MANTENIMIENTO DEL TREN 05

TREN 576-577
Mantenimientos Preventivos durante 2014 - 2015

A los trenes que cuentan con sistema de tracción de tipo electromecánico denominado JH, se realiza su mantenimiento preventivo en un periodo que oscila entre 6,000 y 8,000 Km de recorrido y un mantenimiento mayor después de acumular 500,000 Km. El tren con motrices 577-576 pertenece a este tipo de tecnología. Durante el mantenimiento preventivo se efectúan actividades con una periodicidad diferente, dependiendo de los trabajos a realizar, denominado mantenimiento cíclico. Estos trabajos se realizan conforme al catálogo de actividades y procedimientos de trabajo de la Dirección de Mantenimiento de Material Rodante.

El 24 de diciembre de 2005 se efectuó su rehabilitación en el taller de Mantenimiento Mayor Zaragoza.

TREN 576-577
Mantenimientos Preventivos durante 2014 - 2015

FECHA	KILOMETRAJE	DIFERENCIA KM ENTRE MANTENIMIENTOS
25 de febrero de 2014	473,804	
19 de marzo de 2014	480,571	6,767
10 de abril de 2014	487,106	6,535
8 de mayo de 2014	494,288	7,182
2 de junio de 2014	501,413	7,125
1 de julio de 2014	508,735	7,322
29 de julio de 2014	515,944	7,209
22 de agosto de 2014	522,796	6,852
15 de septiembre de 2014	528,965	6,169
28 de octubre de 2014	532,140	3,175
23 de enero de 2015	540,777	8,637
27 de marzo de 2015	545,238	4,461
13 de abril de 2015	545,950	712

El **25 de febrero de 2014** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **473,804 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 02.01	Verificación y lubricación del Cilindro de freno, periodicidad cada 6 meses.
Clave 03.05	Inspección por END de la bancada, periodicidad cada 6 meses.
Clave 06.02	Inspección mediante END de la brida para rueda de seguridad, periodicidad cada 18 meses.
Clave 09.01	Inspección de soldaduras por medio de END y testigos del par de apriete de tornillería del soporte de Motocompresor y cuna, periodicidad cada 6 meses.
Clave 09.02	Inspección de soldaduras por medio de END y testigos del par de apriete de tornillería del soporte del Motoalternador, periodicidad cada 12 meses.
Clave 10.01	Limpieza, lubricación y verificación de funcionamiento de freno de estacionamiento, periodicidad cada 12 meses.
Clave 13.01.01	Cambio de mechas del combinador JH, periodicidad cada 6 meses.
Clave 13.01.05	Limpieza, verificación y cambio de contactos del sistema de tracción frenado JH, periodicidad cada 6 meses.
Clave 13.03.01	Limpieza, verificación y ajuste de contactos principales y ruptores auxiliares del DET, periodicidad cada 12 meses.
Clave 13.05.01	Limpieza, verificación y lubricación de mecanismo de KFP, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.01.04	Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor, periodicidad cada 3 meses.
Clave 14.04.01	Limpieza y verificación de tanque principal, auxiliar y válvula de retención check, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.04.02	Limpieza y verificación de válvula de seguridad de tubería de equilibrio, periodicidad cada 12 meses.
Clave 16.03.01	Limpieza y verificación de alimentación eléctrica del grupo motoalternador, periodicidad cada 12 meses.
Clave 19.01.01	Limpieza y verificación de cofres de PA-CMC y CML-CMR, filtros, captor cotep, rueda fónica, sensor RPE, chapas, tapas, ventiladores y tornillería de sujeción de cajones y captor de alta frecuencia, periodicidad cada 6 meses.
Clave 19.01.02	Limpieza y verificación de captor HF y cotep, cajas, conexiones y fusibles, periodicidad cada 12 meses.
Clave 19.01.05	Verificación de la temporización del arillo de hombre muerto, periodicidad cada 6 meses.

El **19 de marzo de 2014** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de 480,571 km, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 11.03.01	Verificación de par de apriete de brida de enganche, periodicidad cada 6 meses.
Clave 12.02	Retiro, rasqueteado, limpieza y sopleteado de canaletas, humbrales, zoclos de puertas y orificios de drenado, periodicidad cada 6 meses.
Clave 13.06.01	Verificación, lubricación y ajuste del mecanismo y brazo del manipulador, ajuste del mecanismo de hombre muerto, verificación y ajuste de ruptores auxiliares, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.01.03	Limpieza y cambio de filtro de aire del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.01.04	Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor, periodicidad cada 3 meses.
Clave 14.01.05	Cambio de aceite del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.
Clave 15.02.03	Limpieza, lubricación y verificación del mecanismo de suspensión y conjugación de puertas de acceso a pasajeros, periodicidad cada 6 meses.
Clave 15.02.04	Limpieza, lubricación y verificación del mecanismo de suspensión y conjugación de puertas de cabina, periodicidad cada 6 meses.

El **10 de abril de 2014** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **487,106 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 03.04	Verificación de altura y alabeo, periodicidad cada 12 meses.
Clave 04.03	Verificación del Efecto Diferencial, verificar juego axial de mazas portadoras, en ruedas de seguridad medir ancho de vía y ceja, desgaste en zona A, B y C, periodicidad cada 6 meses.
Clave 05.02	Inspección mediante END de traversa de motor, periodicidad cada 12 meses.
Clave 06.02.01	Inspección mediante END a masa de rueda portadora (fónica), periodicidad cada 18 meses.
Clave 13.01.02	Limpieza y lubricación de mecanismos del combinador JH, periodicidad cada 6 meses.
Clave 13.08.01	Cambio de relevador RXS, periodicidad cada 12 meses.
Clave 16.01.02	Limpieza y verificación de conexiones, rejillas y ventilación del motoalternador, periodicidad cada 12 meses.
Clave 18.01.01	Limpieza de filtros, ductos y rejillas de ventilación de pasajeros, periodicidad cada 12 meses.
Clave 16.02.01	Revisión General de batería, periodicidad cada 30 meses

El **8 de mayo de 2014** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **494,288 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 14.02.02, Limpieza y/o cambio de filtro de EMDI, periodicidad cada 6 meses.

El **2 de junio de 2014** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **501,413 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 04.02	Desmontaje y cambio del filtro de respiración, limpieza del portafiltro de diferencial, periodicidad cada 12 meses.
Clave 14.01.03	Limpieza y cambio de filtro de aire del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.01.04	Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor, periodicidad cada 3 meses.
Clave14.01.05	Cambio de aceite del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.04.03	Limpieza y verificación de válvula de purgador automático de equilibrio, periodicidad cada 3 meses.

El **1 de julio de 2014** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **508,735 km**, sin registro de mantenimiento cíclico.

El **29 de julio de 2014** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **515,944 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 01.01	Inspección visual de fisuras de soportes de puntos fijos, periodicidad cada 6 meses.
Clave 03.01	Verificar par de apriete de tornillería y tuercas de bancada, periodicidad cada 6 meses.
Clave 08.01	Verificar el apriete de tornillos de la brida, las trenzas de masa, el cubrepolvo y cambio de aceite de pivote de bogie, periodicidad cada 12 meses.
Clave 11.03	Verificación del desplazamiento longitudinal en enganche y verificación en par de apriete de tornillería, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.01.03	Limpieza y cambio de filtro de aire del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.01.04	Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor, periodicidad cada 3 meses.
Clave 14.01.05	Cambio de aceite del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.

El **22 de agosto de 2014** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **522,796 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 02.01	Verificación y lubricación del Cilindro de freno, periodicidad cada 6 meses.
Clave 13.01.05	Limpieza, verificación y cambio de contactos del sistema de tracción frenado JH, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.04.01	Limpieza y verificación de tanque principal, auxiliar y válvula de retención check, periodicidad cada 6 meses.

El **15 de septiembre de 2014** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **528,965 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 11.03.01	Verificación de par de apriete de brida de enganche, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.02.01	Cambio de EMDI, periodicidad cada 30 meses.
Clave 19.01.05	Verificación de la temporización del arillo de hombre muerto, periodicidad cada 6 meses.

El **28 de octubre de 2014** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **532,140 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 04.03	Verificación del Efecto Diferencial, verificar juego axial de mazas portadoras, en ruedas de seguridad medir ancho de vía y ceja, desgaste en zona A, B y C, periodicidad cada 6 meses.
Clave 05.01	Lubricación de rodamientos de motor de tracción, periodicidad cada 40,000 km.
Clave 07.01	Lubricación de rodamientos de maza de rueda guía, periodicidad cada 170,000 km.
Clave 13.01.02	Limpieza y lubricación de mecanismos del combinador JH, periodicidad cada 6 meses.
Clave 13.05.01	Limpieza, verificación y lubricación de mecanismo de KFP, periodicidad cada 6 meses.
Clave 13.06.01	Verificación, lubricación y ajuste del mecanismo y brazo del manipulador, ajuste del mecanismo de hombre muerto, verificación y ajuste de ruptores auxiliares, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.01.02	Lubricación de rodamientos de motor de motocompresor, periodicidad cada 4 meses.
Clave 14.01.03	Limpieza y cambio de filtro de aire del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.01.04	Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor, periodicidad cada 3 meses.
Clave 14.01.05	Cambio de aceite del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.04.03	Limpieza y verificación de válvula de purgador automático de equilibrio, periodicidad cada 3 meses.
Clave 15.02.03	Limpieza, lubricación y verificación del mecanismo de suspensión y conjugación de puertas de acceso a pasajeros, periodicidad cada 6 meses.
Clave 15.02.04	Limpieza, lubricación y verificación del mecanismo de suspensión y conjugación de puertas de cabina, periodicidad cada 6 meses.
Clave 16.01.01	Lubricación de rodamientos del motoalternador, periodicidad cada 4 meses.
Clave 17.01.01	Cambio de TMH, periodicidad cada 30 meses.

El **23 de enero de 2015** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **540,777 km,** incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 13.01.01 Cambio de mechas del combinador JH, periodicidad cada 6 meses.

Clave 14.01.03 Limpieza y cambio de filtro de aire del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.

Clave 14.01.04 Verificación y cambio de válvulas AP y BP, válvula de seguridad, circuito de arranque y paro del motocompresor, periodicidad cada 3 meses.

Clave 14.01.05 Cambio de aceite del motocompresor, periodicidad cada 6 meses.

Clave 19.01.01 Limpieza y verificación de cofres de PA-CMC y CML-CMR, filtros, captor cotep, rueda fónica, sensor RPE, chapas, tapas, ventiladores y tornillería de sujeción de cajones y captor de alta frecuencia, periodicidad cada 6 meses.

Clave 19.01.03 Cambio de cajones de PA-CMC y CML-CMR, carta madre, platina ALD, bloc RL y captor HF, periodicidad cada 30 meses.

El **27 de marzo de 2015** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Rosario con un recorrido acumulado de **545,238 km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 19.01.02	Limpieza y verificación de captor HF y cotep, cajas, conexiones y fusibles, periodicidad cada 12 meses.
Clave 02.01	Lubricación y verificación de cilindros de freno, periodicidad cada 6 meses.
Clave 11.03.01	Verificación de par de apriete de brida de enganche, periodicidad cada 6 meses.
Clave 13.01.05	Limpieza, verificación y cambio de contactos del sistema de tracción frenado JH, periodicidad cada 6 meses.
Clave 13.03.01	Limpieza, verificación y ajuste de contactos principales y ruptores auxiliares del DET, periodicidad cada 12 meses.
Clave 14.04.01	Limpieza y verificación de tanque principal, auxiliar y válvula de retención check, periodicidad cada 6 meses.
Clave 14.04.02	Limpieza y verificación de válvula de seguridad de tubería de equilibrio, periodicidad cada 12 meses.
Clave 14.04.03	Limpieza y verificación de válvula de purgador automático de equilibrio, periodicidad cada 3 meses.
Clave 16.03.01	Limpieza y verificación de alimentación eléctrica del grupo motoalternador, periodicidad cada 12 meses.
Clave 19.01.05	Verificación de la temporización del arillo de hombre muerto, periodicidad cada 6 meses.

El 8 de abril de 2015 cambia de línea 7 y se asigna a línea 5.

El **13 de abril de 2015** se realizó el **mantenimiento sistemático** en el taller de Mantenimiento Sistemático Ticomán con un recorrido acumulado de **545,950 Km**, incluyendo el mantenimiento cíclico siguiente:

Clave 3.05	Inspección por medio de END de la bancada, periodicidad cada 6 meses.
Clave 4.03	Verificación del efecto diferencial, verificar juego axial de mazas portadoras en ruedas de seguridad, medir ancho de vía y ceja, desgaste en zonas A, B y C, periodicidad cada 6 meses.
Clave 5.01	Lubricación de rodamientos de motor de tracción, periodicidad cada 4 meses.
Clave 5.02	Inspección mediante END de traversa de motor de tracción, periodicidad cada 6 meses.
Clave 7.01	Lubricación de rodamientos de maza de rueda guía, periodicidad cada 170,000 km.
Clave 9.01	Inspección de soldaduras por medio de END al motocompresor y cuna, periodicidad cada 6 meses.
Clave 9.02	Inspección de soldaduras por medio de END al motoalternador o grupo convertidor, periodicidad cada 6 meses.
Clave 9.04	Inspección de soldaduras por medio de END al tubo de pivote, periodicidad cada 6 meses.
Clave 11.03	Verificación del desplazamiento longitudinal en enganche y verificación de par de apriete a tornillería, periodicidad cada 6 meses.

Al 4 de mayo de 2015 se tenía un recorrido acumulado de 550,829 Km.

El tren 577-576 se tenía programado su siguiente mantenimiento sistemático en el taller de Mantenimiento Sistemático Ticomán el 8 de mayo de 2015.

PRUEBAS REALIZADAS

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

COORDINACIÓN DE ELECTRÓNICA

CLAVE: 71102

REF.: C. E. / 14 / 071

México, D.F. a 27 enero de 2014

27 ENE 2014

ING. JOSÉ IGNACIO GARRIDO SEGURA
COORDINADOR DE MANTENIMIENTO
SISTEMÁTICO TICOMAN
P R E S E N T E

Asunto: Contrato STC-CNCS-140/2013

Continuando con el seguimiento del contrato administrativo STC-CNCS-140/2013, que ampara el "Servicio de mantenimiento, rehabilitación y puesta a punto de autómatas Agate AGC-3X del sistema de Tracción-Frenado de los trenes NM-73A", asignado al proveedor Soluciones en Electrónica Especializada y de Potencia S.A. DE C.V., le informo que los siguientes equipos quedaron instalados en el tren 576/577, y a los cuales se les efectuaron pruebas en simulador de esta a mi cargo y en vía de pruebas instalados en el tren, en conjunto con su personal, del proveedor Soluciones en Electrónica Especializada y de Potencia S.A. DE C.V., y de las Coordinaciones de Supervisión de Fabricación de Trenes y Electrónica.

CARRO	M0576	N1282	N1262	N1276	N1266	M0577
NO. DE AGATE	34	010	04	068	055	032

Así mismo le solicito notificar cualquier incidente que se presente en el funcionamiento de éstos autómatas, a esta Coordinación a mi cargo, y a la Coordinación de Supervisión de Fabricación de Trenes, responsables del seguimiento.

Sin otro particular, por el momento quedo de usted.

A T E N T A M E N T E
EL COORDINADOR

ING. OSCAR JAIME GONZÁLEZ ARIZMENDI

27 ENE

STC

c.c.p. DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE
GERENCIA DE INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO SISTEMATICO II
ARCHIVO / MINUTARIO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
COORDINACION DE MANTENIMIENTO
SISTEMATICO TICOMAN
27 ENE 2014
RECIBIDO

FJGML/

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE GERENCIA DE INGENIERÍA		**PROTOCOLO DE PRUEBAS ESTÁTICAS, DINÁMICAS EN VÍA DE PRUEBAS Y DINÁMICAS EN LÍNEA DE LOS EQUIPOS AGATE AGC-3X DEL SISTEMA DE TRACCIÓN-FRENADO DE LOS TRENES MODELO NM-73A**							COORDINACIÓN DE ELECTRÓNICA COORDINACIÓN DE SUPERVISIÓN DE FABRICACIÓN DE TRENES
EQUIPO Y/O TARJETA ELECTRÓNICA	No. DE SERIE	PRUEBAS ESTÁTICAS EN BANCO DE PRUEBAS							OBSERVACIONES
		FECHA	DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	RESULTADO DE LAS PRUEBAS	FECHA	NO. DE TREN	DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	RESULTADO DE LAS PRUEBAS	
EQUIPO AGATE AGC-3X	004 010 051 052 049 032	09/10/13	***INSPECCION VISUAL DEL EQUIPO*** • Verificación de componentes de tipo militar. • Inspección visual de aplicación correcta de soldaduras. • Verificación de la aplicación correcta del protector plástico por ambos lados de las tarjetas electrónicas. • verificación de tomas, cuadro de ensamblado, extractores, tornillería, identificación del tipo de tarjeta y desengañadores.	CUMPLE	09/10/13		***VERIFICACIÓN ESTÁTICA EN LABORATORIO*** • Instalación del agate en el banco de pruebas. • Realizar prueba de auto test. • Verificar que durante la auto-prueba, está se desarrolle de forma correcta, deben de encender los leds de señalización y activarse los relevadores de manera sincronizada.	CUMPLE	A los 6 AGATES se les realizaron las mismas pruebas para seguimiento y control.

ING. PASCUAL DOMÍNGUEZ TREJO	ING. GONZÁLO WILLEBALDO MEZA ARCOS	ING. GABRIEL ADRÍAN GARCÍA SALINAS
NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE SUPERVISIÓN DE FABRICANTE DE TRENES	NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE ELECTRÓNICA	NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE SOLUCIONES EN ELECTRÓNICA ESPECIALIZADA Y DE POTENCIA

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE GERENCIA DE INGENIERÍA		PROTOCOLO DE PRUEBAS ESTÁTICAS, DINÁMICAS EN VÍA DE PRUEBAS Y DINÁMICAS EN LÍNEA DE LOS EQUIPOS AGATE AGC-3X DEL SISTEMA DE TRACCIÓN-FRENADO DE LOS TRENES MODELO NM-73A							COORDINACIÓN DE ELECTRÓNICA COORDINACIÓN DE SUPERVISIÓN DE FABRICACIÓN DE TRENES
EQUIPO Y/O TARJETA ELECTRÓNICA	No. DE SERIE	PRUEBAS ESTÁTICAS EN BANCO DE PRUEBAS							OBSERVACIONES
		FECHA	DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	RESULTADO DE LAS PRUEBAS	FECHA	NO. DE TREN	DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	RESULTADO DE LAS PRUEBAS	
EQUIPO AGATE AGC-3X	006 044 039 055 029 041	09/10/13	***INSPECCION VISUAL DEL EQUIPO*** • Verificación de componentes de tipo militar. • Inspección visual de aplicación correcta de soldaduras. • Verificación de la aplicación correcta del protector plástico por ambos lados de las tarjetas electrónicas. • verificación de tomas, cuadro de ensamblado, extractores, tornillería, identificación del tipo de tarjeta y desengañadores.	CUMPLE	09/10/13		***VERIFICACIÓN ESTÁTICA EN LABORATORIO*** • Instalación del agate en el banco de pruebas. • Realizar prueba de auto test. • Verificar que durante la auto-prueba, está se desarrolle de forma correcta, deben de encender los leds de señalización y activarse los relevadores de manera sincronizada.	CUMPLE	A los 6 AGATES se les realizaron las mismas pruebas para seguimiento y control.

