada año utiliza este medio de transporte.

Advirtió que ante el anuncio de que se elevarán las tarifas del transporte público concesionado y el debilitamiento de transportes económicos, como los trolebuses y las unidades SMI, antes RTP, es

urgente una estrategia diferente de movilidad en la ciudad, "porque no se puede seguir privilegiando a los concesionarios privados a costa de los ciudadanos".

En conferencia de prensa en la ALDF dijo que a más de tres años de que el Metro incrementó la tarifa de tres a cinco pesos para concretar diversas acciones que mejorarían el servicio, a la fecha no han sido concretadas.

Asambleísta buscará reducir costo del viaje en el Metro

■ A tres años del aumento a 5 pesos, no ha mejorado el servicio, dijo Aleida Alavez

POR FERNANDO RÍOS

La diputada local de Morena, Aleida Alavez Ruiz, anunció que durante los próximos 100 días recabará firmas de los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro para pedir al jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, ajuste la tarifa a tres pesos, porque a más de tres años del incremento a cinco pesos, se han cumplido de manera parcial las acciones anunciadas para mejorar el servicio.

Adelantó que presentará un punto de acuerdo ante el pleno de la ALDE para solicitar que la Auditoría Superior de la Ciudad de México, realice una auditoría al STC Metro para transparentar los ingresos derivados por el aumento de tarifa de tres a cinco pesos del 2013 a la fecha, así como el número de usuarios anuales.

Explicó que para recabar las firmas de los usuarios, se instalarán módulos en los accesos de las estaciones del STC Metro para apoyar la solicitud de ajuste a la tarifa

En conferencia, advirtió que ante el anuncio de aumentos a las tarifas del transporte público concesionado, además del debilitamiento de transportes económicos como trolebuses y unidades de M1 antes RTP, privilegiando a los concesionarios privados a costa de los ciudadanos, urge una estrategia diferente de movilidad en la capital del país. Dijo que el organismo de transporte masivo reportó inconsistencia en las cifras sobre el monto de lo recaudado por el aumento de la tarifa, toda vez que cuentas simples indican que ha recaudado 10 mil 110 millones de pesos; sin embargo, se reportaron ingresos por siete mil 300 millones de pesos por este concepto.

Detalló que el número de usuarios que reportan las autoridades anualmente es una de las inconsistencias presentadas, en 1989 reportó mil 542 millones de personas; de 1999 a 2011 reportó mil 592 millones de usuarios al año; en 2014, mil 685 millones de usuarios y en 2016 la misma cantidad que en 2015. Para marzo del 2017, reportó mil 684, es decir, disminuyó un millón de pasajeros.

La morenista dijo que es necesario aclarar por qué en dos años no se movió el número de usuarios y para 2017 se prevé un descenso del número de usuarios que ante el anuncio del aumento a las tarifas del transporte público concesionado, el número de usuarios del Metro debería incrementar, dijo.

MI CIUDAD / 6

Piden regresar el Metro a 3 pesos; exigirán auditoría

EXIGEN UNA AUDITORÍA

Metro debe costar 3 pesos, por falta de mejoras: Morena

➤ Con la modificación al Fidelcomiso podrán adquirir deuda pública

REDACCIÓN
@DDMexico

La diputada Aleida Alavez solicitará que la tarifa del Metro se ajuste nuevamente a 3 pesos y que la Auditoría Superior de la Ciudad de México realice una revisión para determinar cuánto ha ingresado por el aumento que se dio desde diciembre de 2013 y el número de pasajeros que cada año utiliza este sistema de transporte.

En conferencia de prensa, acompañada por dirigentes sociales como Agustín Guerrero, Claudia Elena Águila y Carlos Castillo, informó que durante 100 días recolectarán firmas de los usuarios, mismas que serán entregadas al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, como petición ciudadana.

La legisladora de Movimiento Regeneración Nacional advirtió que, ante el anuncio de que se elevará el cobro en microbuses, vagonetas y autobuses, es urgente una estrategia diferente de movilidad en la capital porque no se puede seguir privilegiando a los concesionarios privados a costa de los ciudadanos.

Evidenció el deterioro que se observa en la mayoría de las 195 estaciones por las que circula un promedio de 4.9 millones de per-

sonas en un día laboral. "Se están cayendo literalmente a pedazos", dijo al mostrar una fotografía que circuló en redes sociales donde se ve un letrero que cuelga en uno de los pasillos de San Antonio, de la Línea 7, que pone en riesgo la integridad de quienes ahí circulan.

La asambleísta también denunció la inconsistencia en el monto de lo recaudado, según sus cuentas serían 10 mil 110 millones de pesos, pero las autoridades reportan 7 mil 300 millones por este concepto.

Por otra parte, criti-

có que la alianza mayoritaria de la Asamblea Legislativa haya aprobado en diciembre pasado al Fidelcomiso para el Mejoramiento del Metro comprometer sus recursos hasta 2030, a través del cual podrán contratar deuda de aproximadamente 42 mil 500 millones de pesos.

En tanto, Agustín Guerrero indicó que el próximo fin de semana iniciará el acopio de firmas en las entradas y salidas. "Pediremos este apoyo ciudadano para que baje la tarifa a 3 pesos".

Asimismo, dijo que lanzarán una campaña en redes sociales invitando a los cibernautas a sumarse a esta demanda.

20 ABR 2017

Página: 6 Sección: Mi Ciudad

"Promoveremos un punto de acuerdo para ajustar la tarifa del Metro a 3 pesos y una auditoría al Fimetro que reporta menos ingresos por alza de 2013"

**ALEIDA ALAVEZ |
DIPUTADA
DE MORENA**



⦿ Desde el 13 de diciembre de 2013 se incrementó el costo del boleto a 5 pesos.

CUARTOSURJO

20 ABR 2017

Página: 6 Sección: Mi Ciudad

Restringirán tránsito vehicular en CU

ÁNGEL ÁLVAREZ

Con el objetivo de disminuir el problema de movilidad en Ciudad Universitaria (CU), autoridades de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) restringirán el tránsito vehicular al interior del campus, por donde diariamente circulan 200 mil unidades.

