# MANTENIMIENTO DEL TREN 05





# TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2014 - 2015

A los trenes que cuentan con sistema de tracción de tipo electromecánico denominado JH, se realiza su mantenimiento preventivo en un periodo que oscila entre 6,000 y 8,000 Km de recorrido y un mantenimiento mayor después de acumular 500,000 Km. El tren con motrices 577-576 pertenece a este tipo de tecnología. Durante el mantenimiento preventivo se efectúan actividades con una periodicidad diferente, dependiendo de los trabajos a realizar, denominado mantenimiento cíclico. Estos trabajos se realizan conforme al catálogo de actividades y procedimientos de trabajo de la Dirección de Mantenimiento de Material Rodante.

El 24 de diciembre de 2005 se efectuó su rehabilitación en el taller de Mantenimiento Mayor Zaragoza.





TREN 576-577
Mantenimientos Preventivos durante 2014 - 2015

| FECHA                    | KILOMETRAJE | DIFERENCIA KM ENTRE<br>MANTENIMIENTOS |
|--------------------------|-------------|---------------------------------------|
| 25 de febrero de 2014    | 473,804     |                                       |
| 19 de marzo de 2014      | 480,571     | 6,767                                 |
| 10 de abril de 2014      | 487,106     | 6,535                                 |
| 8 de mayo de 2014        | 494,288     | 7,182                                 |
| 2 de junio de 2014       | 501,413     | 7,125                                 |
| 1 de julio de 2014       | 508,735     | 7,322                                 |
| 29 de julio de 2014      | 515,944     | 7,209                                 |
| 22 de agosto de 2014     | 522,796     | 6,852                                 |
| 15 de septiembre de 2014 | 528,965     | 6,169                                 |
| 28 de octubre de 2014    | 532,140     | 3,175                                 |
| 23 de enero de 2015      | 540,777     | 8,637                                 |
| 27 de marzo de 2015      | 545,238     | 4,461                                 |
| 13 de abril de 2015      | 545,950     | 712                                   |



# TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2014



El <u>25 de febrero de 2014</u> se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **473,804 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

| Clave 02.01    | Verificación y lubricación del Cilindro de freno, periodicidad cada 6 meses.   |
|----------------|--|
| Clave 03.05    | Inspección por END de la bancada, periodicidad cada 6 meses.   |
| Clave 06.02    | Inspección mediante END de la brida para rueda de seguridad, periodicidad cada 18 meses.                               |
| Clave 09.01    | Inspección de soldaduras por medio de END y testigos del par de apriete de tornillería del soporte de Motocompresor    |
|                | y cuna, periodicidad cada 6 meses.   |
| Clave 09.02    | Inspección de soldaduras por medio de END y testigos del par de apriete de tornillería del soporte del Motoalternador, |
|                | periodicidad cada 12 meses.  |
| Clave 10.01    | Limpieza, lubricación y verificación de funcionamiento de freno de estacionamiento, periodicidad cada 12 meses.        |
| Clave 13.01.01 | Cambio de mechas del combinador JH, periodicidad cada 6 meses.   |
| Clave 13.01.05 | Limpieza, verificación y cambio de contactos del sistema de tracción frenado JH, periodicidad cada 6 meses.            |
| Clave 13.03.01 | Limpieza, verificación y ajuste de contactos principales y ruptores auxiliares del DET, periodicidad cada 12 meses.    |
| Clave 13.05.01 | Limpieza, verificación y lubricación de mecanismo de KFP, periodicidad cada 6 meses.                                   |
| Clave 14.01.04 | Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor,        |
|                | periodicidad cada 3 meses.   |
| Clave 14.04.01 | Limpieza y verificación de tanque principal, auxiliar y válvula de retención check, periodicidad cada 6 meses.         |
| Clave 14.04.02 | Limpieza y verificación de válvula de seguridad de tubería de equilibrio, periodicidad cada 12 meses.                  |
| Clave 16.03.01 | Limpieza y verificación de alimentación eléctrica del grupo motoalternador, periodicidad cada 12 meses.                |
| Clave 19.01.01 | Limpieza y verificación de cofres de PA-CMC y CML-CMR, filtros, captor cotep, rueda fónica, sensor RPE, chapas,        |
|                | tapas, ventiladores y tornillería de sujeción de cajones y captor de alta frecuencia, periodicidad cada 6 meses.       |
| Clave 19.01.02 | Limpieza y verificación de captor HF y cotep, cajas, conexiones y fusibles, periodicidad cada 12 meses.                |
| Clave 19.01.05 | Verificación de la temporización del arillo de hombre muerto, periodicidad cada 6 meses.                               |
|                |  |



### TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2014



El <u>19 de marzo de 2014</u> se realizó el mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de 480,571 km, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

| Clave 11.03.01 | Verificación de par de apriete de brida de enganche, periodicidad cada 6 meses.   |
|----------------|---|
| Clave 12.02    | Retiro, rasqueteado, limpieza y sopleteado de canaletas, humbrales, zoclos de puertas y orificios de drenado, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 13.06.01 | Verificación, lubricación y ajuste del mecanismo y brazo del manipulador, ajuste del mecanismo de hombre muerto, verificación y ajuste de ruptores auxiliares, periodicidad cada 6 meses. |
| Clave 14.01.03 | Limpieza y cambio de filtro de aire del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.   |
| Clave 14.01.04 | Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor, periodicidad cada 3 meses.  |
| Clave 14.01.05 | Cambio de aceite del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 15.02.03 | Limpieza, lubricación y verificación del mecanismo de suspensión y conjugación de puertas de acceso a pasajeros, periodicidad cada 6 meses.   |
| Clave 15.02.04 | Limpieza, lubricación y verificación del mecanismo de suspensión y conjugación de puertas de cabina, periodicidad cada 6 meses.   |



### TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2014



El <u>10 de abril de 2014</u> se realizó el mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **487,106 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

| Clave 03.04    | Verificación de altura y alabeo, periodicidad cada 12 meses.  |
|----------------|---|
| Clave 04.03    | Verificación del Efecto Diferencial, verificar juego axial de mazas portadoras, en ruedas de seguridad medir ancho de vía y ceja, desgaste en zona A, B y C, periodicidad cada 6 meses. |
| Clave 05.02    | Inspección mediante END de traversa de motor, periodicidad cada 12 meses.   |
| Clave 06.02.01 | Inspección mediante END a masa de rueda portadora (fónica), periodicidad cada 18 meses.   |
| Clave 13.01.02 | Limpieza y lubricación de mecanismos del combinador JH, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 13.08.01 | Cambio de relevador RXS, periodicidad cada 12 meses.  |
| Clave 16.01.02 | Limpieza y verificación de conexiones, rejillas y ventilación del motoalternador, periodicidad cada 12 meses.   |
| Clave 18.01.01 | Limpieza de filtros, ductos y rejillas de ventilación de pasajeros, periodicidad cada 12 meses.   |
| Clave 16.02.01 | Revisión General de batería, periodicidad cada 30 meses   |



### TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2014



El <u>8 de mayo de 2014</u> se realizó el mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de 494,288 km, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 14.02.02, Limpieza y/o cambio de filtro de EMDI, periodicidad cada 6 meses.

El <u>2 de junio de 2014</u> se realizó el mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de 501,413 km, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

| Clave 04.02    | Desmontaje y cambio del filtro de respiración, limpieza del portafiltro de diferencial, periodicidad cada 12 meses.                        |  |
|----------------|--|--|
| Clave 14.01.03 | Limpieza y cambio de filtro de aire del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.  |  |
| Clave 14.01.04 | Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor, periodicidad cada 3 meses. |  |
| Clave14.01.05  | Cambio de aceite del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.   |  |
| Clave 14.04.03 | Limpieza y verificación de válvula de purgador automático de equilibrio, periodicidad cada 3 meses.  |  |



### TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2014



El <u>1 de julio de 2014</u> se realizó el mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de 508,735 km, sin registro de mantenimiento cíclico.

El <u>29 de julio de 2014</u> se realizó el mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **515,944 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

| Clave 01.01    | Inspección visual de fisuras de soportes de puntos fijos, periodicidad cada 6 meses.   |
|----------------|--|
| Clave 03.01    | Verificar par de apriete de tornillería y tuercas de bancada, periodicidad cada 6 meses.   |
| Clave 08.01    | Verificar el apriete de tornillos de la brida, las trenzas de masa, el cubrepolvo y cambio de aceite de pivote de bogie, periodicidad cada 12 meses. |
| Clave 11.03    | Verificación del desplazamiento longitudinal en enganche y verificación en par de apriete de tornillería, periodicidad cada 6 meses.                 |
| Clave 14.01.03 | Limpieza y cambio de filtro de aire del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 14.01.04 | Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor, periodicidad cada 3 meses.           |
| Clave 14.01.05 | Cambio de aceite del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.   |



### TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2014



El <u>22 de agosto de 2014</u> se realizó el mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de 522,796 km, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 02.01 Verificación y lubricación del Cilindro de freno, periodicidad cada 6 meses.

Clave 13.01.05 Limpieza, verificación y cambio de contactos del sistema de tracción frenado JH, periodicidad cada 6 meses.

Clave 14.04.01 Limpieza y verificación de tanque principal, auxiliar y válvula de retención check, periodicidad cada 6 meses.

El <u>15 de septiembre de 2014</u> se realizó el mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **528,965 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 11.03.01 Verificación de par de apriete de brida de enganche, periodicidad cada 6 meses.

Clave 14.02.01 Cambio de EMDI, periodicidad cada 30 meses.

Clave 19.01.05 Verificación de la temporización del arillo de hombre muerto, periodicidad cada 6 meses.



### TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2014



El <u>28 de octubre de 2014</u> se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **532,140 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

| Clave 04.03    | Verificación del Efecto Diferencial, verificar juego axial de mazas portadoras, en ruedas de seguridad medir ancho de vía y ceja, desgaste en zona A, B y C, periodicidad cada 6 meses.   |
|----------------|---|
| Clave 05.01    | Lubricación de rodamientos de motor de tracción, periodicidad cada 40,000 km.   |
| Clave 07.01    | Lubricación de rodamientos de maza de rueda guía, periodicidad cada 170,000 km.   |
| Clave 13.01.02 | Limpieza y lubricación de mecanismos del combinador JH, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 13.05.01 | Limpieza, verificación y lubricación de mecanismo de KFP, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 13.06.01 | Verificación, lubricación y ajuste del mecanismo y brazo del manipulador, ajuste del mecanismo de hombre muerto, verificación y ajuste de ruptores auxiliares, periodicidad cada 6 meses. |
| Clave 14.01.02 | Lubricación de rodamientos de motor de motocompresor, periodicidad cada 4 meses.  |
| Clave 14.01.03 | Limpieza y cambio de filtro de aire del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.   |
| Clave 14.01.04 | Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor, periodicidad cada 3 meses.  |
| Clave 14.01.05 | Cambio de aceite del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 14.04.03 | Limpieza y verificación de válvula de purgador automático de equilibrio, periodicidad cada 3 meses.   |
| Clave 15.02.03 | Limpieza, lubricación y verificación del mecanismo de suspensión y conjugación de puertas de acceso a pasajeros, periodicidad cada 6 meses.   |
| Clave 15.02.04 | Limpieza, lubricación y verificación del mecanismo de suspensión y conjugación de puertas de cabina, periodicidad cada 6 meses.   |
| Clave 16.01.01 | Lubricación de rodamientos del motoalternador, periodicidad cada 4 meses.   |
| Clave 17.01.01 | Cambio de TMH, periodicidad cada 30 meses.  |
|                |   |



### TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2015



El <u>23 de enero de 2015</u> se realizó el mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **540,777 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

| Clave 13.01.01 | Cambio de mechas del combinador JH, periodicidad cada 6 meses.   |
|----------------|--|
| Clave 14.01.03 | Limpieza y cambio de filtro de aire del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 14.01.04 | Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor, periodicidad cada 3 meses.   |
| Clave 14.01.05 | Cambio de aceite del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.   |
| Clave 19.01.01 | Limpieza y verificación de cofres de PA-CMC y CML-CMR, filtros, captor cotep, rueda fónica, sensor RPE, chapas, tapas, ventiladores y tornillería de sujeción de cajones y captor de alta frecuencia, periodicidad cada 6 meses. |
| Clave 19.01.03 | Cambio de cajones de PA-CMC y CML-CMR, carta madre, platina ALD, bloc RL y captor HF,  |

periodicidad cada 30 meses.



### TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2015



El <u>27 de marzo de 2015</u> se realizó el mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de <u>545,238 km</u>, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

| Clave 19.01.02 | Limpieza y verificación de captor HF y cotep, cajas, conexiones y fusibles, periodicidad cada 12 meses.             |
|----------------|---|
| Clave 02.01    | Lubricación y verificación de cilindros de freno, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 11.03.01 | Verificación de par de apriete de brida de enganche, periodicidad cada 6 meses.                                     |
| Clave 13.01.05 | Limpieza, verificación y cambio de contactos del sistema de tracción frenado JH, periodicidad cada 6 meses.         |
| Clave 13.03.01 | Limpieza, verificación y ajuste de contactos principales y ruptores auxiliares del DET, periodicidad cada 12 meses. |
| Clave 14.04.01 | Limpieza y verificación de tanque principal, auxiliar y válvula de retención check, periodicidad cada 6 meses.      |
| Clave 14.04.02 | Limpieza y verificación de válvula de seguridad de tubería de equilibrio, periodicidad cada 12 meses.               |
| Clave 14.04.03 | Limpieza y verificación de válvula de purgador automático de equilibrio, periodicidad cada 3 meses.                 |
| Clave 16.03.01 | Limpieza y verificación de alimentación eléctrica del grupo motoalternador, periodicidad cada 12 meses.             |
| Clave 19.01.05 | Verificación de la temporización del arillo de hombre muerto, periodicidad cada 6 meses.                            |



### TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2015



#### El 8 de abril de 2015 cambia de línea 7 y se asigna a línea 5.

El <u>13 de abril de 2015</u> se realizó el mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Ticomán con un recorrido acumulado de **545,950 Km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

| Clave 3.05  | Inspección por medio de END de la bancada, periodicidad cada 6 meses.  |
|-------------|--|
| Clave 4.03  | Verificación del efecto diferencial, verificar juego axial de mazas portadoras en ruedas de seguridad, medir ancho de vía y ceja, desgaste en zonas A, B y C, periodicidad cada 6 meses. |
| Clave 5.01  | Lubricación de rodamientos de motor de tracción, periodicidad cada 4 meses.  |
| Clave 5.02  | Inspección mediante END de traversa de motor de tracción, periodicidad cada 6 meses.   |
| Clave 7.01  | Lubricación de rodamientos de maza de rueda guía, periodicidad cada 170,000 km.  |
| Clave 9.01  | Inspección de soldaduras por medio de END al motocompresor y cuna, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 9.02  | Inspección de soldaduras por medio de END al motoalternador o grupo convertidor, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 9.04  | Inspección de soldaduras por medio de END al tubo de pivote, periodicidad cada 6 meses.  |
| Clave 11.03 | Verificación del desplazamiento longitudinal en enganche y verificación de par de apriete a tornillería, periodicidad cada 6 meses.  |
|             |  |



### TREN 576-577 Mantenimientos Preventivos durante 2015



Al 4 de mayo de 2015 se tenía un recorrido acumulado de 550,829 Km.

El tren 577-576 se tenía programado su siguiente mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Ticomán el 8 de mayo de 2015.

#### **PRUEBAS REALIZADAS**



CLAVE: 71102

REF .: C. E. / 14 / 071

México, D.F. a 27 enero de 2014

ING. JOSÉ IGNACIO GARRIDO SEGURA COORDINADOR DE MANTENIMIENTO SISTEMÁTICO TICOMAN

PRESENTE

Asunto: Contrato STC-CNCS-140/2013

Continuando con el seguimiento del contrato administrativo STC-CNCS-140/2013, que ampara el "Servicio de mantenimiento, rehabilitación y puesta a punto de autómatas Agate AGC-3X del sistema de Tracción-Frenado de los trenes NM-73A", asignado al proveedor Soluciones en Electrónica Especializada y de Potencia S.A. DE C.V., le informo que los siguientes equipos quedaron instalados en el tren 576/577, y a los cuales se les efectuaron pruebas en simulador de esta a mi cargo y en vía de pruebas instalados en el tren, en conjunto con su personal, del proveedor Soluciones en Electrónica Especializada y de Potencia S.A. DE C.V., y de las Coordinaciones de Supervisión de Fabricación de Trenes y Electrónica.

| CARRO           | M0576 | N1282 | N1262 | N1276 | N1266 | M0577 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| NO. DE<br>AGATE | 34    | 010   | 04    | 068   | 055   | 032   |

Así mismo le solicito notificar cualquier incidente que se presente en el funcionamiento de éstos autómatas, a esta Coordinación a mi cargo, y a la Coordinación de Supervisión de Fabricación de Trenes, responsables del seguimiento.

Sin otro particular, por el momento quedo de usted.

ATENTAMENTE EL COORDINADOR

ING. OSCAR JAIME GONZÁLEZ ARIZMENDI

C.C.D. DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE GERENCIA DE INGENIERÍA SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO SISTEMATICO II ARCHIVO / MINUTARIO

27 ENE 2014

RECIBIDO

SISTEMA DE TRANI. DRITE COLECTIVO

COORDINACION DE MANTENIMIENTO

SISTEMATICO TICOMAN

Delicias No. 67 C.P. 06070, México D.F., Tél. 5709 1133



| DIRECCIÓN<br>MANTENIMIEI<br>MATERIAL RO                      | NTO DE                                 |          |   |   |            |  | A DE PRUEBAS Y DINÁI  |                                | COORDINACIÓN DE<br>ELECTRÓNICA  |
|--|--|----------|---|---|------------|--|---|--------------------------------|---|
| GERENCIA DE INGENIERÍA                                       |  |          | A DE LOS EQUIPOS A  | QUIPOS AGATE AGC-3X DEL SISTEMA DE TRACCIÓN-FRENADO<br>TRENES MODELO NM-73A |            |  |   | DE LOS                         | COORDINACIÓN DE<br>SUPERVISIÓN DE<br>FABRICACIÓN DE TRENES                            |
| EQUIPO Y/O   |  |          |   | PRUEBAS ESTÁTICAS EN BANCO DE PRUEBAS                                       |            |  |   |                                |   |
| TARJETA<br>ELECTRÓNICA                                       | No. DE<br>SERIE                        | FECHA    | DESCRIPCIÓN DEL<br>FUNCIONAMIENTO   | RESULTADO DE<br>LAS PRUEBAS   | FECHA      | NO. DE<br>TREN   | DESCRIPCIÓN DEL<br>FUNCIONAMIENTO   | RESULTADO<br>DE LAS<br>PRUEBAS | OBSERVACIONES   |
| FQUIPO AGATE<br>AGC-3X                                       | 004<br>010<br>051<br>052<br>049<br>032 | 09/10/13 | INSPECCION VISUAL DEL EQUIPO  Verificación de componentes de tipo militar.  Inspección visual de aplicación correcta de soldaduras.  Verificación de la aplicación correcta del protector plástico por ambos lados de las tarjetas electrónicas.  verificación de tomas, cuadro de ensamblado, extractores, tornillería, identificación del tipo de tarjeta y desengañadores. | CUMPLE  | 09/10/13   |  | VERIFICACIÓN ESTÁTICA EN LABORATORIO  Instalación del agate en el banco de pruebas.  Realizar prueba de auto test.  Verificar que durante la autoprueba, está se desarrolle de forma correcta, deben de encender los leds de señalización y activarse los relevadores de manera sincronizada. | CUMPLE                         | A los 6 AGATES se les<br>realizaron las mismas pruebas<br>para seguimiento y control. |
| ner vermel referented governed george dispublication general |  | Dolla    |   | 40  | <b>A</b> , | PROPERTY AND ANY |   |                                |   |
| ING. PASCUAL DOMÍNGUEZ TREJO                                 |  |          | REJO ING  | . GONZÁLO WILL  | EBALDO ME  | ZA ARCOS   | ING. GABRIÉ   | L ADRÍAN GAR                   | CÍA SALINAS   |

NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE SUPERVISIÓN DE FABRICANTE DE TRENES

NOMBRE Y FIRMA

REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE ELECTRÓNICA

NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE SOLUCIONES EN ELECTRÓNICA ESPECIALIZADA Y DE POTENCIA



SUPERVISIÓN DE FABRICANTE DE TRENES

| DIRECCIÓN<br>MANTENIMIE<br>MATERIAL RO   | NTO DE                                 | PROTO    | OCOLO DE PRUEBA  | S ESTÁTICAS,                | DINÁMIC       | CAS EN VÍ      | A DE PRUEBAS Y DINÁ   | MICAS EN  | COORDINACIÓN DE<br>ELECTRÓNICA  |  |
|--|--|----------|--|-----------------------------|---------------|----------------|---|---|---|--|
| GERENCIA DE IN   |  | LINE     | A DE LOS EQUIPOS   |                             |               | O NM-73        | E TRACCIÓN-FRENADO<br>A   | DE LOS  | COORDINACIÓN DE<br>SUPERVISIÓN DE<br>FABRICACIÓN DE TRENES                          |  |
| EQUIPO Y/O   |  |          | And the Control of th | PRUEBAS EST                 | TÁTICAS EN BA | NCO DE PRUE    | BAS   |   |   |  |
| TARJETA<br>ELECTRÓNICA   | No. DE<br>SERIE                        | FECHA    | DESCRIPCIÓN DEL<br>FUNCIONAMIENTO  | RESULTADO DE<br>LAS PRUEBAS | FECHA         | NO. DE<br>TREN | DESCRIPCIÓN DEL<br>FUNCIONAMIENTO   | RESULTADO<br>DE LAS<br>PRUEBAS                            | OBSERVACIONES   |  |
| EQUIPO AGATE<br>AGC-3X   | 006<br>044<br>039<br>055<br>029<br>041 | 09/10/13 | INSPECCION VISUAL DE EQUIPO  Verificación de componentes de tipo militar.  Inspección visual de aplicación correcta de soldaduras.  Verificación de la aplicación correcta del protector plástico por ambos lados de las tarjetas electrónicas.  verificación de tomas, cuadro de ensamblado, extractores, tornillería, identificación del tipo de tarjeta y desengañadores.   | CUMPLE                      | 09/10/13      |                | VERIFICACIÓN ESTÁTICA EN LABORATORIO  Instalación del agate en el banco de pruebas.  Realizar prueba de auto test.  Verificar que durante la autoprueba, está se desarrolle de forma correcta, deben de encender los leds de señalización y activarse los relevadores de manera sincronizada. | CUMPLE  | A los 6 AGATES se le<br>realizaron las mismas prueba<br>para seguimiento y control. |  |
|  |  | )tm      |  | Œ                           | æ             |                |   |   |   |  |
| The state of the s | NOMBRE                                 | MINGUEZT | KEJO II  | IG. GONZÁLO WILI            | E Y FIRMA     | ZA ARCOS       |   | ON ARRE VEIR  |   |  |
| REPRESENTA   |  | 1        | NACIÓN DE REF  | RESENTANTE DE               |               | NACIÓN DE      | 1   | NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE SOLUCIONES EN ELECTRÓNICA |   |  |

**ELECTRÓNICA** 

ESPECIALIZADA Y DE POTENCIA



| DIRECCIÓN DE<br>MANTENIMIENTO DE<br>MATERIAL RODANTE<br>ERENCIA DE INGENIERÍA | 1        |   | AGATE AGC-                                 | BX DEL S     |                | A DE PRUEBAS Y DINÁI<br>E TRACCIÓN-FRENADO<br>A   |                                | COORDINACIÓN DE ELECTRÓNICA  COORDINACIÓN DE SUPERVISIÓN DE FABRICACIÓN DE TRENES     |
|---|----------|---|--|--------------|----------------|---|--------------------------------|---|
| QUIPO Y/O No. DE<br>TARJETA SERIE   | FECHA    | DESCRIPCIÓN DEL<br>FUNCIONAMIENTO   | PRUEBAS EST<br>RESULTADO DE<br>LAS PRUEBAS | ÁTICAS EN BA | NO. DE<br>TREN | DESCRIPCIÓN DEL<br>FUNCIONAMIENTO   | RESULTADO<br>DE LAS<br>PRUEBAS | OBSERVACIONES   |
| 068<br>043<br>043<br>008<br>AGC-3X<br>034<br>066<br>050                       | 09/11/13 | INSPECCION VISUAL DEL EQUIPO  Verificación de componentes de tipo militar.  Inspección visual de aplicación correcta de soldaduras.  Verificación de la aplicación correcta del protector plástico por ambos lados de las tarjetas electrónicas.  verificación de tomas, cuadro de ensamblado, extractores, tornillería, identificación del tipo de tarjeta y desengañadores. | CUMPLE                                     | 09/11/13     |                | VERIFICACIÓN ESTÁTICA EN LABORATORIO  Instalación del agate en el banco de pruebas.  Realizar prueba de auto test.  Verificar que durante la autoprueba, está se desarrolle de forma correcta, deben de encender los leds de señalización y activarse los relevadores de manera sincronizada. | CUMPLE                         | A los 6 AGATES se les<br>realizaron las mismas pruebas<br>para seguimiento y control. |

ING. PASCUAL DOMÍNGUEZ TREJO

NOMBRE\Y FIRMA
REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE
SUPERVISIÓN DE FABRICANTE DE TRENES

4000

ING. GONZÁLO WILLEBALDO MEZA ARCOS NOMBRE Y FIRMA

REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE ELECTRÓNICA

ING. GABRIEL ADRÍAN GARCÍA SALINAS

NOMBRE Y FIRMA

REPRESENTANTE DE SOLUCIONES EN ELECTRÓNICA ESPECIALIZADA Y DE POTENCIA

# ESTADÍSTICAS DE FALLAS

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

| FECHA:  /3-04-/5  TRABAJO EFECTUADO | CLAVE DEL MANTTO. 3.5 |                  | 5-5-77.<br>OLDA DU | Kms.                            | DE .                     |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------------|
| OBSERVACIONES:                      | LA BANG               | CADA POT         | plen ?             | 96                              | ENO.                     |
|                                     |                       |                  |                    |                                 |                          |
| M R S77 3193                        | 1266 - 1236           | R N<br>3201-1262 | N<br>1282 3        | R<br>2192 - 3                   | S-76                     |
| GUSTONO REAL                        | BAREZ LAUSI           | soft !           | SUPERV             | Sé I. Gutier<br>PROF. A.<br>ISO | rez Juárez<br>' EXP 8776 |

4

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

| CHA: 13 los     | CLAVE DE      | L MANTTO. C | ICLICO: TI | EN: 53  | 5/577   | Kms.    |                                  | 1   |
|-----------------|---------------|-------------|------------|---------|---------|---------|----------------------------------|-----|
| RABAJO EFECT    | TUADO:        | 04.03       |            | J       | 7 7     |         |                                  |     |
|                 | DIFERFU       | IAL CAS     | A Y B      | AUDA L  | DE ROME | WIEKTO  | <u> </u>                         |     |
|                 | RUBUA         |             | MAAD       |         |         |         |                                  |     |
|                 |               | CACION      | OF EFFCT   | O DIFF  | RENCIAL | /-      |                                  |     |
| DEEDVACIONE     | S: EFFCTO DIF | CARLO       | PIGO AX    |         |         |         | RTAPORIS.                        |     |
| BANGKAN         |               |             |            | TODO    | BL TRE  | AVIAL " | 611 1112                         | 100 |
|                 | is DR ATAQ    | ) fig.      | Cric Ul    | VIEL JO | P MOS   | SKIPLES | THE LIFE                         | 25  |
| , ,,,,,,,,      | 23 20 70 4    | •           |            |         |         |         |                                  |     |
|                 |               |             |            |         |         |         |                                  |     |
| M               | R N           | N           | R          | N       | N       | - R     | N                                |     |
|                 |               |             |            |         |         |         |                                  |     |
| 4 - 1           | 12/C          | H 1221 -    | 22-1       | 12.2    | 12027   | 2,02    | 536                              |     |
| 577   3         | 3193 1266     | 1276        | 3201       | 1262    | 1282    | 3192    | 5 10                             |     |
| IN ARCINI       | Egs HALDO     | ULDO SOL    | 76         |         | - set   |         |                                  |     |
| 1.1-6 .74006.20 |               |             | THE ID     |         | 100     |         | Gutierrez Juán<br>OF. 'A.' EXP 8 |     |
|                 |               |             | 14 10      |         |         |         | DE 'A EYD O                      | 776 |
|                 | 10 POPICULI   | - 19514     | Dr. F      |         | enmen   |         | DI. A. DAF S                     |     |
| AN TOP          | REALIZO       | - 19514     | Bil        |         | SUPER   |         | J1. 7. UAF 6,                    |     |

CICLICOS DIRECCIÓN DE MANITO. DE COORDINACIÓN MENOR MATERIAL RODANTE REVISIÓN ESPECIAL DE ANCHO DE VÍA TICOMÁN SUBGERENCIA DE MANTO, MENOR II 13/04/15 576 577 FECHA: TREN: MEDICIÓN PERMITIDA (1355+ - 3mm) R PR N R M(par) M(non) 3201 CARRO 576 1262 3192 3193 1282 1276 1266 577 +2 0 +1 1 1 1 +1 1 0 DEL 42 0 2 +2 2 2 2 2 +1 2 2 2 2 +1 + 1 72 3 +7 3 +1 +2 +2 3 11 3 3 +1 3 0 3 3 3 TRAS 0 4 4 0 0 4 +1 4 OBSERVACIONES: Nº 1266 14 HAZA YARRION IM DE SURSO AVIAL N. 1262 30 A HAZA UIZA CON SUCHO AKIAL DE ZAS DES DE ATAQUE THA REALIZO: SUPERVISO: VO. BO.: SARCINIEGA MALDONADO 2367 José I. Gutierrez Juarez NOMBRE EXP. FIRMA TMA

NOMBRE

ANTONIO ROPRICUIZ 19514

NOMBRE

TEC. PROF. 'A. EXP 8776

EXP.

SUPERENCIA DE DIGENIERIA.

FIRMA

NOMBRE

EXP.

FIRMA

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

| FECHA: 13-07-15  | CLAVE DEL MANTTO, CÍCLICO: | TREN: 576-577. | Kms.                     |
|--|----------------------------|----------------|--------------------------|
| TRABAJO EFECTUADO  | ):                         |                |                          |
|  | )                          | 2              |                          |
|  | (NOBICACION                | DE LODARITEN   | TES OF MOTES             |
| And the state of t | DE TRACCION                | / .            |                          |
| OBSERVACIONES:   |                            |                | ,                        |
|  | 01.                        |                |                          |
| ,  | 0.7                        | ,              |                          |
|  |                            |                |                          |
| M R  | N N R                      | ИИ             | R N                      |
|  |                            |                |                          |
|  | 1100                       | 1262-1282      | 576                      |
| 577  | 1266 1276                  | 8120211282     | 3-18                     |
|  | A. Acening                 |                |                          |
| V. C908  | - 1                        | ( Fair M       | José I. Gutierrez Juarez |
| Hugo   | Mayorga. FM                |                | EC. PROF. 'A.' EXP 8776  |
| XI REAL  | TO ALBARADO.               | SUPER          | VISO                     |
| 17010  | 11                         | -              |                          |
| ,  | Voso -                     |                | ·                        |

V

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

| FECHA: CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:  13-07-15  TRABAJO EFECTUADO: Traverse del  Suspección de Soldadora po   | 5-77 576<br>Hover  |
|--|--|
| OBSERVACIONES: No se encontravoe   | FISOYON CON So Hadora.                                       |
| M R N N R  577 - 1266 - 1276 - | José I. Gutierrez Juárez TEC. PROF. "A." EXP 8776  SUPERVISO |

K

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

| FECHA: 13 04-15  | CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO: TREN: S-76-5-77 Kms. |
|--|---|
| TRABAJO FFECTUADO  | );  |
| was what the same of the same  | LUBRICACION DE L'ORDINENTOS DE                  |
| THE RESIDENCE OF THE RE | a secretarion of A-constitutions                |
| ge and a company of special and the second of the second o | 1.0000 GOIR.                                    |
| OBSERVACIONES:   | 51 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1        |
| the second of th |   |
| The second secon |   |
| The second secon |   |
|  |   |
| M R  | N N R N N R N                                   |
|  |   |
| 3193   | 1766 1776 3301 1767 1787 3197 576               |
|  |   |
| Ulicios,   | 4 Decador José 1. quitierrez jugion             |
| Hise &   | PACICIA. ATTEC. PROF. M. C.                     |
| De Person  | SUPERVISO SUPERVISO                             |
| La constitue de la constitue d | 1086  |

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

| OBSERVACIONES:  M R N N R N N R N  A 343 - A 3 | TRABAJO EF | 1-15       |      | MANTTO. C | RCI DE |   | 6-57<br>Buca | 7 Kms.    |   |
|--|------------|------------|------|-----------|--------|---|--------------|-----------|---|
| 3192   | OBSERVACIO | ONES:      | += 0 |           |        | , |              |           |   |
| José I. Gutierrez Juárez TEC PROF 'A' EXP 8-1  | M          | R          | N    | N         | R zol  | N | N            | R         | N |
| REALIZO  |            | SCILL REAL |      | -las      | 14     | - | SUP          | TEC. PROF |   |

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

| TRABAJO EFECTUADO: | CLAVE DEL MANTTO | clcuco: | / . | 30 ra |        |                                      |
|--------------------|------------------|---------|-----|-------|--------|--------------------------------------|
| M R                | N N              | R       | N   | N     | R      | N                                    |
| 3192               |                  | 3201    |     |       | 7.19-3 | -                                    |
| REALI              | Human            | VoBo    |     | SUPE  |        | utierrez Juárez<br>F. 'A.' EXP 87 76 |

-

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

| TRABAJO FFECTUADO:  SE REALIZO BUSQUEPA DE FISURAS FOR  MEDIC DE EN.D. A CUELLO DE PINOTE |
|---|
| OBSERVACIONES: DOZMAC   |
| M R N N R N N R N   |
| 577 - 3199 - 1266 - 1276 - 3201   |
| REALIZO P. TMMRA SUPERVISO  |

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

| HECHA: 13-04-15   | CLAVE DEL MANTTO, CÍCLICO | TREN: 576-579. | Kms.   |
|-------------------|---------------------------|----------------|--|
| TRABAJO EFECTUADO | huBalescien               | DE ENGANO      | CUES DE  |
|                   | CARAS JE                  | CIDAFEN BERG   | 75   |
| OBSERVACIONES:    | . 0.6                     |                |  |
|                   |                           |                |  |
| M R               | N N /R                    | N N            | R N  |
| 577               |                           |                | 576  |
| 0,0169            | A siering!                |                | José I. Gutierrez Juárez<br>BC. PROF. 'A.' EXP 8 |
| AL PERO           | The sanso.                | SUPERV         |  |
|                   | 11-8                      |                |  |

Voboc

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO: FECHA: TREN: TRABAJO ÉFECTUADO: de **OBSERVACIONES:** N N R Ν R N N M R José 1. Gutierrez juarez JEC. PROF. 'A.' EXP 8 6 **SUPERVISO** 

1

NO ESTA ENTOX

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

| FECHA:   | CLAVE DEL MANTTO. CICI | ICO: TREN:         | Kms.             |                 |
|--|------------------------|--------------------|------------------|-----------------|
| 13-04-15   | 14-1.2                 | ICO: TREN: 57      | -577             |                 |
| TRABAJO EFECTUADO  | D: , '                 |                    | ,                |                 |
|  | /                      |                    |                  |                 |
|  | LUBROCACI              | N DE LO            | DAMENTENT        | 105 NE          |
|  |                        |                    |                  |                 |
|  | 210009                 | 20 pl.             | C- P.            |                 |
| OBSERVACIONES:   |                        |                    |                  |                 |
|  | <u></u>                | 1                  |                  |                 |
| And the second s | (/.)                   | · .                |                  |                 |
| The second secon | 0,                     |                    |                  | ,               |
|  |                        |                    |                  |                 |
|  |                        | 1                  |                  |                 |
| M R  | N N                    | R N                | N R              | N               |
|  |                        |                    |                  |                 |
|  |                        | PO1 -              | 13/92            |                 |
| 3193   | II IIP                 |                    | 10//6            |                 |
|  |                        |                    |                  |                 |
| Cherol   | 21. Deans              | 1                  | 1 Sill losé      | 1. Gutierrez lu |
| 11   | elacura of AT          |                    | Market Committee | ROF. 'A.' EXP   |
| F-1090   | 10 19 1933 - 03        | 1                  | SUPERVISO        |                 |
| Acrets   | DELLERADO.             | 0-1                | JOILKVISO        |                 |
| 0  |                        | THE REAL PROPERTY. | V030 -           |                 |

NO ESTA EN FOX

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

| DBSERVACIONES: So coloce fe to pacco a plef IR  M R N N R N N R N N R N  José I. quitieres of the pacco a plef IR  REALIZO  SUPERVISO  SUPERVISO | CLAVE DEL MANTTO. CÍCLIC<br>13/64/15 CRABAJO EFECTUADO: (ambre de fil | 0: TREN: 576/577 Kms.  The a MCP ITE  Samples Wester  86 K 19124 37721-454   |
|--|---|--|
| Rencarm 1693(  José I. Gutierress  TEC. PROF. 'A.' EXT   | - 1/  |  |
|  | Renaum 1693(  | José I. Gutieres Interest Inte |

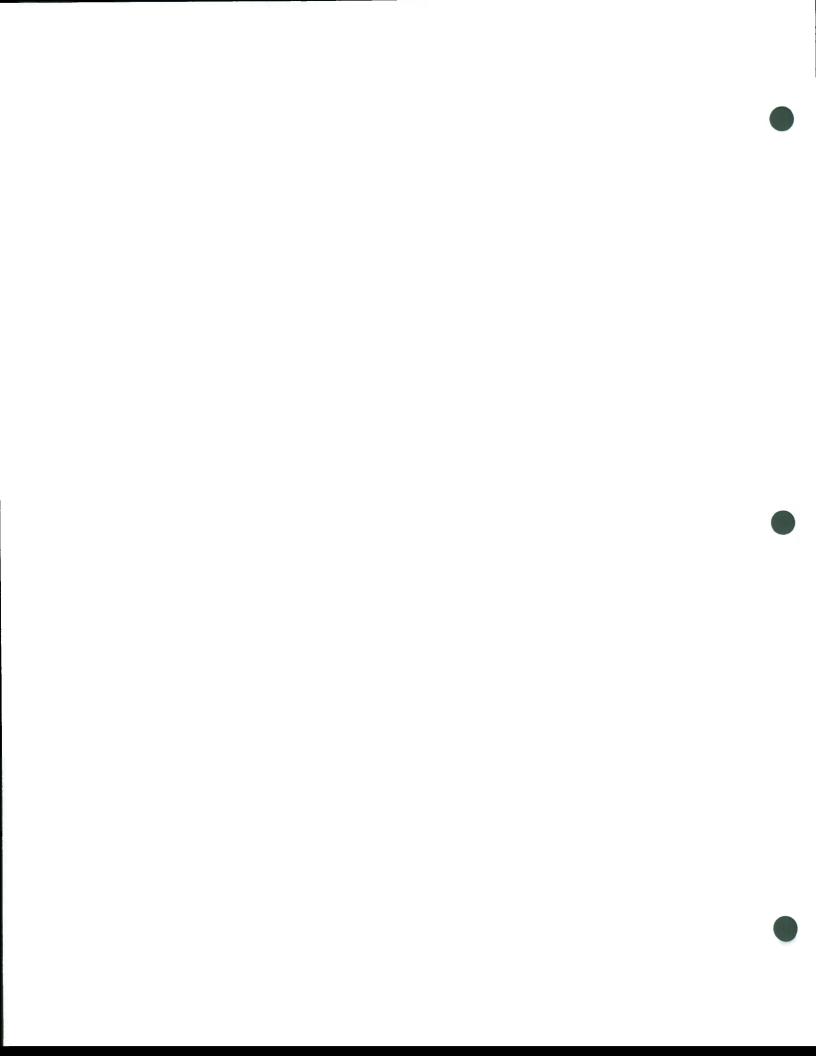


40 ESTA FOX

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

|                                    | TREN: 576/577 Kms.  1/4/4 a MCP ITE  Bomba West,  86 K 19124 37721-4/5^4/ |
|------------------------------------|---|
| OBSERVACIONES: Sc montan valulas ( | con reducciones. usadas recoperadas                                       |
| M R N N R                          | N N R N 3193  |
| REALIZO VOBO                       | José I. Gutierrez Juárez TEC. PROF. "A." EXP 8776 SUPERVISO               |



