



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Renovación en Línea 1 del Metro reporta 90% de avance

● En ocho estaciones se modernizaron taquillas, pisos, muros e instalación eléctrica

SANDRA HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

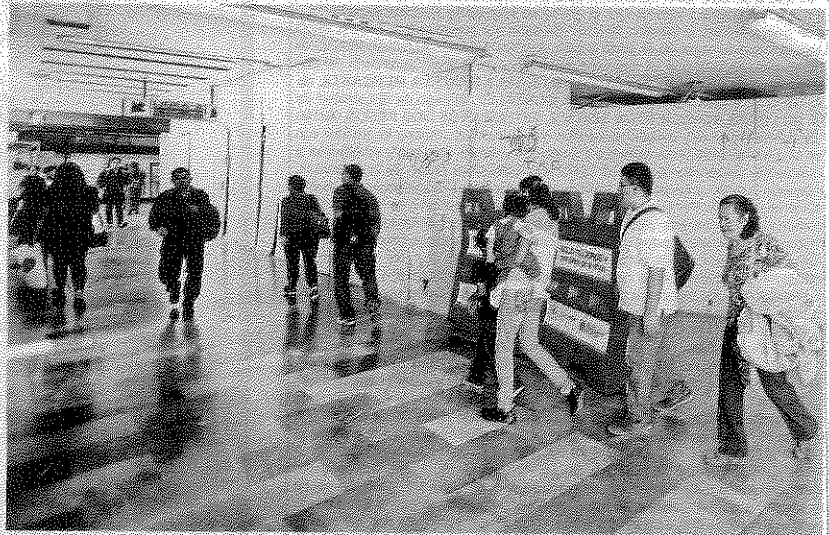
A casi un año de haber iniciado los trabajos, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro reportó más de 90% de avance de la primera etapa de renovación de ocho estaciones de la Línea 1 que corre de Pantitlán a Observatorio.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el titular del Metro, Jorge Gaviño, informó que Insurgentes, Bulevar Puerto Aéreo, Moctezuma, Balbuena, Salto del Agua, Cuauhtémoc y Merced, son las estaciones que reportan entre 90% y 99% de avance de trabajos de primera etapa, lo que incluyen la modernización de taquillas, pisos, muros, plafones, instalaciones eléctricas e iluminación, así como el sistema de voz y circuito de videocámaras.

“En cuanto vayamos terminando iremos entregando de inmediato las estaciones, lo que seguramente será en los próximos días”, externó Gaviño Ambríz.

Por su parte, la estación terminal de Pantitlán reporta 70% de avance.

Durante un recorrido, se comprobaron los avances de las obras en las diversas estaciones como la colocación de pisos y la remodelación de las escaleras eléctricas.



La estación terminal de Pantitlán reporta 70% de avance en las adecuaciones; en ésta convergen las líneas 1.5.9 y la A.

Particularmente en la estación Insurgentes, se detectó la construcción de un elevador para personas con discapacidad.

Los espacios lucen abiertos y con iluminación debido al color blanco del piso que son de lámina porcelanizada, y la nueva luminaria tipo LED.

En las estaciones también se detectaron las nuevas guías táctiles y placas en lenguaje braille.

Quieren ganarle a las lluvias. El organismo descentralizado trabaja en la culminación de los trabajos previo a la temporada de lluvias, pues las filtraciones han sido las causantes de diversas inundaciones que

han afectado toda la red del Metro; la Línea 1 es una de las que más ha sufrido este problema al igual que la Línea A (férrea), donde se ha tenido que suspender el servicio debido a los encharcamientos.

La Línea 1 es la más antigua del Metro. Fue inaugurada el 4 de septiembre de 1969 con 16 estaciones —Zaragoza a Chapultepec— en un tramo de 12.6 kilómetros.

Actualmente la línea corre de Observatorio a Pantitlán con 20 estaciones y 18.8 kilómetros de recorrido.

La rehabilitación total de la Línea 1 fue anunciada en octubre de 2015 debido a la antigüedad de sus instalaciones y diversas filtraciones. ●

LA LÍNEA 1 es la más antigua,
fue inaugurada en 1969.



ARCHIVO EL GRÁFICO

RENOVACIÓN LLEVA 90% DE AVANCE

Chaineada a LI está casi lista

Las estaciones lucen
pisos, taquillas,
muros, plafones e
iluminación nuevas

Sandra Hernández

A CASI UN AÑO de haber iniciado los trabajos, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro reportó más del 90% de avance de la primera etapa de renovación de ocho estaciones de la Línea 1 que va de Pantitlán a Observatorio.

El titular del Metro, **Jorge Gaviño**, informó que Insurgentes, Boulevard Puerto Aéreo, Moctezuma, Balbuena, Salto del Agua, Cuauhtémoc y Merced, son las estaciones que reportan entre el 90 y 99% de avance de tra-

bajos de primera etapa, lo que incluyen la modernización de taquillas, pisos, muros, plafones, instalaciones eléctricas e iluminación, así como el sistema de voceo y circuito de videocámaras.

La estación de Pantitlán reporta 70% de avance.

ESPACIOS ABIERTOS. Durante un recorrido se comprobaron los avances. En la estación Insurgentes, se detectó la construcción de un elevador para personas con discapacidad.

Los espacios lucen abiertos y con iluminación debido al color blanco del piso que son de lámina porcelanizada, y la nueva luminaria tipo LED.

En las estaciones también se detectaron las nuevas guías táctiles y placas en lenguaje braile.

Grupo mexicano dará luz al Metro a partir de basura

- Armará y operará Planta de Termovalorización
- Se prevé inversión de 11.5 mmdp: **Slomianski**

Conversión de residuos sólidos urbanos (RSU)

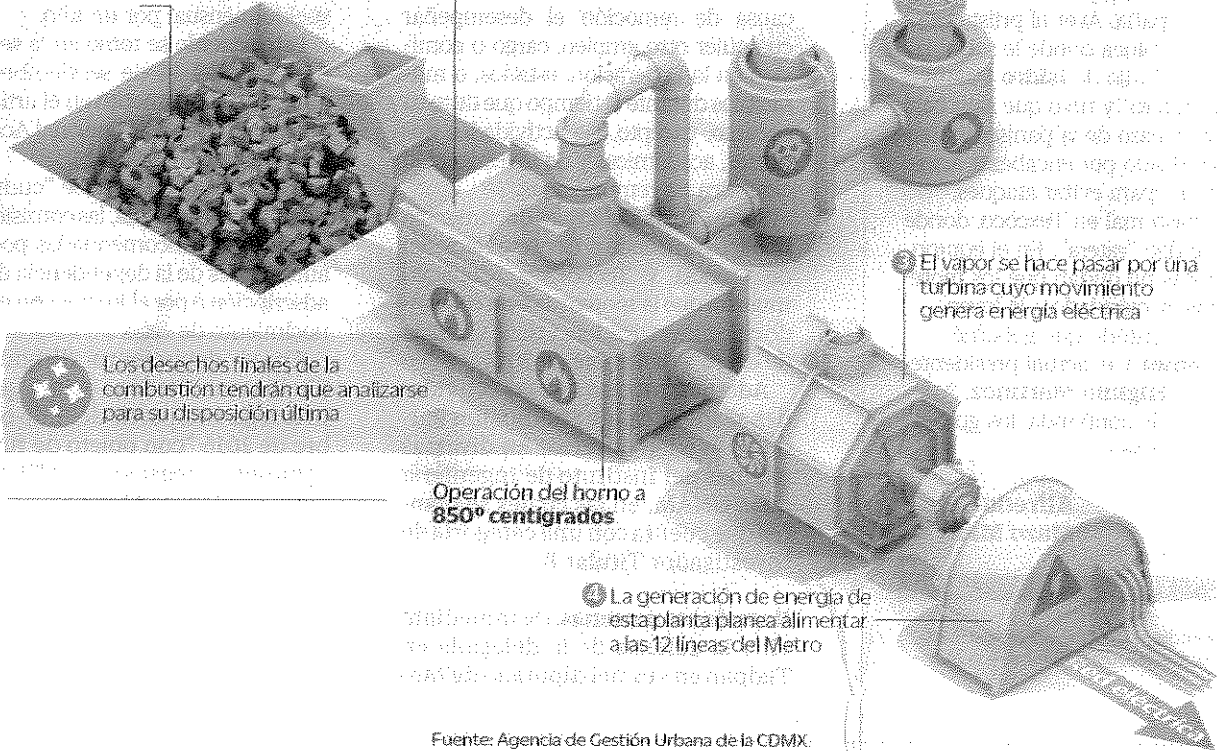
La Planta de Termovalorización propuesta deberá generar 965 Gw/hrs/año y se estima que procesará entre 3 mil 500 y 4 mil 600 toneladas de RSU al día.

Funcionamiento

1 Después de ser separados los desechos reciclables y la materia orgánica, el **sobrante inaprovechable** se deposita en un foso.

2 Los residuos se introducen en un horno y se usan como combustible para generar vapor de alta presión/temperatura.

Los gases resultantes de la combustión pasan por un proceso de limpieza y depuración antes de ser liberados a la atmósfera.



PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Con una inversión de 11 mil 527 millones de pesos, la Planta de Termovalorización de la Ciudad de México —a través de la cual se generará energía para el Metro— será diseñada, construida y operada por el consorcio Proactiva Medio Ambiente-Veolia.

