

**BENEFICIOS TANGIBLES DERIVADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PROGRAMAS 4 Y 8
FINANCIADOS CON RECURSOS DE FIMETRO**

Al 30 de septiembre de 2017

Proyecto 4.- Renivelación de vías de la Línea A

Con la ejecución de estos trabajos se han logrado los beneficios siguientes:

1. Eliminación de la reducción de velocidad con que operaba la Línea. Los trabajos ejecutados permiten que los trenes se desplacen a una velocidad de hasta de 90 kilómetros por hora, cuando anteriormente lo hacían a no más de 45 kilómetros por hora, en zonas y tramos críticos de la línea, principalmente entre las estaciones Guelatao y La Paz.
2. Se ha incrementado la vida útil de las instalaciones con la reparación de zonas que presentaban fallas o fracturas.
3. Se han mejorado las condiciones del suelo bajo el cajón de la Línea A, con lo cual se mitigan los efectos de los hundimientos diferenciales sobre el cajón estructural y sobre el sistema de vías.
4. Se han reducido los tiempos de traslado.
5. Se ha incrementado la seguridad de la operación, beneficiando directamente a los usuarios de la línea.
6. Se han mejorado las condiciones en que circula el material rodante, lo que repercute directamente en menores afectaciones y, por ende, reducción en los costos de mantenimiento correctivo, logrando una mayor disponibilidad de trenes para la operación.

Proyecto 8.- Renovar íntegramente la Línea 1 y remodelar sus estaciones

Con los trabajos de renovación de las estaciones se han logrado los beneficios siguientes:

1. Mejoramiento de las condiciones para los desplazamientos de las personas con discapacidad, con la implementación de señalamientos, rampas, elevadores, guía táctil y placas en lenguaje braille. A la fecha se cuenta con 6 elevadores operando y 10 en etapa de pruebas para su puesta en operación.
2. Reducción en los costos por consumo de energía eléctrica con la instalación de luminarias tipo Led.
3. Ampliación de la vida útil de la infraestructura.
4. Reducción de los costos por mantenimiento de equipos instalados en las estaciones intervenidas.
5. Reducción en los costos por consumo de agua, al eliminar fugas con la rehabilitación de instalaciones hidrosanitarias.
6. Mejoramiento de las condiciones en las estaciones, para los desplazamientos de los usuarios, con la rehabilitación de los equipos de ventilación mayor.
7. Beneficio directo a los usuarios al mejorar la imagen de la estación.
8. Mejoramiento de las condiciones de seguridad para los usuarios.