ING. PASCUAL DOMÍNGUEZ TREJO	ING. GONZÁLO WILLEBALDO MEZA ARCOS	ING. GABRIEL ADRÍAN GARCÍA SALINAS
NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE SUPERVISIÓN DE FABRICANTE DE TRENES	NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE ELECTRÓNICA	NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE SOLUCIONES EN ELECTRÓNICA ESPECIALIZADA Y DE POTENCIA

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE		PROTOCOLO DE PRUEBAS ESTÁTICAS, DINÁMICAS EN VÍA DE PRUEBAS Y DINÁMICAS EN LÍNEA DE LOS EQUIPOS AGATE AGC-3X DEL SISTEMA DE TRACCIÓN-FRENADO DE LOS TRENES MODELO NM-73A							COORDINACIÓN DE ELECTRÓNICA
GERENCIA DE INGENIERÍA									COORDINACIÓN DE SUPERVISIÓN DE FABRICACIÓN DE TRENES
		PRUEBAS ESTÁTICAS EN BANCO DE PRUEBAS							
EQUIPO Y/O TARJETA ELECTRÓNICA	No. DE SERIE	FECHA	DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	RESULTADO DE LAS PRUEBAS	FECHA	NO. DE TREN	DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	RESULTADO DE LAS PRUEBAS	OBSERVACIONES
EQUIPO AGATE AGC-3X	068 043 008 034 066 050	09/11/13	***INSPECCION VISUAL DEL EQUIPO*** • Verificación de componentes de tipo militar. • Inspección visual de aplicación correcta de soldaduras. • Verificación de la aplicación correcta del protector plástico por ambos lados de las tarjetas electrónicas. • verificación de tomas, cuadro de ensamblado, extractores, tornillería, identificación del tipo de tarjeta y desengañadores.	CUMPLE	09/11/13		***VERIFICACIÓN ESTÁTICA EN LABORATORIO*** • Instalación del agate en el banco de pruebas. • Realizar prueba de auto test. • Verificar que durante la auto-prueba, está se desarrolle de forma correcta, deben de encender los leds de señalización y activarse los relevadores de manera sincronizada.	CUMPLE	A los 6 AGATES se les realizaron las mismas pruebas para seguimiento y control.

ING. PASCUAL DOMÍNGUEZ TREJO	ING. GONZÁLO WILLEBALDO MEZA ARCOS	ING. GABRIEL ADRÍAN GARCÍA SALINAS
NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE SUPERVISIÓN DE FABRICANTE DE TRENES	NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE ELECTRÓNICA	NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE DE SOLUCIONES EN ELECTRÓNICA ESPECIALIZADA Y DE POTENCIA

ESTADÍSTICAS DE FALLAS

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	**REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO**	**SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II** COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-04-15	3.5	576-577.	

TRABAJO EFECTUADO: INSPECCION DE SOLDADURAS DE LA BANCADA POR MEDIO DE END.

OBSERVACIONES: O.K.

M	R	N	N	R	N	N	R	N
577	3193	1266	1276	3201	1262	1282	3192	576

GUSTAVO LOPEZ LAUSIÇNOT
REALIZO

José I. Gutierrez Juárez
TEC. PROF. "A." EXP 8776
SUPERVISO

VoBo

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO	SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

13/04/15

FECHA: 13/05/15	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO: 04.03	TREN: 576/577	Kms.

TRABAJO EFECTUADO:
DIFERENCIAL CASA Y BANDA DE RODAMIENTO
RUEDA DE SEGURIDAD
VERIFICACION DE EFECTO DIFERENCIAL
VERIFICAR JUEGO AXIAL EN LAS MAZAS PORTADORAS

OBSERVACIONES: EFECTO DIFERENCIAL BIEN TODO EL TREN.
SE ANEXAN REPORTES DE ANCHO DE VIA JUEGOS AXIALES EN MAZAS Y PIÑONES DE ATAQUE.

M	R	N	N	R	N	N	R	N
577	3193	1266	1276	3201	1262	1282	3192	576

J.M. ARCINIEGA MALDONADO 23176
THURA JAN TONIO RODRIGUEZ 19514
REALIZO

José I. Gutierrez Juárez
TEC. PROF. "A." EXP 8776
SUPERVISO

VoBo

DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE SUBGERENCIA DE MANTO. MENOR II	CICLICOS REVISIÓN ESPECIAL DE ANCHO DE VÍA	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN: 576/577 FECHA: 13/04/15

MEDICIÓN PERMITIDA (1355+ - 3mm)

CARRO	M(non)		R		N		N		PR		N		N		R		M(par)	
	577		3193		1266		1276		3201		1262		1282		3192		576	
DEL	1	-1	1	+1	1	+2	1	0	1	+1	1	+1	1	+1	1	0	1	+1
	2	0	2	0	2	+2	2	+2	2	+1	2	+1	2	+1	2	+1	2	0
TRAS	3	+2	3	0	3	+2	3	+1	3	+2	3	+2	3	+1	3	+1	3	+1
	4	+2	4	0	4	-2	4	0	4	0	4	+1	4	0	4	+1	4	0

OBSERVACIONES:
N°1266 1ra MAZA L/IZQ CON 1mm DE JUEGO AXIAL
N°1262 3er Y 4to DIFERENCIAL CON JUEGO EXCESIVO EN PIÑON DE ATAQUE
N°1282 4to DIFERENCIAL CON JUEGO EXCESIVO EN PIÑON DE ATAQUE
N°1282 3RA MAZA L/IZQ CON JUEGO AXIAL DE 2mm

REALIZO:	SUPERVISO:	VO. BO.:
TMA J. ARCINIEGA MALDONADO 23176	José I. Gutierrez Juárez TEC. PROF. 'A.' EXP 8576	
NOMBRE EXP. FIRMA	NOMBRE EXP. FIRMA	NOMBRE EXP. FIRMA
TMA ANTONIO RODRIGUEZ 19514		
NOMBRE EXP. FIRMA		

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO	SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-07-15	S-1	576-577.	

TRABAJO EFECTUADO: LUBRICACION DE RODAMIENTOS DE MOTOR DE TRACCION.

OBSERVACIONES: O.K.

M	R	N	N	R	N	N	R	N
577		1266	1276		1262	1282		576

VICTOR H. ALEMAN
HUGO MARORGA.
ALFREDO ALBARRAN.
REALIZO

José I. Gutierrez Juárez
TEC. PROF. "A." EXP 8776
SUPERVISO

VoBo

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	**REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO**	**SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II** COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-01-15	5.2	577 576	

TRABAJO EFECTUADO: Traversa del Motor
Inspección de Soldadura por medio de E.N.D

OBSERVACIONES: No se encontraron fisuras en Soldadura.

M	R	N	N	R	N	N	R	N
577		1266	1276		1282	1282		576

T.M.M.R "A" EXP 9982
REALIZÓ

José I. Gutierrez Juárez
TEC. PROF. "A." EXP 8776
SUPERVISO

V°B°

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO DE MATERIAL RODANTE	**REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO**	**SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II** COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-04-15	7-1	576-577	

TRABAJO EFECTUADO:

LUBRICACION DE ELEMENTOS DE RUEDA GUIA.

OBSERVACIONES:

M	R	N	N	R	N	N	R	N
577	3193	1266	1276	3201	1262	1282	3192	576

Víctor H. Alcántara
Hugo Alcántara
Adrián Alcántara

REALIZO

José I. Gutiérrez Juárez
TEC. PROF.

SUPERVISO

V°B°

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO	SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-04-15	9.1	576 577	

TRABAJO EFECTUADO: Verificar de fisura de soporte de mcp.

OBSERVACIONES: ok

M	R	N	N	R	N	N	R	N
	3192			3201			3193	

REALIZO

José I. Gutierrez Juárez
TEC. PROF. 'A.' EXP 8771
SUPERVISO

VOBO

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO	SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-04-15	9L2	576/572	

TRABAJO EFECTUADO: Verif. de fisuras de soporte de motor.

OBSERVACIONES: OK

M	R	N	N	R	N	N	R	N
	3192			3201			3193	

REALIZO

José I. Gutierrez Juárez
TEC. PROF. 'A.' EXP 8776
SUPERVISO

VoBo

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO DE MATERIAL RODANTE	**REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO**	**SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II** COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
ABRIL 13 2015	9.4	576/577	

TRABAJO EFECTUADO: SE REALIZO BUSQUEDA DE FISURAS POR MEDIO DE E.N.D. A CUELLO DE PIVOTE

OBSERVACIONES: NORMAL

M	R	N	N	R	N	N	R	N
577	3199	1266	1276	3201	1202	1262	3192	576

MARIO P. GUAMARÁ
REALIZO

VoBo

José I. Gutierrez
TEC. PROF.
SUPERVISO

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO DE MATERIAL RODANTE	REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO	SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-04-15	11.1	576-577.	

TRABAJO EFECTUADO: RUBRICACION DE ENGANCHES DE CARDAN DE SCHAFENBERGS

OBSERVACIONES: O.K.

M	R	N	N	R	N	N	R	N
577								576

Victor H. Alcerada
Hugo Zaragoza
Alfredo Alvarado.
REALIZO

José I. Gutierrez Juárez
TEC. PROF. "A." EXP 8.
SUPERVISO

Vo Bo

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	**REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO**	**SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II** COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-04-15	1.1.3	576-577	

TRABAJO EFECTUADO: Verif. de apriete y brida de enganches

OBSERVACIONES: Se Verf apriete 8 kgs.

M	R	N	N	R	N	N	R	N
276	3192	1282	1262	3201	1276	1266	3193	577

Oscar Moreno — REALIZO

José I. Gutierrez Juárez — TEC. PROF. 'A.' EXP 8

VoBo — SUPERVISO

NO ESTA EN TOX

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO	SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-04-15	14-1.2	576-577.	

TRABAJO EFECTUADO: LUBRICACION DE RODAMIENTOS DE MOTOR DE M.C.P.

OBSERVACIONES: O.K.

M	R	N	N	R	N	N	R	N
	3193			3801			3192.	

Victor H. Aceman
Hugo Maqueda.
Alfredo Alvarado.
REALIZO

José I. Gutierrez Iu
TEC. PROF. "A." EXP
SUPERVISO

VO30

NO ESTA EN FOX

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO	SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13/04/15	14.1.3	576/577	

TRABAJO EFECTUADO: Cambio de filtro a MCP IR

R-3193 Bomba 86K19124 Motor 37721-4/531

OBSERVACIONES: Se coloco filtro nuevo a MCP IR

M	R	N	N	R	N	N	R	N
							3193	

Renaurm 16931
REALIZO

José I. Gutiérrez
TEC. PROF. "A." EXI
SUPERVISO

VoBo

NO ESTA EN FOX

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO	SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13/04/15	4.1.4	576/577	

TRABAJO EFECTUADO: Cambio de válvula a MCP IT2

	Bomba	Motor
R 3193	86K19124	37721-4/5^4

OBSERVACIONES: Se montan válvulas con reducciones. usadas recuperadas en banco.

M	R	N	N	R	N	N	R	N
							3193	

REALIZO 16936 VoBo

José I. Gutierrez Juárez
TEC. PROF. "A." EXP 8776
SUPERVISO

NO ESTA EN FOX

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	**REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO**	**SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II** COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA: 13/04/15	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO: 14.1.5	TREN: 576/577	Kms.

TRABAJO EFECTUADO: Cambio de Aceite a MCP IR

Bomba Motor

R-3193 86K19124 37721-454

OBSERVACIONES: Se coloca aceite nuevo Extra Heavy 2 1/2 Lts

M	R	N	N	R	N	N	R	N
							3193	

Renum 16936
REALIZO VoBo

José I. Gutierrez Juá
TEC. PROF. "A." EXP
SUPERVISO

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	**REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO**	**SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II** COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-04-15	14.4.1	576-577	

TRABAJO EFECTUADO:
LIMPIEZA A TANQUES PRINCIPAL Y VERIFICACION DE FUNCIONAMIENTO DE VALVULAS CHECK

OBSERVACIONES: BIEN
MINIMA PRESENCIA DE AGUA EN LOS TRES TANQUES Y PRESENCIA DE ACEITE EN PR ADEMAS DE NO TRAER PURGADOR AUTOMATICO TRABAJO REALIZADO SIN LAMPARA

M	R	N	N	R	N	N	R	N
	3192			3201			3193	

JORGE D. CRUZ CRUZ 16111
ELIAS HERNANDEZ P.
REALIZO

V°B°

José I. Gutierrez Juárez
TEC. PROF. "A." EXP 87 46
SUPERVISO

NO ESTA EN FOX

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO	SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-04-15	14.4.3	576-577	

TRABAJO EFECTUADO: LIMPIEZA Y LUBRICACION DEL PURGADOR AUTOMATICO WESTIN HOUSE

OBSERVACIONES: BIEN

M	R	N	N	R	N	N	R	N
	3192			3201			3193	

GORGE D. CRUZ CRUZ 16111

ELIAS HERNANDEZ P.

REALIZO

José I. Gutierrez Juárez
TEC. PROF. "A." EXP 87

SUPERVISO

VoBo

S. T. C. DIRECCIÓN DE MANTTO. DE MATERIAL RODANTE	REPORTE DE TRABAJO CÍCLICO	SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

FECHA:	CLAVE DEL MANTTO. CÍCLICO:	TREN:	Kms.
13-01-15	16.1.1	576-577.	

TRABAJO EFECTUADO: LUBRICACION DE RODAMIENTOS DE MOTOR DEL MOTOALTERNADOR.

OBSERVACIONES: O.K.

M	R	N	N	R	N	N	R	N
	3193			3201			3192	3192

Victor H. Guerrero
Hugo Moyorga
Alfredo Alvarado

REALIZO

José I. Gutierrez
TEC. PROF. "A." EXP

SUPERVISO

VoBo

SUBGERENCIA. MANTO. TICOMÁN	PRUEBAS DE RECEPCIÓN MOTRIZ MP68/R93	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN 576-577 CARRO: M-577 FECHA: 13-4-15

PRESIONES DE FRENADO			PROGRESIÓN EN TRACCIÓN Y FRENADO			
F-U	4.9	BARS	T-1	3	FRENADO EN VACIÓ	
F-1	1.6	BARS	T-2	15	F-1	12
F-2	1.9	BARS	T-3	15 / 16	F-2	10
F-3	2.10	BARS	T-4	20	F-3	3
F-4	2.15	BARS	T-5	30 / 32	FRENADO ELÉCTRICO	
F-5	3.0	BARS	INVERSIONES	✓	F-1	
F-6	3.0	BARS	TRACC-FRENADO	✓	F-2	
PARABRISA	20		KNR	✓	F-3	
MOTOR-PARABRISA			CHA-CHB	✓		
BRAZO-PARABRISA	FUNCIONA					
PERILLAS DE CABINA			TENSIÓN REGULADA DE LA BATERÍA EN VOLTS	68 - 69		
VENTILADOR CABINA						
PTAS INTER	AV / AR	CHA / CHA	CIN / CIN	BIS / BIS	DESTINO LUMINOSO	
LO GOS	DES		RES		RT ✓	INTERFONO CAB-A-CAB

PRUEBA DE SINCRONIZACIÓN		FUNCIONAMIENTO DE:							
PUNTO DE PARO JH		ACCIONAMIENTO DEL KFS							
		BOCINAS	HP		BLD		BLI		
PRUEBA DE INHIBICIÓN:		KIT	✓	DET	✓	CIP			
VENTILACIÓN DEL REÓSTATO	Bien	BKP Y MONOCUP A 1cm							
ALUMBRADO DE EMERGENCIA	Solo prenden 2 lumb	NO PRENDEN							

FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS: Ok

ESTADO DE LÁMPARAS DE SEÑALIZACIÓN	CARRO BLOQUEADO	X	DES BLOQUEADO	X	INACTIVO	X

FUNCIONAMIENTO VENTILACIÓN DE PASAJEROS	1	2	3	4	5	6	7

OBSERVACIONES: KILOMETRAJE 595950.
PISO: (MAL)-(BIEN) ESTADO

REALIZÓ:	TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS
NOMBRE: Julio Gómez	NOMBRE: Galvan
FIRMA:	FIRMA:

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2004 LÓPEZ TRIGOS MARCO ANTONIO T.M.M.R. B

SUBGERENCIA. MANTO. SISTEM. II	PRUEBAS DE RECEPCIÓN REMOLQUES	COORD. MANTO. SISTEMÁTICO TIC.

TREN: 516/517 CARRO: 13193 FECHA: 12/04/15

PRESIONES DE FRENADO			OPERACIÓN DEL COMPRESOR		
F-U	25	BARS	PRESIÓN DE ARRANQUE	69	BARS
F-1	05	BARS	PRESIÓN DE PARO	84	BARS
F-2	10	BARS	APERTURA DE VÁLVULA DE SEGURIDAD		
F-3	15	BARS			
F-4	20	BARS	PRESIÓN	10	BARS
F-5	25	BARS	NO ESCAPO		
F-6	30	BARS	TENSIÓN DE LA BATERÍA		
ANOTAR KILOMETRAJE:			REGULADA	60	VOLTS
			NO REGULADA	68	VOLTS

FUNCIONAMIENTO DEL KFS ACCIONADO	OK				
FUNCIÓN DE BOCINAS BP	X	BOCINAS BLD	X	BOCINAS BLI	X
PRUEBA DEL KTP Y KCC	OK				
FUNCIONAMIENTO DEL BKP Y MONOCUP A 1 cm	OK				
PRUEBA DE INHIBICIÓN:	X				

VERIFICAR FUNCIONAMIENTO DE:	KLV	N/T	VLA	OK
VERIFICACIÓN DE VENTILACIÓN DEL P.A.				
ALUMBRADO DE EMERGENCIA	X			

FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS: OK

VENTILACIÓN DE PASAJEROS:	N/T	1	2	3	4	5	6	7

ESTADO DE LÁMPARAS DE SEÑALIZACIÓN N/T Focos		
	CARRO BLOQUEADO	X
	CARRO DESBLOQUEADO	X

OBSERVACIONES:

- NO SE ESCUCHAS VOCEO A PASAJEROS
- NO SE ESCUCHAS VITRIFONOS PTTS DEL 12

REALIZO:	TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS
NOMBRE: GERARDO	NOMBRE:
FIRMA:	FIRMA:

Trea. 576. 577 V-6 Babrilis

M 577.

R. 3193

8. 84 A-6-8 E 10.

N 1266

Rda cuerda de seg y 129 ligero acad.

Saul medzoral Rat.