La construcción de esta planta, que se ubicará en el Bordo Poniente, fue adjudicada a esta firma a través de un Proyecto de Prestación de Servicios (PPS) a 33 años, dos previstos de obra y 31 de operación. Además, como una medida de mitigación, el consorcio ganador deberá construir un parque ecológico en las inmediaciones de la estación Tláhuac del Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro.

En entrevista, el titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Jaime Slomianski, indicó que fueron tres las empresas que participaron en el concurso de licitación: Técnicas Medioambientales de México, Proactiva Medio Ambiente-Veolia y Weigh Conversion Technology. A las tres se les solicitó un proyecto que estuviera integrado por una parte legal-administrativa, técnica-tecnológica y financiera-presupuestal.

Afirmó que Proactiva Medio Ambiente resultó ganadora debido a que las otras dos no cumplieron con todos los requisitos referentes a la parte tecnológica: "Antes de ver las propuestas financieras revisamos la parte le-

gal-administrativa y la técnica-tecnológica y en esta última es donde no se cumplieron los requisitos".

Jaime Slomianski aclaró que los pagos que hará el Gobierno de la Ciudad de México por el PPS no comenzarán a entregarse hasta que la planta entre en operaciones, lo cual se tiene previsto que será a inicios de 2019.

"El paso que sigue es el contrato, después viene el cierre financiero [del consorcio para determinar los mecanismos de financiamiento de la obra], la colocación de la primera piedra y luego el anuncio del [programa de] la obra. Todo esto se tendrá que revisar este año, pero a partir de este momento que ya hay ganador vamos a tener una serie de reuniones de aquí a la firma del contrato, que será en unas dos o tres semanas, para poder establecer todos estos tiempos", detalló.

Basura por energía. El titular de la AGU destacó que la Planta de Termovalorización de la Ciudad de México será la primera en su tipo en América Latina y transformará 4 mil 595 tone-

ladas de basura (de las 8 mil que a diario se envían a depósitos de basura) para generar energía eléctrica, la cual será recibida por la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y, a su vez, enviada al Metro.

Precisó que el proceso de transformación consiste en recibir residuos sólidos urbanos e inorgánicos mezclados a través de unos hornos a la parrilla que operan con trenes térmicos; luego pasa por una turbina de vapor y con eso se genera la energía.

"Los gases producto de esta combustión son tratados con las tecnologías más estrictas, lo que nosotros solicitamos en las bases de licitación es que la normatividad requerida para el control de los gases contaminantes fuera la europea, que es una de las normas más exigentes en el mundo en materia de medio ambiente", enfatizó Jaime Slomianski.

Con la puesta en operación de la planta se podrán reorientar los recursos que actualmente se destinan para trasladar y disponer los residuos sólidos en los rellenos sanitarios. ●

Procesará basura para generar electricidad

Filial de ICA construirá megaplanta en el Bordo

Por Luis Alberto Alonso >
luis.alonso@razon.com.mx

La Agencia de Gestión Urbana (AGU) definió a la empresa Proactiva Medio Ambiente, S.A. de C.V.-Veolia como la ganadora de la licitación para diseñar, construir, operar y dar mantenimiento a la planta termovalorizadora de la Ciudad de México, misma que alimentará las 12 Líneas del Metro con energía limpia por 33 años y luego pasará a ser propiedad de la capital.

Jaime Slomianski, titular de la AGU, explicó que la empresa es filial de la compañía española Proactiva Medio Ambiente y la mexicana ICA, la cual garantizó referencias internacionales de llevar a cabo procesos de tratamiento en 60 plantas similares y ha revalorizado 45 millones de toneladas de residuos.

> el dato

UNA PLANTA termovalorizadora utiliza material reciclado para producir energía eléctrica de manera limpia.

“El Gobierno de la ciudad, que encabeza Miguel Mancera, ha planeado durante más de dos años el proyecto y hoy concluye el proceso licitatorio con total transparencia, debido a que se trata de una decisión histórica que cambiará la forma de resolver la gestión de los Residuos Sólidos Urbanos (RSU)”, informó Slomianski.

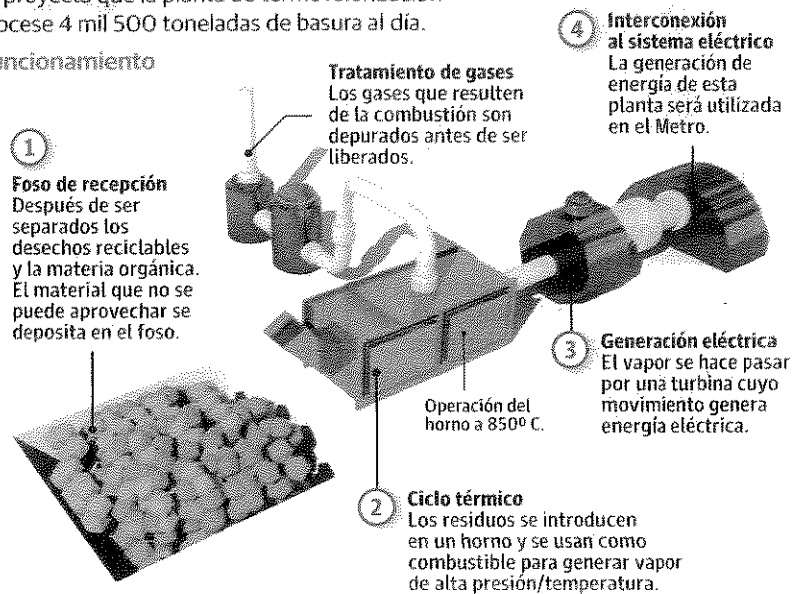
Las bases de la licitación exigían que la empresa o consorcio responsable acreditara experiencia en al menos diez casos similares y garantizara el procesamiento de 4 mil 600 toneladas diarias de residuos sólidos inorgánicos mediante un tratamiento a base de calor para generar 965 mil megawatts que permiten el fun-

ELIGE LA CDMX CONSORCIO; abastecerá a la red del Metro; procesará 4 mil 600 toneladas diarias de residuos inorgánicos; estiman ahorros por más de mil 800 mdp

El proceso

Se proyecta que la planta de termovalorización procese 4 mil 500 toneladas de basura al día.

Funcionamiento



Jaime Slomianski
Titular de la Agencia de Gestión Urbana

“El consorcio que resultó adjudicado acreditó su experiencia en la construcción de 10 plantas”

cionamiento de las 195 estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y los casi 400 convoyes que circulan por éstas.

Así, el ahorro para la administración de la capital del país será de más de mil

800 millones de pesos, que es el monto de la factura anual de energía eléctrica para el Metro de la Ciudad de México.

De esta manera, la construcción de la Planta en el Bordo Poniente tardará dos años en una extensión de casi cuatro hectáreas, para procesar parte de las 8 mil 500 toneladas de residuos orgánicos que la Ciudad de México envía a cinco vertederos actualmente.

En total, la capital produce 13 mil toneladas de basura, de las cuales 2 mil más corresponden a desechos orgánicos que serán procesados en una planta biodigestora.

Fuente: CDMX

Construirá Veolia la planta de Termovalorización de la CDMX

► La empresa México-francesa que ganó la licitación cuenta con experiencia internacional en cuanto a valorización de residuos; opera 60 plantas en el mundo

► La inversión será a través de la figura de proyecto de prestación de servicios; se comenzará a pagar cuando se comience a recibir la energía

[RUTH BARRIOS y DENISSE MENDOZA]

El consorcio Proactiva Medio Ambiente SA de CV-Veolia será el responsable de construir la planta de Termovalorización, que se ubicará en el Bordo Poniente y el cual convertirá la basura en energía para todas las líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, anunció ayer la Agencia de Gestión Urbana (AGU).

El titular de la AGU, Jaime Slomianski, dio a conocer el proyecto ganador de la licitación que fue lanzada en el 2016.

De acuerdo con Slomianski, este proyecto fue planeado durante más de dos años para poder resolver las toneladas de basura que se generan en la Ciudad de México.

La AGU informó que con esta planta de termovalorización habrá beneficios ambientales, debido a que se procesarán 4 mil 500 toneladas de residuos que emitían dióxido de carbono a la

atmósfera.

Pero, además, recordó que los recursos que se destinan para trasladar y disponer los residuos en los rellenos sanitarios, ahora serán reorientados para una tecnología que permitirá aprovechar el valor calórico de la basura para la generación de energía.

La planta de termovaloriza-

ción estará instalada en el Bordo Poniente. La empresa, además de construir esta infraestructura, deberá instalar un parque ecológico en las inmediaciones de la estación Tláhuac del STC.

“La inversión se ejecutará a través de la figura de Proyecto de Prestación de Servicios (PPS). El gobierno local empezará a pagarlo una vez que comience a recibir la energía que produzca la planta”, informó la AGU.

De esta forma, no se prevé

destinar un presupuesto adicional, ya que utilizarán los recursos ocupados para el traslado de la basura a los rellenos sanitarios y el pago de energía que hace el STC a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

Esta no será la primera planta de termovalorización en el mundo. De hecho, desde hace 20 años hay al menos mil 880 de este tipo en países como Finlandia, Suecia, España, Portugal, Francia, Alemania, Holanda, Japón y China.

“La tecnología de termovalorización es un proceso con alimentación continua, combustión controlada, con recuperación energética y con medidas tecnológicas en el control de emisiones contaminantes medibles”, señaló el gobierno local.