Durante el seminario "Retos de la Movilidad Sustentable en la UNAM y la Ciudad de México", el secretario de Atención a la Comunidad Universitaria, César Astudillo Reyes, afirmó que de los poco más de 100 mil automóviles y camiones que cruzan por el campus, 25 mil son unidades de transporte público que generan problemas de circulación en el circuito vehicular al interior de la UNAM.

En la conferencia magistral titulada "Programa de movilidad universitaria 2016-2017", Astudillo Reyes explicó que en breve se colocarán marcos en los principales accesos al campus con el fin de impedir el ingreso de unidades pesadas y se instalará un sistema de videovigilancia y comenzarán a operar semáforos inteligentes.

Mientras que en materia de sustentabilidad, anunció que se ampliará la ciclopista que ya existe al interior de CU con el fin de fomentar el uso de la bicicleta entre los estudiantes.

Asimismo, recordó que el sistema de transporte interno, llamado Purnabus, registra un atraso de 30 por ciento a consecuencia de los vehículos que utilizan el circuito vehicular interno como atajo hacia su destino, e incluso como estacionamiento.



César Astudillo afirmó que también instalarán semáforos inteligentes.

APUNTE

¿HAYEN METRO MÁS BARATO

A días de que se anuncie el monto del aumento en las tarifas de transporte público concesionado en la capital, Morena anunció que solicitará al Jefe de Gobierno ajustar el costo del boleto del Metro en tres pesos.

Afirmaron que ya no habrá transporte económico en la CDMX, a pesar de que Trolebús y Mi mantendrán tarifas.

20 ABR 2017

Página: 14 Sección: Nacional

PREGUNTA DEL DÍA

Q Líderes transportistas de la CDMX señalaron que el alza de un peso a la tarifa del transporte público no es suficiente y defendieron subirla tres o cuatro pesos. Alertaron de posibles movilizaciones. Opina.

Pinches chillones. Más deterioradas no pueden estar sus chatarras. Ustedes como líderes de ruta nunca

han hecho nada por tratar de mejorar el servicio. En la foto se observa un ataúd rodante sin placa.

ANDRÉS NOGUERON Opinó en la página web de esta casa editorial.

"Nunca le han realizado mantenimiento a las unidades, no es la excusa ahora para subir el pasaje, puros jovencitos echando carreras,

sin licencia, drogados, con problemas visuales, irresponsables, unidades sucias, inseguras y choferes, algunos drogados, alcoholizados y con mala higiene personal. ¿Así quieren subir el pasaje?.. mejor el Uber, Metro sardina y Metro bus sardina".

PAMELA PEREYRA Opinó en la página web de esta casa editorial.



Foto: Cuartoscuro

EN ESPERA DEL AUMENTO

En los próximos días se sabrá de las nuevas tarifas en el transporte público. Se prevé que el aumento sea de por lo menos un peso. El metrobús, trolebús, Metro y taxis seguirán con su tarifa actual.



EL GURÚ DE LA BARRANCA ¿Y sus casi 1000de1000?

cidquijote@yahoo.com.mx

Maestro, Vázquez Mota presentó su 3de3 y dijo ganar al año 12.2 mdp netos.

-Pero nada declaró de sus casi 1000de1000 mdp que le dio Peña. ¿Dónde están?

Duarte dijo en agosto a un diario capitalino que no dio dinero a Morena para debilitar a Yunes Linares, y expresó que no se ve en la cárcel.

-Lo primero es creíble, lo segundo imposible: todos los mexicanos bien nacidos lo quieren ver tras las rejas y por muchos años.

Barrales exigió que se revele la red de complicidad de don Javier.

-Igual que la de Yarrington, esa red pasa por Constituyentes, Bucareli, Buenavista y Santa Fe (sede de Banobras que dirigió Del Mazo: 795 mdp le soltó a Duarte).

Doña Alejandra comentó que son compatibles sus cargos en el Senado y en el PRD, aunque los atien-

de con "malabares".

-Pero vendrá un "triple salto mortal": el Edomex, la CD-MX y la presidencia de la república, y es casi seguro que ni ella ni el perredismo saldrán bien librados.

Subirán un peso las tarifas de micros, vagonetas y autobuses, pero Metro, Metrobús y Tren Ligero seguirán igual.

-Aceptar las exigencias de choferes y empresarios era para Mancera echar las últimas paletadas de tierra a sus aspiraciones políticas con miras a 2018.

El GCMDX da apoyo a 400 cooperativas con equipamiento y maquinaria.

-Hay una que desde hace más de 10 años pide justicia ante los oídos sordos del poder ejecutivo, legislativo y judicial federal y capitalino: la Cooperativa Excelsior.

Acapulco estrenó el macrotúnel más grande del país que conecta a la Zona Dorada con la Diamante en 3 minutos y resiste sismos de 8 grados.

-Lo que ya no resiste el otrora paradisiaco puerto es el narcotúnel que hasta en la costera deja muertos y heridos regados.

Autoridades de Oaxaca bajaron de La Bestia a 150 migrantes ilegales.

-Pretendían llegar a EU donde La Bestia de Donald ha duplicado los arrestos de indocumentados sin récord criminal.



Enrique Palma

Presidente de la empresa tecnológica española Palma Tools

“A la CDMX le falta una tarjeta inteligente total”

- Afirma que se podría crear un plástico que funcione a nivel nacional
- Ciudades europeas tienen varios años usando esta tecnología, dice

EDUARDO HERNÁNDEZ

metropoli@eluniversal.com.mx

A pesar de que en la Ciudad de México existe una tarjeta del transporte público que es útil para el Metro, Metrobús, Tren Ligeró, y Ecobici, se requiere un sistema que sea totalmente compatible con el transporte metropolitano, inclusive se podría hacer una que funcione para la movilidad a nivel nacional, aseguró el ingeniero Enrique Palma, presidente de la empresa tecnológica española Palma Tools.

ENTREVISTA

Durante su estadía en la Ciudad de México con motivo del noveno Congreso Internacional de Transporte, Palma aseguró que la capital está haciendo un buen trabajo en el tema de modernización, pero se requiere mayor compromiso para acelerarlo.

“A la tarjeta de la Ciudad de México todavía le falta, no tiene lo metropolitano, una tarjeta se usa en la ciudad y otra en la metrópoli, no hay una tarjeta con la que te desplazas, eso es lo que le falta a la capital, una Ciudad de esta categoría debería tener completamente resuelto, es un tema de voluntad”, comentó el industrial español cuya empresa se ha encargado de planear innovación para los principales gestores de transportes de su país y ha colaborado en proyectos de mejora en sistemas de transporte público en ciudades de América Latina.