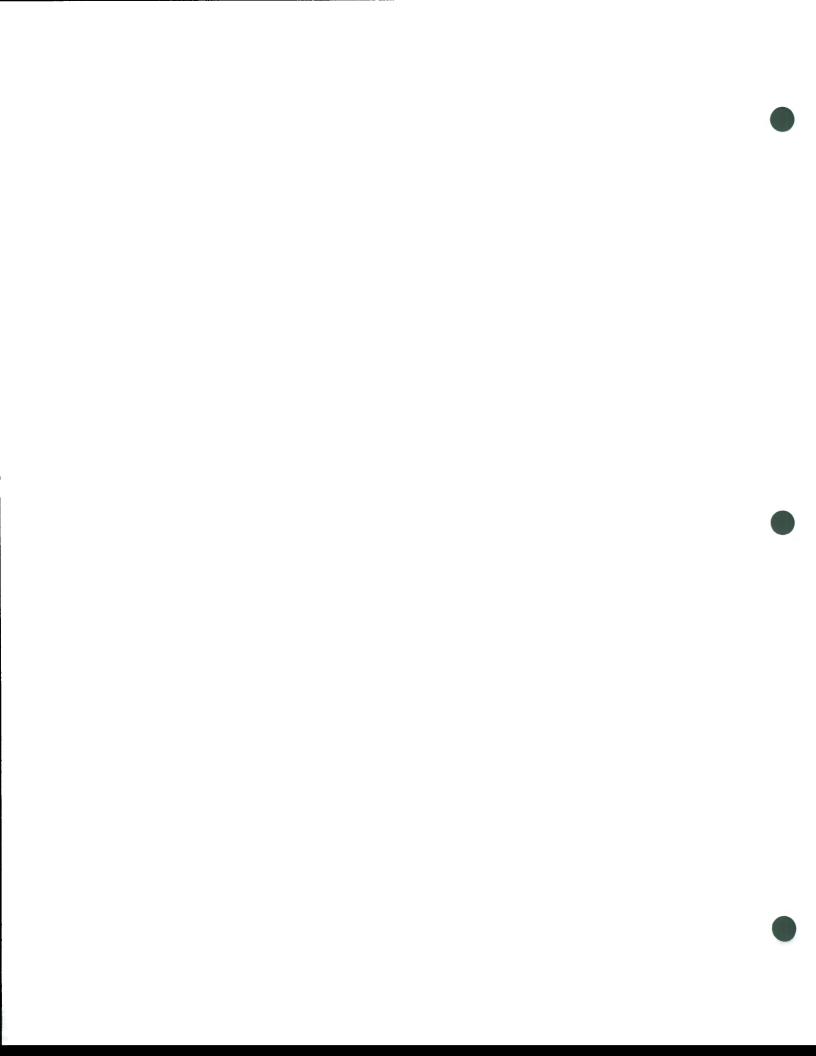
NO ESTAT

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE

# REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

| FECHA:<br>13/04/<br>TRABAJO E |         | CLAVE DEI | 1.1.5           | Bom  | TREN: 576 | Ha     | Kms.      |                              |   |
|-------------------------------|---------|-----------|-----------------|------|-----------|--------|-----------|------------------------------|---|
| OBSERVAC                      | CIONES: | 5 colors  | acen            | Navo | SXA       | n 17cu | vy 21/2   | 245                          |   |
| М                             | R       | N         | N               | R    | N         | N      | R<br>3193 | N                            |   |
|                               | Kene av |           | 76936<br>1030 - |      |           | SUP    | José I.   | Gutierrez Ju<br>DF. "A." EXP | 3 |

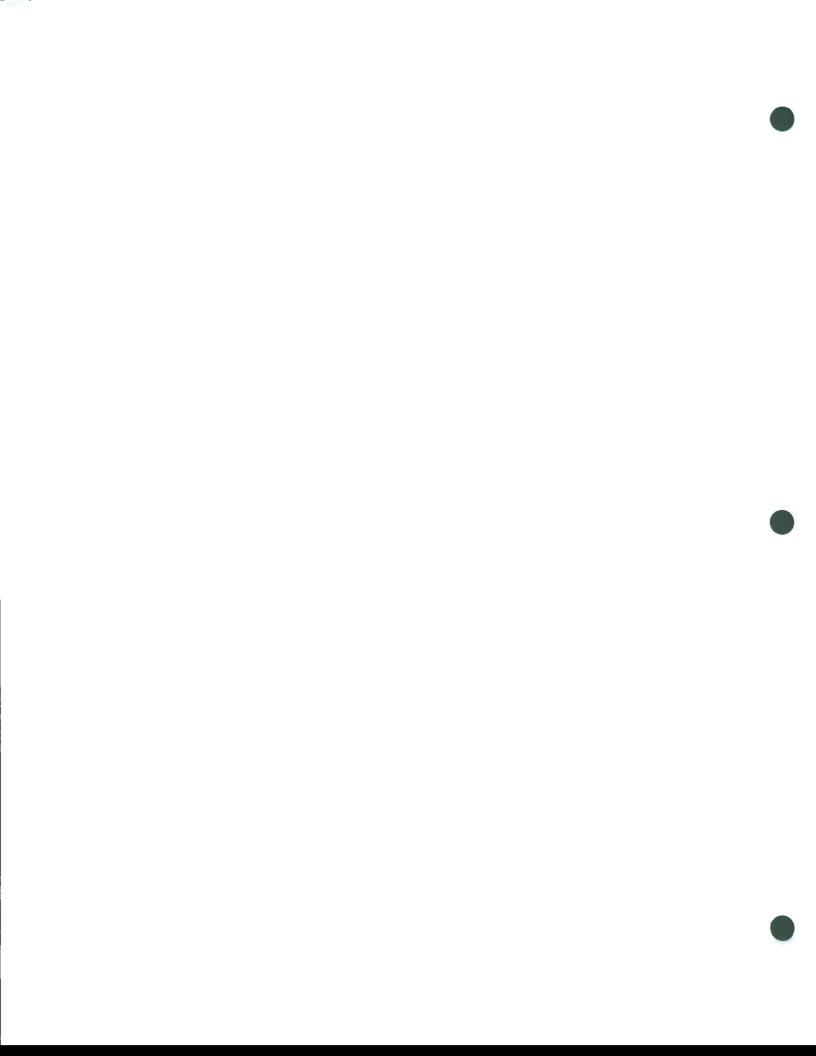


S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE

## REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

| FECHA:  | 04-15        | CLAVE DE                 | MANTTO. |        | TREN: 57  | 6-547   | Kms.   |               |      |
|---------|--------------|--------------------------|---------|--------|-----------|---------|--------|---------------|------|
| TRABAJ  | O EFECTUADO  | ):                       | 10110   | 001.   | 10.011    | V VE    | DIFIEL | 11011         | 12 - |
| EVA     | PICZA        | ATAN                     | CAVED   | FKIN   | CISAL     | SIHE    | CK     | CION          | VE_  |
| 1-01    | CIONA        | / CC NC                  | V       | V ///  | EV V L II |         |        |               |      |
|         |              |                          |         |        |           |         |        |               |      |
| OBSERV  | ACIONES: _[3 | 16N                      | .////   | ne     | AGUA      | EN 11   | 06 +1  | ES TAN        | DIKS |
| 1001/   | REGENCI      | 1 06                     | ACCIT   | - CN   | PRA       | DEMAS Y | OF IVO | 16AFR         | aves |
| punc    | ADOR AL      | TOM AT                   | 10 1    | PARAVI | P KEAL    | 17000   | SIN    | LAMPI         | AKA  |
| - Miles | M DOR HU     | A. W. S. S. Suffer A. S. |         |        |           |         |        |               |      |
|         | D            | N                        | N       | R      | N         | N       | R      | N             |      |
| М       | R            | N                        | 14      | 1      | 1         |         |        |               |      |
|         |              |                          |         |        |           |         |        |               |      |
|         | 3192         |                          |         | 3201   | П         |         | 3193   |               |      |
|         | 0 3/46       | C P. J C                 | 0011    |        | 1         |         | 1      |               |      |
| 114:6   | CORGE D.     | CRUZ                     | CRU     | 10111  | 1)        |         |        | ierrez Juárez |      |
| 1/0     | CUI AS REAL  | HERNAN                   | IDET 1  | 7      | Y         | -       |        | 'A.' EXP 87 4 | 9    |
| fing.   | REA          | LIZO                     | 1/030   |        | V         | SUPER   | VISO   |               |      |
|         |              | -                        |         |        |           |         |        |               |      |



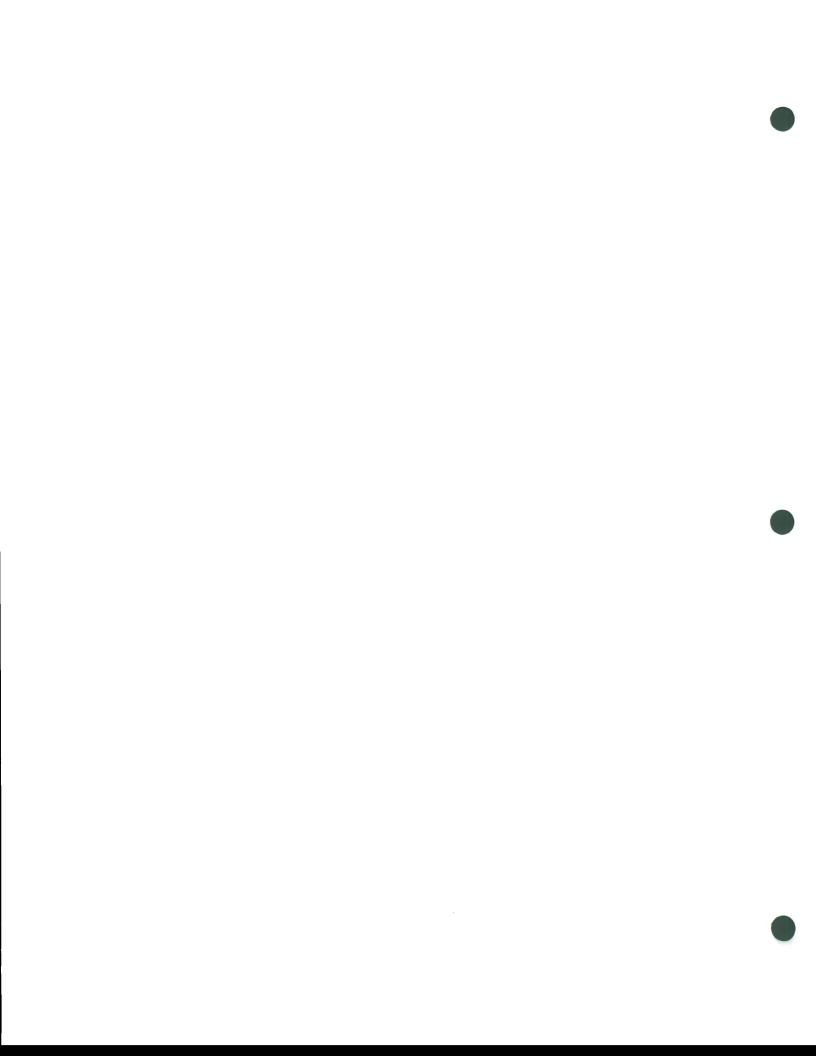
NO ESTA ENFOX

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

| 1                 |                             |                |        |                |            |
|-------------------|-----------------------------|----------------|--------|----------------|------------|
| FECULA:           | CLAVE DEL MANTTO. C         | CICLICO: TREN: | 76-577 | Kms.           |            |
| FRADA IO FEFETUAL | 14.7                        |                | 10 111 |                |            |
| TRABAJO EFECTUAI  | Y LUERICAC                  | 1000 001       | OUBTAR | 00 411         | 10 M A 101 |
| WISTIA            | HOUSERICAL                  | VOIX DEL       | PUREAR | 1101           | UMATI      |
| W (-37/1)         | 110056                      |                |        |                |            |
|                   |                             |                |        |                |            |
| BSERVACIONES:     | RIE N                       |                |        |                |            |
| BSER THEIGHES. 4  |                             |                |        |                |            |
|                   |                             |                |        |                |            |
|                   |                             |                |        |                |            |
|                   |                             |                |        |                |            |
| M R               | N N                         | R N            | N      | R              | N          |
| 70.               |                             |                |        |                |            |
|                   |                             |                |        |                |            |
| Haus              | HHF                         |                | H      | 1210- 1        |            |
| 3192              |                             | 3201           |        | 3193           |            |
| 11 GORGE          | P. CRUE CRU<br>HERNANDEZ P. | = 16(11/1/N)   | · Att  | José I. Gutier | rez luárez |
| 17/               | una di anna M               |                | THE    | EC. PROF. 'A   | _          |
| Thus- CUIAS       | HORNANDET V.                | V-             | SUPE   |                | CAP 87 99  |
| REA               | LIZU                        | 1              | SUPER  | CVISO          |            |
|                   | 1/51                        |                |        |                |            |
|                   | VaRan                       |                |        |                |            |



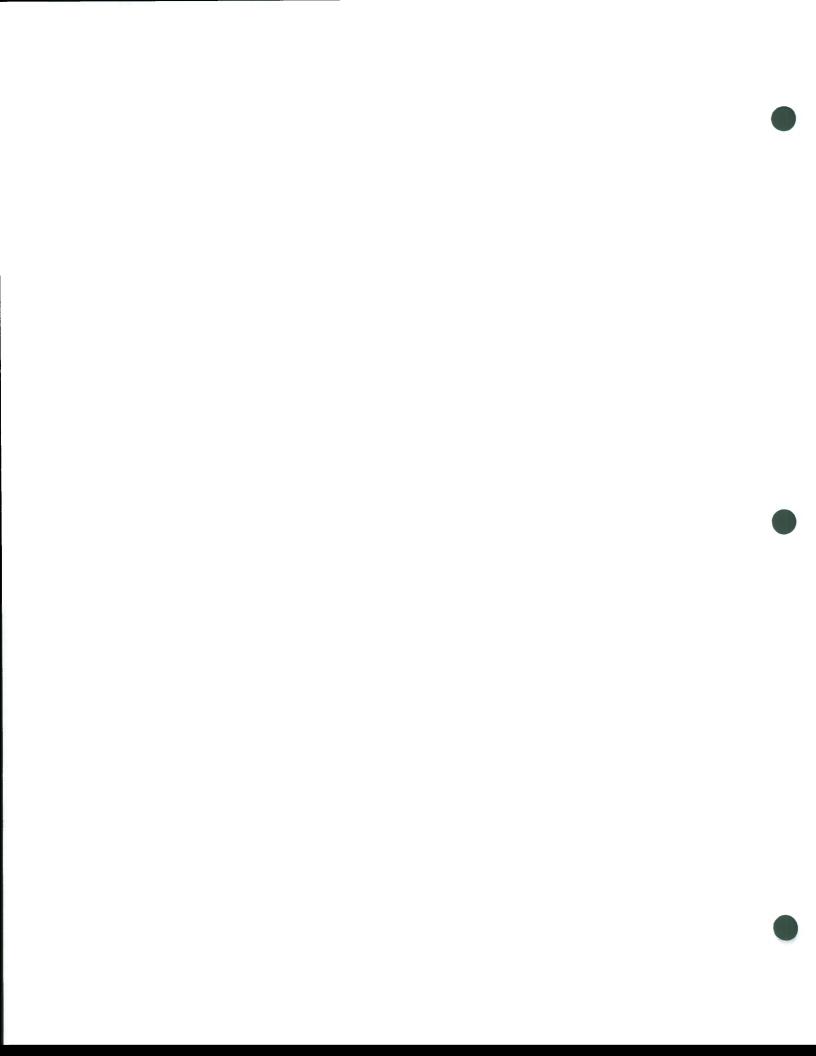
S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE

#### REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO

SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

| FECHA: 13-04-15   | CLAVE DEL MANTTO. | CÍCLICO: TREN:                          | 76-577.  | Kms.                                     |    |
|-------------------|-------------------|---|--|--|----|
| TRABAJO EFECTUADO | D:                |   |  |  |    |
|                   | LU32.             | EPCION S                                | E KOON   | UIENTOS                                  | 20 |
|                   | ploro.            | e ool a                                 | 105000   | IE PNA DE                                | P. |
| OBSERVACIONES:    | *                 |   |  |  | •  |
|                   |                   | 0.6-                                    |  |  |    |
| M R               | N N               | R N                                     | N  | R N                                      |    |
| IVI K             |                   | K N                                     | _ <u>,                                    </u> |  |    |
| 3193              |                   | 3201                                    | H H.   | 3192 - 318                               | 2  |
| 1/20,000          | J. Dieston        |   |  | 7  |    |
| 172100            | 1 purper          | N N                                     |  | osé I. Gutierrez '<br>L. PROF. "A." EX.P |    |
| PIFER             | o be under        | , to                                    | SUPERV   |  |    |
| ,                 | M ×               |   |  |  |    |
|                   | 1030              | .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |  |  |    |

14



#### PRUEBAS DE RECEPCIÓN MOTRIZ MP68/R93

COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TRENS 76-537 CARRO: 1-FECHA: PROGRESIÓN EN TRACCIÓN Y FRENADO PRESIONES DE FRENADO T-1 FRENADO EN VACIÓ F-U BARS F-1 BARS T-2 F-1 BARS T-3 F-2 17-2 H-31 BARS T-4 F-3 11-4(1) FRENADO ELECTRICO BARS T-5 INVERSIONES 11-5 BARS F-I TRACC-FRENADO 1-0 F-2 BARS HARABRISA KNR F-3 MOTOR-PARABRISA BRAZO-PARABRISA CHA-CHB TENSIÓN REGULADA DE LA PERILLAS DE CABINA GX VENTILADOR CABINA BATERIA EN VOLTS PTAS AV CHA CIN BIS **DESTINO LUMINOSO** INTER AR CHA CIN BIS INTERFONO LO DES RES RT GOS CAB-A-CAB PRUEBA DE SINCRONIZACIÓN FUNCIONAMIENTO DE: ACCIONAMIENTO DEL KFS PUNTO DE PARO JH **BOCINAS** HP BLD BLI PRUEBA DE INHIBICIÓN: KIT DET CIP VENTILACIÓN DEL REÓSTATO BKP Y MONOCUP A 1cm LU WAR NO PRENDEN ALUMBRADO DE EMERGENCIA LOIS Previden FUNCTONAMIENTO DE PUERTAS: ESTADO DE LAMPARAS CARRO DES INACTIVO DE SENALIZACIÓN BLOQUEADO BLOQUEADO FUNCIONAMIENTO VENTILACIÓN DE PASAJEROS OBSERVACIONES: KILOMETRAJE . . . RISO: (MAL)-(BIEN) ESTADO 46 146 211 TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS REALIZO: NOMBRE: 2010 600,112

FIRMAS ING. REYESTIECTOR GARCIA DIAZ 2004

LÓPEZ TRIGOS MARCO ANTONIO T.M.M.R. B

NOMBRE: 69/49%

FIRMA:



SUBGERENCIA. MANTO. SISTEM, II

## PRUEBAS DE RECEPCIÓN REMOLQUES

COORD. MANTO. SISTEMÁTICO TIC.

| TREN       | 140/544  | CARRO  | 0:1                   | 3193                | FECH                   | A:\2                                  | 3116                              |
|------------|--|--|-----------------------|---------------------|------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| PRES       | SIONES DE FREN   | VADO   |                       | OPERACIÓN D         | EL CO                  | MPRESC                                | OR                                |
| F-U        | 213  | BARS   |                       | PRESIÓN DE ARRANQUE |                        |                                       | BARS                              |
| F-1        | 100  | BARS   | PRES                  | IÓN DE PARO         |                        | 84                                    | BARS                              |
| F-2        | 10   | BARS   | APE                   | RTURA DE VÁL        | VULA                   | DE SEGI                               | IRIDAD                            |
| F-3        | 15   | BARS   |                       |                     |                        |                                       |                                   |
| F-4        | 20   | BARS   | PRES                  | SION                |                        | 10                                    | BARS                              |
| F-5        | (1)  | BARS   | 100                   | 0 1000              |                        |                                       |                                   |
| F-6        | 20   | BARS   | TENSIÓN DE LA BATERÍA |                     |                        |                                       |                                   |
| ANOTA      | ANOTAR KILOMETRAJE:  |  |                       | ULADA               |                        | 60                                    | VOLTS                             |
|            |  |  | NO R                  | EGULADA             |                        | 68                                    | VOLTS                             |
| THE INC.   | DALABOTE DE  | I I'EC AC                                    | CION                  | DO                  | 100 March 100 March 17 | OL COMPANIES.                         | AUT CONTRACTOR                    |
|            | ONAMIENTO DE<br>N DE BOCINAS IIP   |  | -                     | NAS BLD             | BOC                    | INAS BLI                              | 1                                 |
|            | A DEL KTP Y K  |  | 100mm                 | TAS BLD             | 500                    |                                       | N                                 |
|            | DNAMIENTO DE   |  | JONO                  | CUP 41 cm           | W                      |                                       | -                                 |
| -          | A DE INHIBICIÓ   |  |                       |                     | -                      |                                       |                                   |
|            | STATE OF THE STATE |  | D.D.                  | 2217                | Manual Sec             | VI A                                  |                                   |
|            | CAR FUNCIONA<br>CACIÓN DE VEI  |  |                       | RLV N               | 0                      | VLA                                   | 101                               |
|            | BRADO DE EMEI  |  | N LIET                | , F.A.              |                        | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |                                   |
| SELL OF BE | L  |  | X                     |                     |                        |                                       |                                   |
| FUNCIO     | DNAMIENTO DE   | PUERTA                                       | 3:                    | OF                  |                        |                                       |                                   |
| VENTIL     | LACIÓN DE PAS  | AJEROS:                                      | 2. 4                  | 1 2                 | 3                      | 4 5                                   | 6 7                               |
|            | O DE LAMPARA   | SDE  | C                     | ARRO BLOQUE         | DO                     | V                                     | 9                                 |
| SEÑALI     | ZACIÓN NIT   | FIXE   | > C                   | ARRO DESBLOC        | UEAD                   | 00                                    | 0                                 |
| OBSER      | VACIONES:  | e i name e e e e e e e e e e e e e e e e e e |                       |                     |                        | -60                                   |                                   |
| NOS        | SEFFEC   | CH.  | 00C                   | ED B RD             | 777                    | 25/10                                 | 772                               |
|            | CE FROM  | aus  | Till                  | BAROLD              | 79                     | VR 0                                  | RUIL                              |
| 100        | or war   | W4 7   | 410                   | 0-000               |                        |                                       |                                   |
|            |  |  |                       |                     |                        |                                       | And Street, Survey and Adv. 1 and |
| REALIZ     | 70.  | in the second second                         | 41-11-11              | TITULAR EN          | PRU                    | EBAS EST                              | ATICAS                            |
| NOMBI      | REGERLY  | SUC  |                       | NOMBRE:             |                        |                                       |                                   |
| FIRMA      | CN 57 (  | MM   | 3                     | FIRMA:              |                        |                                       |                                   |



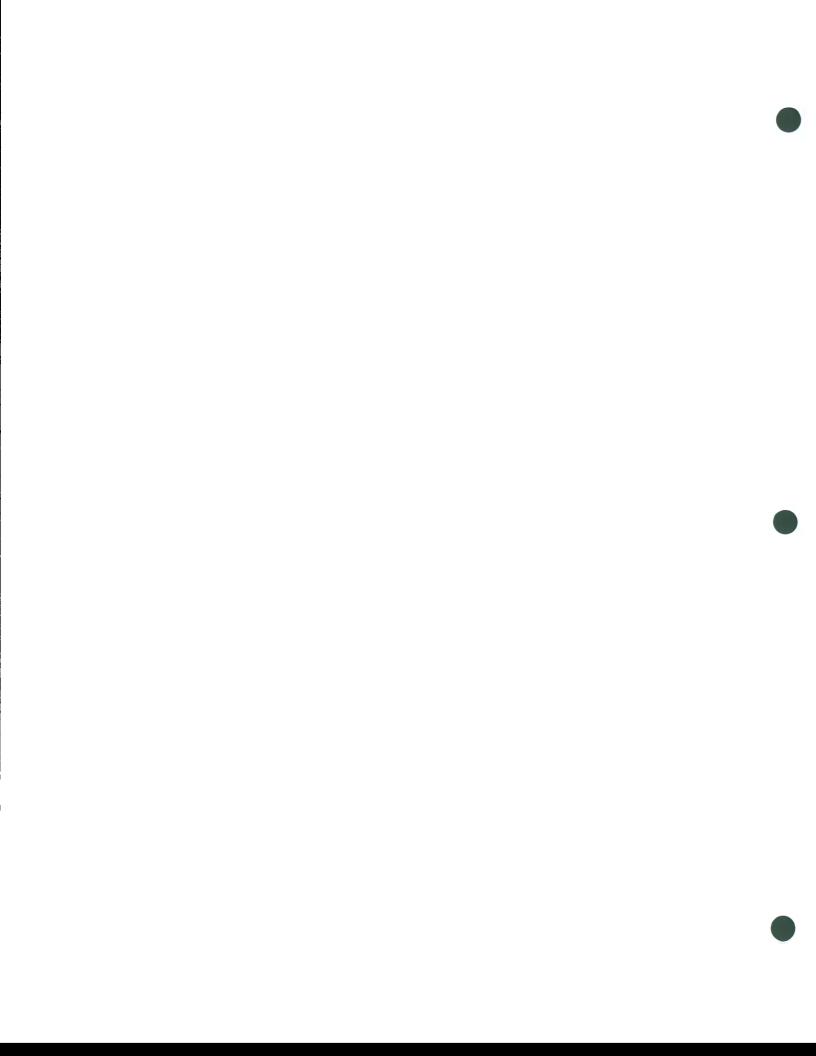
Trea. 576. 577 V-6 Babailis

R. 3193

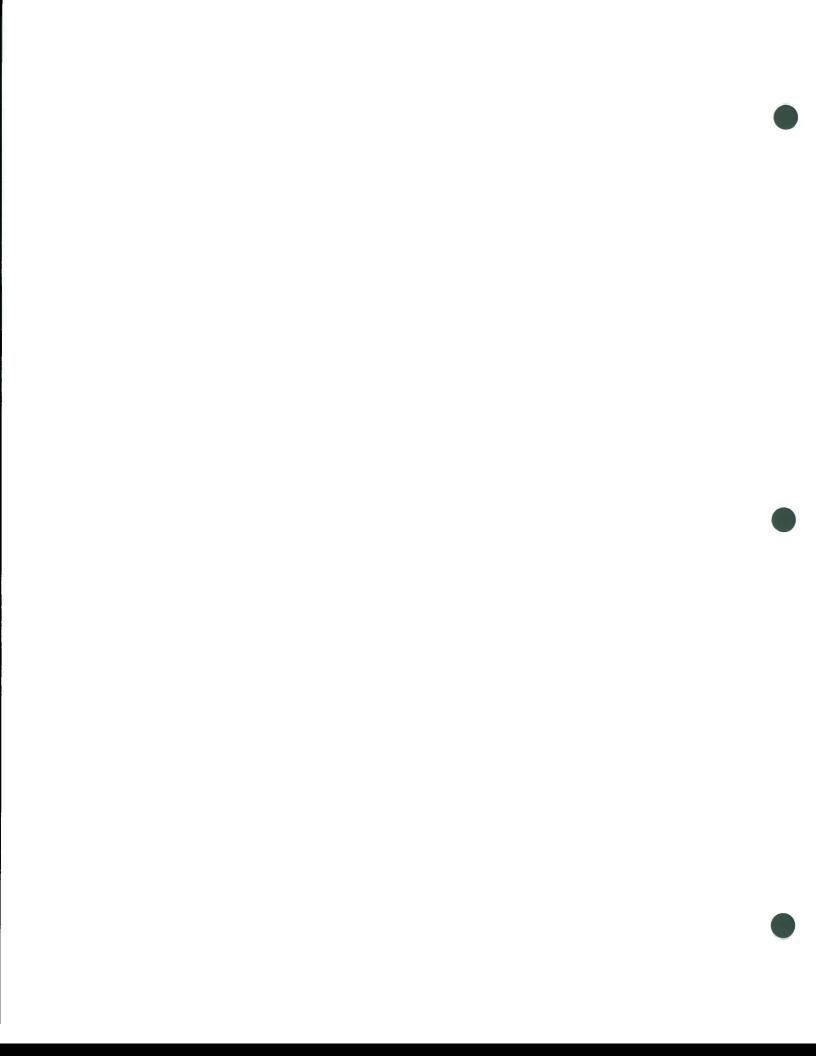
· 8. 8.4 A-6.8 E 10.

N 1266-220 RUBDA DE SER Y IZA LIGERO ACAN

Jan medsome Par,



| SUBGERENCIA.<br>MANTO. TICOMÁN               | PRUEBAS DE REC   |                   | COORDINACIÓN<br>MENOR TICOMÁN |  |  |  |  |  |  |
|--|--|-------------------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| TREN. 577/CARNO.6                            | FECHA  | 13/               | 04/15                         |  |  |  |  |  |  |
| KILOMETRAJE:                                 |  | - 6               |                               |  |  |  |  |  |  |
| CI   | LINDROS DE FR  | ENO               |                               |  |  |  |  |  |  |
| CARRO: M-577                                 | CARRO: 12-3  | 193 C.            | ARRO 11-1266                  |  |  |  |  |  |  |
| 1 231  | 1 1 2 3  | 1                 | 1 2 3 4                       |  |  |  |  |  |  |
| D 1 2 3 4                                    | D Y Z 8  | D                 | 1233                          |  |  |  |  |  |  |
| VERIFICACIÓN DE HERMETICIDAD DE SCHAFENBERGS |  |                   |                               |  |  |  |  |  |  |
|  | ARRO:  | EARRO             |                               |  |  |  |  |  |  |
|  | ELANTERO   | DELAN             |                               |  |  |  |  |  |  |
|  | RASERO /   | TRASE             | (()                           |  |  |  |  |  |  |
| HERMETICIDAD DE CON                          | DUCTOS NEUMA   | ATICOS:           |                               |  |  |  |  |  |  |
|  |  | /                 |                               |  |  |  |  |  |  |
| FUNCIONAMIENTO DEL                           | MCP Y MAA:   |                   |                               |  |  |  |  |  |  |
| 11.  | A SECTION OF THE PARTY OF THE P |                   |                               |  |  |  |  |  |  |
| VERIFICACIÓN LI                              |  | - 107             |                               |  |  |  |  |  |  |
| CARRO:                                       | ARRO:  | CARRO             | 1 1/2 1/3 1/4                 |  |  |  |  |  |  |
| D 1 2 3 4 D                                  | 1 2 3/4  | D                 | 1181                          |  |  |  |  |  |  |
| VERIFICA                                     | CIÓN DE FRENO  | S DE MAN          | NO                            |  |  |  |  |  |  |
|  | ARRO:  |                   | RRO                           |  |  |  |  |  |  |
|  | NALIZACIÓN   |                   | VALIZACIÓN 1                  |  |  |  |  |  |  |
|  | NCIÓN  | ии                | FUNCIÓN 2                     |  |  |  |  |  |  |
| OBSERVACIONES:                               |  | - •               |                               |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                   |                               |  |  |  |  |  |  |
| _  |  |                   |                               |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                   |                               |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                   |                               |  |  |  |  |  |  |
| REALIZO:                                     | a d TITUL  | AR EN PRI         | UEBAS ESTÁTICAS               |  |  |  |  |  |  |
| NONIBRE:                                     | NONIBE   |                   | 14//                          |  |  |  |  |  |  |
| FIRMA:                                       | FIRMA:   |                   |                               |  |  |  |  |  |  |
|  |  | men bling manuals | HECTOR GARCÍA DÍAZ 2004       |  |  |  |  |  |  |



## PRUEBAS DE RECEPCIÓN MOTRIZ MP68/R93

COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN. 576 577

CARRO: 1266

FECHA: 13-Ahrl15

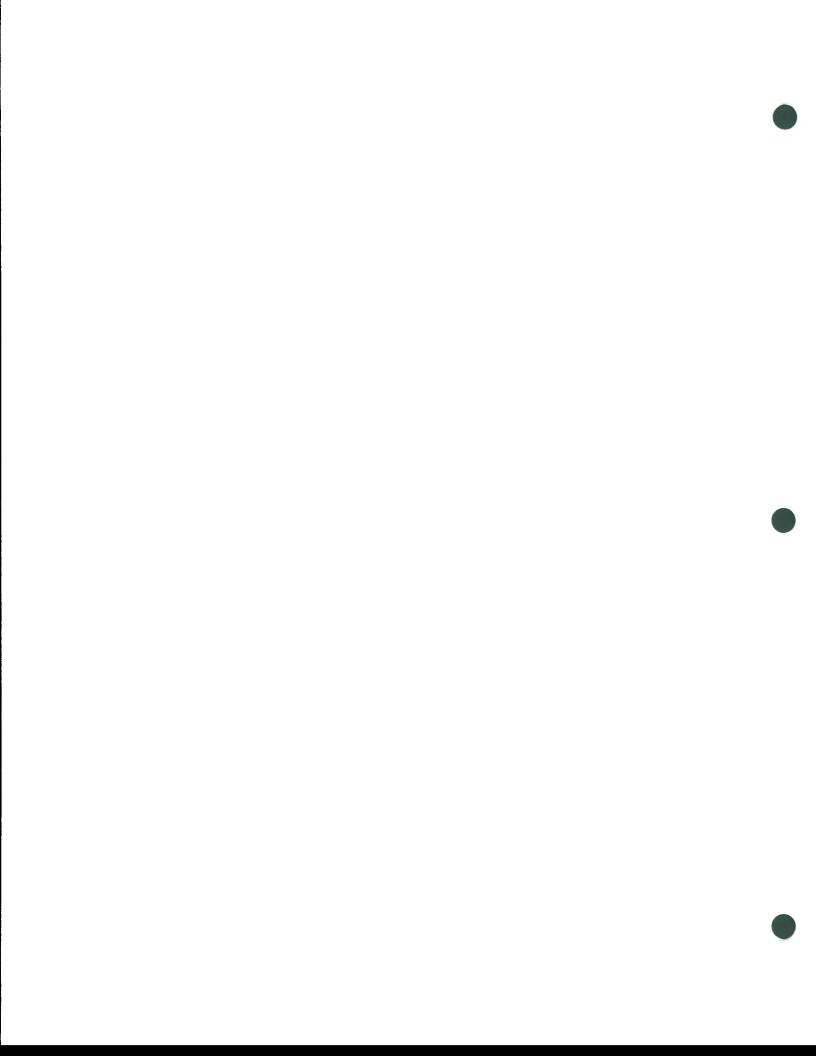
| IREN.         | 176011          | CARR          | U: 12   |  | 1      | ECHA:       | J-174/11 1 |
|---------------|-----------------|---------------|---------|--|--------|-------------|------------|
| PRES          | SIONES DE FREI  | NADO          | PROC    | GRESIÓN  | EN TRA | ACCIÓN Y    | FRENADO    |
| F-U           |                 | BARS          | T-1     |  | 7      | FRENADO     | DEN VACIÓ  |
| F-1           | 0.0             | BARS          | T-2     |  | ix     | F-1         | (6         |
| F-2           | 0.0             | BARS          | T-3     | 15   | 16     | F-2         | 10         |
| F-3           | 2.0             | BARS          | T-4     | <  | 24     | F-3         | 9          |
| F-4           | 216             | BARS          | T-5     | 29   | 30     | FRENADO     | ELÉCTRICO  |
| F-5           | 30              | BARS          |         | RSIONES  |        | F-1         |            |
| F-6           | 4.6             | BARS          | TRAC    | C-FRENAD   | 0      | F-2         |            |
| PARABR        |                 | KNR           |         |  | F-3    |             |            |
|               | ARABRISA        |               |         |  |        |             |            |
| BRAZO-PA      | ARABRISA        |               | CHA-    | CHB  |        | *           | 5          |
|               | S. DE CABINA    |               | 11      | IÓN REGU   |        | LA Pin      | 1/6        |
|               | ADOR CABINA     |               | В       | ATERÍA EN  | VOLTS  | 67          | 160        |
| PTAS<br>INTER |                 | IN BIS        | DI      | ESTINO LU  | MINOSO | 7 /         |            |
| LO            |                 | ES            | RT      |  |        | NTERFONO    | 1          |
| GOS           | BES             | Lo            | KI      |  |        | CAB-A-CAB   |            |
| PF            | UEBA DE SINCRO  | NIZACIÓN      |         |  |        | ONAMIENTO   | DE:        |
| PU            | NTO DE PARO     | JH            | ~       | BOCINAS  | HP     | DEL KFS BLD | BLI        |
| PRUI          | EBA DE INHIBIO  | TÓN:          | X       | KIT  |        | DET         | CIP        |
|               | LACIÓN DEL REÓ  |               |         |  | Y MONO | CUP A 1cm   |            |
| ALUMB         | RADO DE EME     | RGENCIA       | 1       | 1  |        | NO          | PRENDEN    |
| FUNCIO        | NAMIENTO DE     | PUERTA        | S:      |  |        |             | 1          |
| 7 DI          | - 1/1           | rech          | 1       | Time   | re     | Lan         | 10         |
| ESTADO        | DE LAMPARAS     | CARRO         |         | DES  |        |             |            |
|               | LIZACIÓN        | BLOQUE        |         |  | QUEADO | IN          | ACTIVO     |
| FUNCION       | NAMIENTO VENTI  | LACIÓN DI     | E PASAJ | EROS   |        | 3-4-        | 5 6 7      |
|               |                 |               |         | an angles and the section of the sec |        |             |            |
|               | VACIONES: KIL   |               | JE      |  |        |             |            |
| PISO: (N      | MAL)-(BIEN) EST | FADO          |         |  |        |             |            |
|               |                 |               |         |  |        |             |            |
|               |                 |               |         |  |        |             |            |
|               |                 |               |         |  |        |             | 1          |
|               |                 |               |         |  |        |             |            |
| REALIZ        |                 | Va            |         |  |        | KUEBAS ES   | STATICAS   |
| NOMBR         | E:              | AN            |         | _NOMBI   | RE:    | Kent        |            |
| FIFT          | //0             |               |         | 424A2 P 4 .  |        |             |            |
| FIRMA:        |                 | Mark Same and |         | FIRMA:   |        |             |            |



## PRUEBAS DE RECEPCIÓN MOTRIZ MP68/R93

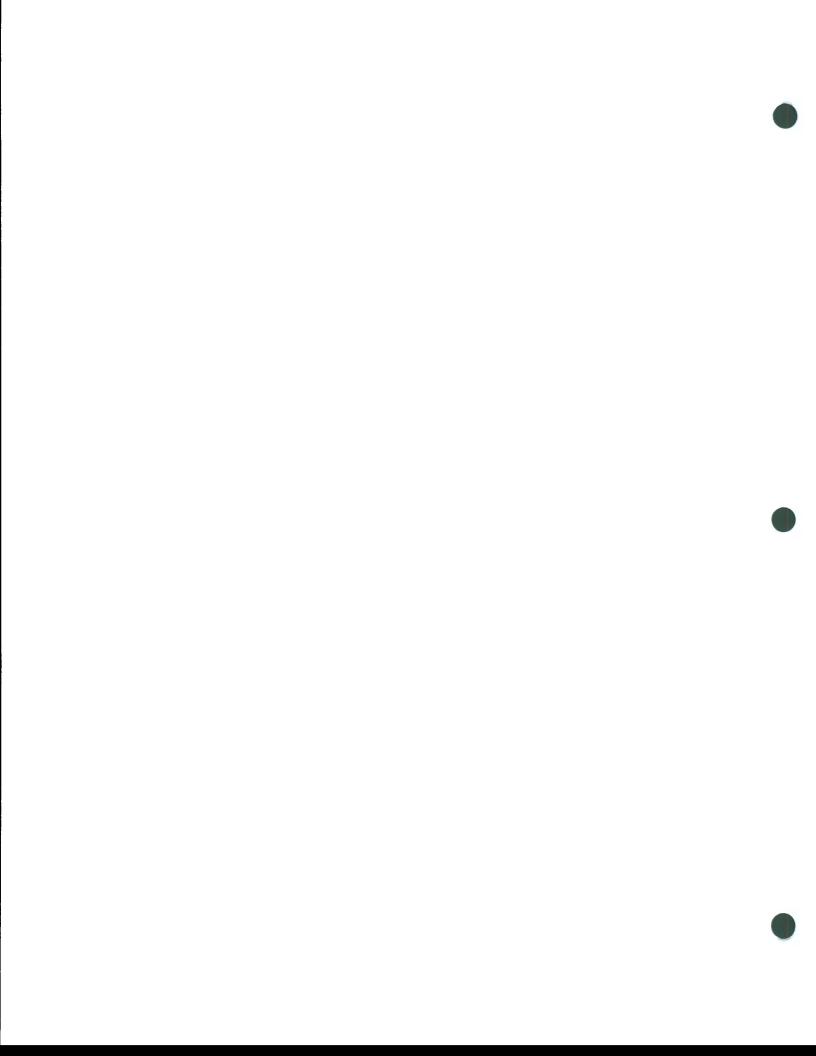
COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

| TREN.    | 76.577                                   | CARR       | 10: N    | 1776                      | FECI       | IA: 13  | -04-15   |
|----------|--|------------|----------|---------------------------|------------|---------|----------|
| PRES     | SIONES DE FR                             | ENADO      | PROC     | GRESIÓN E                 | N TRACCIO  | ÓN Y FI | RENADO   |
| F-U      | 4.5                                      | BARS       | T-1      |                           |            |         | EN VACIÓ |
| F-1      | 0-9                                      | BARS       | T-2      | 15                        | F-1        |         | 10       |
| F-2      | 1-1                                      | BARS       | T-3      | 15-1                      |            |         | 10       |
| F-3      | 1-7                                      | BARS       | T-4      | 29                        | F-3        |         | a        |
| F-4      | 2-1                                      | BARS       | T-5      | 29                        |            |         | LÉCTRICO |
| F-5      | 2-7                                      | BARS       |          | SIONES                    | F-1        |         |          |
| F-6      | 3-1                                      | BARS       | TRAC     | C-FRENADO                 | F-2        | 2       |          |
| PARABR   |  | /          | KNR      |                           | F-3        | 3       |          |
| BRAZQ-PA | ARABRISA                                 |            | CITA     | CHD 4                     | 1          |         | 1/       |
| -        |  | 1          | CHA-     |                           | 1100       |         |          |
| -        | AS DE CABINA                             |            |          | IÓN REGULA<br>ATERÍA EN V |            | 10      | -65      |
| PTAS     | AV CHA                                   | CIN BIS    |          |                           |            | 60      | ~~       |
| INTER    | AB CHA                                   | CIN BIS    | וע       | ESTINO LUM                |            | OF      |          |
| COS      | DES                                      | RES        | RT       | 1                         | INTER      | -CAB    | X        |
|          | RUEBA DE SINC                            | RONIZACIÓ  | N        |                           | FUNCIONAN  | HENTO I | DE:      |
|          | INTO DE PAR                              |            | T        | ACCIONA                   | MIENTO DEL | KFS     | _        |
|          |  |            | no       | BOCINAS                   | -          | BLD     | BLI      |
| -        | EBA DE INHIE<br>LACIÓN DEL R             |            | 01.      | KIT                       | MONOCUP .  |         | CIP      |
|          | RADO DE EM                               |            | OK       | ICO                       | MONOCOL    |         | PRENDEN  |
| FUNCIO   | DNAMIENTO                                | DE PUERT   | 45.      | 1                         |            |         |          |
| Toncio   | DIVINIZE IVIO                            | DETURNI    | 0        | 100                       |            |         |          |
| ESTADO   | DE LAMPARAS                              | CARRO      | 0        | DES                       |            | A INA   | CTIVO    |
|          | LIZACIÓN                                 | BLOQU      |          |                           | UEADO      |         |          |
| FUNCIO   | NAMIENTO VEN                             | TILACION I | DE PASAJ | EROS 1                    | +213.      | 7       | 5 +6+2   |
|          |  |            |          |                           |            |         |          |
|          | VACIONES: K                              |            | AJE      |                           |            |         |          |
| PISO: (F | MAL)-(BIEN) I                            | ESTADO     |          |                           |            |         |          |
|          |  |            |          |                           |            |         | 1        |
|          |  |            |          |                           |            |         |          |
|          |  |            |          |                           |            |         |          |
| REALIZ   | O: TOUM!                                 | 10         |          | TITULAR                   | EN PRUE    | BAS EST | ÁTICAS   |
| NOMBR    | NOMBRE SQUADO SUNDUC NOMBRE: T. P. A ROY |            |          |                           |            |         |          |
| 9        |  | 5          | -        |                           |            |         |          |
| FIRMA:   | -  | /          |          | _FIRMA:_                  |            |         |          |