El consorcio México-francés, Proactiva Medio Ambiente SA de CV-Veolia, acreditó la

operación y puesta en marcha de 10 plantas de termovalorización, como se solicitó en las bases de licitación, sobre todo en el control de la limpieza de los gases que estipula la norma internacional, incluso por encima de la Norma Oficial Mexicana NOM-098-SEMARNAT-2002, así como experiencia en el manejo de residuos en México. “Proactiva Medio Ambiente S.A. de C.V.-Veolia cuenta con referencias internacionales en cuanto a valorización de residuos, opera 60 plantas en el mundo y ha valorizado 45 millones de toneladas de residuos”, informó la AGU.

DETALLES. Jaime Slomianski señaló que la planta implicará una inversión de 11 mil 500 millones de pesos.

En un encuentro con medios, el pasado lunes, el director de la Agencia indicó que el gobierno será sumamente cuidado para evitar la emisión de gases contaminantes, por lo que serán colocados filtros especiales.

Explicó que al menos tres consorcios participaron para ganar el fallo de licitación de construcción y mantenimiento de la planta.

Slomianski planteó que, después de realizar la firma del contrato, podría comenzarse la operación de la planta durante el segundo semestre de 2018. “Esperamos dar la inauguración de la planta en esta administración”, expuso.

19 ABR 2017

Página: 16 Sección: Ciudad

Exprimen basura

La Termovalorizadora usará inorgánicos para producir electricidad.

4,595

toneladas de basura deberá transformar en energía al día.

33

años estará a cargo de la empresa, luego será de la CDMX.

Costará ecoplanta 11 mmdp

IVÁN SOSA

Proactiva Medio Ambiente, empresa mexicana asociada con la firma francesa Veolia, invertirá 11 mil 527 millones de pesos en la construcción de la ecoplanta que utilizará residuos inorgánicos como combustible para producir energía eléctrica durante los siguientes 33 años, informó ayer el titular de la Agencia de Gestión Urbana, Jaime Slomianski.

Después de la sesión del fallo de la licitación, el funcionario explicó que la Ciudad queda obligada, además de proporcionar el terreno en Bordo Poniente, a entregar 4 mil 595 toneladas diarias de residuos inorgánicos, los cuales la empresa deberá procesar para producir 965 gigawatts, la cantidad de electricidad consumida por las 12 líneas del Metro por año.

Tras dos años de obra, Proactiva recuperará la inversión durante 31 años de operación, cuando el Gobierno capitalino le pague anualmente el contrato PPS (por prestación de servicios). Al año 34, la Planta Termovalorizadora será propiedad de la Ciudad.

“El contrato se firmará en los siguientes días, quedará en pesos no en dólares. La Ciudad no pagará un peso adicional a lo que ahora cubre por el pago de esas toneladas enviadas a rellenos sanitarios en otras entidades y el monto que el Metro paga por su consumo de energía”, aclaró Slomianski.

En la licitación participaron también las empresas Tecmed y Waste Conversion Technology, las cuales fueron descalificadas sin presentar inconformidades.

“Es una decisión histórica, porque cambia el modelo de gestión. Ya no se pagará por contaminar, por enterrar los residuos, sino por generar valor”, apuntó el titular de la AGU.

CONSORCIO FRANCOMEXICANO

Licitan proyecto de termovalorización

Con una inversión de 11 mil 500 mdp, se adjudicó el diseño, operación, puesta en marcha y mantenimiento

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El consorcio francomexicano Proactiva Medio Ambiente - Veolia se adjudicó el diseño, construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento de la Planta de Termovalorización de la Ciudad de México con una inversión de 11 mil 500 millones de pesos.

El consorcio que resultó adjudicado acreditó su experiencia en la construcción, operación y puesta en marcha de 10 plantas de

termovalorización, como se solicitó en las bases de licitación.

Jaime Slomianski, titular de la AGU, dijo que el proceso licitatorio se efectuó con total transparencia. Complieron por el proyecto otros dos consorcios: Técnicas Medio Ambientales de México, conformado por empresas francesas y españolas, y Waste Conversion Technology, mexicano-americano.

La inversión se ejecutará con la figura de Proyecto de

Prestación de Servicios (PPS), y no destinará presupuesto adicional, empleará recursos del traslado de los residuos a los rellenos sanitarios y el pago de energía que hace el STC a

INVERSIÓN

El gobierno local empezará a pagarlo una vez que comienza a recibir la energía que produzca la planta.

la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

Con esta planta habrá beneficios ambientales.



Foto: Tomada de Twitter / @JSlomianski

En el Bordo Poniente se realizará la planta que tratará 4 mil 500 toneladas de inorgánicos y suministrará energía eléctrica al STC.

Tendrán 12 líneas del Metro energía de termovalorización

POR LILLIAN REYES RANGEL

Uno de los proyectos más importantes de la administración del jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, se definió este martes al darse a conocer el fallo de la licitación para el diseño, construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento de una planta de termovalorización, misma que se otorgó al consorcio Proactiva Medio Ambiente S.A. de C.V. Veolia.

El titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Jaime Slomianski Aguilar, indicó que durante más de dos años se planeó el proyecto que concluyó ayer su proceso licitatorio con total transparencia, debido a que se trata de una decisión histórica que cambiará la forma de resolver la gestión de los Residuos Sólidos Urbanos (RSU).

Con la planta de termovalorización habrá beneficios ambientales, ya que con el procesamiento de cuatro mil 500 toneladas de RSU, se dejará de emitir a la atmósfera la misma cantidad de toneladas, equivalentes

en dióxido de carbono.

De igual forma, se reorientarán los recursos que actualmente se destinan para trasladar y disponer los RSU en los rellenos sanitarios, por una tecnología que permitirá aprovechar el valor calórico de la basura para la generación de energía, esta será utilizada para abastecer de electricidad a las 12 líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Entre los beneficios de la planta de termovalorización, que se edificará en terrenos ya impactados del Bordo Poniente, está que la metrópoli adquiere autonomía de gestión de los RSU y que la medida de mitigación que deberá cubrir el consorcio adjudicado es la construcción de un parque ecológico en las inmediaciones de la estación Tláhuac del SCT¹.

La inversión se ejecutará a través de la figura de Proyecto de Prestación de Servicios (PPS). El gobierno local empezará a pagarlo una vez que comience a recibir la energía que produzca la planta.

PROACTIVA MEDIO AMBIENTE CONSTRUIRÁ PLANTA DE TERMOVALORIZACIÓN

Dan licitación para crear electricidad con basura

Pedro Domínguez/México

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que la empresa Proactiva Medio Ambiente SA de CV-Veolia ganó la licitación para construir, operar y dar mantenimiento a la planta de termovalorización en terrenos del Bordo Poniente.

En un comunicado de la Agencia de Gestión Urbana, se informó que la empresa ganadora demostró su experiencia al acreditar la construcción de 10 plantas del mismo tipo, garantizando control de limpieza de gases que estipulan las normas internacionales, incluso por encima de la NOM-098-SEMARNAT-2002.

La empresa opera 60 plantas en el mundo y ha aprovechado 45 millones de toneladas de residuos.

Con esta tecnología se procesarán y quemarán de manera

sustentable 4 mil 500 toneladas de basura, con lo que se dejarán de emitir a la atmósfera la misma cantidad en su equivalente a dióxido de carbono.

Los recursos que actualmente se destinan para trasladar la basura a los rellenos sanitarios, se aprovecharán para comprar una tecnología que permita dar utilidad al valor calórico de la basura para generar energía eléctrica que dé abasto a las 12 líneas del Metro.

Una más de las contribuciones importantes que tendrá este proyecto al medio ambiente, es que la medida de mitigación que deberá cubrir el consorcio adjudicado, es la construcción de un parque ecológico en las inmediaciones de la estación Tláhuac del Metro.

La inversión se ejecutará a través de la figura de un Proyecto



HÉCTOR TÉLLEZ

Jaime Slomianski, titular de Agencia de Gestión Urbana.

de Prestación de Servicios y el gobierno empezará a pagarlo una vez que comience a recibir la energía que produzca la planta.

En este sentido, no destinará presupuesto adicional sino que

empleará los recursos que utiliza para el traslado de los residuos sólidos urbanos a los rellenos sanitarios, y el pago de energía que hace el Metro a la Comisión Federal de Electricidad. M

Adjudican construcción de planta de residuos

El consorcio Proactiva Medio Ambiente S.A. de C.V.-Veolia se adjudicó la licitación para el diseño, construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento de una planta de termovalorización en la Ciudad de México, la cual procesará residuos sólidos para producir energía.

Con dicha instalación habrá beneficios ambientales, ya que procesará cuatro mil 500 toneladas de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), con lo que se dejará de emitir a la atmósfera una cantidad equivalente de dióxido de carbono.

Asimismo, se reorientarán los recursos que actualmente se destinan para trasladar y disponer los RSU en los rellenos sanitarios, por una tecnología que permitirá aprovechar el valor calórico de la basura para la generación de energía; esta será utilizada para abastecer de electricidad a las 12 líneas del Metro.