Consideró que la Ciudad de México está lista para implementar una tarjeta de transporte integrada como se

usa en ciudades europeas como Madrid, Londres y París; y en países latinoamericanos como Argentina, Brasil y Colombia.

“Lo más importante de una tarjeta inteligente es que te permita hacer interoperable con todos los servicios, como es una tarjeta muy potente, y si se organiza bien el transporte, con la tarjeta se puede trabajar por todo el país”, explicó el especialista.

Señaló que México no tiene que darle la espalda al transporte público, en cambio, tiene que dar un avance lo más pronto posible, y consideró que hay mucho que hacer en este tema, pues otras ciudades han mejorado el servicio y su movilidad.

“Esta tarjeta se está usando a nivel mundial desde hace ya bastante tiempo, lo que ha ido cambiando es que se pensaba como una sustitución del billete, pero lo importante es que sea creo una misma tarjeta para todos, y si uno va a una ciudad europea como París, Londres o Madrid, llegas y hay una tarjeta que utilizas en todos los transportes y con esa te desplazas donde sea, en buses, metros, tranvías, da lo mismo”, dijo.

Un sola inversión

El director general de Palma Tools explicó que el implementar esta tecnología en todo el país se podría realizar en una sola inversión, pues la tecnología se homologaría, pero lo que es necesario es que las autoridades no alteren los planes en los cambios de mandato, pues así no podrá haber una modernización en el transporte.

“Muchas estrategias que se tienen que discutir, debe de haber un compromiso de las autoridades durante las transiciones del poder, es uno de los puntos débiles que ocurren en los países, porque hay proyectos que todo mundo tiene claro que hay que hacerlos y no salen, se tendría que hablar de una voluntad de la administración pública de no detener las cosas”, explicó Enrique Palma.

Para la implementación de este proyecto en la capital, el ingeniero expuso que se debe pensar en un proyecto que convierta la tarjeta del transporte en una tarjeta ciudadana, que además de poder utilizar el uso del transporte público, también permita el acceso a parques deportivos, para temas culturales o para acceder a teatros e incluso para identificarse.

“Lo básico, lo esencial, es que la administración, conjuntamente con los responsables del transporte, coordine la fijación de un estándar de tarjeta que fuese aceptable por lo menos a nivel de la Ciudad de México y si fuese a nivel nacional, sería muy importante y tiene muchas ventajas, principalmente es más económico”, detalló.

Resaltó que el Congreso Internacional de Transporte, que se inaugurará hoy, es una herramienta para mejorar la movilidad del país, pues se expondrán experiencias de otros países. ●

QUE PLÁSTICO SEA, INCLUSO, PARA TODO EL PAÍS

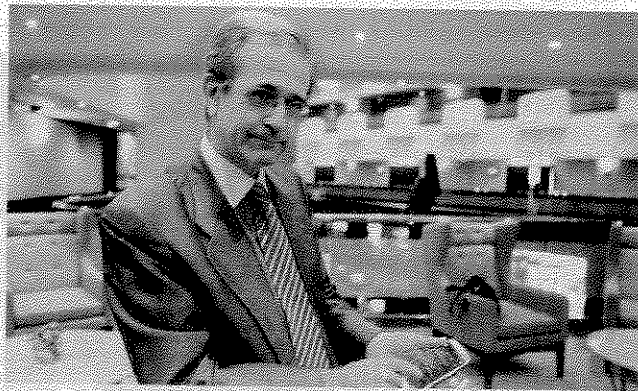
Falta una tarjeta metropolitana

Experto dice que esto ya se implementa en París, Argentina y Colombia, entre otros

Eduardo Hernández

A PESAR DE que en la Ciudad de México existe una tarjeta del transporte público que es útil para el Metro, Metrobús, Tren Ligero, y Ecobici, se requiere un sistema que sea totalmente compatible con el transporte metropolitano, inclusive, se podría hacer una que funcione para la movilidad a nivel nacional, aseguró el ingeniero **Enrique Palma**, presidente de la empresa tecnológica española Palma Tools.

Con motivo del noveno Congreso Internacional de Transporte, Palma aseguró que la



JENIFER NAVA EL GRÁFICO

EL ESPECIALISTA Enrique Palma cree que sí es posible homologar la forma en la que se accede a transportes de México.

capital está haciendo un buen trabajo en el tema de modernización, pero se requiere mayor compromiso para acelerarlo.

"A la tarjeta de la Ciudad de México todavía le falta, no tiene lo metropolitano, una tarjeta se usa en la ciudad y otra en la metrópoli, no hay una tarjeta con la que te desplazas, eso es lo que le falta a la capital", comentó.

Consideró que la CDMX está lista para implementar una tarjeta integrada como se usa en

ciudades europeas como Madrid, Londres y París, y en países latinoamericanos como Argentina, Brasil y Colombia.

UN SOLA INVERSIÓN. Palma explicó que el implementar esta tecnología en todo el país se podría realizar en una sola inversión, pues la tecnología se homologaría, pero lo que es necesario es que las autoridades no alteren los planes en los cambios de mandato.

Festejaron con rodadas Día Mundial de la Bicicleta

POR AGENCIAS Y REDACCIÓN

Con diferentes rodadas por la Ciudad de México, iniciaron ayer los festejos del Día Mundial de la Bicicleta y en la que la Secretaría del Medio Ambiente capitalina entregó placas y chalecos reflejantes a ciclistas en el biciestacionamiento ubicado en la estación del Metro de La Raza del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Por la mañana, la primera rodada se llevó del Zócalo a la Ciudad Universitaria, con el nombre de Cicloviajeros, "Reto 22 días sin gasolina", la cual fue resguardada por personal de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México.

La bicicleta fue concebida en 1817 por el ingeniero alemán Karl Von Drais, quien a través del desarrollo tecnológico de la época instaló una dirección a las ruedas para poderse mover con mayor facilidad; cerca de 20 años después, el escocés Kirkpatrick Macmillan le integró el primer sistema de cigüeñales, que le proporcionarían una forma más cercana a lo que hoy conocemos.