SUBGERENCIA. MANTO. TICOMÁN	PRUEBAS DE RECEPCION PRUEBAS LATERALES	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN. 577/576 CARRO: FECHA: 13/04/15

KILOMETRAJE:

CILINDROS DE FRENO

CARRO: M-577					CARRO: R-3193					CARRO N-1266				
I	1	2	3	4	I	1	2	3	4	I	1	2	3	4
D	1	2	3	4	D	1	2	3	4	D	1	2	3	4

VERIFICACIÓN DE HERMETICIDAD DE SCHAFENBERGS

CARRO:		CARRO:		CARRO:	
DELANTERO		DELANTERO		DELANTERO	
TRASERO		TRASERO		TRASERO	

HERMETICIDAD DE CONDUCTOS NEUMÁTICOS:

FUNCIONAMIENTO DEL MCP Y MAA:

VERIFICACIÓN LIBRE DE LA TIMONERÍA DE FRENOS

CARRO:					CARRO:					CARRO				
I	1	2	3	4	I	1	2	3	4	I	1	2	3	4
D	1	2	3	4	D	1	2	3	4	D	1	2	3	4

VERIFICACIÓN DE FRENOS DE MANO

CARRO:			CARRO:			CARRO		
SEÑALIZACIÓN	1	2	SEÑALIZACIÓN	1	2	SEÑALIZACIÓN	1	2
FUNCIÓN	1	2	FUNCIÓN	1	2	FUNCIÓN	1	2

OBSERVACIONES:

REALIZO:
NOMBRE: BBA
FIRMA:

TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS
NOMBRE: RAH
FIRMA:

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2004

6 SUBGERENCIA. MANTO. TICOMÁN	PRUEBAS DE RECEPCION MOTRIZ MP68/R93	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN. 576 577 CARRO: 1266 FECHA: 13-Abril-15

PRESIONES DE FRENADO			PROGRESIÓN EN TRACCIÓN Y FRENADO				
F-U		BARS	T-1		3	FRENADO EN VACIÓ	
F-1	0.0	BARS	T-2		13	F-1	10
F-2	0.0	BARS	T-3	15	16	F-2	10
F-3	2.0	BARS	T-4		29	F-3	9
F-4	2.6	BARS	T-5	29	30	FRENADO ELÉCTRICO	
F-5	3.0	BARS	INVERSIONES			F-1	
F-6	2.6	BARS	TRACC-FRENADO			F-2	
			KNR			F-3	

PARABRISA		CHA-CHB	
MOTOR-PARABRISA			
BRAZO-PARABRISA			
PERILLAS DE CABINA		TENSIÓN REGULADA DE LA BATERÍA EN VOLTS	67/65
VENTILADOR CABINA			
PTAS INTER AV CHA CIN BIS / AR CHA CIN BIS		DESTINO LUMINOSO	
LO GOS BES RES		RT	INTERFONO CAB-A-CAB

PRUEBA DE SINCRONIZACIÓN		FUNCIONAMIENTO DE:			
PUNTO DE PARO JH	—	ACCIONAMIENTO DEL KFS			
		BOCINAS	HP X	BLD	BLI
PRUEBA DE INHIBICIÓN:	X	KIT	DET	CIP	
VENTILACIÓN DEL REÓSTATO		BKP Y MONOCUP A 1cm			
ALUMBRADO DE EMERGENCIA	X	NO PRENDEN			

FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS:

2ª Pta y Derecho Cierre Lento

ESTADO DE LÁMPARAS DE SEÑALIZACIÓN	CARRO BLOQUEADO		DES BLOQUEADO		INACTIVO

FUNCIONAMIENTO VENTILACIÓN DE PASAJEROS 1 2 3 4 5 6 7

OBSERVACIONES: KILOMETRAJE_____

PISO: (MAL)-(BIEN) ESTADO

REALIZO:	TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS
NOMBRE: Soto	NOMBRE:
FIRMA:	FIRMA:

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ [illegible] LÓPEZ TRIGOS MARCO ANTONIO TAMAYO R

SUBGERENCIA. MANTO. TICOMÁN	PRUEBAS DE RECEPCIÓN MOTRIZ MP68/R93	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN: 576 577 CARRO: N 1776 FECHA: 13-04-15

PRESIONES DE FRENADO			PROGRESIÓN EN TRACCIÓN Y FRENADO			
F-U	4.5	BARS	T-1	3	FRENADO EN VACIÓ	
F-1	0.9	BARS	T-2	15	F-1	10
F-2	1-1	BARS	T-3	15-16	F-2	10
F-3	1-7	BARS	T-4	29	F-3	9
F-4	2-1	BARS	T-5	29-30	FRENADO ELÉCTRICO	
F-5	2-7	BARS	INVERSIONES		F-1	
F-6	3-1	BARS	TRACC-FRENADO		F-2	
			KNR		F-3	
			CHA-CHB	Bien		

PARABRISA					
MOTOR-PARABRISA					
BRAZO-PARABRISA					
PERILLAS DE CABINA					
VENTILADOR CABINA					
PTAS INTER	AV	CHA	CIN	BIS	
	AB	CHA	CIN	BIS	
LO GOS	DES		RES		

TENSIÓN REGULADA DE LA BATERÍA EN VOLTS	68-65
DESTINO LUMINOSO	OK
RT	
INTERFONO CAB-A-CAB	

PRUEBA DE SINCRONIZACIÓN		FUNCIONAMIENTO DE:					
PUNTO DE PARO JH	NO	ACCIONAMIENTO DEL KFS					
		BOCINAS	HP	NO	BLD		BLI
PRUEBA DE INHIBICIÓN:		KIT			DET		CIP
VENTILACIÓN DEL REÓSTATO	OK	BKP Y MONOCUP A 1cm					
ALUMBRADO DE EMERGENCIA	Bien	NO PRENDEN					

FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS: Bien

ESTADO DE LÁMPARAS DE SEÑALIZACIÓN	CARRO BLOQUEADO		DES BLOQUEADO		INACTIVO	
FUNCIONAMIENTO VENTILACIÓN DE PASAJEROS	1	2	3	4	5	6 7

OBSERVACIONES: KILOMETRAJE_____

PISO: (MAL)-(BIEN) ESTADO

REALIZO: TOMMO

NOMBRE: Salvador Sandoval

FIRMA:

TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS

NOMBRE: T.P.A Ray

FIRMA:

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2004

LÓPEZ TRIGOS MARCO ANTONIO T.M.M.R. B

tren 576/577 via 6

N 1262 PR3201 N 1276

Paro 8.5

Arranque 6.8

Escapes 10*

Tipo MCP
Reciprocante
MCP OK

Sinuoso

* llego a 10 bar sin Escape
Se verifico tornillos de bancada
tranversa, timonera de Frenado
OK. hules de Sándwich agrietados
todo el elemento

Tco. Corún

577/576 VID (6)

SUBGERENCIA: MANTO. TICOMÁN	PRUEBAS DE RECEPCION PRUEBAS LATERALES	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN. CARRO: FECHA: 13/04/2015

KILOMETRAJE.

CILINDROS DE FRENO

CARRO: N-1276					CARRO: PR-3201					CARRO: N-1262				
I	1	2	3	4	I	1	2	3	4	I	1	2	3	4
D	✓	✓	✓	✓	D	✓	✓	✓	✓	D	✓	✓	✓	✓

VERIFICACION DE HERMETICIDAD DE SCHAFENBERGS

CARRO: N-1276		CARRO: PR-3201		CARRO: N-1262	
DELANTERO	✓	DELANTERO	✓	DELANTERO	✓
TRASERO	✓	TRASERO	✓	TRASERO	✓

HERMETICIDAD DE CONDUCTOS NEUMATICOS. ✓

FUNCIONAMIENTO DEL MCP Y MAA. ✓

VERIFICACION LIBRE DE LA TIMONERIA DE FRENOS

CARRO: N-1276					CARRO: PR-3201					CARRO: N-1262				
I	1	2	3	4	I	1	2	3	4	I	1	2	3	4
D	✓	✓	✓	✓	D	✓	✓	✓	✓	D	✓	✓	✓	✓

VERIFICACION DE FRENOS DE MANO

CARRO: N-1276			CARRO: PR-3201			CARRO: N-1262		
SENALIZACION	✓	✓	SENALIZACION	✓	✓	SENALIZACION	✓	✓
FUNCION	✓	✓	FUNCION	✓	✓	FUNCION	✓	✓

OBSERVACIONES

N-1276 - [redacted] FALTA CONDON RODILLO BN 1ª Y 2ª ESCOBA (+)

PR-3201 - O.K

N-1262 - FALTA CONDON RODILLO BN 1ª Y 2ª ESCOBA (+)

REALIZO: NOMBRE: MARTIN CORTEZ G

FIRMA:

TITULAR EN PRUEBAS ESTATICAS NOMBRE:

FIRMA:

ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ 20014

SUBGERENCIA. MANTO. SISTEM. II	PRUEBAS DE RECEPCIÓN REMOLQUES	COORD. MANTO. SISTEMÁTICO TIC.

TREN 577/576 CARRO: 3201 FECHA: 13/04/15

PRESIONES DE FRENADO			OPERACIÓN DEL COMPRESOR		
F-U	5.5	BARS	PRESIÓN DE ARRANQUE	6.8	BARS
F-1	0.2	BARS	PRESIÓN DE PARO	9.5	BARS
F-2	0.4	BARS	APERTURA DE VÁLVULA DE SEGURIDAD		
F-3	1.5	BARS			
F-4	2.5	BARS	PRESIÓN	10	BARS
F-5	3.4	BARS			
F-6	4.5	BARS	TENSIÓN DE LA BATERÍA		
ANOTAR KILOMETRAJE:			REGULADA	72	VOLTS
			NO REGULADA	70	VOLTS

FUNCIONAMIENTO DEL KFS ACCIONADO				✓	
FUNCIÓN DE BOCINAS BP	X	BOCINAS BLD	✓	BOCINAS BLI	✓
PRUEBA DEL KTP Y KCC				✓	
FUNCIONAMIENTO DEL BKP Y MONOCUP A 1 cm				✓	
PRUEBA DE INHIBICIÓN:				✓	

VERIFICAR FUNCIONAMIENTO DE:	KLV	X	VLA	X
VERIFICACIÓN DE VENTILACIÓN DEL P.A.			X	
ALUMBRADO DE EMERGENCIA			X	

FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS: ✓

VENTILACIÓN DE PASAJEROS:	~~1~~	~~2~~	~~3~~	~~4~~	~~5~~	~~6~~	~~7~~

ESTADO DE LÁMPARAS DE SEÑALIZACIÓN	CARRO BLOQUEADO	X
	CARRO DESBLOQUEADO	X

OBSERVACIONES:

10 Bars y no escape.

REALIZO: NOMBRE: Gabriel Negrete	TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS NOMBRE:
FIRMA:	FIRMA:

*No se escriben Bocinas H.P. *

SUBGERENCIA. MANTO. TICOMÁN	PRUEBAS DE RECEPCIÓN MOTRIZ MP68/R93	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN: 576/577 CARRO: N1262 FECHA: 13/Abr/2015

PRESIONES DE FRENADO		
F-U	4.6	BARS
F-1	0.4	BARS
F-2	1.1	BARS
F-3	1.7	BARS
F-4	1.9	BARS
F-5	2.5	BARS
F-6	2.7	BARS

PROGRESIÓN EN TRACCIÓN Y FRENADO			
T-1	3	FRENADO EN VACIÓ	
T-2	15	F-1	10
T-3	15/16	F-2	13
T-4	29	F-3	9
T-5	29-30	FRENADO ELÉCTRICO	
INVERSIONES	/	F-1	
TRACC-FRENADO	/	F-2	
KNR	/	F-3	X
CHA-CHB	/		

PARABRISA	
MOTOR-PARABRISA	X
BRAZO-PARABRISA	X
PERILLAS DE CABINA	X
VENTILADOR CABINA	X

PTAS INTER.	AV	CHA	CIN	BIS
	AB	CHA	CIN	BIS

LOGOS	DES		RES	
X	X	X	X	X

TENSIÓN REGULADA DE LA BATERÍA EN VOLTS	65 - 64
DESTINO LUMINOSO	X

RT	X	INTERFONO CAB-A-CAB	X

PRUEBA DE SINCRONIZACIÓN	
PUNTO DE PARO JII	X
PRUEBA DE INHIBICIÓN:	
VENTILACIÓN DEL REÓSTATO	/

FUNCIONAMIENTO DE:							
ACCIONAMIENTO DEL KFS							
BOCINAS	BP	X	BLD	/	BLI	/	
KIT	/	DET	/	CIP	/		
BKP Y MONOCUP. A 1cm							

ALUMBRADO DE EMERGENCIA	Prende una x lado	NO PRENDEN

FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS: OK

ESTADO DE LÁMPARAS DE SEÑALIZACIÓN	CARRO BLOQUEADO	X	DES BLOQUEADO	X	INACTIVO	X

FUNCIONAMIENTO VENTILACIÓN DE PASAJEROS	X	2 X	3 X	4 X	5 X	6	7 X

OBSERVACIONES: KILOMETRAJE

PISO: (MAL) (BIEN) ESTADO

No Paro JII, No Hay frenado electrico
cinturon autopsia interc. traseros
falta 1er y 3er log. IZQ. y 2º log. der.

Fuga en cilindro de freno

Revisar conexion neumatica 6/ fondo. ya no sirve

REALIZO: NOMBRE: Juan's Baez

TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS NOMBRE: R. Naranjo

FIRMA: Falta Tarjeta FIRMA: Sin Nombre

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2004 LÓPEZ TRIGOS MARCO ANTONIO T.M.M.R. B

SUBGERENCIA. MANTO. TICOMÁN	PRUEBAS DE RECEPCIÓN MOTRIZ MP68/R93	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN. 576-577 CARRO: N-1282 FECHA: 13-04-15

PRESIONES DE FRENADO			PROGRESIÓN EN TRACCIÓN Y FRENADO			
F-U	4.2	BARS	T-1		FRENADO EN VACIÓ	
F-1	0.3	BARS	T-2		F-1	
F-2	1.0	BARS	T-3		F-2	
F-3	1.4	BARS	T-4		F-3	
F-4	3.1	BARS	T-5		FRENADO ELÉCTRICO	
F-5	2.5	BARS	INVERSIONES		F-1	
F-6	3.0	BARS	TRACC-FRENADO		F-2	
PARABRISA			KNR		F-3	
MOTOR-PARABRISA			CHA-CHB	N 4 C/TOA		
BRAZO-PARABRISA						
PERILLAS DE CABINA			TENSIÓN REGULADA DE LA BATERÍA EN VOLTS		70	
VENTILADOR CABINA						
PTAS INTER	AV AR	CHA CHA	CIN CIN	BIS BIS	DESTINO LUMINOSO	
LO GOS	DES		RES		RT	INTERFONO CAB-A-CAB

PRUEBA DE SINCRONIZACIÓN		FUNCIONAMIENTO DE:					
PUNTO DE PARO JH	M. I.	ACCIONAMIENTO DEL KFS					
		BOCINAS	HP	BLD		BLI	
PRUEBA DE INHIBICIÓN:	X	KIT		DET	X	CIP	X
VENTILACIÓN DEL REÓSTATO		BKP Y MONOCUP A 1cm					
ALUMBRADO DE EMERGENCIA	X	NO PRENDEN					

FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS:

ESTADO DE LÁMPARAS DE SEÑALIZACIÓN	CARRO BLOQUEADO		DES BLOQUEADO		INACTIVO	

FUNCIONAMIENTO VENTILACIÓN DE PASAJEROS	1	2	3	4	5	6	7

OBSERVACIONES: KILOMETRAJE

PISO: (MAL)-(BIEN) ESTADO

2ª P. IZQ. CERRADA BKP

REALIZO:
NOMBRE: Memo

TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS
NOMBRE: Ray

FIRMA:

FIRMA:

SUBGERENCIA. MANTO. SISTEM. II	PRUEBAS DE RECEPCIÓN REMOLQUES	COORD. MANTO. SISTEMÁTICO TIC.

TREN. 576-577 CARRO: 3192 FECHA: 13-09-15

PRESIONES DE FRENADO			OPERACIÓN DEL COMPRESOR		
F-U	4.5	BARS	PRESIÓN DE ARRANQUE	6.8	BARS
F-1	3	BARS	PRESIÓN DE PARO	8.2	BARS
F-2	1.0	BARS	APERTURA DE VÁLVULA DE SEGURIDAD		
F-3	1.5	BARS			
F-4	2.0	BARS	PRESIÓN	9.2	BARS
F-5	2.5	BARS			
F-6	3.0	BARS	TENSIÓN DE LA BATERÍA		
ANOTAR KILOMETRAJE:			REGULADA	70	VOLTS
			NO REGULADA	65	VOLTS

FUNCIONAMIENTO DEL KFS ACCIONADO				✓	
FUNCIÓN DE BOCINAS IIP	X	BOCINAS BLD	✓	BOCINAS BLI	✓
PRUEBA DEL KTP Y KCC				✓	
FUNCIONAMIENTO DEL BKP Y MONOCUP A 1 cm				✓	
PRUEBA DE INHIBICIÓN:				✓	

VERIFICAR FUNCIONAMIENTO DE:	KLV		VLA	
VERIFICACIÓN DE VENTILACIÓN DEL P.A.			✓	
ALUMBRADO DE EMERGENCIA			✓	

FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS: OK

VENTILACIÓN DE PASAJEROS:	1	2	3	4	5	6	7

ESTADO DE LÁMPARAS DE SEÑALIZACIÓN		
	CARRO BLOQUEADO	
	CARRO DESBLOQUEADO	

OBSERVACIONES:

REALIZO:
NOMBRE: RIOAS
FIRMA:

TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS
NOMBRE: GALVAN
FIRMA:

SUBGERENCIA. MANTO. TICOMÁN	PRUEBAS DE RECEPCIÓN PRUEBAS LATERALES	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN 576/577 CARRO: FECHA: 13/4/15

KILOMETRAJE:

CILINDROS DE FRENO

CARRO: 576					CARRO: 3192					CARRO 1282				
I	1	2	3	4	I	1	2	3	4	I	1	2	3	4
D	1	2	3	4	D	1	2	3	4	D	1	2	3	4

VERIFICACIÓN DE HERMETICIDAD DE SCHAFENBERGS

CARRO:		CARRO:		CARRO:	
DELANTERO	✓	DELANTERO	✓	DELANTERO	✓
TRASERO	✓	TRASERO	✓	TRASERO	

HERMETICIDAD DE CONDUCTOS NEUMÁTICOS:

✓

FUNCIONAMIENTO DEL MCP Y MAA:

✓

VERIFICACIÓN LIBRE DE LA TIMONERÍA DE FRENOS

CARRO:					CARRO:					CARRO				
I	1	2	3	4	I	1	2	3	4	I	1	2	3	4
D	1	2	3	4	D	1	2	3	4	D	1	2	3	4

VERIFICACIÓN DE FRENOS DE MANO

CARRO:			CARRO:			CARRO		
SEÑALIZACIÓN	1	2	SEÑALIZACIÓN	1	2	SEÑALIZACIÓN	1	2
FUNCIÓN	1	2	FUNCIÓN	1	2	FUNCIÓN	1	2

OBSERVACIONES: 2º freno de mano derecho no señaliza en V 1282, sin emisión ni recepción de RT.

REALIZO:
NOMBRE: Jesus
FIRMA:

TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS
NOMBRE: Remigio
FIRMA:

ING. REYES HECTOR GARCÍA DÍAZ 2004

577/576 576/577 13-5-15

N - 1262. - ACANALAMIENTO EN 3 - RUEDA DE SEGURIDAD IZQUIERDA DE 2 MM. APROX. *SHANWICH DE PLATO AGRUETADO 1:Y 2: DERECHO E IZQUIERDO.

R. 3192 - *SHANWICH DE PLATO AGRUETADOS 1. Y 2: DER - E IZQ TORNILLO DE BANGAMA - FLOJO 1: = BOGUI IZQ.

U. 576 - ACANALAMIENTO EN 2 RUEDAS DE SEGURIDAD IZQ. 2: MINIMO LA 4: DE 4 a 5 MM. APROX. *SHANWICH DE PLATO AGRUETADO 1: Y 2: DER - IZQ.

— CONTINUA —

NOTA — LA REVICION SE REALIZO VISUALMENTE SIN LAMPARA

SOLICITUD PARA PE

DE: _____

A: _____

México, D. F., a _____ de _____

Por medio de la presente, solicito a esa jefatu
LICENCIA CON GOCE DE SUELDO, po
Reglamento de Condiciones Generales de T
Articulo 40.
Los días que solicito de acuerdo a lo anterior
_____ del pr
por la atención que se sirva prestar a la presen

ATENTAMENTE

PARO MCP — 8.2
ARRANQUE MCP 6.8
FSCAPE S.S. 9.2

EXPEDIENTE

300 85 Azucena Minaya

SUBGERENCIA. MANFO. TICOMÁN	PRUEBAS DE RECEPCIÓN MOTRIZ MP68/R93	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN. 576/577 CARRO: 576 FECHA: 3-04-15

PRESIONES DE FRENADO		
F-U	4.3	BARS
F-1	0.7	BARS
F-2	1.0	BARS
F-3	1.4	BARS
F-4	1.7	BARS
F-5	2.7	BARS
F-6	3.0	BARS

PROGRESIÓN EN TRACCIÓN Y FRENADO					
T-1	3		FRENADO EN VACÍO		
T-2	15		F-1	10	
T-3	15	16	F-2	10	
T-4	29		F-3	9	
T-5	29	30	FRENADO ELÉCTRICO		
INVERSIONES		✓	F-1	—	
TRACC-FRENADO		✓	F-2	—	
KNR		✓	F-3	—	
CHA-CHB	✓				

PARABRISA	✓
MOTOR-PARABRISA	✓
BRAZO-PARABRISA	✓
PERILLAS DE CABINA	✓
VENTILADOR CABINA	✓

PTAS INTER	AV	CHA	CIN	BIS
	AR	CHA	CIN	BIS
LO GOS	DES	✓	RES	✓

TENSIÓN REGULADA DE LA BATERÍA EN VOLTS	69 / 62
DESTINO LUMINOSO	
RT NO FUNCIONA	INTERFONO CAB-A-CAB

PRUEBA DE SINCRONIZACIÓN	
PUNTO DE PARO	HIJO PARO
PRUEBA DE INHIBICIÓN	NO HAY
VENTILACIÓN DEL REÓSTATO	✓
ALUMBRADO DE EMERGENCIA	NO PRENDEN

FUNCIONAMIENTO DE:							
ACCIONAMIENTO DEL KFS							✓
BOCINAS	HP	X	BLD	✓	BLI	✓	
KIT	✓	DET	✓	CIP	✓		
BKP Y MONOCUP A 1cm						✓	

FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS: BIEN

ESTADO DE LÁMPARAS DE SEÑALIZACIÓN	CARRO BLOQUEADO	X	DES BLOQUEADO	X	INACTIVO	X

FUNCIONAMIENTO VENTILACIÓN DE PASAJEROS ~~1~~ ~~2~~ ~~3~~ ~~4~~ 5 6 7

NO FUNCIONA BANDA DE RCL. T1-R

OBSERVACIONES: KILOMETRAJE

PISO: (MAL)-(BIEN) ESTADO NO PRENDE FOCO DE CARRERO

HILO 105 L/IZQ 122 L/DER.