Entre los beneficios de la planta de termovalorización, la CDMX adquirirá autonomía de gestión en materia de RSU; además, el consorcio beneficiado con la adjudicación deberá construir un parque ecológico en las inmediaciones de la estación del Metro Tláhuac. /KARLA MORA

ENERGÍA VERDE

1,880

plantas de este tipo operan en todo el mundo

60 plantas

similares opera la empresa Proactiva Medio Ambiente

Proactiva gana licitación de planta de Termovalorización

La primera etapa entrará en operación durante el segundo semestre de 2018

POR ANA MARÍA LOZADA

El consorcio Proactiva Medio Ambiente S.A. de C.V.-Veolia se adjudicó la licitación para el diseño, construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento de la Planta de Termovalorización de la Ciudad de México, que se espera empiece a operar la primera etapa durante el segundo semestre del 2018.

El titular de la Agencia de Gestión Urbana, Jaime Slomianski Aguilar, informó ayer que con esta nueva planta se tendrán importantes beneficios ambientales, porque se procesarán cuatro mil 500 toneladas de residuos sólidos urbanos, con lo que se dejará de emitir la misma cantidad de dióxido de carbono a la atmósfera.

Además de que permitirá aprovechar el valor calórico de la basura para la generación de energía que será utilizada para abastecer de electricidad a las 12 líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Metro, explicó.

Abundó que se cuidará de manera extrema la emisión de gases, pues una de las contribuciones importantes de este proyecto para la mitigación de

los mismos es que el consorcio adjudicado construirá un parque ecológico en las inmediaciones de la estación Tláhuac del Metro.

Por ello, destacó que luego del fallo a favor de este consorcio y una vez concluida la firma del contrato, se iniciará con la obra en terrenos del Bordo Poniente, que implicará una inversión de 11 mil 500 millones de pesos.

En este sentido, el City Manager explicó que la inversión del proyecto se ejecutará a través de la figura de un Proyecto de Prestación de Servicios, donde el Gobierno empezará a pagar una vez que comience a recibir la energía que produzca la planta ubicada al oriente de la Ciudad de México.

Detalló que no se destinará presupuesto adicional sino que empleará los recursos que utiliza para el traslado de los residuos sólidos urbanos a los rellenos sanitarios y el pago de energía que hace el STC a la

Comisión Federal de Electricidad (CFE).

Slomianski Aguilar aseguró que con esta Planta de Termovalorización, única en América Latina y una de las más grandes a nivel internacional, la capital mexicana contará con una práctica que funciona de manera adecuada, eficiente y amigable con el medio ambiente, además de que es "una tecnología probada desde hace más de dos décadas por países de Europa y Asia -como Finlandia, Suecia, España, Portugal, Francia, Alemania, Holanda, Japón y China-

Tan solo, reconoció que a nivel mundial operan mil 880 plantas de este tipo, por ello confió que antes de que concluya la presente administración capitalina inicie operación el primero de los tres hornos que estarán alimentados por los cuatro mil 500 toneladas de basura y que generarán energía eléctrica para el funcionamiento del Metro.

ANUNCIAN GANADOR DE LICITACIÓN

Adiós a la basura

Mexicana se asocia con francesa para procesar residuos y crear electricidad

IVAN SOSA

Proactiva Medio Ambiente, empresa mexicana asociada con la firma francesa Veolia, invertirá 11 mil 527 millones de pesos en la construcción de la eco-planta que utilizará residuos inorgánicos como combustible para producir energía eléctrica durante los siguientes 33 años, informó ayer el titular de

la Agencia de Gestión Urbana, Jaime Slomianski.

Después de la sesión del fallo de la licitación, el funcionario explicó que la Ciudad queda obligada, además de proporcionar el terreno en Bordo Poniente, a entregar 4 mil 595 toneladas diarias de residuos inorgánicos, los cuales la empresa deberá procesar para producir 965 gigawatts, la cantidad de electricidad consumida por las 12 líneas del Metro por año.

Tras dos años de obra, Proactiva recuperará la inversión durante 31 años de operación, cuando el Gobierno capitalino le pague anualmente el con-

trato PPS (por prestación de servicios). Al año 34, la Planta Termovalorizadora será propiedad de la Ciudad.

"El contrato se firmará en los siguientes días, quedará en pesos no en dólares. La Ciudad no pagará un peso adicional a lo que ahora cubre por el pago de esas toneladas enviadas a rellenos sanitarios en otras entidades y el monto que el Metro paga por su consumo de energía", aclaró Slomianski.

Hasta la fecha la Ciudad de México paga a rellenos sanitarios del Estado de México porque sepulten la basura, pero pronto terminará ese modelo.

Construirán planta de termovalorización de residuos sólidos urbanos

Noel F. Alvarado

Luego de concluidas las etapas de la licitación para el diseño, construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento de una planta de termovalorización, el Gobierno de la Ciudad de México informa que el fallo de adjudicación se otorgó al consorcio Proactiva Medio Ambiente S.A. de C.V. Veolia.

El titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Jaime Slomianski Aguilar, indicó que el gobierno capitalino, que encabeza

Miguel Ángel Mancera Espinosa, ha planeado durante más de dos años el proyecto y hoy concluye el proceso licitatorio con total transparencia, debido a que se trata de una decisión histórica que cambiará la forma de resolver la gestión de los residuos sólidos urbanos (RSU).

Con la planta de termovalorización habrá beneficios ambientales, ya que con el procesamiento de 4,500 toneladas de RSU, se dejará de emitir a la atmósfera la misma cantidad de toneladas, equivalentes en dióxido de carbono.

Asimismo, se reorientarán los recursos que actualmente se destinan para trasladar y disponer los RSU en los rellenos sanitarios, por una tecnología que permitirá aprovechar el valor calórico de la basura para la generación de energía, ésta será utilizada para abastecer de electricidad a las 12 líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Entre los beneficios de la planta de termovalorización -a construirse en terrenos ya impactados del Bordo Poniente- está el que la CDMX adquiere autonomía de

gestión de los RSU y que la medida de mitigación que deberá cubrir el consorcio adjudicado es la construcción de un parque ecológico en las inmediaciones de la estación Tláhuac del SCT.

La inversión se ejecutará a través de la figura de Proyecto de Prestación de Servicios (PPS). El gobierno local empezará a pagarlo una vez que comience a recibir la energía que produzca la planta.

En este sentido, no destinará presupuesto adicional, sino que empleará los recursos que utiliza para el fraslado de los residuos

sólidos urbanos a los rellenos sanitarios y el pago de energía que hace el STC a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

El procesamiento de los RSU a través de la termovalorización es una práctica que funciona de manera adecuada, eficiente y amigable con el medio ambiente; es una tecnología probada desde hace más de 20 años por países de Europa y Asia como Finlandia, Suecia, España, Portugal, Francia, Alemania, Holanda, Japón y China. A nivel mundial operan 1,880 plantas de este tipo.

Da conocer GCDMX fallo de licitación para construcción de planta de residuos

El gobierno capitalino dio a conocer que una vez concluidas las etapas de la licitación para el diseño, construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento de una planta de termovalorización para residuos sólidos, el fallo de adjudicación se otorgó al consorcio Proactiva Medio Ambiente S.A. de C.V.-Veolia.

Al respecto, el titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Jaime Slomianski Aguilar, mencionó que se ha planeado durante más de dos años el proyecto y hoy concluye el proceso licitatorio con total transparencia, debido a que se trata de una decisión histórica que cambiará la forma de resolver la gestión de los Residuos Sólidos Urbanos (RSU).

Señaló que con la planta de termovalorización habrá beneficios ambientales, ya que con el procesamiento de cuatro mil 500 toneladas de RSU, se dejará de emitir a la atmósfera la misma cantidad de toneladas, equivalentes en dióxido de carbono. Asimismo, se reorientarán los recursos que actualmente se destinan para trasladar y disponer los RSU en los rellenos sanitarios, por una tecnología que permitirá aprovechar el valor calórico de la basura para la generación de energía, esta será utilizada para abastecer de electricidad a las 12 líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Destacó que entre los beneficios de la planta de termovalorización –a construirse en terrenos ya impactados del Bordo Poniente– está el que la CDMX adquiere autonomía de gestión de los RSU y que la medida de mitigación que deberá cubrir el consorcio adjudicado es la construcción de un parque ecológico en las inmediaciones de

la estación Tláhuac del SCT.

Indicó que la inversión se ejecutará a través de la figura de Proyecto de Prestación de Servicios (PPS), por lo que el gobierno local empezará a pagarlo una vez que comience a recibir la energía que produzca la planta.

Aclaró que el gobierno local "no destinará presupuesto adicional sino que empleará los recursos que utiliza para el traslado de los residuos sólidos urbanos a los rellenos sanitarios y el pago de energía que hace el STC a la Comisión Federal de Electricidad (CFE)".

Comentó que el procesamiento de los RSU a través de la termovalorización es una práctica que funciona de manera adecuada, eficiente y amigable con el medio ambiente; es una tecnología probada desde hace más de 20 años por países de Europa y Asia como Finlandia, Suecia, España, Portugal, Francia, Alemania, Holanda, Japón y China. A nivel mundial operan mil 880 plantas de este tipo. Añadió, la tecnología de termovalorización es un proceso con alimentación continua, combustión controlada, con recuperación energética y con medidas tecnológicas en el control de emisiones contaminantes medibles.

Dijo que el consorcio que resultó adjudicado acreditó su experiencia en la construcción, como en la operación y puesta en marcha de 10 plantas de termovalorización, como se solicitó en las bases de licitación, sobre todo en el control de la limpieza de los gases que estipula la norma internacional, incluso por encima de la Norma Oficial Mexicana NOM-098-SEMARNAT-2002, así como experiencia en el manejo de residuos en México.