En cuanto al reparto del equipo ciclista se efectuó también en el

Zócalo y 20 de Noviembre, Paseo de la Reforma y Avenida Hidalgo, la plazoleta del biciestacionamiento localizado en la estación del Metro Pantitlán, Patriotismo y Benjamín Franklin, Avenida Revolución y San Antonio, Avenida Miguel Ángel de Quevedo y Universidad.

En el Metro La Raza, José Rivera Trujeque, de 55 años de edad, dijo sentirse complacido por el equipo y reconoció a las autoridades por el regalo que les permite "poder podar con tranquilidad".

Ataviado con ropa deportiva, el deportista consideró que falta infraestructura ciclista en el norte de la Ciudad de México: "de este lado nos han abandonado, entonces es un poco riesgoso rodar en la zona".

En el mismo sentido, Alegna Saenz, de 20 años, se pronunció por la necesidad ciclovías en la zona norte de la capital, y consideró benéfica la entrega de chalecos, pues "nos motiva a seguir rodando,

aunque hemos avanzado creo que hace falta más cultura, sobre todo por parte de los automovilistas".

Para Fernando Rangel, de 63 años, el principal enemigo de los ciclistas son los conductores de automóvil a quienes tienen que "andar toreando", por lo que señaló que se requiere mayor cultura, sobre todo en delegaciones como Gustavo A. Madero, que se encuentran alejadas de la zona centro de la capital.

En tanto, Conrado Fuentes, de 55 años, dijo sentirse contento y reconoció que aunque "rueda" desde los ocho años, ha sido en las últimas administraciones cuando ha sentido mayor apoyo a los ciclistas, de quienes dijo son un gran aporte a la movilidad de la capital, toda vez que no contaminan.

Finalmente, para hacerse acreedor al equipo, los usuarios solo tuvieron que presentar su bicicleta y llenar un formato.

Crearán ciclopista del Metro Universidad a Ciencias Políticas

POR LILLIAN REYES RANGEL

El secretario de Atención a la Comunidad Universitaria (SACU) de la UNAM, César Iván Astudillo Reyes, anunció que se proyecta la creación de una ciclopista que conecte el metro Universidad (de la línea 3), con la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales y la Zona Cultural.

El funcionario universitario afirmó que la movilidad debe verse como objeto de análisis individual para tratar de encontrar soluciones, pero con sustentabilidad.

Por ello, manifestó que nuevas unidades del Sistema de Transporte Interno Pumabús utilizan un biodiésel menos dañino para el medio ambiente.

Durante el seminario Retos de la movilidad sustentable en la UNAM y la Ciudad de México hizo énfasis en el uso de la bicicleta para traslados, y al programa Bicipuma, pensado como proyecto lúdico, pero que se ha convertido en tema de movilidad.

Además, se refirió al próximo lanzamiento de una aplicación con la que se podrá acceder a los servicios que ofrece la SACU a través de sus direcciones generales, además de tener una función de trazar rutas para que la comunidad se traslade caminando, en Pumabús, bicicleta o automóvil, con sólo seleccionar el punto de partida y destino.

El seminario, organizado por la SACU y la Dirección General de Servicios Generales y Movilidad (DGSGM),

inició con la conferencia Programa de movilidad universitaria 2016-2017, impartida por Astudillo Reyes, y contará con otras denominadas Movilidad en la Ciudad Universitaria, y Cómo no hablar de movilidad, además de una serie de actividades.

Previo al seminario, Astudillo estuvo en la inauguración de la exposición Las bicicletas, el arte del equilibrio; y posteriormente se presentó al sexto foro mundial de la bicicleta, a donde asistió Eduardo Guerrero Villegas, director General de Atención a la Comunidad (DGACO); Gilberto Aceves Navarro, creador y expositor de las obras presentadas y egresado de la UNAM; Joy Nuño, organizador del foro; y Víctor Bernal, coordinador del mismo.

Perdonarán a empresarios y castigarán a choferes que provoquen accidentes

☉ Camión de carga en vialidad secundaria de la capital.

REDACCIÓN

@DDMexico

El descuido de operadores con camiones de peso conduciendo en horarios o vialidades restringidas ha cobrado vidas y genera también múltiples accidentes.

A través de un punto de acuerdo, el presidente de la Comisión de Seguridad Pública, Gonzalo Espina, plantea operativos permanentes que impidan el tránsito de este transporte de 3.5 toneladas por carriles centrales del Anillo Periférico.

“Los vehículos de carga pesada son un servicio estratégico e indispensable para la actividad económica, pero colapsa todo un sistema de circulación. Es necesario diseñar sanciones, no hacia las empresas sino a choferes que impunemente violen las reglas de convivencia vial en la capital”.

Datos de la Secretaría de Movilidad indican que al día circulan en la capital alrededor de 68 mil vehículos de este tipo.

De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, los camiones han provocado 439 accidentes, 210 decesos y dos mil 899 heridos en

los últimos años. “Esto obedece a la negligencia de las autoridades para impedir la circulación de transporte de carga por las vialidades rápidas como Periférico”.

PIDEN A LA SSP MÁS OPERATIVOS

De junio de 2015 a junio de 2016, hubo dos mil 920 hurtos a pasajeros del transporte público, aseguró la diputada Rebeca Peralta.

La representante por Iztapalapa citó el último informe de la Procuraduría local, sólo en julio de 2016 hubo un total de 144 asaltos: 34 en el Metro, 31 en microbús, 19 en el Metrobús, 49 en la Red de Transporte de Pasajeros, Tren Ligero y Trolebús, así como 11 en taxis con y sin violencia.

“Los datos oficiales se quedan cortos porque existe una cifra negra de robos derivado de que la mayoría de personas que sufren un asalto en el transporte no acuden a presentar las denuncia correspondiente ante el Ministerio Público”.

“Los ladrones se llevan celulares, dinero en efectivo, carteras con credenciales de identificación, tarjetas de crédito y débito, cosas de valor como relojes, medallas, anillos, pulseras, y mochilas con computadoras”.