REALIZO: NOMBRE:	TITULAR EN PRUEBAS ESTÁTICAS NOMBRE:
FIRMA:	FIRMA:

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2004 LÓPEZ TRIGOS MARCO ANTONIO T.M.M.R. B

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN /C.U. AZTECA	MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECURSOS HUMANOS			COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN
	1ro	2do.	3ro.	

AREA: Salon pasajeros TREN: 576/577 FECHA REALIZACIÓN: 13/4/15
FECHA DE ENTREGA:

TRABAJOS NO EFECTUADOS	CAUSA
Asist. de cabinas.	COF.
Ajust. " Ventanas.	"
Asist. " "	Vac
" " Iluminación	FLC
" " Interfono.	Falta personal.
Filtros " chopper.	
" " pasajeros 1	
" " " 2	
" " " 3	

PERSONAL QUE LABORÓ EN EL AREA

CATEGORÍA	CANT.	DIAS ECON.	INCAPACIDADES	VACACIONES	AUSENCIAS	COMISIONADO A OTRO TALLER
TECNICO PROFESIONAL "A"	1					
TÉCNICO PROFESIONAL "B"						
T.M.M.R. "A"	2					
T.M.M.R. "B"	8	1		1		2
ASIST. DE MANTTO.						
TOTAL	11	1		1		2
GRAN TOTAL	15					

REALIZO:

SUPERVISO:

Vo.Bo.:

ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ 2004

SUBGCIA. DE MANTTO. SISTEM. II	REPORTE DE BANCO TRABAJOS ESPECIALES Y TIEMPO EXTRAORDINARIO	COORDINACIÓN SISTEMÁTICO TICOMAN
Fecha: 13 / ABR / 15	Tren: 576 / 577	Area: SALON A PASAJEROS.

ACTIVIDAD: MECANISMOS: PARKER.

R.-3193 2D TORNILLO FLOJO EN HORQUILLA DE ARRASTRE. (DNO) ATENDIDO.

R.-1282 2I AJUSTAR "BKP" CERRADO (NO) ATENDIDO.

NOTA: TREN SIN REGISTRO DE MANTTO DURANTE MAS DE 6 MESES.

OBSERVACIONES:

SUPERVISION DEL MANTTO. DE SALON A PASAJEROS.

REALIZO: A. CHAVEZ DIAZ EXP. 13361

REALIZO:

SUPERVISO:

Vo. Bo.

SUBGCIA. DE MANTTO. SISTEM. II	REPORTE DE BANCO TRABAJOS ESPECIALES Y TIEMPO EXTRAORDINARIO	COORDINACIÓN SISTEMÁTICO TICOMAN
Fecha: 13/4/15	Tren: 1	Área: Sobo a Pasajeros

ACTIVIDAD: Se Colocan Conos en trenes de Mantenimiento para la Verificación de RFS y Mancop se revisan letreros de destino, Aciento Reservado y Pisos. se repara un XR para el sr. Vegerte y se les consigna retardos a los Ajustadores y

OBSERVACIONES:
Se les Auxilia en la tarde se revisa los trenes que todo esté sonido.

REALIZO:
REALIZO: Jaime Espinosa Tomas Espinosa
SUPERVISO:
Vo. Bo.

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	SALÓN DE PASAJEROS ILUMINACIÓN Y ACOPLADORES	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN: 577 - 576 FECHA: 23-04-15 KMS :

MPar	R	N	N	PR	N	N	R	Mnon
577	3193	1266	1276	3201	1262	1282	3192	576

CA RRO		ALUMBRADO NORMAL										T O	ALUM.-EMERGENCIA		T O	BALASTRAS / SOQUETS
M Par	I	1	1	3	9	11	13	17	19	21	23	2	3	15		Se Cambiaron 23 Lupuno de 32 w.
	D	2	3	6	8	13	14	16	18	23	24	3	10	22		
R	I	1	5	3	9	13	13	17	19	21	23	2	3	13		
	D	2	4	6	8	13	14	16	18	20	24	1	10	22		
N	I	1	5	3	9	11	13	17	19	23	23	3	3	13	1	
	D	2	3	6	8	13	14	16	18	23	24	1	10	22		Se detectaron 42 Balastras con mal funcionamiento. quedan para cambio post por E.R. de Tornillería
N	I	1	5	7	9	11	13	17	19	21	23		3	13		
	D	2	13	6	8	13	14	16	18	23	24	2	10	22		
PR	I	1	5	7	9	11	13	13	19	21	23	1	3	15		
	D	2	4	6	8	12	14	16	18	20	23	2	10	22		
N	I	1	5	7	9	11	13	17	19	21	13		3	13		
	D	2	4	6	8	13	14	16	18	13	24		10	22		
N	I	1	5	7	9	11	13	17	19	21	13		3	13		
	D	2	4	6	8	13	14	16	18	13	24		10	22		
R	I	1	5	3	9	11	13	13	19	21	23	2	3	15		
	D	2	3	6	8	13	14	16	18	20	24	2	10	22		
M Non	D	2	13	6	8	13	14	16	18	23	24	1	3	13		
	I	1	5	13	9	11	13	17	19	21	13		10	22		

CA RRO	KAE	CEE	RES	VLA	LMI	LCB	LCD	FUS 4Amp	FUS 4Amp	FUS 10Amp	FUS 6Amp	ACOPLADORES
M Par					-	-	-	FUS 104-104G	FUS 102 104B	FUS 301A 321	FUS323-310	SD PCS SD PCS ✓
											FUS322-309	
										FUS 302A-322	FUS321-308	PCTSABSTPABCR ✓
R					X	-	-	FUS 104-104G	FUS 102 104B	FUS 301A 321	FUS323-310	STCP ABR ✓
											FUS322-309	
										FUS 302A-322	FUS321-308	STCP ABR H ✓
N					-	-	-	FUS 104-104G	FUS 102 104B	FUS 301A 321	FUS323-310	STCP ABR ✓
											FUS322-309	
										FUS 302A-322	FUS321-308	STCP ABR ✓
N					-	-	-	FUS 104-104G	FUS 102 104B	FUS 301A 321	FUS323-310	STCP ABR ✓
											FUS322-309	
										FUS 302A-322	FUS321-308	STCP ABR ✓
PR					X	-	-	FUS 104-104G	FUS 102 104B	FUS 301A 321	FUS323-310	STCP ABR ✓
											FUS322-309	
										FUS 302A-322	FUS321-308	STCP ABR H ✓
N					-	-	-	FUS 104-104G	FUS 102 104B	FUS 301A 321	FUS323-310	STCP ABR ✓
											FUS322-309	
										FUS 302A-322	FUS321-308	STCP ABR ✓
N					-	-	-	FUS 104-104G	FUS 102 104B	FUS 301A 321	FUS323-310	STCP ABR ✓
											FUS322-309	
										FUS 302A-322	FUS321-308	STCP ABR ✓
R					X	-	-	FUS 104-104G	FUS 102 104B	FUS 301A 321	FUS323-310	STCP ABR ✓
											FUS322-309	
										FUS 302A-322	FUS321-308	STCP ABR H ✓
M non					-	-	-	FUS 104-104G	FUS 102 104B	FUS 301A 321	FUS323-310	PCTSABSTPABCR ✓
											FUS322-309	
										FUS 302A-322	FUS321-308	SD PCS SD PCS ✓

• Se ajustaron difusores y cinco 26W en difusores altos.

• Se ajustaron difusores por falla de los mismos

CARRO		ALUMBRADO	I B I	F JA / PARPADEA ES	K F R	A V	A R	E MO NE TO	I V R	BA DA	No. DE TREN
M PAR	D		✓	FR	✓			✓	✓	ELECTRONICA	
	I	✓								OK	
M NON	D		✓	FR	✓			✓	✓	ELECTRONICA	
	I	✓								OK	

CARRO		LTC	IST	SFC	LCF	VAI	CF	TE	V	CAJA BS TB TD	NB MI	MI	PM MI	CM MI	MC MI	CC MI	FM PN	ND PA	CAI-C DIS PLAY	TE CLA DO	LEDS	LAMPA RAS
M PAR	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										✓	OK	✓	
M NON	I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										✓	OK	✓	

REFACCIONES UTILIZADAS

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripción	N	U	F/R
0180129	Tela de manta	1m			3502109	Foco85VX10W			
3502111	Lamparas 85V-3W				3502310	Foco75VX15W			
7535015	Lamparas 24V-3W				90247	Lampara 40w			
3502303	Led				90241	Lampara 20w			
3503003	Balastra 1x40-250V-250Hz				3502110	Foco125VX15W			
3503047	Balastra 1x20-250V-250Hz				3568034	Balastra 1x20-220V-60Hz			
CAJA CHICA	Balastra 1x40-72C.C.				3568032	Balastra 1x40-220V-60Hz			
CAJA CHICA	Balastra 1x20-72C.C.				130058	Pasta p/soldar			
3503004	Soquets				140001	Cinta de aislar			
40478	Limpia contactos				203287	Zapta de ojillo			
130047	Soldadura				3304291	Zapata fasthom			
350283	Casquillo B22				3502067	Indicador blanco			
3502274	Lampara de techo				3502068	Indicador rojo			
3604011	Fus 4 Amp				3502069	Indicador naranja			
3604012	Fus 6 Amp				3502070	Indicador verde			
3604013	Fus 10Amp					Lupa 34m	23		
						Lupa 60m			4

Observaciones:

S77 – BLOCK "C" I OK T I OK
Δ OK
π OK
S76 – BLOCK "D" Δ OK T I OK

OBSERVACIONES:
(N) – NUEVO
(U) - USADO
(C) – CAMBIO(Especificar en refacciones)
(F/R)- FALTA REFACCIÓN
(R) – REPARACIÓN(Especificar en observaciones)
(B)FUNCIÓN CORRECTA

(A) - APRIETE
(V) – VERIFICACIÓN (con herramienta)
(NF) – NO FUNCIONA SE VERIFICA CIRCUITO SE AVISA A C.C. (ESPECIFICAR EN OBSERVACIONES)

REALIZO: Hdz Felix Mateo

REALIZO:

SUPERVISO:

Vo. Bo.

1ero

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN	SALÓN DE PASAJEROS MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE INTERFONO VENTILACIÓN-Y SEÑALIZACIÓN NM79-MP68/R93	COORDINACION MENOR TICOMÁN

M	R	N	N	PR	N	N	R	M
577	3193	1266	1246	3201	1262	1282	3192	576

TREN: 526/577 FECHA: 13/04/2015

VENTILACIÓN		M	R	N	N	PR	N	N	R	M
KLV										
FUS 10A-302-322W										
FUS 2 Amp-9-79										
FUS 4A-102-103P										
CAV										
Tec/Tempo										
XAV										
Condensador										
Señalización Ventilación										
Chapa de triangulo	D									
	I									
Micr MDVP-RNM		X		X	X		X	X		X
KGV			X	X	X	X	X	X	X	

VENTILACIÓN		1	2	3	4	5	6	7
M								
	MARCA							
	DIFUSORESFALTANTES							
R								
	MARCA							
	DIFUSORESFALTANTES							
N								
	MARCA							
	DIFUSORESFALTANTES							
N								
	MARCA							
	DIFUSORESFALTANTES							
PR								
	MARCA							
	DIFUSORESFALTANTES							
N								
	MARCA							
	DIFUSORESFALTANTES							
N								
	MARCA							
	DIFUSORESFALTANTES							
R								
	MARCA							
	DIFUSORESFALTANTES							
M								
	MARCA							
	DIFUSORESFALTANTES							
MicroMDV								

CABINA	M-PAR	M-NON
Fus-2Am312-312A		
DIFUSOR		
MVC		
IVC		

Observaciones:

SONIDO Y ANUNCIO	M	R	N	N	PR	N	N	R	M
AL/ALE									
ALP	X	X	X	X		X	X	X	X
ALTAVOCES HP									
MICROFONO-LOCAL	X								X
FUS 2Amp 102-117									
FUS 4Amp 101-101E	X								X
FUS 4Amp 102-102H	X								X
FUS 6Amp 102-102H		X	X	X	X	X	X	X	
FUS 6 Amp 101-101E		X	X	X	X	X	X	X	
BLD									
BLE									
BTA									

	M-PAR	M-NON
OL/OLE		
FUS 4A-101-90A		
LEDS LMF		
LEDS BLOCP D		
LEDS BLOCP I		
LEDS LOP		
LEDS T2		
ALARMAS T2		
ALARMAS VOG		
ALARMAS ACL		
BOTONERA HS D		
BOTONERA HS Int		
BOTONERA EN I		
BOTONERA EN D		
BOTONERA EN Int		
BOTONERA EN I		
BOTONERA DE INTERFONO BAI		
BOTONERA DE INTERFONO ROJO		
BOTONERA DE INTERFONO VERDE		
MICRO MIA		

EQUIPO ELTEC	SI	NO.

solicito trabajar en pareja con alguien que pueda enseñarme a realizar este trabajo correctamente.

CARTEROS			M	R	N	N	PR	N	N	R	M
LAMPARAS	PUERTAS ABIERTAS	D									X
		I									X
	KFS ACCIONADO	D								X	
		I						X			
FUS	4Am-102-105										
	2Am-102-122										

		M-PAR	M-NON
BOTÓN CLAXON AR1 AR2			
CLAXON AS			
BOCINA 50 OHMS HP1			
BOCINA 4 OHMS HPT			
POTENCIÓMETRO PRT			
TELÉFONO PCC THF			
Timbre			
Botón S	D		
	I		

REFACCIONES UTILIZADAS

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	N	U	F/R	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	N	U	F/R
040478	Limpia contactos				7502301	Indicador doble			
130049	Soldadura 50/50				7534002	AS79			
130058	Pasta p*/ soldar				3501116	AS68			
140001	Cinta de aislar				7534014	ACL/V06			
203287	Zapata ojillo azul				7537005	XAV			
3205025	Pestillo izquierdo				7537006	Diodo			
3205024	Pestillo derecho				7537007	MVC			
3304291	Clip fasthom azul				7537009	Hélice de MVC			
3501001	Rejilla 12cm bocina				7537010	Difusor de MVC			
3501074	Bocina 4 ohms				7537012	IVC			
3501101	Bocina 50 ohms				7537040	Condensador de 4uf			
3501075	PRT				7537039	Enchufe socapes hembra			
3501119	Timbre				7639035	Conmutador KLV			
3502077	Pila p/ lámpara				7639041	VAD			
3502113	Foco 48V-4W				7653004	CAV			
3502302	Lámpara piloto c/led rojo				7639049	Botón AR ½			
3502303	Lámpara piloto c/led verde				3396100	Botón EN / HS			
3502226	Cartucho anaranjado				3606394	Botón pulsador amarillo			
3604009	Porta fusible 10Amp.				3619001	Botón verde			
3604010	Fusible de 2Amp.				3619002	Botón rojo			
3604013	Fusible de 10Amp.				3619014	Botón azul			
3605002	Micro disyuntor 5Amp.				3619016	Botón amarillo			

Directorio:
1.-LEROY
2.-BÚFALO
3.-EISA
MC.-MOTOR EN CORTO F/R
MI.-MOTOR INACTIVO F/R
F.- NO TIENE MOTOR F/R
B.- FUNCIONAMIENTO NORMAL BIEN

MTB.-MOTOR TRABADO POR BALERO F/R
C.-CAMBIO DE PIEZAS (ESPECIFICAR REFACCIÓN)
AD.- ASPAS DESVALANCIADAS F/R
A.-AJUSTE
P.-PUENTEADO F/R
L.- LIMPIEZA Y/O LUBRICACIÓN
F/R.-FALTA DE REFÁCCIÓN (ESPECIFICAR EN LISTADO)
R.- REPARACIÓN (ESPECIFICAR)

REALIZO: Oscar Chavez B 24307 THHF "B"

REALIZO: _____

SUPERVISO: _____

Vo.Bo.: _____

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ - SMM – MIRANDA TAVARES ALVARO TÉCNICO PROFESIONAL "A"

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMAN / CIL. AZTECA	MANTENIMIENTO SALON DE PASAJEROS	COORDINACION MENOR TICOMAN

TREN: 376-377 FECHA: 13-4-15 KMS:

CARRO			MoN 1282				RoPR 3192			
POSICION			1	2	3	4	1	2	3	4
PUERTAS DE VIAJEROS	MECANISMO SUSPENSION	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		I								
	MECANISMO CONJUGACION	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		I								
	MOTOR NEUMATICO	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		I		NP				NP		
	MANGUERAS MOTOR	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		I								
	CONDUCTOS NEUMATICOS	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		I								
	HULES DE PROTECCION	D H	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		D M								
		I H	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		I M								
	HOJAS DE PUERTAS	D D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		D I								
		I D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		I I								
	CRISTALES Y JUNTAS	D D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		D I								
		I D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		I I								
	GUIAS INSONORAS	D D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		D I								
		I D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		I I								
	B.R.E. Ajuste en 1 cm. entre HULES	D	✓	✓	✓	A	✓	✓	✓	✓
		I		A		✓				
DIVERSOS	ZOCLOS		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	[illegible]		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	[illegible] MARCO		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	[illegible]		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	FORMICAS		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	[illegible] Y DRENES	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		I								
	LOGOTIPOS	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		I								
	PANEL DELANTERO	D	✓				✓			
		I								
	PANEL TRASERO	D	✓				✓			
		I								
	ESCALERA Y CONCHA				✓		✓		✓	

ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ / MIRANDA TAVARES ALVARO 2004

CARRO		M o N 1282			R*PR 3192			OBS.
ASIENT	DOBLES	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	(R) – REPARADO
		I						
	INDIVIDUALES	D							(L)- LIMPIEZA
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	RESPALDOS MP68	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	(AP) – APRIETE
		I							(C) – CAMBIO
PASAMANOS	COLUMNAS	D							(F/R)- FALTA REFACCION
		I		✓			✓		
	VERTICALES	D							(NR)- NO REALIZADO Y REPORTE A CC
		I		✓			✓		
	HORIZONTALES	D							✓ FUNCIÓN CORRECTA
				✓			✓		
	RECTO								
	CURVO			✓			✓		(A)– AJUSTE Y REPORTE A CC
PTAS. INTERIOR	CRISTAL Y JUNTA	DEL							(X) – DESGASTE Y JUEGO POR F/R
		TRA		✓			✓		
	CHAPA Y CONTRA CHAPA	DEL							
		TRA		✓			✓		
	BISAGRA INT-SUP-INF	D H							
		D M							
		T H		✓			✓		
		T M							
	CINTURÓN	DEL							
		TRA		✓			✓		

SE VERIFICO TORNILLERIA DE PUERTAS EN AMBOS CARROS

ALIMEN. NEUMATIC			Código	Descripción	N	U	F/R
M*N		R	3201091	TornF90 8x20			
✓	EOD	✓	7201349	Cto. Pas contr			
✓	EFD	✓	7409128	Junta E.V.P.			
✓	EOG	✓	7409137	Plunger			
✓	EFG	✓	3201283	Ron. de cobre			
✓	XD	✓					
	XR	✓					
	XN						
✓	XG	✓					
✓	MCF	✓					
✓	MCE	✓					

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripcion	N	U	F/R
3201096	Goma macho				170505	Logo/3/D			
3201095	Goma hembra				170506	Logo/3/I			
3267116	Bisagra s/perno				170517	Logo/9/D			
3267117	Bisagra c/perno				170518	Logo/9/I			
3201050	Guia insonora				3201296	Mang/acc/ptas			
0180129	Tela de manta				7234008	Mang/acc/ptas			

	NOMBRE
REALIZO:	MARCOS RIVAS 3140
REALIZO.	
SUPERVISO:	
Vo. Bo.	