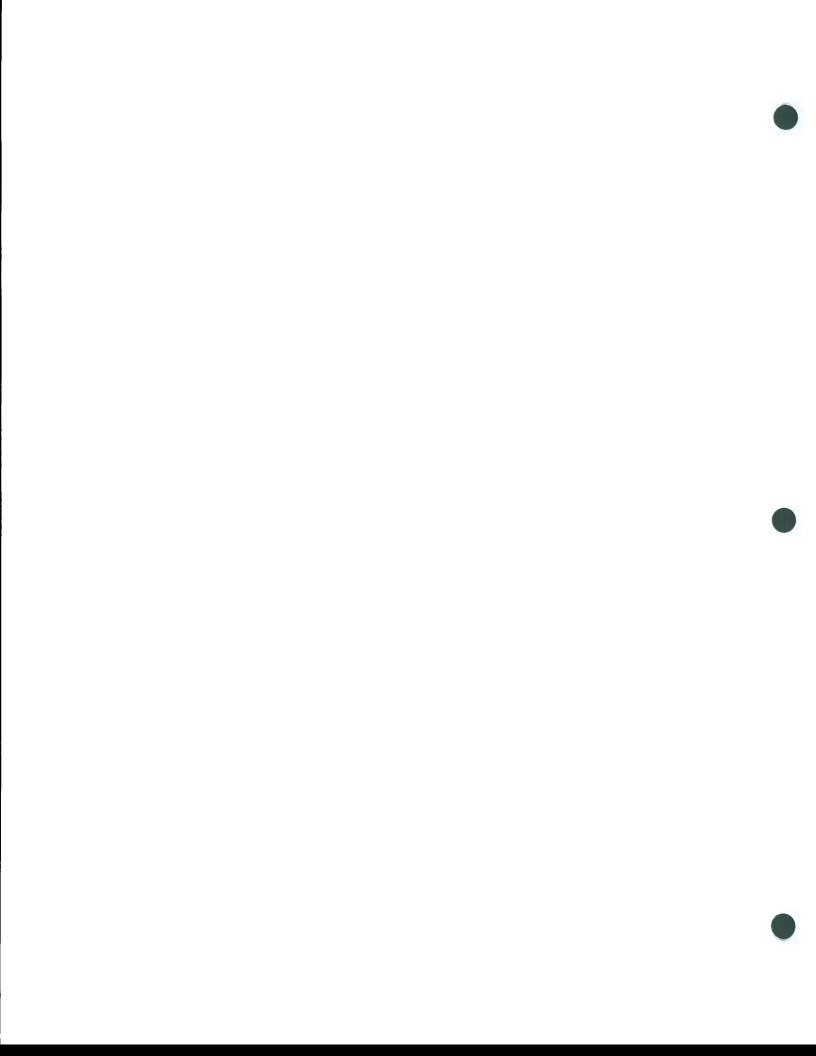
tren 576/577 vas N 1262 PR3201 N 1276 TIPOMOP Paro 8.5 Reciprocante tronque 6.8 mcP. OK Escaposs 10\* Sinuosec \* lego a 10 borr sin Escape Se Verifico-tornillos de bançaga or hules de Sandwich agrictades todo el elemento

Too. Corvin



SUBGERENCIA: PRUEBAS DE RECEPCION COORDINACION MENOR TICOMAN PRUEBAS LATERALES MANTO, TICOMAN CARRO: FECHA: TREN. KILOMETRAJE. CILINDROS DE FRENO CARRO: VERIFICACION DE HERMETICIDAD DE SCHAFENBERGS CARRON -CARRO: NI-CARINA 77 DELANTERO DELANTERO DELANTERO TRASERO TRASFRO TRASERO HERMETICIDAD DE CONDUCTOS NEUMATICOS. FUNCTONAMIENTO DEL MCP Y MAA. VERIFICACION LIBRE DE LA TIMONERIA DE FRENOS CARRO CARRO VERIFICACION DE FRENOS DE MANO CARRO FUNCION FUNCION FUNCTON OBSERVACIONES - 1276 - FD LTD CONDON KOFIEG EN 14 12 a Escost pr. 3201- 0.K FOLED CONDON ROBIGLEN 14120 BSLEK & TITULAR EN PRUEBAS ESTATICAS NOMBRE: ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ 20014

576 VI

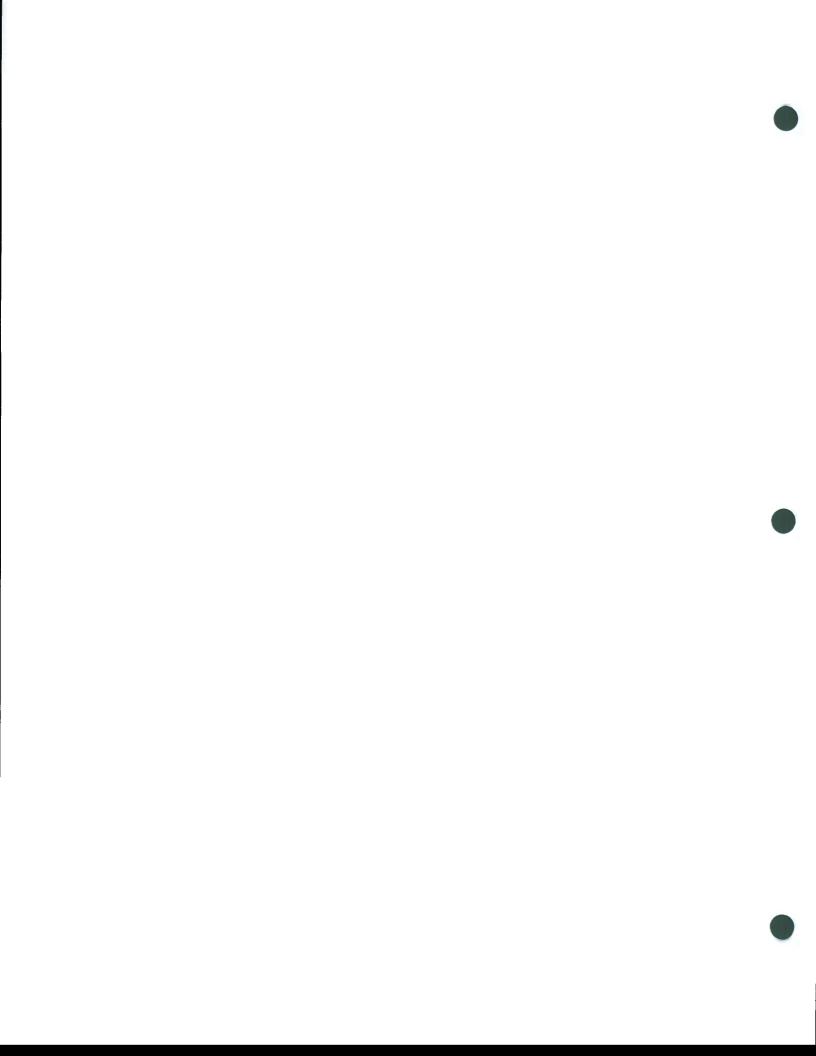


SUBGERENCIA. MANTO. SISTEM. II

# PRUEBAS DE RECEPCIÓN REMOLQUES

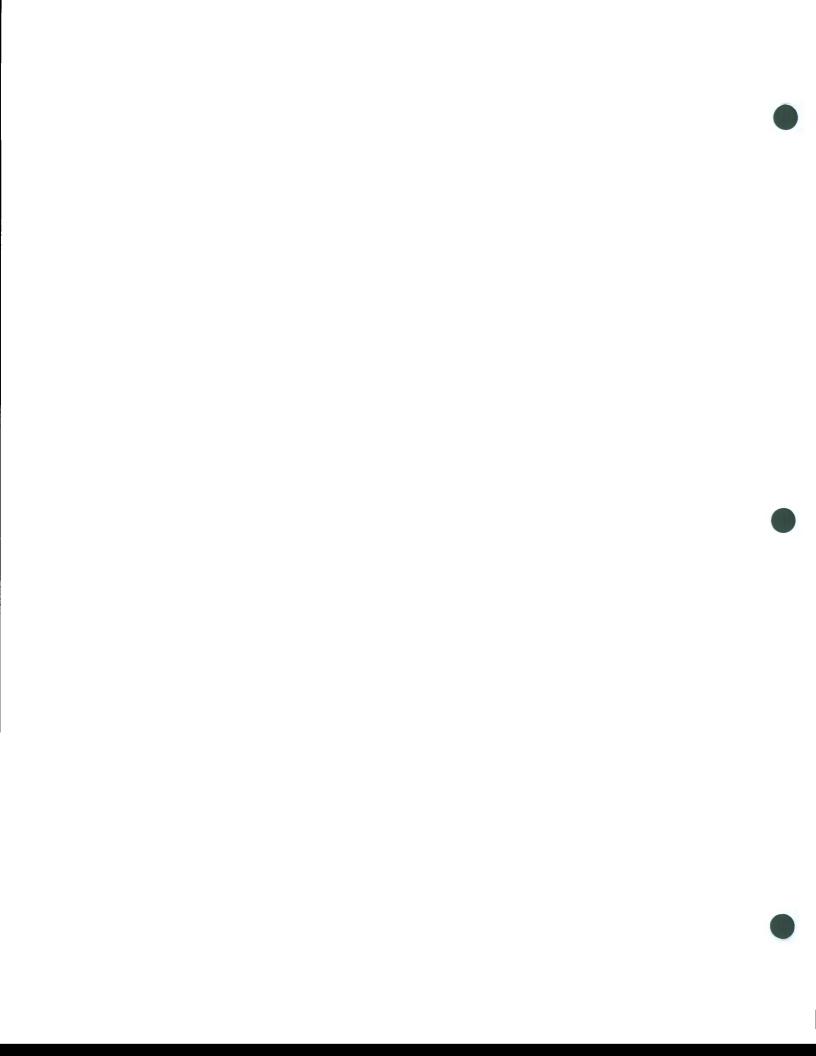
COORD. MANTO. SISTEMÁTICO TIC.

| INEIN                                | 77/576  | CARRO  | 0.3201 F                        | ECHA: B  | 104/15     |  |  |  |  |
|--------------------------------------|---|--|---------------------------------|--|------------|--|--|--|--|
| PRES                                 | IONES DE FRE                                      |  | OPERACIÓN DI                    | EL COMPRE  | SOR        |  |  |  |  |
| F-U                                  | 55  | BARS   | PRESIÓN DE ARRANO               | WE 6.  | 8 BARS     |  |  |  |  |
| F-1                                  | 0.2   | BARS   | PRESIÓN DE PARO                 | 0,5  | BARS       |  |  |  |  |
| F-2                                  | 0-4   | BARS   | APERTURA DE VÁL                 | ULA DE SE  | GURIDAD    |  |  |  |  |
| F-3                                  | 15  | BARS   |                                 |  |            |  |  |  |  |
| F-4                                  | 12.5  | BARS   | PRESIÓN                         | 10   | BARS       |  |  |  |  |
| F-5                                  | 3-4   | BARS   |                                 |  |            |  |  |  |  |
| F-6                                  | 4.5   | BARS   | TENSIÓN DE LA BATERÍA           |  |            |  |  |  |  |
| ANOTA                                | R KILOMETRA                                       | JE:  | REGULADA                        | 72   | VOLTS      |  |  |  |  |
|                                      |   |  | NO REGULADA                     | 70   | VOLTS      |  |  |  |  |
| GUNCIO                               | NAMIENTO DE                                       | I KES AC   | CIONADO                         | TO STATE OF THE ST |            |  |  |  |  |
|                                      | DE BOCINAS IIP                                    |  | BOCINAS BLD                     | BOCINAS BI   | 1          |  |  |  |  |
|                                      | DEL KTPYK   |  |                                 |  |            |  |  |  |  |
|                                      |   |  | MONOCUP A 1 cm                  |  |            |  |  |  |  |
|                                      | DE INHIBICIÓ                                      | AND DESCRIPTION OF THE PERSON  |                                 |  |            |  |  |  |  |
| VEDIEV                               | CAR FUNCIONA                                      | MIENTO   | DE: KLV                         | VI.A   | 7          |  |  |  |  |
|                                      | CACIÓN DE VE                                      |  |                                 | VLA  | × 1        |  |  |  |  |
| Contract to the second second second |   | the state of the s | NVDEI I GE                      | ,  | -          |  |  |  |  |
| AI UMBRADO DE EMERGENCIA             |   |  |                                 |  |            |  |  |  |  |
| LIEL LANGE                           | FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS:                        |  |                                 |  |            |  |  |  |  |
| LIEL LANGE                           | NAMIENTO DE                                       | PUERTA   | S:                              |  |            |  |  |  |  |
| FUNCIO                               | ACIÓN DE PAS                                      |  | S: 1 2 3                        |  | 5 6 7      |  |  |  |  |
| FUNCIO                               |   | AJEROS:  | CARRO BLOQUEA                   | DO I   | 5 6 7<br>X |  |  |  |  |
| FUNCIO<br>VENTIL<br>ESTADO           | ACIÓN DE PAS                                      | AJEROS:  | . 1+2+3                         |  | 5 6 7<br>X |  |  |  |  |
| VENTIL<br>ESTADO<br>SEÑALI           | ACIÓN DE PAS<br>DE LÁMPARA<br>ZACIÓN              | AJEROS:  | CARRO BLOQUEA                   |  | 5 6 7<br>X |  |  |  |  |
| VENTIL<br>ESTADO<br>SEÑALI<br>OBSERV | ACIÓN DE PAS<br>DE LÁMPARA                        | AJEROS:<br>S DE  | CARRO BLOQUEA  CARRO DESBLOQUEA |  | 5 6 7<br>X |  |  |  |  |
| VENTIL<br>ESTADO<br>SEÑALI<br>OBSERV | ACIÓN DE PAS<br>DE LÁMPARA<br>ZACIÓN<br>VACIONES: | AJEROS:<br>S DE  | CARRO BLOQUEA  CARRO DESBLOQUEA | UEADO  | STÁTICAS   |  |  |  |  |



SUBGERENCIA. PRUEBAS DE RECEPCION COORDINACION MOTRIZ MP68/R93 MANTO, TICOMAN CARRO: N1262 TREN. 16 PRESIONES DE FRENADO PROGRESION EN TRACCION Y FRENADO FRENADO EN VACIÓ F-III BARS T-1BARS T-2 F-1 1 F-12 BARS T-3 F-2 F-3 BARS T-4 F=3FRENADO ELÉCTRICO T-5 29-10 BARS F-4 INVERSIONES F-5 BARS TRACC-FRENADO F-2 F-6 BARS PARABRISA F-3 KNR MOTOR-FARABRISA BRAZO-PARABRISA CHA-CHB PERILLAS DE CABINA TENSION REGULADA DE LA BATERIA EN VOLTS VENTILADOR CABINA PTAS CHA DESTINO LUMINOSO INTERFONO RT CAB-A-CAB PRUEBA DE SINCRONIZACIÓN FUNCIONAMIENTO DE: ACCIONAMIENTO DEL KFS PUNTO DE PARO JH BOCINAS PRUEBA DE INHIBICION: CIP KIT VENTILACIÓN DEL REOSTATO BKP Y MONOCUP, A 1cm ALUMBRADO DE EMERGENCIA DYLAS NO PRENDEN FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS ESTADO DE LAMPARAS CARRO DES DE SENALIZACIÓN BLUQUEADO BLOOUEADO FUNCIONAMIENTO VENTILACIÓN DE PASAJEROS OBSERVACIONES: KILOMETRAJE NO Paro Stappe inside Transiers Jer 15. Ila, y 2: 10g. Lex. NOMBRE: VEPA SETEME ING. REVES HECTOR GARCIA DIAY, 2004 LOPEZ TRICOS MARCO ANTONIO T.M.M.R. B

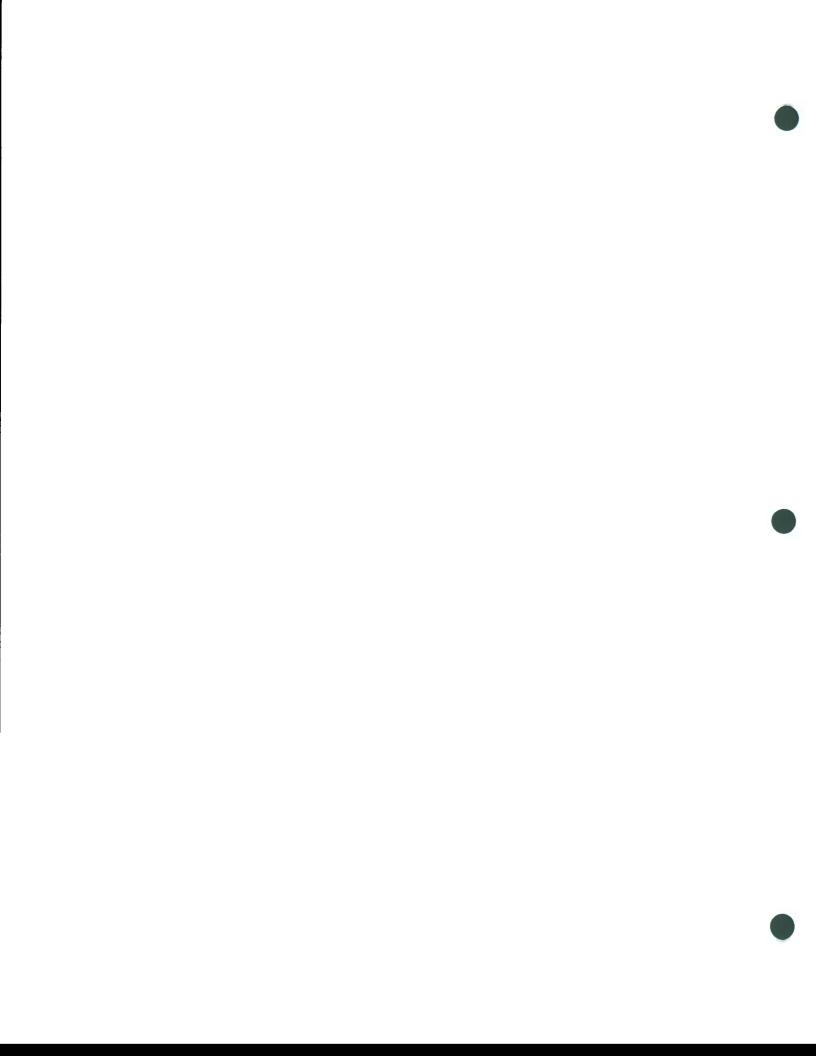
NOSC ESCRIPTION POLINGS W.P.



#### PRUEBAS DE RECEPCIÓN MOTRIZ MP68/R93

COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

576-577 CARRO: N-/282 FECHA: 13-04-15 TREN. PROGRESIÓN EN TRACCIÓN Y FRENADO PRESIONES DE FRENADO FRENADO EN VACIO F-U BARS T-1 F-1 BARS T-2 F-1 T-3 F-2 F-2 BARS F-3 BARS T-4 F-3 FRENADO ELÉCTRICO T-5 F-4 BARS 1/1 INVERSIONES F-5 BARS TRACC-FRENADO F-6 BARS **PARABRISA** KNR F-3 MOTOR-PARABRISA BRAZO-PARABRISA CHA-CHB ERILLAS DE CABINA TENSIÓN REGULADA DE LA VENTILADOR CABINA **BATERÍA EN VOLTS** PTAS AV CHA DESTINO LUMINOSO AR CHA CD INTERFONO LO DES RES GOS CAB-A-CAB PRUEBA DE SINCRONIZACIÓN FUNCIONAMIENTO DE: ACCIONAMIENTO DEL KFS PUNTO DE PARO JH BOCINAS BLD BL1 PRUEBA DE INHIBICIÓN: KIT DET CIP VENTILACIÓN DEL REÓSTATO BKP Y MONOCUP A 1cm NO PRENDEN ALUMBRADO DE EMERGENCIA **FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS:** ESTADO DE LAMPARAS CARRO DES INACTIVO DE SEÑALIZACIÓN BLOQUEADO BLOOUEADO FUNCIONAMIENTO VENTILACIÓN DE PASAJEROS **OBSERVACIONES: KILOMETRAJE** PISO: (MAL)-(BIEN) ESTADO . IZQ CERRADA BKP TITULAR EN PRUEBAS ESTATICAS REALIZO: NOMBRE: NOMBRE: FIRMA: FIRMA:



SUBGERENCIA. MANTO. SISTEM. II

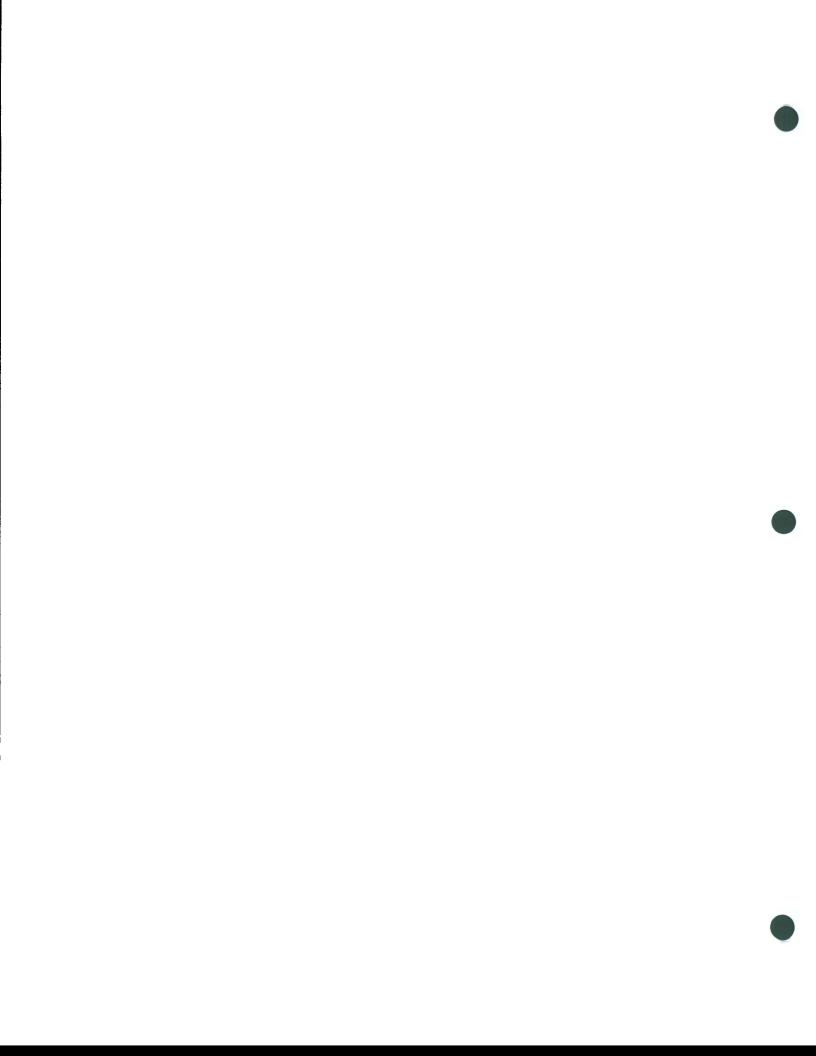
FIRMA:

### PRUEBAS DE RECEPCIÓN REMOLQUES

COORD. MANTO. SISTEMÁTICO TIC.

CARRO: FECHA: 13-09-15 TREN. 576-577 3192 OPERACIÓN DEL COMPRESOR PRESIONES DE FRENADO PRESIÓN DE ARRANOUE F-U BARS BARS PRESIÓN DE PARO BARS F-1 BARS 1.0 APERTURA DE VALVULA DE SEGURIDAD F-2 BARS F-3 BARS BARS PRESIÓN BARS F-4 7.0 F-5 BARS 2-5 30 TENSIÓN DE LA BATERÍA F-6 BARS REGULADA ANOTAR KILOMETRAJE: VOLTS OF NO REGULADA VOLTS 65 FUNCIONAMIENTO DEL KFS ACCIONADO FUNCIÓN DE BOCINAS IIP **BOCINAS BLD BOCINAS BLI** PRUEBA DEL KTP Y KCC FUNCIONAMIENTO DEL BKP Y MONOCUP A 1 cm VERIFICAR FUNCIONAMIENTO DE: VLA VERIFICACIÓN DE VENTILACIÓN DEL P.A. AL UMBRADO DE EMERGENCIA FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS: 3/4 **VENTILACIÓN DE PASAJEROS:** 61 ESTADO DE LAMPARAS DE CARRO BLOOUEADO SENALIZACIÓN CARRO DESBLOOUEADO **OBSERVACIONES:** TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS REALIZO: NOMBRE: RIVAS NOMBRE: GALVAN

FIRMA:



PRUEBAS DE RECEPCIÓN PRUEBAS LATERALES

COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREND +6 FECHA: KILOMETRAJE: CILINDROS DE FRENO CARRO: CARRO: CARRO VERIFICACIÓN DE HERMETICIDAD DE SCHAFENBERGS CARRO: CARRO: CARRO: DELANTERO DELANTERO DELANTERO TRASERO TRASERO TRASERO HERMETICIDAD DE CONDUCTOS NEUMATICOS: FUNCIONAMIENTO DEL MCP Y MAA: VERIFICACIÓN LIBRE DE LA TIMONERÍA DE FRENOS CARRO: CARRO: CARRO VERIFICACIÓN DE FRENOS DE MANO CARRO: CARRO: CARRO SENALIZACIÓN SI NALIZACIÓN SENALIZACIÓN FUNCIÓN FUNCIÓN FUNCIÓN OBSERVACIONES: rune de meno describ TITULAR EN PROEBAS ESTÁTICAS REALIZO: NOMBRE: / CHIMIL NONIBRE: FIRMA: FIRMA:

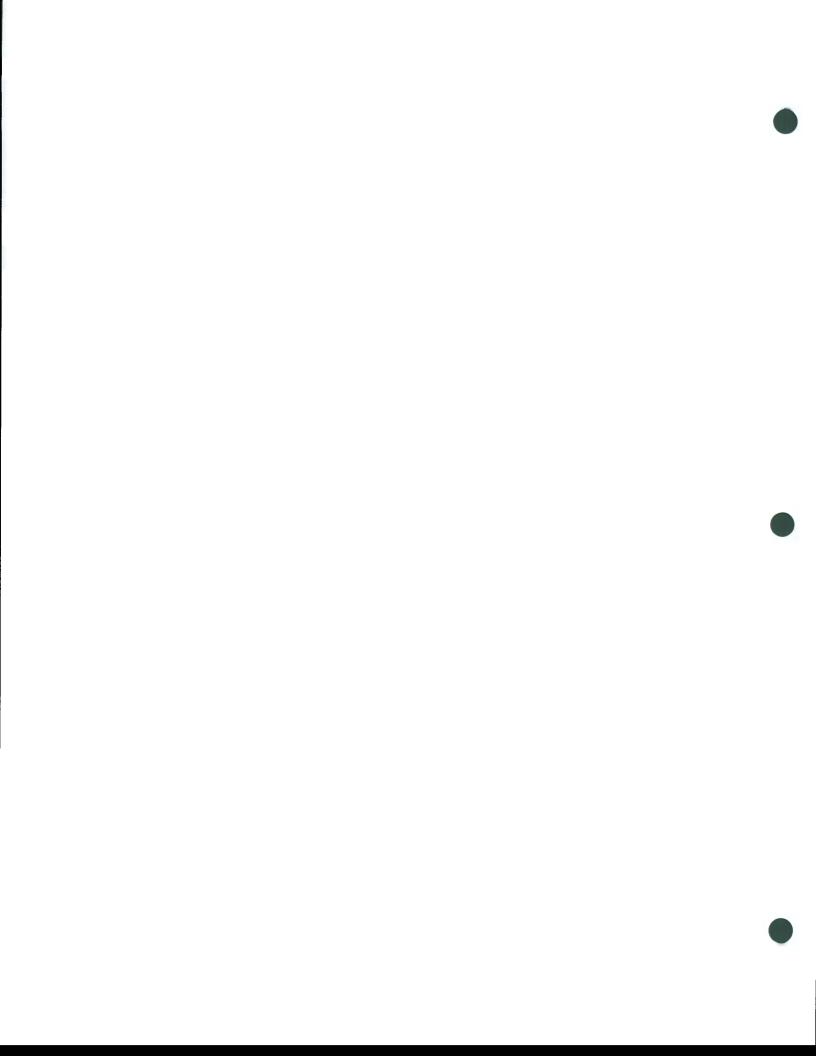


577/576 576/577 13-5-15 N-1262. - ACANSLAM (ENTO IN 3-WEIR DE SECURIMAND IZQUERNA DE 2MM-APROX XSHAMULUH DE PLATO AGRIETATIO 1: 42: NENZOHO E TEQUIZADO,

R.3192. -XSHAWWICH DEPLATO AGRIFFAMOS 1.72-NEZ-EIZQ TORNILLO ME BANGAMA FLOTO 1- BOGUI IZQ.

1. 576- ACAMARAMIETUTO EN 2 MIETRAS DE SECURIMANO 12Q. 2 - MINIMO U4-1-15 Uas MM. APROX. HSHAWICH NE PLATO ACAMETANO 1: 42: NER-1-2Q.

- LONTINUA -



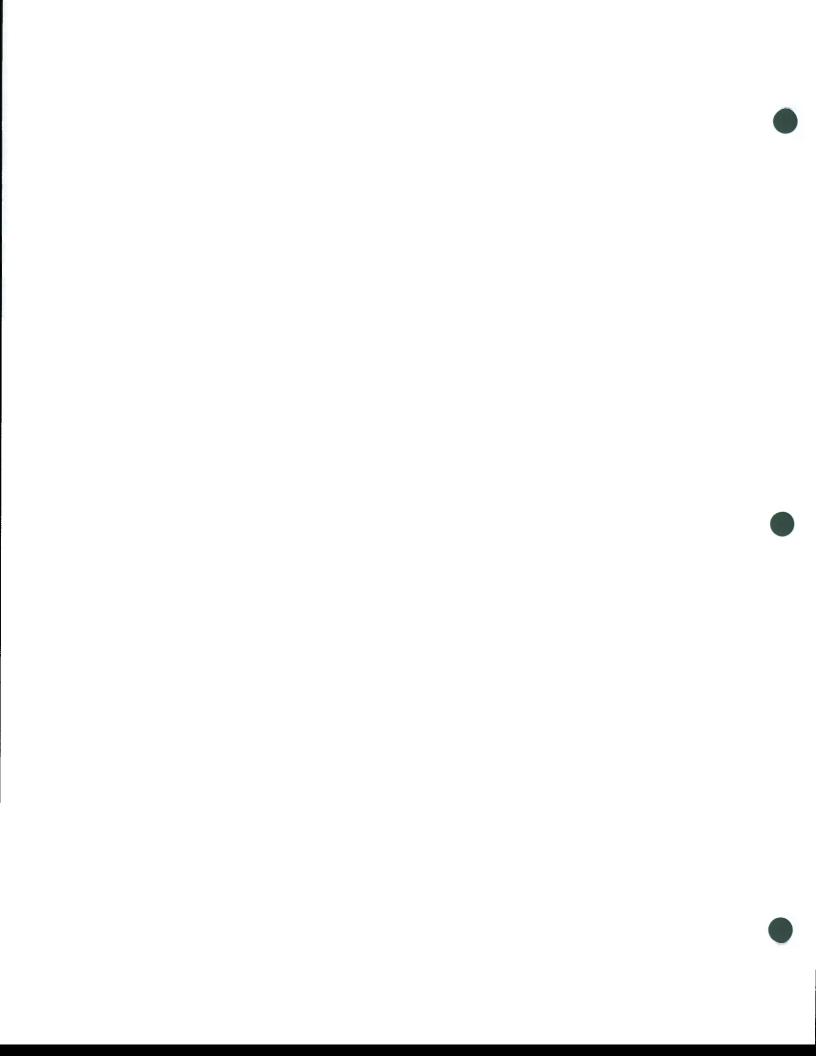
# NOTA - LA REVIGION SI ME ALIZO VISUALMENTE SIN LAMINARA SOLICITUD PARA PE

| DE:                             | -   |
|---------------------------------|---|
| A:                              |   |
| México, D. F., a                | de  |
| -                               | oresente, solicito a esa jefatur<br>I GOCE DE SUELDO, por |
| Reglamento de C<br>Articulo 40. | Condiciones Generales de T                                |
| Los días que solic              | cito de acuerdo a lo anterior del pre                     |
| por la atención qu              | ie se sirva prestar a la presen                           |

PANONCO S. 2 ARMOUSING 6.8 F 5000 = S.S. 9.2

**EXPEDIENTE** 

30083 Azushan Minnery

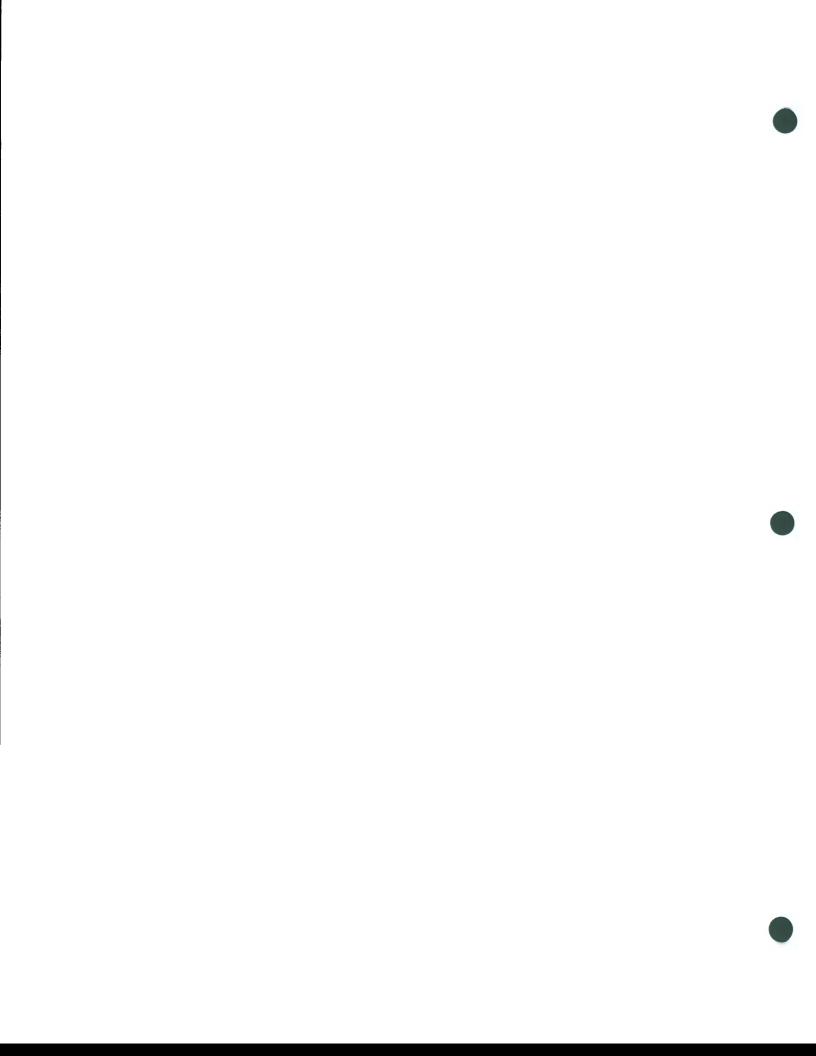


SUBGERENCIA. MANTO, TICOMÁN

## PRUEBAS DE RECEPCIÓN MOTRIZ MP68/R93

COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

| REN. S76/577          | CARRO              | ): l    | >16                | F           | ECHA: 5   | 07-13        |
|-----------------------|--------------------|---------|--------------------|-------------|-----------|--------------|
| PRESIONES DE FREI     | NADO               | PROG    | RESIÓN             | EN TRA      | CCIÓN Y F | RENADO       |
| F-U 4 = 3             | BARS               | T-1     | 3                  |             | FRENADO I | EN VACIÓ     |
| F-1 0 = 7             | BARS               | 7-2     | 15                 |             | F-1 10    |              |
| F-2 1 50              | BARS               | T-3     | 15                 | 16          | F-2 10    |              |
| F-3 ) = 4             | BARS               | T-4     | 29                 | 2           | F-3       | ne bernatera |
| F-4 \ \ 3             | BARS               | T-5     | 29                 | 30          |           | ELECTRICO    |
| F-5 207               | BARS               |         | SIONES             | -           | F-1 -     |              |
| F-6 3 a 0             | BARS               | TRACE   | FRENAD             | 0           | F-2 _     |              |
| PARABRISA             | -                  | KNR     |                    | /           | F-3       | 1            |
| MOTOR-PARABRISA       | 1                  | CYYA    | cum /              | -           |           |              |
| BRAZO-PARABRISA       | 1                  | CHA-    | AND REAL PROPERTY. |             |           |              |
| PERILLAS DE CABINA    | -                  |         | ON REGU            | LADA DE     | LA 69     | 162          |
| PTAS AV CHA           | CIN BIS            | -       |                    |             |           | 166          |
| 16. 11.1 Mar.         | CIN BIS            | DE      | STINO LU           |             |           |              |
| GOS DES F             | RES /              | RT      | FUNC               |             | AB-A-CAB  |              |
| PRUEBA DE SINCRO      | DNIZACIÓN          |         |                    | FUNCH       | NAMIENTO  | DE:          |
| PUNTO DE PARO         |                    | -       | - portane and a    | NAMIENTO    | DEL KES   | BLI          |
| PRUEBA DE INHIBIO     |                    | K N     | BOCINAS            | HP          | DET       | CH           |
| VENTILACIÓN DEL REÓ   |                    | Teu     |                    | YMONO       | TUP A Icm | 1            |
| ALUMBRADO DE EME      |                    |         |                    |             |           | PRENDEN      |
| FUNCIONAMIENTO DI     |                    | 2       | N                  |             |           |              |
| FUNCIONABILENTOD      | EIUENIA            | 5. 1710 |                    |             | 19994     |              |
| ESTADO DE LAMPARAS    | CARRO              |         | V DES              |             | V INA     | CTIVO V      |
| DE SEÑALIZACIÓN       | BLOQUE             |         |                    | QUEADO      | 1         | X            |
| FUNCIONAMIENTO VENT   |                    |         |                    | 1 2         | 3 3       | 5 6 7        |
| NO FUNCIONS           |                    |         | IC VC              | 1.1         | 1-12      | -            |
| OBSERVACIONES: KII    |                    |         |                    |             | ~ ~       |              |
| PISO: (MAL)-(BIEN) ES |                    |         |                    | -           | 0 0       | Will ke      |
| HILO 105              | 71750              | 2       | 122                | LUi         | R.        |              |
|                       |                    |         |                    |             |           |              |
|                       |                    |         |                    |             |           |              |
| REALIZO:              | 1                  |         | TITUL              | AR EN P.    | RUEBAS ES | TÁTICAS      |
| NOMBREED ML CSC       | hapte              | Righ    | NOMB               | RE:         | MONDY     |              |
|                       | U                  |         | FIRM               |             |           |              |
| FIRMA:                | THE REAL PROPERTY. | -       | 0.0730.00          | THE RESERVE | THE CHEST | The second   |



SUBGERENCIA-DE MANTO, TICOMÁN /CLAZTECA

### MANTENIMIENTO REVENTIVO RECURSOS HUMANOS

COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

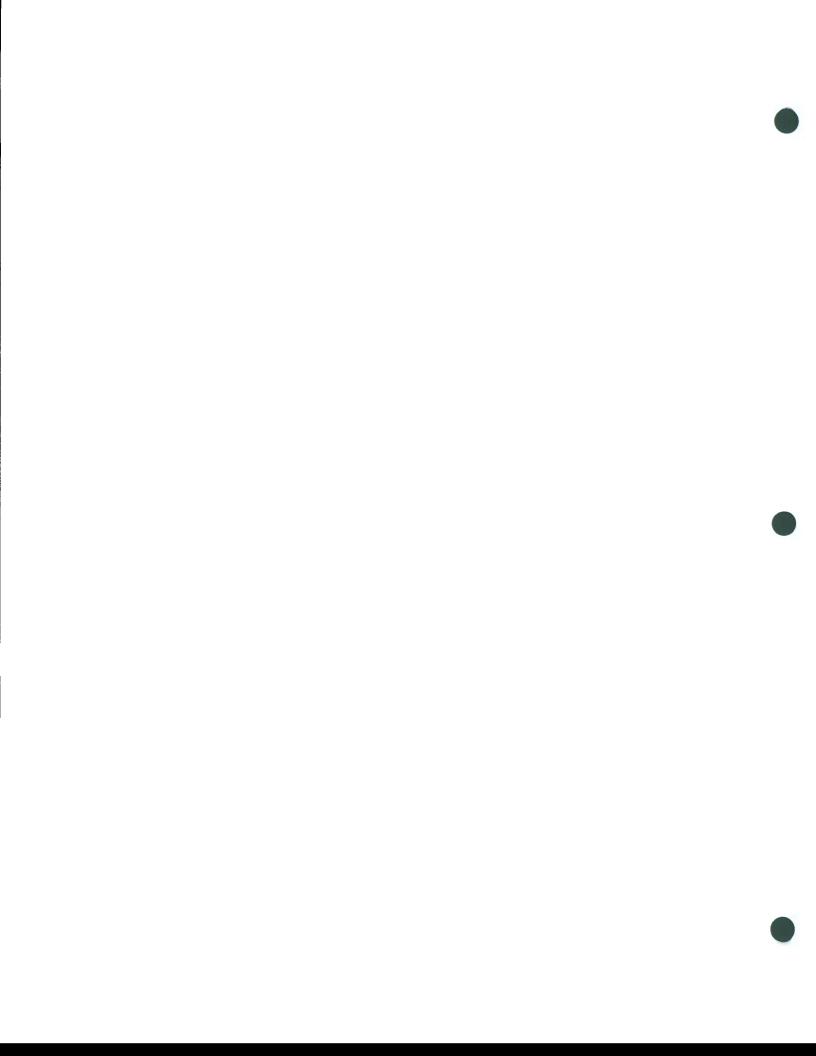
Vo

2do.