“Los vehículos son un servicio estratégico para la actividad económica, pero colapsa el sistema de circulación. Es necesario diseñar sanciones, no hacia las empresas sino a choferes”

GONZALO ESPINA | DIPUTADO DEL PAN

20 ABR 2017

Página: 6

Sección: Mi Ciudad

Controlarán ruido y olores

Aplicará ecoplanta estándar europeo

**Descarta Proactiva
contaminar entorno
con procesamiento
de inorgánicos**

IVÁN SOSA

La empresa Proactiva, filial de la firma francesa Veolia, construirá la planta termovalorizadora más grande del mundo y la primera en América Latina, misma que operará con tecnología europea.

La ecoplanta contará con sistemas suizos y españoles para controlar las emisiones contaminantes, y cumplirá más que los límites que marcan las normas ambientales mexicanas, explicó Federico Casares, director de Desarrollo de Negocios de Proactiva.

“No se van a emitir dioxinas ni furanos, porque van a ser retenidos en el proceso de lavado y filtración de gases.

No sólo se cumplirá con la normatividad mexicana, sino con normas cada vez más estrictas en la Unión Europea y Japón, requisitos que esta-

bleció la Ciudad de México”, indicó Casares.

Ubicada en el Bordo Poniente, a menos de 5 kilómetros de donde estará el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, la planta no producirá ruido, olores ni contaminantes, aseguró.

Dichas condicionantes fueron establecidas en el contrato aún por suscribir con el Gobierno capitalino.

Para ganar el concurso de licitación, cuyo fallo se reveló el martes, la empresa acreditó la experiencia de operación y capacidad tecnológica con certificados de emisiones de las 60 termovalorizadoras instaladas en 55 países.

Después de transformar 4 mil 595 desechos inorgánicos en 4 hornos para producir energía eléctrica, equivalente al consumo diario del Metro en sus 12 Líneas, los gases obtenidos emanados ingresarán a un sistema de control, que será monitoreado en forma permanente.

Con 25 años de trabajo en la facturación de agua potable en las delegaciones Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, el manejo de rellenos sanitarios en Naucalpan y Tlalnepantla, y la operación de plantas de bombeo del drenaje, Proactiva participará en un cambio histórico en el manejo de los residuos, planteó Casares.

“Es el proyecto de infraestructura de residuos urbanos más importante en la historia de México.

“La práctica común han sido los rellenos sanitarios, que serán solución para algunos municipios, pero en Ciudad de México, con 13 mil toneladas diarias, de las cuales 8 mil 500 van a rellenos, de éstas ahora 4 mil 500 van a ir a termovalorización”, apuntó el directivo.

Una vez que se complete la autorización para utilizar el predio en Bordo Poniente y el Gobierno capitalino ob-

tenga los permisos federales de impacto ambiental, la construcción de la ecoplanta tomará tres años, durante los cuales Proactiva invertirá 550 millones de dólares y operará la planta 30 años más.

“Este proyecto es una solución vanguardista”, concluyó Casares.

Sin ensuciar

El proceso de termovalorización tiene 5 etapas.

1. Recepción de residuos urbanos.
2. Procesamiento de residuos en 4 hornos que trabajarán en forma simultánea.
3. En la descomposición térmica de los residuos, se producen gases.
4. El poder calorífico de los gases generados producirá energía.
5. Los gases pasarán por filtros para su lavado y limpieza, antes de ser liberados a la atmósfera.

Presenta planta de termovaloración varias desventajas

POR MANUEL COSME

La construcción de la planta de termovaloración tiene más desventajas que ventajas, ya que ocasionaría daños a la salud humana y a los ecosistemas locales a través de, principalmente, un empeoramiento de la calidad del aire, advirtieron ayer organizaciones ambientalistas.

En la víspera, la Agencia de Gestión Urbana de la Ciudad de México, a través de su titular Jaime Slomianski Aguilar, dio a conocer que el consorcio Proactiva Medio Ambiente S.A. de C.V.-Veolia tendrá a su cargo el diseño, construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento de ese quemador, con la intención de proveer energía al Metro a partir de la basura en el Bordo Poniente.

Fronteras Comunes, Greenpeace, la Red Internacional Global Alliance for Incinerator Alternatives, el Laboratorio de Investigación en Desarrollo Comunitario y Sustentabilidad (LIDECS), y el Frente de Comunidades en Contra de la Incineración (conformado por diez comunidades desde San Luis Potosí hasta el Estado de México) consideran que esa planta no es una solución, debido a que oca-

sionaría daños a la salud humana y a los ecosistemas locales a través de, principalmente, un empeoramiento de la calidad del aire.

"No debemos tener un incinerador de basura en la Ciudad de México, ya que, debido a sus emisiones contaminantes, aumentarían los riesgos de daños a la salud, la carga corporal tóxica de los habitantes de la Ciudad y área Metropolitana, así como al medio ambiente", explicó Marisa Jacott, directora de la organización Fronteras Comunes.

En tanto, Gustavo Ampugnani, director de Greenpeace México, destacó que "una planta de termovaloración es una planta de incineración (en este caso de residuos sólidos urbanos) que, de operar en la Ciudad de México traería muchas más emisiones que las que ya se padecen actualmente. Solo hay que recordar las contingencias ambientales tan fuertes que hubo el año pasado. Estamos hablando de emisiones de metales pesados como plomo, mercurio, cadmio, de gases como óxidos de azufre, óxidos de nitrógeno, material particulado, pero sobre todo de dioxinas y furanos tóxicos con perturbadores efectos endócrinos y cancerígenos".

Se refirió a su experiencia, las

comunidades cercanas a procesos de incineración están expuestas a cócteles de contaminantes cada vez más diversos y tóxicos, los cuales varían en su composición química.

Jorge Tadeo Vargas, miembro del Frente de Comunidades en Contra de la Incineración, agregó que esto plantea serias dificultades para el monitoreo atmosférico y, además, no hemos visto plantas incineradoras que quieran mostrar los resultados de sus monitoreos, si es que los llegan a realizar.

Paralelamente, las organizaciones sociales firmantes consideran que incineración de los residuos sólidos, a partir de la cual se busca que la planta del Bordo Poniente genere energía, desalentará la implementación efectiva de políticas ambientales dirigidas a reducir la generación de los residuos y al reciclaje de estos.

A nivel internacional existen muchos incineradores que han fracasado y llevado a la bancarrota a los gobiernos locales dada la enorme inversión que les significa, además de numerosos ejemplos de plantas que se han visto obligadas a cerrar debido a fallas técnicas, financieras o la oposición social en su contra.