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	SALÓN DE PASAJEROS MANTENIMIENTO A CABINAS	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

FECHA: 13/4/15 KM: _____

TREN. 576/577.		M 576	M 577			M 576	M 577
PUERTAS	CHAPA-IZQUIERDO	✓	✓	MICROS		✓	✓
	CHAPA-DERECHO	✓	✓	KFS		✓	✓
	GATILLO	✓	✓	UMBRALES Y SOCLOS		✓	✓
	GUÍA DE UÑA MONTADA	✓	✓	PORTASELLOS		✓	✓
	PERNOS	✓	✓	PERILLAS Y SUJECIÓN	KCL	✓	✓
	PASAMANOS EXTERNO	✓	✓		KMF	✓	✓
	PASAMANOS				KIT-	✓	✓
	PASAMANOS INTERNO	✓	✓		KNR	✓	✓
	VARILLA	✓	✓		KAD	✓	✓
	RESORTE,	✓	✓		SD	✓	✓
	GUÍA DE VARILLA	✓	✓				
	VIDRIO FIJO-MÓVIL	✓	✓	MANIPULADOR		✓	✓
	HULES	✓	✓	VISERA		✓	✓
	FRENO	✓	✓	PARABRISAS		✓	✓
	MARCO	✓	✓	EXTINTORES		✓	✓
PUPITRE	C - T1 - T2	✓	✓	Soportes de extintor		✓	✓
	VR – D - TE	✓	✓	PALETA		✓	✓
	DR – OA - IDO	✓	✓	CUÑA		✓	✓
	MCF - MCE	✓	✓	LLAVE MANUAL		✓	✓
	VOLMETRO	✓	✓	Formación de tren		✓	✓
	TORTILLERÍA	✓	✓	Replegador de Esc(+)		✓	✓
PUERTA DE INTER COMUNI CACIÓN	CHAPA	✓	✓	ASIENTO DE CONDUCTOR		✓	✓
	MARCO	✓	✓				
	VIDRIO	✓	✓	COFRE	BISAGRAS	✓	✓
	BISAGRAS	✓	✓		CHAPAS	✓	✓
	CONTRACHAPA	✓	✓				
LIMPIA PARABRISAS	FUNCIONAMIENTO					✓	✓
	MOTOR					✓	✓
	TIPO O MARCA					✓	✓
	BRAZO					✓	✓
	PLUMA					✓	✓
	TUBERÍA.					✓	✓
	LLAVE DE PASE XN					✓	✓
	PERILLA					✓	✓

ING. REYES HECTOR GARCÍA DIAZ 2004 TÉCNICO PROFESIONAL "A" MIRANDA TAVARES ALVARO

REFACCIONES UTILIZADAS

Código	Descripción	N	U	F R	Código	Descripción	N	U	F R
3201004	Soporte Der				3201111	Block cerradura			
3201005	Empuña-Der				7201279	Contra chapa			
3201017	Patin de rozami				7201490	Bisagra doble			
3201021	Gatillo				7201491	Tornillo de cerrad			
3201022	Goma hembra				7234016	Chapa Der			
3201024	Goma macho				7234017	Chapa Izq			
3201025	Paca de fijación				7234067	Varilla de acciona			
3201026	placa de fijación				7234068	Freno			
3201027	Armadura				7234072	Uña			
3201032	Tornillo F90				7234093	Resorte de varilla			
3201032	Tornillo 1790				3201040	Uña			
3201034	Eje				3201041	Muelle			
3201036	Eje				3201042	Guia de varilla			
3201039	Guia de uña mo				3201043	Varilla			
					3201069	Empuñadura Izq			

Observaciones:

NOMENCLATURA:	(F/R)- FALTA REFACCION (Especificar en refac)
(N) – NUEVO	(B) FUNCION CORRECTA
(U) - USADO	(A)– AJUSTE (Especificar en observaciones)
(CA) – CAMBIO (Especi. en refacci)	(AP) - APRIETE
(CO) – Colocacion (Especi. en refacc.)	(R)- REPARADO (Especificar en observaciones)
(NA) – No atendido(especificar en obs)	(L) – LIMPIEZA Y/O LUBRICACION

REALIZO: Tec. Juan Rubiñ S.

REALIZO:

SUPERVISO:

Vo. Bo.

Parker

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMAN / CIUDAD AZTECA	MANTENIMIENTO SALON DE PASAJEROS	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN: 576/577 FECHA: 13/4/15. KMS :

CARRO M o N 576 R o PR

	POSICION		1	2	3	4	1	2	3	4
PUERTAS DE VIAJEROS	MECANISMO SUSPENSION	D	/	/	/	/				
		I	/	/	/	/				
	MECANISMO CONJUGACION	D	/	/	/	/				
		I	/	/	/	/				
	MOTOR NEUMATICO	D	/	R	/	/				
		I								
	MANGUERAS MOTOR	D	/	/	/	/				
		I	/	/	/	/				
	CONDUCTOS NEUMATICOS	D	/	/	/	/				
		I	/	/	/	/				
	HULES DE PROTECCION	D H	/	/	/	/				
		D M	/	/	/	/				
		I H	/	/	/	/				
		I M	/	/	/	/				
	HOJAS DE PUERTAS	D D	/	/	/	/				
		D I	/	/	/	/				
		I D	/	/	/	/				
		I I	/	/	/	/				
	CRISTALES Y JUNTAS	D D								
		D I								
		I D	Rallados							
		I I								
	GUIAS INSONORAS	D D	/	/	/	/				
		D I	/	/	/	/				
		I D	/	/	/	/				
		I I	/	/	/	/				
	B.R.S. Ajuste en 10cm. entre HULES	D	/	/	/	/				
		I	/	/	/	/				
DIVERSOS	ZOCLOS		/	/	/	/				
	[illegible]		/	/	/	/				
	[illegible]		Rallados							
	[illegible]	D	/	/	/	/				
		I								
	FORMICAS	D	/	/	/	/				
	[illegible] Y DRENES	D	/	/	/	/				
		I								
	LOGOTIPOS	D		/	/	/				
		I								
	PANEL DELANTERO	D	/	/	/	/				
		I								
	PANEL TRASERO	D	/	/	/	/				
		I								
	ESCALERA Y CONCHA		/							

Se cambian cancelas Parker llegan rotas y fijbit lado derecho se detecta fuga

Se verifican tornillos de tornillos 1/4 de mantenimiento

ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ - MIRANDA TAVARES ALVARO 2004

	CARRO		M o N	R*PR	O B S.
ASIENT	DOBLES	D	/ / /		(R) – REPARADO
		I			
	INDIVIDUALES	D	/ / /		(L)- LIMPIEZA
		I			
	RESPALDOS MP68	D			(AP) – APRIETE
		I			(C) – CAMBIO
PASAMANOS	COLUMNAS	D	/		(F/R)- FALTA REFACCION
		I			
	VERTICALES	D	/		(NR)- NO REALIZADO Y REPORTE A CC
		I			
	HORIZONTALES	D	/		✓ FUNCIÓN CORRECTA
	RECTO				
	CURVO		/		(A)- AJUSTE Y REPORTE A CC
PTAS. INTER	CRISTAL Y JUNTA	DEL	/		(X) – DESGASTE Y JUEGO POR F/R
		TRA			
	CHAPA Y CONTRA CHAPA	DEL			
		TRA	/		
	BISAGRA INT-SUP-INF	D H	/		
		D M			
		T H			
		T M			
	CINTURÓN	DEL	/		
		TRA			

ALIMEN. NEUMATIC		
M*N		F/R
/	EOD	
/	EFD	
/	EOG	
/	EFG	
/	XP	
	XR	
	XN	
	XG	
/	MCF	
/	MCE	

Código	Descripción	N	U	F/R
3201091	TornF90 8x20			
7201349	Cto. Pas contr			
7409128	Junta E.V.P.			
7409137	Plunger			
3201283	Ron. de cobre			

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripción	N	U	F/R
3201096	Goma macho				170505	Logo/3/D			
3201095	Goma hembra				170506	Logo/3/I			
3267116	Bisagra s/perno				170517	Logo/9/D			
3267117	Bisagra c/perno				170518	Logo/9/I			
3201050	Guia insonora				3201296	Mang/acc/ptas			
0180129	Tela de manta				7234008	Mang/acc/ptas			

	NOMBRE
REALIZO:	Fco Javier Rubio S
REALIZO.	
SUPERVISO:	
Vo. Bo.	

SE REALIZO TORNILLERIA Y SOPORTES DE P. TDS. "T"

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	MANTENIMIENTO SALÓN DE PASAJEROS	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN: 576/577 FECHA: 13/12/2005 KMS:

	CARRO		M o N 577				R o PR 3193				
	POSICIÓN		1	2	3	4	1	2	3	4	
PUERTAS DE VIAJEROS	MECANISMO SUSPENSION	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	MECANISMO CONJUGACION	D	✓	✓	✓	✓	✓	N/C	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	MOTOR NEUMATICO	D	N	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	MANGUERAS MOTOR	D	✓	C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	CONDUCTOS NEUMATICOS	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	HULES DE PROTECCION	D H	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		D M	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I H	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I M	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	HOJAS DE PUERTAS	D D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		D I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	CRISTALES Y JUNTAS	D D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		D I	AJUSTADOS				AJUSTADOS				
		I D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	GUIAS INSONORAS	D D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		D I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	B. R. P. Ajuste en (1)cm. entre HULES	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
DIVERSOS	ZOCLOS	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	KFS	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	CORTINA*MARCO	D	AJUSTADOS				AJUSTADOS				
		I									
	DOVELAS	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	FORMICAS	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	UMBRALES Y DRENES	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	LOGOTIPOS	D	✓	FL		✓		FL		✓	
		I	FL	✓	FL	FL				FR	
	PANEL DELANTERO	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	PANEL TRASERO	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ESCALERA Y CONCHA		OK					OK			

ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ - MIRANDA TAVARES ALVARO 2004

SE REALIZO AJUSTES DE TORNILLERIA, MOTORES, TUERCAS DE BOLTS Y CASO RECHAZADOS

SE CAMBIO TORNILLO EN ALGUNOS C/ ARRIBA
SE COLOCO OTRO USADO C/ FALTA Y DIO APRIETE.
2º DEA 1/3/93

CARRO		M o N 5-F			R-PR 3/93			OBS.
ASIENT	DOBLES	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	(R) – REPARADO
		I							
	INDIVIDUALES	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	(L)- LIMPIEZA
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	(AP) – APRIETE
	RESPALDOS MP68	D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	(C) – CAMBIO
		I	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
PASAMANOS	COLUMNAS	D		✓			✓		(F/R)- FALTA REFACCION
		I		✓			✓		
	VERTICALES	D		✓			✓		(NR)- NO REALIZADO Y REPORTE A CC
		I		✓			✓		
	HORIZONTALES	D		✓			✓		✓ FUNCIÓN CORRECTA
				✓			✓		
	RECTO			✓			✓		
	CURVO			✓			✓		(A)– AJUSTE Y REPORTE A CC
PTASINTER	CRISTAL Y JUNTA	DEL		✓			✓		(X) – DESGASTE Y JUEGO POR F/R
		TRA		✓			✓		
	CHAPA Y CONTRA CHAPA	DEL		✓			✓		
		TRA		✓			✓		
	BISAGRA INT-SUP-INF	D H		✓			✓		
		D M							
		T H		✓			✓		
		T M							
	CINTURÓN	DEL		✓			✓		
		TRA							

ALIMEN. NEUMATIC			Código	Descripción	N	U	F/R
M*N		F/R	3201091	TornF90 8x20			
✓	EOD	✓	7201349	Cto. Pas contr			
✓	EFD	✓	7409128	Junta E.V.P.			
✓	EOG	✓	7409137	Plunger			
✓	EFG	✓	3201283	Ron. de cobre			
	XD						
	XR	✓					
	XN						
	XG						
	MCF						
	MCE						

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripcion	N	U	F/R
3201096	Goma macho				170505	Logo/3/D			
3201095	Goma hembra				170506	Logo/3/I			
3267116	Bisagra s/perno				170517	Logo/D/D 5			02
3267117	Bisagra c/perno				170518	Logo/D/I 5			04
3201050	Guia insonora				3201296	Mang/acc/ptas			
0180129	Tela de manta				7234008	Mang/acc/ptas			

	NOMBRE
REALIZO:	Francisco Gonzalez Ramos 17898
REALIZO:	
SUPERVISO:	
Vo. Bo.	

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	MANTENIMIENTO SALÓN DE PASAJEROS	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN: 577/578 FECHA: 18/04/15 KMS

			CARRO	MoN 1266				RoPR 1276			
			POSICIÓN	1	2	3	4	1	2	3	4
PUERTAS DE VIAJEROS	MECANISMO SUSPENSION		D								
			I								
	MECANISMO CONJUGACION		D								
			I								
	MOTOR NEUMATICO		D								
			I								
	MANGUERAS MOTOR		D								
			I								
	CONDUCTOS NEUMATICOS		D								
			I								
	HULES DE PROTECCION	D	H								
			M								
		I	H								
			M								
	HOJAS DE PUERTAS	D	D								
			I								
		I	D								
			I								
	CRISTALES Y JUNTAS	D	D	RALLADOS							
			I								
		I	D								
			I								
	GUIAS INSONORAS	D	D								
			I								
		I	D								
			I								
	B. R. P. Ajuste en 1 cm. entre HULES		D								
			I								
DIVERSOS	ZOCLOS		D								
			I								
	[illegible]FS										
	[illegible]MARCO										
	DOBELAS		D								
			I								
	FORMICAS		D								
			I								
	UMBRALES Y DRENES		D	L	L	L	L	L	L	L	L
			I								
	LOGOTIPOS		D								
			I								
	PANEL DELANTERO		D								
			I								
	PANEL TRASERO		D								
			I								
	ESCALERA Y CONCHA										

ING. REYES HECTOR GARCÍA DÍAZ - MIRANDA TAVARES ALVARO 2004

CARRO			M o N 1266	R*PR 1276	O B S.
ASIENTO	DOBLES	D			(R) – REPARADO
		I			
	INDIVIDUALES	D			(L)- LIMPIEZA
		I			
	RESPALDOS MP68	D			(AP) – APRIETE
		I			(C) – CAMBIO
PASAMANOS	COLUMNAS	D			(F/R)- FALTA REFACCION
		I			
	VERTICALES	D			(NR)- NO REALIZADO Y REPORTE A CC
		I			
	HORIZONTALES	D			✓ FUNCIÓN CORRECTA
	RECTO				
	CURVO				(A)- AJUSTE Y REPORTE A CC
PT ASINT	CRISTAL Y JUNTA	DEL	RALLADOS		(X) – DESGASTE Y JUEGO POR F/R
		TRA			
	CHAPA Y CONTRA CHAPA	DEL			
		TRA			
	BISAGRA INT-SUP-INF	D H			
		D M			
		T H			
		T M			
ER	CINTURÓN	DEL			
		TRA			

ALIMEN. NEUMATIC			Código	Descripción	N	U	F/R
M*N		R	3201091	TornF90 8x20			
	EOD		7201349	Cto. Pas contr			
	EFD		7409128	Junta E.V.P.			
	EOG		7409137	Plunger			
	EFG		3201283	Ron. de cobre			
	XD						
	XR						
	XN						
	XG						
	MCF						
	MCE						

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripcion	N	U	F/R
3201096	Goma macho				170505	Logo/3/D			
3201095	Goma hembra				170506	Logo/3/I			
3267116	Bisagra s/perno				170517	Logo/9/D			
3267117	Bisagra c/perno				170518	Logo/9/I			
3201050	Guia insonora				3201296	Mang/acc/ptas			
0180129	Tela de manta				7234008	Mang/acc/ptas			

	NOMBRE
REALIZO:	Benjamín Mojica J. Sandro
REALIZO:	
SUPERVISO:	
Vo. Bo.	

PARKER

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / CA. AZTECA	MANTENIMIENTO SALÓN DE PASAJEROS	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN: 577/576 FECHA: 13/09/15 KMS :

CARRO			PR.3201				N.1262			
POSICION			1	2	3	4	1	2	3	4
PUERTAS DE VIAJEROS	MECANISMO SUSPENSION	D								
		I	✓		✓		✓		✓	
	MECANISMO CONJUGACION	D								
		I	✓		✓		✓		✓	
	MOTOR NEUMATICO	D								
		I	✓		✓		✓		✓	
	MANGUERAS MOTOR TUBIT	D								
		I	✓		✓		✓		✓	R
	CONDUCTOS NEUMATICOS	D								
		I	✓		✓		✓		✓	R
	HULES DE PROTECCION	D H	✓		✓		✓		✓	
		D M								
		I H	✓		✓		✓		✓	
		I M								
	HOJAS DE PUERTAS	D D	✓		✓		✓		✓	
		D I								
		I D	✓		✓		✓		✓	
		I I								
	CRISTALES Y JUNTAS	D D	RAYADOS							
		D I								
		I D								
		I I								
	GUIAS INSONORAS	D D	✓		✓		✓		✓	
		D I								
		I D	✓		✓		✓		✓	
		I I								
	B.R.S. Ajuste en 1 cm. entre HULES	D								
		I	✓		✓		✓		✓	
DIVERSOS	ZOCLOS		✓		✓		✓		✓	
	[illegible]		✓		✓		✓		✓	
	[illegible] MARCO		✓		✓		✓		✓	
	BOVEDAS		✓		✓		✓		✓	
	FORMICAS		✓		✓		✓		✓	
	MEPALES Y DRENES	D								
		I	✓		✓		✓		✓	
	LOGOTIPOS L-5	D	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
		I								
	PANEL DELANTERO	D								
		I	✓		✓		✓		✓	
	PANEL TRASERO	D								
		I	✓		✓		✓		✓	
	ESCALERA Y CONCHA			✓				✓		

ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ - MIRANDA TAVARES ALVARO 2004

Ventanas Tipo Plegables

Cinturon Roto pta. de Intercomunicación trasera P.R. 3201 no se repara por F/R

Se repara conexión en maguera 4ta. pta. 4Tra. N.1262 se anota en sabana para verificar su funcionamiento

CARRO			~~M.o.N~~ PR3201	~~R.P.P.~~ N.1262	OBS.
ASIENT	DOBLES	D			(R) – REPARADO
		I	✓	✓	
	INDIVIDUALES	D			(L)- LIMPIEZA
		I	✓	✓	
	RESPALDOS MP68	D			(AP) – APRIETE
		I			(C) – CAMBIO
PASAMANOS	COLUMNAS	D			(F/R)- FALTA REFACCION
		I	✓	✓	
	VERTICALES	D			(NR)- NO REALIZADO Y REPORTE A CC
		I	✓	✓	
	HORIZONTALES	D			✓ FUNCION CORRECTA
			✓	✓	
	RECTO		✓	✓	(A)– AJUSTE Y REPORTE A CC
	CURVO		✓	✓	
PTA-ASINTER	CRISTAL Y JUNTA	DEL			(X) – DESGASTE Y JUEGO POR F/R
		TRA	✓	✓	
	CHAPA Y CONTRA CHAPA	DEL			
		TRA	✓	✓	
	BISAGRA INT-SUP-INF	D H			
		D M			
		T H	✓	✓	
		T M			
	CINTURÓN	DEL	✓	✓	
		TRA	F/R	F/R	

Se revisa tornillería en general y orejilla de arrastre.

ALIMEN. NEUMATIC			Código	Descripción	N	U	F/R
M*N		F/R	3201091	TornF90 8x20			
✓	EOD	✓	7201349	Cte. Pas contr			
✓	EFD	✓	7409128	Junta E.V.P.			
✓	EOG	✓	7409137	Piunger			
✓	EFG	✓	3201283	Ron. de cobre			
✓	XP	✓					
✓	XR						
	XN						
✓	XC	✓					
✓	MCE	✓					
✓	MCE	✓					

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripcion	N	U	F/R
3201096	Goma macho				170505	Logo/3/D			
3201095	Goma hembra				170506	Logo/3/I			
3267116	Bisagra s/perno				170517	Logo/9/D			
3267117	Bisagra c/perno				170518	Logo/9/I			
3201050	Guia insonora				3201296	Mang/acc/ptas			
0180129	Tela de manta				7234008	Mang/acc/ptas			

	NOMBRE
REALIZO:	Gabriel Negrete Lemus
REALIZO.	
SUPERVISO:	
Vo. Bo.	

Cortar Roto pta. de Intercomunicacion trasera N.1262 no se repara por F/R

Roto pta H/Der. se aprieta tornillo en soporte "T" N.1262 se coloca testigo.