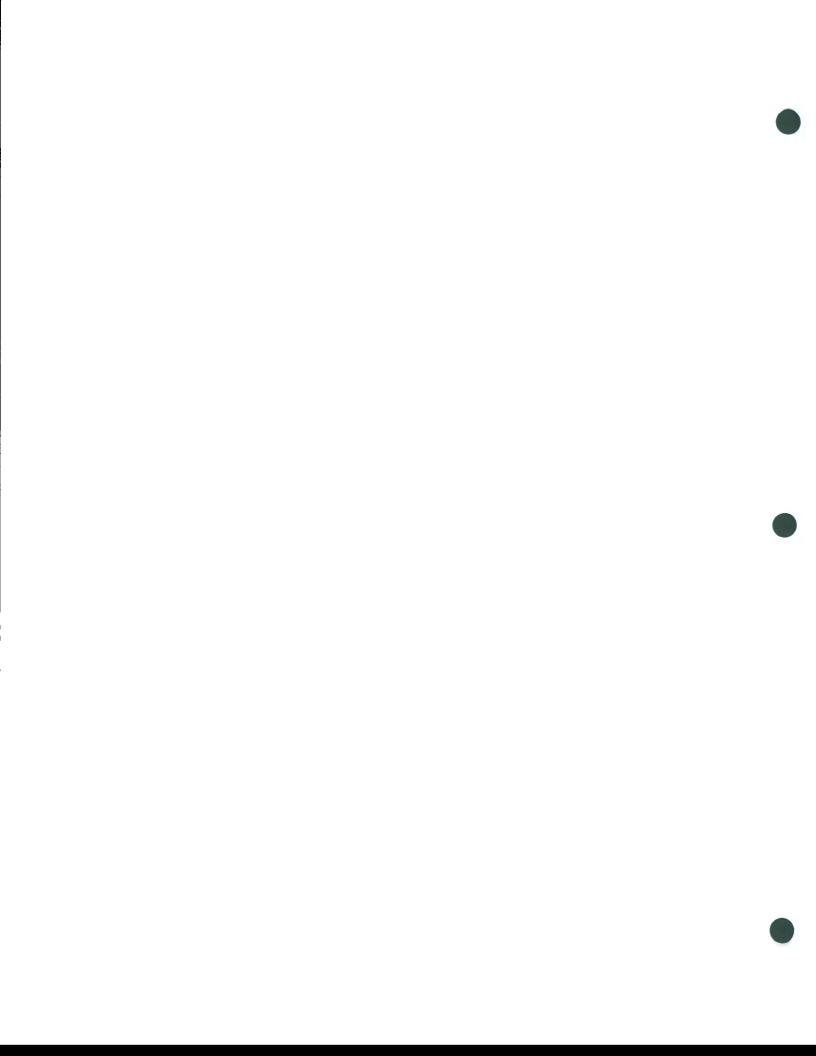
.3ro.

MENOR TICOMAN

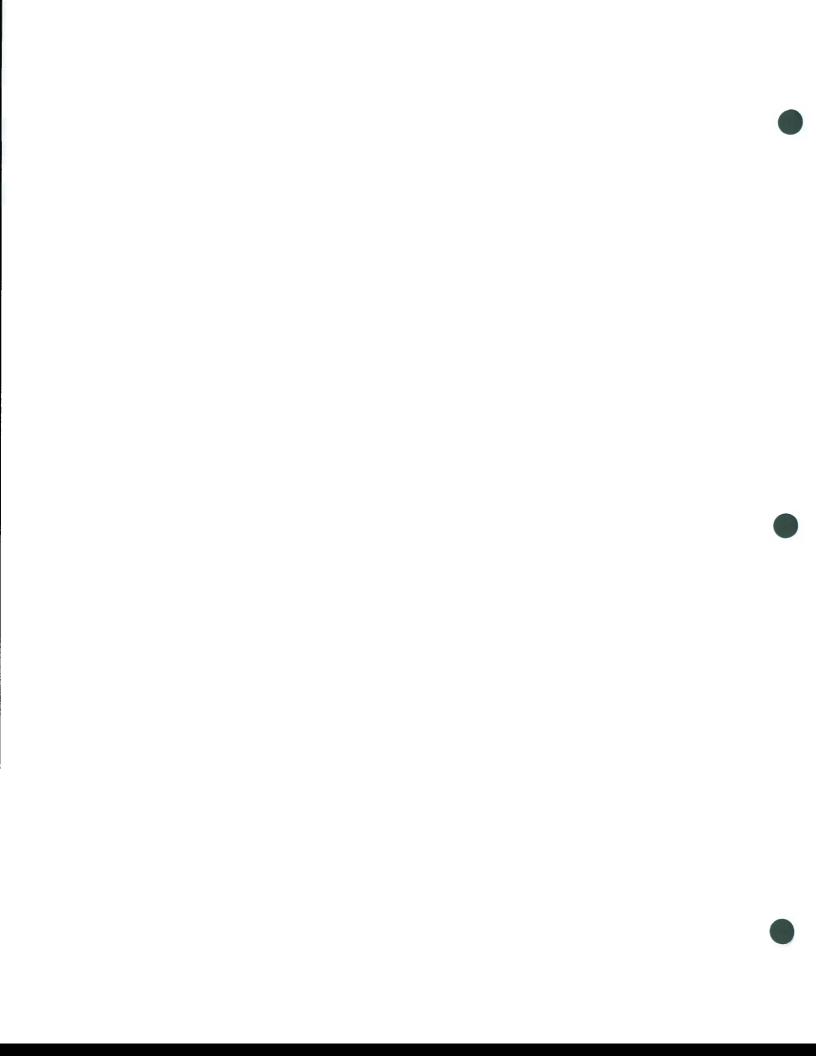
|  | eres inki | EN: 57     | 6/54+ FE                | CHA REAL | JZACION:       | 13/4/13                               |
|--|-----------|------------|-------------------------|----------|----------------|---------------------------------------|
| REA: Salma pusqu   |           |            | F                       |          |                |                                       |
| TRAB JOS NO EF   |           | S .        |                         | . · · C/ | KRUA           |                                       |
| sist de cabine   |           |            | cor.                    |          |                |                                       |
| stsr. Vanta  | as.       | -          | Vac                     |          |                |                                       |
| Ilunia   | actor     |            | FLC .                   |          |                |                                       |
|  | to.10.    |            | 7                       |          |                |                                       |
| illies - chopp   |           |            | FIFE                    | 7.23     |                |                                       |
| - peray  | ieras .   | 7          | talla                   | perse    | nol.           |                                       |
| :  | -         | 3          | )                       |          |                |                                       |
|  |           | /          |                         |          |                |                                       |
|  |           |            |                         |          |                |                                       |
|  |           |            |                         |          |                |                                       |
|  |           |            |                         | -        |                | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
|  |           |            |                         |          |                |                                       |
|  |           |            | •                       |          |                |                                       |
|  |           |            |                         |          |                |                                       |
|  |           |            |                         |          |                |                                       |
|  |           |            |                         |          |                |                                       |
|  | 4         |            |                         |          |                | \.                                    |
|  | PERSONA   | LQUEL      | ABORÓ EN                | ÉLÁREA   |                |                                       |
|  | PERSONA   |            | ABORÓ EN                |          |                | :COMISIO                              |
| CATEGORÍA  | PERSONA   | L QUE L    | ABORÓ EN INCAPA CIBADES | EL AREA  | ALISEN<br>CLAS | COMISIO<br>MADO<br>A OTRO             |
|  |           | DIAS .     | INCAPA '                | . VACA   |                | MADO                                  |
| TECNICO  |           | DIAS .     | INCAPA '                | . VACA   |                | A OTRO                                |
| TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO  |           | DIAS .     | INCAPA '                | . VACA   |                | A OTRO                                |
| TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO PROFESIONAL "F"  |           | DIAS .     | INCAPA '                | . VACA   |                | A OTRO                                |
| TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO  |           | DIAS .     | INCAPA '                | . VACA   |                | MADO<br>A OTRO<br>TAILLER             |
| TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO PROFESIONAL "F"  |           | DIAS .     | INCAPA '                | . VACA   |                | A OTRO                                |
| TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO INCOFESIONAL "F" T.M.M.R. "A"  |           | DIAS .     | INCAPA '                | . VACA   |                | MADO<br>A OTRO<br>TAILLER             |
| TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO PROFESIONAL "F"  T.M.M.R. "A"  T.M.ALR. "B"  ASIST, DE MANTTO.                     | 2<br>8    | DIAS .     | INCAPA '                | . VACA   |                | MADO<br>A OTRO<br>TAILLER             |
| TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO PROFESIONAL "F"  T.M.M.R. "A"  T.M.ALR. "B"  | 2<br>8    | DIAS .     | INCAPA<br>CIDADES       | . VACA   |                | MADO<br>A OTRO<br>TAILLER             |
| TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO PROFESIONAL "F"  T.M.M.R. "A"  T.M.ALR. "B"  ASIST, DE MANTTO.  TOTAL              | 2<br>8    | DIAS .     | INCAPA<br>CIDADES       | . VACA   |                | MADO<br>A OTRO<br>TAILLER             |
| TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO PROFESIONAL "F"  T.ALM.R. "A"  T.ALALIL "B"  ASIST, DE MANTTO.                     | 2<br>8    | DIAS ECON. | INCAPA<br>CIDADES       | . VACA   |                | MADO<br>A OTRO<br>TAILLER             |
| TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO BROFESIONAL "F"  T.M.M.R. "A"  T.M.ALR. "B"  ASIST, DE MANTTO.  TOTAL              | 2<br>8    | DIAS ECON. | INCAPA<br>CIDADES       | . VACA   |                | MADO<br>A OTRO<br>TAILLER             |
| TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO IMROFESIONAL "B"  T.ALM.R. "A"  T.ALM.R. "B"  ASIST, DE MANTTO.  TOTAL  GRAN FOTAL | 2<br>8    | DIAS ECON. | INCAPA<br>CIDADES       | . VACA   |                | MADO<br>A OTRO<br>TAILLER             |



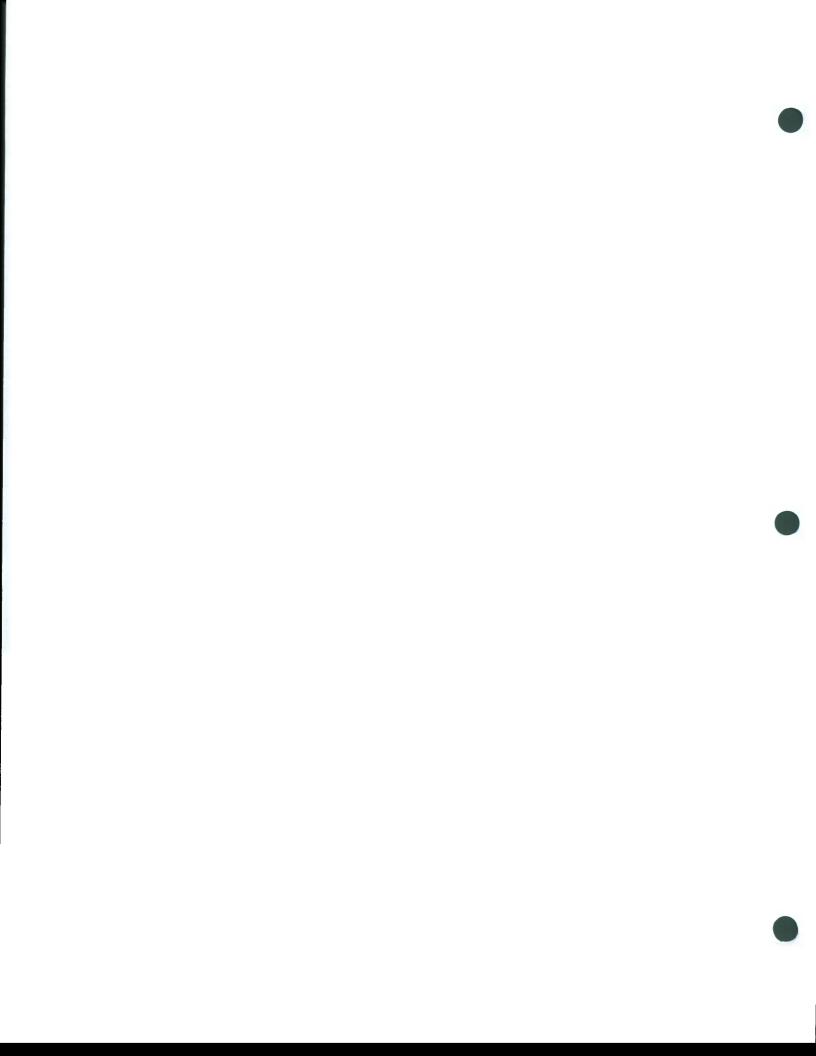
| SUBGCIA. DE<br>MANTTO.<br>SISTEM. II | REPORTE DE BANCO<br>TRABAJOS ESPECIALES Y<br>TIEMPO EXTRAORDINARIO | COORDINACIÓN<br>SISTEMÁTICO<br>TICOMAN |
|--------------------------------------|--|--|
|                                      | RI 161 Tren: 576 1577  |  |
| ACTIVIDAD:                           | MECONISMOS: PARKE  | R                                      |
| R. 3193                              | BUILLA DE BELASTEE.  |  |
| P:-1282                              | 2I BJUSTBR BKP" (ND) STENDING.                                     | CERRODO                                |
|                                      | NTTO DUKANTE HA  |  |
| OBSERVACION                          | ES:  |  |
| SUP                                  | -RUISION DEL   | MIDNITO.                               |
| DE 501                               | ON B PASSIFACS   | *                                      |
|                                      |  | A                                      |
| REALIZO:                             | CHOVEZ DIDZ EXP  | 1336/                                  |
| SUPERVISO:<br>Vo. Bo                 |  |  |
| VO. DO                               |  |  |



SUBGCIA, DE COORDINACIÓN REPORTE DE BANCO MANTTO. SISTEMATICO TRABAJOS ESPECIALES Y SISTEM. II TIEMPO EXTRAORDINARIO TICOMAN 50100 a Fecha: 131 41151 Tren: \_\_\_\_\_ Area: Pusinos Hontoinial pour le Voitains de 12FS Harris se revision legitique de destino Acinto Resovado y Pisos. se rappra un XR. pre 1/5x. Negrete y se OBSERVACIONES: So he Auxilia en la torde se revier les REALIZO: REALIZO: Jaime Expert Town Epiers SUPERVISO: Vo. Bo.

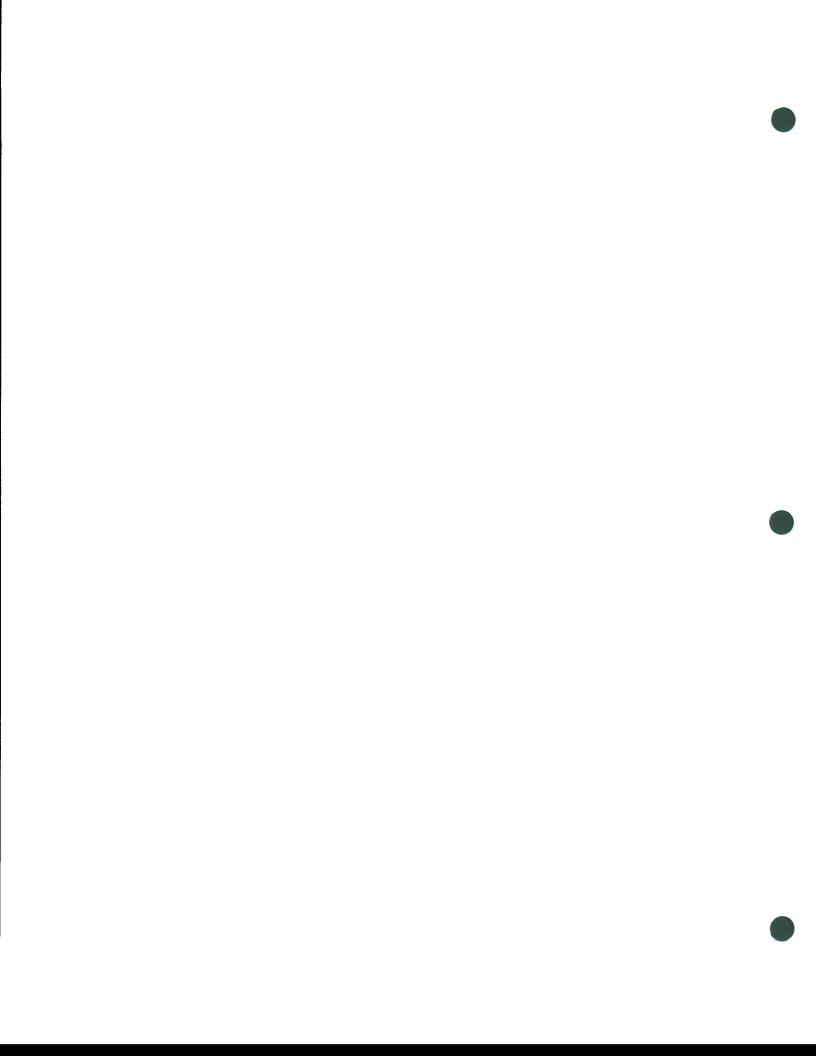


SALÓN DE PASAJEROS SUBGERENCIA DE COORDINACIÓN MANTO, TICOMÁN / Cd. AZTECA **ILUMINACIÓN Y ACOPLADORES** MENOR TICOMÁN TREN: FECHA: KMS: MPar R PR R Mnon 1266 1276 1237 ALUM.-EMER CA **ALUMBRADO NORMAL** O BALASTRAS / SOQUETS RRO GENCIA 41083 9 13 17 19 21 23 3 15 a M D 14 16 24 10 22 12056 8 213 馬 Par 92 5/7 9 002 25 13 47 19 21 3 155 R 22 4 6 20 24 2 8 14 18 10 D 13/3/ 1 5 7 9 11 13 17 19 anan 3 3 D 2 6 8 8 5205 24 ( 10 16 13 22 5 7 9 11 17 19 21 23 13 3 R 6 8 (173 14 24 7 22 D 16 18 10 23 1 5 7 9 11 13 723 19 PR 21 3 15 CY3 2 D 2 4 6 8 12 14 16 18 10 22 Q05 7 9 11 13 17 19 21 13 3 1 22 8 D 2 4 6 14 16 18 295 24 10 5 7 9 11 13 17 19 21 263 3 23 1 TOVY N D 2 4 8 14 16 18 203 10 22 6 0 24 13 1 5017 9 11 13 19 21 238 2 3 15 1 R D 2 1 6 8 123 14 16 18 20 24 10 22 8 125 24 D L 2 /3 6 **6**14 16 18 3 K M 9 13 17 19 22 1 11 21 10 . 1 5 Non R L **FUS** CA FUS FUS FUS C ACOPLADORES E ES L M CD 4Amp 4Amp 10Amp RRO 6Amp B FUSJ23-J10 FUS SD PCS SD PCS MR 門民 M 301A FUS322-309 104 102 321 104G Par FUS PCTSABSTPABCR FUS321-300 302A-322 FUS323-310 FUS STCP ABR FUS FUS 301A FUS322-309 R 321 104G 104B -FUS STCP ABR H FUS321-308 302A-322 FUS321-310 STCP ABR FUS 391A FUS322-309 N 104 102 321 104G 104B FUS STCP ABR FUS321-308 302A-322 FUS32.1-310 FUS STCP ABR FUS FUS 301A FUS322-309 N 104-102 321 104G 104B FUS STCP ABR FUS321-308 302A-322 FUS32J-310 FUS STCP ABR FUS FUS 301A misne FU5322-J09 321 PR 104G IOAR FUS -STCP ABR H FUS321-308 302A-322 FUS32.3-310 STCP ABR FUS FUS 301A FUS322-309 104 102 321 104G ostoc N 104B FUS STCP ABR FUS321-308 302A-322 10% FUS FUS32.1-310 STCP ABR FUS FUS 301A FUS322-309 104-102 321 104G 101B N FUS 302A-322 STCP ABR -FUS321-308 FUS32.1-310 FUS STCP ABR FUS. FUS 301A F1 S322-309 R 321 104B 104G FUS STCP ABR H 1 FUS321-308 302A-322 FU5323-310 PCTSABSTPABCR FUS 301A M FUS322-309 104-184B D 104G non SD PCS SD PCS FUS321-Jul 302A-322



| CARRO    |   | AL  | UME | BRA         | DO  |             | 1 1 | _  | JA<br>(RP | \DE              | 4- 1     | ES. | K<br>F<br>R | 1      | AR          | E)<br>Ni    | AC B             |                  | V           | BA DA           |      | DF TREN       |
|----------|---|-----|-----|-------------|-----|-------------|-----|----|-----------|------------------|----------|-----|-------------|--------|-------------|-------------|------------------|------------------|-------------|-----------------|------|---------------|
| M<br>PAR | D |     | 1   | /           |     |             | N   |    | Ŧ         | 1                | <u> </u> |     | 1           |        | _           | -           | /                | -                | /           | 21              | 200  | 2000          |
| M        | D |     | 1   |             |     |             | ~   | /  | F         | K                |          |     | V           |        |             | - 4         | /                | _                | /           | ZZ              | Sa   | bacu          |
| CARRO    |   |     |     |             |     |             |     |    |           |                  |          |     | C           | JAI    | BS          |             |                  |                  |             | . (             | Al-C |               |
|          |   | LTC | ST  | S<br>F<br>C | LCF | V<br>A<br>I | CF  | TE | v         | T<br>B<br>T<br>D | B        | M   | M<br>M      | M<br>M | M<br>C<br>M | C<br>M<br>I | F<br>M<br>P<br>N | N<br>D<br>P<br>A | DIS<br>PLAY | TE<br>CLA<br>DO | LEDS | LAMPA<br>,RAS |
| M<br>PAR | D | V   | 1   | 1           | 1   | V           | 1   | 1  | 1         | >                | -        |     |             |        |             |             |                  |                  | -           | Ne              | ~    |               |
| M<br>NON | 1 | -   | 1   | X           | V   | 1           | V   | V  | 1         |                  |          |     | -           |        |             |             |                  | ,                | ~           | K.              | -    | -             |

|   | R   | EFA( | CCI  | ONE     | ES UTILIZA  | ADAS   |    |   |     |
|---|---|------|------|---------|-------------|--|----|---|-----|
| Código                                    | Descripción   | N    | U    | F/<br>R | Código      | Descripción  | N  | U | F   |
| 0180129                                   | Tela de manta   | You  |      |         | 3502109     | Foco85VX10W  |    |   | -   |
| 3502111                                   | Lamparas 85V-3W   | 1    |      |         | 3502310     | Foco75VX15W  |    |   |     |
| 7535015                                   | Lamparas 24V-3W   |      |      |         | 90247       | Lampara 40w  |    |   |     |
| 3502303                                   | Led   |      |      |         | 90241       | Lampara 20w  |    |   |     |
| 3503003                                   | Balastra 1x40-250V-<br>250Hz  |      |      |         | 3502110     | Foco125VX15W   |    |   |     |
| 3503047                                   | Balastra 1x20-250V-<br>250Hz  |      |      |         | 3568034     | Balastra 1x20-220V-60Hz                                      |    |   |     |
| CAJA CHICA                                | Balastra 1x40-72C.C.  |      |      |         | 3568032     | Balastra 1x40-220V-60Hz                                      |    |   |     |
| CAJA CHICA                                | Balastra 1x20-72C.C.  | 1.   |      |         | 130058      | Pasta p/soldar   |    |   |     |
| 3503004                                   | Soquets   |      |      |         | 140001      | Cinta de aislar  |    |   |     |
| 40478                                     | Limpia contactos  |      |      |         | 203287      | Zapta oz ojillo  |    |   |     |
| 130047                                    | Soldadura   |      |      |         | 3304291     | Zapata fasthom   |    |   |     |
| 350283                                    | Casquillo B22   |      |      |         | 3502067     | Indicador blanco   |    |   |     |
| 3502274                                   | Lampara de techo  | 1    |      |         | 3502068     | Indicar rojo   |    |   |     |
| 3604011                                   | Fus 4 Amp   |      |      |         | 3502069     | Indicador naranja  |    | • |     |
| 3604012                                   | Fus 6 Amp .   |      |      |         | 3502070     | Indicador verde  |    |   |     |
| 3604013                                   | Fus 10Amp   |      |      |         |             | Lnon 344   | 23 |   |     |
|   |   |      |      |         |             | Luca Zou   |    |   | 5   |
| S > C<br>S + C<br>OBSERVAC<br>(N) - NUEVO | IONES:  | × 6  | 0    | ar .    | (V) - VERIF | TE<br>ICACIÓN ( con herramienta )                            |    |   |     |
| (F/R)- FALT                               | )<br>IO(Especificar en refaccione<br>FA REFACCIÓN<br>RACIÓN(Especificar en obse<br>N CORRECTA |      | nes) |         |             | UNCIONA SE VERIFICA CIRC<br>VISA A C.C. (ESPECIFICAR EN OBSE |    |   | (S) |
| REALIZO                                   | Hale  |      | 1    | Te      | Me          | Mate   | >  |   |     |
| REALIZO                                   | 1.  |      |      |         |             |  |    |   |     |



/as

COORDINACION SUBGERENCIA DE SALÓN DE PASAJEROS MENOR MANTO. TICOMÁN MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE INTERFONO TICOMÁN VENTILACIÓN-Y SEÑALIZACIÓN NM79-MP68/R93 R 406 FECHA: TREN: VENTILACIÓN VENTILACIÓN M R N PR N N R M. 1 2 3 4 5 6 M KLV MARCA DIFUSORESPALTANTES R FUS 10A-302- '0 MARCA 3221V DIFUSORESFALTANTES FUS 2 Amp-9-79 N MARCA FUS 4A-102-DIFUSORESFALTANTES 103 P CAV MARCA DIFUSORESPULTANTE PR Tec/Tempo MARCA DIFUSORESPALTANTES XAV N MARCA Condensador DIFUSORESPULTANTES Sedalización MARCA Ventilación DIFUSORESPALTANTES D MARCA Chaps DIFUSORESFALTANTES de M triangulo MARCA DIFUSORESFALTAME Micr MDVP-X MicroMDV X X X X X RNM X X X X XX CABINA M-PAR M-NON KGV X Fus-2Am312-312A Observaciones: DIFUSOR MVC IVC M-PAR M-NON PR M SONIDO Y MR N IN N N R ANUNCIO OLIOLE ALIALE FUS 4A-101-90A LMF X X X X X X X X ALP D ALTAVOCES BLOC E 1 D LOP MICROFONO-X X S LOCAL T2 FUS 1Amp T2 102-117 FUS 4Amp X X **ALARMAS** VOG 101-101E X X FUS JAmp ACL 102-102H X X XX FUS 6Amp 15 X D H 102-102H BOTONERA 5 X XX 1 X X FUS 6 Amp X Esut 1111-101E BI.D E D Int BUL = BOTONERA A.FR DE ROJO

soluito trobajar en parga con alguen que prode enseñarme a realizar este trabajo correctamente.

SI

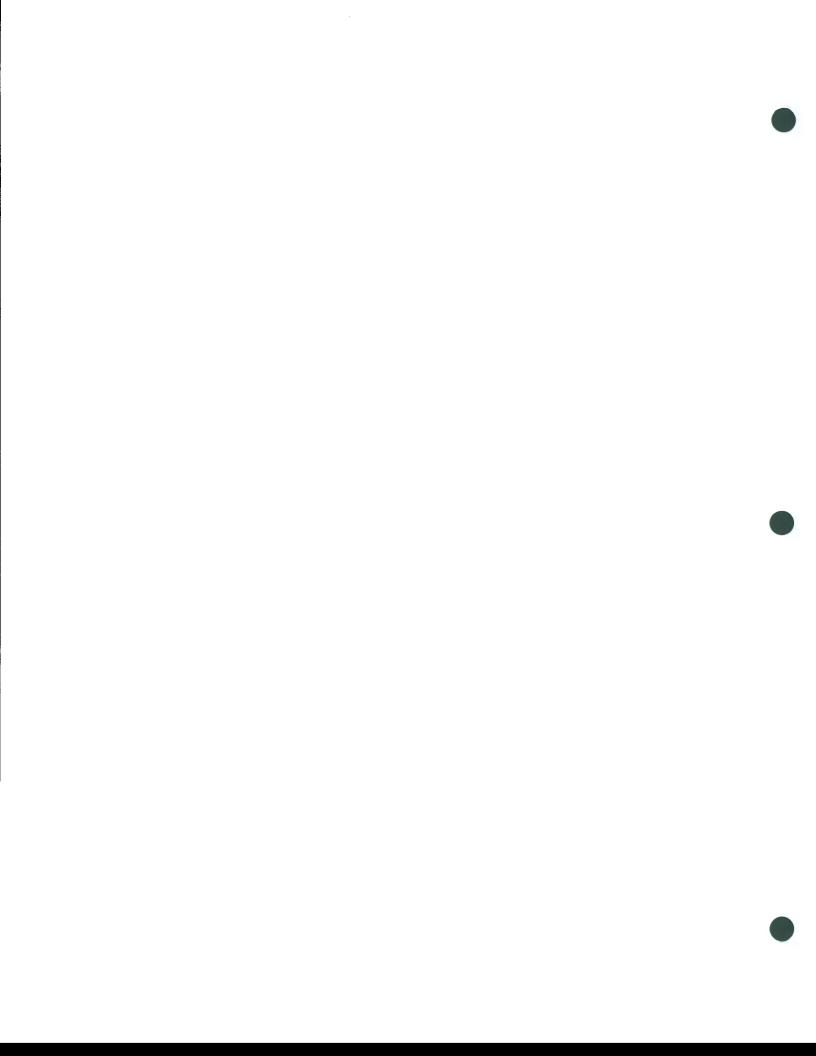
**EQUIPO ELTEC** 

.NO.

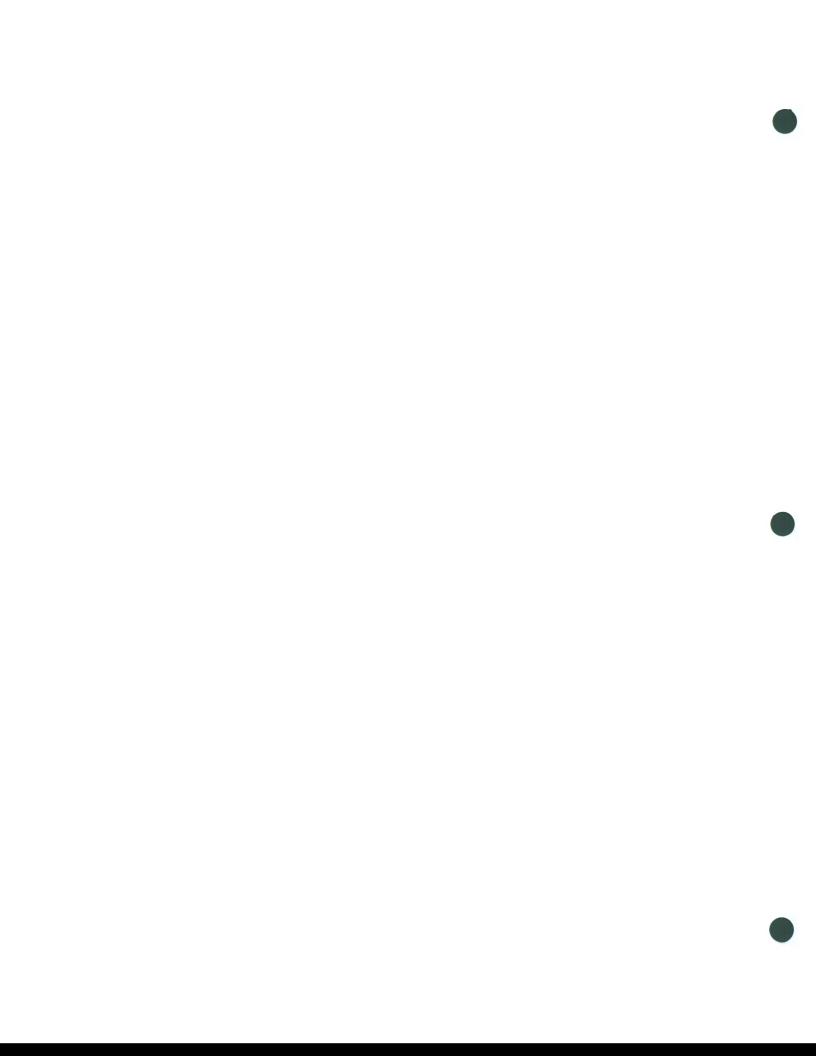
INTERFONO

MICRO MIA

VERDE

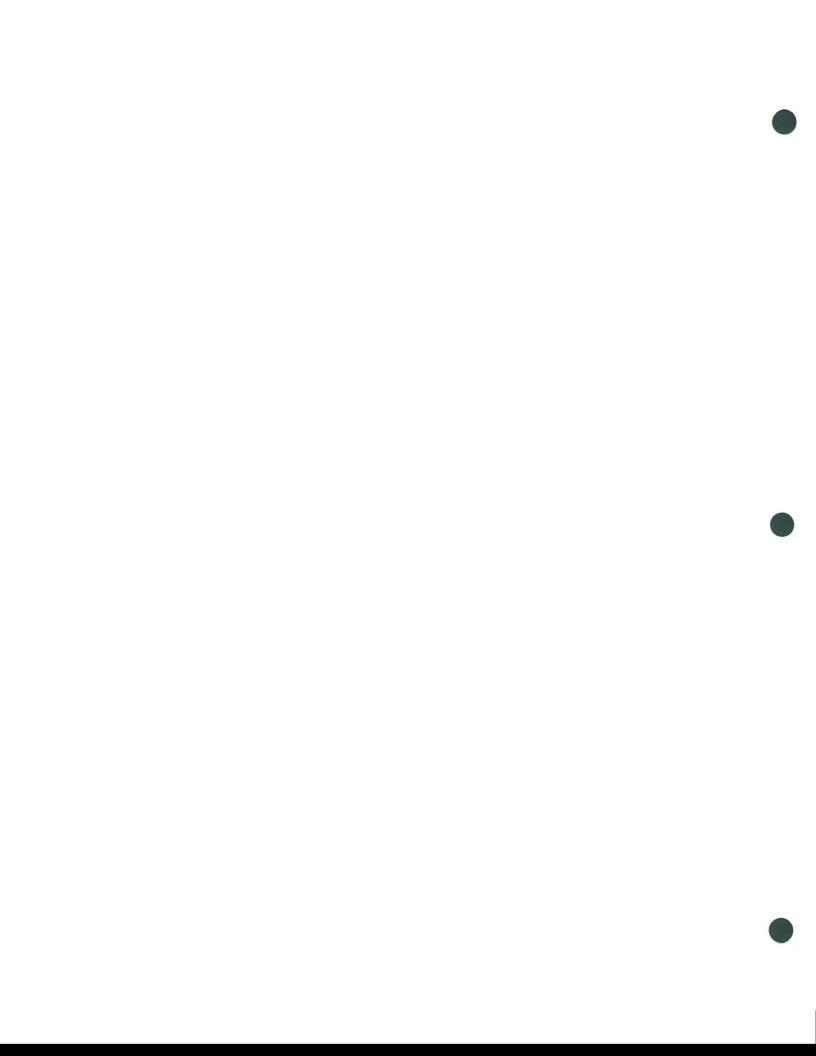


| CARTERO   | OS M R N N PR  |      | N    | N    | R                                | I M.  |                 |  | M-PAR | T | M-NON        |
|-----------|--|------|------|------|----------------------------------|---|-----------------|--|-------|---|--------------|
|           | D/////   |      | 1    | 1    | 1                                | V   | BOTON CLA       | XON ARI ARZ  | /     | 1 | /            |
| A PUERTA  |  | ,    | -    |      |                                  |   | CLAXON A        | S  | 1     | 1 | /            |
| M ABLERIA | 1//////  |      | 1    | 1    | /                                | TX.   | BOCINA 50       | OHMS HP1   |       | 1 |              |
| A         | D/////   |      | 1    | 1    | V                                | 1   | BOCINA 4 O      | HMS HPT  |       | + |              |
| A ACCION  |  |      | 4    |      | 1                                | 1   | POTENCIÓN       | METRO PRT  |       | + |              |
| A ACCION  |  | 1    | X    | 1    | 1                                |   | TELÉFONO        | PCC THF  | -     | + | _            |
| F 4Am-102 | 2-105  | -    | 9    |      | /                                |   | Timbre          |  | 1     | + | -            |
| U 2Am-102 |  | +    | -    |      | -                                | +   |                 | D  | 1     | + | /            |
| S.        |  |      |      |      |                                  |   | Boton S         | I  | 1     | + | -            |
|           |  |      | 1000 |      | 1                                |   |                 | and the same of th |       |   |              |
|           |  |      | -    |      | 10/4                             | UTILIZAI  |                 |  |       |   |              |
| CÓDIGO    | DESCRIPCIÓN  | N    | U    | F/I  |                                  | CÓDIGO  | DESCRIP         |  | N     | U | F/R          |
| 040478    | Limpia contactos   |      |      |      |                                  | 7502301   | Indicado        | r doble  |       |   |              |
| 130049    | Soldadura 50/50  |      |      |      |                                  | 7534002   | AS79            |  |       |   |              |
| 130058    | Pasta p*/soldar  |      |      |      |                                  | 3501116   | AS68            |  |       |   |              |
| 140001    | Cinta de aislar  |      |      |      |                                  | 7534014   | ACL/V06         | 5  |       |   |              |
| 203287    | Zapata ojillo azul   |      |      |      |                                  | 7537005   | . XAV           |  | 1     |   |              |
| 3205025   | Pestillo izquierdo   | T    |      |      |                                  | 7537006   | Diodo           |  |       |   |              |
| 3205024   | Pestillo derecho   | 1    |      |      |                                  | 7537007   | MVC             |  |       |   |              |
| 3304291   | Clip fasthom azul  |      |      |      |                                  | 7537009   | Hélice de       | MVC  |       |   |              |
| 3501001   | Rejilla 12cm bocina  | 1    | -    |      |                                  | 7537010   | Difusor         |  |       |   |              |
| 3501074   | Bocina 4 ohms  | -    |      | -    |                                  | 7537012   | IVC             | 11110  | 1     |   |              |
| 3501101   | Bocina 50 ohms   | 1    |      | -    |                                  | 7537040   |                 | ador de 4uf  | + +   | . |              |
| 3501075   | PRT .  | -    | -    |      |                                  | 7537039   |                 | ocapes hembra  |       | - |              |
| 3501119   | Timbre   | -    | -    | -    | -                                | 7639035   |                 | dor KLV  |       | - |              |
| 3502077   | Pila p/ lámpara  | +-   | -    | -    | _                                | 7639041   | ·VAD            | IUUT KLV   |       | - |              |
| 3502077   | Foco 48V-4W  | -    | -    | -    |                                  | 7653004   | CAV             |  | -     | - |              |
| 3502302   |  | -    | -    | -    |                                  |   | -               | 2 1/   | -     | - |              |
| 3502302   | Lámpara piloto c/led rojo                                  | +-   | -    | -    |                                  | 7639049   | Botón Al        |  |       | - |              |
| 3502303   | Lámpara piloto c/led verde                                 | 1.5- | -    |      |                                  | 3396100<br>3606394  | Boton El        |  |       | - | , i e        |
|           | Cartucho anaranjado  |      |      | -    | _                                |   |                 | sador amarillo   |       | - |              |
| 3604009   | Porta fusible 10Amp.                                       | -    | -    | -    |                                  | 3619001   | Botón ve        |  |       | - |              |
| 3604010   | Fusible de 2Amp.   | -    |      | -    |                                  | 3619002   | Botón ro        |  |       | - |              |
| 3604013   | Fusible de 10Amp.  | 1-   |      | -    | _                                | 3619014   | Boton az        |  | -     | - |              |
| 3605002   | Micro disyuntor 5Amp.                                      | -    | -    | -    |                                  | 3619016   | Botón an        | iarillo  |       |   |              |
|           |  | -    | _    | -    | -                                |   | -               |  | 1     |   |              |
|           |  | -    | -    |      | -                                |   | -               |  |       |   |              |
|           |  | -    | _    |      | -                                |   | -               |  |       |   |              |
|           |  |      |      |      |                                  |   | 1               |  |       |   |              |
|           |  |      |      |      |                                  |   |                 |  |       |   |              |
|           |  |      |      |      |                                  |   | -               |  |       |   |              |
|           |  |      |      |      |                                  |   |                 |  |       |   |              |
| MI-MOTOR  | EN CORTO F/R INACTIVO F/R E MOTOR F/R IAMIENTO NORMAL BIEN |      |      | AAPL | CAN<br>D AS<br>AJU<br>PUE<br>LIM | ABIO DE PII<br>SPAS DESVA<br>STE<br>NTEADO FA<br>IPIEZA Y/O<br>LLTA DE RE | R<br>LUBRICACIÓ | FICAR REFACCIO<br>F/R<br>N<br>PECIFICAR EN L   |       |   | >            |
|           |  |      |      | 1    |                                  |   |                 | W B  |       |   |              |
| 7         | Scar Chive? 6  | -    | V 0' | 200  | ,                                | 1110  | Was to          | 730  | -     | 2 | 3            |
| REALIZO:  | gear Charles D   | Z    | 40   | 501  | T                                | ME  | 6               | Oce  | en    | I | 7            |
| 0011100   |  |      |      |      |                                  |   |                 | (  |       |   |              |
| REALIZO:  |  |      |      |      |                                  |   |                 |  |       |   |              |
| SUPERVIS  | 0:   |      |      |      |                                  |   |                 |  |       |   |              |
| SUPERTIS  | ·  |      |      |      |                                  |   |                 |  |       |   |              |
| Vo.Bo.:   |  |      |      |      |                                  |   |                 |  |       |   | all the same |



