

---

# INFORMACIÓN GENERAL

---

# Segob y Coparmex analizan la inseguridad en el país

● Navarrete Prida, conversa en privado con Gustavo de Hoyos Walther

**FRANCISCO RESÉNDIZ**

—francisco.resendiz@eluniversal.com.mx

El secretario de Gobernación, Alfonso Navarrete Prida, conversó con Gustavo de Hoyos Walther, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), sobre la situación de inseguridad que se vive en el país.

Durante una reunión privada —reveló el encargado de la política interna del país—, analizaron lo que la Comisión Nacional de Seguridad (CNS), a través de la Policía Federal, realiza para abatir los índices delictivos que se registran en territorio nacional.

A través de su cuenta en Twitter, Navarrete informó: "Hoy conversé con @gdehoyoswalther, Presidente Nacional de @Coparmex, sobre temas de interés común para el sector empresarial y la @SEGOB\_mx, principalmente en materia de #Seguridad. Analizamos lo que la #CNS, a través de @PoliciaFedMx, realiza para abatir los índices delictivos".

La semana pasada, De Hoyos Walther señaló que los niveles de violencia y criminalidad han colocado al país en una situación crítica y urgió al Presidente de la República a actuar de inmediato y no esperar a que llegue la nueva administración federal.

En su razonamiento, el dirigente empresarial afirmó que la inseguridad deja un severo daño económico al país y afecta la capacidad nacional para atraer inversión, generar em-

## EL DATO



FOTO TOMADA DE TWITTER

### Delincuencia desatada.

Los empresarios analizaron con el titular de Gobernación las estrategias que la Comisión Nacional de Seguridad (CNS) lleva a cabo para abatir los índices delictivos.

pleo y desarrollar un círculo virtuoso de pacificación a partir de la generación de riqueza. También afirmó que el gobierno federal se ha equivocado en materia de seguridad.

En declaraciones recogidas por agencias internacionales, el líder de la Coparmex consideró que México necesita una secretaría de Estado que se centre en el combate a la creciente inseguridad que deja al país un severo daño económico e impacta su capacidad para atraer inversiones.

Consideró que la decisión de desaparecer la Secretaría de Seguridad Pública al inicio de este gobierno para concentrarla en la de Gobernación resultó "un diagnóstico erróneo" que llevó a un diseño institucional inadecuado.

El dirigente empresarial consideró que las responsabilidades en la materia "desbordan a la institución" y superan el empeño de un funcionario de hacerle frente, reportó la agencia EFE.

Ante este panorama, es destacable que hoy los cuatro candidatos a la Presidencia de México hayan reconocido que se necesita una secretaría de Estado "con un mandato único para hacerse cargo de la creciente problemática de la inseguridad", precisó. ●

# Quieren 3 iluminar las 6 pistas del NAIM

Por Eduardo Venegas >  
 eduardo.venegas@razon.com.mx

**DURANTE LA APERTURA** de propuestas para los sistemas de iluminación de las pistas del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), ADB Safegate, S.P.R.I, en participación conjunta con Balizamiento NAICM, CMI Constructora Mexicana de Infraestructura, y Cobra Instalaciones y Servicios, presentaron la propuesta más barata durante presentación de sobres, con 115 millones, 743 mil 576.44 dólares.

Aunque el fallo se dará a conocer el próximo 25 de junio, ADB se perfila como la favorita, por encima de Asociación para el Análisis de Riesgo e Integridad y Elecnor México, que presentaron sus propuestas por 198 y 157 millones de dólares, respectivamente. En los distintos anexos, los participantes acordaron entregar toda la documentación necesaria para participar, además de que se comprometieron a presentar los recursos necesarios e información económica y pormenores con el Sistema de Administración Tributaria (SAT) y el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Entre el grupo que ofreció la propuesta más solvente, destaca la estadounidense ADB Safegate, misma que va en consorcio con Balizamiento NAICM,

## Los interesados en alumbrar las terminales

Empresas provenientes de Estados Unidos, Europa y mexicanas se disputan la iluminación de las pistas del Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

GRUPOS	LICITANTES	PROPUESTA EN DÓLARES
1	ADB Safegate, en participación con Balizamiento NAICM, CMI Constructora Mexicana, Cobra Instalaciones, Control y Montajes Industriales, Sampol Ingeniería y Obras.	115,743,576.44
2	Asociación para el Análisis de Riesgo e Integridad, en participación con Constructora Raber, Edificaciones y Siministros de MTY, Carbonera y Extracciones Minerales y Servicios Especializados Melamax	198,072,424.07
3	Elecnor México, en participación conjunta con Elecnor, S.A, Deimos Space SLU y Solintegri S.A de C.V.	157,678,956.11

\*Cifras en mdd

Fuente: GACM

CMI Constructora Mexicana, Cobra Instalaciones, Control y Montaje Industriales, Sampol Ingeniería y Obras, cuya iniciativa para iluminar las pistas fue por 115 millones de dólares.

La segunda propuesta más solvente fue de la española Elecnor; pero la subsidiaria en México, en consorcio con la compañía matriz europea, Deimos Space SLU y Solintegri, con 157 millones de

dólares. No obstante, la propuesta más costosa fue presentada por la mexicana, Asociación para el Análisis de Riesgo e Integridad (APARI), perteneciente al grupo Gemsa, la cual va en consorcio con Constructora Raber, Edificaciones y Suministros de Monterrey, Carbonera y Extracciones Minerales y Servicios Especializados Melamax, cuyo monto asciende a 198 millones de dólares.