S. T. C. SUBGERENCIA DE MANTO AL MATERIAL RODANTE	SOPLETEADO DE CABINAS, MANIPULADOR, COFRES Y PANELES	MANTO MENOR TIPO MAN

FECHA: 13/04/15	M PAR		M NON		R		N		N		R		N		N		R	
Nº DE CARRO	576		577		3192		1282		1262		3201		1276		1266		3193	
ACTIVIDAD	V	S	V	S	V	S	V	S	V	S	V	S	V	S	V	S	V	S
PANEL DELANTERO D																		
PANEL DELANTERO I																		
PANEL TRASERO D																		
PANEL TRASERO I																		
COFRE DEL MANIPULADOR																		
COFRE 33																		
COFRE 53																		
COFRE 60																		
COFRE 30																		
COFRE C, TI CONMUTADOR																		
MANIPULADOR																		

OBSERVACIONES DEL MANIPULADOR:

V = VERIFICACION S = SOPLETEADO

OBSERVACIONES:

REALIZO: PEDRO MORENO
T.M.M.R. '84

SUPERVIZO:

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

GERENCIA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE
DEPTO. DE MANTENIMIENTO MENOR RODANTE
JEFATURA DE PRODUCCION

REPORTE DIARIO DE SISTEMATICOS LATERALES	TREN	FECHA
REFACCIONES FALTANTES	576-577	13-09-1

CODIGO	DESCRIPCION

PERSONAL QUE LABORO EN EL AREA

	CANT.	DIAS ECONOM.	INCAPACIDAD	VACACIONES	AUSENCIAS
CATEGORIA					
TEC. PROF. "A"	02				
TEC.MANTTO M. R. "A"	01				
TEC. MANTTO M. R. "B"	12			01	01
A.G.M.R.					
TOTAL	15			01	01
SUB-TOTAL	17				

SUPERVISO C. F. Cuevas No. EXP. 5437

CATEGORIA TPA FIRMA

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	EQUIPOS LATERALES MANTTO. A COFRES Y ESC (+)	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

TREN: 576 - 577 **FECHA:** 13 - 04 - 15

COFRES Verificación y Limpieza		#1	#2	#3	#5	#7	BCH	BCI	PEXK CAMBIOS M	PEXK CAMBIOS F
M PAR	576	—	—	—	—	WW	—	—		
R	3192	—	—	—	—	—	WWW	WWW	WWW	
N	1282	—	—	—	—	WW	—	—		
N	1276	/	/	/	/	WW	/	/		
PR	3201	/	/	/	/	/	WWW	WWW	WWW	
N	1262	/	/	/	/	WW	/	/		
N	1266	—	—	—	—	WW	—	—		
R	3193	—	—	—	—	—	WWW	WWW	WWW	
M NON	577	—	—	—	—	WW	—	—		

CARRO	R 3192 Actividad	CAMBIOS MÓVIL	CAMBIOS FIJO	PR 3201 Actividad	CAMBIOS MÓVIL	CAMBIOS FIJO	R 3193 Actividad	CAMBIOS MÓVIL	CAMBIOS FIJO
CMC	VAL	—	—	VAL	C	C	VAL	—	—
CRC	—			—			—		
CAC	—			—			—		
CPM	—			—			—		
CEF	—			—			—		
CAA	VAL	—	—	VAL	/	/	VAL	—	—
CAB	VAL	—	—	VAL	/	/	VAL	—	—

ESCOBILLAS POSITIVAS

CARRO		PUNTERAS DEL I	PUNTERAS DEL D	PUNTERAS TRA I	PUNTERAS TRA D	CARBONES DEL I	CARBONES DEL D	CARBONES TRA I	CARBONES TRA D	TRENZAS DEL I	TRENZAS DEL D	TRENZAS TRA I	TRENZAS TRA D	PATÍN DEL I	PATÍN DEL D	PATÍN TRA I	PATÍN TRA D
M PAR	576	—				—				—				—			
N	1282	—		—		—		—		—		—		—			
N	1276	—				—				—				—			
N	1262	—				—				—				—			
N	1266	—				—				—				—			
M NON	577	—				—				—				—			

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2005- C. GERMAN GONZÁLEZ RAMOS T.M.M.R.-"B"

REFACCIONES UTILIZADAS

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripción	N	U	F/R
0180129	Tela de manta			X	140001	Cinta de aislar			
0040078	Brocha 3"			X	203287	Zapata de ojido			
0070002	Lija mediana				3304291	Zapata fasthom			
	Cto. Móvil CMC				3106070	Puntera Esc(+)			
	Cto. Fijo CMC				3106066	Carbón de Esc(+)			
	Cto. Móvil CRC					Patín de Esc(+)			
	Cto. Fijo CRC				*90361	Lámpara de mano			X
	Cto. Móvil CAC								
	Cto. Fijo CAC				7359023	Cto. Móvil PEXK			
	Cto. Móvil CPM					Cto. Fijo PEXK			
	Cto. Fijo CPM					eje de dette			X
	Cto. Móvil CEF					tuerca 17,10,13			X
	Cto. Fijo CEF					tornillo 17,10,13			X
	Cto. Móvil CAA					arandela 10,17,D			X
	Cto. Fijo CAA								
	Cto. Móvil CAB								
	Cto. Fijo CAB								

Observaciones:

PAR: cableado tablilla HCL ok se revisa sin lampara fusibles ok fuego insuficiente

INTER: cableado tablilla HCL o.k se revisa sin lampara fusibles ok TRAPO INSUFICIENTE P/LIMPIEZA

NON: cableado tablilla HCL ok se revisa sin lampara fusibles ok fuego insuficiente

OBSERVACIONES:
Nomenclatura:
(✓).- BIEN
(V).- VERIFICACIÓN
(L).- LIMPIEZA
(N).- NUEVO
(F/R).-FALTA DE REFACCIÓN
(NC).-NO SE CAMBIO F/R

(A) - APRIETE
(NF) – NO FUNCIONA SE VERIFICA CIRCUITO SE AVISA A C.C. (ESPECIFICAR EN OBSERVACIONES)
(VA).- VERIFICACIÓN Y ASENTAMIENTO
(U) - USADO
(C) – CAMBIO(Especificar en refacciones)
(R) – REPARACIÓN(Especificar en observaciones)

REALIZO: PAR
NOMBRE Mario CC CATEGORÍA T.M.M.R.P. FIRMA

REALIZO: INTER
NOMBRE Oscar F.B.S. CATEGORÍA T.M.M.R.P. FIRMA

REALIZO: NON
NOMBRE Mario CC CATEGORÍA T.M.M.R.P. FIRMA

SUPERVISO:
NOMBRE C.T. Cuauhtémoc CATEGORÍA T.P.A. FIRMA

VO. BO.
NOMBRE CATEGORÍA FIRMA

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2095 C. GERMAN GONZALEZ RAMOS T.M.M.R.P. 3°

1

S. T. C. DMMR	REPORTE DE MANTTO. SISTEMÁTICO **BATERÍAS**	SUBGERENCIA DE MANTO MENOR II COOR. DE MANTO. MENOR TICOMAN

TREN: 577/576 FECHA: 1/13 · ABR · 15

ANOMALÍAS:

BATERÍAS

CARRO	NÚMERO	TIPO	VOLTAJE DE: CARGA Regulado	VOLTAJE DE: DESCARGA No regulado	AGUA Lts.	LIMPIEZA	ENVASE LINADO
R: 3193	078T 4114	SLM 66P	69	66	—	—	—
R: 3201	072T 4114	SLM 66P	70	68	—	—	—
R: 3193	VT016 3.15	RM 70	73	68	—	—	—

OBSERVACIONES:

#3193 SLM66P F DE F 11.13

#3201 SLM66P " 11.13

#3193 RM 70 " 12.11

REALIZÓ	SUPERVISÓ
Angel Guevara B	C. F. Castillo B

DENSIDAD 1250 G

R 3153
VOLTAJE TOTAL EN VACÍO DE CADA GRUPO

(COLUMNA) =

V Total = 69

DENSIDAD 1250 G

R 3201
VOLTAJE TOTAL EN VACÍO DE CADA GRUPO

(COLUMNA) =

V Total = 70

DENSIDAD 1250 G

R 3193
VOLTAJE TOTAL EN VACÍO DE CADA GRUPO

(COLUMNA) =

V Total = 73

DIRECTORIO

NIFE

(*) CELDA CON BURBUJEO
(X) OTROS, ANOTAR EN OBSERVACIONES

SAFT

S T C
TALLER TICOMAN

LUBRICACION /

TREN Nº 577/576
FECHA 15.07.15

ANOMALIAS: (L8)

** se [illegible] [illegible] MARC.30

NIVEL DE ACEITE

PUENTE DIFERENCIAL							MOTOCOMPRESOR		
CARRO / POS.	M 577	N 1266	N 1276	N 1262	N 1281	M 576	CARRO	Lts	ACEITE
1º	—	—	** 3.5	** 2.0	—	—	N3193	[illegible] 2.5	[illegible] E/H
2º	—	—	—	—	—	—	N3201	** 0	E/H
3º	—	—	—	—	—	—	N3192	0	E/H
4º	—	—	—	—	** 3.0	—			
TOTAL			3.5	2.0	3.0				

SCHARFENBERG

POS. / LUBRIC.	M		R		N		N		R		N		N		R		M	
	D	T	D	T	D	T	D	T	D	T	D	T	D	T	D	T	D	T
BARRA ESTABILIZADORA																		
RESORTES DE LA SUSP.																		
ACOPLAMIENTO CARAS																		
ARTICULACION																		

VERIFICACION — SUSPENSION SECUNDARIA

TORNILLOS DE BARRA DE TORSION																		
2																		
3																		
4																		

PIVOTES

FUGAS																		

PLACAS DE APOYO (MP-68)

	POS	1º	2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º
LUBRICACION	D																		
	I																		

era L

OTROS TRABAJOS	CANTIDAD HRS
ARMADO DE ESCOBILLAS TIPO MONTREAL	R3193 hrs 10.17
LIMPIEZA DEL FILTRO MCP	R3201 hrs 8.05
PURGA MCP Y TANQUE PRINCIPAL	R3192 hrs 1.15

OBSERVACIONES:

R3193 H 37721 X 457 DISTRICT 86419124 EN CASO hrs 10.17

R3201 H 37721 X 457 DISTRICT 60266 WESTIN hrs 8.05

R3192 H 37605 X 450 DISTRICT 2012.050 EN CASO hrs 6.13

AYUDANTE: NOMBRE Alonso G

LIMPIEZA INFERIOR DE BOGUIES

FIRMA

REALIZO:

NOMBRE FIRMA

SUPERVISO:

NOMBRE FIRMA

S.T.C.	SISTEMATICOS LATERALES	TALLER TICOMAN

ESCOBILLAS POSITIVAS

FECHA: 13-04-15 | TREN: 576 / 577

EQUIPO	LIMPIEZA	ACEITADO	ENGRASADO
CAJA.	/		
SOPORTE.	/		
PANTOGRAFO	/	/	
PATIN.	/	/	
RESORTE SUP.	/	/	
RESORTE INF.	/	/	
CABLE HT	/		
AISLADOR SUP.	/		
AISLADOR INF.	/		
ENGRANE	/		

M	R	N	N	R	N	N	R	M

OBSERVACIONES: Uso de Sol. (+) con Solvente, Aceite Renolin no hay trapo para limpieza y secado de Escobillas, cajas y aisladores. No hay aceite. Falta aceiteras.

Giovani Avalle Navas

Uriel Antonio Flores Nava

REALIZO

SUPERVISO

SUPERINTENDENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECURSOS HUMANOS			COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN
	1ro	2do.	3ro.	

AREA: BAJO BOSTIZOS TREN: 576 - 572 FECHA REALIZACIÓN: 13 ABRIL 2012
FECHA DE ENTREGA:

TRABAJOS NO EFECTUADOS	CAUSA

PERSONAL QUE LABORÓ EN EL AREA

CATEGORÍA	CANT.	DIAS ECON.	INCAPACIDADES	VACACIONES	AUSENCIAS	COMISIONADO A OTRO TALLER
TECNICO PROFESIONAL "A"	1					
TECNICO PROFESIONAL "B"						
T.M.M.R. "A"	1					
T.M.M.R. "B"	15			3	4	
ASIST. DE MANTTO.						
TOTAL	17			3	4	
GRAN TOTAL	24					

REALIZO: RNARANJO

SUPERVISO: RNARANJO

Vo.Bo.:

ING. REMES HECTOR GARCIA DIAZ

TVER 576 - 577

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	EQUIPOS BAJO BASTIDOR J-H	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

MOTRIZ: M-577 FECHA: 13 - 4-15

SERVO MOTOR ELÉCTRICO	COLECTOR	B		MAN	CH
	VIDA ÚTIL DE CARBONES		mm	L	C

CAMARAS DE EXTINCIÓN DEL JH Y CHIMENEA	B	L	C	X
BOBINAS DEL CAPTOR MAGNÉTICO	B	V	C	X
CONTACTOS AUXILIARES Y RUPTORES	B	A	C	X
CALIBRACIÓN DEL T.F. E INVERSOR	B	A	C	X
CABLEADO DE ALTA Y BAJA TENSIÓN	B			X

J H — CONTACTORES CM20

		A	C	E	X			A	C	E	X			A	C	E	X
CH 1	CFijo					CS 2	CFijo					CR 2	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CH 2	CFijo					CP 2	CFijo					CR 4	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 9	CFijo					CR P	CFijo					CR 6	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 10	CFijo					CS 1	CFijo					CR 8	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 11	CFijo					CR 5	CFijo					CR 1	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 12	CFijo					CR M	CFijo					CR 3	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 13	CFijo					CX 1	CFijo					CR 5	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CP 1	CFijo					CX 2	CFijo					CR 7	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					

D. E.T.	CALIBRACIÓN DE CONTACTOS A 13 mm	B		A		C		X	
	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 5 mm	B		A		C		X	
	CAMARAS DE EXTINCIÓN	B		L		C		X	
CHA / CHB	CALIBRACIÓN CONTACTOS MOVILES	B	B	A	A	C	C	X	X
	CALIBRACIÓN CONTACTOS FIJOS	B	B	A	A	C	C	X	X
	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 4.5 mm	B	B	A	A	C	C	X	X
	CAMARAS CHA	B	B	L	L	C	C	X	X
VENTILACION DEL REÓSTATO	MOTORES DE REÓSTATO	B		L		B		X	
	RESISTENCIAS	B		L		C		X	
	TABLILLAS	B		L		C		X	
	RELEVADORES	B		L		C		X	
C. I. P.		X		X		C		X	
FUSIBLE	DE LA ESCOBILLA POSITIVA	B		L		C		X	
K.F.P	CONTACTOS DE ALTA TENSION	B		A		C		X	
	RUPTORES AUXILIARES	B		A		C		X	

REFACCIONES UTILIZADAS

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripción	N	U	F/R
180004	Estopa				70023	Lija de agua 180C			
30080	Fibra scotch				70024	Lija de agua 240A			
40092	Limp.y prot. de contactos WD40				70025	Lija de agua 320A			
					70026	Lija de agua 400A			
50022	Cepillo de alam.				70265	Lija de agua 600A			
0180129	Tela de manta								
3301425	Pastilla cobre electrolítico				3318087	Contacto móvil p/ CHA-CHB			
3302190	Contacto móvil del DET				3701025	Pasta molibdal			
3302191	Contacto fijo del DET				096917	Extensión eléctrica con foco			
3301689	Pastilla cuaz	Se realizo limpieza, se				quedaron			
3301451	Gorrón	contactos movil y fijo				"Ese			
3301696	Sop. De contacto movil	cepillo x falta del mismo.						S	
3301680	Contactor CM20		S			S			
3301442	Contacto móvil CM20								
	Contacto del CIP								

OBSERVACIONES:
(L)- LIMPIEZA
(N) – NUEVO
(U) - USADO
(C) – CAMBIO
(E) - ENGRASADO
(F/R)- FALTA REFACCIÓN
(MAN)- MANCHAS EN COLECTOR
(CH) – CHISPORROTEO

(B) FUNCIÓN CORRECTA
(A)– AJUSTE
(X) – MANTTO. NO REALIZADO POR F/R
(R)- CON RUIDOS
(V) – VERIFICACIÓN

REALIZO: Julio Godínez 30658

REALIZO:

SUPERVISO:

Vo. Bo.

ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ 2004-TECNICO PROFESIONAL - ING. GILBERTO ESTRADA GONZALEZ

576 - 577

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	EQUIPOS BAJO BASTIDOR J-H	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

MOTRIZ: 1266 FECHA: 13 - Abril - 15

SERVO MOTOR ELÉCTRICO	COLECTOR	B	MAN	CH
	VIDA ÚTIL DE CARBONES	mm	L	C

CAMARAS DE EXTINCIÓN DEL JH Y CHIMENEA	B	L	C	X
BOBINAS DEL CAPTOR MAGNÉTICO	B	V	C	X
CONTACTOS AUXILIARES Y RUPTORES	B	A	C	X
CALIBRACIÓN DEL T.F. E INVERSOR	B	A	C	X
CABLEADO DE ALTA Y BAJA TENSIÓN	B			X

J H — CONTACTORES CM20 — N° 025 m

		A	C	E	X			A	C	E	X			A	C	E	X
CH 1	CFijo					CS 2	CFijo					CR 2	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CH 2	CFijo					CP 2	CFijo					CR 4	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 9	CFijo					CR P	CFijo					CR 6	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 10	CFijo					CS 1	CFijo					CR 8	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 11	CFijo					CR 5	CFijo					CR 1	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 12	CFijo					CR M	CFijo					CR 3	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 13	CFijo					CX 1	CFijo					CR 5	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CP 1	CFijo					CX 2	CFijo					CR 7	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					

D. E.T. N° 151 m	CALIBRACION DE CONTACTOS A 13 mm	B		A		C		X	
	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 5 mm	B		A		C		X	
	CAMARAS DE EXTINCIÓN	B		L		C		X	
CHA / CHB	CALIBRACION CONTACTOS MOVILES	B	B	A	A	C	C	X	X
	CALIBRACIÓN CONTACTOS FIJOS	B	B	A	A	C	C	X	X
	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 4.5 mm	B	B	A	A	C	C	X	X
	CAMARAS CHA	B	B	L	L	C	C	X	X
VENTILACIÓN DEL REÓSTATO	MOTORES DE REOSTATO	B		L		R		X	
	RESISTENCIAS	B		L		C		X	
	TABLILLAS	B		L		C		X	
	RELEVADORES	B		L		C		X	
C. I. P.		X		X		C		X	
FUSIBLE	DE LA ESCOBILLA POSITIVA	B		L		C		X	
K.F.P	CONTACTOS DE ALTA TENSION	B		A		C		X	
	RUPTORES AUXILIARES	B		A		C		X	

REFACCIONES UTILIZADAS

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripción	N	U	F/R
180004	Estopa				70023	Lija de agua 180C			
30080	Fibra scotch				70024	Lija de agua 240A			
40092	Limp.ý prot. de contactos WD40				70025	Lija de agua 320A			
					70026	Lija de agua 400A			
50022	Cepillo de alam.				70265	Lija de agua 600A			
0180129	Tela de manta								
3301425	Pastilla cobre electrolítico				3318087	Contacto móvil p/ CHA-CHB			
3302190	Contacto móvil del DET				3701025	Pasta molibdal			
3302191	Contacto fijo del DET				096917	Extensión eléctrica con foco			
3301689	Pastilla cuaz								
3301451	Gorrón								
3301696	Sop. De contacto movil								
3301680	Contactor CM20								
3301442	Contacto móvil CM20								
	Contacto del CIP								

Se Capilla con Capillo, en muy mal estado.

Se Realizo Mantenimiento (No Hay Trapo)

OBSERVACIONES:
(L)- LIMPIEZA
(N) – NUEVO
(U) - USADO
(C) – CAMBIO
(E) - ENGRASADO
(F/R)- FALTA REFACCIÓN
(MAN)- MANCHAS EN COLECTOR
(CH) – CHISPORROTEO

(B) FUNCIÓN CORRECTA
(A)- AJUSTE
(X) – MANTTO. NO REALIZADO POR F/R
(R)- CON RUIDOS
(V) – VERIFICACIÓN

REALIZO: Alberto Soto

REALIZO:

SUPERVISO:

Vo. Bo.

ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ 2004 TECNICO PROFESIONAL C.P. GILBERTO ESTRADA GONZALEZ

Tren: 576 - 577

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	EQUIPOS BAJO BASTIDOR J-H	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

MOTRIZ: 1276 FECHA: 13-04-15

SERVO MOTOR ELÉCTRICO			MAN	CH
	COLECTOR	B		
	VIDA ÚTIL DE CARBONES	mm	L	C
	CAMARAS DE EXTINCIÓN DEL JH Y CHIMENEA	B	L	C	X
	BOBINAS DEL CAPTOR MAGNÉTICO	B	V	C	X
	CONTACTOS AUXILIARES Y RUPTORES	B	A	C	X
	CALIBRACIÓN DEL T.F. E INVERSOR	B	A	C	X
	CABLEADO DE ALTA Y BAJA TENSIÓN	B			X

J 343 H 275 SER

CONTACTORES CM20

		A	C	E	X			A	C	E	X			A	C	E	X
CH 1	CFijo / CMov					CS 2	CFijo / CMov					CR 2	CFijo / CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CH 2	CFijo / CMov					CP 2	CFijo / CMov					CR 4	CFijo / CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 9	CFijo / CMov					CR P	CFijo / CMov					CR 6	CFijo / CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 10	CFijo / CMov					CS 1	CFijo / CMov					CR 8	CFijo / CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 11	CFijo / CMov					CR 5	CFijo / CMov					CR 1	CFijo / CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 12	CFijo / CMov					CR M	CFijo / CMov					CR 3	CFijo / CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 13	CFijo / CMov					CX 1	CFijo / CMov					CR 5	CFijo / CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CP 1	CFijo / CMov					CX 2	CFijo / CMov					CR 7	CFijo / CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					

D. E. P. 06	CALIBRACIÓN DE CONTACTOS A 13 mm	B		A		C		X
	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 5 mm	B		A		C		X
	CAMARAS DE EXTINCIÓN	B		L		C		X
CHA 084 / CHB 503	CALIBRACIÓN CONTACTOS MOVILES	B	B	A	A	C	C	X	X
	CALIBRACIÓN CONTACTOS FIJOS	B	B	A	A	C	C	X	X
	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 4.5 mm	B	B	A	A	C	C	X	X
	CAMARAS CHA	B	B	L	L	C	C	X	X
VENTILACION DEL REÓSTATO	MOTORES DE REOSTATO	B		L		R		X
	RESISTENCIAS	B		L		C		X
	TABLILLAS	B		L		C		X
	RELEVADORES	B		L		C		X
C. L. P. 20		B		X		C		X
FUSIBLE	DE LA ESCOBILLA POSITIVA	B		L		C		X
A.F.P	CONTACTOS DE ALTA TENSIÓN	B		A		C		X
	RUPTORES AUXILIARES	B		X		C		X

REFACCIONES UTILIZADAS

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripción	N	U	F/R
180004	Estopa				70023	Lija de agua 180C			
30080	Fibra scotch				70024	Lija de agua 240A			
40092	Limp.y prot. de contactos WD40				70025	Lija de agua 320A			
					70026	Lija de agua 400A			
50022	Cepillo de alam.				70265	Lija de agua 600A			
0180129	Tela de manta								
3301425	Pastilla cobre electrolítico				3313087	Contacto móvil p/ CHA-CHB			
3302190	Contacto móvil del DET				3701025	Pasta molibdial			
3302191	Contacto fijo del DET				096917	Extensión eléctrica con foco			F/R
3301689	Pastilla cuaz								
3301451	Gorrón								
3301696	Sop. De contacto movil								
3301680	Contactor CM20								
3301442	Contacto móvil CM20								
	Contacto del CIP								

Se realizo mantenimiento

Se realizo limpieza

OBSERVACIONES:
(L)- LIMPIEZA
(N) – NUEVO
(U) - USADO
(C) – CAMBIO
(E) - ENGRASADO
(F/R)- FALTA REFACCIÓN
(MAN)- MANCHAS EN COLECTOR
(CH) – CHISPORROTEO

(B) FUNCIÓN CORRECTA
(A)– AJUSTE
(X) – MANTTO. NO REALIZADO POR F/R
(R)- CON RUIDOS
(V) – VERIFICACIÓN

REALIZO: Eduardo Ochoa Tmarez

REALIZO:

SUPERVISO: Danny

Vo. Bo.

ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ - 2004- TECNICO PROFESIONAL - ING. GILBERTO ESTRADA GONZALEZ

TREN 576/578 TREN del Rosario

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	EQUIPOS BAJO BASTIDOR J-H	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

MOTRIZ: M1262 FECHA: 13/Abril/2015

SERVO MOTOR ELÉCTRICO	COLECTOR	B	MAN	CH
	VIDA ÚTIL DE CARBONES	mm	L	C

CAMARAS DE EXTINCIÓN DEL JH Y CHIMENEA		L	C	X
BOBINAS DEL CAPTOR MAGNÉTICO	B	V	C	X
CONTACTOS AUXILIARES Y RUPTORES	B	A	C	X
CALIBRACIÓN DEL T.F. E INVERSOR	B	A	C	X
CABLEADO DE ALTA Y BAJA TENSIÓN	B			X

Asegurar

J H — CONTACTORES CM20

		A	C	E	X			A	C	E	X			A	C	E	X
CH 1	CFijo					CS 2	CFijo					CR 2	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CH 2	CFijo					CP 2	CFijo					CR 4	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 9	CFijo.					CR P	CFijo					CR 6	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 10	CFijo					CS 1	CFijo					CR 8	CFijo				
	CMov						CMov						CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 11	CFijo					CR 5	CFijo					CR 1	CFijo				
	CMov						CMov						CMov		C		
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 12	CFijo					CR M	CFijo					CR 3	CFijo				
	CMov		C				CMov						CMov		C		
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 13	CFijo					CX 1	CFijo					CR 5	CFijo				
	CMov		C				CMov						CMov		C		
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CP 1	CFijo					CX 2	CFijo					CR 7	CFijo				
	CMov						CMov						CMov		C		
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					

D. E.T.	CALIBRACIÓN DE CONTACTOS A 13 mm	B		A		C		X
	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 5 mm	B		A		C		X
	CAMARAS DE EXTINCIÓN	B		L		C		X
CHA / CHB	CALIBRACIÓN CONTACTOS MOVILES	B	B	A	A	C	C	X X
	CALIBRACIÓN CONTACTOS FIJOS	B	B	A	A	C	C	X X
	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 4.5 mm	B	B	A	A	C	C	X X
	CAMARAS CHA	B	B	L	L	C	C	X X
VENTILACION DEL REÓSTATO	MOTORES DE REOSTATO	B		L		R		X
	RESISTENCIAS	B		L		C		X
	TABLILLAS	B		L		C		X
	RELEVADORES	B		L		C		X
C.I.P.		X				C		X
FUSIBLE	DE LA ESCOBILLA POSITIVA	B		L		C		X
K.F.P	CONTACTOS DE ALTA TENSION	B		A		C		X
	RUPTORES AUXILIARES	B		A		C		X

REFACCIONES UTILIZADAS

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripción	N	U	F/R
180004	Estopa				70023	Lija de agua 180C			
30080	Fibra scotch				70024	Lija de agua 240A			
40092	Limp.y prot. de contactos WD40				70025	Lija de agua 320A		Y8	
					70026	Lija de agua 400A			
50022	Cepillo de alam.				70265	Lija de agua 600A			
0180129	Tela de manta								
3301425	Pastilla cobre electrolítico				3318087	Contacto móvil p/ CHA-CHB			
3302190	Contacto móvil del DET				3701025	Pasta molibdal 20grs			
3302191	Contacto fijo del DET				096917	Extensión eléctrica con foco			
3301689	Pastilla cuaz								
3301451	Gorrón	Se verificó, se limpió							
3301696	Sop. De contacto movil	contactos y se realizó limpieza							
3301680	Contactor CM20								
3301442	Contacto móvil CM20					JH 347			
	Contacto del CIP					DET-349			
						CHA-383			
	Falta tapa arrancador					CHB-018			
						CIP 57			
						Sello 122 90 x 200			

OBSERVACIONES:
(L)- LIMPIEZA
(N) – NUEVO
(U) - USADO
(C) – CAMBIO
(E) - ENGRASADO
(F/R)- FALTA REFACCIÓN
(MAN)- MANCHAS EN COLECTOR
(CH) – CHISPORROTEO

(B) FUNCIÓN CORRECTA
(A)– AJUSTE
(X) – MANTTO. NO REALIZADO POR F/R
(R)- CON RUIDOS
(V) – VERIFICACIÓN

REALIZO: Tomás Báez T.M.M.R.B. EXP 25597

REALIZO:

SUPERVISO:

Vo. Bo.

576-577

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	EQUIPOS BAJO BASTIDOR J-H	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

MOTRIZ: N-1282 FECHA: 13-04-15

SERVO MOTOR ELÉCTRICO	COLECTOR	B		MAN	CH
	VIDA UTIL DE CARBONES		mm	L	C

CAMARAS DE EXTINCIÓN DEL JH Y CHIMENEA	B	L	C	X
BOBINAS DEL CAPTOR MAGNÉTICO	B	V	C	X
CONTACTOS AUXILIARES Y RUPTORES	B	A	C	X
CALIBRACIÓN DEL T.F. E INVERSOR	B	A	C	X
CABLEADO DE ALTA Y BAJA TENSIÓN	B			X

J H — CONTACTORES CM20

	A	C	E	X
CH 1 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS		✓		
GORRÓN				
CH 2 CFijo / CMov				
ROTULA		✓		
LEVAS				
GORRÓN				
CR 9 CFijo / CMov				
ROTULA		✓		
LEVAS				
GORRÓN				
CR 10 CFijo / CMov				
ROTULA		✓		
LEVAS				
GORRÓN				
CR 11 CFijo / CMov				
ROTULA		✓		
LEVAS				
GORRÓN				
CR 12 CFijo / CMov				
ROTULA		✓		
LEVAS				
GORRÓN				
CR 13 CFijo / CMov				
ROTULA		✓		
LEVAS				
GORRÓN				
CP 1 CFijo / CMov				
ROTULA		✓		
LEVAS				
GORRÓN				

	A	C	E	X
CS 2 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS		✓		
GORRÓN				
CP 2 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS				
GORRÓN			✓	
CR P CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS			✓	
GORRÓN				
CS 1 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS			✓	
GORRÓN				
CR 5 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS			✓	
GORRÓN				
CR M CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS			✓	
GORRÓN				
CX 1 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS			✓	
GORRÓN				
CX 2 CFijo / CMov				
ROTULA			✓	
LEVAS				
GORRÓN				

	A	C	E	X
CR 2 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS		✓		
GORRÓN				
CR 4 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS		✓		
GORRÓN				
CR 6 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS		✓		
GORRÓN				
CR 8 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS		✓		
GORRÓN				
CR 1 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS		✓		
GORRÓN				
CR 3 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS		✓		
GORRÓN				
CR 5 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS		✓		
GORRÓN				
CR 7 CFijo / CMov				
ROTULA				
LEVAS		✓		
GORRÓN				

D. E.T. 04	CALIBRACIÓN DE CONTACTOS A 13 mm	B		A		C		X
	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 5 mm	B		A		C		X
	CAMARAS DE EXTINCIÓN	B		L		C		X
CHA 365	CALIBRACIÓN CONTACTOS MÓVILES	B	B	A	A	C	C	X X
	CALIBRACIÓN CONTACTOS FIJOS	B	B	A	A	C	C	X X
CHB 567	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 4.5 mm	B	B	A	A	C	C	X X
	CAMARAS CHA	B	B	L	L	C	C	X X
VENTILACIÓN DEL REÓSTATO	MOTORES DE REOSTATO	B		L		R		X
	RESISTENCIAS	B		L		C		X
	TABLILLAS	B		L		C		X
	RELEVADORES	B		L		C		X
C.I.P. 69		X		X		C		X
FUSIBLE	DE LA ESCOBILLA POSITIVA	B		L		C		X
K.F.P	CONTACTOS DE ALTA TENSIÓN	B		A		C		X
	RUPTORES AUXILIARES	B		A		C		X

REFACCIONES UTILIZADAS

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripción	N	U	F/R
180004	Estopa				70023	Lija de agua 180C			
30080	Fibra scotch				70024	Lija de agua 240A			
40092	Limp.y prot. de contactos WD40				70025	Lija de agua 320A			
					70026	Lija de agua 400A			
50022	Cepillo de alam.				70265	Lija de agua 600A			
0180129	Tela de manta								
3301425	Pastilla cobre electrolítico				3318087	Contacto móvil p/ CHA-CHB			
3302190	Contacto móvil del DET				3701025	Pasta molibdal			
3302191	Contacto fijo del DET				096917	Extensión eléctrica con foco			
3301689	Pastilla cuaz								
3301451	Gorrón								
3301696	Sop. De contacto movil								
3301680	Contactor CM20								
3301442	Contacto móvil CM20								
	Contacto del CIP								

SE REALIZO MANTTO Y LIMPIEZA A CONTACTOS MOVILES Y FIJOS DE CHA, CHB, DET Y CM-20

NO SE CEPILLO POR F/CEPILLO

SE CAMBIO CHA COMPLETO DEM. 365 MONT. 258

OBSERVACIONES:
(L)- LIMPIEZA
(N) – NUEVO
(U) - USADO
(C) – CAMBIO
(E) - ENGRASADO
(F/R)- FALTA REFACCIÓN
(MAN)- MANCHAS EN COLECTOR
(CH) – CHISPORROTEO

(B) FUNCIÓN CORRECTA
(A)- AJUSTE
(X) – MANTTO. NO REALIZADO POR F/R
(R)- CON RUIDOS
(V) – VERIFICACIÓN

REALIZO: Baltazar Vergara Guillermo
REALIZO:
SUPERVISO:
Vo. Bo.

TREN 576/577

SUBGERENCIA DE MANTO. TICOMÁN / Cd. AZTECA	EQUIPOS BAJO BASTIDOR J-H	COORDINACIÓN MENOR TICOMÁN

MOTRIZ: M. 576 FECHA: 13 / 04 / 15

SERVO MOTOR ELÉCTRICO	COLECTOR	B		MAN	CH
	VIDA UTIL DE CARBONES		mm	L	C

CAMARAS DE EXTINCIÓN DEL JH Y CHIMENEA	B	L	C		X
BOBINAS DEL CAPTOR MAGNÉTICO	B	V	C		X
CONTACTOS AUXILIARES Y RUPTORES	B	A	C		X
CALIBRACIÓN DEL T.F. E INVERSOR	B	A	C		X
CABLEADO DE ALTA Y BAJA TENSIÓN	B				X

J H — CONTACTORES CM20

		A	C	E	X			A	C	E	X			A	C	E	X
CH 1	CFijo / CMov					CS 2	CFijo / CMov					CR 2	CFijo / CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS			/			LEVAS				/		LEVAS				/	
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CH 2	CFijo / CMov					CP 2	CFijo / CMov					CR 4	CFijo / CMov				
ROTULA			/			ROTULA				/		ROTULA				/	
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 9	CFijo / CMov					CR P	CFijo / CMov			/		CR 6	CFijo / CMov				
ROTULA				/		ROTULA						ROTULA				/	
LEVAS						LEVAS						LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 10	CFijo / CMov					CS 1	CFijo / CMov					CR 8	CFijo / CMov				
ROTULA			/			ROTULA						ROTULA				/	
LEVAS						LEVAS			/			LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 11	CFijo / CMov					CR 5	CFijo / CMov					CR 1	CFijo / CMov				
ROTULA			/			ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS						LEVAS				/	
GORRÓN						GORRÓN				/		GORRÓN					
CR 12	CFijo / CMov					CR M	CFijo / CMov					CR 3	CFijo / CMov				
ROTULA			/			ROTULA						ROTULA				/	
LEVAS						LEVAS			/			LEVAS					
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CR 13	CFijo / CMov					CX 1	CFijo / CMov					CR 5	CFijo / CMov				
ROTULA			/			ROTULA						ROTULA					
LEVAS						LEVAS			/			LEVAS				/	
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					
CP 1	CFijo / CMov					CX 2	CFijo / CMov					CR 7	CFijo / CMov				
ROTULA						ROTULA						ROTULA					
LEVAS				/		LEVAS			/			LEVAS				/	
GORRÓN						GORRÓN						GORRÓN					

D. E.T.	CALIBRACIÓN DE CONTACTOS A 13 mm	B		A		C		X
	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 5 mm	B		A		C		X
	CAMARAS DE EXTINCIÓN	B		L		C		X
CHA / CHB	CALIBRACIÓN CONTACTOS MOVILES	B	B	A	A	C	C	X X
	CALIBRACIÓN CONTACTOS FIJOS	B	B	A	A	C	C	X X
	CALIBRACIÓN DEL ENTRE HIERRO A 4.5 mm	B	B	A	A	C	C	X X
	CAMARAS CHA	B	B	L	L	C	C	X X
VENTILACIÓN DEL REÓSTATO	MOTORES DE REOSTATO	B		L		R		X
	RESISTENCIAS	B		L		C		X
	TABLILLAS	B		L		C		X
	RELEVADORES	B		L		C		X
C. I. P.				X		C		X
FUSIBLE	DE LA ESCOBILLA POSITIVA	B		L		C		X
K.F.P	CONTACTOS DE ALTA TENSION	B		A		C		X
	RUPTORES AUXILIARES	B		A		C		X

REFACCIONES UTILIZADAS

Código	Descripción	N	U	F/R	Código	Descripción	N	U	F/R
180004	Estopa				70023	Lija de agua 180C	✓		
30080	Fibra scotch				70024	Lija de agua 240A			
40092	Limp.y prot. de contactos WD40				70025	Lija de agua 320A			
					70026	Lija de agua 400A			
50022	Cepillo de alam.				70265	Lija de agua 600A			
0180129	Tela de manta	1 metro							
3301425	Pastilla cobre electrolítico				3318087	Contacto móvil p/ CHA-CHB			
3302190	Contacto móvil del DET				3701025	Pasta molibdal			
3302191	Contacto fijo del DET				096917	Extensión eléctrica con foco			
3301689	Pastilla cuaz	Se lijaron y limpiaron contactores							
3301451	Gorrón				CHA,	CHB, DET			
3301696	Sop. De contacto movil	se utilizo 200 mlts de solvente							
3301680	Contactor CM20				50 mlts de aceite				
3301442	Contacto móvil CM20								
	Contacto del CIP								
				JH	162 H				
				DET	138 H				
				SERVO	29079				
					85				

OBSERVACIONES:
(L)- LIMPIEZA
(N) – NUEVO
(U) - USADO
(C) – CAMBIO
(E) - ENGRASADO
(F/R)- FALTA REFACCIÓN
(MAN)- MANCHAS EN COLECTOR
(CH) – CHISPORROTEO

(B) FUNCIÓN CORRECTA
(A)- AJUSTE
(X) – MANTTO. NO REALIZADO POR F/R
(R)- CON RUIDOS
(V) – VERIFICACIÓN

REALIZO: Omar Escalona Pom 26941 T.M MRB

REALIZO:

SUPERVISO:

Vo. Bo.

S. T. C. TALLER TICOMAN	**MONTAJE**	FECHA: 15-Abril-6 TREN: 576-577

AVERÍAS: _____ M NON _____ Kms

M PAR _____ Kms

LABOR →	MECANISMOS DE FRENOS (POSICION)			ESCOBILLAS NEG----MASA			BOGUI		CONDUC NEUMATIC
CARRO ↓	SAB	VARILLAS	CILINDRO FRENOS	POS	DER.	IZQ.	FISURAS	EDO. GRAL	
M 577	—	—	—	1		C	—	—	—
				2	C	C			
R 3193	—	—	—	1		C	—	—	—
				2	C				
N 1266	—	—	—	1	C		—	—	—
				2					
N				1					
				2					
R				1					
				2					
N				1					
				2					
N				1					
				2					
R				1					
				2					
M				1					
				2					
TOTAL DE CAMBIOS	6	—	—	TOTAL DE PAPELETAS:			—	—	—

LABOR →	MOTOCOMPRESOR							SUSPENSIÓN	
CARRO ↓	FUGAS	SUSP.		ESTROBOS		BANDAS	TORNILLOS	ESTAT	ODYME
R 3193	M.D.2	1° IZQ	1° DER	—	—	—	—	—	—
		2° IZQ	2° DER	—	—	—	—	—	—
DISTANCIA ENTRE EXTREMOS DE CAJAS		—	—						
		—	—						
GRIETAS EN ZONAS INFERIOR Y SUPERIOR		—	—						
		—	—						

Nota

C: CAMBIO

R: REPARACIÓN

N: NORMAL (BUEN ESTADO)

REFACCIONES UTILIZADAS

CODIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ORGANO
M-577	Se le cambio el carbon		
	nuevo y Dos Ponteras nuevas		
	a la Esc. 1a Der.		
R-3193	Se le cambió carbon nuevo y		
	Dos Ponteras nuevas a la		
	Esc. 2a Izq. y 2a Der.		
	Se le cambio Junta a la		
	Parte Electrica de la M. D. I		
	Compresor Resiprocante No 37721 X		

OBSERVACIONES 454

M- 1266 Se le cambió Carbon nuevo Dos Ponteras nuevas a la Escobilla 1a Der. Se revisó todo en General

EL AYUDANTE DE MONTAJE DE ESCOBILLAS NEGATIVAS

Saul Mendoza L. — NOMBRE

FIRMA

RESPONSABLE

Arciniega Pablo D. — NOMBRE

TUMPB 20260

FIRMA

SUPERVISO

NOMBRE

FIRMA

S. T. C. TALLER TICOMAN	**MONTAJE**	FECHA: 13/04/15 TREN: S77/S76

AVERÍAS: _____ M NON _____

M PAR _____

LABOR →	MECANISMOS DE FRENOS (POSICION)			ESCOBILLAS NEG----MASA			BOGUI		CON NEUM
CARRO ↓	SAB	VARILLAS	CILINDRO FRENOS	POS	DER.	IZQ.	FISURAS	EDO. GRAL	
M				1					
				2					
R				1					
				2					
N				1					
				2					
N 1262	—	—	—	1	C	—	—	—	—
				2	—	—			
R 3201	—	—	—	1	C	—	—	—	—
				2	—	C	—		
N 1276	—	—	—	1	C	—	—	—	—
				2	C	—			
N				1					
				2					
R				1					
				2					
M				1					
				2					
TOTAL DE CAMBIOS				TOTAL DE PAPELETAS:					

LABOR →	MOTOCOMPRESOR							SUSPENSIÓN
CARRO ↓	FUGAS	SUSP.		ESTROBOS		BANDAS	TORNILLOS	ESTAT ODYN
R 3201	—	1° IZQ	1° DER	—	—	—	—	
		2° IZQ	2° DER	—	—	—	—	

DISTANCIA ENTRE EXTREMOS DE CAJAS			Nota
			C: CAMBIO
GRIETAS EN ZONAS INFERIOR Y SUPERIOR			R: REPARACIÓN
			N: NORMAL (BUEN ESTADO)

REFACCIONES UTILIZADAS

CODIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ORGANO
N1262	escobilla (+) 1/Der se cambiaron		
punteras y carbon			
PR 3201	nº M.S.R. 37221 X 459 60966		
se bajo y se monto 34277 X 352 2012-042			
se cambiaron punteras y carbones a			
1ra 1/Der. - 2da 1/Der. escobillas (+).			
N1276	se cambiaron punteras y		
carbones a escobillas (+)(-)/Der.			