PIEZA de la exposición *Bicicletas*, del artista Gilberto Aceves, que se exhibe en CU.

CDMX SOBRE RUEDAS: CADA DÍA, 135 MIL VIAJES EN BICI

EN EL SISTEMA Ecobici se efectúan 35 mil y ya suma en total 42 millones; hoy inicia aquí el Foro Mundial de la Bicieta. pág. 12



50

POR CIENTO de los usuarios de Ecobici combinan su viaje con el Metrobús

55

KILÓMETROS conforman la ruta de los paseos ciclistas de los domingos, organizados por el Gobierno de la Ciudad de México

15

POR CIENTO de usuarios registrados en Ecobici es del Edomex, y su destino laboral es la zona centro de la capital

4

DE CADA diez usuarios de Ecobici son mujeres

Ecobici suma 42 millones de recorridos en 7 años

Cada día la Ciudad de México registra 135 mil viajes en bicis

SEDEMA AFIRMA que se trata de un transporte intermodal; 50% de usuarios combina bicicletas con Metrobús o Metro, explican; inscripción es de 500 pesos

Notimex >

Cada día se realizan en la Ciudad de México 135 mil viajes en bicicleta, cada uno en distancias menores a cinco kilómetros, detalló la titular de la Secretaría de Medio Ambiente del Gobierno capitalino, **Tania Müller**.

De ellos, 35 mil viajes se registran sólo en el Sistema Ecobici, el cual, desde que se implementó ha sumado 42 millones de trayectos, 85 por ciento de ellos en los últimos cuatro años.

Dicho incremento, señaló, en entrevista, es debido a que una de las primeras acciones del Gobierno de la Ciudad de México fue integrar el Sistema de Ecobici a la Tarjeta de la Ciudad, con la que se ingresa al Metrobús, al Metro y al Sistema de Transporte Eléctrico.

> el dato

ECOBICI DETALLA en su más reciente encuesta que el origen de los viajes de su servicio es el hogar, con 62 por ciento.

Müller precisó que más de 50 por ciento de los usuarios de Ecobici combina su viaje con el Metrobús.

"Realmente es un tema de viaje intermodal entre los distintos sistemas de transporte público que tenemos en la ciudad", indicó.

Debido a la cantidad de viajes en bicicleta, se ha invertido en biciescuelas y dos biciestacionamientos, uno en Pantitlán y otro en La Raza.

"Usas la bicicleta, tienes un lugar seguro dónde dejarla, y accedes al Sistema de Transporte Colectivo, el Metro", refirió.

La inscripción anual de Ecobici es de 500 pesos y por viaje se puede usar máximo 45 minutos; el tiempo promedio registrado entre usuarios es de entre 20 y 25 minutos.

"Alrededor de 15 por ciento de usuarios registrados son del Estado de México, pero su destino laboral es la zona centro de la capital.

"Se inscriben porque para ellos es más fácil usar Ecobici para sus trayectos cortos durante la jornada laboral", destacó la funcionaria.

La funcionaria capitalina expuso que

Tania Müller

Titular de la Sedema

"Realmente es un tema de viaje intermodal entre los distintos sistemas de transporte público que tenemos en la ciudad"

cuando se inició este proyecto sólo dos de cada 10 usuarios eran mujeres. Hoy son cuatro de cada 10. Esto es importante porque es un indicador de la percepción en cuanto a la seguridad del sistema y la seguridad de usar la bicicleta en la Ciudad de México, anotó.

Müller expresó que las personas que no son ciclistas tienen una percepción de que hay un mayor riesgo al usar la bici del que realmente existe.

"Obviamente, todavía tenemos áreas de oportunidad. Importa mucho el tema de la percepción, cómo miras la bicicleta cuando no eres ciclista. Nos ha tocado que cuando las personas no usan la bici-

cleta, sienten que hay un mayor riesgo del que realmente existe", apuntó.

Al referirse a las ventajas de la utilización de la bicicleta, recordó que es el vehículo cero emisiones, que hoy se han rediseñado vialidades para insertarse en ellas, como Paseo de la Reforma, Revolución, Patriotismo, Nuevo León, y Eje 7.

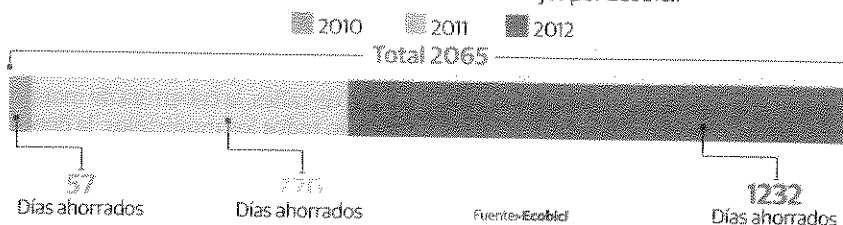
La funcionaria local destacó que también está el tema de la salud, pues tiene un impacto positivo el uso de este medio de transporte alternativo.

Con respecto a los Paseos Ciclistas de los domingos, Müller manifestó que ya tienen una ruta consolidada de 55 kilómetros, donde además, en términos de turismo, Reforma es uno de los sitios que más se visita.

"Se trata de que tanto el capitalino como el turista puedan disfrutar la capital de otra manera. Reforma se convierte así en un gran parque lineal que puede recorrerse los domingos caminando, en patineta, bicicleta...", expresó.

Tiempo de traslado

Se ha disminuido la duración de los viajes por Ecobici.



19 ABR 2017

Página: 12 Sección:

Ciudad

Pedalean extender la Ecobici citadina

METRO / STAFF

Cada día se realizan en la Ciudad de México 135 mil viajes en bicicleta, menores a cinco kilómetros, "que es ahí donde se vuelve muy eficiente este transporte", resaltó la secretaria de Medio Ambiente del gobierno capitalino, Tania Müller García.

De ellos, 35 mil viajes se dan sólo en el Sistema Ecobici, que registra desde su implementación 42 millones de viajes, 85 por ciento de los cuales fueron en los últimos cuatro años de servicio.

Este aumento, señaló la funcionaria capitalina en entrevista con Notimex, es debido a que una de las primeras acciones del Gobierno de la Ciudad de México fue integrar el Sistema de Ecobici a la Tarjeta de la Ciudad.

"Es decir, ahora con la Tarjeta de la Ciudad la gente puede utilizar el Metro, el Metrobús, el Sistema de Transporte Eléctrico y el Sistema de Ecobici", explicó.

Por ejemplo, dijo, más de 50 por ciento de los usuarios de Ecobici combinan su viaje con el Metrobús.

HOY INICIA FORO SOBRE LA BICICLETA

Obligatorio examen de manejo; mejoran Visión Cero

- ⊕ En la sexta reunión buscarán consolidar la movilidad sustentable
- ⊕ La UNAM colaborará con una exhibición de este medio de transporte

REDACCIÓN
@DDMexico

Dentro del Programa Integral de Seguridad Vial (PISVI) que será publicado mañana, está la aplicación de exámenes de manejo para obtener la licencia de conducir tipo A, así lo dio a conocer la subsecretaria de Planeación de la Secretaría de Movilidad, Laura Ballesteros, previo al sexto Foro Mundial de la Bicicleta.

Esta medida podría implementarse a finales del mes de diciembre para la gente que por primera vez quiera tramitar su licencia, en el caso de renovación sólo se deberá tomar un curso obligatorio sobre el uso de las vialidades.

El cuestionario no tendrá ningún costo extra. El PISVI es el marco normativo de la política Visión Cero Accidentes.

Ballesteros también anunció la creación de 35 kilómetros más de ciclovías, mismas que fueron planeadas en conjunto con grupos ciclistas como Bicitekas.

Los espacios para circularán estarán en el Eje 8 Sur José María Rico, entre Insurgentes y Universidad, así como siete kilómetros que pasarán por el Deprimido Mixcoac, lo cual fue planeado como obra de mitigación en la zona.

En la búsqueda de consolidar una movilidad "en equilibrio", este miércoles iniciará el Foro en la Ciudad de México, donde destacarán los avances alcanzados por esta urbe en la materia.

Integrantes del comité organizador del evento que se realizará del 19 al 23 de abril, expusieron que habrá actividades de concientización, como el "Reto 22 días sin gasolina", que enfrentarán universidades de la capital, Chihuahua, Oaxaca y Puebla.

El director general de Atención a la Comunidad de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), Eduardo Guerrero Villegas, destacó que se abordarán todos los temas de movilidad que tanto se necesita en el país y que se debe fomentar día con día.

Para ello, la UNAM colaborará con la exhibición "Las bicicletas, el arte del equilibrio", a cargo de Gilberto Aceves Navarro, que ha plasmado en este medio de transporte una idea sustentable.

Las actividades iniciarán hoy a las 6 de la tarde en la Plaza de Santo Domingo, con un paseo nocturno.

Registran 135 mil viajes en bici

35 mil
personas
utilizan el
Sistema de
préstamo
de bicis

500
pesos
cuesta la
inscripción
para usar
Ecobici

REDACCIÓN
@DDMexico

Cada día se realizan en la Ciudad de México 135 mil viajes en bicicleta, menores a cinco kilómetros, "que es ahí donde se vuelve muy eficiente este transporte", resaltó la secretaria del Medio Ambiente del gobierno capitalino, Tania Müller García.

De ellos, 35 mil viajes se dan sólo en el Sistema Ecobici, que registra desde su implementación 42 millones de viajes, 85% de los cuales fueron en los últimos cuatro años.