20 ABR 2017

Página: 3 Sección: Ciudad

OFRECEN ESTÁNDARES INTERNACIONALES EN EL PROCESO

Presumen el verde

Producirán energía a partir de basura con tecnología europea en menos de tres años

IVÁN SOSA

Proactiva, filial del consorcio francés Veolia, construirá una planta para generar electricidad con residuos inorgánicos con tecnología suiza y española para controlar las emisiones

contaminantes, que cumplirá más que los límites ambientales mexicanos, expuso el director de Desarrollo de Negocios de la empresa, Federico Casares.

"No se van a emitir dioxinas ni furanos, porque van a ser retenidos en el proceso de lavado y filtración de gases, no sólo se cumplirá con la normatividad mexicana, sino con normas cada vez más estrictas en la Unión Europea y Japón, requisitos que estableció la Ciudad de México",

indicó.

Situada a menos de cinco kilómetros del nuevo Aeropuerto, en el predio de Bordo Poniente del municipio de Texcoco, aseguró que la planta carecerá de generación de ruido, olores y emisiones contaminantes, condicionantes establecidas en el contrato por suscribir con el gobierno de la ciudad.

Para ganar el concurso cuyo fallo fue dado a conocer el martes pasado, la empresa acreditó la experiencia de

operación y capacidad tecnológica con certificados de emisiones de las 60 termovalorizadoras instaladas en 55 países del mundo.

Después de transformar 4 mil 595 toneladas de residuos inorgánicos para producir a diario la energía equivalente consumida por las 12 líneas del Metro, los gases obtenidos durante la combustión de los desechos, ingresarán a un sistema tecnológico para controlar las emisiones, que serán monitoreadas.

Hombre se suicida en el Metro

■ Falla estrategia de Secretaría de Seguridad Pública

POR SERGIO PEREZTREJO

Los policías del Metro no lograron evitar la mañana de ayer, que un hombre se quitara la vida al arrojarlo a las vías del tren en la estación Salto del Agua.

En esta ocasión, falló la aplicación del programa "Salvemos vidas" que despliega la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) local y que opera de manera continua en todas las líneas del Sistema de Transporte Colectivo para seguridad de los usuarios.

El agente del Ministerio Público de la Fiscalía Desconcentrada de Investigación en Agencias de Atención Especializadas inició carpeta de investigación por el delito de homicidio culposo por tránsito de vehículo, en agravio de un hombre de aproximadamente 30 años de edad, quien presuntamente se arrojó a las vías del tren en la estación Salto del Agua, del STC.

De acuerdo con los primeros

El cadáver fue trasladado al anfiteatro delegacional, se espera que acudan familiares a reconocerlo

reportes, alrededor de las 08:50 horas, elementos policiales fueron alertados de que el cuerpo se encontraba en las vías, por lo que solicitaron ayuda de la Coordinación General de Servicios Periciales para rescatar el cuerpo.

Asimismo, acudieron agentes de la Policía de Investigación (PDI) para realizar las primeras indagatorias.

El cadáver fue trasladado al anfiteatro delegacional, donde se espera que acudan familiares a reconocerlo, para después ser llevado al Instituto de Ciencias Forenses (Incifo), para practicarle la necropsia de ley finalmente, el representante social continúa las diligencias a fin de esclarecer el percance y deslindar responsabilidades.

Mortal accidente en el Metro Salto del Agua **¡SE ARROJÓ!**

Malogrado sujeto esperó a que uno de los convoyes de este medio de transporte llegara a la estación para lanzarse a su paso y acabar con su vida; autoridades no descartan que lo hayan aventado por lo que revisarán cámaras para aclarar el caso

Raúl Macías,
Fotos: Luis A. Barrera

Agarrando a los usuarios desprevenidos, un hombre de aproximadamente 30 años de edad decidió quitarse la vida, y esto lo llevó a cabo al arrojarse al paso del convoy en la estación del Metro Salto del Agua, en la Línea 8, que corre de Constitución de 1917 a Garibaldi, aunque no se descarta que haya sido aventado por alguno de los usuarios por tratarse de la llamada "hora pico".

Minutos antes de que fueran las 9:00 horas de ayer, esa persona llegó hasta los andenes de la Línea 8, pero se analizan los videos de las cámaras de seguridad del Metro, para poder establecer si es que ingresó por una de las entradas de Lázaro Cárdenas y Arcos de Belén, o llegó a través del transbordo de la Línea 1, que corre de las estaciones Pantitlán a Observatorio.

Lo que se pudo conocer, es que esa persona fue arrollada por

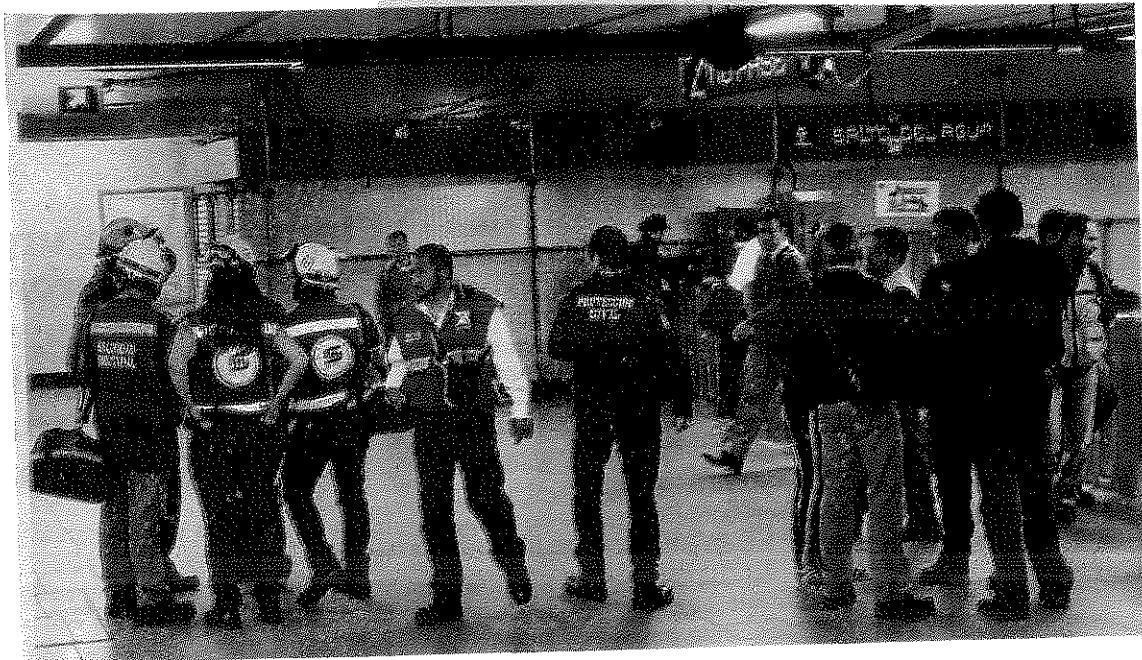
uno de los convoyes que entraba a la estación Salto del Agua, y se dijo que el conductor del "gusano naranja" se sorprendió en el momento en que ya tenía a ese individuo cerca de su cristal, pero no logró frenar el pesado tren, que a final de cuentas pasó por encima del cuerpo del sujeto, quien quedó en las vías.