OBSERVACIONES

EL AYUDANTE DE MONTAJE DE ESCOBILLAS NEGATIVAS

NOMBRE FIRMA

RESPONSABLE

Pedro Vera J.

NOMBRE FIRMA

SUPERVISO

NOMBRE FIRMA

S. T. C. TALLER TICOMAN	**MONTAJE**	FECHA: 13 4 .15 TREN: 576/577

AVERÍAS: _____ M NON _____

M PAR _____

LABOR →	MECANISMOS DE FRENOS (POSICION)			ESCOBILLAS NEG----MASA			BOGUI		CON NEUA
CARRO ↓	SAB	VARILLAS	CILINDRO FRENOS	POS	DER.	IZQ.	FISURAS	EDO. GRAL	
M				1					
				2					
R				1					
				2					
N				1					
				2					
N				1					
				2					
R				1					
				2					
N				1					
				2					
N 1282	/	/	/	1	/	/	/	/	/
				2	/	/			
R 3192	/	/	/	1	/	/	/	/	/
		/	/	2	/	/			
M 576	/		/	1	/	/	/	/	/
				2	/	/			
TOTAL DE CAMBIOS				TOTAL DE PAPELETAS:					

LABOR →	MOTOCOMPRESOR							SUSPENSIÓN
CARRO ↓	FUGAS	SUSP.		ESTROBOS		BANDAS	TORNILLOS	ESTAT ODYN
R 3192		1° IZQ ✓	1° DER ✓	✓	✓	Bien	✓	✓ ✓
		2° IZQ ✓	2° DER ✓	✓	✓			✓

DISTANCIA ENTRE EXTREMOS DE CAJAS			Nota
			C: CAMBIO
GRIETAS EN ZONAS INFERIOR Y SUPERIOR			R: REPARACIÓN
			N: NORMAL (BUEN ESTADO)

REFACCIONES UTILIZADAS

CODIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ORGANO
	Se verificó tornillería en		
	Lugar.		
3192	motor compresor- Bu		
	motor N 34805/450.		
	Bauer 2012 050		
	tornillo de chumacera. FALTO LA		
	BOQUILLADO. IZQUIERDO/		
	1282. SE repara corrección		
	valvula IE trasera lado IZQ		
OBSERVACIONES	con FUGA EXCESIVA 16		
	AÑO		

EL AYUDANTE DE MONTAJE DE ESCOBILLAS NEGATIVAS

Brahan Miranda

NOMBRE **FIRMA**

RESPONSABLE

Lorenzo Cardenas

NOMBRE **FIRMA**

SUPERVISO

NOMBRE **FIRMA**

TREN: 576/577 | FECHA: 13-04-15

CARRO	POS	COLECTOR			PATINA			COPLE				
M	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
577	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
N	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
1266	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
N	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
N	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
N	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
M	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED

REMOLQUE MCP	No. Motor	Carbones en mm.	No. Bomba	Patina		
R-				F	R	MO
PR-						
R- 3193	37721/454	38mm				
STATODYNE	55104	28mm				

OBSERVACIONES

F- Patina formada color marrón claro
R- Patina rayada
MO- Patinas con manchas oscuras
B- Buen estado
FL- Colector con flaches
SCH- Colector sin chaflan

J- JUEGO
S- Cople rotex separación de 5mm entre bases
E- Estrella SIN deformaciones
ED- Estrella CON deformaciones

ING. REYES HECTOR GARCÍA DÍAZ 2no.

S.T.C. METRO	REPORTE SISTEMÁTICO DE MOTORES DE TRACCIÓN	TALLER MENOR TICOMÁN 2004

TREN: 576/577 FECHA: 13-04-15

CARRO	POS	A1	A2	B1	B2	C1	C2	D1	D2	O	R	S
M	1	36	36	36	36	36	36	36	36			
	2	34	34	34	34	34	34	34	34			
577	3	32	32	32	32	32	32	32	32			
	4	30	30	30	30	30	30	30	30			
N	1	44	44	44	44	44	44	44	44			
	2	43	43	43	43	43	43	43	43			
1266	3	32	32	32	32	32	32	32	32			
	4	30	30	30	30	30	30	30	30			
N	1											
	2											
	3											
	4											
N	1											
	2											
	3											
	4											
N	1											
	2											
	3											
	4											
M	1											
	2											
	3											
	4											

no coincide Nomenglaturas de tapas de motor con los numeros de carro.

NÓN.

INTERMEDIO:

PAR: Gerardo Garcia Cruz
REALIZO

SUPERVISO:

Vo.Bo.:

OBSERVACIONES:
R-Recuperados

Ultima Medición del cambio

Medición normal

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2004

13

TREN: 577	576	FECHA:	Abril 15

CARRO	POS	COLECTOR			PATINA			COPLE				
M	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
N	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
N	1	~~B~~	FL	SCH	~~F~~	R	MO	~~B~~	J	S	E	ED
	2	~~B~~	FL	SCH	~~F~~	R	MO	~~B~~	J	S	E	ED
1876	3	~~B~~	FL	SCH	~~F~~	R	MO	~~B~~	J	S	E	ED
	4	~~B~~	FL	SCH	~~F~~	R	MO	~~B~~	J	S	E	ED
N	1	~~B~~	FL	SCH	~~F~~	R	MO	~~B~~	J	S	E	ED
	2	~~B~~	FL	SCH	~~F~~	R	MO	~~B~~	J	S	E	ED
1868	3	~~B~~	FL	SCH	~~F~~	R	MO	~~B~~	J	S	E	ED
	4	~~B~~	FL	SCH	~~F~~	R	MO	~~B~~	J	S	E	ED
N	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
M	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED

REMOLQUE MCP	No. Motor	Carbones en mm.	No. Bomba	Patina		
R-				F	R	MO
PR- 3801	34877 X 399 → 26444					
R- 1155 →	3844					
STATODYNE						

OBSERVACIONES

F- Patina formada color marrón claro
R- Patina rayada
MO- Patinas con manchas oscuras
B- Buen estado
FL- Colector con flaches
SCH- Colector sin chaflan

J- JUEGO
S- Cople rotex separación de 5mm entre bases
E- Estrella SIN deformaciones
ED- Estrella CON deformaciones

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2004

S.T.C. METRO	REPORTE SISTEMÁTICO DE MOTORES DE TRACCIÓN 13	TALLER MENOR TICOMÁN 2004

TREN: 577/576 FECHA: [redacted] Abril/15

CARRO	POS	A1	A2	B1	B2	C1	C2	D1	D2	O	B
M	1										
	2										
	3										
	4										
N	1										
	2										
	3										
	4										
N	1	46	46	46	46	46	46	46	46		
	2	40	40	40	40	40	40	40	40		
1276	3	44	44	44	44	44	44	44	44		
	4	27	27	27	27	27	27	27	27		
N	1	49	49	49	49	49	49	49	49		
	2	40	40	40	40	40	40	40	40		
1262	3	38	38	38	38	38	38	38	38		
	4	43	43	43	43	43	43	43	43		
N	1										
	2										
	3										
	4										
M	1										
	2										
	3										
	4										

1276 → 1er Eje sin FALTA TAPA MOTOR TRACCIONAL
1276 → 4TO 1262 → 1er Eje sin MOTOR QUEMADO
TAPAS MOTOR TRACCIÓN Y CAMBIO DE CANDADO DE MOTOR QUEMADO
FALTA TAPA

NON.

INTERMEDIO: TALLERES

PAR:

REALIZÓ

SUPERVISÓ:

Vo.Bo.:

OBSERVACIONES:
R-Recuperados

Ultima Medición del cambio / Medición normal

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2004

S.T.C. METRO	REPORTE SISTEMÁTICO DE MOTORES DE TRACCIÓN	TALLER MENOR TICOMÁN 2004

TREN: 576 / 577 FECHA: 13 04-15

CARRO	POS	A1	A2	B1	B2	C1	C2	D1	D2	O	H	S
M	1											
	2											
	3											
	4											
N	1											
	2											
	3											
	4											
N	1											
	2											
	3											
	4											
N	1											
	2											
	3											
	4											
N 1282	1	28	28	28	28	28	28	28	28			
	2	35	35	35	35	35	35	35	35			
	3	41	41	41	41	41	41	41	41			
	4	24	24	24	24	24	24	24	24			
M 576	1	40	40	40	40	40	40	40	40			
	2.	38	38	38	38	38	38	38	38			
	3	45	45	45	45	45	45	45	45			
	4	39	39	39	39	39	39	39	39			

NON.

INTERMEDIO:

PAR: OLIVARES PEREZ P.
REALIZÓ

SUPERVISO:

Vo.Bo.:

OBSERVACIONES:
R-Recuperados

Ultima Medición del cambio

Medición normal

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2004

TREN: 576/577 | FECHA: 13-04-15

CARRO	POS	COLECTOR			PATINA			COPLE				
M	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
N	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
N	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
N	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
N	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
1282	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
M	1	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	2	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
576	3	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED
	4	B	FL	SCH	F	R	MO	B	J	S	E	ED

REMOLQUE MCP	No. Motor	Carbones en mm.	No. Bomba	Patina		
R-				F	R	MO
PR-						
R- 3192.	GEC ALSTHOM	31/44.				
STATODYNE	52 4a.					

OBSERVACIONES

F- Patina formada color marrón claro
R- Patina rayada
MO- Patinas con manchas oscuras
B-Buen estado
FL- Colector con flaches
SCH- Colector sin chaflan

J- JUEGO
S- Cople rotex separación de 5mm entre bases
E- Estrella SIN deformaciones
ED- Estrella CON deformaciones

ING. REYES HECTOR GARCÍA DÍAZ 2no.

S.T.C. METRO	REPORTE SISTEMÁTICO DE MOTORES DE TRACCIÓN	TALLER MENOR TICOMÁN 2004

TREN: 576 / 577 FECHA: 13 04-15

CARRO	POS	A1	A2	B1	B2	C1	C2	D1	D2	O	B	S
M	1											
	2											
	3											
	4											
N	1											
	2											
	3											
	4											
N	1											
	2											
	3											
	4											
N	1											
	2											
	3											
	4											
N 1282	1	28	28	28	28	28	28	28	28			
	2	35	35	35	35	35	35	35	35			
	3	41	41	41	41	41	41	41	41			
	4	24	24	24	24	24	24	24	24			
M 576	1	40	40	40	40	40	40	40	40			
	2	38	38	38	38	38	38	38	38			
	3	45	45	45	45	45	45	45	45			
	4	39	39	39	39	39	39	39	39			

NON.

INTERMEDIO:

PAR: OLIVARES PEREZ P.

REALIZÓ

SUPERVISO: Reyes

Vo.Bo.:

OBSERVACIONES:
R-Recuperados

Ultima Medición del cambio

Medición normal

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 2004

PGATE 062 M.I.T.F. N-1282 AGATE SE CAMBIA FUNCIONAMIENTO OK
PARA VERIFICAR CONDUCCIONES 22:00 HRS A/CARGO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE	REPORTE DE FALLAS	SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO MENOR II NO REPARACIÓN A NO REPARACIÓN

SATEMA
NO CARGA BATERIA R3182

TREN:	VÍA	MANTENIMIENTO:	KILOMETRAJE:	FECHA:	PASA A:
576 577	6	1ro. 2do. 3ro.	545950	13 ABR 2005	AVERÍAS / VÍA DE PRUEBAS / LÍNEA

REPORTE DE FALLA	CARRO	REPORTE DE INTERVENCIÓN
1.- NO SINCRONIZA VOCG y ACG	M 577	Bocinas averiadas no se cambian por F/R
2.- BRAZO DE MANIPULADOR DESAJUSTADO	M 577	ATENDIDO POR MANTTO OK
3.- NO TIENE LA MODIFICACIÓN DEL RETARDO	M 577	PROGRAMAR PARA SU MODIFICACIÓN
4.- NO FUNCIONA RT.	M 577	Se VERIFICA y se REALIZA PRUEBA FUNC OK.
5.- NO HAY PARO de JH todo el TREN	RTC 1577	Se VERIFICA SI HAY PARO JH. OK
6.- SE AJUSTA SS VERIFICAR	R 3193	Se VERIFICA S.S. ESCAPE 9.3 BARS OK
7.- NO SINCRONIZAN VENTANILLAS/LADOS	R 3193	Se VERIFICA FUS ABIERTO SE CAMBIA FUS OK
8.- 2ª Pta 4000 CARRERA LENTA	N 1266	ATENDIDA POR MANTTO OK
9.- SE AJUSTA SS VERIFICAR	R 3201	Se VERIFICA S.S. ESCAPE 9.4 BARS OK
10.- FRENADOS MUY ALTOS 7.4.5 BARS	R 3201	Se AJUSTA EN DT SE ANULA REPORTE
11.- FUGA EN 4ª Pta 4220 Se repara verificar funcionamiento	N 1262	ATENDIDA POR MANTTO FUNC OK.
12.- CRISTAL ROTO de M.C.F MONUMETRO	N 1262	No se cambia por F/R queda en observación
13.- M I T F	N 1282	AGATE AVOMADO SE CAMBIA # DESM-062 MANT-062
14.- 2ª Pta 4220 verificar BKP.	N 1282	ATENDIDA POR MANTTO FUNC OK

INTERVINO:	INTERVINO:	SUPERVISO:
ROBERTO JIMENEZ ZAVALA TP 8	MOISES MTZ TMLER	Simon Garcia E.
NOMBRE CAT. FIRMA	NOMBRE CAT. FIRMA	NOMBRE CAT. FIRMA

ING. REYES HÉCTOR GARCÍA DÍAZ 5004 INGENIERÍA INDUSTRIAL Y CAPACITACIÓN SUBGERENCIA DE INGENIERÍA

HOJA 47

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO DIRECCION DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE	**REPORTE DE FALLAS**	SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO MENOR II COORDINACION MENOR TICOMAN

TREN:	VÍA	MANTENIMIENTO:	KILOMETRAJE:	FECHA:	PASA A:
576-577	6	1ro. 2do. 3ro.	54.59.50	13 ABRIL 2015	AVERÍAS / VÍA DE PRUEBAS / LÍNEA

REPORTE DE FALLA	CARRO	REPORTE DE INTERVENCIÓN
1.- Tocaillo de Bancada Flojo 5° Pegia 4	R 3192	/ PROGRAMAR REPARACION
2.- Ref. Defectuosa	R 576	/ SE VERIFICA OK SE ABY EMISION Y RECEPCION OK
3.- *	R-3192	/ MANGUERA DE MCP COLOCADA EN TUBERIA DE
4.-		EQUILIBRIO FUGA CONSTANTE SE CONTINUE MANGUERA ORIGINAL USADA SE COLOCA FUNC. OK
		- PARTE DELANTERA -
5.- *	PR-3201	/ FUGA INTENSA EN LLAVE DE DRENADO
6.-		EN TANQUE PRINCIPAL SE CAMBIA FUNC. OK POR MANTTO LICICAN
7.- *	R 3192	/ BATERIA EN 5 MINUTOS BAJO A 30 VOLTS
8.-		NO RETIENE CARGA SE REPORTA A AVERIAS QUEDA A/CARGO DE SISTEMATICOS
9.-		
10.-		
11.-		
12.-		
13.-		
14.-		

INTERVINO:	INTERVINO:	SUPERVISO:
ROBERTO JIMENEZ ZAVALA T P A	MOISES HZ B TMMRB	SIMÓN ELVIRA E
NOMBRE / CAT. / FIRMA	NOMBRE / CAT. / FIRMA	NOMBRE / CAT. / FIRMA

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO DIRECCION DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE	**REPORTE ESPECIAL**	SUBGERENCIA DE MANTENIMIE SISTEMATICO II COORDINACION DE SISTEMATICO TICOMAN

1 FECHA: 13/04/15 — **TIEMPO DE LLENADO DE 0 A 8.2 DEL GRUPO MOTOCOMPRESOR**

TREN: 577/576

						*MARCA
R- 3193	2:40 MIN	Nº BOMBA 86K19124	Nº DE MOTOR 37721X454			
TORRE DE SECADO —		HORAS: —	ARRANQUES: —			2
PR- 3201	2:45 MIN	Nº BOMBA 042	Nº DE MOTOR 34277X352			
TORRE DE SECADO —		HORAS: —	ARRANQUES: —			2
R- 3192	2:45 MIN	Nº BOMBA 050	Nº DE MOTOR 34805X450			
TORRE DE SECADO —		HORAS: —	ARRANQUES: —			2

1. WESTING HOUSE 2.INGERSOLL-RAND 3.WABCO 4.KNORR-BREMSEN

2 PRUEBA DE HERMETICIDAD CON TREN BLOQUEADO A 4.5 BARS. CON SOSTENIMIENTO DE PUERTAS Y TREN ENCENDIDO EN BAJA TENSION. EN 20 MINUTOS LA PRESION DE LE TUBERIA DE EQUILIBRIO DE 8.2 BARS NO DEBE BAJAR MAS DE 6 BARS.

R- 3193	5 MIN 5.4 BARS	10 MIN 4.1 BARS	15MIN 3.2 BARS	
INICIO 8.2 BARS	20 MIN 2.3 BARS			
PR- 3201	5 MIN 5.3 BARS	10 MIN 3.9 BARS	15MIN 2.8 BARS	
INICIO 8.2 BARS	20 MIN 2.1 BARS			
R- 3192	5 MIN 5.2 BARS	10 MIN 4.2 BARS	15MIN 3.1 BARS	
INICIO 8.2 BARS	20 MIN 2.2 BARS			

3 TENSION DE LA BATERIA

R- 3193	5 MIN 60 VOLTS	10 MIN 59 VOLTS	15MIN 59 VOLTS
INICIO 70 VOLTS	20 MIN 58 VOLTS		
PR- 3201	5 MIN 62 VOLTS	10 MIN 61 VOLTS	15MIN 60 VOLTS
INICIO 70 VOLTS	20 MIN 60 VOLTS		
R- 3192	5 MIN 30 VOLTS	10 MIN 0 VOLTS	15MIN 0 VOLTS
INICIO 75 VOLTS	20 MIN 0 VOLTS		

4 OBSERVACIONES

R-3192- Pasa a averias bateria no retiene carga queda a cargo de sistematico

REALIZO	SUPERVISO	VoBo
NOMBRE: ROBERTO JIMENEZ ZAVALA	NOMBRE: Simon Ramos E	NOMBRE:
CATEGORIA: TPA	CATEGORIA: TEC MAP A1	CATEGORIA:
MOISES MTZ B / TAMRB		
FIRMA	FIRMA	FIRMA

RELIZADO: ING. LEONARDO HERNANDEZ B.

MODIF ING. J.S.G.