MANTENIMIENTO SUBGERENCIA DE COORDINACION MANTO TICOMAN / CAL AZTECA SALON DE PASAJEROS MENOR TICOMAN TREN: 576-577 13-4-15 FECHA: KMS: Ropp CARRO MON 1282 3192 POSICIÓN D MECANISMO SUSPENSION P () E D MECANISMO CONJUGACION R T D MOTOR NEUMATICO S 26 D D MANGUERAS MOTOR E D ¥ CONDUCTOS NEUMA FICOS ſ H J D E M HULES DE PROTECCION R H 0 S 0 D HOJAS DE PUERTAS D Ī D CRISTALES & JUNTAS D Ĩ. D D **GUIAS INSONORAS** D 3 1 Aiuste en 1 cm. intre HULES 10 COCLOS 1 MARC 303 == 50 E FURNICAS R D MPRALES Y DRENES 5 D LOGOTIPOS 0 0 PANEL DELANTERO S D PANEL TRASERO ESCALERA Y CONCHA

ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ - MIRANDA FAVARES ALVARO 2004



|  | CARRO                  | Mon                | 1282         | R*PI             | 3192        | O B S.   |
|--|------------------------|--------------------|--------------|------------------|-------------|--|
| A  | DOBLES                 | D                  | 1//          |                  | //          | (R) - REPARADO   |
| 5  |                        | D B                |              |                  |             | (L)- LIMPIEZA  |
| E  | NDIVIDUALES            |                    | 111          |                  | ///         |  |
| N  | CODA I DOCAMBO         | D                  | 1            |                  |             | (AP) - APRIETE   |
| T B  | ESPALDOS MP68          | 1 64               | ///          |                  |             | (C) - CAMBIO   |
| P  | COLUMNAS               | D E                |              | ALL STATES       |             | (F/R)- FALTA   |
| A  | COBOMINAS              | 1 200              |              | TAILE .          |             | REFACCION  |
| S  | VERTICALES             | u L                | /            | San Car          |             | (NR)- NO   |
| M  | Ditti Contact          | I I                |              | 5                |             | REALIZADO Y<br>REPORTE A CC  |
| A NA   | ORIZONTALES            | D SAN              | /            | Complete         |             | - FUNCIÓN  |
| 0  | RECTO                  | 77 G               |              |                  |             | CORRECTA   |
| S  | CURVO                  |                    |              | N DE LA COMPANIA |             | (A)- AJUSTE Y<br>REPORTE A CC  |
| D  | CRISTAL                | DEL I              |              |                  |             |  |
| T  | Y JUNTA                | TRA                |              |                  |             | (X) - DESGASTE Y JUEGO POR F/R   |
|  | СНАРА У                | DEL                |              |                  |             |  |
| S. 8 C   | ONTRA CHAPA            | TRA B              | /            |                  |             | 2 Z T T T T T T T T T T T T T T T T T T  |
| 1  | DICA CRA               | D H                |              |                  |             | 7 7 7 7  |
| N  | BISAGRA<br>INT-SUP-INF | MH                 | /            |                  |             | 5 3 6  |
| 4 65   |                        | M                  |              |                  |             | JWG ILL  |
| E  | CINTURÓN               | DEL                | /            |                  |             | C C  |
| R  |                        | TRA                |              |                  |             | 5 2  |
| and the same of th | NEUMATIC               | Código             | Descripci    |                  | N U F/R     | 75   |
| M*N  | N 1                    | 3201091            | TornF90 8    |                  |             | No.  |
|  | EOD                    | 7201349<br>7409128 | Cto. Pas c   |                  |             | 7  |
|  | EFD ECG                | 7409126            | Piunge       | -                |             | And A  |
|  | EFG -                  | 3201283            | Ron. de co   | -                |             | P  |
|  | XD                     | 320.200            | 14011. 11 11 | -                |             | P  |
|  | XR                     | -                  |              |                  |             | 5  |
|  | XN 1                   | 91                 |              | -                |             | The state of the s |
|  | Xe /                   | N N                | -            |                  |             | 100  |
|  | MI'E                   |                    | 1            | -                |             | SCHOOL STATE OF SCHOOL STATE OF SCHOOL SCHOO |
|  | MCE                    | 61                 |              |                  |             | The state of the s |
| Codigo   | Descripción            | N                  | F/R Cod      | 190              | Descripcion | NU F/R   |
| 3201096  | Goma macho             | i i                | 1703         |                  | Logo/3/D    |  |
| 3201095  | Goma nembra            |                    | 1 1705       |                  | Logo/3/;    |  |
| 3267116  | Bisagra s/perno        | 1                  | 1705         |                  | Logo/9/D    |  |
| 3267117  | Bisagra c/perno        |                    | 170          | 518              | Logo/9/1    |  |
| 3201050  | Guia insonora          |                    |              | 1296             | Mang/acc/p  | itas   |
| 0180129  | Tela de manta          |                    | 723          | 4008             | Mang/acc/p  | itas   |
|  |                        |                    | NO           | MBRE             | ***         |  |
| REALIZO  | ):                     | n 1                | 1            |                  |             |  |
| REALIZO  | MARCOS                 | TINA               | 3:44         | 0                |             |  |
| SUPERV   |                        | AAIN               | art -        |                  |             |  |
|  |                        | 10 am              |              |                  |             |  |
| Vo. Bo.  |                        |                    |              |                  |             | Jones and the second   |

CIO



SUBGERENCIA DE MANTO TICOMÁN / Cd. AZTECA

#### SALÓN DE PASAJEROS MANTENIMIENTO A CABINAS

COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

FECHA: 13/4/15

KM:\_\_\_\_

| TF | REN.   |                                   |  |        | M    | M               |         |  |  | M   | M    |
|----|--|-----------------------------------|--|--------|------|-----------------|---------|--|--|-----|------|
|    | 576  | 157                               | 7.                                     |        | 576  | 577             |         |  | •  | 576 | 577. |
|    | CHAP   | A-IZQ                             | UIERD                                  | 0      | -    | /               |         | MICRO  | S  | /   | /    |
|    | CHA  | PA-DE                             | RECHO                                  | )      | 1    | /               |         | KFS  |  | /   | /    |
|    | Committee of the land of the l | GATIL                             |  |        |      | 1               |         | BRALES Y S   |  | /   | /    |
|    | GUÍA DI  |                                   |  | ADA    | /    | /               |         | PORTASE1   | T  | /   | 1    |
| P  |  | PERN                              |  |        |      | /               |         |  | KCL  | /   | /    |
| U  |  |                                   | EXTE                                   | XTERNO |      | P               | ERILLAS | KMF  | /  | 1   |      |
| E  | PASAMA   | NOS                               |  |        |      |                 |         | Y  | KIT-   | /   | /    |
| R  |  |                                   | INTE                                   | RNO    | /    | 1               | SI      | UJECIÓN  | KNR  | /   | /    |
| T  |  | VARILLA                           |  |        | /    | /               |         |  | · KAD  | /   | /    |
| A  |  |                                   | ESORTE,                                |        | /    | /               | -       |  | SD   | /   | /    |
| S  |  | GUÍA DE VARILL<br>PRIO FIJO-MÓVII |  |        |      | /               |         |  | 45.45.55   | -   |      |
|    | VIDRIO   |                                   |  |        | /    |                 |         | MANIPULA   | William Willia | 1   | -    |
|    |  | HUL                               |  |        | 1    | -               | _       | VISER  |  | 1   | /    |
|    |  | FREI                              | -                                      |        | /    | /               | -       | PARABRI<br>EXTINTO   |  | 1   | /    |
|    |  | MAR                               |  |        | -    | /               |         |  |  | 1   | /    |
| P  |  | C-TI                              | The state of the state of the state of |        |      | /               | . 3     | oportes de e   |  | 1   | 1    |
| UP |  | $\sqrt{R} - D$                    | -                                      |        | /    | 1               | -       | PALET  |  | 1   |      |
| I  | -  |                                   | - IDO                                  |        |      | /_              | -       | LLAVE MA   |  | 1   | -    |
| T  |  | OLMI                              |  |        | -    |                 | -       | Formación d  |  | 1   | 1    |
| R  |  |                                   |  |        | /    | -               |         |  |  | 1   |      |
| E  | TC   | RTIL                              | LERÍA                                  |        | /    | /               | R       | eplegador d  | e Esc(+)   |     | 1    |
|    | Y  |                                   | CHAPA                                  |        | -    | /               |         | ASIENTO  | DE   | 1   | 1    |
| P  | UERTA  |                                   | MARCO                                  | )      | /    | /               |         | CONDUC   | TOR  |     |      |
|    | DE<br>INTER  |                                   | VIDRIC                                 | )      | /    | /               | CO      | BISAG  | RAS  | -   | /    |
| (  | OMUNI  | BISA                              | GRAS                                   |        | /    | 1               | F       |  |  |     |      |
| (  | CACIÓN   | CON                               | TRACE                                  | IAPA   | /    |                 | RE      | СНА  | PAS  | 1   | 1    |
|    |  |                                   |  | FUN    | CION | AMII            | ENT     | O  |  | 1   |      |
|    |  |                                   |  | MOT    |      |                 |         |  |  | 1   |      |
|    |  |                                   |  |        |      | ARC             | A       | agent for all the same of specimens, and the statement and a   | -  | /   | 1    |
|    | LIN  | IPIA                              |  | BRA    |      | -               |         |  |  | /   | 1    |
|    | PARA   |                                   | S                                      | PLU    |      | Hope —pullan de |         | enables to the degree of a second trade of a second trade of a | - C 400 AT 11 AT 1 | /   | 1    |
|    |  |                                   |  | -      | ERÍA |                 |         |  |  | 1   | 1    |
|    |  |                                   |  | LLA    | VE D | E PAS           | SE X    | N  |  | 1   | -    |
|    |  |                                   |  | PER    | ILLA | 9               |         |  | - Ordersky daller i de o o opp   | -   | -    |

|                                   | KEFA              |        | SUTILIZA | WAS                |        | -            |
|-----------------------------------|-------------------|--------|----------|--------------------|--------|--------------|
| Código                            | Descripción       | NUFR   | Código   | Descripción        | NU     | FR           |
| 3201004                           | Soporte Der       |        | 3201111  | Block cerradura    |        |              |
| 3201005                           | Empuña-Der        |        | 7201279  | Contra chapa       |        |              |
| 3201017                           | Patin de rozami   |        | 7201490  | Bisagra doble      | - 1    | ł            |
| 3201021                           | Gatillo           |        | 7201491  | Tornillo de cerrad |        |              |
| 3201022                           | Goma hembra       |        | 7234016  | Chapa Der          |        |              |
| 3201024                           | Goma macho        |        | 7234017  | Chapa Izq          |        |              |
| 3201025                           | Paca de fijación  |        | 7234067  | Varilla de acciona | • •    |              |
| 3201026                           | placa de fijación |        | 7234068  | Freno *            |        | ,            |
| 3201027                           | Armadura          |        | 7234072  | Uña                |        |              |
| 3201032                           | Tornillo F90      |        | 7234093  | Resorte de varilla | 9 9- 6 |              |
| 3201032                           | Tornillo 1790     |        | 3201040  | Una                |        |              |
| 3201034                           | Eje               |        | 3201041  | Muelle             | 4      |              |
| 3201036                           | Eje               |        | 3201042  | Guia de varilla    | 1      | and the same |
| 3201039                           | Guia de uña mo    |        | 3201043  | Varilla            |        |              |
| An expert 1975                    |                   |        | 3201069  | Empuñadura Izq     |        |              |
| and distributed in company of the |                   |        |          |                    |        |              |
| -                                 | -                 | . 1. 1 |          |                    |        |              |

Observaciones:

NOMENCLATURA:

(N) - NLEVO

(U) - USADO

(CA) - CAMBIO (Especi. en refacci)

(CO) - Colocación (Especi. en reface.)

(NA) - No atendido(especificar en obs)

(F/R)- FALTA REFACCION (Especificar en refac)

(B) FUNCION CORRECTA

Rullan

(A)- AJUSTE (Especificar en observaciones)

(AP) - APRIETE

(R)- REPARADO (Especificar en observaciones)

(L) - LIMPIEZA Y/O LUBRICACION

REALIZO:

REALIZO:

SUPERVISO:

Vo. Bo.

SUMBARNIES FOR LARGE SA HAN TIME BY ADVISOR OF SERVED IN MIRASON BANKES OF SERVES

SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO COORDENACION MANTO TICOMANICA ACTECA SALON DE PASAJEROS MENOR TICOMÁN TREN: < FECHA: KMS: RoPR POSICIÓN 1 7 4 **MECANISMO SUSPENSION** P U E D MECANISMO CONJUGACION R T A D MOTOR NEUMATICO S ention account D D MANGUERAS MOTOR E D Y CONDUCTOS NEUMA FICOS A H 3 E M HULES DE PROTECCION R H 0 5 M D HOJAS DE PUERTAS D -D CRISTALES Y JUNTAS D D **GUIAS INSONGRAS** 7 D 24 15 Ajuste en II cm. mere HULES D TOCLOS E WARETS 501-148 E D FURNICAS R D MERALES ORENES 5 D LOCOTIPOS 1 0 D PANEL DELANTERO S D PANEL TRASERO

ESCALERA Y CONCHA

ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ - MIRANDA FAVARES ALVARO 2014

|   | CARRO           | MoN                                      | R*P  | R                       | OBS   |
|---|-----------------|--|--|-------------------------|---|
| A   | DOBLES          | D D D                                    | //   | 15.5                    | (R)-REPARADO                                  |
| 963   | NDIVIDUALES     | D and                                    | //   | 15.00 M                 | (L)- LIMPIEZA                                 |
| N   | ESPALDOS MP68   | D  |  |                         | (AP) - APRIETE                                |
| Т   | ESPALDOS MIPOS  | ı  |  |                         | (C) - CAMBIO                                  |
| P   | COLUMNAS        | D CAR ALLES                              |  | SECOND SECOND           | (F/R)- FALTA<br>REFACCION                     |
| S   | VERTICALES      | District Comments                        |  | 7201% WARE              | (NR)- NO<br>REALIZADO Y<br>REPORTE A CC       |
| A   | ORIZONTALES     | D D                                      |  | TO COMP                 | - FUNCIÓN CORRECTA                            |
| 0   | RECTO           | S. S | / 80                                       | SS-on ES                | CORRECTA                                      |
|   | CURVO           |  |  |                         | (A)- AJUSTE Y<br>REPORTE A CC                 |
| P   | CRISTAL         | DEL                                      |  | -                       |   |
| T   | Y JUNTA         | TRA                                      |  |                         | (X) - DESGASTE Y<br>JUEGO POR F/R             |
| le so   | СНАРА У         | DEL 5                                    | . 8  | 90                      |   |
| S   | CONTRA CHAPA    | TRA                                      |  | 120                     |   |
| 1   | BISAGRA         | в н                                      | /  | 73                      | 1   |
| T   | INT-SUP-INF     | THE                                      |  |                         |   |
| E   |                 | DEL                                      |  |                         | 4   |
| R   | CINTURÓN        | TRA                                      |  |                         |   |
| ALIMEN.                                       | NEUMATIC        | Código                                   | Descripción                                | N U F/R                 |   |
| M*N   | 11. R           | 3201091                                  | TornF90 8x20                               |                         |   |
| /   | EOD             | 2 7201349                                | Cte. Pas contr                             |                         | 8   |
| /   | EFD }           | 7409128                                  | Junta E.V.P.                               |                         |   |
| 4   | EOG             | 5 7409137                                | Plunger                                    |                         |   |
| 1   | EFG             | F 3201283                                | Ron. de cobre                              |                         |   |
|   | XP 1            | 8  | 1  | 1                       |   |
| - 1   | XR              | di .                                     |  |                         |   |
|   | XN 1            | <b>B</b>                                 |  |                         |   |
|   | XC 1            | 41                                       |  |                         |   |
| 1   | MCF             | - 4                                      | 1  |                         | 4   |
|   | MCE             |  |  |                         |   |
| Codigo  | Descripción     | N  | F/R Codigo                                 | Descripcion             | N U F/F                                       |
| 3201096                                       | Goma macho      |  | 170505                                     | Loge/3/D                |   |
| 3201095                                       | Goma hembra     |  | 170506                                     | Logo/3/1                |   |
| 3267116                                       | Bisagra s/perno |  | 170517                                     | Logo/9/I)               |   |
| 3267117                                       | Bisagra c/perno |  | 170518                                     | Logo/9/1                |   |
| 3201050                                       | Guia insonora   |  | 3201296                                    | Mang/acc/pt             |   |
| 0180129                                       | Tela de manta   |  | 7234008                                    | Mang/acc/pt             | 45  |
|   |                 | 1  | NOMBRE                                     |                         |   |
| REALIZO                                       | ): 7            | Lucy                                     | Releter                                    | 1                       |   |
| REALIZO                                       | ).              | 1  | /  |                         |   |
| SUPERVI                                       |                 | A laste                                  | ort -                                      |                         |   |
|   | 13(7:           | 100m                                     |  |                         |   |
| Vo. Bo.                                       |                 |  |  |                         |   |
| THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY NAMED IN |                 | The second second second                 | and the second second second second second | AND THE PERSON NAMED IN | A set of temperature in the second section in |

SE VENISO LOURINGEIND 0, SEGOLLES Q 5 LDD . L.

| A? | SUBGERENCIA DE<br>NTO. TICOMÁN/ Cd. AZTECA   |                            | MANTE<br>ÓN DE |                |     |                  |      | 441                       | ORDINA<br>NOR TIC |   |
|----|--|----------------------------|----------------|----------------|-----|------------------|------|---------------------------|-------------------|---|
| D  | EN: 510 511 FE   | Complete of                |                | 100            |     | - Impresid       |      | S STARTE                  |                   |   |
| K  |  | CHA: IS                    | 3/17           | DA             | 7   | K                | MS:  | Andrew south A subsection |                   |   |
| Dr | CARRO  |                            | MON            | =              |     |                  | RoPR | The second second second  | 3                 |   |
| -  | OSICION  | -                          |                | 2)             | 12/ | 4                |      | 101                       | 31                | 4 |
|    | MECANISMO SUSPENSION   | D                          | 5              | -              | 5   | -                |      | -                         | 1                 | ( |
|    |  | 1                          | 1              | -              | -   | 1                |      | (                         | 1                 |   |
|    | MECANISMO CONJUGACION  | D                          | 1              | -              | -   | /                | -    | RIC                       | 1                 |   |
|    | MECANDINO CONJUGACION  | ī                          | /              | /              | _   | /                |      | -                         |                   |   |
|    |  | D                          | N              | -              |     |                  |      |                           |                   | 1 |
|    | MOTORNEUMATICO   | D v                        | 12             | -              | -   | -                |      |                           | 1                 | 1 |
|    | HALFU  | λ                          | <              |                |     | ,                |      | (                         | (1                | - |
|    | MANGUERAS MOTOR  | D                          | 1              | C              | -   | 1                | 6    | 1                         | 1                 | 1 |
|    |  | I                          | 1              | /              | -   | 1                | (    |                           | 1                 | 1 |
| ,  | COMPUCTOR NA   | D                          |                |                | -   | 1                |      |                           | 17                |   |
|    | CONDUCTOS NEUMATICOS   | 7                          | 1              | -              | 1   | 1                |      | -                         | 16                | 1 |
|    |  | YY                         | 1              | - 1 1 Mar 12 M | -   | -                |      | -                         | 1                 | 7 |
|    |  | DH                         | 1              | (              | (   | 1                | -    | -                         | 1                 |   |
|    | HULES DE PROTECCION  | Mz                         | (              | (              | 1   | 1                | (    | -                         | 1                 |   |
|    |  | H                          | 1              | -              | -   | 1                | /    | 1                         |                   |   |
|    |  | TV5                        | 1              |                | 1   | /                | /    | -                         |                   |   |
|    | The second secon | 1 0                        | 1              | 7              | 1   | 1                | 1    | -                         | 1                 | 7 |
| 1  |  | DI                         | -              | -              |     | -                | -    | 1                         | -                 | 6 |
|    | HOJAS DE PUERTAS   | D                          | -              | 1              | 1   | 7                | -    | 1                         |                   | - |
|    | *C.  | I                          | 1              | -              | 1   | 1                | -    | -                         | -                 | 7 |
|    |  | D                          | 1              |                | 1   | 1                | 1    | -                         | -                 | 7 |
|    |  | D                          | 103            | . 20           | 5   | -                | 0    | 1                         | ~ 4               |   |
|    | CRISTALES Y JUNTAS   | v. D                       | 40             | 323            | 70  | -3               | 1    | 2001                      | 100               | 2 |
|    | 707  | 1                          | 1              | 1              | 1   | 1                | 1    | -                         | -                 | 1 |
|    |  | D                          | 1              | -              | 1   | 1                | -    | -                         | -                 |   |
|    | GULAS INSONORAS  | D                          | 1              | -              | 1   | (                |      | -                         | 1-                |   |
| 1  |  | D                          | 1              |                | 1   | 1                | 1    | -                         | 1                 | 1 |
|    |  | 1                          | 1              | 7              | 1   | 1                | 1    | -                         |                   |   |
|    | S. r. P.   | D                          | 1              |                | 1   | 1                | 1    | 1                         | 1                 | 1 |
|    | Ajuste en (1 cm. entre HULES   | 1                          | 15             | -              | 1   | 1                | 1    | -                         | -                 |   |
| -  |  |                            | 15             | 5              | (   | -                | 1    | -                         |                   |   |
| )  | ZOCLOS   |                            | 1              |                | 1   | 1                | 1 (  | -                         |                   |   |
| 1  | 1  | - 65 12797                 | 15             | parlarroy.     | 1   | and the same     | 1    |                           |                   | - |
| -  | KFS  | V-see - Not a quantitative | 5              | -              | 1   | 1                | 1    |                           | 1                 | - |
| 1  |  | -                          |                | -              | -   | - Designation in | 1 (  | 777                       | 1                 | 1 |
|    | - ATAMARCIE  |                            | 100            | 11             | M   | EL               | 1 0  | Sul                       | no                |   |
| -  |  |                            | 0              | WO             | 100 | 1                | 7    | 200                       | 480               | _ |
| -  | DO' FLAS   | Ù                          | 1              | 1              | (   | 17               | 1    |                           | 6                 |   |
| 1  | OUT - AS   | - 1                        | 1              | 1              |     | 1                | 1    | 1                         | (                 |   |
|    | FUNATION   | D                          | (              | 1              | 1   | 1/               | (    | -                         | (                 |   |
| R  | FORMICAS   | 1 1                        | /              | 1              | 1   | 1/               | 1 (  | -                         | (                 | / |
|    | TAKER A SECURE   | 1)                         | 1              | -              | 1/  | 1                | 1    | -                         | 1                 |   |
|    | IMBRALES Y DRENES  | 1                          | 1              | 1              | 1   | 11               | 1    | 1                         | -                 |   |
| 5  |  | D                          | 1              | +1             |     | -                | 1    | TU                        | 1                 |   |
| _  | LOGOTIPOS  | 1                          | TH             | /              | -   | FI               | सर   | 1                         | I                 | 1 |
| 0  |  | D                          | 1              | 17             | 17  | 17               | 1    | 1                         |                   | 1 |
| 5  | PANEL DELANTERO  | 1                          | 1              | 1              | 1   | 1                | 1    | -                         | 1                 | 1 |
|    |  | D                          | 1              | 1              | /   | 1                | 1    | 1                         | 1                 | / |
|    | PANEL TRASERO  | 1                          | 1              | 1              | 1   | 1                | 1    | 1                         | 1                 |   |
|    | ESCALERA Y CONCHA  |                            | -              | 10             |     | -                | _    | M                         |                   |   |
| 1  | G. REYES HECTOR GARCIA DIAZ - MIR  | - 1                        | -              | 1              |     | -/-              |      | ( 15                      | -                 | 5 |

SE REURD OLUMBS & DINDSTRE, MORALDS

SECONOS TOUNIOS EN MONTOS CIENTOS SE COSCOSTO CONTRE LO CONCUSTO COSCOSAS CONTRE LO CO

|         | CARRO                  | M      | ON S      | R= R                   | PR 519                      | 1  | 0 B                      | S.    |
|---------|------------------------|--------|-----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------------------|-------|
| A       | DOBLES                 | D      | 66        | (                      | (                           | DEP. TO                                  | (R) - REPAR              | 400   |
| r 3     | NDIVIDUALES            | D 3    | 1         | F. (                   | ( (                         | 71                                       | (L)- LIMPIEZ             |       |
| N I RI  | ESPALDOS MP68          | D 3    | 66        | 5 8                    | 11                          |  | (AP) – APRIE             | 1     |
| P       | COLUMNAS               | D 1    | <         |                        | 4                           | 231                                      | (F/R)- FALT.             |       |
| S       | VERTICALES             | D many | 3         | 177                    | -                           | 777                                      | (NR)- NO<br>REALIZADO    |       |
| A       | ORIZONTALES            | 0      | 7         | 27.77                  |                             |  | FUNCI                    |       |
| 9       | RECTO                  | 9      | (         | 100                    | 1                           | 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | CORRECTA                 |       |
| \$ 1    | CURVO                  | 100    | 1         |                        | 1                           |  | (A)- AJUSTE              |       |
| P       | CRISTAL                | DEL    | 1         |                        | 7                           |  | REPORTE A                | cc    |
| T       | Y JUNTA                | TRA    | 7         | 1                      | -                           |  | (X) – DESGA<br>JUEGO POR |       |
| S. C    | CHAPA Y<br>ONTRA CHAPA | DEL    | <         |                        | 4                           | ST. SECTION                              | 30830178                 | PAC . |
|         | P. C. C. P.            | D H    |           |                        | 7                           |  |                          |       |
| N       | BISAGRA<br>INT-SUP-INF | M to   | 5         |                        | 4                           |  |                          |       |
|         |                        | TM     |           |                        | (                           |  |                          |       |
| ER      | CINTURÓN               | DEL    | 1 8       |                        | 1                           | 724 to 4024                              |                          |       |
| ALIMEN. | NEUMATIC '             | Códig  | o Des     | cripción               | NU                          | 7/R                                      |                          | 1     |
| M*N     | 14 . 3                 | 32010  |           | nF90 8x20              |                             | . 70                                     |                          | -     |
| 5       | EOD                    | 72013  |           | Pas contr              |                             |  |                          |       |
|         | EFD                    | 74091  |           | ica E.V.P.             |                             |  |                          | İ     |
| 1       | EOG                    | 74091  |           | Plunger<br>L. de cobre |                             |  |                          |       |
|         | EFG                    | 32013  | 63   Kor  | . de coore             |                             |  |                          |       |
|         | XD XR                  |        |           | -                      | 1                           |  |                          | 1     |
|         | XN                     | 7      |           |                        |                             | - 2                                      |                          |       |
|         | XC 1                   | 4      |           |                        |                             |  |                          |       |
|         | MCF                    |        |           |                        |                             |  |                          |       |
| 1       | MCE                    |        |           |                        |                             | - 3                                      |                          |       |
| Código  | Descripción            | N      | F/R       | Código                 | Descr                       | nema                                     | NU                       | F/P0  |
| 3201096 | Goma macho             | 1      | 1         | 170505                 | Loge/.                      |  |                          | 1     |
| 3201095 | Goma hembra            |        |           | 170506                 | Logo/                       | Martin and Approximately                 |                          |       |
| 3267116 | Bisagra s/perno        |        |           | 170517                 | Logo                        | CONTRACTOR OF STREET                     |                          | m2    |
| 3267117 | Bisagra c/perno        |        |           | 170518                 | Logo                        |  |                          | 173   |
| 3201050 | Guia insonora          |        |           | 3201296                | And the same of the same of | /acc/pta                                 | ıs                       | 7     |
| 0180129 | l'ela de manta         |        |           | 7234008                |                             | /acc/pta                                 |                          |       |
| REALIZO | . (20.                 |        |           | NOMBRI                 |                             |  | 1780                     |       |
| REALIZO | 11 120                 | 15-71  | 174       | MER                    | 1021                        | 107                                      | 1700                     | 18    |
|         | 3                      | -      | Allen     | /                      |                             |  |                          |       |
| SUPERVI | SO:                    |        | / William |                        |                             |  |                          |       |
| Vo. Bo. |                        |        | AL.       |                        |                             |  |                          |       |

MANTENIMIENTO SUBGERENCIA DE COORDINACIÓN MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA SALÓN DE PASAJEROS MENOR TICOMÁN 5/6CHA: 18/04/15 TREN: > KMS CARRO ROPR POSICIÓN D **MECANISMO SUSPENSION** I [] E D MECANISMO CONJUGACION R T D MOTOR NEUMATICO S D D MANGUERAS MOTOR E I D CONDUCTOS NEUMATICOS H E M HULES DE PROTECCION R H 0 M D D HOJAS DE PUERTAS D I D CRISTALES Y JUNTAS D 1 D D **GULAS INSONORAS** D D B. r. P. Ajuste en (1:cm. entre HULES D ZOCLOS T C I #FS SAMMARC . DO' FLAS D FURMICAS R Đ IMBRALES Y DRENES S D LOCOTIPOS 0 D PANEL DELANTERO D PANEL TRASERO ESCALERA Y CONCHA ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ - MIRANDA TAVARES ALVARO 2004

|         | CARRO           |       | ON         | 266  | R-P                                      | R                                  | 76       | 0  | B S.     |
|---------|-----------------|-------|------------|--|--|------------------------------------|----------|--|----------|
| A       | DOBLES          | D     | /          | //   |  | /                                  | /        | (R) - RE   | PARADO   |
| 5       | NDIVIDUALES     | D S   | /          | //   |  | /                                  | /        | (L)- LIM   | PIEZA    |
| Na      | SPALDOS MP68    | D     | 1          | //   |  | /                                  | /        | (AP) - A   |          |
|         | COLUMNAS        | D     |            | /  |  |                                    |          | (F/R)- F   | ALTA     |
| 1       |                 | T I   |            | /  |  | /                                  |          | REFAC  | CION     |
| S A     | VERTICALES      | D     |            | /  | 25775                                    | -/                                 |          | (NR)- NO<br>REALIZ   |          |
| H       | ORIZONTALES     | 0     |            | /  | 1100 200 200 200 200 200 200 200 200 200 | /                                  |          | → FU   | NCIÓN    |
| 9       | RECTO           | 50    |            | /  | TIS STORY                                | /                                  | 7        | CORRE  | CIA      |
|         | CURVO           |       |            |  |  | -                                  |          | (A)-AJI  | ISTE Y   |
| P       | CRISTAL         | DEL   | 120000     | NA   | NI                                       | nae                                | /        |  | 1        |
| T       | Y JUNTA         | TRA   |            | KA   | 4 M                                      | UP                                 |          |  | SGASTE Y |
| A       | CHAPA Y         | DEL   |            | /  |  | /                                  |          |  |          |
| S. C    | ONTRA CHAPA     | TRA   |            |  |  |                                    |          |  | 1        |
| 7       | BISAGRA         | D H   |            | /  | 1  | /                                  |          | -  |          |
| T       | INT-SUP-INF     | T H   |            |  |  | /                                  |          |  |          |
|         |                 | M     | - All      |  |  | 77.                                | -        |  |          |
| R       | CINTURÓN        | DEL   |            | /  | - Distriction                            | /                                  |          |  |          |
| ALIMEN. | NEUMÁTIC .      | Códi  | go .       | Descrip  | ción                                     | NI                                 | J F/R    |  |          |
| M*N     | I R             | 32010 | 91         | TornF90  | 8x20                                     |                                    |          |  |          |
| //      | EOD             | 7201  | -          | Cto. Pas   |  |                                    |          |  |          |
| //      | EFD /           | 7409  |            | Junta E  |  |                                    |          |  |          |
| //      | EOG             | 7409  |            | Pluns  |  |                                    |          | 1  |          |
| //      | EFG /           | 3201. | 283        | Roa. de  | cobre                                    |                                    |          |  |          |
|         | XD /            | 4     |            |  |  | 1                                  |          |  |          |
| ]       | XR              | 1     |            |  |  |                                    |          | 1  |          |
| -       | XN              | _     |            |  |  |                                    |          |  |          |
| -/      | XC /            | 1     | - 1        |  |  |                                    |          | - Think  |          |
| /       | 4(5             |       |            | -5-  |  |                                    | 1        | 3  |          |
|         | MCE             |       | 1          |  | [  | 1                                  |          | 1  |          |
| Código  | Descripción     | N     |            |  | digo                                     | -                                  | ripcion  | N  | II SAP   |
| 3201096 | Goma macho      |       |            | ALL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDR | 0505                                     |                                    | e/3/D    |  |          |
| 3201095 | Goma hembra     |       |            | AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN   | 0506                                     |                                    | 0/3/1    |  |          |
| 3267116 | Bisagra s/perno | 1     |            | And in case of the last of the | 0517                                     |                                    | 0/9/0    |  |          |
| 3267117 | Bisagra c/perno | -     |            |  | 0518                                     | And the second section is not true | 0/9/1    | Water State of the |          |
| 3201050 | Guia insonora   |       |            |  | 01296                                    | -                                  | ig/acc/n |  |          |
| 0180129 | Tela de manta   |       | MITTER AND | AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN   | 34008                                    | -                                  | ng/acc/p | tas  | 1        |
|         |                 |       |            | X  | MBRE                                     | 11                                 |          |  | 1        |
| REALIZO | 115             | 200   | 1          | Kom  | in !                                     | 2                                  | /        | Sour   | alon     |
| REALIZO | ·               | The   | 17         | V  |  |                                    | - 6      | Lectur   | 6        |
|         | 3               | 0     | 1          | brief  |  |                                    |          |  |          |
| SUPERVI | SO- 11          |       | 11 11      |  |  |                                    |          |  |          |

se repara Inform Roto pta de Intercomunicación trascia

SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO COORDENACIÓN MANTO TICOMAN / CEL HELEE SALON DE PASAJEROS MENOR TICOMÁN FECHA: KMS: CARRO POSICIÓN D **MECANISMO SUSPENSION** U D MECANISMO CONJUGACION I T D MOTOR NEUMATICO S I D MANGUERAS MOTOR E R TUBIT D CONDUCTOS NEUMA MOS H E M HULES DE PROTECCION R H 0 .4 Đ HOJAS DE PUERTAS D 1 D D CRISTALES Y JUNTAS D D D **GUIAS INSONORAS** N.126 D 8. 1 Ajuste en I sem, entre HILES N D **COCLOS** 35 anota DEN - AS ε FURMICAS R Ð MERALES P DRENES S D LOGOTIPOS 2-5 ĭ 0 D PANEL DELANTERO D PANEL TRASERO ESCALERA Y CONCHA ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ - MIRANDA TA VARES ALVARO 2014

Cution Roto pta de Interconvenicación trascra XI. 1262 no se repora por FIR

|                        | _mato          |                   |                         |  |                    |   |                 |                            |           |      | 4-           | 4                               |
|------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|--|--------------------|---|-----------------|----------------------------|-----------|------|--------------|---------------------------------|
|                        |                | CAR               | RO                      | M  | o Ni               | 88321   | D/ BAP          | -N.1262                    |           | 0    | B S          |                                 |
| iA B                   |                | DOB               | LES                     | S D  |                    | - A Jan   |                 | SERVED TRUES YOU           | (R)-      | REP  | ARAD         | 00 8                            |
| 2 2                    |                |                   |                         | D 1  | -                  |   |                 |                            | 18 /8 }   | fMD  | IEZA         | 2019                            |
| THE PERSONAL PROPERTY. |                | INDIVII           | DUALES                  |  |                    |   | NA.             |                            |           |      |              |                                 |
| Z                      | DI             | CCDA2 F           | VIC MADEO               | D  |                    |   | 2000            |                            | (AP)      | AP   | RIETI        |                                 |
| T                      | KI             | LSPALL            | OS MP68                 | 1  |                    |   | TO TO           |                            | (C)-      | -CAN | 1BIO         | 100                             |
| P                      |                | COLU              | MNAS                    | D  |                    | /   | -               |                            | CPI '     | - FA |              | 8                               |
| A                      |                |                   |                         | 5 1  |                    |   |                 |                            | REF       | ACC  | ION          | 1 45                            |
| SA                     |                | VERTI             | CALES                   | L L  |                    | /   | - 00            |                            | Acc 5     | - NO | DO Y         |                                 |
| M                      |                |                   |                         |  |                    |   |                 |                            | Fig. (    |      | EAC          | C                               |
| A N                    | Н              | ORIZO             | NTALES                  | D  |                    | /   | CO (100 CO)     | /                          | A STATES  | FUN  | CIÓN         | CO TO STATE THAT THE PARTY CASE |
| 0                      |                | DF                | TO                      |  |                    |   |                 |                            | COR       | REC  | TA           | THE TOTAL                       |
| S                      |                |                   | RVO                     | TO COMPANY OF THE PARTY OF THE  | 3                  |   |                 |                            | 101       |      | STE Y        | -                               |
| D                      |                |                   | TAL                     | DEL  | ्रे ज्याना ::      |   |                 |                            | REP       | ORT  | EAC          | C                               |
| T                      |                |                   | INTA                    | TRA  | Miles and a second | /   |                 | /                          |           |      | GAST<br>OR F |                                 |
|                        |                | СНА               | PAY                     | DEL  | No.                | -   |                 | Address on the same of     | 300       | W P  | UK F         | Call line                       |
| 3.                     | C              |                   | CHAPA                   | TRA  |                    |   |                 |                            | 9         | 2    | 0 0          | 1                               |
| Z                      |                | DISA              | GRA                     | ВН   |                    |   |                 |                            | 0         | 0.   | 2            | THE STATE OF                    |
| T                      |                |                   | UP-INF                  | TH   | -46                | /   |                 |                            | 0         | 0    | 2 6          | None in                         |
| 100                    |                | -1                | 1-11-12-1-12-1          | M  |                    |   |                 |                            | 12        | 5    | 00           | S. Maria                        |
| ER                     |                | CINT              | URÓN                    | DEL  | 217                |   |                 |                            | 0         |      | norn         | l m                             |
| NO.                    |                |                   |                         | TRA  |                    | FIR   |                 | FIR                        | rastre    | 2    | 3            |                                 |
| AL                     | IMEN.          | NEUM              | AIR                     | 2 3201   | -                  | Descri<br>TornF9  |                 | N U FR                     | 7         |      | - 0          | 1                               |
| IAK                    | 1              | EOI               | )                       | 7201   |                    | Cto. Pa   |                 |                            |           | 1    | 1            | 5                               |
| -                      |                | EFL               |                         | 7409   | 128                | Junta   | E.V.P.          |                            | 100       | (    | 3 ;          | 2                               |
|                        | /              | EGG               |                         | 7409   | -                  | Piur  |                 | 1                          |           | Y    | 2 5          |                                 |
| -                      |                | EFO               |                         | E 3201   | 200                | Rop. de   | CODIC           |                            | -         |      | 6 ;          | 7                               |
|                        | 1              | XR                |                         | The state of the s |                    |   | -               |                            | 733,112   |      | - 3          | 1                               |
|                        |                | XN                | ī                       | 9  |                    |   |                 |                            | - Section |      | -            | 22,000                          |
| -                      | 1              | NC.               |                         | 97   |                    |   |                 |                            | Net and   | ,    | 4            | 2011                            |
| -                      | 1              | MCI               |                         | 100  |                    | 1   |                 |                            | - Car     |      |              | 100                             |
| 100                    | q:a0           | MARKET L'ESTRANCE | ripción                 | NI   |                    | F/R   | ódigo           | Descripcion                | 1         | M    | U            | F/P                             |
|                        | 11096          | -                 | a macho                 |  |                    |   | 70505           | Loge/3/D                   |           |      |              | 1                               |
|                        | 01095          | -                 | a aembra                |  |                    | the second second second  | 70506           | Logo/3/L                   |           |      |              | MON                             |
| - Terrandor            | 67116          |                   | gra s/perno             |  |                    | Andrews to second   | 70517           | Logo/9/D                   |           |      |              |                                 |
| August 1979            | 67117<br>01050 |                   | gra c/perno<br>insonora |  | -                  |   | 70518<br>201296 | Logo/9/I<br>Mang/acc/      | ntas      | -    | -            |                                 |
|                        | 80129          | -                 | de manta                |  |                    |   | 234008          | Mang/acc/                  | -         | 1    | -            |                                 |
|                        |                |                   | 4                       | 9.0-1  |                    | STREET, STREET, SQUARE, | OMBRE           | A SECURIOR OF THE PARTY OF | 0         | -    | motus.       |                                 |
| RE                     | EALIZO         | ):                | Gabrie                  | ./ A   | 1                  | schle   | 7               | nos L                      | Vola      | 4    |              | 0000                            |
|                        | EALIZO         |                   | Gavill                  |  | 10                 | perg  | PELL            | de                         |           |      |              | 1                               |
|                        | PERVI          | -                 |                         |  |                    | MAN TO THE PARTY  |                 |                            |           |      |              |                                 |
|                        | Bo.            | -                 |                         | 1  | 1                  |   |                 |                            |           |      |              | 1                               |
| as T t                 | or true        | 161               |                         |  |                    |   |                 |                            |           |      |              | 1.5                             |

Sin

| LUMM / LINDI  |       | M  | - | and the | - | R   | F       | N   | -               | N     | -            | 1           | - | A               |         | A      | i   | 6     | >    |
|---------------|-------|----|---|---------|---|-----|---------|-----|-----------------|-------|--------------|-------------|---|-----------------|---------|--------|-----|-------|------|
| ECHA-13/04/12 | -     |    |   |         |   |     |         | 128 | -               | _     |              |             |   |                 | -       |        |     |       |      |
| ACTIVIDAD     |       | -  | - | -       | - |     |         | V   | -               |       |              | -           | 5 |                 |         | 1      | 5   | V     | 7    |
| PANEL         | D     |    |   |         |   |     |         |     |                 |       |              |             |   |                 |         |        |     |       |      |
| DELANTERO     | 1     |    | - |         |   |     | -       | 1   |                 |       | -            |             | 7 | -               | -       | -      | 1   |       |      |
| PANEL         | 0     |    |   |         |   |     |         |     | /               |       |              |             |   |                 |         |        |     |       |      |
| TRASERO       | 1     |    |   | 1       | - |     | -       | V   |                 |       |              | 1           | 1 |                 |         |        |     |       |      |
| COFRE DEL     |       |    |   |         |   | 0   | 85      | ERV | ACI             | ON    | 5            | DEL         | M | ANI             | PUL     | AD     | OR. |       | shag |
| MANIPULADOR   |       | -  |   | -       | - | -   | -       |     |                 |       |              |             | - |                 |         |        |     |       |      |
| COFRE 33      | 1     | ,  | - | -       |   | -   |         |     |                 |       | -            |             |   |                 |         |        |     |       |      |
| COFRE 53      |       |    |   | -       |   | -   |         |     |                 |       |              |             |   |                 |         |        |     |       |      |
| COFRE 60      |       |    |   |         |   |     |         |     |                 | 40.00 |              |             | - |                 |         | _      |     |       | _    |
| COFRE 30      |       | -  |   |         |   | ] - |         |     |                 | _     | _            |             |   |                 |         |        |     |       |      |
| COFRE C, TI   |       |    | - | L       |   | -   |         |     |                 |       |              | _           |   |                 |         |        | -   |       |      |
| CONMUTADOR    |       |    | 1 | 1       |   | -   |         |     | e-lighty saw it |       |              | programme . |   | - responsible o |         |        |     |       |      |
| MANIFULADOR   | 7     |    | 1 | -       | F | -   | -       |     |                 |       | _            |             | - |                 |         |        |     |       | _    |
|               | -     | 1  | - | +       | + | -   |         | -   | -               |       | or ordinary. |             |   |                 |         |        |     |       |      |
| V = VERIFICA  | 4.04  | 1  |   | 1       | _ | 1   | SOURCE. | 0.6 |                 |       | -            | Tel San     |   | F- 570          | Ber. 10 | 100150 | 100 | - 300 | 550  |
|               | Q L/C | JN |   |         |   | 2 = | 31      | UPL | £ /             | EA    | UU           |             |   |                 |         |        |     |       |      |

Water of Kariffer in so The

| <br>  |
|---|
| SOUTHWENDERS<br>STANSPORTS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWENDERS<br>SOUTHWE |
|   |

## AWITEHIMIENTO PREVENTIVO

РВИСООВ, МИЗЕТИМ ВО ОТЛ'ЭВОСТУМИ ВО АСОВЕТИ ВНИБООР ВСУКИ СТУЗНОМЕТЬСЯ ВО ДОТИВ ИСПОДЛЕНИЕ ВО АКИТАТО.