Este aumento, indicó la funcionaria local, es debido que integró a la tarjeta de la ciudad que se utiliza en el Metro, Metrobús y Sistema de Transporte Eléctrico.

Müller García dijo que debido a la cantidad de viajes en bicicleta, el gobierno ha invertido en biciescuelas y dos biciestacionamientos masivos en Pantitlán y La Raza.



"La inscripción anual de Ecobici es de 500 pesos, para los 365 días del año y un viaje máximo de 45 minutos; el tiempo promedio registrado es de entre 20 y 25 minutos", explicó.

La titular de la Sedema expuso que cuando se inició este proyecto, sólo dos de cada 10 usuarios eran mujeres. Hoy son cuatro de cada 10. "Esto es importante porque es un indicador de la percepción en cuanto a la seguridad del sistema y la seguridad de usar la bici".

◆ Cuatro de cada 10 ciclistas son mujeres.

“Ya prontito” el alza al pasaje, Mancera

■ Indica que se dará a conocer ésta o la próxima semana

POR ANA MARÍA LOZADA

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, pidió ayer a la ciudadanía enterarse del “ajuste a la tarifa” de vagonetas, microbuses, autobuses y corredores de transporte en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México que saldrá ésta o la próxima semana.

Entrevistado, luego de anunciar el Maratón de la Ciudad de México 2017 a realizarse el próximo 27 de agosto bajo el lema “El origen de mi ruta”, el mandatario capitalino negó responder si ese incremento al transporte público será de un peso y a partir de cuándo se estaría cobrando.

Solo se limitó a responder: “Hasta que tengamos la publicación, ahí estará confirmado ya lo último a lo que se haya llegado, lo publicaremos en la Gaceta, obviamente. Yo les informo con mucho gusto, es probable que lo tuviéramos en ésta o la próxima semana”.

Lo cierto es que desde enero pasado, la Secretaría de Movilidad (Semovi) ha mantenido ya 90 mesas de diálogo con los concesionarios del transporte público de la capital, quienes han exigido al titular de la dependencia, Héctor Serrano Cortés, un incremento ante el alza de los combustibles.

VEA: ANTEPONE... 4A

Antepone Semovi la afectación al bolsillo de los ciudadanos

VIENE DE LA PÁGINA 1A

Ante esta presión, la Semovi siempre ha antepuesto que no se puede afectar el bolsillo de millones de ciudadanos, por lo que ha rechazado el incremento de diez o 12 pesos la tarifa, que han solicitado los trabajadores del volante.

Aunque Serrano Cortés anunció la víspera que hoy o el jueves se daría a conocer la nueva tarifa del transporte, Mancera Espinosa aseguró ayer que ésta aún no es segura, así como tampoco el aumento de un peso como se ha venido manejando.

De igual manera, la Semovi rechazó que el ajuste en la tarifa del transporte público vaya a afectar al Metro, Metrobús, Trolebús y M1 (antes RTP), o al banderazo de los taxis, que mantendrán la tarifa vigente.

Sobre la detención del exgobernador de Veracruz, Javier Duarte, Mancera Espinosa confió que se cumpla con el Estado de Derecho. "Creo que el tema lo conocen las autoridades competentes y son las que lo están tratando", dijo.

El mandatario capitalino señaló que las autoridades federales no están usando este tipo de capturas con fines electorales, sino que es un seguimiento a una orden de captura girada contra el exgobernador de Veracruz que se encontraba escondido en Guatemala.

"Que se cumpla con el Estado de Derecho nada

DAVID DEOLARTE



EL TROLEBUS hasta el momento no se ha determinado que incremente su tarifa.

más, simple y sencillamente, el tema lo conocen las autoridades competentes y son las que lo están tratando", aseveró.

En este sentido, se le preguntó cómo evitar más corrupción en los Gobiernos, a lo que Mancera Espinosa indicó que es importante la Ley de Disciplina Fiscal, porque en el caso concreto de la Ciudad de México, ésta ha ayudado mucho en el tema de que "nuestra deuda sea avalada, aprobada, revisada por la Secretaría de Hacienda. Entonces nosotros tenemos siempre un control que está en el Congreso y en Hacienda, y es ahora el modelo que se está buscando adoptar para los Estados".

19 ABR 2017

Página: 4 Sección: Ciudad

Enoja alza al transporte concesionado en CDMX

Confirma Mancera que la próxima semana oficializará el aumento a pasajes y que aún no se decide de cuánto será

Patricia Carrasco

El jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, adelantó que será la próxima semana cuando se oficialice el incremento a las tarifas del transporte público concesionado en la capital mexicana. Y descartó comentar si el aumento será de un peso.

El funcionario capitalino precisó que se publicará en la Gaceta Oficial el aumento a las tarifas; asimismo, aclaró que las autoridades no han precisado de cuánto será el incremento a la tarifa. Ya que el monto exacto se sabrá hasta que se publique en la citada gaceta.

Mancera Espinosa solicitó a la ciudadanía enterarse del "ajuste a la tarifa" en la Gaceta Oficial de la capital, lo cual podría ocurrir "esta semana o la próxima".

En una entrevista, luego de presentar el Maratón de la Ciudad de México 2017, en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento precisó: "hasta que tengamos la publicación, en ese momento ahí estará confirmado lo último a lo que se haya llegado, lo publicaremos en la gaceta -el monto si es un peso- estaremos en la publicación de la gaceta, yo les informo con mucho gusto, es probable que lo tuviéramos en esta o la próxima semana".

Argumentó que una vez que se cierren los acuerdos entre autoridades y concesionarios de microbuses, autobuses, vagonetas y corredores de transporte, se darán a conocer los nuevos precios del servicio, con el que se busca que los propietarios de las unidades hagan frente al aumento en el

costo de los precios de las gasolinas y el diesel.

Es importante comentar que las mesas de negociación entre los concesionarios del transporte público y la Secretaría de Movilidad llevan más de tres meses. Los primeros piden un incremento en la tarifa ante el alza del combustible, mientras que la dependencia objeta que se debe cuidar el bolsillo de los ciudadanos y no permitir mayores ganancias para transportistas.

La Semovi descarta que el "ajuste en la tarifa" del transporte público se vea reflejado en el Metro, Metrobús, en el Sistema M1, que incluye el Trolebús, o en el banderazo de salida de los taxis, por lo que se vería reflejado en los corredores en donde se ha sustituido a los microbuses, en las rutas donde aún estén y en donde operan combis.

En otro tema, el mandatario capitalino dio a conocer que siguen las investigaciones para determinar las causas del accidente que costó la vida a siete personas en una construcción ubicada en Avenida Toluca, número 481, en la Colonia Olivar de los Padres, en la Delegación Álvaro Obregón.

Y comentó que personal de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) capitalina, mantiene contacto con los deudos de los fallecidos y con los trabajadores que resultaron lesionados, como parte de las indagatorias. "Estamos por recibir los dictámenes periciales, es probable que esta semana que tiene que ver con estructuras, con ingenierías, con materiales y de ahí la Procuraduría tendrá información", resaltó.

○ SE COMPROMETE MANCERA

Anuncio de incremento a tarifa de transporte no pasará de dos semanas

■ El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, señaló que no pasará de dos semanas el anuncio del incremento a la tarifa en el transporte público concesionado en la *Gaceta Oficial*.

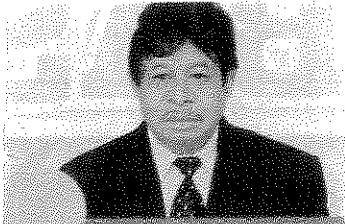
El mandatario capitalino informó que hasta ese momento se dará a conocer el monto del incremento. El aumento no aplicará para el Metro, Metrobus, el Sistema MI ni para los taxis.

"Mira, hasta que tengamos publicación [en la *Gaceta Oficial*];

en el momento que tengamos la publicación ahí estará confirmado ya a lo último a lo que se haya llegado", explicó ayer en una entrevista en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento.

Apenas el pasado lunes, la Secretaría de Movilidad del gobierno capitalino informó que el incremento a las tarifas radica en las peticiones hechas por los transportistas, quienes habían señalado que resultaron afectados por el aumento al precio de la gasolina.

El titular de la dependencia, Héctor Serrano, informó, incluso, que las autoridades preveían este incremento no para aumentar la utilidad de los concesionarios, sino para garantizar el transporte en la capital mexicana. (*Ruth Barrios Fuentes*)



**CHILANGO
TOWN**

Alfredo Magaña

¡Serranazo!

fredosoto@gmail.com

iPues otra vez todos tendremos que pagar más por subirnos al transporte público, contamos a los lectores del gran Diario **BASTA!** Pues el *gasolinazo* finalmente nos alcanzó, así que los bolsillos de todos nosotros se adelgazarán al pagar más dinero por transportarnos, porque los concesionarios están pidiendo un incremento de entre dos y cuatro pesos, ¡nomás!

Y para acabarla de amolar, el subsecretario de Transporte de la CDMX, Charly Meneses, consideró que ese aumento no será gravoso ni le pegará a los ya castigados bolsillos de los capitalinos, pos sólo será un pesito de por mientras, ¿cómo ven?

Ya que según él, Metro, Metrobús, Tren Ligero, trolebuses y taxis quedarán fuera de ese incremento, pero ya sabemos que nomás es cosa de días para que digan que siempre sí, ¡ya ni la amuelan!