Fue brutal el golpe por la fuerza que llevaba al ir circulando el tren, y debido a ello terminó por amputarle la pierna derecha, mientras que la izquierda quedó fracturada y doblada hacia su espalda, y en la cara, coronilla de la cabeza y las manos, tenía manchas de sangre, mismas que también quedaron en las vías, por lo que su muerte fue de manera instantánea.

Avisado de este "suicidio", el jefe de estación se presentó en el lugar y dio instrucciones a los elementos de la policía que se encargan de la vigilancia en el Metro, para que desalojaran el tren y los andenes, y se cerra-

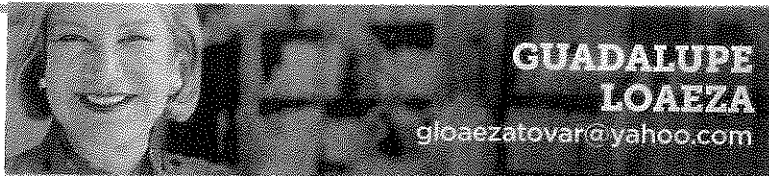
ran los accesos a este lugar en lo que se llevaban a cabo las primeras diligencias y se procedía a retirar de las vías el cuerpo de la infortunada víctima.

Más de media hora después de labores, se trasladó el cuerpo al anfiteatro de la Delegación Cuauhtémoc, en donde esperan poder dar con el paradero de sus familiares, para que tras cubrir los requisitos, les sea entregado el cuerpo de esa persona, en tanto que las investigaciones con el análisis de los videos continúan en espera de saber si se trató de un suicidio o accidente.



20 ABR 2017

Página: 4 Sección: Política



GUADALUPE LOAEZA

gloaezatovar@yahoo.com

¿Acabaremos por vivir en una ciudad inteligente?

Smart Cities?

¿Qué tan inteligente es la Ciudad de México? ¿Qué tan inteligente es su gobierno? Y, ¿qué tan inteligentes somos los que nacimos y vivimos aquí? Dice Mauricio Jessurun en su magnífico texto "Internet de todos" (*Nexos*) que existen muchísimas definiciones de "Ciudad Inteligente" tanto en la literatura, como en la bibliografía. "El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) recientemente lanzó una estrategia llamada 'La ruta hacia las Smart Cities' y, efectivamente, define a una ciudad inteligente como aquella que coloca a las personas en el centro del desarrollo, incorpora tecnologías de la información y comunicación en la gestión urbana y usa estos elementos como herramientas para estimular la formación del gobierno eficiente con participación ciudadana". Dicho lo anterior me pregunto: el Metrobús Línea 7, ¿es un proyecto inteligente? Si lo es, ¿por qué entonces ha causado tanta polémica, disgusto y revuelo entre la opinión pública? Es cierto que no todas las respuestas hacia el proyecto han sido negativas, debemos reconocer que la opinión está muy dividida.

Pude corroborar lo anterior a raíz de mi texto "Para llorar", publicado en este mismo espacio, en el cual me quejaba amargamente al ver el Paseo de la Reforma herido, partido, dañado, violentado y afeado por las

obras que crearán la nueva Línea 7 del Metrobús. Después de recibir cerca de 20 correos entre los que están a favor y los que están en contra y de haber hablado con el secretario de Obras y Servicios de la CDMX, Edgar Oswaldo Tungüi (apellido purepecha), ingeniero civil y vicepresidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México, creo estar un poco más sensibilizada respecto a los cambios naturales de una de las más grandes ciudades del mundo y de sus necesidades. (No obstante, cada vez que paso por el Paseo de la Reforma, me siguen dando las mismas ganas de llorar como las que describí en mi texto). Lo primero que me dijo el funcionario fue que el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) ha estado muy al pendiente del seguimiento puntual del proyecto para que se respete al máximo el valor histórico del Paseo de la Reforma y la Calzada de los

Misterios. Después me comentó de la mejoría de la iluminación de los monumentos, de la rehabilitación de las banquetas, de la sustitución de los 180 autobuses contaminantes, del mantenimiento de los jardines, la garantía de una construcción segura que tendrán las 32 nuevas estaciones a lo largo de los 15 kilómetros que tendrá la Línea 7 y que 110 mil capitalinos serían los beneficiados de dicho Me-

trobús. Mientras lo escuchaba me dije que seguramente el joven secretario de la SOBSE nunca había conocido la Zona Rosa, especialmente en la década de los sesenta, y que por lo tanto no había seguido de cerca su deterioro a partir de la construcción del Metro Chapultepec. Me dije que lo más probable es que el ingeniero nunca conoció los jardines del Paseo de la Reforma llenos de rosas en la época de Uru-churtu, que nunca vio montar a caballo a lo largo de este paseo a la actriz mexicana Miroslava, así como a Luis Barragán con sus botas de piel. De haberle expuesto mis temores y nostalgias, lo más seguro es que me hubiera encontrado clasista y totalmente desinformada acerca de las "ciudades inteligentes". Muchos de los lectores que estaban a favor de la nueva línea me comentaban precisamente de los beneficios que obtendrían los 110 mil capitalinos. Como dice Luis Javier Castro en "Ejemplos en México y en el mundo" (*Nexos*): "Hemos llegado al punto en el que es urgente y necesario voltear a ver el futuro de nuestras ciudades, sin esto iremos por la ruta lenta del desarrollo de México, que es inminentemente urbano, 98% del PIB del país se genera en las ciudades. El futuro está en el desarrollo tecnológico de innovación a través de las ciuda-

SMART...