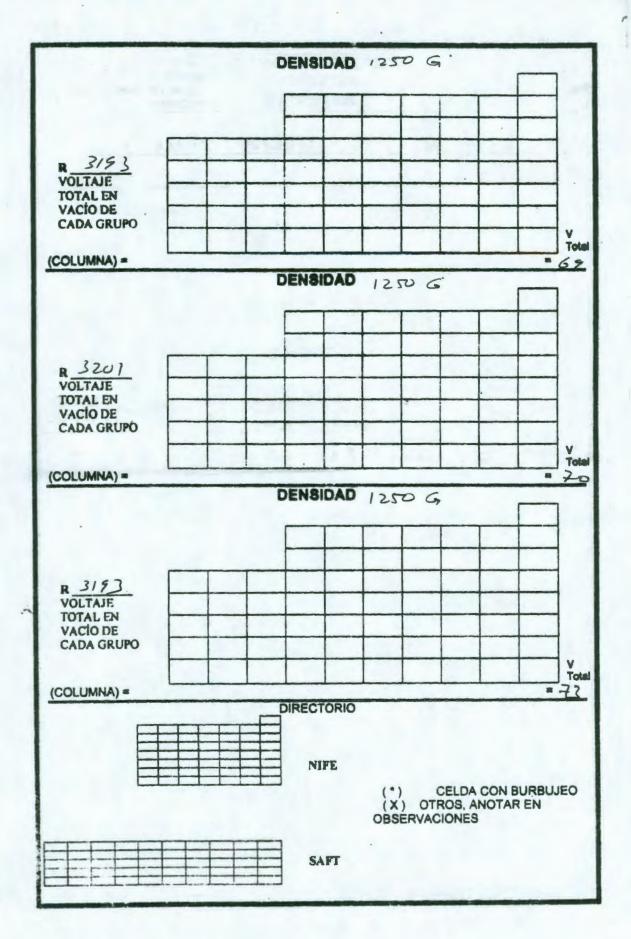
| REPORTE DIARIO DE SIS<br>REFACCIONES FALTANTI |                 | OS ENTEN        |             |                                       | FECHA       |
|---|-----------------|-----------------|-------------|---------------------------------------|-------------|
|   |                 |                 |             | 077/                                  | 13-19-      |
| CODIGO  | DE              | SCRIPCK         | JN .        |                                       |             |
|   |                 |                 |             |                                       |             |
|   |                 |                 |             |                                       | *           |
|   |                 |                 |             |                                       |             |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·         |                 |                 | •           |                                       |             |
|   |                 |                 | •           |                                       |             |
|   |                 |                 |             | .*                                    |             |
|   |                 |                 |             | •                                     |             |
|   |                 |                 |             |                                       |             |
|   |                 |                 |             |                                       |             |
|   |                 |                 |             |                                       |             |
|   |                 |                 |             |                                       | •           |
|   |                 |                 |             |                                       |             |
|   |                 |                 |             |                                       |             |
|   |                 | -               |             |                                       |             |
|   |                 |                 |             |                                       |             |
|   |                 |                 |             |                                       |             |
|   |                 | ,,              | • •         |                                       |             |
|   |                 |                 |             |                                       |             |
|   | •               |                 |             |                                       |             |
|   |                 |                 | •           |                                       | •           |
| PERSONAL QUE LABOR                            | OENE            | ADEA            |             | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |             |
| - PERSONNE QUE ENSUR                          |                 |                 | INCAPACIDAD | IVACACIONIE                           | S AUSENCIAS |
| 0.000   | CANT.           | DIAS<br>ECONOM. | MCAPACIDAD  | VACACIONE                             | S AUSEITUAS |
| CATEGORIA                                     | - 3             |                 | •           |                                       | ļ.          |
| TEC. PROF. "A"                                | 04              |                 | •           |                                       |             |
| TEC.MANTTO M. R. "A"                          | 01              | -               |             |                                       | 1 5         |
| TEC. MANTTO AL R. "B"                         | 12              |                 |             | .01                                   | O Paris     |
|   |                 |                 |             |                                       |             |
| A.G.M.R.                                      |                 |                 |             | 11                                    | 01          |
| TOTAL   | 15              |                 | •           | 1 1                                   | 1           |
|   | 15              |                 |             |                                       |             |
| TOTAL<br>SUB-TOTAL                            | 13              | ir 6            | No. EXP     | [4]                                   | 7           |
| TOTAL<br>SUB-TOTAL                            | 13              | in 6            | No. EXP.    | 543                                   |             |
| TOTAL<br>SUB-TOTAL                            | 15<br>13<br>0 N | erb             | No. EXP     | 543                                   |             |

EQUIPOS LATERALES SUBGERENCIA DE COORDINACIÓN MANTTO. A COFRES Y ESC (+) MANTO. TICOMÁN / CA. AZTECA MENOR TICOMÁN TREN: 576-577 FECHA: 13 - 04 -COFRES PEXK #1 #2 #3 #5 #7 BCH BCI CANDIDE Verificación y Limpieza MF 576 WW M PAR 0192 WWW WWW WWW R WW N 1276 WW N PR WWW www WWW 3201 N WW WW N WWW WWW WWW R WW M HON PR 320 R CHITO CAMBIOS CAMBIOS Actividad Actividad Actividad MOVEL FUO MOVEL FUO MOVEL YDG CMC 6 CRC CAC **CPM** CEF CAA CAB **ESCOBILLAS POSITIVAS** TRENZAS PATIN PUNTERAS CARBONES DEL TRA DEL TRA
I D I D I D I D DEL TRA DEL. TRA CARRO ID 576 N 1276

2000

| Código   | Descripción  | N       | U  | Código  | Descripción  | N    | UFR   |
|--|--|---------|--|---|--|------|-------|
| 0180129  | Tela de manta  |         |  | × 146001  | Cinta de aislar  |      |       |
| 9049078  | Brocha 3"  |         | 1  | X 293287  | Zapata de ojido  |      |       |
| 9070602  | Lija mediana   |         | 1  | 3304291   | Zapata fasthom   | T    | 1     |
|  | Cto, Movil CMC   |         |  | 3106070   | Puntera Esc(+)   |      |       |
|  | Cto. Fijo CMC  |         | 1  | 3106066   | Carbon de Esc(+)   |      |       |
|  | Cto. Movil CRC   |         |  |   | Patin de Esc(+)  |      |       |
|  | Cto. Fijo CRC  |         | 1  | ^90361  | Lámpara de mano  |      | X     |
|  | Cto. Movil CAC   | 1       | +  | 70002   |  | -    | 1     |
|  | Cto. Fijo CAC  |         | 1  | 7359023   | Cto. Movil PEXK  | 1    | -     |
|  | Cto. Móvil CPM   |         | +  | 100502  | Cio. Fije , PEXK   |      | 1     |
|  | Cto. Fijo CPM  |         | +  |   | ele de delle   |      | X     |
|  | Cto. Movil CEF   | -       |  |   | TUPICE 12 10 12  |      | 1     |
|  | Cto. Fijo CEF  | 1       | -  |   | Tamille is to  | -    | 1     |
|  | Cto. Mévil CAA   |         | -  |   | 1001011011   | 5    | 1     |
|  | Cto. Fijo CAA  |         | -  | 1   | 1191401914   | -    | -     |
|  | Cto. Movil CAB   |         | +  |   |  | +    | +     |
|  | Cto. Fijo CAB  |         | +  |   |  |      | +     |
| YE_<br>NTER:   | sites of   | care re |  | eado sin  | Tablilla Heli<br>lampara   | 170  | R     |
| +usia  | bles of TR   | 9       |  | Eugen<br>Eado<br>Ta sin<br>Thisufic<br>Election                                     | lampara /  | MA   | R Nie |
| tusia  | bles of TR   | 9       |  | Eugen<br>eado<br>ra sin<br>Insufic<br>Elecurios<br>Elecurios                        | lampara  | MA   | R L'E |
| NON!   | les ok TR  | 9       |  | EL ECU<br>EN PRI  | lampara  ILENTE P / LI  TETALINIE P  INSUFICIAL  TETALINIE  TETALINIE  TOTALINIE  TOTALI | 4    | 10    |
| INTER:  NON  ABSERVAC  Nomonciotus  (/) BIEN  (V) VERIF  (L) LIMPII  | LOES OK TRA  | 9       |  | (A) - APRII<br>(NF) - NO 1<br>(VA) - VERI<br>(U) - USAD                             | TOMPORTA  TENTE POLICI SQ SIN GOT  THE  FUNCTIONA SE VERDICA CIRC  VISA A C.C. (25 SECTICAL EN OBSE  FICACIÓN Y ASENTAMIENTO  O  | UITO | 1'e   |
| NON/ NON/ OBSERVAC Nonsenciotur (V) BIEN (V) VERIF (L) LIMPH (N) NUEVO (F/R) FALT  | LOES OK TRA  | 9       |  | (A) - APRII<br>(NF) - NO I<br>SE A<br>(VA) - VEA<br>(U) - URAD                      | I AM PARA  I ENTE P  I ETE  FUNCIONA SE VERIFICA CIRC  VISA A C.C. (ESPECIFICAE EN OSSEL  FICACIÓN Y ASENTAMIENTO  | UITO | NZS)  |
| NON/ DESERVAC Nomenciatur (1) BIEN (V) VERIFI (N) NUEV (F/R) FALT (NC) NO SE REALIZA   | CACHÓN EZA  CAMBIO F/R   | 9       |  | (A) - APRII<br>(NF) - NO I<br>SE A<br>(VA) - VEA<br>(U) - URAD                      | TO MODE A CONTROL OF THE PUNCTONA SE VERIFICA CIRC VISA A C.C. (25TECHICAE EN 065E) FICACIÓN Y ASENTAMIENTO O BIO(Especificar en observaciones) (RACIÓN(Especificar en observaciones))   | UITO | NZS)  |
| NON/ OBSERVAC Nonsuciotur (/) BIEN (V) VERIF (L) LIMPII (R) NO SE REALIZA FORERE REALIZA   | CACIÓN CAMBIO F/R  | APO     | evi de la companya de | (A) - APRII<br>(NF) - NO I<br>(VA) - VERI<br>(U) - URAD<br>(C) - CAMO<br>(R) - REPA | TENTE POLICIONES POR SENTENCIA CIRC VISA A C.C. (ESPECIFICAE EN OBSELFICACIÓN Y ASENTAMIENTO O BIO(Especificar en observaciones) (RACIÓN(Especificar en observaciones))  | UITO | NZS)  |
| NON/ NON/ NON/ NON/ NOBSERVAC Nomenciotur (/) BIEN (V) VERIFI (N) NUEVC (F/P) FALT (NC) NO SE REAL IZA NOMBRE REAL IZA NOMBRE  | CAMBIO F/R   | APO     | evi de la companya de | (A) - APRII<br>(NF) - NO I<br>(NA) - VERD<br>(U) - URAD<br>(C) - CAMO<br>(R) - REPA | TENTE POLICIONES POR SENTENCIA CIRC VISA A C.C. (ESPECIFICAE EN OBSELFICACIÓN Y ASENTAMIENTO O BIO(Especificar en observaciones) (RACIÓN(Especificar en observaciones))  | UITO | NZS)  |
| NON/ NON/ NON/ NON/ NOSSERVACION SERVACION NO SERVACION NUEVO (F/IDPALT (NC)-NO SERVACION NO S | CACIÓN EZA  CAMBIO F/R   | APO     | CATECOATEC   | (A) - APRII<br>(NF) - NO I<br>(NA) - VERD<br>(U) - URAD<br>(C) - CAMO<br>(R) - REPA | TIEM PARA  THE PUNCTONA SE VERIFICA CIRC  VISA A C.C. (25 PECHEAR EN 085E  IFICACIÓN Y ASENTAMIENTO  BRO(Especificar en refacciones)  RACIÓN(Especificar en observac  VIRIA  | UITO | NZS)  |
| NON/ DESERVACE NONSHEISTER (1). BIEN (V). VERIFT (L). LIMPTI (N). NUEVO (F/R). FALT (NC). NO SE REALIZA NOMBRE (REALIZA NOMBRE (SUPERV   | CACIÓN ELA  CAMBIO F/R  CAMBIO | APO     | CATECOATEC   | (A) - APRILIPADO (C) - CAMO (R) - REPA  | TIEM PARA  THE PUNCTONA SE VERIFICA CIRC  VISA A C.C. (25 PECHEAR EN 085E  IFICACIÓN Y ASENTAMIENTO  BRO(Especificar en refacciones)  RACIÓN(Especificar en observac  VIRIA  | UITO | NZS)  |

|          | . T. C. |               | SIST                      | DE MANTTE<br>EMÁTICO<br>TERÍAS     | COC          | GERENCIA I<br>IOR II<br>OR. DE MANTO<br>DMAN |                  |
|----------|---------|---------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|--|------------------|
| TREN:    | 577/5   | H             |                           | FECHA:                             | 173.         | DEK.IT                                       |                  |
| ANOMA    | LÍAS:   |               |                           |                                    |              |  |                  |
|          |         |               |                           |                                    |              |  |                  |
|          |         |               |                           |                                    |              |  |                  |
|          |         |               |                           |                                    |              |  |                  |
|          |         |               |                           |                                    | <del></del>  |  |                  |
|          |         |               | BAT                       | TERÍAS                             |              |  |                  |
| CARRO    | NÚMERO  | TIPO          | VOLT<br>CARGA<br>Regulado | AJE DE:<br>DESCARGA<br>No regulado | AGUA<br>Lts. | LIMPIEZA                                     | ENVASE<br>LINADO |
| R: 3153  | 0787    | 51.77<br>66 N | 69                        | 46                                 | -            |  | -                |
| R: 3201  | 072 5   | SEM<br>66 P   | 70                        | 68                                 |              | _  | _                |
| R: 3193  | 3.15    | 70            | 73                        | 68                                 | -            | -  | _                |
| OBSED    | VACIONE | ec.           |                           |                                    |              |  |                  |
|          | SHOW    |               |                           |                                    | F            | e F  | 11-13            |
| 43201    | SAFT    | 660           |                           |                                    | "1           |  | 1.13             |
| w3/7)    | Are     | 2~            |                           |                                    | 1-           |  | 2-1/             |
| <u> </u> |         |               |                           |                                    |              |  |                  |
|          |         |               |                           |                                    |              |  |                  |
|          |         |               |                           |                                    |              |  |                  |
|          | REAL    | IZÓ           |                           |                                    |              | ERVISÓ,                                      |                  |
| -        |         |               | 1/                        | 1 C.F.                             | as           | in 6   |                  |
| ANGO     | Que     | nun           | 159                       | 1                                  | les          | 78()   |                  |



| TALLER  | TIC              | ОМ     | AN  |      |     | _       | LUE  | ) line   | JAC | ION |     | /   |     | FEC       | HA_      |      | .97  | 7.1 |    |
|---|------------------|--------|-----|------|-----|---------|------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|----------|------|------|-----|----|
| ANOM  | ALIA             | s:     | _   |      |     |         |      |          |     |     |     |     |     |           |          |      | (    | L   | 8) |
| . ;   | 43               | 2      | -   | h    | ST. |         | -    | cti      | 2   | ,   | 70  | 216 | .30 |           |          |      |      |     | -  |
|   |                  |        | NI  | VE   | L   |         |      | 0        | E   |     |     |     | ACI | EIT       | Ε        |      | ·    |     |    |
| PU  | ENT              | _      |     |      | FE  | _       |      | IA       |     |     | 1   |     | MO  | TO        | CON      | APRE | ESOF | 3   |    |
| POS PON   | 2. <b>37</b>     | N 12   | 66  | N /2 | 46  | N<br>12 | 52   | N<br>128 | 1 N | 57  | 6   | CAR | RO  |           | Lts      |      |      | EIT |    |
| 10  | _                |        | -   |      | 5   | 1       |      | -        | -   | _   | A   | 231 | 23  |           | MZ-S     | - 1  |      | 14  |    |
| 2 9   |                  |        | _   |      | _   | -       | _    | _        |     |     | 1   | 22  | 01  | *         | 4        |      | ő    | 7/6 | 1  |
| 30 .  |                  |        | _   |      |     | 1       | _    | -        | -   | -   | 1   | 121 | 92  | T         | ()       |      |      | =16 |    |
| 40  | _                | 1      | _   |      | _   | -       | _    | 3.       |     |     | 1   |     |     | 1         |          |      |      |     |    |
| TOTAL   |                  | 1      |     | 3.   | 5   | 2.      | - 13 | 3-       | +   |     | 1   |     |     | $\dagger$ |          |      |      |     |    |
|   |                  | S      | C   | Н    |     | A       | R    | F        | E   | N   | 8   |     | E   | R         | G        |      | i    |     |    |
| PO  | . 1              | M      |     | R    |     | N       | 11   | N        | _   | R   |     | N   |     | N         | -        | R    | _    | M   |    |
| UBRIC.  | 5.               | D      | T   | 0    | T   | D       | T    | D        | T   | D   | T   | D   | T   | D         | T        | D    | T    | D   | 7  |
| BARRA<br>ESTABILIZAD  | ORA              |        |     |      |     |         |      |          |     |     |     |     |     |           |          |      |      |     | -  |
| RESORTES  | OF               |        |     |      |     |         |      |          |     |     |     |     |     |           |          |      |      |     |    |
| 1 5 5116  |                  |        | . 1 |      |     |         |      |          |     |     |     |     |     |           | 1        |      |      |     |    |
| ACOPLAMIE   | P                |        |     |      |     |         |      |          |     |     |     |     | _   |           | _        |      |      |     |    |
| ACOPLAMIE<br>TO CARAS   | P.<br>EN_        |        |     |      |     |         |      |          |     |     |     |     |     |           |          |      |      |     |    |
| ACOPLAMIE<br>TO CARAS<br>ARTICULACI   | P.<br>EN_<br>ON  |        |     | SU   | SI  | PE      | NS   | 101      |     |     |     | Si  | ECL | JNI       | DAR      | IA   |      |     |    |
| ACOPLAMIE TO CARAS  ARTICULACI  VERIFICACIO  TORNILLOS                      | P.<br>EN _<br>ON | 2      |     | SU   | SI  | PEI     | NS   | ION      |     |     |     | Si  | ECL | JNI       | DAR      | IIA  |      |     |    |
| ACOPLAMIE TO CARAS  ARTICULACI  VERIFICACIO  TORNILLOS DE BARRA             | P.<br>EN _<br>ON | 2 . 3  |     | SU   | SI  | PEI     | N S  | ION      |     |     |     | SI  | ECL | JNI       | DAR      | IA   |      |     |    |
| ACOPLAMIE TO CARAS  ARTICULACI  VERIFICACIO  TORNILLOS DE                   | P.<br>EN _<br>ON |        |     | SU   | SI  | PEI     | N S  | ON       |     |     |     | Si  | ECL | JNI       | DAR      | IA   |      |     |    |
| ACOPLAMIE TO CARAS  ARTICULACI  VERIFICACIO  TORNILLOS DE BARRA DE          | P.<br>EN _<br>ON |        |     | SU   | SI  | PEI     | NS   | 0        |     |     |     | Si  | ECL | JNI       | DAR      |      |      |     |    |
| ACOPLAMIE TO CARAS  ARTICULACI  VERIFICACIO  TORNILLOS DE BARRA DE          | P.<br>EN _<br>ON |        |     | SU   | SI  |         | NS   |          |     |     |     | Si  |     | JNI       |          |      | 4    |     |    |
| ACOPLAMIE TO CARAS  ARTICULACI  VERIFICACIO  TORNILLOS DE BARRA DE TOR SION | P.<br>EN _<br>ON | 3      | A C |      |     | V       | DE   | 0        |     |     |     | Si  | Ε   |           |          |      |      |     |    |
| ACOPLAMIE TO CARAS  ARTICULACI  VERIFICACIO  TORNILLOS DE BARRA DE TOR SION | P.<br>EN _<br>ON | 3      |     |      |     | V       |      | C        |     |     |     |     | Ε   |           | 8        |      |      |     | 2  |
| ACOPLAMIE TO CARAS  ARTICULACI  VERIFICACIO  TORNILLOS DE BARRA DE TOR SION | P. SOA D         | 3<br>4 | A C | A    | S   | V       | DE   | C        |     | A   | P 0 | Y   | E   |           | 8<br>MP- | 68   | )    |     | 25 |

| ARMADO DE ESCOBILLAS TIPO MONTREAL  LIMPIEZA DEL FILTRO M CP  M3201 M 6.57   |   |                |
|--|---|----------------|
| LIMPIEZA DEL FILTRO MCP  PURGA MCP Y TANQUE PRINCIPAL  OBSERVACIONES:  ANDRE M 39321 X 717 PUTDOM 9 56 M19124 POSS MONON  ASSUNDA 39321 X 717 PUTDOM 9 66 M19124 POSS MONON  ASSUNDA 39321 X 77 PUTDOM 9 66 M19124 POSS MONON  ASSUNDA 3760 C X 450 ALSTHOR & COZEG WEST M. M. B. OS  AYUDANTE:  NOMBRE MONONS G.  LIMPIEZA INFERIOR DE BOGUIES  FIRMA  REALIZO:  A STUDION AF MUSE SIRMA  SUPERVISO:  C.F. CURUNDO ALST MONON  SUPERVISO:   | OTROS TRABAJOS                          | CANTIDAD       |
| PURGA MCP Y TANQUE PRINCIPAL  OBSERVACIONES:  A320107.33+3212 ATT TATTOM A GOLG WATTH IN B.OF  M320107.33+3212 ATT ALSTHON A GOLG WATTH IN B.OF  M319207 J7605 X X ST ALSTHON A 2012.050 FOR AND ALLS  AYUDANTE:  NOMBRE MONTOS G  LIMPIEZA INFERIOR DE BOGUIES  FIRMA  REALIZO:  A STANDAR AT MAY US SIRMA  SUPERVISO:  C.F. CURUNDO ALST AND ALST AND ALLS  SUPERVISO:   | ARMADO DE ESCOBILLAS TIPO MONTREAL      | R3193 m 10.17  |
| OBSERVACIONES:  AND MAN 30721 X 717 ALTRON 9 66 M19124 MAN MICON  ASSEMBLY 30721 X 777 ALTRON 1 GOZGG WATTH VI 8.05  M S1924 3760 5 X 450 ALSTHON 1 7012.050 MAN MICON  AYUDANTE:  NOMBRE 1100005 G  LIMPIEZA INFERIOR DE BOGUIES  FIRMA  REALIZO:  A STEWNAM AT MAN US  NOMBRE  SUPERVISO:  C.F. WEUR B  GERMA  LIMPIEZA INFERIOR DE BOGUIES  FIRMA   | LIMPIEZA DEL FILTRO M C P               | 43 201 M 8.05  |
| ASSERTING ASSERT | PURGA MCP Y TANQUE PRINCIPAL            | 4315L me 1.15  |
| AYUDANTE:  LIMPIEZA INFERIOR DE BOGUIES  FIRMA  REALIZO:  A STEEREN AFRICA DE SIRMA  SUPERVISO:  C.F. CURUNDO A PORTO DE SIRMA   | NSIBON 37721× 757 TUTBON BEEN           | 19124 200500   |
| REALIZO:  A STANDAR AF TON US SIRMA  SUPERVISO:  C.F. CUKUN TO DE BOGUIES  FIRMA  REALIZO:  C.F. CUKUN TO DE BOGUIES  FIRMA  |   |                |
| REALIZO:  A STUDIES AT THE STATE OF SUPERVISO:  C.F. WKUND A LINE STATE OF SUPERVISO:  | - M 31927 37605 x 450 ALSTENDO 1 7012.0 | 50 man 21613   |
| REALIZO:  A Source At run us & NOMBRE  SUPERVISO:  C.E. Curon & Lands  | AYUDANTE                                | NOMBRE Honos a |
| REALIZO:  A Sociation of runs us 5  NOMBRE  SUPERVISO:  CF. WKUND D.   | LIMPIEZA INFERIOR DE BOGUIES            |                |
| A Exemps At run UB 5 NOMBRE  SUPERVISO:  C.F. WKOND RESS.  | A Ster WAY - De l'Electron 1            | FIRMA          |
| A Exemps At run UB 5 NOMBRE  SUPERVISO:  C.F. WKOND RESS.  |   |                |
| A Exemps At run UB 5 NOMBRE  SUPERVISO:  C.F. WKOND RESS.  |   |                |
| A Exemps At run UB 5 NOMBRE  SUPERVISO:  C.F. WKOND RESS.  |   |                |
| NOMBRE  SUPERVISO:  CF. CURUND PLEAS;  | REALIZO:                                |                |
| NOMBRE  SUPERVISO:  CF. CURUND PLEAS;  |   |                |
| SUPERVISO:   |   | 5              |
| CF wont less.  | NOMBRE SIRM                             |                |
| CF wont less.  |   |                |
| CF wont less.  |   |                |
| CF wont less.  | •                                       |                |
| NOMBRE FIRMA   | SUPERVISO:                              |                |
| NOMBRE FIRMA   |   |                |
| NOMBRE FIRMA   | (Faiture I                              | 20.            |
|  | NOMBRE FIRM                             | IA .           |
|  |   | •              |

| S.T.C.          | SISTEMA<br>LATERAL        | 1         | COMAN         |
|-----------------|---------------------------|-----------|---------------|
| ESCOL           | PILLAS                    | POSITI    | VAS           |
| FECHA: 13-0     | 4-15                      | THEN: 57  | 6 577         |
| EQUIPO          | LIMPIEZA                  | ACEITADO  | ENGRASADO     |
| CAJA.           |                           | -         |               |
| SOPORTE.        |                           |           |               |
| PANTOGRAFO      |                           | /         |               |
| PATIN.          | -                         | /         |               |
| RESORTE SUP.    |                           | /         |               |
| RESCRIE INF.    |                           | /         |               |
| CABLE HT        |                           |           |               |
| AISLADOR SUP.   |                           |           |               |
| AISLADOR INF.   | -                         |           |               |
| ENGRANE         | 1:                        |           |               |
| . M R           | N N A                     | N         | N R M         |
| OBSERVACIONES:  | 1                         | (A) con S | sheets Amo    |
| Escos per color | hypo Para h<br>4 authoris | s. No way | AGELTE.       |
| Groverni a      | solle Naves               | (F. W     | in the second |
| Wal Orbino &    | Penis Nacio               | -         | ERVISO        |

.

SCHEFFRENCIA-DE MANTO, TICOMÁN/CL AZTECA

## PREVENTIVO RECURSOS HUMANOS

COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

MENOR TICOMÁN Gra 2do. 3ro. AREA: BAGO BOST (DOZ TREN: 576 77 FECHA REALIZACIÓN: (3 A BRI FECHA DE ENTREGA: CAUSA TRABIJOS NO EFECTUADOS PÉRSONAL QUE LABORÓ EN EL ÁREA COMISIO. DLIS . "INCAPA" LYCY ALISEN OGA'S . CATEGORÍA CANT. CIDADES . CHONES A OTRO ECON. CIAS TALLER TECNICO PROFESIONAL "A" TECNICO. IMOFESIONAL "B" T.M.M.R. "A" LMMIL "B" ASIST. DE MANTTO. TOTAL. GRAN TOTAL REALIZO: SUPERVISO:

TVPN 576-577 **EQUIPOS BAJO BASTIDOR** SUBGERENCIA DE COORDINACIÓN J-H MANTO, TICOMÁN / Cd. AZTECA MENOR TICOMÁN MOTRIZ: M-57 FECHA: COLECTOR B MAN CH SERVO MOTOR ELÉCTRICO VIDA UTIL DE CARBONES 111111 CAMARAS DE EXTINCION DELJH Y CHIMENEA BOBIN AS DEL CAPTOR MAGNETICO CONFACTOS AUXILIARES Y RUPTORES A CALIBRACIÓN DEL T.F. E INVERSOR R A CABLEADO DE ALTA Y BAJA TENSIÓN 8 ACEX ACE X ACEX CH | CFija CFIJO CS CR CFIJO CNIov 2 CMos CMay ROTULA ROTELA ROTULA LEVAS LEVAS LEVAS GORRON CORRON COFRON CP CII CFijo CFijo CR CFijo 2 2 4 CMov CMov CMov ROTULA ROTULA ROTULA C LEVAS LEVAS LEVAS 0 GORRON GORRON CORRON N CR | CFijo CR CFijo CFijo T CMov P 9 CMov 6 CMov A ROTULA ROTULA ROTULA C LEVAS LEVAS LEVAS. CORRÓN . GORRÓN CORRON T CR CFijo 10 CMov CS CR CFijo CFijo 0 CMov 1 8 CMov R ROTULA ROTULA ROTULA E LEVAS LEVAS S CORRON GORRON GORRÓN CR CFijo 11 CMov CR CFijo CR CFijo H C 5 CMov 1 CMION ROTULA M ROTULA ROTULA LEVAS LEVAS LEVAS 2 GORRÓN CORRON GORRÓN 0 CR CFijo 12 CMov CFijo CFijo CR CR CMov 51 CMov 3 ROTULA ROTULA ROTULA LEVAS LEVAS LEVAS CORRÓN CORRON GORRÓN CR CFijo CFijo CX CFijo CR 5 CMov CMov ROTULA ROTULA ROTELA LEVAS LEVAS LEVAS GORRON CORRON CORROY CP CFijo CFijo CN CFijo CR CMov 2 CMov CMov ROTULA ROTULA ROTULA LEVAS LEVAS LEVAS CORRÓN GORRON CORRUN CALIBRACION DE CONTACTOS A 13 mm D. E.T. CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 5 mm B CAMARAS DE EXTINCIÓN ACC CALIBRACIÓN CONTACTOS MÓVILES H 1 118 CALIBRACIÓN CONTACTOS FIJOS 13 A A C C X A A C C X L L C C X 1 CHA H CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 4.5 mm B CAMARAS CHA B MOTORES DE REÓSTATO B R VENTUACION RESISTENCIAS B 1 ( DEL REOSTATO TABLILLAS €. 1 RELEVADORES 11 C 1 1 1 ( C. I. P. ( FUSIBLE DE LA ESCOBILLA POSITIVA 11

B

113

1

CONTACTOS DE ALTA TEXMON

RUPTORES AUAILIARES

h.F.P

## REFACCIONES UTILIZADAS

| Código  | Descripción                       | N   | U   | F/R      | Código                    | Descripción                  | 1    | U   | F/R             |
|---|-----------------------------------|-----|-----|----------|---------------------------|------------------------------|------|-----|-----------------|
| 180004  | Estopa                            |     |     |          | 70023                     | Lija de agua 180C            |      |     |                 |
| 30080   | Fibra scotch                      |     |     |          | 70024                     | Lija de agua 240A            |      |     |                 |
| 40092   | Limp.y prot. de<br>contactos WD40 |     |     | ksi -    | 70025                     | Lija de agua 320A            |      |     |                 |
|   |                                   |     |     |          | 70026                     | Lija de agua 400A            |      |     |                 |
| 50022   | Cepillo de alam.                  |     |     |          | 70265                     | Lija de agua 600A            |      |     |                 |
| 0180129   | Tela de manta                     |     |     |          |                           |                              |      |     |                 |
|   |                                   |     |     |          | 4                         |                              |      |     |                 |
| 3301425   | Pastilla cobre electrolítico      |     |     |          | 3318087                   | Contacto móvil p/<br>CHA-CHB |      |     |                 |
| 3302190   | Contacto móvil<br>del DET         |     |     |          | 3701025                   | Pasta molibdal               |      |     |                 |
| 3302191   | Contacto fijo del<br>DET          |     |     |          | 096917                    | Extensión eléctrica con foco |      | -   |                 |
| 3301689   | Pastilla cuaz                     | 50  | /   | culj     | 70 11                     | 111479,50                    | 9    | 10  | 2101            |
| 3301451   | Gorrón                            | 188 | 270 | 100      | k mau                     | 111 2 7 10                   | 10   |     | 50              |
| 3301696   | Sop. De contacto                  | (21 | 111 | X        | falton                    | de/ mismi                    | 1: " |     |                 |
| 3301680   | Contactor CM20                    |     | -2  | 5        | 1                         |                              |      |     | 7               |
| 3301442   | Contacto móvil<br>CM20            |     | -   |          |                           |                              |      |     |                 |
|   | Contacto del CIP                  |     |     |          |                           |                              | +    |     |                 |
|   |                                   |     |     |          |                           |                              | 1    |     |                 |
|   |                                   |     |     |          |                           |                              | 1    |     |                 |
|   |                                   |     |     | -        |                           |                              | +    |     | -               |
|   |                                   |     |     |          |                           |                              | +    |     |                 |
|   |                                   |     |     |          | -                         |                              | +    |     |                 |
|   | -                                 | -   |     |          |                           |                              | +    |     |                 |
|   |                                   |     |     |          |                           |                              | +    |     |                 |
|   |                                   |     |     |          |                           |                              | -    | 100 | -               |
| OBSERVAC<br>(L)- LIMPIE<br>(N) - NUEVO<br>(U) - USADO | 2.1                               |     |     |          | B) FUNCIÓN<br>(A)- AJUSTE | CORRECTA                     |      |     |                 |
| (C) - CAMB  | 10                                |     |     |          | (X) - MANTTO              | O. NO REALIZADO POR F        | /R   |     |                 |
| (E) - ENGRA   | SADO<br>A REFACCIÓN               |     |     |          | R)- CON RUI               | nos                          |      |     |                 |
|   |                                   |     |     |          | MP CON NUI                | 003                          |      |     |                 |
| (MAN)- MAY  | NCHAS EN COLECTOR                 |     |     |          | V) ~ VERIFIC              | ACIÓN                        |      |     |                 |
| (CII) - CIUS  | PORROTEO                          |     |     |          |                           |                              |      |     |                 |
|   |                                   | -   |     | Total Di |                           |                              |      |     | Distance of the |
| DE \ 1.176  |                                   |     |     |          |                           | /                            |      |     |                 |
| REALIZO   | JULO 60                           | il- | 4   |          | -6                        | 30658                        |      |     |                 |
| 0001130   |                                   | 10/ | 2/_ | 7        |                           | 70,70                        |      |     |                 |
| REALIZO   | ):                                |     |     |          |                           |                              |      |     |                 |
| SUPERVI   | so: 0                             |     |     |          |                           |                              |      |     |                 |
| SCIERCI   | GIV                               | ~   | 1   | ,        |                           |                              |      |     |                 |
|   |                                   |     | 1   |          |                           |                              |      |     | -               |
| Vo. Bu.   |                                   |     | Y   |          |                           |                              |      |     | 13              |

576-577

**EQUIPOS BAJO BASTIDOR** COORDINACION SUBGERENCIA DE J-H MANTO, TICOMÁN / Cd. AZTECA MENOR TICOMAN 1260 FECHA: 13 MOTRIZ: COLECTOR MAN CH SERVO MOTOR ELECTRICO VIDA UTIL DE CARBONES Ŀ C 23 (23 CAMARAS DE EXTINCIÓN DEL JH Y CHIMENEA 13 L. X BOBINAS DEL CAPFOR MAGNÉTICO X CONTACTOS AUXILIARES Y RUPTORES 8 A C X CALIBRACIÓN DEL T.F. E INVERSOR B A C 1 CABLEADO DE ALTA Y BAJA TENSIÓN B N. ACE ACE X Y. AC EX CMov CFijo CR CH | CFijo CS CMov 2 CMov 2 ROTULA ROTULA ROTULA LEVAS LEVAS LEVAS GORRON CORRÓN CORRON CII CP CR | CFijo CFijo CFijo 2 7 4 CMov CMov CMov ROTULA ROTULA ROTULA 2 LEVAS LEVAS LEVAS 0 CORRON CORRÓN GORRON N CR CFijo 6 CMov CR | CFijo CFijo CR T P 9 CMov CMov A ROTULA ROTULA ROTULA LEVAS LEVAS C LEVAS CORRÓN . GORRÓN CORRON T CFijo CMov CFijo CMov CS CR CR CFijo 0 8 10 1 CMov R ROTULA ROTULA ROTULA E LEVAS LEVAS LEVAS S CORRON CORRÓN GORRÓN CR CFijo 1 CMov CR CFijo CR CFijo H C CMov 5 CMov 11 ROTULA ROTULA ROTULA M LEVAS LEVAS LEVAS 2 GORRÓN GORRÓN GORRON 0 CR CFijo 3 CMov CR CFijo CR CFijo CMov M CMov 12 ROTULA ROTULA ROTULA LEVAS LEVAS LEVAS CORRON CORRON GORRÓN CR CFijo CX CFijo CR CFijo 13 1 5 CMov CMos CMov ROTULA ROTULA ROTILA LEVAS LEVAS LEVAS GORRON GORRON CORROY CR CFijo CFijo CX CFijo CP CMov 2 CMov 7 CMos 1 ROTULA ROTULA ROTELA LEVAS LEVIS LEVAS GORRÓN GORRON CORRUS CALIBRACION DE CONTACTOS A 13 mm CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 5 mm Nº 151 CAMARAS DE EXTINCIÓN B CALIBRACION CONTACTOS MOVILES BM ACC CALIBRACIÓN CONTACTOS FIJOS 13 A ACC 1 CILA CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 4.5 mm 13 12 1 4 CC 1 CAMARAS CHA 1. L CCN MOTORES DE REOSTATO 13 R VENTUACIÓN RESISTENCIAS 83 1 ( DEL REÓSTATO TABLILLAS 13 1. 1, 1 RELEVADORES -1 ( 1 -FUSIBLE DE LA ESCOBILLA POSITIVA 11 ( CONTACTOS DE AUTA TENMOS 13 ( K.F.P RUPTORES AUXILIARES 10 11