De mientras, los que nos subamos a micros, vagonetas y autobuses de los corredores, pos desde hoy tendremos que pagar más por llegar a nuestros destinos, ¡qué poca!

Bueno, pos ya saben que la dependencia que autorizó ese incremento es la Semovi, donde hace tronar sus chicharrones Tor Serrano, quien para acabarla de amolar ya movió sus influencias para ser el próximo jefe de Gobierno capitalino, así que ya sabrán cómo nos irá si votamos por él, más cuando todas las corrientes amarillas ya dijeron que será el mejor abanderado para el 2018-2024. ¡POR HOY ES TODO, cuidense!

PREGUNTA DEL DÍA

Las tarifas del transporte público concesionado —micros, vagonetas y autobuses— tendrán un ajuste tarifario de alrededor de un peso; Metro, Metrobús, Trolebus, sistema M1 y taxis mantendrán sus precios. Las nuevas tarifas se darán a conocer esta semana. Opina

“Si suben la tarifa, que también haya buenos choferes y buenas unidades”

HUGO G D CG. Opino en el Facebook de El Gráfico.

“Manchado, el jefe de gobierno con el aumento, pero más manchados los concesionarios de rutas, dueños de microbús: que respeten la tarifa, y a los taxistas también, todos estamos sobre la chuleta”

HORACIO SALAZAR Opino en el Facebook de El Gráfico.

Líderes transportistas de la CDMX señalaron que el alza de un peso a la tarifa del transporte público no es suficiente y defendieron subirla tres o cuatro pesos. Alertaron de posibles movilizaciones. Opina.

CITA CITABLE

Es una maniobra política porque hay elecciones en puerta tanto en Veracruz como en el Estado de México y están muy nerviosos los de la mafia del poder. Está cayendo el PRI, está cayendo el PAN... El PRIAN, que son lo mismo, están en picada y Morena está creciendo mucho, entonces tomaron la decisión de detener a Duarte. Para buscar enlodar a Morena”.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR

Líder de Morena, en un video publicado en Facebook luego de la captura de ex gobernador Javier Duarte.



Vigilancia del Metro evita 16 suicidios en 8 meses

- ▶ El último caso se registró en la estación Escuadrón 201 de la Línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo
- ▶ En la Red se aplica el programa "Salvemos Vidas" para detectar y evitar que suicidas logren su cometido

[DENISSE MENDOZA]

Aurelio Santiago Hernández, elemento de la Policía Bancaria e Industrial, asignado a la vigilancia en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, evitó que una usuaria se arrojara al paso del convoy en la estación Escuadrón 201 de la Línea 8 del Metro.

En agosto del año pasado, el STC implementó el programa "Salvemos Vidas", por el cual el día de ayer el elemento de seguridad logró apoyar adecuadamente a la mujer.

Aurelio Santiago, quien estaba ubicado en el área de dosificación de usuarios, se percató de que una mujer caminaba en el andén, llorando y murmurando que se aventaría a las vías. La siguió algunos pasos y después la sujetó suavemente y evitó que lograra su cometido.

Tras ponerla a salvo, Santiago Hernández tranquilizó a la persona, quien

dijo llamarse Andrea "N", de 38 años de edad.

Después de ser interrogada, Andrea expresó que "quería privarse de la vida porque no tenía comunicación con su novio".

El oficial de la policía fue apoyado por su compañera Joselyn Vargas Sánchez, así como por personal de Seguridad Industrial del Transporte Colectivo Metro, de acuerdo con el protocolo.

El programa "Salvemos Vidas", que inició el 10 de agosto del 2016, ha evitado el suicidio de 16 personas en las líneas 1, 2, 3, 5, 6, 8 y B.

OTRO CASO. El pasado 14 de abril, personal del Sistema de Transporte Colectivo y de la SSP-CDMX asignado a la estación Tepito, Línea B, rescató con vida a una mujer de 31 años de edad y a su hijo de tres; la mujer arrojó a las vías al menor, para después arrojarse ella.

Ante la emergencia, trabajadores de

19 ABR 2017

Página: 2 Sección: Nacional

Transportación del Sistema Metro realizaron un corte de corriente por espacio de dos minutos con 30 segundos, lapso en que la madre y el menor fueron rescatados.

Posteriormente, ambos fueron valorados por paramédicos de la unidad SAMU No. 385. Ninguno de los dos presentó lesiones, aunque sí se detectaron signos de depresión e inestabilidad emocional en la madre, quien manifestó que se intentó quitar la vida por problemas familiares.

La mujer y el menor, quienes radicaban en el municipio de Ecatepec, fueron trasladados a la Agencia 50 del Ministerio Público, donde fue puesta ante un juez de control y trasladada al reclusorio Santa Martha Acatitla.

El menor fue puesto a disposición de la Fiscalía Central de Investigación para la Atención de Niños, Niñas y Adolescentes de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México.



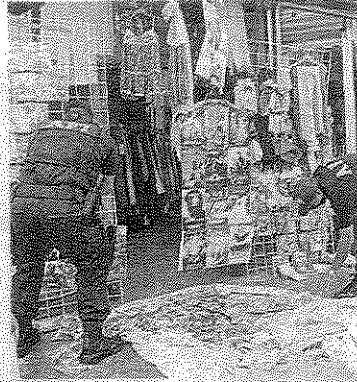
BREVES

Evita policía suicidio en Línea 8 del Metro

Aurelio Santiago Hernández, policía perteneciente a la corporación Bancaria e Industrial, asignado al Sistema de Transporte Colectivo (STC), evitó que una usuaria se arrojara al paso del convoy en la estación Escuadrón 201 de la Línea 8 del Metro, como parte de las acciones del programa Salvemos Vidas.

El elemento de seguridad estaba ubicado en el área de dosificación de usuarios cuando se percató de que una mujer caminaba en el andén, llorando y murmurando que se aventaría a las vías, por lo que, de forma inmediata y discreta, la sujetó suavemente y evitó que lograra su cometido.

Tras ponerla a salvo, Santiago Hernández, tranquilizó a la persona, quien dijo llamarse Andrea "N", de 38 años de edad.



Les pegan a los piratas

Agentes de la Procuraduría General de la República (PGR) decomisaron más de 43 mil piezas de videogramas, fonogramas, así como aparatos electrónicos apócrifos, en diferentes operativos realizados en las estaciones Indios Verdes y Chilpancingo del Metrobús, así como en La Raza, Salto del Agua, Universidad y Taxqueña, del Metro.

19 ABR 2017

Página: 17 Sección: #EducarPor

Insuficientes operativos en transporte público en la Zona Metropolitana

POR GERARDO CAMPOS

LOS REYES LA PAZ, Edomex. (OEM-Informex).- La diputada Yomali Mondragón demandó ayer a las autoridades estatales y municipales, el reorientar las diversas acciones y operativos para contrarrestar la incidencia delictiva en unidades de transporte de pasajeros, ya que de los 221 mil 760 delitos cometidos en suelo mexiquense durante el año pasado, al menos un 20 por ciento de ese total se registró en dichos vehículos.

Indicó que prácticamente a diario se conoce de asaltos en transporte público, de ejecuciones de usuarios al resistirse al robo o de linchamientos de ladrones a manos de pasajeros que han perdido la confianza en las autoridades.

Es evidente que las Bases de Operaciones Mixtas (BOM) y el operativo Transporte Estatal Seguro (Tres) han sido rebasados y por mucho ante los hechos violentos a bordo de unidades de pasajeros.

La legisladora afirmó que anteriormente los ilícitos se registraban en su mayoría por las noches y en zonas alejadas de vías primarias o grandes avenidas, y más en día de quincena o fines

De los 221 mil 760 delitos cometidos en suelo mexiquense durante el año pasado, al menos un

20
por ciento
fue asalto
a pasajeros

de semana; sin embargo, ahora los delitos ocurren prácticamente a cualquier hora del día y de la semana en vías como Paseo Tollocan, Avenida Ignacio Zaragoza, la llamada "ruta de la Muerte" en Indios Verdes-Ecatepec, Periférico, e incluso recientemente en vagones del Metro que corren por la Zona Metropolitana o en paraderos en zona limítrofes con la Ciudad de México, como son estación Cuatro Caminos, Indios Verdes, Pantitlán, El Rosario, Los Reyes La Paz, entre otras.

Señaló que muchos de estos delitos no se denuncian, a menos que de por medio haya personas lesionadas o muertas al ser baleadas al negarse a entregar sus pertenencias.

Aumento a micros

Carlos García

Siempre que se anuncia aumento a las tarifas del transporte en la capital del país, los usuarios ponen el grito en el cielo y exigen a las autoridades



capitalinas que primero se deben revisar las unidades que prestan este tan necesario servicio, que se fijen en manos de quienes están las vidas de quienes a diario se suben a las destartaladas unidades y por supuesto siempre exigen mejorar el servicio.

Ahora habrá de subir la tarifa en peseras y microbuses a razón de un peso más o menos, y ya en los usuarios ha causado cierto malestar, porque años van y años vienen y este tipo de transporte público nomás no mejora en nada. Reglamentos van y vienen y sus choferes se los siguen pasando por el arco del triunfo.

Meter al orden al transporte público en la ciudad es tan difícil como meter en cintura a los vendedores ambulantes en el Metro.

Parecería que no hay reglamento que pueda hacerlo. Ya se les prohibió escuchar música? a volumen alto y sin embargo no dejan de escucharse en los micros los grandes éxitos de la cumbia, huaracha y reguetón con exceso de decibeles.