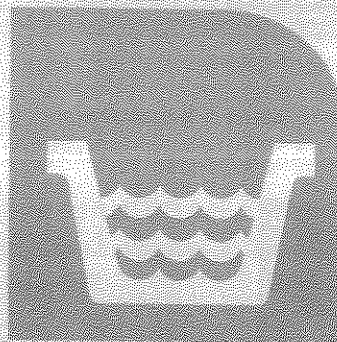
des inteligentes". El autor cita como ejemplo de ciudades inteligentes que existen en México a Puebla (me consta), a Guadalajara, Madero cerca de Querétaro y Guanajuato.

Si ya somos dueños de nuestro *smartphone*, si ya pertenecemos a la generación de "nativos digitales", si no podemos prescindir de internet, del Waze, si trabajamos como *freelance* desde casa y si estamos hartos de transportarnos en coche y del tráfico, empecemos a utilizar la Línea 7 incluso para ir a tomar un café a Polanco o de *shopping* a Santa Fe...

ICONOGRAFIA

Canal del Norte, la imagen de la estación representa una sección del canal del Norte.

En la época de la colonia se construye un canal que comunica al centro de la Ciudad de México con la Villa, mismo que es inaugurado en 1780 y es uno de los paseos preferidos de los tiempos del virreinato; esto es lo que en la actualidad se conoce como canal del Norte. Por los años de 1603 y 1604, para ir a la Villa de Guadalupe no había canales para transportarse en canoa. Todo el trayecto se hacía casi siempre a pie y sólo por alguno de los dos caminos que por entonces existían: uno de ellos era la actual calzada de Guadalupe, en aquel entonces una calzada mal empedrada, que se construye sobre infinidad de potreros, la mayor parte cubiertos de agua durante casi todo el año; y el otro era un camino de tierra que en temporada de lluvias constituía enormes lodazales. Ese camino hoy es la calzada de los Misterios.



CANAL DEL NTE.

La silueta de la estación es el busto de José María Morelos y Pavón, quien nace el 30 de septiembre de 1765 en Morelia y muere en el



MORELOS

Estado de México el 22 de diciembre de 1815. Como militar destacó en la resistencia del sitio de Cuautla por más de dos meses a las fuerzas de Calleja; tomó después las plazas de Oaxaca y Acapulco. Continuó la lucha de Independencia que había iniciado en 1810 el cura Hidalgo. Logró importantes triunfos sobre las fuerzas realistas, dominando durante algún tiempo las provincias de Puebla, Oaxaca y Michoacán. Convocó e instaló un Congreso en Chilpancingo, en el cual se levanta un acta en la que se declara a México como nación independiente bajo la forma de República. Posteriormente el Congreso se traslada a Tehuacán custodiado por Morelos; sorprendido por importantes fuerzas españolas el 6 de noviembre de 1815 cae prisionero en Texmalaca. Es conducido a la Ciudad de México con todas las precauciones. Ahí se le forma proceso por el Tribunal de la Inquisición y es sentenciado a muerte. Se le fusila en San Cristóbal Ecatepec el 22 de diciembre de 1815.

ARTES ESCÉNICAS

FLOR AMARGO

Línea: 6
13:00 a 15:00 Hrs.

Línea: 6
17:00 a 19:00 Hrs.

TRÍO VOCES Y GUITARRAS BOLEROS
Línea: 9 de 13:00 a 14:30 Hrs.

OMEGA ROCK ALTERNATIVO
Línea: B de 13:00 a 15:00 Hrs.

RUMBAO FLAMENCO
Línea: 7 de 17:00 a 18:00 Hrs.

LOS HUNOS
MÚSICA VERSÁTIL
Línea: B
12:00 a 15:00 Hrs.



Línea: 1
17:00 a 19:30 Hrs.

"METROFEST"

Presentación colectiva de Rock.
Participan los grupos: VIGMIKA, NEWHEAVEN, INSANITY, ANTIQUE, LO SATÁNICO TROPICAL, RAZIEL Y LILA.

EXPOSICIONES

20 ABRIL

CULTURA M CDMX

Horario de servicio del Metro

Línea: 7

CARTELES DE CINE MEXICANO

Carlos Monsiváis fue un de la "Época de oro del cine mexicano", de la que hizo reflexiones y críticas en el contexto de la cultura popular. También coleccionó películas en diversos formatos, carteles, programas de mano y fotografías, presentes en exposiciones en el Museo del Estanquillo.



DE LA TIERRA A LAS LUNAS

Exposición permanente en el Museo Túnel de la Ciencia, en colaboración con la Secretaría de Cultura/CONACULTA/Alas y Raíces.



"CARLOS OBREGÓN SANTACILIA"
ESTACIÓN: JUÁREZ, L-3.

"EMPATIA, BARBARA KRUGER"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8.

"VIVAN LAS MUJERES"
ESTACIÓN: TACUBAYA, L-1.

"DE LA LENTE"
ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7.

"CENTENARIO DE LA CONSTITUCIÓN MEXICANA"
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2.

"MÁS ALLÁ DE LO QUE VES"
ESTACIÓN: JAMAICA, L-9.

"KALIMAN ANDA EN METRO"
ESTACIÓN: HIDALGO, L-3.

"MUJERES DEL SALÓN DE LA PLÁSTICA MEXICANA"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8.

"UNA MIRADA AL CAMBIO CLIMÁTICO"
ESTACIÓN: ERMITA, L-12.

"MIRARME EN TUS OJOS"
ESTACIÓN: CHABACANO, L-9 Y ZARAGOZA, L-1.

"VIAJEROS SIN DESTINO"
ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8.

"APEGO A LA URBE"
ESTACIÓN: POLANCO, L-7.

"PASLO O'HIGGINS"
ESTACIÓN: CENTRO MEDICO, L-9.

Consulta nuestra cartelera

www.metro.cdmx.gob.mx #culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social