## . REFACCIONES UTILIZADAS

| Código  | Descripción   | N        | U           | F/R  | Código   | Descripción                  | N  | U | F/R |
|---------|---|----------|-------------|------|--|------------------------------|----|---|-----|
| 180004  | Estopa  |          |             |      | 70023  | Lija de agua 180C            |    |   |     |
| 30080   | Fibra scotch  |          |             |      | 70024  | Lija de agua 240A            |    |   |     |
| 40092   | Limp.y prot. de   |          |             |      | 70025  | Lija de agus 320A            |    |   |     |
|         |   |          |             |      | 70026  | Lija de agus 400A            |    |   | -   |
| 50022   | Cepille de alam.  |          |             |      | 70265  | Lija de agua 600A            |    |   |     |
| 0180129 | Tela de manta   |          | - MOLTHE LA | -    | The same of the sa |                              |    |   |     |
| 3301425 | Pastilla cobre<br>electrolítico                                       |          |             |      | 3318087  | Contacto móvil p/<br>CHA-CHB |    |   |     |
| 3302190 | Contacto móvil del DET  |          |             |      | 3701025  | Pasta molibdal               |    |   |     |
| 3302191 | Contacto fijo del<br>DET  |          |             |      | 096917   | Extensión eléctrica con foco |    |   |     |
| 3301689 | Pastilla cuaz   |          | -           |      | 0  | N                            |    |   |     |
| 3301451 | Gorrón  | -        | Da          |      | Lan  | 116 001                      | 7  |   |     |
| 3301696 | Sop. De contacto<br>movil   | C        |             | Vice |  | 2 44444                      | i  | 1 |     |
| 3301680 | Contactor CM20  |          | 1           |      |  | N                            |    |   |     |
| 3301442 | Contacto móvil<br>CM20  |          |             | (    | Sta  | 20,                          |    |   |     |
|         | Contacto del CIP  |          |             |      |  |                              |    |   |     |
|         |   |          |             |      |  |                              |    |   | 4   |
|         | 5   | <b>D</b> | 1           |      |  |                              | ,  |   |     |
|         | Dor K   | -50      | n           | -    | to N   | nonton u                     | 10 | M | 40  |
|         | 100   | 1        |             |      |  | 1                            |    | - |     |
|         | INO   | N        | on          | 4    | 1  | 0-10                         | -  |   |     |
|         |   |          |             | 1    |  |                              | 1  | _ |     |
|         |   |          |             |      |  |                              |    |   |     |
|         | ZA<br>D<br>D<br>O<br>IO<br>ISADO<br>TA REFACCIÓN<br>NCHAS EN COLECTOR |          |             |      | (B) FUNCIÓN  (A)- AJUSTE  (X) - MANTTO  (R)- CON RUII  (V) - VERIFIC   | D. NO REALIZADO POR F        | /R |   |     |
| REALIZO | ): A11  |          | 1           |      | 91   |                              |    | 0 | 1   |
| REALIZO | ):  | cl       |             | 7    | 06   | 10                           | _  |   | 1   |
| SUPERVI | so: 0~~   | 0        | 1           |      |  |                              |    |   |     |
|         | 10  |          | A           |      |  |                              |    |   | -   |
| Vo. Bu. |   |          | 1           |      |  |                              |    |   | 13  |

Tren: 576-577

| MAN   |       |          | ENCIA DE   |                                   | ECA     |      |        | EQU           | IPOS   | J-H   | 1    |        |   |            | 100     |        |             | DINAC |       |      | March Course        |
|-------|-------|----------|--|-----------------------------------|---------|------|--------|---------------|--|-------|------|--------|---|------------|---------|--------|-------------|-------|-------|------|---------------------|
| MO    | TRL   | Z: \     | 271  | 9                                 | UCASTI. |      |        | FEC           | HA:  | T     | 3-   | (      | PC                                      | -          | 15      | -      |             |       |       |      |                     |
|       | CEDY  | ONO      | TOR ELÉ  | CT                                | SICO    | )    |        | COLE          | CTOR   |       |      |        |   | Augustion  | (1)     |        |             | MAN   |       | CI   | 11                  |
|       | 3610  | ONO      | TOR CLE  |                                   |         |      |        | VIDA          | ÚTIL C   | E CA  | RBO  | NE     | S                                       |            | 0       | 1111   | n           | L     |       | C    |                     |
|       |       | CAMA     | RASDEE   | TIN                               | CIÓ     | N DE | LJI    | LY CHU        | MENEA  |       |      |        |   | 4          |         | L      |             | C     |       | V    |                     |
|       | -     | BOBIN    | AS DEL C.  | APTO                              | ORN     | IAG  | VÉTI   | CO            |  |       |      |        |   | 10         | 1       | V      | -           | C     |       | .\   | and colleges        |
|       |       |          | RACIÓN D   |                                   |         |      |        |               |  |       |      | -      | -                                       | B          | 1       | A      | -           | C G.  | -     | ./.  | _                   |
|       | -     |          | EADO DE A  |                                   |         |      |        |               |  |       |      |        |   | 6          | /       |        |             |       |       | X    | THE PERSON NAMED IN |
| -     |       |          |  | A                                 | C       | E    | X      |               |  |       | A    | C      | E                                       | X          |         |        |             | IA    | C     | E    | X                   |
|       | 1     | CH       | CFijo  | -                                 | -       |      | maner! | CS            | CFijo  | -     |      |        | 200 ×200.00                             |            | CR      | C      | Fijo        |       | -     |      | -                   |
|       | - 1   | 1        | CMov   |                                   |         |      |        | 2             | CMov   |       |      |        | /                                       |            | 2       | -      | Mov         |       |       |      | 1                   |
| 1     | 1     | ROTU     |  |                                   |         | 1    |        | ROTU          |  |       |      |        | (                                       |            | ROTE    |        |             | 1     |       | 1    |                     |
|       |       | GORR     |  | -                                 | -       | 6    |        | CORR          |  |       | -    |        |   | -          | GORE    |        |             | +     | -     |      | H                   |
|       | 1     | CII      | CFijo  |                                   |         |      |        | CP            | CF   | io    |      |        | -                                       |            | CR      | -      | Fijo        | -     | -     |      |                     |
| 0     | - 1   | 2        | CMov   | -                                 |         |      |        | 2             | CM   | -     |      |        |   | /          | 4       | 1      | Mov         |       |       |      | 7                   |
| (2)   | _     | ROTU     | And the second   |                                   |         | 1    |        | ROTU          |  |       |      |        | -                                       |            | ROTU    |        |             |       |       | 1    |                     |
| 5     | CO    | LEVA!    | 5  |                                   |         |      |        | LEVAS         | -  |       |      |        |   |            | LEVA    |        |             |       |       |      |                     |
| 3     | N     | CORR     |  | -                                 |         |      |        | GORR          | The same of the sa |       | 100  |        |   | -          | GORE    | -      | 1211        | -     | -     | -    | 1                   |
| 1     | T     | CR<br>9  | CFijo  | -                                 |         |      |        | CR            | CF   |       |      | -      | -                                       | -          | CR<br>6 | _      | Fijo<br>Mov | +     |       | 1    | H                   |
|       | A     | ROTU     | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR |                                   |         | 1    |        | ROTU          |  | 04    |      |        | 1                                       |            | ROTU    | _      | 101         | +     | 1     |      |                     |
| J     | C     | LEVAS    |  |                                   |         |      |        | LEVAS         |  |       |      |        |   |            | LEVA    |        |             |       |       |      |                     |
| 3     | T     | GORR     | _  | -                                 |         |      |        | CS            | CF   |       | -    |        |   | -          | CR      | 7      |             | +     | -     | -    |                     |
|       | 0     | CR<br>10 | CFijo  | -                                 |         |      |        | 1             | CM   |       |      |        | /                                       |            | 8       |        | Fijo<br>Mov | +     |       |      | H                   |
|       | R     | ROTU     |  |                                   |         | 1    |        | ROTU          | LA.  |       |      |        | 1                                       |            | KOTU    | JLA    |             |       |       |      |                     |
|       | E     | GORR     |  | -                                 | /       |      |        | GORR          |  |       |      | -      |   | -          | GORE    |        |             | -     | 1     |      |                     |
|       | 3     | CR       | CFijo  | -                                 |         |      |        | CR            | CF   | io    |      |        | District of the                         |            | CR      |        | Fijo        | 17    | -     |      |                     |
| H     | C     | 11       | CMov   |                                   |         |      | 1      | 5             | CN   |       | - 1  |        | -                                       |            | 1       |        | Mov         |       |       |      |                     |
|       | M     | ROTU     |  |                                   |         | /    |        | ROTU          |  |       |      |        | 1                                       |            | ROTU    |        |             |       | 1     |      |                     |
|       | 2     | GORR     |  | -                                 |         | 6    |        | GORR          |  |       |      |        |   |            | GORE    |        |             | +     | -     | -    | Н                   |
|       | 0     | CR       | CFijo  |                                   |         |      |        | CR            | CF   | io    |      | -      |   |            | CR      | -      | Fijo        |       |       |      |                     |
| V     |       | 12       | CMov   |                                   |         | /    |        | М             | CM   |       |      |        | 1                                       |            | 3       |        | Mov         |       |       | -    |                     |
| 厂     |       | ROTU     |  |                                   | 1       |      |        | ROTU<br>LEVAS |  |       |      |        | 1                                       |            | LEVA    |        |             | -     | _     | -    |                     |
| 0     |       | GORR     |  | -                                 |         |      |        | CORR          |  |       |      |        |   |            | GORE    | -      |             |       |       |      |                     |
|       |       | CR       | CFijo  |                                   |         |      | -      | CX            | CF   | jo    |      |        |   |            | CR      | C      | Fijo        | T     |       |      |                     |
|       |       | 13       | CMov   |                                   |         | /    |        | 1             | CN   | ov    |      |        | -                                       |            | 5       | -      | Mov         | -     | 1     |      |                     |
| 2     |       | LEVAS    |  | -                                 | -       |      |        | LEVAS         |  | -     | -    | -      |   |            | LEVA    |        |             | +     | -     | -    |                     |
| N     |       | GORR     |  |                                   |         |      |        | GORR          | -  |       |      |        |   |            | GORE    |        |             |       |       | Z    |                     |
| 00    |       | CP       | CFijo  |                                   |         |      |        | CX            | CF   | -     |      |        |   | -          | CR      | -      | Fijo        |       | V     |      |                     |
| 0.3   |       | 1        | CMov   |                                   | _       | /    |        | ROTU          | CM   |       |      | _      |   | /          | ROTU    | _      | Mov         | +-    | -     | -    | H                   |
| 1     |       | LEVA     | The state of the s | -                                 | 1       |      | -      | LEV           | we show make an analysis of the same has   | (A**  |      |        |   |            | LEVA    |        | 0           | -     | -     |      |                     |
|       |       | GORR     |  |                                   |         |      |        | GORR          |  |       |      |        |   | -          | con     | RÓS    |             |       |       |      |                     |
| -     |       | LORK     |  | - 61                              | 201.0   | 5 6  | 23.7   |               |  |       |      |        |   |            | -       | 1      |             | 1     |       | BUSH | -                   |
|       | n. E. | r,       | CALIBR   |                                   |         |      |        |               |  | 11111 |      |        |   |            | T I     | +      | 1           | 1 0   |       | -    |                     |
|       | 0     | 6        | CAMAR  |                                   |         |      |        |               | NEW POPPORT  |       |      | - 450  |   | WT-842     | 6       | 1      | L           | C     |       | 1    |                     |
|       |       |          | CALIBR   |                                   |         |      |        |               |  |       |      |        |   |            | Bo      | 1      |             | C     |       | 1.   | 1 1                 |
| CHA   |       | CHB      | CALIBR   | ACIO                              | ONE     | ELI  | NTI    | RE HIER       | RO 14.5  | mm    |      |        | -                                       |            | 1/8 X   | B      | A           | C     | C     | 1    |                     |
| 00    | 14    | 503      | CAMAR  | AS C                              | 111     |      |        |               |  |       |      |        | Therefore Tra                           | ater Autre | (e/)    | Y      | LL          | C     | 0     | 1    | 1                   |
| 3.410 | 7'44  | CIA      | MOTOR  | And in column 2 is not the owner. |         | :051 | ATC    | )             |  |       |      |        |   |            | 12      |        | l.          | R     | -     |      | -                   |
|       |       | STATO    | RESISTI  |                                   |         | -    |        |               |  |       |      |        |   | -          | 10      |        | l.          | (.    | -     | - 1  |                     |
|       |       |          | RELLV  |                                   |         | -    |        |               | -  |       | **** |        | 100000000000000000000000000000000000000 | **         | 4       |        | 1.          | C     |       | 1    |                     |
|       |       | 20       | in .   |                                   |         | -    |        | DATE: NAME    | ALC: THE LEGIS   |       |      | -      | -                                       |            | X       | our to | 1           | C     | -     |      | 12                  |
| -     | USIR  | i f.     | CONTA  |                                   |         |      |        |               | - 1000-777-17  |       |      | rosse: | TOWN OF THE                             |            | h: \    | -      | L.          | (     | m-u-g | .\   | BOL ING             |
| -     |       |          |  |                                   |         |      |        |               |  |       |      |        |   |            |         |        | 1           | 1 6   |       | 1    |                     |

## . REFACCIONES UTILIZADAS

| Código                                | Descripción   | N         | U   | F/R  | Código   | Descripción                     | N   | U    | F/R  |
|---------------------------------------|---|-----------|-----|--|--|---------------------------------|-----|------|------|
| 180004                                | Estopa  |           |     |  | 70023  | Lija de agua 180C               |     |      |      |
| 30080                                 | Fibra scotch  |           |     |  | 70024  | Lija de agua 240A               |     |      |      |
| 40092                                 | Limp.y prot. de<br>contactos WD40                               |           |     |  | 70025  | Lija de agua 320A               |     |      |      |
|                                       |   | 1         |     |  | 70026  | Lija de agua 400A               |     |      |      |
| 50022                                 | Cepillo de alam.  |           |     |  | 70265  | Lija de agua 600A               |     |      |      |
| 0180129                               | Tela de manta   | - APPRALE |     |  |  |                                 |     |      |      |
| 3301425                               | Pastilla cobre electrolítico                                    |           |     | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH | 3313087  | Contacto móvil p/<br>CHA-CHB    |     |      |      |
| 3302190                               | Contacto móvil del DET  |           |     |  | 3701025  | Pasta molibial                  |     |      |      |
| 3302191                               | Contacto fijo del<br>DET  |           |     |  | 096917   | Extensión eléctrica<br>con foco |     | . 1  | F/re |
| 3301689                               | Pastilla cuaz   |           |     |  |  |                                 |     |      |      |
| 3301451                               | Gorrón  |           |     |  |  |                                 |     | +    |      |
| 3301696                               | Sop. De contacto<br>movil                                       |           | N   | 2  | e not  | 20 mander                       | In  | ne   | NO   |
| 3301680                               | Contactor CM20  |           |     |  | *  |                                 |     |      | -    |
| 3301442                               | Contacto móvil<br>CM20  |           | N   | 5.   | -whi   | 20 limpie                       | 2   |      | -    |
| Charles on the Control of the Control | Contacto del CIP  |           |     |  | -  | - my                            | 4   |      | - 14 |
|                                       |   |           |     |  |  |                                 |     |      |      |
|                                       |   |           |     |  |  |                                 |     |      |      |
|                                       | *   |           |     |  |  |                                 |     |      |      |
|                                       |   |           |     |  |  |                                 |     | -    |      |
|                                       |   |           |     |  |  |                                 |     |      |      |
|                                       |   |           |     |  |  |                                 |     |      |      |
|                                       |   |           |     |  |  |                                 |     |      |      |
|                                       | ZA<br>D<br>D<br>IO<br>SADO<br>'A REFACCIÓN<br>NCHAS EN COLECTOR |           |     | 9  | B) FUNCIÓN<br>A)- AJUSTE<br>X) - MAN'ETO<br>R)- CON RUII<br>V) - VERIFIC   | ). NO REALIZADO POR E           | ·/R |      |      |
| REALIZO                               | 1 /2/20   | 0         | 1   | 7  | mare   | 1                               |     | -) - |      |
| REALIZO                               | ):  |           | 200 |  |  |                                 |     |      |      |
| SUPERVI                               | so: Dem   | ~         | N   | 1  | rener A. ne company de la comp |                                 | -   |      |      |
| Vo. Bo.                               |   |           | 1   | 1-   |  | •                               | 77  |      | 7    |
|                                       |   |           |     |  |  |                                 |     |      |      |

TREN 576/578 THEN Let RISORIS **EQUIPOS BAJO BASTIDOR** COORDINACIÓN: SUBGERENCIA DE J-H MANTO, TICOMÁN / Cd. AZTECA MENOR TICOMAN MOTRIZ: N/262 113011 FECHA: MAN COLECTOR CH SERVO MOTOR ELECTRICO VIDA UTIL DE CARBONES L C mm CAMARAS DE ENTINCIÓN DEL JH Y CHIMENEA SI GA JUS 1 X BOBINAS DEL CAPTOR MAGNÉTICO 1. CONTACTOS AUXILIARES Y RUPTORES B A CALIBRACIÓN DEL T.F. E INVERSOR B A G. N CABLEADO DE ALTA Y BAJA TENSIÓN B X. AC E ACE 1 ACEX CHijo CFijo CMov CH CS CR 2 2 CMov 1 ROTULA ROTULA ROTULA LEVAS LEVAS LEVAS GORRÓN CORRÓN GORRÓN CII CFijo CFijo CR | CFijo CP 2 CMov 4 | CMov 2 CMov ROTULA ROTULA ROTULA LEVAS LEVAS LEVAS 0 CORRON GORRON GORRON CR CFijo 6 CMov N CR | CFijo. CR CFijo T CMov P 9 CMov A ROTULA ROTULA ROTULA C LEVAS LEVAS LEVAS J CORRON GORRÓN . CORRON T CR CFijo 8 CMav CR CFijo 10 CMov CS CFijo 0 1 CMov R ROTULA ROTULA ROTULA E LEVAS LEVAS LEVAS S GORRÓN GORRON GORRÓN CR | CFijo CR CFijo CR CFijo H 5 C 1 CMov 11 CMov CMov ROTULA ROTULA ROTULA M LEVAS LEVAS LEVAS 2 CORRÓN GORRÓN GORRÓN 0 CR CFijo 12 CMov CFijo CMov CR CFijo CR 3 M CMov ROTULA ROTULA ROTULA LEVAS LEVAS LEVAS CORRON GORRÓN GORRÓN CR CFijo CX CFijo CR CFijo 5 13 -CMov CMov CMov ROTULA ROTULA ROTULA LEVAS LEVAS LEVAS CORRON CORROY GORRÓN CFijo CMov CR CFijo CP CN CFijo 2 7 CMov 1 CMov ROTULA ROTULA ROTULA LEVAS LEVAS LEVAS

|      | GORR                | os I   | GORRÓN   |   | GOR | RÓN |             |                  |     |        |                                       |
|------|---------------------|--|--|---|-----|-----|-------------|------------------|-----|--------|---------------------------------------|
| D. 1 | L.T.                | The same of the sa | DE CONTACTOS A 13 mm<br>DEL ENTRE HIERRO A 5 mm<br>A UNCIÓN  |   | 12  |     | 1           |                  | 0   |        | - '                                   |
| CHA  | CHB                 | CALIBRACION  | CONTACTOS MÓVILES<br>CONTACTOS FLJOS<br>DEL ENTRE HIERRO A 4.5 mm  |   | 8   |     | 1<br>1<br>1 | A<br>A<br>A<br>L | 0 0 | 000    | /<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/            |
|      | ACION<br>ÓSTATO     | MOTORES DE R<br>RESISTENCIAS<br>FABLILIAS<br>RELEVADORES   | age & decreased to at a second to the second |   |     |     | l.<br>L.    |                  | CCC |        | \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ |
| C. I | THE ASP WHEN PERSON | DE LA ESCOBIL  | LA POSITIA   | 1 | t:  |     | 0           |                  | (   | wynatr | 1                                     |
| h.i  | F.#                 | RUPTORES ALS   | FALTA FENSION<br>MELARES   |   | )   |     | 1           |                  | (   | -      | - '                                   |

...

## . REFACCIONES UTILIZADAS

| Cádigo  | Descripción                        | N   | U   | F/R | Código                    | Descripción  | NU    | F/R |
|---|------------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------|--|-------|-----|
| 180004  | Estopa                             |     |     |     | 70023                     | Lija de agu: 180C  |       | -   |
| 30080   | Fibra scotch                       |     |     |     | 70024                     | Lijn de agua 240A  |       |     |
| 40092   | Linip.y prot. de<br>contactos WD40 |     |     |     | 70025                     | Lija de agua 320A  | 18    |     |
| V   |                                    |     |     |     | 70026                     | Lija de agu: 400A  |       |     |
| 50022   | Cepillo de alam.                   |     |     |     | 70265                     | Lija de agun 600A  |       |     |
| 0180129   | Tela de manta                      |     |     | -   |                           |  |       |     |
| 3301425   | Pastilla cobre                     |     |     |     | 3313087                   | Contacto móvil p/<br>CHA-CHB   |       |     |
| 3302190   | Contacto móvil<br>del DET          |     |     |     | 3701025                   | Pasta molibdal   | 2091  | 1   |
| 3302191   | Contacto fijo del<br>DET           |     |     |     | 096917                    | Extensión eléctrica con foco   | 10-   |     |
| 3301689   | Pastilla cuaz                      |     |     | ,   | 1.                        | 1 - )  |       |     |
| 3301451   | Gorrón                             | 5   | + V | PAI | 4123,3                    | c/.50 esm  |       |     |
| 3301696   | Sop. De contacto                   |     | 10  | 550 | 500                       | se dealiza   | 11.11 |     |
| 3301680   | Contactor CM20                     |     | 1   |     | 1                         |  |       |     |
| 3301442   | Contacto móvil<br>CM20             |     |     |     |                           | SH 347   |       |     |
|   | Contacto del CIP                   |     | 1   |     |                           | DET-34   | 9     |     |
|   | 1                                  |     |     |     |                           | -MAL 7   | 127   |     |
|   | X galga IA                         | 1.  | 8K  | UUN | 2000                      | 142  | 017   |     |
| -   | //                                 |     |     |     |                           | CI   | R 57  |     |
|   |                                    | - 1 |     |     |                           |  |       |     |
|   |                                    |     |     |     |                           | Scalo 62   | 2907  | 100 |
|   |                                    |     |     |     |                           |  | 1000  |     |
|   |                                    |     |     |     |                           |  |       |     |
| OBSERVAC<br>(L)- LIMPIE<br>(N) - NUEVO<br>(U) - USADO | Z.1                                |     |     |     | B) FUNCIÓN<br>(A)- AJUSTE | CORRECTA   |       |     |
| (C) - CAMBI   | 0                                  |     |     |     | X) - MANTTO               | . NO REALIZADO POR I   | ·/R   |     |
| (E) - ENGRA   | SADO<br>A REFACCIÓN                |     |     |     | R)- CON RUII              | 2006   |       |     |
|   |                                    |     |     | - 1 | W-CON KUII                | 003  |       |     |
| (MAN)- MAS  | CILAS EN COLECTOR                  |     |     |     | V) - VERIFIC              | ACIÓN  |       |     |
| (CH) - CHIS   | PORROTEO                           |     |     | -   | 1                         |  |       |     |
|   | A                                  |     |     |     |                           |  |       |     |
| REALIZO   | - 1 6 CD 10                        | 5 / | 200 | 2   | I.H.H.R                   | 3 Exp 2  | 1162  |     |
| REALIZO   |                                    |     |     |     |                           | - 5X7 Z  | 1/1   |     |
| SUPERVE   | SO: J T2                           | /   | 1   |     |                           | anti-continues on the Section of Page 1995, agreed the continues on the Continues of the Co |       |     |
| Vo. Bu.   |                                    |     |     | 1   |                           |  |       | 15  |
| V U. 1347.  |                                    |     |     | 3   |                           |  |       | 71  |

SUBGERENCIA DE MANTO, TICOMÁN / Cd. AZTECA

#### EQUIPOS BAJO BASTIDOR J-H

COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

| MAN            | TO.     | FICOM.                            | AN / Cd.                          | ZT                | EC.  |         |      |             | J-1  | H    |       |           | _        |                    | MENOR                                | TICO | MÁ | N             |               |
|----------------|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--|---------|------|-------------|--|------|-------|-----------|----------|--------------------|--------------------------------------|------|----|---------------|---------------|
| МО             | TRIZ    | Z:                                | 1-1                               | 2,                | 8  | 2       |      | FECH        | IA: /  | 3    | -6    | 24        | -1       | 5                  |                                      |      |    |               |               |
|                | SER     | O MO                              | TORELÉ                            | CTI               | RIC  | 0       |      | COLEC       | TOR  |      |       |           | 1        | В                  | 1                                    | MAN  | I  | CII           |               |
|                |         |                                   |                                   |                   |  |         |      | VIDAL       | TIL DE C.  | ARBC | NE    | S         | 1        | 1                  | /mm                                  | L    |    | C             |               |
|                |         | CIMA                              | RAS DE E                          | TIN               | CIO  | N DI    | LJI  | LYCHM       | ENEA   |      |       | 1         | 18       | 1                  | L.                                   | C    | 1  | A             |               |
|                |         |                                   | AS DEL C                          |                   |  |         |      |             | NAME OF THE OWNER, WHEN PERSON AND PERSON AN |      |       | - 1       | B        | -+-                | V A                                  | C    | -  | 1             |               |
|                |         | CALIB                             | RACIONI                           | EL                | T.F.   | E IN    | VERS | SOR         | of State of the St |      |       | 1         | В        | 1                  | A                                    | C    |    | X             |               |
|                | -       | CABLI                             | EADO DE                           | and the same      | -  |         |      | ISION       |  |      |       | 1         | В        | _                  |                                      |      |    | X             |               |
| 0              | 1       | -                                 |                                   | A                 | C  | E       | X    |             |  | A    | C     | E         | X        |                    |                                      | A    | C  | E             | X             |
| 4              | 1       | СН                                | CFijo                             |                   |  |         |      | CS          | CFijo  |      |       |           |          | CR                 | CFijo                                |      |    |               |               |
| S              |         | 1                                 | CMov                              | -                 | _  | _       |      | ROTUL.      | CMov   |      |       |           |          | ROTE               | CMov                                 | -    |    |               |               |
| 2              | 1       | LEVAS                             | AND PROPERTY OF PERSONS ASSESSED. | -                 | 1  | -       |      | LEVAS       |  |      |       | /         |          | LEVA               |                                      | 1    |    | -             |               |
| 5              | 1       | GORR                              | ÓN                                |                   |  |         |      | GORRÓ       | N  |      |       |           |          | GORR               | ÓN                                   |      |    |               |               |
| 1              | 1       | CH .                              | CFijo                             |                   |  |         |      | CP          | CFijo  |      |       |           |          | CR                 | CFijo                                |      |    |               |               |
| 6              |         | 2                                 | CMov                              | -                 |  | /       |      | 2           | CMov   |      | _     |           |          | 4                  | CMov                                 |      |    |               |               |
| 1              | C       | ROTU                              |                                   | -                 | -  | -       | -    | ROTUL       | A  | -    |       |           |          | LEVA               |                                      | 1    |    |               | _             |
|                | 0       | GORR                              |                                   | -                 |  |         |      | GORRÓ       | N  |      |       | /         | -        | GORR               |                                      | -    |    | -             | -             |
|                | N       | CR                                | CFijo                             |                   |  |         | 1    | CR          | CFijo  |      |       |           |          | CR                 | CFijo                                |      |    |               |               |
|                | T       | 9                                 | CMov                              |                   | _  | /       |      | P           | CMov   |      |       |           |          | 6                  | CMov                                 |      |    |               |               |
| _              | C       | LEVAS                             |                                   | -                 | /  | -       |      | ROTUL.      | A  |      |       | /         | -        | LEVA               |                                      | -    | -  | 1             | -             |
| J              | T       | CORR                              |                                   |                   |  |         |      | GORRÓ       |  |      | 1     |           |          |                    | ON ·                                 |      |    |               |               |
|                | 0       | CR                                | CFijo                             |                   |  | _       |      | CS          | CFijo  |      |       |           |          | CR                 | CFijo                                |      |    |               |               |
|                | R       | ROTU                              | CMov                              | -                 | -  |         |      | ROTUL       | CMov   | -    |       | -         | -        | 8<br>ROTU          | CMov                                 | -    |    | -             | -             |
|                | E       | LEVA!                             | 5                                 |                   |  |         |      | LEVAS       |  |      | -     |           |          | LEVA               |                                      | 1    |    |               |               |
|                | S       | GORR                              |                                   |                   |  |         |      | GORRÓ       | -  |      |       |           |          | GORR               |                                      |      |    |               |               |
| H              | _       | CR                                | CFijo                             | -                 | -  | /       |      | CR<br>5     | CHijo  | -    |       |           | -        | CR<br>1            | CFijo                                | -    |    |               | -             |
|                | C       | ROTU                              | CMov                              | -                 | -  | -       |      | ROTUL       |  |      |       | /         |          | ROTU               |                                      |      |    |               | $\overline{}$ |
|                | 2       | LEVA!                             | S                                 |                   |  |         |      | LEVAS       |  |      |       |           |          | LEVA               | S                                    |      | 1  |               |               |
|                | 0       | CORR                              | -                                 | -                 |  | -       |      | GORRÓ       | CFijo  |      | -     | -         |          | CR                 | _                                    | +-1  |    | -             | $\dashv$      |
|                |         | CR<br>12                          | CFijo                             | -                 |  | /       |      | CR<br>M     | CMov   | -    |       |           |          | 3                  | CFijo                                | -    | -  |               | $\dashv$      |
|                |         | ROTU                              |                                   |                   | 1  |         |      | ROTUL       |  |      |       | /         |          | ROTU               | LA                                   |      |    |               | 7             |
|                |         | GORR                              |                                   |                   |  | -       |      | CORRÓ       | N  |      | _     |           |          | GORR               |                                      | -    | -  |               | $\dashv$      |
|                | _       | CR                                | CFijo                             | -                 |  |         |      | CX          | CFijo  |      |       |           | -        | CR                 | CFijo                                | -    |    |               | ᅥ             |
|                | - 1     | 13                                | CMov                              |                   |  | /       |      | 1           | CMov   |      |       |           |          | 5                  | CMov                                 |      |    |               |               |
| 1              |         | ROTU                              |                                   |                   |  |         |      | ROTUL       | 4  |      |       | /         |          | ROTU               |                                      |      | _  |               |               |
|                | - 1     | GORR                              |                                   | -                 | -  | -       | -    | CORRÓ       | N  |      |       |           | -        | GORR               |                                      | -    |    | -             | $\dashv$      |
|                | -       | CP                                | CFijo                             |                   |  |         |      | CX          | CFijo  |      |       |           | -        | CR                 | CFijo                                |      |    |               |               |
|                | - 1     | 1                                 | CMov                              |                   |  | /       |      | 2           | CMov   |      |       |           |          | 7                  | CMov                                 |      |    |               | 2             |
|                | - 1     | ROTL                              |                                   |                   | /  |         |      | ROTUL       | A  |      | -     | /         |          | ROTU               |                                      | -    | -  | 4             | -             |
|                |         | LEVAS                             | -                                 | -                 |  |         |      | LEVAS       |  |      | -     |           |          | LEVA               |                                      | -    |    | -             |               |
|                |         | GORR                              |                                   |                   |  |         |      | GORRÓ       |  |      |       |           |          | GORR               | Name and Address of the Owner, where | -    |    |               | _             |
|                | D. E.   | D.,                               |                                   |                   |  |         |      | ACTOS A     | 0 A 5 mm   |      |       |           |          | B                  | A                                    | C    | -  | -1            |               |
|                | 0       | 7                                 | CAMAR                             |                   |  |         |      |             | N A S HAID   |      |       |           | 7        | B                  | 1                                    | C    | 1  | 1             | 1             |
|                | 1       | -                                 | CALIBR                            | ACIO              | 010  | OVI     | ACI  | OS MOVI     |  |      |       |           | /        | glic richtermorten | BILL                                 |      | _  | N             | V             |
| CH.            |         | CHB                               |                                   |                   |  |         |      | OS FIJOS    | O \ 4.5 mm   |      |       |           |          | B                  |                                      | A C  | C  | 1             | 1             |
| 36             | 5       | 567                               | CAMAR                             |                   |  | to be I |      | IIIE.RR     | 7 4 4.5 111111   |      |       |           | T        | B                  |                                      | ct   |    | 1             | T             |
| CALL STREET, S |         |                                   | MOTOR                             | ES D              | ERI  | EOS     | ATO  | )           |  |      |       |           | V        | В                  | 1.                                   | R    | T  | 1             |               |
|                |         | CION                              | RESIST                            | management of the | -  |         |      |             |  |      |       |           | 1        | B                  | 1                                    | (,   | +  | 1             | -             |
| net.           | WEO.    | HAIO !                            | RELEV                             |                   |  |         |      | -           |  |      |       | 7/        |          | 13                 | L                                    | C    |    | 1             |               |
| or response    | C. L. ( | .69                               |                                   |                   | -  |         |      |             | THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T | 7000 | ~~    | -         | Ed Tropp | - Carrier          | 11                                   | C    | T  | 1             | TOR THE       |
| - 1            | USIR    | THE RESERVE AND PERSONS ASSESSED. | DELAE                             |                   | CONTRACTOR OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON | -       |      | CLYMBLAS. T |  |      | - 190 | rouse and | 1000     | R                  | /                                    | (    | 1  | 1             |               |
|                | K.F.I   | •                                 | CONTAC                            | -                 | -  |         | -    | NIN .       |  |      |       |           |          | 11/                | 11                                   | (    | 1  |               |               |
|                | -       | - PROFESSION                      | REPTO                             | CES .             | 11.1   | 11.11   | RES  |             |  | -    |       | -         | -        | 1                  | -                                    | 10   | -  | Marie Control | _             |

## REFACCIONES UTILIZADAS

| Código                     | Descripción               | N    | U          | F/R | Código        | Descripción                  | N   | U  | F/R |
|----------------------------|---------------------------|------|------------|-----|---------------|------------------------------|-----|----|-----|
| 180004                     | Estopa                    |      |            |     | 70023         | Lija de agua 180C            |     |    |     |
| 30080                      | Fibra scotch              |      |            |     | 70024         | Lija de agua 240A            |     |    |     |
| 40092                      | Limp.y prot. de           |      |            |     | 70025         | Lija de agua 320A            |     |    |     |
|                            |                           |      | 1          | -   | 70026         | Lija de agua 400A            | 11  |    |     |
| 50022                      | Cepillo de alam.          |      | 1          |     | 70265         | Lija de agua 600A            | 1   |    |     |
| 0180129                    | Tela de manta             | 1    | 1          | 1   |               |                              | 1   |    |     |
| 0100127                    |                           |      | - MICHANIA | 1   | -             |                              | 1   |    |     |
| 3301425 -                  | Pastilla cobre            |      |            |     | 3318087       | Cantacto móvil p/<br>CHA-CHB |     |    |     |
| 3302190                    | Contacto móvil<br>del DET |      |            |     | 3701025       | Pasta molibdal               |     |    |     |
| 3302191                    | Contacto fijo del<br>DET  |      |            |     | 096917        | Extensión eléctrica con foco |     |    |     |
| 3301689                    | Pastilla cuaz             |      |            |     |               |                              |     |    |     |
| 3301451                    | Gorrón                    |      |            |     |               |                              |     |    |     |
| 3301696                    | Sop. De contacto<br>movil |      |            |     |               |                              | -4  |    |     |
| 3301680                    | Contactor CM20            |      |            | No. | 1             |                              |     |    |     |
| 3301442                    | Contacto móvil<br>CM20    |      |            |     | 120           |                              |     |    | - 1 |
|                            | Contacto del CIP          | 1    |            |     |               |                              | 1   |    |     |
| 55 0                       | EALINO NA                 | 1 11 | 16         | 4   | Work          | 1 A 11                       | -   | 00 | 10% |
|                            | 25 4 7130                 |      |            | 15  | Cols.         | NB DET                       | 1   | 1  | 7/2 |
|                            | 7.70                      |      |            |     | -             |                              | 1   |    |     |
| No o                       | c cofice                  | 2    | 101        | 1   | 1/111         | 1460                         | T   | -  |     |
| -                          |                           | -    | -          | -   | - 1-          | 1 - 2/-                      | +   | -  |     |
| UZ (4)                     | ABIO CHA                  | 1    | 01         | 186 | E70 1         | 15m. 365                     | +-  | -  |     |
|                            |                           |      | -          |     | -             | MONT. 2519                   |     |    |     |
| OBSERVACI                  |                           |      |            |     | (B) FUNCIÓN   | CORRECTA                     |     |    |     |
| (L) LIMPIEZ<br>(N) - NUEVO |                           |      |            |     | (A)- AJUSTE   |                              |     |    |     |
| (U) - NUEVO                |                           |      |            |     | (A)- AJUSTE   |                              |     |    |     |
| (C) - CAVIBIO              |                           |      |            |     | (X) - MANTTO  | D. NO REALIZADO POR F        | ·/R |    |     |
| (E) - ENGRAS               | SADO<br>A REFACCIÓN       |      |            |     | (R)- CON RUI  | nos                          |     |    |     |
|                            |                           |      |            |     |               |                              |     |    |     |
| (MAN)- MAN                 | CHAS EN COLECTOR          |      |            |     | (V) - VERIFIC | CACIÓN                       |     | 7  |     |
| (CH) - CHISE               | PORROTEO                  |      |            |     |               |                              | 11  |    |     |
|                            |                           | -    | ,          |     |               | de                           | /   |    |     |
| REALIZO                    | BALTARA                   | 11   | 100        | 010 | hour          | The state of the             |     |    |     |
| REALIZO                    | :                         |      |            |     | FL VIII       | 0                            |     |    |     |
| SUPERVIS                   | 80: Da 1                  |      | Λ.         |     |               |                              |     |    |     |
|                            |                           |      |            |     |               |                              |     |    |     |

TREN 576/577

| MAN |             |                       | ENCIA DE<br>ÁN / Cd. A   |                   | Name of the last | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR |            | POS BAJ           | O BA | ST  | IDOF | 2                |                 |               |               |             |    | COORDINACIÓN<br>MENOR TICOMÁN |       |  |  |
|-----|-------------|-----------------------|--|-------------------|------------------|--|------------|-------------------|------|-----|------|------------------|-----------------|---------------|---------------|-------------|----|-------------------------------|-------|--|--|
| MO  | TRU         | Z: M                  | . 5  | 776               | 0                | FE   | CH         | A: I              | 3    | 7   | 0    | 7                | 1               | 5             |               |             |    |                               |       |  |  |
|     | SER         | 10 MO                 | TOR ELÉC   | CTRIC             | 0                |  |            | TOR               | ARBO | ONE | S    | -                | В               | mm            | 1             | MAN         |    | CI                            | -     |  |  |
|     |             | CONT                  | RAS DE EX<br>LAS DEL CA<br>ACTOS AUM<br>RACIÓN DI<br>EADO DE A | PTOR MELIARI      | ES Y F           | ETICO<br>CUPTORE<br>ERSOR  |            | ENEA              |      |     |      | 8<br>8<br>8<br>8 |                 | L<br>V<br>A   |               | E E         |    | X<br>X<br>X<br>X              |       |  |  |
|     |             |                       |  | 4 0               | E                | X  |            |                   | A    | C   | E    | X                |                 |               |               | A           | C  | E                             | X     |  |  |
|     |             | CH<br>1<br>ROTU       | CFijo<br>CMov  |                   |                  | CS<br>2<br>ROT   |            | CN <sub>lav</sub> |      |     |      |                  | CR<br>2         | CFij          |               |             |    |                               |       |  |  |
|     |             | ČEVAS<br>GORR         | 5  | 1                 |                  | LEV  | AS         |                   |      |     | /    |                  | LEVA            | S             |               |             | -/ |                               |       |  |  |
|     |             | CII<br>2              | CFijo<br>CMov  |                   |                  | CI<br>2  |            | CFijo<br>CMov     |      |     |      |                  | CR<br>4         | CFij<br>CMc   |               |             |    |                               |       |  |  |
|     | CO          | LEVAS<br>GORR         | 5  | ,                 |                  | LEV<br>COF   | AS         |                   |      |     | /    |                  | LEVA:           | S             |               |             | -  |                               |       |  |  |
|     | N           | CR<br>9               | CFijo<br>CMov  |                   |                  | CR<br>P  |            | CFijo<br>CMov     |      |     | /    |                  | CR<br>6         | CFij          |               |             |    |                               |       |  |  |
| J   | A<br>C      | LEVAS<br>CORR         | 5  |                   |                  | LEV<br>GOF   | AS         |                   |      |     |      |                  | LEVA:           |               |               |             | /  |                               |       |  |  |
|     | T<br>O<br>R | CR<br>10              | CFijo<br>CMov  |                   |                  | C  | S          | CFijo<br>CMov     |      |     |      |                  | CR<br>8         | CFij          |               |             |    |                               |       |  |  |
|     | E           | LEVA!                 | 5  | -                 |                  | ROT<br>LEV   | AS         |                   |      | 1   | -    |                  | LEVA:           | S             |               |             | 1  |                               |       |  |  |
| H   | С           | CR<br>11              | CFijo<br>CMov  |                   |                  | CI<br>5  |            | CFijo<br>CMov     |      |     |      |                  | CR<br>1         | CFij          |               |             |    |                               | -     |  |  |
|     | M 2 0       | LEVAS<br>GORR         | 5  | 1                 |                  | LEV<br>GOF   | AS         |                   |      |     | 1    |                  | LEVA:<br>GORR   | S             |               |             | 1  |                               |       |  |  |
|     | U           | CR<br>12<br>ROTU      | CFijo<br>CMov  |                   |                  | CR<br>M<br>ROT   | rese .     | CFijo<br>CMov     |      | _   |      |                  | CR<br>3<br>ROTU | CFij          |               |             |    |                               |       |  |  |
|     |             | LEVAS                 | 5  |                   |                  | LEV  | AS         |                   |      | 1   |      |                  | LEVAS           | S             |               |             | 1  |                               |       |  |  |
|     |             | CR<br>13              | CFijo<br>CMov  | -                 |                  | CY<br>1<br>ROT   |            | CFijo<br>CMov     |      |     |      |                  | CR<br>5<br>ROTU | CFij          |               |             |    |                               |       |  |  |
|     |             | LEVAS<br>GORR         |  |                   |                  | GOF  | AS<br>RRÓ. |                   |      | _   |      |                  | LEVAS           |               |               |             | 1  |                               |       |  |  |
|     |             | CP<br>1<br>ROTU       | CFije<br>CMov  |                   |                  | ROT  |            | CFijo             |      |     |      |                  | CR<br>7<br>ROTU | CMo           | $\overline{}$ |             |    |                               |       |  |  |
|     |             | LEVAS                 |  |                   | 1                | GOR  | AS         |                   |      |     |      |                  | GORR            | 5 7           |               |             | *  |                               |       |  |  |
|     | D. E.       |                       | CALIBRA<br>CALIBRA<br>CAMARA                                   | CIÓNE             | EL E             | NTRE HIE   |            |                   |      |     |      |                  | (B)             |               | 1<br>L        | C           | T  | 1                             |       |  |  |
| CH. |             | CHB                   | CALIBRA  | CIÓN C<br>CIÓN I  | TAO              | ACTOS M  | 105        |                   |      |     |      |                  | B<br>B<br>R     | B A<br>B A    | A             | C           | C  | X<br>X<br>X                   | 11:11 |  |  |
|     |             | CIÓN<br>STATO         | MOTORE<br>RESISTE<br>TABLILL<br>RELEVA                         | S DE RINCIAS      | EOST             | VIO  |            |                   |      |     |      | 1                | B<br>B          | 1.<br>L<br>1. |               | R<br>C<br>C |    | 1                             |       |  |  |
|     | C. I.       | ASSESSMENT AND PARTY. |  | The second second | A 100 A 100      | Company of the Compan |            |                   |      |     |      | )is              | 1               |               | (             |             | 1  |                               |       |  |  |
|     | h.F.        | P                     | RUPTOR   |                   |                  | LTA TENSION<br>TARES   |            |                   |      |     |      |                  | H               | 1             | O/CZ          | (           | 1  | - '                           |       |  |  |