También el reglamento decía algo sobre la limpieza de las unidades, el que deben guardar un buen estado físico en los asientos, que sus choferes tenían que estar bien uniformados, que no se les permitía fumar en las unidades ni conducir éstas en estado inconveniente, pues que creen, nada de lo anterior se cumple hoy.

México es un país de leyes, tenemos para todo, lo malo es que a nadie parece importarles cumplirlas y hacerlas cumplir.

Hoy aumentan las tarifas en el transporte concesionado y quienes utilizan este medio de transporte se quedarán con las ganas de que se les brinde un mejor servicio, de tener unidades que no sean chatarra con llantas y sobre todo que estas destartaladas unidades no se conviertan en ataúdes rodantes, tanto por el estado que guardan, como por la forma en que son conducidas por choferes inexpertos.

Los capitalinos seguiremos en espera de que las autoridades cumplan realmente aquello que hace años prometieron, la desaparición de los micros y de todos los viejos que tiene este tipo de transporte.

USO DE
RAZÓN
>
PABLO
HIRIART



Opine usted:
phiriart@elfinanciero.com.mx
@PabloHiriart
phl@enal.com.mx

La impunidad de la izquierda

Algo tiene la izquierda que hace a sus dirigentes intocables por la mano de la justicia.

Hasta ahora, en México, ser de izquierda es garantía de impunidad.

Muy bien que el Presidente se muestre decidido a combatir la corrupción, bajo la máxima de que "el que la hace la paga"...

Pero hasta ahora el castigo no ha sido parejo.

Están en la cárcel un gobernador del PAN, Guillermo Padrés, y cuatro del PRI, Jesús Reyna, Andrés Granier, Tomás Yarrington y Javier Duarte. Excelente.

¿Y de la izquierda? ¿Todos impolutos? Claro que no.

Los primeros que debieron ser enjuiciados, por la monstruosidad del crimen, son los líderes y gobernantes de la izquierda en Guerrero.

A los jóvenes que fueron a morir a Iguala los mandaron dirigentes de izquierda, los secuestraron sicarios al servicio de un gobierno de izquierda, y el gobierno estatal que debió poner orden también era de izquierda.

Los directivos de la normal rural Raúl Isidro Burgos de Ayotzinapa y los integrantes del Comité Estudiantil que mandaron a los normalistas a la cueva del lobo en Iguala debieron haber sido detenidos -mínimo- por inducción al delito (robo de autobuses) y sus ligas con el grupo narcotraficante de *Los Rojos*.

No pasó nada. Eran de izquierda. Y la culpa -en la opinión pública- se la tuvo que comer completa el gobierno federal, por solapar a la izquierda.

En Michoacán el exgobernador Leonel Godoy dejó una deuda peor que la de Humberto Moreira en Coahuila (38 mil 868 millones de pesos) aunque sin obra pública.

Su hermano Julio César era miembro de la banda criminal de *La Tuta* y pudo escapar gracias a que dirigentes de la izquierda lo metieron escondido en una camioneta a la Cámara de Diputados para obtener fuero y planear su huida.

Marcelo Ebrard ordenó la construcción de la Línea 12 del Metro y se arrendaron trenes por 18 mil millones de pesos sin licitación pública de por medio. Esos vagones no servían para las vías y hoy funciona parchada.

El propio director el Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, hoy inhabilitado, reconoció en carta a la Cámara de Diputados que el tipo de tren "no tiene una configuración adecuada para operar la Línea con costos de mantenimiento usuales y aceptables".

¿Quién respondió por ese fraude? Unos pocos inhabilitados, mientras los funcionarios del gobierno de Ebrard, que pagaron por trenes inadecuados mediante adjudicación directa, quedaron libres de polvo y paja. Eran de izquierda.

López Obrador lleva todo el sexenio en abierta campaña presidencial y nadie le dice ni le dirá nada. Viola la ley, comete un delito electoral, pero no lo tocan. Es de izquierda.

El mismo AMLO ordenó a sus bases no pagar la luz en Tabasco: hoy esa entidad concentra el 25 por ciento de la cartera vencida de CFE.

¿Quién paga los diez mil 700 millones de pesos que los seguidores de AMLO adeudan a la CFE? El resto de los consumidores de luz. Y si usted no paga su recibo le cortan la energía eléctrica. A ellos no. Son de izquierda.

Los miembros de la CNTE en Oaxaca y en Michoacán roban autobuses cuando les pega la gana y no pasa nada. Las empresas deben asumir el costo del vandalismo.

Asaltan en las carreteras a vehículos particulares para impedir que circulen libremente pues pertenecen a compañías transnacionales. Queman edificios públicos. Se apropian de las casetas de peaje e incendian autobuses y camiones de carga para bloquear el paso a los demás vehículos.

No pasa nada. Impunidad total. Son de izquierda. Que sea parejo, ¿no?

ICONOGRAFÍA

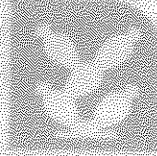
La imagen de la estación es una nopalera.

Con los nombres bonda o bondo, que son palabras del dialecto otomí, se conoce al nopal

pelón, mismo que tiene unos frutos de color carmesí y corresponden al tenochtili de los aztecas donde se paró el águila para devorar a la serpiente.

Bondojito quiere decir nopalito y precisamente donde está asentada esta colonia abundaban los nopales pequeños.

El nopal es una de las plantas más conocidas de América, pero se dice que México es sin duda el país donde más abunda. En la Ciudad de México, en la delegación Milpa Alta, se siembra cerca de 80% de la cosecha nacional de nopal, lo que equivale a que aproximadamente 7 mil productores siembren cerca de 4 mil 52 hectáreas. Esta región produce cerca de mil 500 toneladas semanales.



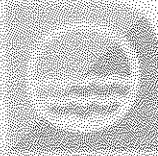
BONDOJITO

El ícono de la estación representa la sección de un ducto del Río Consulado entubado. La palabra consulado es la jurisdicción de un cónsul, que es un agente diplomático en una ciudad extranjera.

Río Consulado es un canal que recoge las aguas de los ríos San Joaquín y Los Morelos, que bajan de las laderas de la Sierra de las Cruces. El río actualmente está entubado y corre por toda la avenida del mismo nombre hasta desembocar en el Lago de Texcoco.

Antiguamente existió una ciénega llamada Los Morales. Propiamente era un cenegal pantanoso y ahí precisamente desembocaban estos ríos constituyendo uno de los restos del Lago de Texcoco.

Lo que actualmente es la avenida Melchor Ocampo en la antigüedad se llamaba calzada La Verónica, que fue construida para que sirviera de dique a la enorme ciénega.



CONSULADO

19 ABR 2017

Página: 2 Sección: Nacional

ARTES ESCÉNICAS

EDIEL MAYAHUEL
DANZA POPULAR
Línea: 12
15:00 a 16:00 Hrs.

MÚSICA POP ROCK

MARIA MARIA
Línea: 12
15:00 a 16:00 Hrs.
SAM ROCHA
16:00 a 17:00 Hrs.

ETEL
Línea: 3
17:00 a 18:00 Hrs.

MÚSICA VERSÁTIL

LOS HUNOS
Línea: 3
12:00 a 15:00 Hrs.

LA PANDILLA DE PEPE
Línea: 7
17:00 a 20:00 Hrs.



Línea: 9
13:00 a 15:00 Hrs.

Línea: 9
17:00 a 19:00 Hrs.

FLOR AMARGO

Es más que música: su show es una experiencia llena de contrastes con colores, formas, risas, baile y canto. Todo en conjunto describe este proyecto.

EXPOSICIONES

19 ABRIL



Línea: 9
Horario de servicio del Metro

PABLO O'HIGGINS

El Museo de la Ciudad de México nos presenta esta exhibición conformada por 20 litografías y un grabado en linóleo, que confirma la mirada de un artista comprometido y congruente con su tiempo.



Línea: 9
13:00 a 14:00 Hrs.

Línea: 3
15:00 a 16:00 Hrs.

GRANDES VOCES DEL METRO

Laura Artemisa González Orozco (soprano), Ricardo Chaveste Martignón (tenor), Fued Jalil Jassan (tenor) y Nancy Elizabeth López Vilchis (soprano), llenan con sus voces las estaciones del STC.

"CARTELES DE CINE MEXICANO"
ESTACIÓN: TACUBA, L-7.

"CARLOS OBREGÓN SANTACILIA"
ESTACIÓN: JUÁREZ, L-5.

"VIVAN LAS MUJERES"
ESTACIÓN: TACUBAYA, L-1.

"CENTENARIO DE LA CONSTITUCIÓN MEXICANA"
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2.

"MAYALIA DE LO QUE HAY"
ESTACIÓN: JAMAICA, L-3.

"KALIMÁN ANDA EN METRO"
ESTACIÓN: HIDALGO, L-3.

"MUJERES DEL SALÓN DE LA PLÁSTICA MEXICANA"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-3.

"UNA MIRADA AL CAMBIO CLIMÁTICO"
ESTACIÓN: ERMITA, L-12.

"MIRARME EN TUS OJOS"
ESTACIÓN: CHABACANO, L-9 Y ZARAGOZA, L-7.

"VIAJEROS SIN DESTINO"
ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8.

"AREGO A LA URBE"
ESTACIÓN: POLANCO, L-7.

Consulta nuestra cartelera

www.metro.cdmx.gob.mx #culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social