#### REFACCIONES UTILIZADAS

| Código   | Descripción  | N    | li  | F/R   | Código      | Descripción                     | N     | U  | F/R |
|--|--|------|-----|-------|-------------|---------------------------------|-------|----|-----|
| 180004   | Estopa   |      |     |       | 70023       | Lija de agus 180C               | -     |    |     |
| 30080  | Fibra scotch   |      |     |       | 70024       | Lija de agua 240A               |       |    |     |
| 40092  | Limp.y prot. de  |      | -   | -     | 70025       | Lija de agua 320A               |       |    |     |
|  |  |      |     |       | 70026       | Lija de agua 400A               |       |    |     |
| 50022  | Cepillo de alam.   |      |     |       | 70265       | Lija de agua 600A               |       |    |     |
| 0180129  | Tela de manta  | 1) 0 | tor | N     |             |                                 | T     |    |     |
|  |  |      |     |       |             |                                 | 1     |    |     |
| 3301425  | Pastilla cobre<br>electrolítico                                |      |     |       | 3318087     | Contacto móvil p/<br>CHA-CHB    |       |    |     |
| 3302190  | Contacto móvil<br>del DET                                      |      |     |       | 3701025     | Pasta molibdal                  |       |    |     |
| 3302191  | Contacto fijo del<br>DET                                       |      |     |       | 096917      | Extensión eléctrica<br>con foco |       |    |     |
| 3301689  | Pastilla cuaz  | Se   | 1   | here  | N & N       | apiers cont                     | act   | We | \   |
| 3301451  | Gorrón   |      |     | -     | CHA         | CHR DE                          |       | =  |     |
| 3301696  | Sop. De contacto<br>movil                                      | se   | ut  | hzi   | ,           | alts de sol                     |       | te |     |
| 3301680  | Contactor CM20   |      |     |       | SON         | Nts de accept                   | -     |    |     |
| 3301442  | Contacto móvil<br>CM20   |      |     |       |             |                                 |       |    |     |
|  | Contacto del CIP   |      |     |       |             |                                 |       |    |     |
|  |  |      |     | HL    | 162 M       |                                 |       |    |     |
|  |  |      |     |       |             |                                 |       |    |     |
|  |  |      | -   | Det   | 1384        |                                 | -     |    |     |
|  | -  | -    | -   | 10    | 79570       |                                 | -     |    |     |
|  |  | -    | -   | SERVE | 29079       |                                 | +     | -  |     |
|  |  |      | -   | -     | 85          |                                 | +     |    |     |
| OBSERVAC   |  |      |     |       | (B) FUNCIÓN |                                 |       |    | -   |
| (L)- LIMPIE<br>(N) = NUEVO<br>(U) - USADO<br>(C) = CAMBI<br>(E) - ENGRA<br>(F/R)- FALT<br>(MAN)- MAY | ZA<br>D<br>D<br>D<br>SADO<br>TA REFACCIÓN<br>NCHAS EN COLECTOR |      |     |       | (A)- AJUSTE | D. NO REALIZADO POR             | F/R   |    |     |
| (CH) - CHIS  | PORROTEO   |      |     |       |             |                                 | 170-2 | -  |     |
|  |  |      |     |       |             |                                 |       | 1  |     |
| REALIZO  | ):   |      |     |       | 2000        |                                 |       | 6  |     |
| REALIZO  |  | NA Y | D)n | •     | 26941 7     | I'M MR 3                        | C     |    |     |
| IVE. TLAVA   | ,  |      |     |       |             |                                 |       |    |     |
| SUPERVI  | so:  | -    | 1   |       |             |                                 |       |    |     |
| Vo. Bo.  | 10   |      | X   |       |             |                                 |       |    | 15  |
|  | TOURS RELIGION DOMESTICS                                       |      | -   |       |             |                                 |       |    |     |

FECHA: 13-Abril-6 S. T. C. MONTAJE TREN: 576-577 TALLER TICOMAN AVERÍAS: MNON Kms MPAR Kms BOGUI MECANISMOS DE FRENOS ESCOBILLAS CONDUC NEUMATIC (POSICION) NEG----MASA CARRO SAB VARILLAS CIUNDRO DER. IZQ. FISURAS EDO. GRAL Pos FRENOS M577. 3193 1 2 R 1 2 N 1 2 N 1 2 R 1 2 M 1 2 TOTAL DE TOTAL DE CAMBIOS PAPELETAS: MOTOCOMPRESOR SUSPENSIÓN LABOR CARRO **FUGAS** ESTROBOS BANDAS SUSP. **TORNILLOS** ESTAT ODYME 1º IZQ 1º DER 3193 4.0.2 2º IZQ 2º DER Nota DISTANCIA ENTRE EXTREMOS DE C: CAMBIO CAJAS GRIETAS EN ZONAS

R: REPARACIÓN

N: NORMAL IBUFN ESTADOL

INFERIOR Y SUPERIOR

|                  |  | DAS           |         |
|------------------|--|---------------|---------|
| CODIFICACIÓN     | DESCRIPCIÓN  | CANTIDAD      | ORGANO  |
| 11-577           | Se le combio   | alcanb        | 020     |
|                  | News & Dos Fo  |               | vuevas  |
|                  | Ala Esc. 12  |               |         |
| 2-3193           | Se Le combié   |               |         |
|                  | Des Punsenas   |               | 3       |
|                  | Eso. 2ª Tzo.   |               |         |
|                  | Se le cambro   |               |         |
|                  | Parte Eleccinic  |               |         |
| ODSERVACIO       | Compreson Resign   | ocalte N      | 5+12    |
| W- 12            | 66 Se le Camb  | o Carbo       | u Nueva |
| A                | INTERA PULUAS  |               |         |
| 1ª Des           | . Se Muiso Tod   |               | vensi   |
|                  | the same of the sa |               |         |
|                  | ANTE DE MONTAJE DE ESC   | OBILLAS NEGAT | IVAS    |
|                  | =100Zq L.  | OBILLAS NEGAT | IVAS    |
| NOMBI            | RE RESPONSABLE   | FIRMA         | IVAS    |
| Sarue            | RE PRESPONSABLE 20260  | FIRMA         | IVAS    |
| NOMBI<br>Arcinia | RE PRESPONSABLE 20260  | FIRMA         | IVAS    |

| TAI                                | S. T.<br>LLER TIC | C.<br>COMAN |           | MC    | TNC   | AJE             | FECHA            | 57  | 104/11<br>7/57 | 5    |
|------------------------------------|-------------------|-------------|-----------|-------|-------|-----------------|------------------|-----|----------------|------|
| AVERÍAS                            | •                 |             |           |       |       | TMN             | JN               |     |                | - )  |
| - TY CINITO                        | •                 |             |           |       |       |                 | AR               |     |                |      |
| LABOR -                            | MEC               | (POSICI     | DE FRENOS |       |       | BILLAS MASA     | 800              | SUI | .              | CON  |
| CARRO                              | SAB               | VARILLAS    | FRENOS    | Sos   |       | IZQ.            | FISURAS          | GR  | O.             |      |
| M                                  |                   |             |           | 1     |       |                 |                  |     |                | -    |
| R                                  |                   |             |           | 1     |       |                 |                  | +   |                |      |
| N                                  |                   |             |           | 1     |       |                 |                  | +   |                |      |
|                                    | :                 |             |           | 2     | -     | 1               |                  | -   | +              |      |
| 1162                               |                   |             |           | 2     | 2     |                 |                  | -   |                | _    |
| 3201<br>N                          |                   |             |           | 2     |       | 2               |                  | -   |                |      |
| N/276<br>N                         |                   |             | -         | 2     | C     | ==              |                  | -   | 1              |      |
| N                                  | •                 |             |           | 2     |       |                 |                  |     |                |      |
| R                                  |                   |             |           | 2     |       |                 |                  |     |                |      |
| M .                                |                   |             |           | 1 2   |       |                 |                  |     |                |      |
| TOTAL DE CAMBIOS                   |                   |             | . ,       |       | TOT   | AL DE<br>LETAS: |                  |     |                |      |
| LABOR                              |                   |             | мот       | осом  | PRESO | R               |                  | T   | SUSPEN         | SIÓI |
| CARRO                              | FUGAS             |             |           | ESTRO | BOS   | BANDAS          | TORNILL          | OS  | ESTAT C        | DYN  |
| R ▼ 3201                           | -                 | 2º 12Q      | 1º DER    | 1     | =     |                 | 1                | 1   |                | -    |
| DISTANCIA<br>EXTREMOS<br>CAJAS     |                   | 2 120       | J DEN.    |       |       | CAMBIC          | Ĭ                | 7   |                |      |
| GRIETAS EI<br>INFERIOR<br>SUPERIOR | 1                 | 9           |           |       |       | NORMAL (        | ÓN<br>BUEN ESTAD | O)  |                |      |

|              | REFACCIONES UTILIZA  | DAS  |        |
|--------------|----------------------|--|--------|
| CODIFICACIÓN | DESCRIPCIÓN          | CANTIDAD   | ORGANO |
| N1262        | escobilla (my Bez    | 50 (9-   | biaro  |
|              | 5 carbon             |  |        |
| 11           | M C.P. 37271)        |  | 1      |
|              | se monto 34          |  | 1      |
|              | ron punteros y       |  | s a    |
| 7 / 5011     | c= jgen es to si na  |  |        |
| N1276 5      | e campiaron e        | wortehas   | 5      |
| carbon       | Es a escapillas      | (v)(-)/pe  | 9.     |
| OBSERVACION  | E3                   |  |        |
|              |                      |  |        |
|              |                      |  |        |
|              |                      |  |        |
| EL AYUDAN    | TE DE MONTAJE DE ESC | OBILLAS NEGAT  | IVAS   |
| tole         | 20 C                 | 1  | 1      |
| NOMBRE       |                      | FIRMA  |        |
| -            | RESPONSABLE          |  |        |
| Redro V      | READ. THE            | 91/  |        |
| NOMBRE       |                      | FIRMA  |        |
| -            | SUPERVISO            | 1.1  |        |
| Que          | 1                    | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR |        |
|              | 1                    |  |        |

| TA                             |      | I. C.<br>ICOMAN  |                  | MC     | NTA   | AJE             |   | 134          |         |
|--------------------------------|------|--|------------------|--------|-------|-----------------|---|--------------|---------|
| AVERÍAS                        | :    |  |                  |        |       | IMNO            | NCNC  |              |         |
| P                              |      |  | w                |        |       | MPA             | R   | 1            | . 9     |
| LABOR                          | ME   | (POSICIO   | DE FRENOS        |        |       | IILLAS<br>-MASA | BOO   | GUI          | CON     |
| CARRO                          | SAB  | VARILLAS   | FRENOS           | Pos    | DER.  | IZQ.            | FISURAS   | EDO.<br>GRAL |         |
| M                              |      |  |                  | 1      |       |                 | Managhani serimbergaringan dalah                            |              |         |
| R                              |      |  |                  | 2      |       |                 |   |              |         |
| N                              |      |  |                  | 2      |       |                 |   | -            |         |
| N                              |      |  |                  | 2      |       |                 |   |              |         |
| 74                             |      |  |                  | 2      |       |                 |   |              |         |
| R                              |      | ·  | ,                | 1 2    |       |                 | grange s <sub>ee</sub> - were to require a filling discount |              |         |
| N                              |      | Many and the second |                  | 1      | -     |                 |   |              |         |
| N/282                          | 1    |  | 1                | 1 2    | -     |                 |   | /            | - 1     |
| R3191                          | 1    | 1  | 1                | 1 2    | -     | -/              | -   | (            | 1       |
| M 576                          | /    |  | 1                | 1 2    | 4     | 1               | /   | /            | 1       |
| TOTAL DE<br>CAMBIOS            | ì    |  |                  |        | TOTA  |                 |   |              |         |
| LABOR                          |      |  | MOT              | TOCOMP | RESOR |                 |   | susi         | PENSIÓI |
| CARRO                          | FUGA |  | 1 1              | ESTRO  | 809   | BANDAS          | TORNILL   | 95 ESTA      | TØDYA   |
| 3192                           |      | 1° 120/  | 1° DER<br>2° DER | 1      | 1     | Ba              | 1   | -            | 1       |
| DISTANCIA<br>EXTREMOS<br>CAJAS | DE   |  |                  |        | Not   | CAMBIO          | 1   |              | ,       |
| GRIETAS EI                     | Y    | S  |                  | -      |       | EPARACIÓ        | N   | O)           |         |

| 6                        | REFACCIONES UTILIZA    | ADAS          |  |
|--------------------------|------------------------|---------------|--|
| CODIFICACIÓN             | DESCRIPCIÓN            | CANTIDAD      | ORGANO   |
|                          | se verjació            | Torui Prici   | al   |
|                          | mara 1                 |               | A STATE OF THE STA |
| 3192                     | moto compre            | 1             | 2  |
| motor,                   | 0 34805 148            |               |  |
| Bauei                    |                        | 20            |  |
| Toruillo                 | de chomacare           |               |  |
|                          | 206ui h Abo.           | ,             | / ;  |
|                          | Sa Fabore              | · · · 1       | 1-   |
| OBSERVACION              | alware Fuer            | Margara 19    | W 15   |
|                          |                        |               | Airo   |
|                          |                        |               |  |
| - 19.11                  |                        |               |  |
|                          |                        |               |  |
| ↑ EL AYUDAN              | TE DE MONTAJE DE ESC   | OBILLAS NEGAT | TVAS   |
| 110                      | TE DE MONTAJE DE ESC   | OBILLAS NEGAT | TVAS   |
| 1 Brown                  | 1/                     | .00           | TVAS   |
| 110                      |                        | OBILIAS NEGAT | TVAS   |
| 1 Brown                  |                        | FIRMA         | TVAS   |
| 1 Brown                  | RESPONSABL             | FIRMA         | TVAS   |
| 1 Browns                 | RESPONSABL             | FIRMA         | TVAS   |
| NOMBRE                   | RESPONSABLE COLOR WELL | FIRMA         | TVAS   |
| + Bracks NOMBRE LOGOGUE  | RESPONSABL             | FIRMA         | TVAS   |
| 1 Browns  NOMBRE  LOUGHU | RESPONSABLE COLOR WELL | FIRMA         | TVAS   |

ims

ms

UC ATIC

| TREN: |              |    |        |     |    |              |     |        |     |   |     |      |       |  |
|-------|--------------|----|--------|-----|----|--------------|-----|--------|-----|---|-----|------|-------|--|
| CARRO | POS          |    | ECTO   | OR  | 1  | P            | ATI |        |     |   | OPI | LE   | W. W. |  |
| M     | 1            | B  | FL     | SCH | I  | F            | R   | MO     | B   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | 2            | B  | FL     | SCH | I  | E            | R   | MO     | 13/ | J | S   | E    | ED    |  |
| 577   | 3            | B  | FL     | SCH | I  | 7            | R   | MO     | 1   | J | S   | E    | ED    |  |
| 211   | 4            | B  | FL     | SCF | I  | E            | R   | MO     | B   | J | S   | E    | ED    |  |
| N     | 1            | B  | FL     | SCF | I  | P            | R   | MO     | B   | J | S   | E    | ED    |  |
| ./    | 2            | 8/ | FL     | SCF | I  | X            | R   | MO     | B   | j | S   | E    | ED    |  |
| 17/6  | 3            | 8/ | FL     | SCF | I  | 1            | R   | MO     | 8   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | 4            | 8/ | FL     | SCF | I  | F            | R   | MO     | 3/  | J | S   | E    | ED    |  |
| N     | 1            | В  | FL     | SCI | I  | F            | R   | MO     | В   | J | S   | E    | ED.   |  |
|       | 2            | В  | FL     | SCH | I  | F            | R   | MO     | В   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | 3            | В  | FL     | SCF | I  | F            | R   | MO     | В   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | 4            | В  | FL     | SCI | I  | F            | R   | MO     | В   | J | S   | E    | ED    |  |
| N     | 1            | В  | FL     | SCI | I  | F            | R   | MO     | В   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | 2            | В  | FL     | SCI | I  | F            | R   | MO     | В   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | 3            | В  | FL     | SCI | I  | F            | R   | MO     | В   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | 4            | В  | FL     | SCI | H  | F            | R   | MO     | B   | J | S   | E    | ED    |  |
| N     | 1            | В  | FL     | SCI | I  | F.           | R   | MO     | B   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | 2            | В  | FL     | SCI | I  | F            | R   | MO     | B   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | 3            | В  | FL     | SCI | H  | F            | R   | MO     | B   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | 4            | В  | FL     | SCI | -  | F            | R   | MO     | B   | J | IS  | E    | ED    |  |
| M     | 1            | В  | FL     | SCI |    | F            | R   | MO     | B   | J | S   | E    | FD    |  |
|       | 2            | В  | FL     | SCI | H  | F            | R   | MO     | B   | J | S   | E    | ED:   |  |
|       | 3            | В  | FL     | SC  | H  | F            | -R  | MO     | В   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | 4            | В  | FL     | SC  | H  | F            | R   | MO     | B   | J | S   | E    | ED    |  |
|       | OLQUE<br>ICP | N  | o. Mot | or  |    | bones<br>mm. | N   | o. Bom | ba  |   | Pa  | tina |       |  |
| R-    | -            |    |        |     |    |              | 1   |        |     | F | R   |      | мо    |  |
| PR-   |              |    |        |     |    |              |     |        |     |   |     |      |       |  |
| R     | 3193         | 37 | 721/   | 454 | 38 | m            | 22  |        |     |   |     |      |       |  |
| STATO | DYNE         |    | 53/    | 954 | 28 | 311          | 41  |        |     |   |     |      |       |  |

#### OPSERVACIONES

F- Patina formada color marrón claro

R-|Patina rayada

Mo-Patinas con manchas oscuras

B-Ruen estado

FL- Colector con flaches

SCH- Colector sin chaflan

#### J- JUEGO

S- Cople rotex separación de 5mm entre

bases

E- Estrella SIN deformaciones

ED- Estrella CON deformaciones

ING. REYES HECTOR GARCÍA DÍAZ 200.

S.T.C. METRO

# REPORTE TALLER SISTEMÁTICO MENOR DE MOTORES DE TRACCIÓN TICOMÁN

| ARRO  | 376 | 157 | 7  | Annual Collins Specific and | -  |      | FEC | HA: | 13-0 | 4-1-0  |
|---|-----|-----|----|-----------------------------|----|------|-----|-----|------|--|
| -   | POS | A1  | A2 | B1                          | B2 | C1   | C2  | D1  | 32   | OBS  |
| 1   | 1   | 36  | 36 | 36                          | 36 | 38   | 30  | 36  | 36   | 36   |
|   | 2   | 34  | 34 | 341                         | 34 | 34   | 34  | 34  | 34,  | 8  |
| 77  | 3   | 32  | 37 | 32                          | 35 | 37   | 37  | 35  | 35   | colnside   |
| ,   | 4   | 30  | 30 | 30                          | 30 | 30   | 30  | 30  | 7    | 8  |
| 9   | 1   | 414 | 94 | 44                          | 44 | 44   | 44  | 44  | 44   | 9  |
|   | 2   | 43  | 43 | 43                          | 43 | 93   | in  | 43  | 42   | No. of Contrast of |
| 266   | 3   | 32  | 37 | 30                          | 35 | 37   | 37  | 37  | 5    | 2  |
| Process Schoolstellinker Africa Subschools on | 4   | 30  | 36 | 30                          | 30 | Z    | 30  | 33  | 3    | 2  |
| I   | 1   | /   | /  |                             | /  | /    |     |     | 10   | N S  |
|   | 2.  | /   | /  | 1                           |    | 1    | 1   | 1   | 1    | demot  |
|   | 3   | /   | /  |                             | /  | 1/   | 1   | 1   | 1    | 0  |
|   | 4   |     |    |                             | /  | /    | /   |     |      | 2.   |
| 4   | 1   | 1   |    |                             | /  | 1/   |     | 1   |      | 80   |
|   | 2   | /   | /  |                             | /  | 1    |     |     |      | इंड  |
|   | 3   | /   | 1/ | 1                           | 1  |      |     |     |      | de de 10.  |
|   | 4:: | /   | 1  |                             | /  | 1:// | 1./ |     |      | 200  |
| 1   | 1   |     | 1  |                             | /  |      |     |     |      | 20   |
|   | 2   | 1   | /  | 1/                          | 1  | 1    |     |     |      | 50   |
|   | 3   | /   | 1  | 1                           | /  | 1/   |     |     |      | 135  |
|   | 4   | /   | 1  |                             | /  | 1    | 1   | 1   |      | 20   |
| Mi  | 1.  | /   | 1/ | 1                           | 1  | 1    | /   | 1   |      | lengla no  |
|   | 2.  |     | 1  |                             | 1  | 1    |     |     |      | \$ 2   |
|   | -   |     | 1  | 1                           |    | 1    | 1   |     |      | 1 5 2  |
|   | 3   | /   |    |                             | /  |      |     |     |      | 105  |

TREN: 577 Abeil FECHA CARRO PUS COLECTOR PATINA COPLE F M B FL SCH R MO B J S E ED 2 SCH B FL F R MO B J S E ED 3 FL SCH B F R MO B J S E ED 4 B FL SCH F R MO B S J E ED N 1 B FL SCH F MO R B J S ED E 2 B FL SCH F R MO B I S E ED 3 B FL SCH F S R MO B J E ED 4 B FL SCH F R MO B J S E ED N P FL SCH R MO B S E ED SCH 2 B FL R MO S B J E ED 1634 B FL SCH B R S MO B E ED SCH 4 B FL E R MO P S E ED N 1 B FL SCH R MO S E ED B FL SCH B E R MO S E ED FL SCH R MO J S E ED 4 FL SCH B E R MO B S E ED N FL SCH MO 1 B F B S E ED R J 2 B FL SCH F R B J S MO E ED 3 B FL SCH F B J S E R MO ED

| REMOLQUE<br>MCP | No. Motor | Carbones<br>en mm. | No. Bomba |   | Pati | na. |  |
|-----------------|-----------|--------------------|-----------|---|------|-----|--|
| R-              |           |                    |           | F | R    | MO  |  |
| PR-3201         | 34677     | X39E               | -> 26 m   | 4 |      |     |  |
|                 | BELLU     |                    |           |   |      |     |  |
| STATODYNE       |           |                    |           |   |      |     |  |

F

F

F

R

R

R

-R

R

MO

MO

MO

MO.

MO

B

B

B

B

B

J

J

J

J

S

S

S

S

E

E

E

E

E

ED

ED

ED

ED

ED

SCH

SCH

SCH

SCH

SCH

#### **OPSERVACIONES**

4

1

2

3

M

B

B

B

B

B

FL

FL

FL

FL

FL

F- tratina formada color marrón claro

R-Patina rayada

MO-Patinas con manchas oscuras

B-Ruen estado

FL- Colector con flaches

SCH- Colector sin chaflan

#### J- JUEGO

S- Cople rotex separación de 5mm entre

bases

E- Estrella SIN deformaciones

**ED-Estrella CON deformaciones** 

ING. REYES HECTOR GARCÍA DÍAZ 2004.

REPORTE TALLER S.T.C. SISTEMÁTICO MENOR DE MOTORES DE TRACCIÓN **METRO** TICOMÁN 2004 TREN:57 FECHA: CARRO POS D2 C1 C2 D1 0 A1 A2 BI B2 M 1: 2 3 TOKCIO 4 N 1: 2 TAPA HOTOR T 3 4 N 2 3 4 N. 1 2 3 4. N 1 2 3 4 M 1. 2. 3 OBSERVACIONES: NON. R-Recuperados INTERMEDIO: MUNERA Ultima Medición PAR: del cambió REALIZÓ Medición normal SUPERVISO: Vo.Bo.: INC. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2004 S.T.C. METRO

### REPORTE SISTEMÁTICO DE MOTORES DE TRACCIÓN

TALLER MENOR TICOMÁN 2004

| -       | 2.5           | -    |     | The same |           | action or | E THE DA | THE PARTY NAMED IN | 1                               | 2004   |
|---------|---------------|------|-----|----------|-----------|-----------|----------|--------------------|---------------------------------|--|
| TREN:   | 57            | 6/   | 577 | 7        |           |           | FEC      | HA:/3              | 04                              | -15  |
| ARRO    | POS           | A    | A2  | B1       | B2        | CI        | C2       | DI                 | D2                              | -/5<br>10 H 8  |
| VI      | 1             | /    | /   |          | /         | /         | /        |                    |                                 | E CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR |
|         | 2             | /    | /   | /        | /         | /         | /        |                    | /                               | 1  |
| -       | 3             | /    | /   | /        | /         | 1         | 1        |                    | /                               |  |
|         | 4             | /    | /   | /        | /         |           | /        |                    | -                               |  |
| ¥       | 1             | /    | /   | /        | /         | /         | /        | /                  |                                 | - 10   |
|         | 2             | /    | /   | /        | /         | /         | /        | /                  |                                 |  |
|         | 3             | /    | /   | /        | /         | /         | /        | /                  |                                 |  |
|         | 4             |      | /   | /        | /         | /         | 1        | 1                  |                                 |  |
| 4       | i             | /    | 1   | /        | 1         | /         | /        | /                  |                                 |  |
|         | 2             | /    | /   | ./       | 1         | /         | 1        |                    |                                 | promise  |
|         | 3             |      | /   | /        | /         | 1         | /        |                    |                                 | The same   |
|         | 4             | /    | 1   | /        | /         | /         | /        |                    |                                 | The same of the sa |
| V       | 1             | 1    |     | /        | 1         | 1/        | /        |                    | i                               | 7  |
|         | 2             | 1    | 1   | 1        | 1         | 1         |          | 1                  | -                               |  |
|         | 3             | 1    | 1   | 1        | 1/        | 1/        | 1/       |                    | 1                               |  |
|         | 4.:           | 1    | 1./ | /        | 1         | 1:        | 1./      | 1                  |                                 |  |
| N       | 1             | 28   | 28  | 28       | 28        | 28        | 28       | 28                 | 78                              | S. C. Care   |
| 01.     | 2             | 35   | 35  | 35       | 35        | 35        | 35       | 35                 | 35                              |  |
| 282     | 3:            | 41   | 41  | 4        | 41        | 14        | 41       | 41                 | 35                              | The Control of the Co |
|         | 4             | 24   | 24  | 24       | 24        | 24        | 29       | 124                | 24                              | 3  |
| M       | 1.            | 46   | 48  | 40       | Y         | 46        | 46       | 40                 | 40                              | No. of Contract of |
| 1       | 2.            | 38   | 78  | 38       | 38        | 3 38      | 38       | 38                 | 38                              | 70   |
| 176     | 3             | 43   | Y   | 145      | 45        | 145       | 45       | 45                 | 43                              |  |
| 2.      | 4             | 79   | 39  | 34       | 39        | 139       | 39       | 59                 | 39                              | No.  |
| NON.    | was discussed |      |     |          | are sound |           | 10000000 |                    | SERVAC                          |  |
| INTER   | MEDIO         | 0:   |     |          |           |           |          | 1                  | Recuperac                       | 103  |
| PAR: C  | 20            | MARE | 52  | PE       | NE        | 2 0       | 1.       | 1 !                | Iltima<br>Medición<br>del cambi | Medición   |
| SUPER   | VISO:         | De   |     | 1        |           |           |          | _                  |                                 | normal   |
| Vo.Bo.: |               | •    |     | -        | 7         |           |          |                    | ING REV                         | ES HÉCTOR GARCÍA DÍ  |

| TREN: | 576          | 15 | 77    |        |      | I  | ECHA   | (3 | 0                  | 4-   | 17   |          |
|-------|--------------|----|-------|--------|------|----|--------|----|--------------------|------|------|----------|
| CARRO | POS          |    | ECT   | OR .   | P    | AT | NA :   |    | C                  | OPI  | E.   | 1-54 100 |
| M     | 1            | В  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | В  | J                  | S    | E    | ED       |
|       | 2            | В  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | В  | J                  | S    | E    | ED       |
|       | 3            | В  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | В  | J                  | S    | E    | ED       |
|       | 4            | В  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | В  | J                  | S    | E    | ED       |
| N     | 1            | В  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | В  | J                  | S    | E    | ED       |
|       | 2            | В  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | В  | J                  | S    | E    | ED       |
|       | 3            | В  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | В  | 1                  | S    | E    | ED       |
|       | 4            | B  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | В  | 1                  | S    | E    | ED       |
| N     | 1            | B  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | В  | J                  | S    | E    | ED       |
|       | 2            | B  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | B  | -                  | S    | E    | ED       |
|       | 3            | В  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | B  | 1                  | S    | E    | ED       |
|       | 4            | В  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | B  |                    | S    | E    | ED       |
| N     | 11           | B  | FL    | SCH    | E    | R  | MO     | B  | T.F                | S    | E    | ED       |
|       | 2            | В  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | В  | 1                  | S    | E    | ED       |
|       | 3            | В  | FL    | SCH    | F    | R. | MO     | В  | T.                 | S    | E    | ED       |
|       | 4            | В  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | B  | 1                  | S    | E    | ED       |
| N     | 1            | B  | FL    | SCH    | F/   | R  | MO     | B  | 11                 | S    | E    | ED       |
| . 1   | 2            | B  | FL    | SCH    | F/   | R  | MO     | B  | I                  | S    | E    | ED       |
| 1282  | 3            | B  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | B  | I                  | S    | E    | ED       |
| (60   | 4            | B  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | B/ | J                  | S    | E    | ED       |
| M     | 1            | B  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | B  | 13                 | S    | E    | FD       |
| ,     | 2            | B  | FL    | SCH    | F    | R  | MO     | B/ | J                  | S    | E    | ED       |
| 516   | 3            | B  | FL    | SCH    | F    | ·R | MO     | B/ | J                  | S    | E    | ED       |
| 7     | 4            | B  | FL    | SCH    | F/   | R  | MO     | B, | 11                 | S    | LE   | ED       |
| REM   | OLQUE<br>ICP | N  | o. Mo |        | mm.  | N  | o. Bom | ba |                    | · Pa | tina |          |
| R-    |              |    |       |        |      | 1  |        |    | F                  | R    |      | MO       |
| PR-   |              |    |       |        |      |    |        |    |                    |      |      |          |
| R- 3  | 197.         | SE | CAK   | THOU 3 | 1/44 | 1. |        |    | Control And Spirit |      |      |          |
|       | DDYNE        |    | 57    |        |      |    |        |    |                    |      |      |          |

#### **OPSERVACIONES**

F- Patina formada color marrón claro

R-ina rayada

MO-Patinas con manchas oscuras

B-Ruen estado

FL- Colector con flaches

SCH- Colector sin chaflan

#### J- JUEGO

S- Cople rotex separación de 5mm entre

bases

E- Estrella SIN deformaciones

ED-Estrella CON deformaciones

ING. REYES HECTOR GARCÍA DÍAZ 2004

S.T.C. METRO

## REPORTE SISTEMÁTICO DE MOTORES DE TRACCIÓN

TALLER MENOR TICOMAN 2004

| The second second | A STATE | menfo | Assessment of | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | SURS            | 9616363 | -    | T-1   | -                                    | 2004   |
|-------------------|---------|-------|---------------|---|-----------------|---------|------|-------|--------------------------------------|--|
| TREN:             | 57      | 6/    | 577           | 2   | Detroopier Desk |         | FECH | IA:13 | 04-                                  | 15   |
| ARRO              | POS     | A1    | A2            | B1  | B2              | CI      | C2   | DI    | 02                                   | O B S  |
| VI .              | 1       | /     | /             | /   |                 | /       |      |       | _                                    |  |
|                   | 2       | /     | /             | /   | /               | /       |      | /     |                                      |  |
|                   | 3       | /     | /             | /   | /               | /       |      | /     |                                      |  |
|                   | 4       | 1     | /             | /   | /               | /       | /    | /     |                                      |  |
| V                 | 1       |       | /             | /   | /               | /       | /    |       |                                      |  |
|                   | 2       | /     | /             | /   | /               | /       |      | /     |                                      | 1  |
|                   | 3       | /     | /             | /   | /               | /       |      | 1     |                                      |  |
| 4                 | 4       | /     | /             | /   | /               | /       | 1    | /     |                                      |  |
| N                 | 1       | /     | /             | /   | 1               | 1       | /    | /     |                                      |  |
|                   | 2       | /     | /             | -   | /               | /       | /    |       |                                      | 0.000  |
|                   | 3       | /     | /             | /   | /               | 1       | /    | /     | ,                                    | Sales and Sales  |
|                   | 4       | /     | /             | 1   | /               | 1       | 1    |       |                                      | E .  |
| N                 | 1       | 1     |               | /   | 1/              | 1/      | 1    |       | -                                    | diameter and the second  |
|                   | 2       | /     | 1             |   | 1               |         |      | /     |                                      | OF MARIE   |
|                   | 3       | 1     | 1             | 1   | 1/              | 1       |      |       |                                      | -  |
|                   | 4.:     | 1     | 1./           |   | 1               | 1://    | 1./  | 1     | 1                                    | 1  |
| N                 | 1       | 28    | 28            | 28  | 28              | 78      | 28   | 28    | 78                                   | M. M   |
|                   | 2       | 35    | 35            | 35  | 35              | 35      | 35   | 35    | 35                                   |  |
| 282               | 3       | 41    | 41            | 4   | 41              | 14      | 141  | 41    | 41                                   | THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM |
| ( 0               | 4       | 24    | 29            | 29  | 29              | 24      | 24   | 24    | 24                                   |  |
| M                 | 1.      | 46    | 138           | 40  | 40              | 240     | 46   | 40    | 40                                   | 777  |
| 1                 | 2.      | 38    | 78            | 38  | 3               | 3 38    | 38   | 38    | 38                                   | 37   |
| 176               | 3       | 43    | Y.            | 145   | 4               | 145     | 45   | 45    | 43                                   |  |
| 3.                | 4       | 79    | 39            | 39  | 39              | 739     | 39   | 59    | 39                                   | To the same of the |
| NON.              |         |       |               |   |                 |         |      |       | SERVACIO                             | NES:   |
| INTERN            | MEDIC   | ):    |               |   |                 |         |      |       | Recuperados                          |  |
| PAR: C            | 0/10    | ARE   | 52            | PE  | NE              | 2 0     | 1.   | 1     | Itima<br>Iedición<br>Iel cambio<br>M | ledición   |
| SUPER             | VISO:   | De    |               | 1   |                 |         |      | _     |                                      | normal   |
| Va Bo             |         |       |               | -   | 7               | 1       |      |       | INC OFFEE                            | ućerop capela n  |

| PESTE 062 M. I.T. F. 1   |                  |                       | 22:00 hrs No      | ANGO CHORSONO OR                   |
|--|------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------------|
| SISTEMA DE<br>TRANSPORTE COLECTI O<br>DIRECCION DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE                   |                  | E DE FALLAS           |                   | TEMATIVE DYTHOR H                  |
| TREN: VIA MANTENIMIENTO:  576 577 6 1ro 2do 3ro.   | _                | OMETRAJE:             | FECHA:            | PASA A: VÍA DE LÍNEA PRUEBAS LÍNEA |
| REPORTE DE FALLA   | CARRO            |                       | REPORTE DE INTERV |                                    |
| no schokeza voca a nch   | 577              | / Bocinas             | s queriadas       | no se cambian                      |
| BROZE DE MANIFILO DES DESOLUSTADO  | 577              | 1 Desuit              | igo Pan MA        | or ok                              |
| artiere la montracion Dél Rétor  | U 577            | 1 PROGRA.             | YAR PARA SU       | Marificación                       |
| No Funcions Rt.  | 517              | 1 Se Vini             | rich y to Purs    | LED PRIEBA FUNC                    |
| DOHNY PORO de 14 tudo eltren   | 11572            | 1 SE UE R.            | win & HAY         | PARO JH.OK                         |
| és posta SS ver lecion   | R<br>3183        | 1 So Von              | Mu 5.5. 8         | SCAPI 9.3 BARK                     |
| MOLENTER WITHOUTERS SALVES / ADO   | R 3183           | 1 So Very             | Han Fus ABI       | ENTO SE CAMBIA                     |
| 2-814 40en wines Leato   | 1266             | MOUSTA                | A PON MANTI       | OK                                 |
| 50 DIUSTO SS UERILLAN  | 320              | 1 SE VO               | rition SS. Es     | CAPA 9.4 BARS                      |
| FRENDES MO4 0/70 > TE 45 BARS  | 3701             | 1 So Au               | sa trost d        | & ANEXA MOONE                      |
| ruggen 4- Pts 4722 Venteralmin   | 262 An           | / ATZNOW              | A for HANTT       | Func ok                            |
| CRISTAL ROLL OF ALCE   | 1262             | 1 No sc               | cambia po         | or F/R queda                       |
| MITF.  | 1585             | A GATE                | -066 MONT 01      |                                    |
| 20 Pta 4720 ventuon BKP  | 1282             | ATENOLOGI             | POR MANT          | D FUNCOK                           |
|  |                  | INTERVINO:<br>B TMUES | # Sinon           | Superviso:                         |
| NOMBRE CAT. FIRMA NOM ING REVES HECTOR GARCIA DIAZ 1885 INGENIENTA INDUSTRIAL V CAPACITACION SUBJETES. | IA DE INGENIERIA | CAT.                  | FIXMA NOMBRE      | CAT. PIRMA                         |

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTI- O DIRECCION DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE SUBGERLINGA DE MANTENAMENTO MENOR II
COORDINACION JENOR TICOMÁN REPORTE DE FALLAS TREN: KILOMETRAJE: FECHA: PASA A: VÍA DE MANTENIMIENTO: AVERIAS PRUEBAS LÍNEA 2015 1ro. 2do. 3ro. 576-51 54.5950 REPORTE DE FALLA REPORTE DE INTERVENCIÓN CARRO ROGRAMAN Mornacon MCP EQUILIBRIO FUEL CONSTANTO SE CONFIBUR MANGUERA DELIGIAL USADA SE COLOCA FUNC. OK PARTE DE LANTERA — FUER INTENSA EN LLAVE DE MENI DE MENADO 6.-FUNC. OK. POR MANTO YCICAL NO RETIENT CARGA, SO 30 VOITS R3192 AVENIAS OUGA A/CARGO DE SISTEMATICO 10 12 -13.-INTERVINO: SUPERVISO: MoisesHZB TMMEB Deirin CAT. NOMBRE.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRÓ
DIRECCION DE MANTENIMIENTO DE
MATERIAL RODANTE

## REPORTE ESPECIAL

SUBGERENCIA DE MANTENIMIE SISTEMATICO II COORDINACION
DE SISTEMATICO TICOMAN

| 1 FECHA: 13 04/15  | TIEMPO DE LLENADO DE 0 A 8.2 DEL GRUPO MOTOCOMPRESO   | R        |
|--|---|----------|
| TREN: 577/576  R- 3193 2040 MIN  TORRE DE SECADO                           | Nº BOMBA\$6K19124 Nº DE MOTOR 37721 X 454 HORAS:  | *MARCA   |
| PR- 3201 2:45 MIN TORRE DE SECADO  | Nº BOMBA 042 Nº DE MOTOR 34277 X352 HORAS: ARRANQUES:   | 2        |
| R-3192 2:45 MIN TORRE DE SECADO  | Nº BOMBA 050 Nº DE MOTOR 34805X450 HORAS: ARRANQUES:  | 2        |
| 1. WESTING HOUSE   | 2.INGERSOLL-RAND 3.WABCO 4.KNORR  | -BREMSEN |
| R- 3193 5  | EN BLOQUEADO A 4.5 BARS. CON SOSTENIMIENTO DE PUERTAS Y TREN ENCENDIDO E PRESION DE LE TUBERIA DE EQUILIBRIO DE 8.2 BARS NO DEBE BAJAR MAS DE 6 BARS.  MIN 5.4 BARS 10 MIN 4.1 BARS 15MIN 3.2  MIN 2.3 BARS |          |
|  | MIN 5-3 BARS 10 MIN 3-9 BARS 15MIN 2.6  | BARS     |
|  | MIN 52 BARS 10 MIN 42 BARS 15MIN 3  | BARS .   |
| 3  | TENSION DE LA BATERIA   |          |
| R-3193 5 INICIO 70 VOLTS 20 M  | MIN SO VOLTS 10 MIN 59 VOLTS 15MIN 50   | VOLTS    |
|  | MIN 62 VOLTS 10 MIN 61 VOLTS 15MIN 60  MIN 60 VOLTS   | VOLTS    |
|  | MIN 30 VOLTS 10 MIN 0 VOLTS 15MIN 0   | VOLTS    |
| 4  | OBSERVACIONES   |          |
| 23192-Pasa a c<br>queda a cargo  | verios bateria no retiene con<br>de sistematico   |          |
| NOMBRE: POBERTO JULINEL ZAVA  CATEGORIA: TPA (P) LILLING  LOSSESHIZB FIRMA | SUPERVISO NOMBRE: SIMON BANGE NOMBRE: CATEGORIA: TEC MARK A CATEGORIA: FIRMA  | FIRMA    |